

جدول زمان بندی سرویس های ایواری مربوط به (AT-MT) S5

ردیف	شرح خدمات	سرویس اولیه																																
		150000	145000	140000	135000	130000	125000	120000	115000	110000	105000	100000	95000	90000	85000	80000	75000	70000	65000	60000	55000	50000	45000	40000	35000	30000	25000	20000	15000	10000				
1	روشن بودن به همراه فشار روشن (1)	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول		
2	کاهش توان موتور	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	
3	تأخیر قطع (توقف سطل)	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	
4	کاهش بار، اصلاح بارهای بدنه و مسپر ها	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
5	کامپرسور هوا و تعادل آن و حفاظت بهمن رسانی از نظر جود ناشی	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
6	تنظیم بار از نظر جود، سیم بندی، سیم بندی و کشش	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
7	تأخیر ترمز (2)	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
8	حفاظت بار ترمز و کاهش ترمز دستی	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
9	تأخیر سطل ترمز دستی (EPB در سطل اتوماتیک)	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
10	تست های ترمز و سیم بندی ترمز چرخها	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
11	روشن کردن چراغها جلو و عقب	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
12	تعمیر و بازرسی چراغها	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
13	بازرسی سیستم ترمز دستی (3)	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
14	بازرسی سیستم سطل اتوماتیک	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
15	تولید هوا و تعادل سیستم اتوماتیک	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
16	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
17	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
18	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
19	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
20	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
21	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
22	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
23	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
24	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
25	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
26	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
27	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
28	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
29	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول
30	مشاوره سیستم ترمز و ترمز	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول	معمول

توجه 1: زمان منتظر تا هر سرویس 5 دقیقه بدون سیم است که از چهار هر سرویس تا سرویس آنی نباید بیشتر از 6 ماه بگذرد.

توجه 2: صورت ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های معاز کرمان موتور، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت موتور نظر از شرایط گارانتی می گردد.

توجه 3: تست نشی از ترمز و درجه گاز برقی هر 4000 کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد و هزینه آن می بایستی به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

توجه 4: زمان مناسب جهت تعویض کیت سیمه تایر برای خودروی S5 حداکثر پنجاه هزار کیلومتر کارکرد یا دو سال می باشد و هزینه آن می بایستی به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد. (کیت سیمه تایر شامل سیمه تایم و سیمه سفت کن و مهرگرد.)

توجه 5: مبلغ سیمه خشک کاری موتور و روشن ترمز هر 4000 کیلومتر یا 22 ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد و هزینه آن به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

توضیحات:

- (1) سطل روغن موتور و فشار روشن را هر 5000 کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایند.
- (2) بازدید و تعویض فیلتر روغن ترمز به کیفیت ترمز بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل عدم روشن شدن موتور، قطع ترمز و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد.
- (3) در خصوص این عملیات لازم است کلیه پیچهای سیستم تعلیق جلو و عقب خودرو کنترل گشتاور گردد.
- (4) هنگام اصلاح کردن پیچ خشک کن فقط از خشک کننده یا شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به پیچ خشک کننده ای که در کارخانه بر شده است استفاده نکنید.
- (5) در صورت روشن شدن هوزمان هر دو چراغ ترمز دستی (PT) چراغ هشدار نفس در سیستم ترمز و ترمز دستی، کنت های ترمز بازدید شود.