

جدول زمان بندی سرویس هایی ادواری مربوط به خودروی JAC J4(AT-MT)

ردیف	شرح خدمات	سرویس اولیه										
		60000	55000	50000	45000	40000	35000	30000	25000	20000	15000	10000
۱	روغن موتور و فیلتر روغن	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۲	فیلتر هوای موتور	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۳	فیلتر اتاق (تهویه مطبوع)	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۴	کلیکتورها ، اتصالات برقی بدنه و سنسور ها											
۵	باک بنزین ، لوله ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۶	تسمه ها از نظر وجود پلسمه ، سائیدگی و کشش	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۷	فیلتر بنزین (۲)	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۸	خلاسی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم
۹	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۰	روپای چرخهای جلو و عقب	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک ها	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۲	روغن گیربکس (در مدل دنده ای)	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۱۳	روغن گیربکس مدل اتوماتیک	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۴	لوله ها و اتصالات گیربکس اتوماتیک	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۵	عملکرد سیستم کولر و بخاری	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۶	سیستم خنک کاری موتور(رله و فن ها و نشتی از لوله ها و رادیاتور و سطح مایع خنک کننده(۲))	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۷	باتری خودرو	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۸	بلیبرینگ چرخ ها و درپوش آنها	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۹	شمع های موتور (۵)	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۲۰	عملکرد مکانیزم سائرف و یا نشتی آب	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۱	شلنگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۲	گردگیرهای پلوس و سیبک ها	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۳	شلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۴	کلیه چراغ های داخلی و خارجی خودرو	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۵	خلاسی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم
۲۶	اجازکنی کامل خودرو (۳)	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم	تنظیم
۲۷	لوله اکوزر و پایه نگهدارنده آن	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۸	کلیه سیستم های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و ...)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
	جمع (مدل اتومات)	۲۳۵	۸۰	۲۰۰	۸۰	۲۳۵	۸۰	۲۰۰	۸۰	۲۰۰	۸۰	۲۰۰
	جمع (مدل دنده ای)	۲۶۵	۸۰	۲۰۰	۸۰	۲۶۵	۸۰	۲۰۰	۸۰	۲۰۰	۸۰	۲۰۰

توجه ۱. زمان متناظر با هر سرویس ۶ ماه می باشد بدین معنا که از انجام هر سرویس تا سرویس آتی نباید بیشتر از ۶ ماه بگذرد.

توجه ۲. عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز کرمان موتور ، باعث خروج مجموعه های مرتبط

توجه ۳. شستشوی انژکتور و دریچه گاز برقی هر ۴۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد و هزینه آن می بایستی به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

توجه ۴. مایع سیستم خنک کاری موتور و روغن ترمز هر ۴۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد و هزینه آن به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

توضیحات :

- (۱) سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.
- (۲) بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به بر نامه سرویس دوره ای تعویض گردد
- (۳) در خصوص این عملیات لازم است کلیه پیچهای سیستم تعلیق جلو و عقب خودرو و کنترل گشتاور گردد.
- (۴) هنگام اضافه کردن مایع خنک کن فقط از خنک کننده با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکند.