کرمان موتور

JAC

راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی

JAC J4

راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی JAC J4

KMC

www.kermanmotor.com
www.bamkhodro.com
Public.relations@Kaic.ir

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری J4 (OWNER'S)
سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور
ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو
تهیه و چاپ: روابط عمومی گروه صنعتی کرمان خودرو
تعداد صفحات: ۱۶۰ صفحه
تاریخ چاپ: پاییز ۱۴۰۲ / چاپ دهم

مقدمه

از حسن سلیقه شما در انتخاب خودروی JAC J4 تشکر نموده و از حمایت و اعتماد شما به محصولات شرکت کرمان موتور قدردانی می‌کنیم.

تلاش ما بر آن بوده‌است تا در تمام طول عمر این خودرو بهترین سرویس‌ها را برای شما فراهم و بر اساس نیازهای خاص و سطح رضایت بخشی به بهبود توانایی در سفارش سازی خدمات بیفزائیم.

برای لذت بردن از رانندگی و ایمنی و آسایش بیشتر قبل از رانندگی با این خودرو شایسته است این کتابچه را به دقت مطالعه کنید. نمایندگی‌های مجرب شرکت کرمان موتور که در سراسر کشور گسترش یافته، مفتخرند تا سرویس‌دهی و خدمات را به بهترین وجه برای شما و خودرویتان فراهم آورند. لطفا در صورت بروز هرگونه مشکلی با نزدیکترین نمایندگی تماس بگیرید تا بطور مناسب و با شکیبائی پاسخگوی شما باشند. این کتابچه راهنما مدل‌های گوناگونی از خودروی این مجموعه را پوشش می‌دهد. بنابراین ممکن است برخی از تجهیزات داخل این کتابچه در خودروی شما وجود نداشته باشد شرکت کرمان موتور پس از چاپ این کتابچه خصوصیات فنی و حق ایجاد هرگونه تغییرات در آن بدون اطلاع قبلی را برای خود محفوظ می‌دارد این کتابچه به عنوان ابزاری برای بهره‌برداری در خدمات گارانتی و آشنایی با سرویس‌های ادواری و نگهداری خودرو در شرایط مناسب می‌باشد لذا در نگهداری و حفظ آن دقت نموده و هنگام فروش خودرو آن را به مالک بعدی تحویل دهید.

شرکت کرمان موتور

این کتابچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو به همراه مدارک مربوطه باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:	رنگ:	مدل:
شماره موتور:	شماره شاسی:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:	

مشخصات مالک

مالک اصلی	مالک دوم
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کد ملی:	کد ملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
کد پستی: / تاریخ خرید:	کد پستی: / تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ: امضاء:

پیش از مطالعه کتابچه راهنما، به موارد زیر دقت نمایید:

علامت‌های هشدار بکارگرفته شده در این کتابچه راهنما

ایمنی شما و سرنشینان بسیار حائز اهمیت می‌باشد. رانندگی ایمن مهمترین مسئولیت راننده می‌باشد.

در این کتابچه راهنما، هر مطلبی با این نشانه در ابتدای آن، دستورالعمل‌های مهمی برای رانندگی ایمن در بر دارد.

معنی نشانه‌های بکار گرفته شده، به شرح زیر می‌باشد:

علامت اخطار: بیانگر این است که عدم رعایت این دستورالعمل باعث به خطر افتادن ایمنی شما و دیگر سرنشینان می‌گردد. همیشه اخطارها را رعایت نموده و با دقت رانندگی کنید.

علامت توجه: بیانگر این است که عدم رعایت این دستورالعمل منجربه آسیب دیدن خودرو و تجهیزات آن می‌گردد. همیشه توجه‌ها را رعایت نموده و با دقت رانندگی کنید.

یادآوری دوستانه: در این کتابچه هر مطلبی با این نشانه در ابتدای آن، دستورالعمل‌های مهمی برای حفاظت از محیط زیست ارائه داده یا یادآوری دوستانه است. توجه به این نکات موجب حفظ محیط زیست و کاهش هزینه‌های شما می‌گردد.

علامت ایمنی: به معنای «**مجاز نمی‌باشد**» یا «**هرگز اتفاق نیافتد**» می‌باشد.

همیشه از قطعات اصلی کرمان موتور JAC استفاده نمایید.

قطعات اصلی کرمان موتور چه قطعاتی هستند؟

قطعات اصلی کرمان موتور قطعاتی هستند که در کارخانه برای ساخت خودرو به کار رفته‌اند و طراحی و خصوصیات آنها بهترین کارایی و ایمنی را برای خودروی شما فراهم می‌آورد.

چرا باید از قطعات اصلی استفاده کنیم؟

قطعات اصلی خودروهای تولیدی شرکت کرمان موتور تحت فرایند مدیریت تولید و بازرسی کیفی ساخته شده‌اند. هرگونه نقص به دلیل استفاده از قطعات غیر اصلی، قطعات تقلبی یا قطعات قاچاق خارج از پوشش گارانتی بوده و شرکت کرمان موتور مسئولیت صدمات وارده به قطعات اصلی دیگر را به این دلیل نمی‌پذیرد.

لطفاً با دقت قطعات اصلی خودروی J4 را انتخاب نموده و خریداری کنید!

نکاتی در مورد نگهداری

بـرای آگاهـی از مطالـب مربوط به تعمیر و نگهداری از خودروی سـواری J4 کرمان موتور فصل ۴ این کتابچـه راهنما را مطالعه نمایید. به عنوان مالک خودرو اطلاع شـما از روش صحیح تعمیر و نگهداری خودروی J4 ضروری اسـت. به ویژه هنگام رانندگی در شـرایط سـخت، خودرو به تعمیر و نگهداری بهتر و در دفعات بیشتر نیازمند است. این راهنما می‌تواند شما را در استفاده بهتر و نگهداری مناسبتر از خودروی J4 محصول کرمان موتور یاری دهد.

توجه در مورد سوخت و روانکارها

شـرکت حتی در دوره گارانتی صدمات وارده به موتور یا گیربکس به دلیل اسـتفاده از سـوخت یا روانکارهای بی کیفیت را از خود سـلب می‌کند. همیشه از سوخت، روغن یا گریس‌های با کیفیت و توصیه شده استفاده نمایید.

هرگز قطعات خودرو را دستکاری نکنید.

دستکاری و ایجاد تغییر در قطعات، خودرو را از پوشش گارانتی سازنده خارج می‌کند.

دستکاری و ایجاد تغییرات بر ایمنی، عمر مفید و دیگر عملکردهای خودرو تاثیر منفی می‌گذارد. در هیچ شرایطی اقدام به دستکاری خودرو نکنید!

فهرست مطالب

فصل اول	عملکرد خودرو	۷
فصل دوم	ایمنی خودرو	۷۱
فصل سوم	رانندگی با خودرو	۸۷
فصل چهارم	نگهداری از خودرو	۱۰۳
فصل پنجم	نحوه کارکرد در موارد اضطراری	۱۲۹
فصل ششم	اطلاعات فنی	۱۴۳
فصل هفتم	راهنمای گارانتی	۱۵۱

در ابتدای هر بخش، جدول فهرست با جزئیات آورده شده است که می‌توانید برای یافتن مطالب مورد نظر خود از آن استفاده کنید.

JAC J4

JAC

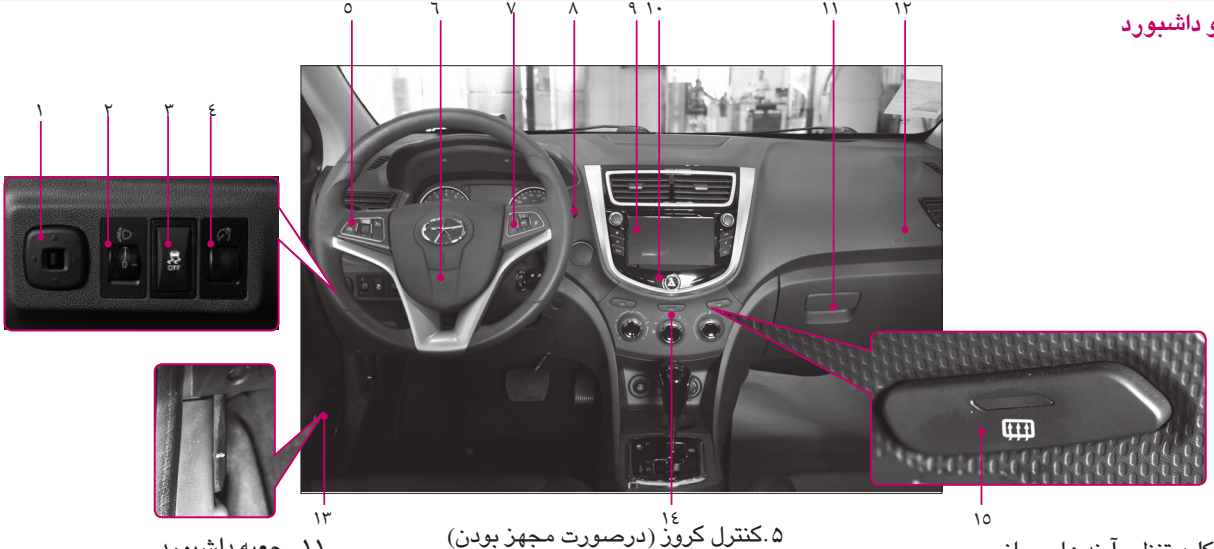
فصل اول

عملکرد خودرو

اتاق خودرو ۸
نمای جلو داشبورد ۸
صفحه نمایشگرها (صفحه کیلومتر) و چراغ‌های هشدار ۹
بازکردن و بستن ۱۸
کلید معمولی ۱۸
قفل درب‌ها ۲۰
کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن) ۲۴
کلید شیشه بالابرها ۲۶
سقف برقی (سان‌روف) (در صورت مجهز بودن) ۲۹
درب موتور ۲۹
صندوق عقب ۳۲
درپوش دریچه باک سوخت ۳۲
سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن) ۳۳
سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) ۳۳
روشنایی و دید ۳۵
چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) ۳۵
برفکزدایی (بخارزدایی) شیشه عقب ۳۵
روشنایی داخل ۳۵
چراغ‌های بیرونی خودرو ۳۷
غربیلک فرمان چند حالته (در صورت مجهز بودن) ۴۱
کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما) ۴۱
آفتابگیر ۴۴
آینه جانبی ۴۵
سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (درصورت مجهز بودن) ۴۶
صندلی و تنظیمات ۴۸
صندلی‌ها ۴۸
تنظیم تشک صندلی به سمت بالا/ پایین (درصورت مجهز بودن) ۵۰
غربیلک فرمان قابل تنظیم ۵۱
زیرسیگاری ۵۱
فندک ۵۱
پدال‌ها ۵۲
جعبه داشبورد ۵۳
سوکت برق خودرو ۵۳
ایرکاندیشن (کولر) و سیستم صوتی ۵۴
سیستم ایرکاندیشن ۵۴
سیستم صوتی ۵۸
آنتن شیشه عقب ۵۸
سوئیچ استارت ۵۸
استارت بدون کلید (درصورت مجهز بودن) ۶۰
گیربکس ۶۲
سیستم ترمز ۶۷

اتاق خودرو

نمای جلو داشبورد



۱. کلید تنظیم آینه های جانبی

۲.کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگرها (درصورت مجهز بودن)

۳.کلیدکنترل پایداری خودرو (ESC)

۴. تنظیم کننده ارتفاع چراغ جلو (درصورت مجهز بودن)

۵.کنترل کروز (درصورت مجهز بودن)

۶.ایربگ (کیسه هوا) و بوق

۷. کلید کنترل چند کاره (درصورت مجهز بودن)

۸. سوئیچ ترکیبی

۹. سیستم پخش تصویری (درصورت مجهز بودن)

۱۰.کلید چراغ های اعلام خطر (فلاشر)

۱۱. جعبه داشبورد

۱۲. ایربگ(کیسه هوا) سرنشین جلو (درصورت مجهزبودن)

۱۳.اهرم ضامن درب موتور

۱۴. پانل کنترل ایرکاندیشن

۱۵. کلید گرمکن شیشه عقب

○ صفحه نمایشگرها (صفحه کیلومتر) و چراغ های نشانگر

اخطار

- در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، برخی از چراغ‌های هشدار و نشانگر به مدت کوتاه (حدود ٦ ثانیه) روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش خواهند شد. روشن نشدن یا عدم کارکرد هر یک از چراغ‌های هشدار و نشانگر، نقص عملکرد سیستم های مربوطه می‌باشد. لطفا بلافاصله برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر راهنمای راست/چپ	چراغ نشانگر مه‌شکن عقب
EPC چراغ نشانگر نقص موتور	چراغ نشانگر سیستم شارژ
چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و ترمز دستی	چراغ نشانگر ایربگ (کیسه هوا)
چراغ نشانگر باز بودن درب	چراغ نشانگر مه‌شکن جلو
چراغ نشانگر کمربند ایمنی	چراغ هشدار سیستم ABS
چراغ نشانگر باز بودن درب صندوق عقب	چراغ نشانگر نقص سیستم EOBD
چراغ هشدار فشار روغن موتور	چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت
چراغ نشانگر نور بالا	چراغ نشانگر قفل بودن سیستم غربیلک فرمان
چراغ هشدار نقص سیستم فرمان با نیروی برقی	چراغ نشانگر نقص کنترلر گیربکس اتوماتیک TCU
چراغ سیستم ایموبلایزر	چراغ هشدار غیر عادی بودن فشار باد لاستیک
چراغ نشانگر فعال بودن ESC	چراغ نشانگر غیر فعال بودن ESC

دورسنج

دورسنج، دور موتور برحسب دقیقه را نمایش می‌دهد. رانندگی کردن زمانی که عقربه دورسنج وارد ناحیه قرمز رنگ می‌شود باعث آسیب رسیدن به موتور می‌گردد. توصیه می‌شود هنگامی که دور موتور بالاتر از ۲۰۰۰rpm است تعویض دنده نمایید تا فشار کمتری به موتور وارد شود.

هنگامی که خودروی شما در دوره آب‌بندی می‌باشد از سرعت‌های بالا پرهیز کنید.

محدوده قرمز رنگ صفحه نمایشگر شما به مدل موتور خودرو بستگی دارد.

توجه

هنگام رانندگی مراقب باشید عقربه دورسنج وارد محدوده قرمز نشود.

بالا رفتن بیش از حد دور موتور منجر به وارد آمدن صدمات شدید خارج از پوشش گارانتی به موتور می‌گردد.

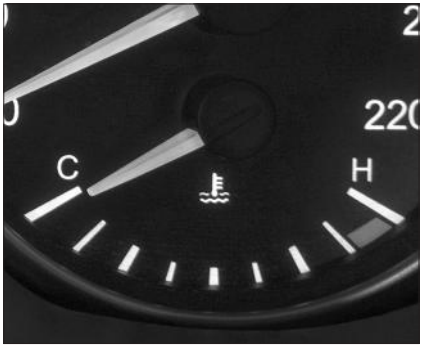
سرعت سنج

سرعت‌سنج، سرعت حرکت خودرو را برحسب کیلومتر بر ساعت (Km/h) نمایش می‌دهد.

به پیشگیری‌های مربوطه در «توصیه‌های رانندگی» در دوره آب‌بندی خودرو توجه نمایید.

توصیه می‌گردد در مواقعی که شیب جاده بیشتر از ۱۵٪ است، از دنده‌های پایین‌تر (دنده‌های ۱ و ۲) برای حرکت استفاده شود تا خودرو نیروی خود را از دست ندهد.

نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده



وقتی سوئیچ در حالت روشن "ON" قرار گیرد، نمایشگر مایع دمای خنک‌کننده، دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

در حالت رانندگی به صورت نرمال، عقربه نمایشگر

مایع خنک‌کننده باید در وسط قرار گیرد. وقتی که نشانگر دما وارد ناحیه هفتم گردد، چراغ هشدار به منزله نشان دادن دمای بیش از حد موتور روشن می‌شود. در این حالت خودرو را پارک نموده، موتور را خاموش کنید، درب موتور را باز کنید و میزان مایع خنک‌کننده و تسمه واتر پمپ را کنترل نمایید. در صورت وجود نقص در سیستم خنک‌کاری به **نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور** مراجعه نمایید.

اخطار

درصورت داغ شدن بیش از حد موتور، درب رادیاتور را باز نکنید، چرا که ممکن است مایع خنک کننده داغ به سمت بیرون پاشیده و منجربه سوختگی گردد. تا خنک شدن موتور درب رادیاتور را باز نکنید.

هنگامی که خودرو را تازه روشن کرده و نمایشگر دمای آب در حالت پایین خود قرار گرفته است از بالا بردن دور موتور یا وارد آمدن فشار زیاد به موتور خودداری نمایید.

نمایشگر وضعیت دنده

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دارای چراغ نمایشگر دنده هستند که برحسب قرار داشتن در حالت اتوماتیک/ دستی به‌طور مستقل و به نحو زیر عمل می‌کند:

درصورت قرارداشتن در حالت اتوماتیک: براساس موقعیت دسته دنده، علائمی نظیر «PRND» ظاهر می‌شود.

درصورت قرار داشتن در حالت دستی براساس دنده بهینه برای جابه‌جایی دسته‌دنده، علائمی نظیر «۱،۲،۳،۴،۵،۶» ظاهر می‌شوند.

باز کردن مستقل چهار درب

پس از دریافت اطلاعات باز کردن درب‌ها، اطلاعات بازکردن درب های مربوطه (شامل درب چپ جلو، درب چپ عقب، درب راست جلو، درب راست عقب و درب صندوق عقب) نمایش داده می‌شود.

کیلومتر شمار/ ساعت

کیلومتر شمار

مسافت کلی: کل مسافت رانندگی شده با خودرو را نمایش می‌دهد.

مسافت‌سنج سفری: مسافت سفرهای کوتاه طی

شده به وسیله خودرو را نشان می‌دهد.

برای تغییر بین حالت مسافت کلی و مسافت‌سنج سفری، دکمه صفر کردن را کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید. به منظور صفر کردن حالت مسافت‌سنج سفری، دکمه صفر کردن را بیش از ۲ ثانیه نگه دارید و برای برگشت به حالت مسافت کلی آن را کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید.

دکمه صفر کردن

دکمه صفر کردن برای تغییر وضعیت بین حالت‌های کیلومترشمار، تنظیم ساعت و صفر کردن بکار می‌رود.

صفحه نمایشگر کریستال مایع در وسط

برای انجام تنظیمات و اصلاح اطلاعات می‌توان از حالت تنظیمات استفاده نمود و سری تغییرات M1 - M2 - M3 - M4 توسط فشار دادن حالت تنظیمات قابل اجرا می‌باشد.

M1: ساعت و مسافت کل را نمایش می‌دهد و با فشار طولانی آن می‌توانید ساعت را تنظیم نمایید. محدوده نمایش مسافت کل از ۰ تا ۹۹۹,۹۹۹ و با دقت ۱Km کیلومتر می‌باشد.

M2: ساعت و مسافت سنج سفری را نمایش می‌دهد و با فشار طولانی آن می‌توانید مسافت‌سنج سفری را صفر نمایید. محدوده مسافت‌سنج بین ۰ تا ۹۹۹,۹ کیلومتر می‌باشد. دقت مسافت‌سنج سفری: ۰/۱ Km

M3: مصرف سوخت لحظه‌ای و مسافت کل را نمایش می‌دهد.

مصرف سوخت لحظه‌ای : در صورتی که خودرو خاموش یا سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد، صفحه نمایشگر تنها «L/۱۰۰Km--» را نشان می‌دهد.

هنگام حرکت خودرو (سرعت بیشتر از ۳Km/h) صفحه نمایشگر محاسبات مربوطه را انجام داده و با نسبت ۱ ثانیه مصرف سوخت لحظه‌ای را به‌روز رسانی می‌کند.

M4: مسافت کل و حداکثر مسافت قابل پیمایش را نمایش می‌دهد. حداکثر مسافت قابل پیمایش مطابق با میزان سوخت موجود در مخزن سوخت و سیگنال مصرف سوخت لحظه‌ای محاسبه می‌گردد و هر ۱۰ ثانیه یکبار به روز رسانی می‌شود.

در صورت اتصال باتری برای اولین بار، حالت نمایشگر در وضعیت مسافت پیموده شده می‌باشد.

پس از تغییر وضعیت سوئیچ از خاموش به روشن، حالت نمایشگر کنونی آخرین وضعیت سوئیچ را پیش از قراردادن سوئیچ در حالت خاموش، نشان می‌دهد.

پس از جدا کردن باتری، مسافت‌سنج سفری و ساعت صفر می‌شوند.

در تنظیم ساعت، پس از چشمک زدن مداوم به مدت ۵ ثانیه، چشمک زدن متوقف خواهد شد.

نمایشگر میزان سوخت

عقربه نمایشگر سوخت، میزان تقریبی سوخت درون باک را نمایش می‌دهد. هنگام رانندگی در جاده‌های صاف دقت نمایشگر میزان سوخت بیشترین حالت بوده و در هنگام شتاب‌گیری، ترمزگیری و سرپیچ‌ها یا دست‌اندازها، ممکن است بین دو محدوده تغییر کرده و در شرایط پایدار شدن خودرو به حالت نرمال بازگردد.

نمایشگر میزان سوخت هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن ON عمل می‌کند. اگر عقربه درجه سوخت، وارد محدوده قرمز شده و چراغ هشدار سوخت روشن شد، برای رانندگی عادی، در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.

پس از سوختگیری و اتصال مجدد سوئیچ، نمایشگر میزان سوخت به تدریج میزان سوخت جدید را نشان می‌دهد.

ظرفیت باک سوخت : ۴۵ لیتر

در داخل نشانگر سوخت به‌طور همزمان وضعیت دنده گیربکس اتوماتیک نمایش داده می‌شود. نمایش دنده برحسب شرایط خودرو متفاوت خواهد بود.

توجه

- در صورتیکه میزان سوخت کم است، رانندگی نکنید. رانندگی تا تمام شدن سوخت منجر به خاموش شدن موتور و آسیب رساندن به مبدل کاتالیست میشود. از سوخت بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده کنید.
- هنگام سوختگیری موتور را خاموش کنید.

برای محافظت از موتور و کاهش مصرف سوخت، هنگامی که خودرو متوقف است، پدال گاز را فشار ندهید. نگهداری دوره‌ای خودرو بر مصرف سوخت و رانندگی راحت‌تر تاثیرگذار خواهد بود.

چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر

چراغ نشانگر سیستم شارژ

درصورت قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ نشانگر شارژ روشن شده و پس از استارت زدن موتور خاموش می‌شود. درصورتی که هنگام روشن بودن موتور، چراغ نشانگر روشن شود، نقصی در سیستم شارژ وجود دارد. در این حالت، به سرعت تمامی تجهیزات برقی غیرضروری مانند رادیو، سیستم ایرکاندیشن،

چراغ‌های داخلی و غیره را خاموش کنید. توجه داشته باشید خاموش کردن خودرو و استارت مجدد آن سبب مصرف باتری بیشتری می‌شود. لطفاً هرچه سریعتر به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برای کنترل سیستم شارژ مراجعه نمایید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

درصورتی که فشار روغن موتور کاهش یافته یا سیستم دچار نقص شده، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. به‌طور معمول، هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شده و پس از استارت زدن موتور، خاموش می‌شود.

اگر این چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور و یا در هنگام رانندگی روشن بماند، بیانگر عدم وجود کافی روغن موتور یا نقص‌های دیگر می‌باشد. در این شرایط، برای ایمنی، به سرعت خودرو را پارک کرده و پس از خاموش شدن موتور چند لحظه منتظر بمانید سپس مقدار روغن آن را چک نمایید. در صورت عدم وجود روغن کافی، میزان مناسبی روغن اضافه کرده و سپس موتور را دوباره روشن نمایید. در صورت خاموش نشدن چراغ پس از ۱۰ دقیقه، موتور را خاموش کنید و برای کنترل سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

- زمانی که سطح یا فشار روغن موتور خیلی پایین است، بلافاصله خودرو را متوقف نمایید در غیر این صورت موتور به شدت صدمه می‌بیند.

سیستم غربیلک فرمان با نیروی کمکی برقی

در صورت بروز نقص در این سیستم و هنگامی که موتور روشن است، چراغ هشدار نقص این سیستم روشن خواهد شد.

در این حالت به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

توجه

- هنگام جازدن و درآوردن سوکت‌های کنترل یونیت سیستم غربیلک فرمان با نیروی برقی (EPS)، اتصال باطری را قطع نمایید تا از آسیب رسیدن به کنترل یونیت جلوگیری شود.

◇ چراغ نشانگر کنترل پایداری ESC

زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت on قرار بگیرد این چراغ نشانگر روشن شده و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود. زمانی که ESC فعال می شود. موقعیت رانندگی را کنترل می‌کند. چراغ نشانگر ESC در حالت رانندگی عادی در موقعیت خاموش باقی می‌ماند. در صورت لغزش یا شرایط رانندگی با کنترل کشش پایین، ESC فعال شده و چراغ نشانگر چشمک می‌زند و نشانگر این است که ESC درحال عملکرد است. اگر سیستم ESC دچار نقص شود. چراغ نشانگر روشن می‌شود.برای بررسی سیستم خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

◇ چراغ نشانگر ESC OFF

زمانی که سوئیچ در وضعیت on قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر ESC OFF روشن می‌شود و ۳ ثانیه بعد خاموش می شود. با فشار دادن کلید ESC OFF، چراغ نشانگر ESC OFF روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم ESC غیر فعال است.

چراغ نشانگر نقص موتور EPC

این چراغ (تنها برای موتورهای بنزینی) قسمتی از سیستم عیب‌یابی داخلی بوده و نشان‌دهنده وجود ایراد در موتور خودرو می‌باشد. هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» این چراغ نشانگر روشن شده و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود.

درصورت روشن شدن چراغ هنگام رانندگی یا خاموش ماندن آن هنگام قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن ON، در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ با روشن شدن چراغ‌های نور بالا یا ارسال سیگنال توسط آنها روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر مه شکن جلو

تا زمان روشن ماندن چراغ مه‌شکن جلو، این چراغ نشانگر روشن باقی خواهد ماند.

چراغ نشانگر مه‌شکن عقب

زمانی که چراغ مه‌شکن عقب روشن باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ‌های راهنمای راست/چپ

با تغییر مسیر یا هنگام گردش، چراغ نشانگر گردش به راست یا چپ در پانل داشبورد چشمک خواهد زد. اگر این چراغ‌ها با سرعت زیادی چشمک بزنندیا به طور کامل روشن نشوند، بیانگر نقص در سیستم آنها می‌باشد.

در این حالت به نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید. در غیراینصورت سایر رانندگان چراغ راهنمای شما را نخواهند دید.

وقتی دکمه چراغ هشدار (فلاشر) فشار داده شود، چراغ‌های راهنمای دو طرف همراه با چراغ‌های راهنمای خارجی خودرو چشمک خواهند زد.

چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و ترمزدستی

این چراغ با قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن «ON» یا شروع «Start» روشن می‌شود و با آزاد کردن ترمزدستی پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

اگر چراغ نشانگر در زمان‌های دیگر روشن بماند، سرعت خودرو را کم کرده و در مکانی امن پارک نمایید. در صورت عدم وجود روغن ترمز کافی، این چراغ روشن می‌ماند. پس از پر کردن روغن ترمز طبق استانداردهای DOT4، اگر این چراغ نشانگر خاموش و نقص‌های دیگری مشاهده نشد به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. اما در صورت خاموش نشدن این چراغ و وجود عیب‌های دیگر خودرو را بکسل کرده و سپس به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ هشدار تشخیص فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

به صورت کلی، روشن شدن این چراغ به معنی هشدار غیرعادی بودن دما یا فشار لاستیک است.

در این شرایط به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

توجه

هنگامی که چراغ نشانگر نقص سیستم ترمز روشن است رانندگی نکنید چرا که این بیانگر نقص در سیستم ترمز می‌باشد.

رانندگی در شرایط نقص سیستم ترمز خطرناک می‌باشد و ممکن است منجر به تصادفات شدید یا جراحات شخصی گردد.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی

هنگام چرخاندن سوئیچ استارت خودرو از وضعیت خاموش «OFF» به روشن «ON» یا استارت «START»، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن می‌شود. پس از استارت خوردن موتور و بستن صحیح کمربند ایمنی، این چراغ خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر ایربگ (کیسه هوا)

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» یا بعد از زمانی که موتور استارت می‌خورد، چراغ نشانگر سیستم ایربگ (SRS) روشن شده و پس از حدود ۶ ثانیه خاموش می‌شود که بیانگر آماده بودن سیستم است.

زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار داشته یا موتور استارت می‌خورد، اگر چراغ نشانگر SRS روشن نشده، یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن بماند و خاموش نشود یا هنگام رانندگی روشن شود، سیستم SRS دچار مشکل شده است. لطفاً برای کنترل خودرو به نزدیکترین **نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور** مراجعه نمایید.

اخطار

عدم توجه به حالت‌های روشن و خاموش شدن چراغ نشانگر ایربگ در صورت وجود نقص در این سیستم باعث ایجاد صدمات جدی می‌گردد.

چراغ هشدار سیستم ABS

هنگام قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» ، چراغ هشدار سیستم ABS روشن شده و پس از ۶ ثانیه خاموش می‌شود که بیانگر پایان عملکرد تشخیص عیب سیستم ABS و وضعیت عادی آن است.

درصورت روشن ماندن چراغ هشدار ABS یا روشن شدن این چراغ هنگام رانندگی یا خاموش ماندن آن هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، سیستم ABS دچار نقص شده است.. در این حالت، ترمز به‌طور عادی عمل می‌کند و سیستم ABS دچار نقص می باشد. برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین **نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور** مراجعه نمایید.

اخطار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS همواره یا در مواقع رانندگی روشن بماند، سیستم ABS دارای نقص می‌باشد. در این شرایط، در هنگام ترمزگیری چرخ‌ها به دفعات بیشتری قفل می‌شوند و ممکن است منجر به ناپایداری و چرخش خودرو بشوند. در این صورت به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر دمای مایع خنک کننده

عقربه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باید در محدوده عادی قرار داشته باشد. اگر عقربه وارد محدوده قرمز رنگ شد، بلافاصله خودرو را متوقف نموده، موتور را خاموش کرده، درب موتور را باز نمایید و میزان مایع خنک کننده و تسمه واتر پمپ را کنترل نمایید. درصورتی که سیستم خنک کننده به‌طور صحیح عمل نمی‌کند، با نزدیکترین **نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور** تماس بگیرید.

چراغ هشدار نقص سیستم EOBD

این چراغ قسمتی از سیستم عیب‌یابی خودرو بوده و نشان‌دهنده وضعیت آلایندگی گازهای خروجی از اگزوز می‌باشد. در صورت بروز ایراد در قطعه‌ای از سیستم و یا عدم عملکرد صحیح سیستم کنترل آلایندگی و تنظیم آن، چراغ هشدار دهنده روشن می‌شود. هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ هشدار روشن شده و پس از استارت خوردن موتور خاموش می‌شود. وقتی این چراغ هنگام رانندگی چشمک بزند یا هنگام قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن «ON» روشن نشودبیانگروضعیت‌کیفی‌نامناسب‌درگازهای‌خروجی در کنترل وضعیت سیستم گازهای آلاینده می‌باشد. هرچه سریعتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کرده چرا که رانندگی دراز مدت در این حالت باعث آسیب رساندن و تخریب بیشتر به کنترل وضعیت سیستم گازهای آلاینده می‌گردد.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

در صورت وجود ۷ لیتر سوخت در مخزن سوخت، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن می‌شود. در این وضعیت، هر چه سریعتر سوخت‌گیری نمایید. هر زمان که چراغ هشدار سطح سوخت روشن باشد یا در وضعیت خالی «E» بماند، ادامه رانندگی سبب خاموش شدن موتور و آسیب رساندن به مبدل کاتالیست می‌گردد.

چراغ نشانگر نقص TCU

تنها خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دارای چراغ نشانگر نقص کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک می‌باشند. اگر این چراغ نشانگر در حالت رانندگی روشن شد، بلافاصله به **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** مراجعه نمایید.

باز کردن و بستن

کلید معمولی

هنگام خرید، خودرو دارای دو کلید که در شکل نشان داده شده است می‌باشد. شما می‌توانید از هر دوی آنها برای باز و بسته کردن درب خودرو بوسیله ریموت کنترل استفاده کنید. توصیه می‌شود یکی از کلیدها را در مکانی ایمن خارج از خودرو نگه

دارید تا درصورت جاماندن کلید در خودرو بتوانید با کلید دیگر قفل درب‌ها را باز نمایید.

توجه

از آنجایی که کلید ریموت دارای قطعات الکتریکی می‌باشد، آن را از تابش مستقیم خورشید، درجه حرارت بالا و یا رطوبت محافظت نمایید.
از انداختن کلید از ارتفاع بالا یا قراردادن اجسام سنگین بر روی آن جلوگیری نمایید.

شیارهای روی تیغه کلید

هنگام خرید ، شما برچسبی پلاستیکی حاوی پسورد آن دریافت می‌نمایید. در صورت مفقود شدن کلید، جهت ساخت کلید جدید، به این برچسب نیاز دارید. برای ایمنی خودرو توصیه می‌شود پس از خرید خودرو این برچسب را در مکانی امن قرار دهید.

بنا به دلیل ایمنی، توصیه می‌شود شما از مراکز مجاز شرکت کرمان موتور کلیدها را تهیه کرده و تنها از کلیدهای تایید شده توسط این شرکت استفاده نمایید.

تعویض باتری

در شرایط استفاده عادی از فرستنده قفل درب ریموت کنترل، باتری آن ۲ سال عمر خواهد نمود.

روشن نشدن چراغ نشانگر LED کلید یا کار نکردن فرستنده آن در محدوده‌ای از خودرو، بیانگر کافی نبودن قدرت باتری آن می‌باشد. اگر فرستنده آن تنها در نزدیکی خودرو کار می‌کند، هر چه سریعتر باتری آن را تعویض نمایید.

نحوه تعویض باتری

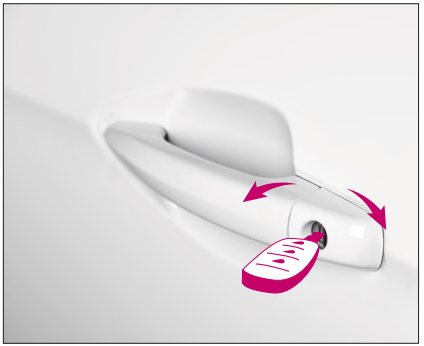
۱. قاب جلویی ریموت کنترل را جدا کنید. فرستنده را بیرون آورید.
۲. آرام قاب فرستنده را باز کنید. باتری قدیمی را خارج کنید و باتری جدید را جابزنید. قطب‌های باتری را به نحو درست قرار دهید. قطب مثبت باتری باید به سمت بالا باشد.
۳. قاب فرستنده را جابزنید. از محکم شدن قاب اطمینان حاصل نمایید تا آب و رطوبت به داخل باتری نفوذ نکند.
۴. فرستنده را داخل ریموت کنترل جا بزنید و محکم درپوش را ببندید.
۵. عملکرد فرستنده را کنترل نمایید.

توجه

- هنگام تعویض باتری از دست زدن به صفحه مدار خودداری نمایید. الکتریسیته ساکن بدن شما وارد مدار شده، منجر به صدمه دیدن فرستنده می‌شود.
- از دست زدن به دو سطوح باتری با دست بدون دستکش خودداری نمایید. در غیر این صورت عمر مفید باتری کاهش می‌یابد.
- باتری‌های خالی برای محیط زیست خطرناک است. باتری‌های خالی را براساس قوانین محلی دور بریزید. باتری‌های خالی را در سطل زباله خانگی نیاندازید، بلکه به مکان‌های جمع‌آوری مخصوص بدهید.

قفل درب‌ها

- **بازنمودن و قفل کردن درب‌های جلو با استفاده از کلید**



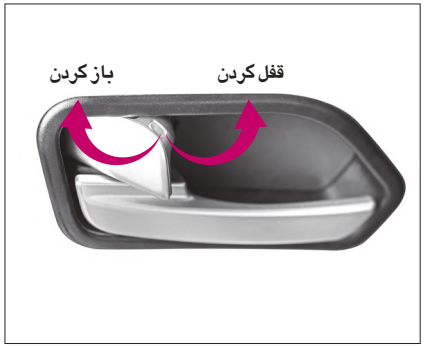
کلید را در قفل جازده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب را قفل نمایید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید را جازده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس دستگیره درب را بکشید تا درب باز شود.

هنگام ترک خودرو، تمام درب‌ها را قفل نموده و کلید را با خود بردارید.

درصورت استفاده از روش فوق، سیستم هشدار ضد سرقت خودرو فعال نخواهد شد.

- **قفل نمودن درب‌ها بدون استفاده از کلید**



بدون استفاده از کلید نیز می‌توان درب را قفل نمود: ابتدا، سوئیچ را در وضعیت قفل «LOCK» قرار دهید، سپس سوئیچ را خارج نمایید. اهرم ضامن قفل مرکزی را فشار داده و در نهایت درب را ببندید تا درب قفل می‌شود.

هنگامی که کلید قفل درب در وضعیت باز (دستگیره در حالت باز مطابق شکل قرار دارد) است، درب‌ها تنها با باز کردن مستقیم دستگیره از داخل باز

می‌شوند و همچنین با بازکردن مستقیم دستگیره از خارج هم باز می‌شوند.

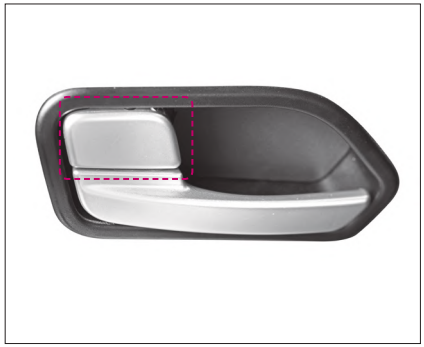
درصورت استفاده از روش فوق، سیستم هشدار ضد سرقت خودرو فعال نخواهد شد.

هنگام ترک خودرو، تمام درب‌ها را قفل نموده و کلید را با خود بردارید.

کلید قفل مرکزی

دکمه کنترل قفل سمت راننده برای باز و قفل نمودن تمام درب‌ها از داخل خودرو طراحی شده است. برای قفل نمودن تمام درب‌ها، انتهای کلید را فشار دهید. برای بازکردن قفل تمام درب‌ها، جلوی کلید را فشار دهید.

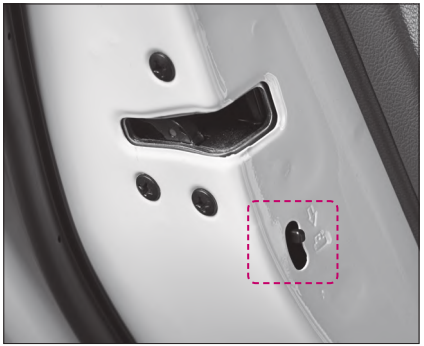
کلید ضامن قفل مرکزی



کلید ضامن قفل مرکزی بر روی درب راننده تعبیه شده و برای قفل نمودن و بازکردن قفل درب‌ها بکار می‌رود. برای بازکردن قفل هر چهار درب، ضامن را به سمت بیرون بکشید. برای قفل کردن هر چهار درب، ضامن را به سمت داخل فشار دهید. کلیدهای ضامن دیگر درب‌ها را می‌توان مستقیماً برای قفل نمودن یا بازکردن قفل درب‌های جانبی بکار برد.

درصورتی که هنگام قرار داشتن سوئیچ درون خودرو، کلید ضامن قفل درب راننده و سرنشین جلو در وضعیت قفل قرار دارد، نمی‌توان دیگر درب‌ها را باز نمود. همچنین درصورتی که این درب باز است، نمی‌توان با روش بالا دیگر درب‌ها را قفل کرد.

قفل محافظ ایمنی کودک درب عقب



هر دو درب عقب خودروی شما به قفل ایمنی کودک درب عقب مجهز است. هنگامی که قفل ایمنی کودک درب عقب فعال باشد، سرنشین (بخصوص کودکان) نمی‌تواند درب عقب را از داخل خودرو

باز نموده و بدین صورت مانع صدمات اتفاقی در صورت باز شدن درب از داخل می‌شود. توصیه می‌شود هنگام حضور کودکان داخل خودرو، قفل ایمنی درب عقب را فعال نمایید.

فعال نمودن قفل ایمنی کودک درب عقب

برای فعال کردن قفل کودک باید پیش از بستن درب، قفل روی لبه درب عقب را در موقعیت 🔒 قرار دهید.

غیر فعال نمودن قفل ایمنی کودک

برای غیر فعال نمودن قفل کودک، درب عقب را از بیرون باز نموده و پیش از بستن درب، قفل روی لبه درب را در موقعیت 🔓 قرار دهید.

برای جلوگیری از صدمه دیدن قفل و وارد آمدن آسیب‌های جسمی به خود، هنگام قرار داشتن در وضعیت قفل کودک، دستگیره داخلی درب را با نیروی زیاد نکشید.

اخطار

قفل نکردن درب خطرناک است. همیشه پیش از رانندگی برای جلوگیری از بازشدن ناگهانی درب‌ها به ویژه هنگام حضور کودکان در خودرو، از بسته بودن درب‌ها اطمینان حاصل نمایید. برای جلوگیری از پرت شدن ناگهانی به بیرون هنگام تصادفات، کمربندهای ایمنی خود و سرنشینان را بسته و درب‌ها را قفل نمایید.

برای جلوگیری از تصادف، پیش از بازکردن درب‌ها، بسیار دقت نموده و اطراف خودرو را کنترل کنید.

- **سیستم قفل درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل**

عملکرد ریموت کنترل

عملکردهای زیر بدون استفاده از کلید مکانیکی به وسیله ریموت کنترل قابل انجام هستند:

قفل کردن درب‌ها

۱. برای قفل نمودن درب‌ها، دکمه 🔒 روی ریموت کنترل را فشار دهید.

۲. همزمان چهار درب قفل شده و چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند تا فعال شدن سیستم را نشان دهند.

○ باز نمودن قفل درب‌ها

۱. هنگام حضور در محدوده عملکردی دکمه 🔓 را روی ریموت بطور کوتاه فشار دهید.

۲. همزمان قفل چهار درب باز شده و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند تا غیرفعال شدن سیستم هشدار را نشان دهند.

○ سیستم هشدار ضدسرقت (درصورت مجهز بودن)

چنانچه خودروی شما به سیستم هشدار ضد سرقت مجهز باشد، فقط زمانی فعال می‌شود که دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید.

پس از بستن درب‌ها سیستم ضدسرقت فعال نمی‌شود.

○ روش فعال نمودن سیستم ضدسرقت

۱. سوئیچ را در وضعیت قفل Lock قرار داده و بیرون بکشید.

۲. درب‌ها، پنجره‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید. از بسته بودن کامل پنجره‌ها و درب‌ها اطمینان حاصل نمایید. سیستم ضدسرقت حتی درصورت باز بودن درب‌ها و پنجره‌ها فعال خواهد شد.

۳. با استفاده از دکمه قفل ریموت، یا با قراردادن کلید مکانیکی در داخل دریچه قفل درب راننده، درب‌ها قفل می‌شوند.

هنگام استفاده از فرستنده برای قفل کردن درب‌ها چراغ نشانگر LED چشمک خواهد زد.

○ غیر فعال نمودن سیستم ضدسرقت

سیستم ضد سرقت را به روش زیر غیرفعال نمایید:

۱. از کلید برای بازکردن قفل درب راننده استفاده شود.

۲. دکمه باز کردن قفل روی فرستنده را فشار دهید.

- چراغ LED بر روی فرستنده چشمک می‌زند.
- قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
- چراغ‌های هشدار خطر دوبار چشمک می‌زند.
- سیستم هشدار ضدسرقت غیرفعال می‌شود.

درصورتی که ظرف مدت ۳۰ ثانیه پس از بازنمودن قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده، درب‌ها باز نشده یا موتور استارت نخورد، مجدداً تمام درب‌ها به‌طور اتوماتیک قفل شده و سیستم هشدار ضدسرقت فعال می‌شود.

○ چگونه هشدار ضدسرقت فعال می‌شود؟

زمانی که برای بازکردن درب‌ها یا درب صندوق عقب از ریموت استفاده نشود، آژیر به صدا درآمده و چراغ هشدار خطر به مدت ۹۰ ثانیه خاموش و روشن خواهد شد.

○ چگونه هشدار ضدسرقت غیرفعال می‌شود؟

اگر هشدار ضدسرقت فعال شود، از یکی از روش‌های زیر برای قطع آژیر استفاده کنید :

◇ **دکمه قفل / باز کردن بر روی ریموت کنترل را فشار دهید.**

◇ **قفل درب سمت راننده را با کلید باز کنید.**

کلید هوشمند (درصورت مجهز بودن)

برخی خودروها به کلید هوشـمند نشـان داده شده در تصویر مجهز می باشـند. جهت استفاده از این کلید، برای باز یا قفل کردن درب‌ها، جازدن کلید در مغـزی قفل درب ضروری نیسـت، کـد کلید بر روی پلاک شماره کلید حک شده است. بنا به دلایل ایمنی توصیه می‌شـود پلاک شـماره کلید را از دسته کلید جدا کرده و در مکانی امن خارج از خودرو نگه‌داری نماییـد. درصورت گم کردن کلید، با ارائه این کد به **نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور** می‌توانید درخواست کلید جدید نمایید.

درصورت تمایـل به بیرون کشـیدن کلید مکانیکی، دکمـه ضامـن انتهـای کلیـد را فشـار داده و کلیـد مکانیکی تعبیه شـده در کلید هوشـمند را آهسته به سمت بیرون کشیده و خارج نمایید.

برای جازدن مجدد کلید مکانیکی، کلید را در شکاف مخصـوص جازده و به سـمت داخل فشـار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود.

تعویض باتری

زمانـی که باتری کلید هوشـمند ضعیف می‌شـود، چراغ مربوطه از رنگ سـبز به رنـگ قرمز در آمده و لـزوم تعویض باتری کلید را نشـان می‌دهد. لطفاً از باتری مشـابه باتری اصلی استفاده نمایید. پس از تعویـض باتری، یکی از دکمه‌هـای ریموت کنترل را سـه بار پشت سرهم فشـار دهید تا چراغ سبز رنگ روشن شود.

توجه

درصورتی که باتری ریموت کنترل خیلی کم است، امـا هنـوز چراغ بـه رنگ قرمـز در نیامده باشـد، فاصله عملکردی کلید هوشمند به نحو چشمگیری کاهش می‌یابد.

عملکرد سیستم قفل درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل

قفل نمودن و باز کردن قفل

با فشار دادن دکمه «باز کردن قفل» یا «قفل کردن» روی کلید هوشمند، قفل درب ها را باز کرده یا درب‌ها را قفل نمایید. مراحل عملکردی، مشابه فرستنده کنترل از راه دور معمولی است.

عملکرد یافتن خودرو

دکمه یافتن خودرو را به مدت ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، چراغ‌های هشدار خطر خودرو به مدت ۱۵ ثانیه چشمک زده و همزمان آژیر به صدا در می‌آید.

عملکرد دسترسی بدون کلید (در صورت مجهز بودن)

عملکرد بازکردن قفل

درصورت قفل بودن خودرو، اگر راننده هنگام در دست داشتن کلید هوشمند نزدیک خودرو است با فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو قفل درب‌ها باز می‌شود، چراغ‌های هشدار خطر دوبار چشمک زده، غیرفعال شدن سیستم هشدار ضدسرقت را نشان می‌دهند

توجه

محدوده حسگر کلید هوشمند از بیرون خودرو حدود یک متر از مرکز دستگیره درب است.

در صورتی که ظرف ۳۰ ثانیه پس از غیرفعال نمودن سیستم هشدار ضد سرقت، درب خودرو باز نشود و کلید هوشمند طی ۳۰ ثانیه داخل خودرو قرار نگیرد، درب به طور اتوماتیک قفل شده و سیستم هشدار ضدسرقت فعال می‌شود.

درصورتی که خودرو قفل شده و کلید هوشمند داخل خودرو قرار داشته باشد، فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا درب سرنشین، هیچ عملکردی را در پی نخواهد داشت.

عملکرد قفل نمودن

زمانی که قفل درب‌های خودرو باز است و کلید هوشمند داخل خودرو نیست، سوئیچ در وضعیت قفل Lock قرار داشته و تمام درب‌ها به‌طور کامل بسته هستند، دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو را فشار دهید، درب‌های خودرو قفل شده و چراغ‌های هشدار خطر یکبار چشمک زده و سیستم هشدار ضدسرقت فعال می‌شود.

توجه

لطفاً هنگام قفل کردن خودرو به این روش یا با استفاده از ریموت از بسته بودن درب صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل نمایید تا از آسیب‌های ناخواسته جلوگیری شود.

توجه

هنگام فعال نمودن عملکرد قفل، درصورتی که درب خودرو به طور کامل بسته نشده باشد، درب‌ها بدون چشمک زدن چراغ‌های هشدار خطر قفل شده و سیستم هشدار ضدسرقت فعال نمی‌شود. سیستم هشدار ضدسرقت فقط زمانی فعال می‌شود که هر چهار درب خودرو به طور کامل بسته شده باشند.
زمانی که درب‌ها قفل نیستند و کلید هوشمند داخل خودرو قرار ندارد، اگر سوئیچ در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته باشد، با فشار دکمه درخواست روی درب سمت راننده یا سرنشین جلو، چراغ نشانگر «سیستم قفل غربیلک فرمان» روی صفحه نمایشگر به مدت ۱۰ ثانیه چشمک زده و نمی‌توان هیچ کدام از چهار درب را قفل نمود.
زمانی که درب‌های خودرو قفل نیست و سوئیچ در موقعیت قفل Lock قرار دارد، در صورتیکه کلید هوشمند داخل یا خارج از خودرو در مکانی قابل شناسایی قرار داشته باشد. با فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو، چراغ نشانگر «موقعیت کلید هوشمند» در صفحه نمایشگر چشمک زده و نمی‌توان درب‌ها را قفل نمود.

توجه

کلید هوشمند را از نور مستقیم خورشید دور نگه دارید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. کلید هوشمند را خشک نگه دارید.
از پرتاب کردن یا انداختن کلید هوشمند خودداری نمایید در غیر این صورت مدار داخلی کلید هوشمند صدمه می‌بیند.
هنگام استفاده از کلید هوشمند برای قفل نمودن درب‌های خودرو، لطفاً از بسته بودن سان روف و شیشه بالابرها اطمینان حاصل نمایید تا از سرقت وسیله و اجناس داخلی خودرو پیشگیری شود.

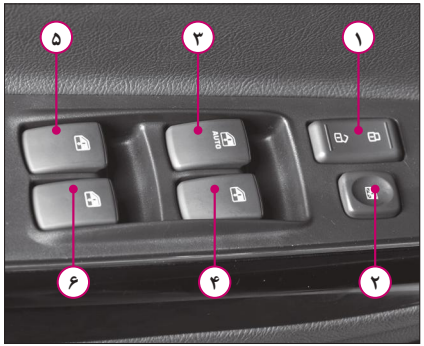
کلید شیشه بالابرها

هنگام قرارداشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، می‌توان با شیشه بالابرهای برقی کار کرد.
کلید کنترل بر روی پانل تعبیه شده سمت راننده قرار دارد. کلیدها، شیشه بالابرهای درب سمت راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب را کنترل می‌کنند.

توجه

- هرگز به طور همزمان کلید کنترل اصلی و کلید فرعی کنترل روی درب را در جهت مخالف فشار ندهید، چرا که منجر به گیرکردن شیشه و عدم امکان بالا و پایین شدن آن می‌گردد.
- برای جلوگیری از صدمات جسمی، از شیشه بالابرها با احتیاط استفاده کنید.

پانل کنترل اصلی



۱. کلید باز کردن قفل

۲. کلید قفل شیشه بالابرها

۳. کلید کنترل شیشه بالابر جلو چپ

۴. کلید کنترل شیشه بالابر جلو راست

۵. کلید کنترل شیشه بالابر عقب چپ

۶. کلید کنترل شیشه بالابر عقب راست

کلید قفل شیشه بالابرها

کلید قفل شیشه بالابرها در پانل کنترل اصلی تعبیه شده و از کارکرد شیشه بالابرهای سرنشین جلو و سرنشینان عقب جلوگیری می‌کند. همچنین کلید قفل شیشه بالابر برقی در پانل کنترل کلیدها ارائه شده است. سرنشینان عقب و جلو نمی‌توانندپس از فشار دادن دکمه از شیشه بالابرهای برقی خود استفاده نمایند. راننده می‌تواند با شیشه بالابرهای قفل شده کار کند. برای بازگرداندن عملکرد شیشه‌ها به حالت عادی، کلید قفل را مجدداً فشار دهید.

توجه

- هنگام حضور کودکان در صندلی‌های عقب، کلید کنترل قفل شیشه بالابرهای برقی را فعال نمایید.
- در صورت ترک خودرو مطمئن باشید که همه پنجره‌ها بسته و سوئیچ بیرون کشیده شده و درب‌ها قفل شده‌اند.
- از کامل بسته بودن پنجره‌ها مطمئن شوید چرا که بستن بی دقت یا کنترل نشده آنها ممکن است باعث دزدی شود.

کلید پایین آوردن سریع شیشه بالابر راننده

کلید کنترل شیشه بالابر برقی روی پانل سمت راننده را می‌توان برای پایین دادن سریع شیشه راننده مورد استفاده قرار داد. با فشار دادن کلید کنترل به سمت پایین تا انتها و سپس رها کردن آن، شیشه با سرعت تا انتها پایین می‌آید.

با فشار مجدد کلید شیشه بالابر به سمت پایین، حرکت شیشه متوقف می‌شود. برای بالابردن شیشه بالابر، کلید را بالا کشیده و نگه دارید.

توجه

کلید کنترل اتوماتیک شیشه جلو چپ دارای عملکرد اتوماتیک AUTO (پایین آوردن اتوماتیک) و عملکرد حالت حرکت لحظه‌ای است، دیگر شیشه بالابرها فقط حالت حرکت لحظه‌ای دارند.

کلید کنترل شیشه بالابرهای سرنشین جلو و سرنشینان عقب

بازکردن: کلید را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه باز شود.

بستن: کلید را به سمت بالا بکشید تا شیشه بسته شود.

مجموعه کلیدهای کنترلی سمت چپ

۱. کلید تنظیم آینه‌های جانبی: کلید کنترل آینه بغل را به سمت چپ حرکت دهید تا بتوانید آینه بغل چپ را با استفاده از لبه‌های دکمه تنظیم در چهار جهت کنترل کنید و یا آن را به سمت راست جهت تنظیم آینه بغل راست حرکت دهید. اگر کلید کنترل در حالت وسط قرار گیرد، جفت آینه‌ها حرکت نخواهد کرد. در صورت وجود نقص در تنظیم برقی آینه‌ها می‌توانید با دست لبه سطح آینه‌ها را برای تنظیم آنها فشار دهید.

۲. کلید تنظیم شدت نور: چرخاندن کلید باعث تنظیم میزان روشنایی کامل وسیله‌های الکتریکی در داخل خودرو می‌شود.

۳. کلید تنظیم چراغ جلو : چرخش این کلید از حالت صفر تا پنجم باعث تنظیم نور چراغ‌های جلو از حالت زیاد به کم می‌شود.

۴. دکمه غیرفعال کردن سیستم ESC: با فشار این دکمه سیستم کنترل و پایداری خودرو غیرفعال شده و چراغ مربوط به آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با هر بار فشار این دکمه، سیستم فعال و غیرفعال می‌شود.

سقف برقی (سان‌روف) (درصورت مجهز بودن)

عملکرد سان روف

سان‌روف را می‌توان به صورت کشویی یا تاشو باز نمود. فقط زمانی می‌توانید با سان روف کار کنید که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار داشته باشد. برای بازکردن و بستن سان‌روف، سمت « ⬇ » یا « ⬆ » کلید را فشار داده و سان‌روف را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

عملکرد تاشوی سان‌روف: کلید «UP» سان‌روف را فشار داده و نگه دارید تا انتهای عقبی سان روف به حالت تاشو حرکت کند. برای بازگرداندن سان‌روف به حالت اولیه، سمت دیگر کلید را فشار داده و نگه دارید.

سایبان سان روف

زمانی که سان روف بسته است می‌توان سایبان را باز و بسته نمود. هنگام بازبودن سان‌روف، سایبان به‌طور اتوماتیک، باز می‌شود، اما فقط به‌طور دستی بسته می‌شود.

توجه

هنگام جمع شدن برف بر روی سان روف یا زمانی که هوا سرد است، از بازکردن سان‌روف خودداری نمایید.

به طور مرتب، ریل‌های سان‌روف را تمیز کرده و روانکاری نمایید.

پس از شستن خودرو یا بارش باران، سان‌روف را خشک نمایید.

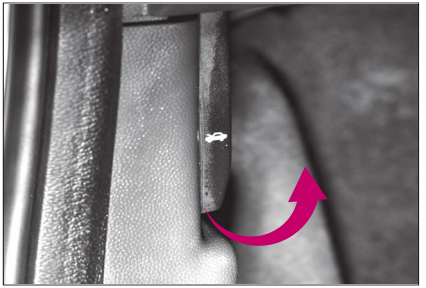
پیش از رانندگی و قبل از اینکه سرنشینان خودرو را ترک کنند از بسته بودن سان‌روف اطمینان حاصل نمایید.

اخطار

درصورت گیرکردن دست‌ها، بازوها یا دیگر اعضاء بدن بین شیشه متحرک و قاب سان‌روف، از بستن سان روف خودداری نمایید.
هرگز هنگام رانندگی سر یا دست‌های خود را از سان روف بیرون نبرید یا به شیشه‌ها تکیه ندهید.

درب موتور

ضامن درب موتور



کلید ضامن درب موتور در پایین سمت چپ کنسول راننده قرار گرفته است. برای بازکردن یا بستن درب موتور به روش زیر عمل کنید:

۱. کلید ضامن درب موتور را بکشید.

۲. دست چپ خود را از لبه جلویی درب موتور به داخل برده ، قفل ایمنی را آزاد کرده و درب موتور را به سمت بالا بکشید.

۳. میله نگهدارنده را بلند کرده، درب را بر روی آن قرار دهید.

۴. قبل از بستن درب موتور، میله نگهدارنده را تا کرده و در جای خود قرار داده، درب موتور را کمی پایین‌تر آورده و از ارتفاع Cm۳۰ آن را رها کرده تا قفل شود و سپس از برگشت درب موتور به مکان اصلی خود و قفل شدن آن مطمئن شوید.

پیش از بازکردن درب موتور، از تماس کامل برف پاک کن‌ها با شیشه جلو اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت ممکن است درب موتور به برف پاک‌کن‌ها صدمه بزند.

درب موتور فاقد نگهدارنده (درصورت مجهز بودن)

درب موتور فاقد نگهدارنده به میله حامی هیدرولیک مجهز است. برای بازکردن درب موتور، فقط باید آن را بلند کنید و با اندکی فشار به سمت پایین، می‌توانید درب موتور را ببندید. برای بستن درب موتور فاقد میله نگهدارنده به روش زیر اقدام کنید:

۱. کلید ضامن درب موتور را به سمت بیرون بکشید.

۲. دست خود را از لبه جلویی به داخل درب موتور برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و سپس درب موتور را بالا ببرید.

۳. برای بستن، درب موتور را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.

۴. پس از بسته شدن درب موتور، قفل شدن ایمن آن را کنترل نمایید.

اخطار

برای جلوگیری از تصادف، پیش از رانندگی، از قفل شدن کامل درب موتور اطمینان حاصل نمایید؛ در غیر این صورت هنگام رانندگی ممکن است درب موتور باز شده، دید راننده را مسدود کند.

همیشه میله نگهدارنده را در محل مخصوص آن جابزنید تا از افتادن درب موتور و در نتیجه صدمات جسمی جدی جلوگیری شود.

درصورتی که درب موتور بالا است، رانندگی نکنید. درغیر این صورت ممکن است دید راننده مسدود شده یا درب ناگهان افتاده و صدمه ببیند.

موارد ایمنی هنگام کار بر روی محفظه موتور

هرگونه عملکردی روی موتور یا در محفظه موتور مانند بررسی و پر کردن روغن موتور، ممکن است منجر به سوختگی، صدمات جدی یا آتش‌سوزی شود، بنابراین باید بسیار دقت نمایید.

برای اطمینان از عدم وجود نشتی سوخت یا روغن‌ها، به‌طور مرتب محل پارک خودروی خود را از نظر وجود علائم و لکه هرگونه نشتی کنترل نمایید. درصورت وجود هرگونه نشتی، بلافاصله برای انجام بازرسی و تعمیرات به **نمایندگی‌های مجاز شرکت‌کرمان موتور** مراجعه نمایید.

توجه

هنگام انجام هرگونه عملی بر روی موتور یا در محفظه موتور به شدت مراقب باشید.

هنگام خروج بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور از باز کردن درب موتور خودداری نمایید، در غیر این صورت دچار سوختگی می‌شوید. پس از متوقف شدن خروج بخار و مایع خنک کننده و سرد شدن موتور می‌توانید برروی موتور یا درون محفظه موتور کار کنید.

موتور را خاموش کرده، ترمز دستی را درگیر نموده و سوئیچ را بیرون بکشید. از قرارداشتن دسته‌دنده در وضعیت خلاص N یا پارک P اطمینان حاصل نمایید.

کودکان را از موتور دور نگه‌دارید.

هرگز هنگام روشن بودن موتور، به فن خنک کننده دست نزنید، چراکه ممکن است فن ناگهان شروع به کار کند. به‌علاوه، هرگز درب مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید، چراکه سیستم رادیاتور هنوز تحت فشار است.

مراقب باشید مایع خنک کننده بر روی اگزوز یا دیگر بخش‌های موتور نریزد، در این صورت ممکن است ضد یخ داخل مایع خنک کننده به طور ناگهانی آتش بگیرد.

- درصورت لزوم انجام سرویس، کنترل یا تنظیم هنگام روشن بودن موتور، بخش‌های متحرک همانند تسمه‌ها، ژنراتور و فن خنک کننده می‌تواند خطرساز باشند، از آنها فاصله بگیرید.

درصورت لزوم تعمیر قطعات سیستم سوخت رسانی یا تجهیزات الکترونیکی در شرایط کاری، اقدامات پیشگیرانه زیر را انجام دهید:

– کابل باتری را جدا کنید.

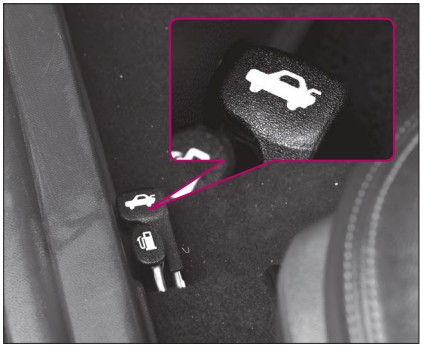
– هرگز سیگار نکشید.

– شعله مستقیم را به قطعات و تجهیزات نزدیک نکنید.

هرگز هنگام افزودن روغن یا سوختگیری، از روغن‌ها یا سوخت‌های متفاوت استفاده نکنید.

در غیر این‌صورت ممکن است بخش‌های مربوطه آسیب ببینند.

صندوق عقب



برای بـاز کـردن درب صندوق عقـب، اهرم ضامن درب صنـدوق عقـب را بالا کشـیده و درب صندوق را بالا بیاورید.

عـلاوه براین می‌توانید کلید را در قفل درب صندوق عقـب قـرار داده و در جهـت عقربه‌هـای سـاعت بچرخانید و سپس دستگیره آن را باز نمایید تا درب صندوق عقب باز شود.

برای بستن درب صندوق عقب، آن را پایین آورده و از نیروی کمی برای بستن آن استفاده کنید.

توجه

درصـورت بـاز بـودن درب صنـدوق عقـب، گاز خروجی اگزوز که گازی خطرناک و بی‌بو اسـت به داخل اتاق سرنشینان وارد می‌شود.

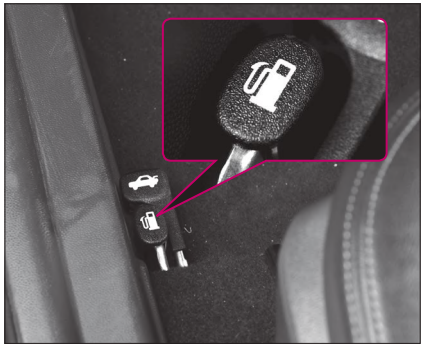
باز بودن درب صندوق عقب مانع دید شما می‌شود و ممکن اسـت در هنـگام رانندگی منجـر به ایجاد تصادف گردد.

پس از هر بار بسـتن درب صنـدوق عقب آن را به سـمت بالا کشیده تا قفل شدن آن را کنترل نمایید.

در غیراینصـورت ممکن اسـت درب صندوق عقب هنگام رانندگی به صورت ناگهانی باز شود.

از قـرار نداشـتن دسـت خـود و دیگـران و دیگـر قسـمت‌های بـدن بیـن درب صنـدوق عقـب قبل از بستن آن به‌طور کامل مطمئن شوید.

درپوش دریچه باک سوخت



دریچه باک سـوخت بر روی سطح چپ بدنه خودرو تعبیه شده است.

دریچـه بـاک سـوخت را از طریـق ضامـن درپوش دریچـه بـاک در کنار صندلـی راننـده می‌توانید باز کنیـد و سـپس در جهت عکـس عقربه‌های سـاعت درپوش باک سوخت را بچرخانید تا باز شود.

پس از سـوختگیری تا شنیدن صدای کلیک درپوش باک سوخت را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بسته شود و سپس دریچه باک را ببندید.

توجه

درصورتی که در اطراف درپوش یخ جمع شده باشد، آهسته به یخ ضربه زده یا درپوش را بکشید تا یخ شکسته و سپس درپوش را باز کنید. هرگز با اهرم، درپوش را باز نکنید. درصورت لزوم، محلول ضد یخ مخصوص را در اطراف درپوش اسپری کنید (ضد یخ رادیاتور را اسپری نکنید) . همچنین می‌توانید خودرو را به مکانی گرم‌تر منتقل کنید تا یخ ذوب شود.

سیستم ضدسرقت (در صورت مجهزبودن)

خودروی شما مجهز به سیستم ضدسرقت الکتریکی می باشد. این سیستم توانایی تشخیص شرایط ضدسرقتی را از دو طریق ترانسپوندر و ایموبلایزر (IMMO) و همچنین EMS دارا می‌باشد تا خودروی شما در شرایط ایمن‌تری قرار بگیرد.

فعال کردن سیستم ضدسرقت

هنگامی که سوئیچ در وضعیت قفل «LOCK» قرار دارد و سوئیچ بیرون کشیده شده است این سیستم فعالیت خود را شروع می‌کند و چراغ نشانگر ضدسرقت چشمک می‌زند.

غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت

سیستم در یکی از شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

کلید مجهز به ترانسپوندر همراه شما باشد و با خودرو هماهنگ شده باشد.

سوئیچ را جا زده و در وضعیت روشن «ON» قرار بگیرد.

موتور روشن شود.

نشانگر چراغ ضدسرقت خاموش شود.

چراغ نشانگر هشدار سیستم ضدسرقت

هنگام خاموش بودن خودرو، چراغ نشانگر هر ۵ ثانیه چشمک زده و برای مدت ۲۵۰ms در هر نوبت روشن باقی می‌ماند.

اگر سیستم ضدسرقت تایید نشود، چراغ نشانگر هر ۵ ثانیه چشمک زده و برای مدت ۲۵۰ ms در هر نوبت روشن می‌ماند.

اگر سیستم ضدسرقت تایید شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود و به صورت عادی خاموش باقی می‌ماند.

زمان واقعی ممکن است بدلیل وجود تجهیزات متفاوت اندکی تغییر کند اما سه حالت چشمک زدن وجود دارد.

علامت چراغ نشانگر ضدسرقت در صفحه نمایش روشن می‌شود.

سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

سیستم کروز کنترل می‌تواند هر سرعت دلخواهی از ۴۰ تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت را ذخیره و ثابت نگه دارد. در زمان عبور خودرو از سربالایی یا سرپایینی،

سرعت ذخیره شده ممکن است تغییر بکند. هنگامی که نمی‌توان سرعت ثابتی را با توجه به شرایط جاده حفظ نمود از کروز کنترل استفاده ننمایید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک تنها در حالت اتوماتیک می‌توان از کروز کنترل استفاده نمود.

شروع کردن

زمانی که سرعت بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد، سوئیچ چندمنظوره روی غربیلک فرمان فشار داده شود.

در این زمان تا سرعت مورد نظر شتابگیری کنید و کلید را در جهت SET/- قرار دهید. در این حالت سرعت شما ذخیره و ثابت نگه‌داشته می‌شود و چراغ نشانگر SET در صفحه نمایشگر روشن می‌شود و می‌توانید پدال گاز را رها کنید. همچنین با فشار دادن پدال گاز سرعت شما زیاد می‌شود و بعد از رها کردن آن، خودرو، به سرعت ذخیره شده قبلی باز می‌گردد. درصورتی که کروز کنترل روشن باشد، اگر سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF قرار بگیرد و مجدداً در موقعیت روشن ON قرار بگیرد، کروز کنترل همچنان روشن باقی می‌ماند.

برای افزایش سرعت تنظیم شده کروز کنترل، می‌توانید هر یک از موارد زیر را انجام دهید :

کلید را به سمت بالا بچرخانید (در جهت RES/+) و آن را نگه‌دارید تا سرعت خودرو زیاد شود و پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، آن را رها کنید.

هرزمان که به‌صورت مختصر و پیوسته کلید را به‌سمت بالا بچرخانید (در جهت RES/+)، سرعت کروز کنترل به مقدار ۲ تا ۱/۶ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.

برای کاهش سرعت تنظیم شده کروز کنترل، می‌توانید هر یک از موارد زیر را انجام دهید:

۱. کلید را به سمت پایین بچرخانید (در جهت SET/-) و آن را نگه‌دارید تا سرعت خودرو کم شود و پس از رسیدن به سرعت مورد نظر آن را رها کنید.

۲. بطور کوتاه و مکرر کلید را به سمت پایین بچرخانید (در جهت SET/-) هر زمان که کلید به این صورت چرخانده شود سرعت کروز به مقدار ۲ تا ۱/۶ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

برای غیرفعال کردن سرعت کروز کنترل می‌توانید هر یک از موارد زیر را انجام دهید:

پدال ترمز را فشار دهید؛

دکمه‌لغو(Cancel) برروی‌غربیلک‌فرمان‌رافشاردهید؛

هر یک از موارد بالا باعث غیرفعال شدن کروز کنترل می‌شود (چراغ نشانگر SET در صفحه نمایشگر خاموش می‌شود) اما سیستم خاموش نمی‌شود. در صورت نیاز به بازگشت به حالت کروز کنترل هر یک از موارد زیر را انجام دهید :

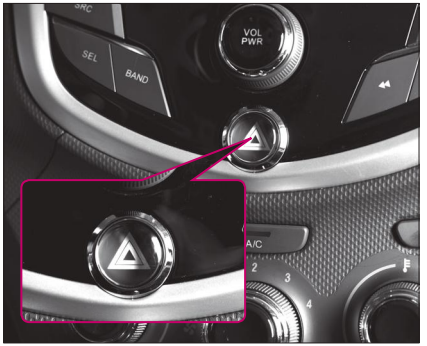
به مدت مختصر کلید «RES+» را بدون فشردن پدال گاز فشار دهید. با فشار پدال گاز سرعت از سرعت تعیین شده کروز بیشتر می‌شود و با کاهش فشار پدال گاز سرعت به حالت تعیین شده قبلی باز می‌گردد.

پاک کردن حافظه کروز کنترل

زمانی که کلید کروز کنترل یا سوئیچ خاموش می باشد، حافظه تنظیم سرعت کروز کنترل پاک می‌شود (چراغ نشانگر بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود) در فعال شدن بعدی سیستم باید دوباره راه‌اندازی مجدد (ریست) شود.

روشنایی و دید

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



حتی هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت خاموش OFF چراغ‌های اعلام خطر کار می‌کنند. در شرایط زیر بهتر است چراغ‌های اعلام خطر را روشن نمایید:

در شرایط اضطراری

هنگام بروز نقص در خودرو در شرایط غیر ایمن

لزوم پارک کردن خودرو در مکانی غیر ایمن به دلیل نقص خودرو.

برفک‌زدایی (بخار زدایی) شیشه عقب

سیستم برفک زدایی (بخارزدایی) شیشه عقب تنها زمانی عمل می‌کند که موتور روشن باشد. زمانی که کلید برفک‌زدایی (بخارزدایی) شیشه عقب فعال شود، چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شود. پس از حدود ۲۰ دقیقه، عملکرد برفک‌زدایی به‌طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. فشار دادن مجدد کلید پیش از اتمام ۲۰ دقیقه، عملکرد برفک‌زدایی را غیرفعال می‌کند.

در صورت عدم وجود برفک به روی شیشه عقب، گرمکن را خاموش کنید. کاهش مصرف انرژی به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و حفاظت از محیط زیست کمک می‌کند.

روشنایی داخل

چراغ مطالعه صندلی جلو (درصورت مجهز بودن)

کلیدهای دو چراغ مطالعه جلو در سقف خودرو تعبیه شده است. کلید سمت راست یا چپ (داخل کادر قرمز رنگ) را فشار دهید تا چراغ‌های مطالعه به‌طور جداگانه روشن و خاموش شوند (واقع در قاب قرمز رنگ). چراغ‌های مطالعه نور نقطه‌ای برای مطالعه در شب ایجاد کرده و جهت ایجاد روشنایی برای راننده و سرنشین جلو قابل استفاده هستند.

چراغ سقفی عقب (در صورت مجهز بودن)

کلید چراغ سقفی عقب دارای سه موقعیت می‌باشد:

موقعیت میانی ـ در این حالت بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ، هنگام بازشدن درب‌ها، چراغ روشن شده و پس از بستن درب‌ها، چراغ خاموش می‌شود.

توجه: درصورتی که چراغ سقفی عقب از نوع تاخیری باشد، چراغ به تدریج ظرف ۶ ثانیه پس از بستن درب خاموش می‌شود.

روشن ON ـ چراغ سقفی عقب، دائماً روشن می‌ماند.

خاموش OFF ـ چراغ سقفی عقب، دائماً خاموش می‌ماند.

در صورتی که خودرو رانده نمی‌شود، چراغ سقفی را روشن نکنید.

چراغ لبه درب (درصورت مجهز بودن)

هنگام باز کردن درب‌های جلو یا عقب، چراغ لبه درب روشن می‌شود. چراغ لبه درب در سمت داخلی درب‌ها تعبیه شده است. درصورت بسته شدن هرکدام از درب‌ها، چراغ مربوطه خاموش می‌شود.

هنگام پارک خودرو هنگام شب، در صورت باز بودن درب‌ها، چراغ لبه درب باعث راهنمایی و حفظ ایمنی شما می‌شود.

چراغ‌های کلی خودرو

چراغ‌های بیرونی خودرو

محل قرارگیری چراغ‌های بیرونی خودرو

چراغ‌های ترکیبی جلو

چراغ نور بالا

چراغ نور بالا برای شناسایی شرایط جاده‌ای در مسافت دور در شب یا زمانی که دید ضعیف است بکار می‌رود (هنگام نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می‌کند، اهرم دسته راهنما را در وضعیت نور پایین قرار دهید).

چراغ نور پایین

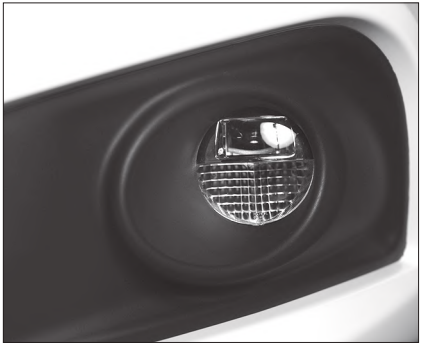
هنگام آشنا بودن با شرایط جاده، چراغ نور پایین به رانندگی ایمن در شب کمک می‌کند.

(به‌طور مثال هنگام رانندگی در جاده‌های شهری با نور پردازی مناسب)

چراغ‌های روز (Day light)

چراغ‌های موقعیت برای رانندگی در سپیده‌دم، غروب یا زمانی که دید ضعیف است بکار می‌رود.

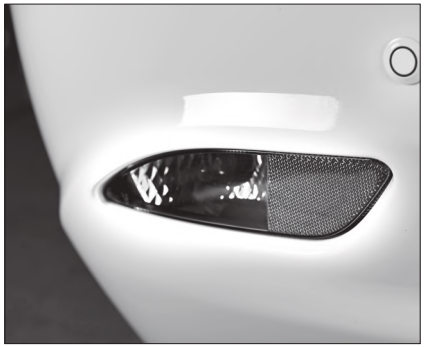
چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



چراغ مه شکن جلو هنگام ضعیف بودن دید بکار می‌رود. این چراغ نور نافذی ایجاد می‌کند که به رانندگی ایمن شما کمک می‌کند.

چراغ مه‌شکن عقب

چراغ مه شکن عقب هنگام کم بودن دید برای اطلاع حضور شما به رانندگان و عابرین پیاده پشت سر به کار می‌رود. این چراغ از ایجاد ترافیک و تصادف جلوگیری می کند.



چراغ‌های ترمز و و چراغ ترمز بالا (سوم)

چراغ ترمز برای هشدار به خودروها یا عابرین پیاده پشت خودرو درباره شرایط جاده شما بکار می‌رود. چراغ ترمز بالا (سوم) به عنوان چراغ کمکی برای یادآوری ترمز کردن خودرو و هشدار به خودروهای پشت‌سر بکار می‌رود.

توجه

برای اطلاع از ایمنی خود و دیگران، عملکرد عادی چراغ‌های ترمز را به طور مرتب کنترل نمایید. درصورت عدم کارکرد یا صدمه دیدن چراغ ترمز، جهت پیشگیری از تصادف بلافاصله چراغ را تعمیر کنید.

چراغ دنده عقب

چراغ دنده عقب، حرکت خودرو به سمت عقب را به رانندگان یا عابرین پشت خودرو اطلاع می‌دهد و همچنین باعث روشن شدن مسیر پشت خودرو می‌شود.

برای پیشگیری از تصادف یا گیرکردن در جاده‌های نرم، بهتر است پیش از دنده عقب رفتن شرایط جاده را کنترل نمایید.

در فصل‌های بارانی، پس از اینکه خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد در صورت استفاده از خودرو ممکن است چراغ‌ها بخار گرفته، که این امر طبیعی است.

چراغ پلاک راهنمایی رانندگی

چراغ پلاک راهنمایی رانندگی برای خوانده شدن شماره پلاک خودرو توسط دیگران بکار می‌رود.

در هر زمان پس از درآوردن و تعویض چراغ‌ها، آنها بایستی کالیبره شوند. تعمیرات و تعویض چراغ‌های متعلق به بخش‌های ایمنی باید توسط افراد حرفه‌ای در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور صورت بگیرد.

حباب چراغ‌ها جز قطعات بسیار آسیب‌پذیر می‌باشند.

چراغ راهنمای عقب

چراغ راهنمای عقب، جهت حرکت خودرو را به خودروهای پشت سر و عابرین اطلاع می‌دهد.

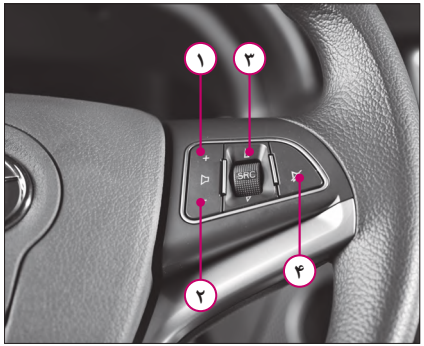
توجه

۵۰ تا ۱۰۰ متر پیش از رسیدن به پیچ، ورودی یا دور زدن چراغ‌های راهنما را روشن کنید، در نتیجه رانندگان و عابرین پشت‌سر جهت حرکت خودرو را خواهند دانست و تصادف احتمالی کاهش می‌یابد.

چراغ راهنمای جانبی

چراغ راهنمای جانبی جهت حرکت شما را به اطلاع رانندگان و عابرین جانبی می‌رساند.

غربیلک فرمان چندحالته (درصورت مجهز بودن)



عملکرد دکمه ها

۱. دکمه افزایش صدا

۲. دکمه کاهش صدا

۳. کلید SRS

چرخاندن کلید به سمت بالا آخرین آهنگ و چرخاندن کلید به سمت پایین آهنگ بعدی را پخش می کند. فشار دادن باعث وارد شدن به حالت رادیو می‌شوید.

۴. دکمه قطع صدا

کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما)

چراغ‌های راهنما

چراغ‌های راهنما فقط زمانی روشن می‌شود که سوئیچ در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد. دسته راهنما را به سمت پایین فشار دهید تا دورزدن به سمت چپ را نشان دهد. دسته راهنما را به سمت بالا فشار دهید تا دور زدن به سمت راست را نشان دهد. در این حالت، چراغ نشانگر راست یا چپ مربوطه در صفحه نمایشگرچشمک می‌زند. هنگام اتمام دور و بازگشت غربیلک فرمان به حالت رانندگی مستقیم، دسته راهنما به حالت اولیه بازگشته و چراغ نشانگر مربوطه خاموش می‌شود. زمانی که زاویه فرمان کوچکتر باشد، نیاز به خاموش کردن آنها با دست می‌باشد.

چراغ‌های جلو

با چرخاندن انتهای مدور دسته راهنما، چراغ‌های جلو روشن یا خاموش می‌شوند. هنگام قراردادن انتهای مدور در موقعیت ≡DO≡، چراغ‌های موقعیت پلاک راهنمایی و رانندگی و روشنایی صفحه نمایش روشن می‌شوند. با قراردادن سوئیچ در وضعیت

چراغ‌های جلو، چراغ‌های جلو روشن می‌شوند.

- قبل از خروج از خودرو از قرارداشتن کلید چراغ‌های جلو در موقعیت اتوماتیک (AUTO) اطمینان حاصل نمایید تا منجر به کاهش ولتاژ باتری و همچنین روشن نشدن خودرو نگردد.

در حالت کنترل اتوماتیک چراغ‌ها، چراغ‌های جلو با فرارسیدن شب یا کاهش روشنایی به‌طور اتوماتیک روشن می‌شوند. با فرارسیدن روز یا افزایش روشنایی، چراغ‌های جلو به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند (در صورت مجهز بودن).

چراغ‌های نور بالا

با قرار دادن کلید مدور در حالت نور پایین و همزمان دور کردن دسته راهنما از خود، تا شنیدن صدای کلیک چراغ‌های جلو در حالت نور بالا قرار می‌گیرند. در این حالت، چراغ‌های جلو نور بالا روشن شده و چراغ نشانگر در صفحه نمایشگر روشن می‌شود. برای قراردادن چراغ‌های جلو در حالت نور پایین، دسته راهنما را به سمت خود بکشید.

چراغ‌های مه‌شکن جلو (درصورت مجهز بودن)

زمانی که کلید مدور میانی دسته راهنما در حالت روشن ON قرار داده شود، چراغ‌های مه شکن جلو روشن می‌شوند، پس از چرخاندن کلید مدور میانی به حالت اتوماتیک، چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش می‌شوند.

- چراغ‌های مه شکن جلو فقط زمانی عمل می‌کنند که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار داشته باشد.

چراغ‌های مه‌شکن عقب

کلید چراغ‌های مه‌شکن عقب بر روی اهرم چراغ راهنما قرار گرفته است. زمانی که کلید مدور در انتهای دسته راهنما در موقعیت قرار گیرد، شما می‌توانید با چرخاندن دکمه در وسط دسته کنترل، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را در وضعیت روشن «ON» قرار دهید. در این زمان چراغ نشانگر (علامت مربوط به چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب) بر روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود. با قراردادن دسته راهنما در موقعیت خاموش «OFF» چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش می‌شود.

عملکرد دسته برف پاک‌کن

فقط هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه جلو کار خواهند کرد.

عملکرد برف پاک‌کن‌ها به شرح زیر است:

۱. هنگام قرار داشتن کلید در این وضعیت برف پاک‌کن به مدت کوتاهی کار می‌کند. پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن، کلید به موقعیت قبلی بازگشته و عملکرد برف پاک کن متوقف می‌شود.

۲. OFF: برف پاک‌کن خاموش است.

۳. INT: به معنای عملکرد متناوب است.

هنگام قرار داشتن کلید در وضعیت متناوب «INT»، برف پاک‌کن با فواصل ۱ تا ۱۸ ثانیه‌ای به‌طور متناوب عمل می کند.

۴. LOW: برف پاک‌کن با سرعت کم حرکت می‌کند.

۵. HI: برف پاک‌کن با سرعت زیاد حرکت می‌کند.

تنظیم فواصل زمانی عملکرد متناوب برف پاک‌کن

چرخاندن کلید برف پاک‌کن به وضعیت «INT» منجر به عملکرد متناوب برف پاک‌کن می‌شود. هنگام قرار داشتن کلید برف پاک‌کن در موقعیت INT، با چرخاندن کلید مدور فواصل زمانی را بین ۱ تا ۱۸ ثانیه تنظیم نمایید.

توجه

در زمستان یا در هوای یخبندان، پیش از فعال کردن برف پاک‌کن‌ها، عدم یخ زدن تیغه برف‌پاکن‌ها را کنترل نمایید.

عملکرد شیشه‌شوی

برای استفاده از شیشه‌شوی، دسته برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت خود بکشید. پس از فعال شدن شیشه‌شوی، مایع شیشه‌شوی از نازل بر روی شیشه جلو پاشیده می‌شود. همزمان برف پاک‌کن عمل کرده و تا رها کردن دسته برف پاک‌کن به عملکرد خود ادامه می‌دهد.

توجه

از شیشه‌شوی بیش از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید.

هرگز هنگام خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از عملکرد شیشه‌شوی استفاده نکنید.

در آب و هوای سرد و نزدیک به دمای انجماد، از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ یا از عملکرد پیش گرم‌کن استفاده کنید.

در هوای سرد پیش از عملکرد برف پاک‌کن، یخ زدگی تیغه‌های برف پاک‌کن را کنترل نمایید. در غیر این صورت ممکن است موتور برف پاک‌کن‌ها صدمه ببیند.

هنگام عملکرد درصورت تجمع برف یا یخ بر روی شیشه جلو، از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که ممکن است موتور برف پاک‌کن‌ها صدمه ببیند.

ابتدا خودرو را خاموش کنید، برف یا یخ و مواد خارجی را از شیشه جلو تمیز کرده و سپس از برف پاک‌کن استفاده کنید.

درصورت خشک بودن سطح شیشه جلو، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، چرا که تیغه‌های برف پاک‌کن زودتر از معمول ساییده شده و شیشه جلو را خط می‌اندازد.

آفتابگیر

آینه آفتابگیر صندلی جلو مجهزبه آینه آرایشی

صندلی راننده و سرنشین جلوی خودرو به ۲ آفتابگیر مجهز است تا از تابش مستقیم نور خورشید از جلو و جوانب خودرو به چشمان سرنشینان جلوگیری کند. زمانی که نور خورشید آزار دهنده است، آفتابگیرها را به سمت پایین بکشید. درصورت تابش نور از جوانب، ابتدا آفتابگیرها را به سمت پایین کشیده و سپس آن را به سمت راست یا چپ بچرخانید.

در پشت آفتابگیرها، آینه آرایشی تعبیه شده است. با بازکردن درپوش آینه چراغ آینه آرایشی نیز روشن می‌شود.

آینه‌های جانبی

کلید تنظیم آینه جانبی (درصورت مجهز بودن)

پیش از رانندگی با استفاده از کلیدها، آینه جانبی را به نحوی تنظیم نمایید تا دید خوبی از بغل و عقب خودرو داشته باشید.

آینه جانبی را می‌توان برای داشتن بهترین دید از عقب در محدوده ۷°± در چهار جهت تنظیم نمود.

آینه‌های جانبی هر دو سمت را می‌توان با استفاده از کلید تنظیم نمود. آینه جانبی را به روش زیر تنظیم نمایید :

۱. کلید تنظیم را در وضعیت «R» برای تنظیم آینه سمت راست یا در وضعیت «L» برای تنظیم آینه سمت چپ، قرار دهید.

۲. کلیدهای چهار جهت را مطابق شکل به نحوی فشار دهید تا آینه‌ها در زاویه مناسب تنظیم شوند.

آینه جانبی قابل تاشدن

با فشار دادن آینه به سمت داخل و عقب خودرو می‌توان آینه جانبی را تا نمود. هنگام پارک خودرو در مکان‌های باریک بهتر است آینه های بغل را تا کنید.

توجه

برای جلوگیری از صدمات جسمی هنگام تاکردن آینه، هرگز دست‌های خود را بین قاب و پایه آینه قرار ندهید.

تعمیر نادرست آینه‌های بغل به آینه صدمه می‌زند. هرگز اقدام به تراشیدن یخ از سطح آینه نکنید و برای تمیز کردن یخ یا دیگر مواد خارجی روی سطح آینه فشار نیاورید، چرا که ممکن است حرکت آزاد آینه مختل شود. از اسپری ضدیخ یا فن گرم کننده برای ذوب یخ استفاده کنید.

هنگام رانندگی آینه دید عقب و آینه‌های جانبی را تنظیم نکنید.

آینه دید عقب داخلی

کلید تنظیم حالت روز/شب

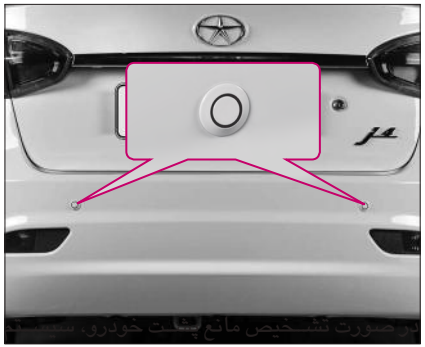
برای داشتن دید واضح و روشن، به راحتی در صندلی راننده نشسته، بخش میانی آینه را گرفته و آن را به راست و چپ و بالا و پایین حرکت دهید.

در صورتی که آینه دارای کلید تنظیم حالت روز/شب است، برای قراردادن آینه در حالت شب، کلید تنظیم زیر آینه را به سمت خود بکشید؛ با این تغییر میزان انعکاس نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر کاهش می‌یابد.

توجه

آینه دید عقب داخلی را به نحوی تنظیم کنید که دید روشن و واضحی از اطراف داشته باشید؛ در غیر این‌صورت ایمنی شما به خطر می‌افتد.

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (درصورت مجهز بودن)



در صورت تشخیص مانع پشت خودرو، سیستم

هشدار حرکت آژیر خود را برای هشدار به راننده فعال می‌کند. این سیستم تنها یک سیستم کمکی می‌باشد.

توجه

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب سیستمی کمکی است. هنگام دنده عقب رفتن باید با دقت اطراف خودرو را کنترل کرده و از عدم وجود مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.
محدوده شناسایی و آژیر هشدار این سیستم با توجه به نوع و اندازه مانع متفاوت است.
بسته به فاصله خودرو با مانع، سیستم، هشدارهای صوتی متفاوتی را ارسال می‌کند.
درصورتی که حسگر با یخ، گرد و خاک و غیره پوشانده شده یا کثیف شود، ممکن است آژیر هشدار بطور نادرست کار کند.
درصورت رانندگی در مکان‌های علفزار، روی شن و ماسه یا در جاده‌های لغزنده یا پر دست‌انداز ممکن است آژیر هشدار بطور نادرست کار کند.
از خراشیدن یا فشار دادن سطح حسگر سیستم هشدار حرکت به سمت عقب خودداری نمایید. در غیر این‌صورت حسگر صدمه می‌بیند.

حسگر قادر به شناسایی اجسام خیلی کوچک یا خیلی باریک، طناب و اجسام جاذب امواج صوتی همانند پارچه یا اسفنج نمی‌باشد.
زمانی که بیش از دو مانع در پشت خودرو وجود دارد سیستم ابتدا مانع جلوتر را شناسایی می‌کند.

توجه

عملکرد یا عدم عملکرد سیستم هشدار حرکت به سمت عقب به شرایط اطراف خودرو بستگی دارد. هنگام حرکت به سمت عقب، برای جلوگیری از تصادف، راننده باید عدم وجود مانع در پشت خودرو را شخصاً با چشم کنترل کند.
شرکت کرمان موتور مسئولیت هرگونه تصادف یا صدمات ناشی از نقص سیستم هشدار حرکت به سمت عقب را از خود سلب می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود پیش از حرکت به سمت عقب، با دقت اطراف خودرو را کنترل کرده و از عدم وجود مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.
سیستم هشدار حرکت به سمت عقب قادر به شناسایی موانع خیلی نزدیک به خودرو (با فاصله کمتر از ۳۰۰ mm) نمی‌باشد.

اهداف عملکردی

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب، برای شناسایی موانع پشت خودرو و تخمین فاصله تقریبی بین مانع و خودرو با استفاده از امواج التراسونیک از طریق تکنولوژی پروسس کامپیوتری طراحی شده است. هنگام قرار دادن دسته دنده در دنده عقب، چراغ دنده عقب روشن می‌شود.
پس از دریافت سیگنال‌ها، حسگر التراسونیک (دو سنسور) را کنترل کرده و سیگنال‌های التراسونیک را می‌فرستد. .با دریافت سیگنال بازگشتی، حسگر این سیگنال را برای آنالیز و پروسس به کنترل می‌فرستد. با آنالیز و پروسس کردن سیگنال بازگشتی،کنترل وجود مانع و فاصله بین نزدیکترین مانع و خودرو را تخمین می‌زند.
هنگام دنده عقب گرفتن، سیستم هشدار حرکت به سمت عقب شروع به کار می‌کند. در لحظه‌ای که سیستم شروع به کار می‌کند، برای اطمینان از قرار داشتن تمام قطعات در شرایط مناسب عملکردی یک تست تشخیص سریع انجام می‌شود. در صورتی که سیستم یا قطعات آن بطور غیرعادی کار کنند، آژیر دوبار به صدا درمی‌آید.

نتایج تست تشخیصی به شرح زیر است:

تست تشخیصی	آژیر
عادی	یک آژیر
بخشی از سیستم دچار مشکل شده	دو آژیر
سیستم به‌طور کامل دچار مشکل شده و کار نمی‌کند.	آژیر برای مدت کوتاهی شنیده شده و سپس متوقف می‌شود.

درشرایط عادی، کنترل بسته به فاصله تقریبی مانع، سیگنال‌های ضربانی با فرکانس‌های مختلف را به آژیر ارسال می‌کند. آژیر بسته به فاصله مانع تا خودرو صداهای گوناگون با فرکانس‌های مختلف ایجاد می‌کند.

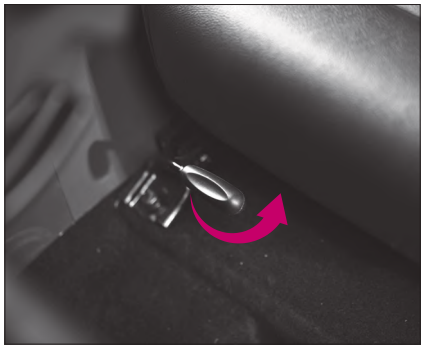
فاصله بین خودرو و مانع	فرکانس صدا	محدوده	عملکرد
> ۱,۵۱۰ mm	ندارد	محدوده امن	دنده عقب عادی
۱,۲۱۰ mm ~ ۱,۵۰۰ mm	۱ Hz	محدوده امن	دنده عقب عادی
۹۱۰ mm ~۱,۲۰۰ mm	۲ Hz	محدوده امن	دنده عقب عادی
۶۱۰ mm ~ ۹۰۰ mm	۴ Hz	محدوده هشدار	سرعت حرکت دنده عقب را کم کنید
۳۵۰ mm ~ ۶۰۰ mm	۸ Hz	محدوده خطر	توقف کنید
۳۵۰ >mm	آژیر مداوم	محدوده خطر	توقف کنید

صندلی و تنظیمات

صندلی‌ها

صندلی جلو

تنظیم صندلی به سمت جلو/ عقب



ابتدا، اهرم تنظیم را به سمت بالا کشیده، سپس صندلی را در طول ریل به سمت عقب یا جلو حرکت داده و در مکان دلخواه تنظیم نمایید. در انتها اهرم تنظیم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

توجه

برای اطمینان از قفل شدن صندلی در محل خود، بدون استفاده از اهرم تنظیم اقدام به حرکت صندلی به سمت جلو و عقب نمایید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

خودروی شما به اهرم تنظیم دستی زاویه پشتی صندلی مجهز است. اهرم تنظیم در سمت بیرونی صندلی‌ها قرار گرفته است. صندلی را به روش زیر تنظیم نمایید:

۱. اهرم را بلند کرده و پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.

۲. اهرم را رها کنید. پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید. از قفل شدن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

۳. اهرم را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی در موقعیت عمودی قرار بگیرد.

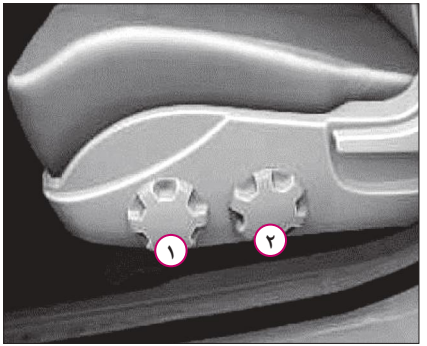
در هنگام رانندگی، پشتی صندلی را جابه‌جا نکنید.

اخطار

برای کاهش احتمال صدمات جسمی جدی هنگام تصادف، ترمزهای ناگهانی، پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو باید در حالت قائم تنظیم شود. در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد باز شده باشد، عملکرد ایمنی کمربندایمنی و کیسه‌های هوا به شدت کاهش می‌یابد. در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد باز شده باشد، ممکن است هنگام تصادف بدن راننده یا سرنشین از زیر کمربندایمنی سر خورده و کمربند ایمنی عملکرد حفاظتی کامل را ارائه ندهد.

هرگز هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. درغیراینصورت ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود.

تنظیم تشک صندلی به سمت بالا/ پایین (درصورت مجهز بودن)



تشک صندلی به سمت بالا/ پایین را به روش زیر تنظیم نمایید:

۱. کلید مدور ۱ در سمت چپ صندلی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بخش جلوی تشک صندلی به سمت بالا حرکت کند، برای پایین آوردن تشک صندلی برعکس عمل کنید.

۲. کلید مدور ۲ در سمت چپ صندلی را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بخش عقبی تشک صندلی به سمت بالا حرکت کند، برای پایین آوردن تشک صندلی برعکس عمل کنید.

پشت سری قابل تنظیم (در صورت مجهزبودن)

ارتفاع پشت سری را به نحوی تنظیم نمایید که بخش بالایی پشت سری تا حد ممکن به سر نزدیکتر باشد. با این کار میزان صدمات وارده به گردن در طول تصادفات یا ترمزهای ناگهانی به‌طور چشمگیری کاهش می‌یابد. پشت سری را به روش زیر تنظیم نمایید:

پشت سری را با دست به سمت بالا کشیده و ارتفاع پشت سری را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. با فشار دادن دکمه بزرگ و فشار دادن پشت سری به سمت پایین، می‌توانید پشت سری را تا موقعیت مورد نظر پایین آورید.

پیاده کردن پشت سری، ابتدا پشت سری را به سمت بالا بکشید. سپس، دکمه کوچک و بزرگ در سمت راست/ چپ را فشار داده و نگه دارید. در نهایت، پشت سری را از پایه‌ها بیرون بکشید.

برای تعدادی از خودروها که مجهز به یک دکمه فشاری برای جدا کردن پشت سری می‌باشد، می‌توان با فشار دادن این دکمه، پشت سری را از پایه‌ها بیرون بکشیم. پیش از رانندگی، پشت سری را مجدداً سوار کرده و تنظیم نمایید.

درصورت فشار دادن پشت سری به سمت جلو، پشت سری به سمت جلو حرکت می‌کند. برای بازگشت پشت سری به موقعیت اولیه، دوباره آن را به سمت جلو فشار دهید.

غربیلک فرمان قابل تنظیم

۱. اهرم قفل در بخش پایینی ستون فرمان را باز کنید.

۲. غربیلک فرمان را بالا کشیده یا پایین برده و در موقعیت موردنظر قرار دهید.

۳. اهرم قفل را به سمت بالا کشیده و غربیلک فرمان را قفل کنید. از قفل شدن کامل غربیلک فرمان اطمینان حاصل نماید.

غربیلک فرمان باید روبروی سینه شما قرار گیرد نه روبروی صورت. از دیدن کامل صفحه نمایشگر و چراغ‌های هشدار ، اخطار و جلو داشبورد اطمینان حاصل نمایید.

اخطار

هرگز هنگام رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این‌صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجربه تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ شود.

زیرسیگاری

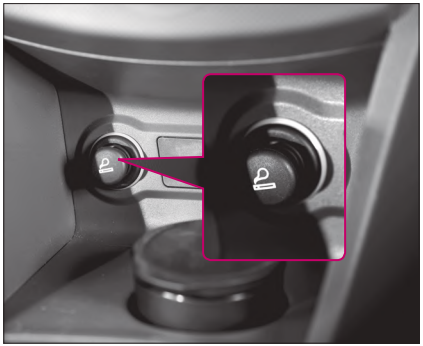
حرکت زیرسیگاری به سمت جلو

فندک و زیرسیگاری جلو در قسمت پایینی و مرکزی داشبورد قرار گرفته است. به آرامی صفحه درپوش زیرسیگاری و فندک را فشار داده تا باز شود. هنگام تمیز کردن می‌توانید زیرسیگاری را باز کنید.

توجه

هرگز مواد قابل اشتعال را در زیرسیگاری قرار ندهید. در صورت قرار دادن کاغذ یا دیگر مواد قابل اشتعال درون زیرسیگاری، ممکن است ته سیگارهای روشن باعث آتش‌سوزی شده و به خودرو صدمه بزنند.

فندک



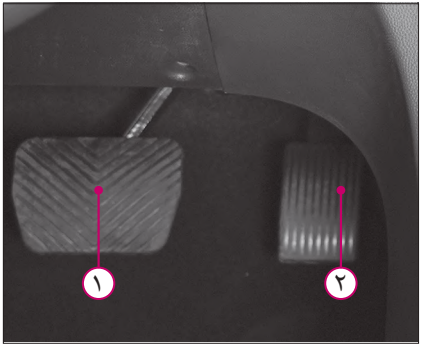
دکمه قرار داده شده در پشت فندک را فشار دهید؛ و پس از آن که این دکمه به صورت اتوماتیک بیرون پرید، فندک را به سمت بیرون بکشید و سیگار خود را با وایرهای گرمکن چرخان شکل، روشن کنید (سیگار برای سلامتی مضر می‌باشد) سپس فندک را در جا سوکتی خود دوباره قرار بدهید.

اخطار

هنگام استفاده از فندک مراقب باشید! بی‌دقتی ممکن است سبب ایجاد احتراق گردد.
طی مرحله گرم شدن، از فشار دادن فندک برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد، اجتناب کنید.
اگر فندک در مدت ۳۰ ثانیه بیرون نپرید، فندک را برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد، بیرون بکشید.

پدال‌ها

پدال ترمز، گاز



نحوه قرارگیری پدال‌ها در تصویر زیر نمایش داده شده است:

۱. پدال ترمز
۲. پدال گاز

نباید مانعی در مسیر حرکت پدال‌ها قرار داشته باشد. هیچ جسمی نباید در محل قرار گیری پدال‌ها وجود داشته باشد. از قرار دادن اجسام غلطان یا کف‌پوش‌های لغزنده بدون ترمزگیر زیر صندلی راننده خودداری نمایید. درصورت وجود نقص در سیستم ترمز، حرکت پدال ترمز افزایش می‌یابد.

پدال‌های ترمز و کلاچ همیشه باید تا کف خودرو فشار داده شوند.

همه پدال‌ها ، بدون محدودیت باید به مکان اولیه خود بازگردند. بنابراین، فقط از کفپوش‌های محکم و دارای شیارهای صحیح در محل قرارگیری پدال‌ها استفاده نمایید.

اخطار

از قرار دادن اجسام در کف خودرو و نزدیک پدال‌ها خودداری نمایید. در غیر این‌صورت ممکن است هنگام بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این اجسام در عملکرد پدال ترمز تداخل ایجاد کنند. اجسام زیرپای راننده را بردارید تا آزادانه بتوانید با پدال‌ها کار کنید. در غیراینصورت، پدال گاز، کلاچ و ترمز بدرستی عمل نخواهند کرد.

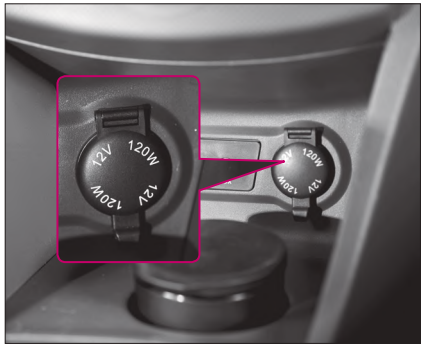
جعبه داشبورد

جعبه داشبورد در جلوی سرنشین جلو روی کنسول تعبیه شده است. برای بازکردن جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید.

توجه

از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد خودداری نمایید. در غیر این‌صورت ممکن است اجسام هنگام رانندگی پرتاب شوند (شتابگیری و دورزدن).

سوکت برق خودرو



خودروی شما به سوکت خروجی برق ۱۲ ولت مجهز است که می‌توانید اجسام الکترونیکی مختلف را به آن وصل کرده یا دستگاه‌های کوچک را شارژ کنید. درصورت عدم وجود سوکت برق می‌توانید از فندک به عنوان سوکت ۱۲ ولت استفاده نمایید. اما باید سیم برق مربوطه را تهیه کنید. یک سر سیم را به فندک و سر دیگر آن را به دستگاه خود وصل کنید.

توجه

هرگز دستگاه‌های الکترونیکی با توان کمتر یا بیشتر از ۱۲ ولت را به سوکت برق متصل نکنید.

ایرکاندیشن (کولر) و سیستم صوتی

سیستم ایرکاندیشن

نحوه قرارگیری دریچه‌های خروجی هوای ایرکاندیشن جلو

۱. دریچه‌های خروجی هوای برفک‌زدایی / بخارزدایی جانبی

۲. دریچه‌های خروجی هوای برفک زدایی / بخارزدایی شیشه جلو

۳. دریچه‌های خروجی هوای مرکزی

۴. دریچه‌های خروجی جانبی

تنظیم دریچه‌های خروجی هوا

برای تغییر جهت جریان وزش هوا و حجم هوا از دریچه‌ها، می‌توانید پره‌های دریچه را در جهت مستقیم قرار داده یا کلید شستی دریچه را در جهت مستقیم قرار داده یا کلید شستی دریچه را بچرخانید. همیشه از مسدود نبودن و نبودن جسم خارجی در دریچه‌های خروجی هوا اطمینان حاصل نمایید.

کنترل دما

سیستم کنترل دمای برقی

عملکرد دستی

فن

دکمه کنترل فن را بچرخانید. چرخش دکمه در جهت عقربه‌های ساعت سبب افزایش سرعت فن و چرخش دکمه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت سبب کاهش سرعت فن می‌شود.

حالت برفک و بخارزدایی

این حالت باعث هدایت بیشتر جریان هوا به سمت شیشه‌های جلو و کناری به منظور برفک زدایی و بخارزدایی می‌شود.

حالت ایرکاندیشن A/C

با فشاردادن این دکمه می‌توانید کمپرسور سیستم ایرکاندیشن را خاموش یا روشن کنید. هنگامی که کلید سیستم ایرکاندیشن فشرده می‌شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود و کمپرسور ایرکاندیشن برای شروع خنک‌کردن فعال می‌شود. با فشردن دوباره این کلید،کمپرسور ایرکاندیشن خاموش می‌شود. در شرایط آب و هوایی گرم، شیشه‌ها را به منظور بیرون راندن هوای داغ باز کنید و سپس پنجره‌ها را ببندید.

این امر منجر به کاهش زمان مورد نیاز برای خنک کردن خودرو می‌شود و همچنین به افزایش راندمان عملکردی سیستم کمک می‌کند.

حالت گردش هوای داخل

این حالت از داخل شدن هوای خارجی جلوگیری می‌کند و می‌تواند مانع ورود گرد و غبار از بیرون هم بشود و همچنین می‌توانید از این حالت برای افزایش یا کاهش سریعتر هوای داخل استفاده نمایید. بنابراین با فشار این دکمه حالت گردش هوا در داخل خاموش یا روشن می‌شود. استفاده طولانی از این حالت ممکن است سبب ایجاد بخار در شیشه‌ها بشود. در صورت ایجاد بخار روی شیشه‌ها از حالت بخارزدایی استفاده کنید.

برفک و بخارزدایی شیشه عقب

با فشاردادن این دکمه می‌توانید حالت بخارزدایی برای شیشه عقب را خاموش یا روشن نمایید.

با فشار این دکمه، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شودکه به معنی فعال شدن حالت برفک و بخارزدایی شیشه عقب می‌باشد. با فشردن دوباره این کلید حالت برفک و بخارزدایی برای شیشه عقب را می‌توانید خاموش کنید.

جریان هوا به سمت صورت

در این حالت جریان هوا به سمت دریچه‌های وسطی جلو داشبورد هدایت می‌شود.

جریان هوا به سمت صورت و پاها

در این حالت قسمتی از جریان هوا را به سمت دریچه‌های وسطی جلو داشبورد و قسمتی دیگر از آن را به سمت دریچه‌های زیر جلو داشبورد منتقل و هدایت می‌کند.

جریان هوا به سمت پاها

در این حالت قسمت زیادی از جریان هوا را به سمت دریچه‌های زیر جلو داشبورد هدایت می‌کند. از نبودن هیچ نوع مانعی در صندلی‌های جلو به منظور رسیدن پیوسته جریان هوا به قسمت عقب خودرو مطمئن شوید.

حالت برفکزدایی و جریان هوا به سمت پاها

در این حالت قسمتی از هوا به سمت دریچه‌های زیر جلو داشبورد و قسمتی از هوا را به سمت شیشه‌های جلو و کناری به منظور برفکزدایی هدایت می‌کند.

برفکزدایی و بخارزدایی

هنگام وجود رطوبت بر روی شیشه‌های سرد، ممکن است شیشه‌ها بخار بگیرد. در صورت کارکرد صحیح سیستم کنترل دما، این پدیده به حداقل خود می‌رسد.

حالت برفکزدایی و بخارزدایی

در این حالت جریان هوا به سمت دریچه‌های خروجی مقابل شیشه‌های جلو و کناری هدایت می‌شود.

توجه: کلید ایرکاندیشن باید در حالت بخارزدایی روشن باشد.

بخارزدایی آینه‌های جانبی (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما مجهز به بخارزدایی و برفزدایی آینه‌های جانبی می‌باشد.

این سیستم تنها زمانی کار می‌کند که موتور خودرو روشن باشد. بخارزدایی و برفکزدایی آینه‌های جانبی باعث بهتر شدن دید راننده در قسمت عقب در شرایط آب و هوایی مه‌آلود و برفی می‌گردد. پیش از استفاده از این سیستم برف جمع شده روی آینه‌های جانبی را تمیز نمایید.

توجه

شارژ سیستم ایرکاندیش باید توسط افراد مجرب در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. همچنین تعویض قطعات سیستم ایرکاندیشن هم باید در مراکز مجاز نمایندگی‌های شرکت کرمان موتور صورت گیرد.

توصیه می‌شود هنگامی که موتور در دورآرام کار می‌کند از سیستم ایرکاندیشن استفاده نکنید. زیرا به دلیل دمای بالای مایع خنک‌کننده، ممکن است گرمای منعکس شده به مجموعه انتقال قدرت صدمه بزند.

توجه

هرگز از ابزارهای تیز روی قسمت داخلی شیشه عقب استفاده نکنید. زیرا، ممکن است باعث آسیب رسیدن به وایرهای حرارتی بر روی آن شود، این آسیب‌ها تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد. از چسباندن مجوزهای موقتی، نوار چسب، برچسب‌ها یا چیزهای مشابه روی سیستم بخارزدایی جلوگیری نمایید.

تنظیم دریچه‌های هوا

با استفاده از اهرم کنترل در مرکز هر کدام از دریچه‌ها می‌توانید جهت جریان هوا را کنترل کنید.

با استفاده از کلید بالای هر دریچه، آن را باز و بسته نمایید.

استفاده از صفحات پوششی تایید نشده بر روی دیواره جلویی محفظه موتور ممکن است بر عملکرد سیستم تاثیر منفی بگذارد.

هنگام خاموش بودن سیستم ایرکاندیشن و در حالت رانندگی، جریان هوای گرمی از دریچه‌های خروجی سیستم ایرکاندیشن خارج می‌شود.

هنگامی که درجه حرارت بیرون مناسب و هوای خنکی در درون کابین خودرو حس می‌شود، باد خنکی از دریچه‌های خروجی می‌وزد.

از روش صحیح برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن اتوماتیک استفاده نمایید.

توجه

از نبود هیچ جسم و اشیایی بر روی سنسور نور خورشید در قسمت بالایی جلو داشبورد مطمئن شوید چرا که بر روی عملکرد سیستم ایرکاندیشن تاثیر خواهد داشت.

فیلتر هوای مربوط به محفظه سرنشینان

خودروی شما مجهز به فیلتر هوای مربوط به محفظه سرنشینان است که در قسمت پایینی جلو داشبورد قرار گرفته است. کنترل و تعویض آن با بازکردن جعبه داشبورد امکان‌پذیر می‌باشد.

این فیلتر می‌تواند از ورود گرد و غبار به داخل خودرو ممانعت کند و همانند فیلتر هوای موتور نیاز به تعویض دوره‌ای دارد. برای تعویض فیلتر هوای مربوط به محفظه سرنشینان به صورت زیر عمل نمایید:

۱. جعبه داشبورد را باز کنید.

۲. مجموعه فیلتر هوای قدیمی را باز کنید.

۳. سپس برعکس مراحل بالا، فیلتر هوای جدید را جا زده و جعبه داشبورد را ببندید.

۴. توصیه می‌گردد در فاصله یک سال یا طی ۱۰/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) آن را تعویض نمایید.

توجه

به طور مرتب و براساس برنامه تعمیر و نگهداری JAC J۴، فیلتر هوای ایرکاندیشن را تعویض نمایید. در آب‌وهوای بسیار آلوده یا شرایط جاده‌ای بد، فیلتر ایرکاندیشن را در دفعات بیشتری بازرسی نمایید.

درصورت کاهش ناگهانی میزان هوای ورودی، در اولین فرصت برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

سیستم صوتی

پخش کننده CD (در صورت مجهز بودن)

برای اطلاع از جزئیات، کتابچه راهنمای سیستم CD/DVD را مطالعه نمایید.

برای استفاده از USB، از USBهای مجهز به سیستم رابط برای جلوگیری از آسیب آن استفاده نمایید.

امکان عدم تطبیق تجهیزات الکتریکی در بازار با سیستم خودرو وجود دارد. لطفاً طبق مقررات کشور خود، از تجهیزات صوتی مناسب برای جلوگیری از آلودگی صوتی استفاده نمایید.

از وارد کردن دیسک‌های چندگانه و اجسام خارجی جلوگیری نمایید.

آنتن شیشه عقب

سیستم صوتی به آنتن FM-AM مجهز است که در شیشه جلو یا عقب تعبیه شده است. هنگام تمیز کردن شیشه مراقب باشید شبکه‌های روی شیشه صدمه نبینند؛ در غیر این‌صورت سیستم صوتی به درستی عمل نخواهد کرد.

سوئیچ استارت

موقعیت‌های قرارگیری و عملکرد سوئیچ

سوئیچ در سمت راست ستون غربیلک فرمان و زیر غربیلک قرار دارد. سوئیچ دارای ۴ موقعیت به شرح زیر می‌باشد.

قفل «LOCK»

فقط زمانی که سوئیچ در موقعیت قفل قرار داشته باشد، می‌توانید آن را جا زده یا بیرون بکشید. برای بیرون کشیدن و پارک کردن، سوئیچ را اندکی فشار داده و خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید؛ سپس از موقعیت قفل «LOCK» بیرون بکشید. در این حالت غربیلک فرمان قفل شده، احتمال سرقت را کاهش می‌دهد.

تجهیزات جانبی «ACC»

درصورت قرار داشتن سوئیچ در موقعیت «ACC» تجهیزات جانبی، سیستم صوتی، فندک، منبع برق قابل استفاده هستند. استفاده از تجهیزات الکتریکی هنگام خاموش بودن موتور توصیه نمی‌شود. درصورت استفاده طولانی از تجهیزات الکتریکی هنگام خاموش بودن موتور، شارژ باتری خالی می‌شود.

روشن «ON»

هنگام قرار داشتن سوئیچ در موقعیت روشن«ON» چراغ‌های نشانگر روی صفحه نمایشگر روشن می‌شوند. همزمان تمام تجهیزات آماده استفاده می‌باشند. برای رانندگی سوئیچ باید در موقعیت روشن «ON» قرار داشته باشد. درصورتی که موتور استارت نمی‌خورد، هرگز سوئیچ را در موقعیت روشن «ON» نگه ندارید. چرا که شارژ باتری بلافاصله خالی شده، سیستم استارت صدمه می‌بیند.

استارت «START»

برای استارت زدن موتور باید سوئیچ را در موقعیت استارت قرار دهید. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید. سوئیچ در موقعیت روشن «ON» قرار می‌گیرد.

گاهی اوقات نمی‌توانید سوئیچ را از موقعیت قفل LOCK خارج کنید، غربیلک فرمان را اندکی بچرخانید. ممکن است علت فعال شدن قفل غربیلک فرمان باشد.

در این لحظه ممکن است هنگام چرخاندن سوئیچ نیاز باشد اندکی فرمان را بچرخانید.

استارت زدن موتور

نکات مرتبط با استارت زدن موتور

درخودروهای مجهز به گیربکس معمولی، پیش از استارت زدن موتور دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید. در خودروهای مجهزبه گیربکس معمولی توصیه می‌شود هنگام استارت زدن پدال کلاچ را فشار دهید.

پس از استارت زدن اجازه دهید سوئیچ از موقعیت استارت «START» به موقعیت روشن «ON» تغییر وضعیت دهد. هرگز هنگام روشن بودن موتور استارت نزنید.

پس از استارت زمانی که موتور سرد است، کارکرد موتور با صدای بیشتری همراه است زیرا تنظیم خلاصی سوپاپ‌ها به صورت هیدرولیکی بوده و فشار روغن باید تامین شود، بنابراین صدای اضافه موتور برای مدت کوتاه عادی است.

درحالت پارک، موتور را به مدت طولانی روشن نگه ندارید. در اولین فرصت به حرکت خود ادامه دهید. پیش از رسیدن موتور به دمای کاری عادی، از بالابردن دور موتور یا گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.

درخودروهای مجهزبه مبدل کاتالیست ، روشن کردن موتور به روش بکسل کردن در فاصله بیش از ۵۰ m غیر مجاز است. درغیر این‌صورت، سوخت نیمه‌سوز وارد مبدل کاتالیست شده و به آن صدمه می‌زند.

پیش از روشن کردن موتور به روش بکسل کردن، از باتری خودروی دیگر برای کمک به استارت خودرو استفاده نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «استارت اضطراری» را مطالعه نمایید.

اخطار

هرگز در محیط بسته یا محیط‌های فاقد تهویه مناسب موتور را روشن نگه ندارید. گاز اگزوز حاوی گاز سمی و بی‌بوی مونوکسید کربن است که می‌تواند منجربه مسمومیت و مرگ شود.

توجه

پس از خاموش کردن موتور ممکن است تا مدتی فن رادیاتور کار کند. حتی پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت خاموش ممکن است فن تا ده دقیقه بعد به چرخیدن ادامه دهد.

استارت بدون کلید (در صورت مجهز بودن)

درصورتی که سیستم ضد سرقت غیر فعال شده باشد و کلید هوشمند در محدوده شناسایی داخل خودرو قرار داشته باشد، می‌توان بدون جازدن سوئیچ با چرخاندن کلید روشن / خاموش موتور، خودرو را استارت زد.

قفل LOCK

این موقعیت برای خاموش نمودن موتور و قفل شدن غربیلک فرمان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

تجهیزات جانبی ACC

هنگام قرار داشتن کلید روشن/ خاموش موتور در این وضعیت، سیستم صوتی، فندک و خروجی برق خودرو، قابل بکارگیری هستند. استفاده طولانی مدت از تجهیزات الکترونیکی هنگام خاموش بودن موتور، منجربه خالی شدن باتری می‌گردد.

روشن ON

هنگام قرارداشتن کلید روشن/ خاموش موتور در این وضعیت، چراغ‌های نشانگر روی صفحه نمایشگرها روشن شده، سیستم ها تست می‌شوند. همزمان، تمام تجهیزات و قطعات خودرو در حالت آماده به کار قرار می‌گیرند.

درصورتی که موتور استارت نخورد، نگه‌داشتن طولانی مدت کلید خاموش/ روشن موتور در وضعیت روشن «ON» منجر به خالی شدن شارژ باتری و صدمه دیدن سیستم استارت می‌گردد.

استارت START

این وضعیت فقط برای روشن کردن موتور بکار می‌رود. کلید روشن/ خاموش موتور را در این موقعیت قرار دهید تا موتور استارت بخورد. پس از استارت زدن موتور، کلید روشن/ خاموش را رها کنید تا به‌طور اتوماتیک به موقعیت روشن «ON» بازگردد.

روش استارت زدن موتور

۱. درب خودرو را با کلید هوشمند باز کرده و سپس کلید هوشمند را به داخل خودرو ببرید.

۲. پدال ترمز را فشار داده و از قرارداشتن دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N اطمینان حاصل نمایید.

۳. از قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده شناسایی اطمینان حاصل نمایید. کلید روشن/ خاموش موتور را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۴. پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت روشن «ON»، از روشن شدن و خاموش شدن عادی چراغ‌های نشانگر روی صفحه نمایشگر، اطمینان حاصل نمایید.

۵. کلید روشن/ خاموش موتور را به وضعیت استارت «START» بچرخانید و پس از استارت خوردن موتور، رها کنید.

توجه

درصورتی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی داخل خودرو قرار نداشته باشد، دکمه را فشار دهید. آژیر به صدا در آمده، صدای بلندی به گوش رسیده و چراغ نشانگر موقعیت کلید هوشمند چشمک می‌زند. در صورتی که کلید ظرف مدت ۱۰ ثانیه مجدداً فشار داده نشود، چراغ نشانگر کلید پس از حدود ۱۰ ثانیه خاموش می‌شود.

موقعیت کلید هوشمند داخل خودرو برای روشن شدن موتور : محدوده داخل خودرو به جز لبه‌های جلو داشبورد، لبه صندلی‌های سمت راست و چپ، قلاب لباس، لبه درب و محدوده پشت صندلی عقب برای قرارگیری کلید هوشمند مناسب است.

اگر کلید هوشمند داخل جعبه فلزی قرار گیرد، موتور روشن نمی‌شود.

لطفاً هنگام خارج شدن از خودرو، کلید هوشمند را همراه خود بردارید.

هنگام استارت زدن خودرو، ممکن است عملکرد کلید هوشمند توسط سیگنال‌های الکترومغناطیس مختل شده و موتور روشن نشود. در این حالت، کلید را جابه جا کرده و دوباره به روش صحیح استارت بزنید.

- پس از استارت زدن موتور، از قرار دادن کلید روشن/ خاموش در موقعیت استارت «START» خودداری نمایید. در غیر این‌صورت استارتر صدمه می‌بیند.

اخطار

هنگام حرکت خودرو، از قرار دادن کلید روشن/ خاموش در موقعیت قفل «LOCK» خودداری نمایید؛ در غیر این‌صورت غربیلک فرمان قفل شده و کنترل خودرو را از دست می‌دهید.

درصوت خاموش شدن ناگهانی موتور هنگام حرکت خودرو، سیستم غربیلک فرمان هیدرولیک از کار می‌افتد. در این حالت باید غربیلک فرمان را با نیروی بیشتری بچرخانید. همچنین سیستم کمکی ترمز نیز غیر فعال شده و فشار دادن پدال ترمز به نیروی بیشتری نیاز دارد.

امواج رادیویی می‌توانند در تجهیزات پزشکی الکترونیکی اختلال ایجاد کنند. افرادی که از تجهیزات پزشکی الکترونیکی همانند دستگاه تنظیم کننده ضربان پیس میکر استفاده می‌کنند باید پیش از استفاده از سیستم با پزشک خود مشورت نمایند.

نقص کلید هوشمند

درصورت غیرفعال بودن کلید هوشمند موتور را به روش زیر استارت بزنید:

۱. دکمه ضامن انتهای کلید هوشمند را فشار دهید، حلقه کلید را آهسته کشیده و کلید مکانیکی کوچک تعبیه شده داخل کلید هوشمند را بیرون بکشید.

۲. با استفاده از کلید مکانیکی در سمت راننده را باز کنید.

۳. دکمه‌های گرد دوطرف مغزی قفل فرمان را همزمان فشار داده و درپوش روی کلید روشن/ خاموش را بردارید.

۴. کلید مکانیکی کوتاه را جازده، آن را به موقعیت روشن «ON» چرخانده و به مدت ۳۰ ثانیه در این موقعیت نگه‌دارید تا سیستم ضدسرقت غیرفعال شود.

۵. موتور را استارت بزنید.

توجه

برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید مکانیکی را در دسترس افراد نامطمئن قرار ندهید؛ چرا که ممکن است کلید مکانیکی را جعل کنند.

در شرایط اضطراری هنگام غیرفعال شدن کلید هوشمند، برای استارت زدن موتور از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

قفل کردن و بازنمودن قفل غربیلک فرمان

قفل کردن: کلید روشن/ خاموش را به موقعیت قفل «LOCK» چرخانده و کلید را رها کنید؛ غربیلک فرمان قفل می‌شود.

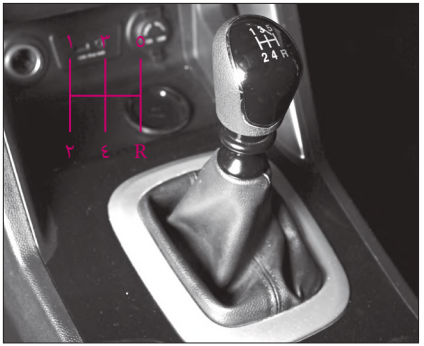
بازنمودن: در صورت قرارداشتن کلید هوشمند در محدوده شناسایی، کلید روشن / خاموش را فشار دهید تا قفل غربیلک فرمان باز شود.

توجه

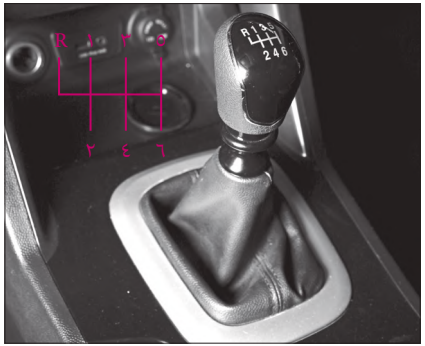
هنگام قرارداشتن کلید روشن/ خاموش در موقعیت روشن «ON» یا تجهیزات جانبی «ACC» درب سمت راننده را باز کنید، آژیر با یک بیپ بلند شنیده شده و چراغ نشانگر قفل سیستم فرمان چشمک می‌زند تا قرارگرفتن کلید روشن/خاموش در وضعیت قفل «LOCK» برای قفل شدن غربیلک فرمان را قبل از خروج از خودرو به راننده یادآوری کند. پس از شنیدن صدای هشدار و چشمک‌زدن چراغ نشانگر، اگر درب سمت راننده بسته شده یا سوئیچ موتور در وضعیت قفل «LOCK» قرار گیرد، آژیر متوقف شده و چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند.

گیربکس

گیربکس معمولی (دستی) ۵ سرعته



گیربکس معمولی شش دنده‌ای



موقعیت دنده برروی سر دسته دنده حک شده است.

شرح دنده‌ها

۱. برای حرکت با دنده عقب حداقل ۳ ثانیه پس از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در دنده عقب قرار دهید. هنگامی که خودرو در حال حرکت رو به جلو می‌باشد، هرگز دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار ندهید. عدم رعایت این موضوع، موجب آسیب دیدن شدید گیربکس خواهد شد.

۲. در هوای سرد و پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده اندکی سخت خواهد بود که این حالت عادی است و به گیربکس صدمه نمی زند.

۳. درصوت وجود مشکل در تعویض دنده، ابتدا دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و سپس پدال کلاچ را رها کنید. مجدداً پدال کلاچ را گرفته و در نهایت دنده را به دنده یک یا دنده عقب جابه‌جا کنید.

۴. هرگز از دسته دنده بعنوان زیرآرنجی استفاده نکنید. در غیر این‌صورت ماهک گیربکس زودتر از معمول صدمه می‌بیند.

توجه

هنگام تعویض دنده از دنده پنج به دنده چهار، مراقب باشید که اشتباهاً دسته دنده را در موقعیت دنده دوم قرار ندهید، چرا که دور موتور ناگهان بالا رفته و عقربه دور سنج وارد محدوده قرمز رنگ می‌شود. این عملکرد می‌تواند به موتور صدمه بزند.

عملکرد گیربکس

هنگام تعویض دنده، از تناسب دور موتور با سرعت حرکت خودرو اطمینان حاصل نمایید.

تعویض دنده مناسب و صحیح منجر به مصرف اقتصادی سوخت و افزایش عمر مفید خودرو می‌گردد.

عملکرد کلاچ

پیش از تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشرده و پس از تعویض دنده، آهسته آن را رها کنید.

هرگز هنگام رانندگی پای خود را بر روی پدال کلاچ قرار ندهید، عدم رعایت این موضوع باعث سایش کلاچ و از بین رفتن سریع آن می‌شود.

هرگز هنگام رانندگی در سراشیبی‌ها پای خود را بر روی پدال کلاچ به صورت نصفه قرار ندهید، درغیراینصورت کلاچ بیش از حد ساییده می‌شود.

نکاتی برای خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

هرگز هنگام حرکت در سراشیبی ، دسته‌دنده را در حالت خلاص قرار ندهید. این عمل بسیار خطرناک است.

هرگز پدال ترمز را در حالت فشرده نگه‌ندارید. در غیر این‌صورت ترمز بیش از حد داغ شده و عملکرد ترمزگیری کاهش می‌یابد. هنگام حرکت در سراشیبی سرعت را کاهش داده و دسته دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید. در این موارد، برای کاهش سرعت خودرو می‌توانید از ترمز موتوری استفاده کنید.

کاهش سرعت خودرو پیش از تعویض دنده به دنده پایین‌تر از داغ کردن موتور و در نتیجه صدمه دیدن آن جلوگیری می‌کند.

پیش از قراردادن دسته دنده در دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت گیربکس صدمه می بیند. ابتدا پدال کلاچ را فشار دهید، سپس دسته دنده را حداقل به مدت ۳ ثانیه در حالت خلاص قرار دهید و نهایتاً دسته‌دنده را به دنده عقب R تغییر دهید.

هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، در زمان ترمزگیری، گاز دادن یا تغییر وضعیت دنده بسیار دقت نمایید زیرا ممکن است ناگهان دور موتور افزایش

یابد. تغییر ناگهانی دور موتور منجر به لغزیدن چرخ‌ها، کاهش اصطکاک و سختی کنترل خودرو می‌شود.

گیربکس اتوماتیک (درصورت مجهز بودن)

دنده‌های گیربکس

هنگام قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ نمایشگر دنده روی صفحه نمایشگر روشن شده و موقعیت دسته‌دنده را نشان می‌دهد.

پارک P

پیش از قراردادن دسته‌دنده در موقعیت پارک P، از توقف کامل خودرو اطمینین یابید. درصورت درگیر نمودن این دنده، چرخ‌های جلو قفل شده و دیگر نمی‌چرخند.

موقعیت پارک P دنده بهینه برای استارت زدن خودرو است. لطفاً پیش از استارت موتور، موقعیت قرارگیری دسته‌دنده را کنترل نمایید.

برای خارج کردن دسته‌دنده از این موقعیت پای خود را از روی پدال گاز بردارید، پدال ترمز را فشار دهید. پس از کامل شدن مراحل فوق، اگر دسته‌دنده از موقعیت پارک خارج نشد، مبحث «باز نمودن قفل دسته‌دنده» را مطالعه نمایید.

اخطار

پیاده شدن از خودرو هنگام درگیر نبودن ترمز دستی و قرارداشتن دسته‌دنده در دنده‌ای بجز پارک P خطرناک است؛ چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به صدمه دیدن سرنشینان و عابرین شود. حتی در مواقعی که جاده مسطح است، قراردادن دسته دنده در دنده پارک P و درگیر نمودن ترمزدستی برای جلوگیری از حرکت خودرو ضروری است.

درصورتی که هنگام حرکت خودرو دسته‌دنده در دنده پارک P قرار داده شود، چرخ‌های محرک قفل شده، منجر به صدمه دیدن گیربکس و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.

دنده عقب R

برای حرکت به سمت عقب از این دنده استفاده نمایید. برای قراردادن دنده در دنده عقب، باید پس از توقف کامل خودرو، دنده را در حالت خلاص قرار داده و سپس دنده را در دنده عقب R قرار دهید. پیش از جابه‌جا کردن دنده از خلاص به دنده عقب، فشردن پدال ترمز ضروری است.

توجه

پیش از تعویض دنده به دنده عقب R یا خارج نمودن دنده از دنده عقب R، توقف کامل خودرو ضروری است.

قراردادن دسته‌دنده در دنده عقب R هنگام حرکت بسیار خطرناک بوده و به گیربکس صدماتی وارد می‌کند که خارج از پوشش گارانتی خودرو است.

خلاص N

هنگام قرار داشتن دسته‌دنده در حالت خلاص N، چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. درصورت لزوم روشن کردن مجدد موتور خاموش شده یا روشن نگه‌داشتن موتور به مدت کوتاه در دورآرام، می‌توان از دنده خلاص N استفاده کرد. به هر دلیلی که خودرو را ترک می‌کنید، باید دسته‌دنده را در حالت پارک P قرار دهید. هنگام تغییر وضعیت دنده از خلاص به دیگر موقعیت‌ها، فشار پدال ترمز الزامی است. به علاوه، درصورت لزوم بکسل نمودن خودرو، قرار دادن دسته‌دنده در حالت خلاص N ضروری است.

اخطار

هنگامی که دسته دنده در موقعیت خلاص N است و دور موتور بالاست تغییر وضعیت دنده از خلاص N به D بسیار خطرناک است. چرا که ممکن است خودرو به جلو پریده، کنترل خودرو را از دست داده، منجربه تصادف یا صدمات جسمی جدی و حتی مرگ خود و سرنشینان گردید.

دنده درایو D

به‌طور کلی، این موقعیت برای رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد . گیربکس به طور اتوماتیک براساس سرعت و شتاب خودرو، دنده مناسب را انتخاب می‌کند.

برای افزودن سرعت خودرو هنگام سبقت گرفتن یا حرکت در سربالایی‌ها، پدال گاز را به‌طور کامل فشار دهید. هنگام فشار کامل پدال گاز، گیربکس به‌طور اتوماتیک در دنده پایین‌تر قرار می‌گیرد.

قفل گشتاور

هنگام پارک در شیب‌های تند، وزن خودرو نیروی بیشتری را به گیربکس وارد می‌کند. بنابراین، خارج کردن دسته‌دنده از دنده پارک P بسیار سخت بوده، این حالت را قفل گشتاور می‌نامند.

جهت جلوگیری از قفل گشتاور، پیش از ترک خودرو ترمز دستی را کاملاً کشیده و دسته‌دنده را در دنده پارک P جابزنید.

درصورتی‌که قفل گشتاور رخ داد، بکسل نمودن خودرو با خودرویی دیگر به سمت بالای شیب برای از بین بردن نیروی اضافی وارده به گیربکس ضروری است تا بتوان دسته دنده را از حالت پارک P خارج نمود.

تغییر وضعیت بین حالت دستی و اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک تغییر وضعیت بین حالت دستی و اتوماتیک را امکان پذیر می‌سازد. زمانی که در صفحه نمایشگر «D» نمایش داده می‌شود، گیربکس در حالت اتوماتیک قرار دارد؛ زمانی که دنده در حالت D قرار دارد، دسته‌دنده را به سمت راست حرکت دهید تا وضعیت دستی فعال شود (برای افزایش دنده، دسته‌دنده را به سمت بالا و برای کاهش دنده، دسته‌دنده را به سمت پایین حرکت دهید). در این حالت ، دنده انتخابی در صفحه نمایشگر به صورت ۱،۲،۳،۴،۵،۶ نمایش داده می‌شود.

رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

۱. از بسته بودن کمربند ایمنی راننده و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.
۲. صندلی راننده و آینه‌های دید عقب را به نحوی تنظیم کنید که تسلط و دید خوبی داشته باشید.
۳. از قرارداشتن دسته‌دنده در حالت پارک P اطمینان حاصل نمایید.

۴. پدال گاز را رها کنید، سوئیچ را به وضعیت استارت START چرخانده و پس از استارت خوردن موتور، رها کنید. درصورتی که موتور استارت نخورده، حدود ۱۰ ثانیه تأمل کرده و مجدداً اقدام نمایید.

۵. حدود ۳۰ ثانیه موتور را در دور آرام نگه دارید.

۶. ترمز دستی را آزاد کنید.

۷. دسته دنده را در دنده مناسب قرار داده، پدال گاز را آهسته فشار دهید تا جهت حرکت خودرو (رو به جلو یا عقب) مشخص شود.

توجه

فقط زمانی موتور استارت می‌زند که دسته‌دنده در دنده پارک P یا خلاص N قرار داشته باشد.

با وجود اینکه می‌توان در حالت خلاص N نیز موتور را استارت زد، فقط زمانی در این حالت استارت بزنید که چاره دیگری نداشته باشید.

پیش از رسیدن موتور به دمای عادی کاری با سرعت بالا رانندگی نکنید. از رانندگی در سراشیبی با دنده خلاص N خودداری نمایید.

ترک خودرو هنگام روشن بودن موتور

ترک خودرو هنگام روشن بودن موتور خطرناک است. درصورتی که ترمز دستی درگیر بوده ولی دسته‌دنده در حالت پارک P قرار نداشته باشد، ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند.

علاوه بر این، درصورتی که بدون خاموش کردن موتور خودرو را ترک نمایید، ممکن است موتور بیش از حد داغ شده، منجر به آتش‌سوزی گردد. درصورتی که ترک خودرو برای مدت کوتاه هنگام روشن بودن موتور، ضروری است، لطفاً از قرارداشتن دسته‌دنده در حالت پارک P و درگیر بودن ترمزدستی اطمینان حاصل نمایید.

بازنمودن قفل دسته دنده

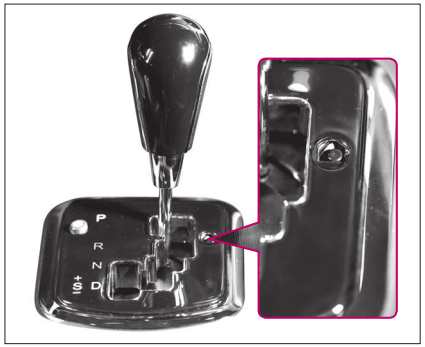
درصورتی که خارج کردن دسته‌دنده از دنده پارک به روش معمول فشار پدال ترمز و همزمان نگه‌داشتن دکمه ضامن امکان‌پذیر نیست، به روش زیر عمل کنید:

۱. موتور را خاموش کنید، ترمز دستی را محکم درگیر نمایید.

۲. کلید مکانیکی را بیرون بکشید.

۳. با دقت با استفاده از پیچ گوشتی تخت یا ابزاری مشابه، درپوش شکاف باز نمودن قفل دسته‌دنده تعبیه شده در کنار دسته‌دنده را بردارید.

۴. کلید یا پیچ‌گوشتی را در شکاف آزاد نمودن قفل دسته‌دنده جازده و به سمت پایین فشار دهید.



۵. دکمه ضامن قفل سردسته‌دنده را فشار داده و همزمان دسته‌دنده را از حالت پارک P خارج نموده و در حالت خلاص N قرار دهید.

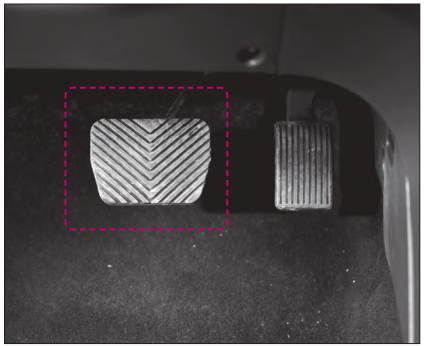
۶. کلید مکانیکی را از شکاف باز نمودن قفل خارج کرده، پوشش شکاف را جازده و از قرار گرفتن

سـمت مقعر پوشـش در جهت صحیـح اطمینان حاصل نمایید. پدال ترمز را فشـار داده و موتور را استارت بزنید.

سیستم ترمز

تمام قطعـات ترمز برای ایمنـی رانندگی نقش حیاتی دارند. لطفاً با دقت استانداردهای تعمیر و نگهداری را دنبال نموده و برای کنترل سیستم ترمز به‌طور مرتب به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

پدال ترمز



بوسـتر ترمز بـرای بکارگیری پدال ترمـز با نیروی فشـاری کمتر کمـک می‌کند. سیسـتم ترمـز ABS (ترمز ضدقفل) برای کنترل فرمان‌دهی هنگام ترمز اضطراری کارایی دارد.

سیستم ترمز دارای سـاختاری دو کاناله می‌باشد. زمانی که یکی از کانال‌های ترمز صدمه ببیند، کانال ترمز دیگر هنوز به صورت عادی عمل خواهد کرد. اما در این حالت باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید و مسافت ترمزگیری نیز افزایش می‌یابد. درصـورت نقص ترمزها، بلافاصله و بجز در موارد اضطراری، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و بـا نمایندگـی هـای مجاز شـرکت کرمـان موتور تماس حاصل نمایید.

درصورتی که چراغ هشـدار سیسـتم ترمز روشـن شـود، بیانگـر پایین بودن سـطح روغن می‌باشـد. درصورت روشن ماندن چراغ پس از افزودن روغن ترمـز، بلافاصلـه بـرای کنتـرل و تعمیـر ترمزها به نمایندگی‌های مجاز شـرکت کرمـان موتور مراجعه نماییـد. در ایـن مـوارد رانندگـی عادی بـا خودرو امکان‌پذیر نبوده و باید توسط خودروبر، خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور حمل کنید.

اخطار

درصورت وجود نقص احتمالی در سیستم ترمز، بلافاصلـه برای کنتـرل خودرو بـا نمایندگی‌های مجاز شـرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. رانندگـی با خودرویی که سیسـتم ترمـز آن دچار اشـکال شده، بسیار خطرناک است، چرا که ممکن اسـت منجربه تصادف، صدمات جسـمی جدی یا حتی مرگ گردد.

ترمز دستی

بـا اسـتفاده از اهرم ترمز دسـتی می‌تـوان از ترمز

دستی استفاده نمود. هنگام پارک خودرو، اهرم را محکم به سمت بالا بکشید.

درخودروهای مجهزبه گیربکس معمولی، هنگام پارک در شیب‌ها، ترمز دستی را به سمت بالا کشیده و سپس دسته‌دنده را در دنده یک قرار دهید. در خودروهای مجهز به گیربس اتوماتیک، دسته‌دنده را در دنده پارک P قرار دهید.

پیش‌ازرانندگی‌برای‌جلوگیری‌ازرانندگی‌هنگام‌درگیر بودن ترمزدستی، آزاد بودن کامل آن را کنترل نمایید.

هنگام کشیدن ترمزدستی چراغ نشانگر ترمز روشن می‌شود.

برای آزاد کردن اهرم ترمزدستی، ترمزدستی را اندکی به سمت بالا کشیده، دکمه ضامن قفل را فشار داده و نگه‌دارید، سپس ترمز دستی را بخوابانید.

اخطار

برای پیشگیری از حرکت ناگهانی خودرو، هر بار که خودرو را به طور کامل متوقف می‌کنید، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.

هنگام آزاد نمودن ترمزدستی، مراقب باشید که اهرم ترمزدستی را به طور کامل بخوابانید، زیرا در غیر اینصورت سیستم ترمز به شدت داغ شده و در نتیجه صدمه می بیند و عملکرد ترمزگیری کاهش می‌یابد. به‌علاوه، ممکن است منجر به ساییدگی لنت ترمز چرخ‌های عقب گردد.

ترک خودرو زمانی که موتور روشن است.

هنگام روشن بودن موتور پیش از ترک خودرو، از بالا کشیدن کامل ترمزدستی اطمینان حاصل نمایید.

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، قراردادن دسته‌دنده در موقعیت خلاص N نیز الزامی است.

توجه

ترک خودرو هنگام روشن بودن موتور بسیار خطرناک است. اگر ترمزدستی درگیر شده باشد و دنده در موقعیت خلاص N قرار نگرفته باشد ممکن است خودرو بطور ناگهانی حرکت کند. به‌علاوه، ترک خودرو هنگام روشن بودن موتور منجر به داغ کردن موتور می‌شود. از خاموش نمودن موتور پیش از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید.

ترمز موتوری

هنگام رانندگی در سراشیبی‌های طولانی، دسته‌دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید تا از ترمز موتوری بهره کامل ببرید. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی باید به ترتیب دنده را کم کنید.

توجه

درخودروهای مجهز به گیربکس معمولی، بیش از یکبار یا بیش از دو دنده، دسته دنده را تغییر ندهید. در غیر این‌صورت گیربکس صدمه دیده، کنترل خودرو از دست رفته، منجربه تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

توقف خودرو

هنگام توقف خودرو در جاده‌های سربالایی، پدال ترمز را فشار داده و ترمزدستی را درگیر نمایید.

هنگام گیرکردن در ترافیک، انتظار برای عبور قطار در تقاطع راه آهن و غیره برای مدت طولانی، بهتر است موتور را خاموش نمایید.

هنگام پارک، دسته‌دنده را در دنده خلاص N قرار داده، ترمزدستی را درگیر نموده و سوئیچ را بیرون بکشید.

خودروی جدید

در خودروی جدید نیاز به سختگیری زیاد برای گذراندن دوره آب‌بندی ندارد. تنها با مشاهده و رعایت موارد زیر می‌توانید عملکرد خودرو در این دوران را بهبود ببخشید:

طی ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه تنها با یک سرعت ثابت (چه سرعت زیاد یا سرعت کم) رانندگی نکنید.

در طی ۳۰۰ کیلومتر اولیه از ترمزهای اضطراری و شدید پرهیز کنید. چرا که در این دوران، لنت‌های ترمز در صورت ترمز اضطراری زودتر ساییده شده و نیاز به تعویض پیدا می‌کنند. توجه به این نکته همواره در طی تعویض لنت‌های دیگر هم صادق می‌باشد.

نکات احتیاطی برای رانندگی

قبل از سوار شدن به خودرو

از مناسب بودن فشار باد لاستیک و نبود اجسام خارجی در آج لاستیک‌ها مطمئن شوید.

از مناسب بودن فشار باد لاستیک توسط وسایل اندازه‌گیری و اجسام خارجی پیش از شروع کار موتور اطمینان حاصل کنید.

ترمزگیری

سیستم ترمز به‌گونه‌ای طراحی شده است که توانایی ترمزگیری در شرایط مختلف رانندگی را دارا می‌باشد.

چرخ‌های جلوی خودرو به ترمز دیسکی و چرخ‌های عقب به ترمز کاسه‌ای و سیستم ترمز دو لاینه تجهیز شده است.

اگر یکی از خطوط ترمزگیری از کار بیفتد، با دیگری می‌توانید خودرو را متوقف نمایید. اگر چه مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد و نیاز به فشار بیشتر بر روی پدال ترمز را دارید.

توجه

اگر نقصی در سیستم ترمز بوجود بیاید، آنگاه باید پدال ترمز را بیشتر فشار داده و طول مسافت ترمزگیری زیاد می‌شود.

افزایش طول مسافت ترمزگیری نشانگر این است که سیستم ترمز نیاز به تعمیر دارد.

بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور برای کنترل و تعمیر سیستم ترمز مراجعه نمایید.

هنگام رانندگی همواره پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. چرا که باعث افزایش سایش قطعات ترمز می‌شود. همچنین، باعث داغ شدن قطعات ترمز شده که منجر به افزایش مسافت ترمزگیری و کاهش ایمنی می‌گردد.

هنگامی که ترمزها خیس می‌شوند

پس از عبور از آب، قطعات ترمز خیس می‌شوند.

برای عملکرد عادی سیستم ترمزگیری:

۱. وجود خودروهای پشت سر را بررسی نمایید.

۲. با سرعت ایمن رانندگی نمایید و فاصله مناسبی بین خودروهای کناری و پشتی برقرار کنید.

۳. بر روی پدال ترمز تا بازگشت به شرایط عادی ترمزگیری فشار وارد نمایید.

داغ شدن ترمز

هنگام عبور از شیب‌های طولانی، ترمزهای مکرر باعث داغ کردن موقتی ترمز می‌شوند. در این شرایط با دنده سنگین حرکت کنید و به‌طور پیوسته ترمزگیری نکنید.

JAC j4

JAC

فصل دوم

ایمنی خودرو

کمربندهای ایمنی ۷۲

پیشگیری‌های مرتبط با زنان باردار و کودکان ۷۵

کیسه هوا ۷۷

تنظیم صندلی به نحو ایمن ۸۲

سیستم محافظ کودکان (توسط راننده مجهز می‌گردد) ۸۳

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن) ۸۵

کمربندهای ایمنی

توصیه‌های استفاده از کمربند ایمنی

راننده و سرنشینان باید همواره کمربندهای ایمنی خود را در حالت بسته نگه‌دارند.

هنگام رانندگی بستن کمربند ایمنی به روش صحیح برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی راننده و دیگر سرنشینان در تصادفات یا ترمزهای ناگهانی بسیار مهم است.

اخطار

هر کمربند ایمنی فقط مخصوص یک نفر است. در غیر این‌صورت استفاده از کمربند ایمنی بسیار خطرناک می‌باشد. هر کشوری دارای قوانین خاصی برای قراردادن کودکان در صندلی جلو می‌باشد. توصیه می‌شود از قوانین کشوری که در آن رانندگی می‌کنید تبعیت نمایید.

هرگز هنگام بستن کمربند ایمنی تسمه کمربند را پیچ ندهید. به طور مرتب تسمه کمربند را از نظر وجود بریدگی، پارگی، تغییر شکل بخش‌های فلزی و دیگر صدمات کنترل نمایید. درصورت وجود هرگونه آسیب، کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

درصورت کثیف شدن تسمه کمربند، تسمه را با استفاده از پاک‌کننده‌های خنثی و آب گرم، تمیز کرده و در سایه خشک کنید. هرگز از سفید کننده یا رنگ در کمربند ایمنی استفاده نکنید. در غیر این‌صورت تسمه کمربند ضعیف می‌شود.

پس از تصادف، حتی اگر به ظاهر کمربندهای ایمنی آسیب ندیده‌اند، از آنها استفاده نکنید. کمربندهای ایمنی را تعویض نمایید.

برای جلوگیری از صدمه دیدن سرنشینان خودرو در تصادفات، تمامی سرنشینان باید هنگام حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند.

زمانی که پشتی صندلی‌ها در حالت قائم نگه‌داشته شوند، کمربندهای ایمنی عملکرد بیشتری در حفاظت از سرنشینان خواهند داشت. درصورتی که پشتی صندلی‌ها خیلی خم شوند، ممکن است هنگام تصادفات رو به جلو، سرنشینان از زیر کمربند سر خورده، به شدت صدمه دیده و حتی کشته شوند.

هرگز اقدام به بازکردن یا تعمیر کمربند ایمنی نکنید. برای انجام هرگونه عملکرد بر روی کمربندها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. هرگز کمربندهای ایمنی را به منظور دیگری استفاده نکنید، مراقب باشید کمربندها بین دربها یا لولاهای صندلی‌ها گیر نکرده و آسیب نبینند.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)

ارتفاع کمربند ایمنی صندلی جلو را می‌توانید با استفاده از پایه نگهدارنده تنظیم کنید. کمربند ایمنی باید از روی شکم، سینه و شانه‌ها عبور کند و نه از

روی گـردن. کمربند ایمنی که خیلی نزدیک به گردن قرار گیرد، نمی‌تواند حفاظت کامل را فراهم آورد.

بـرای تنظیـم ارتفـاع کمربنـد ایمنی، دکمـه ضامن را فشـار داده و نگـه داریـد؛ پایه نگه‌دارنـده را بالا کشـیده یا پایین بیاوریـد و در موقعیت دلخواه قرار دهیـد، دکمه ضامن را رهـا کرده و برای اطمینان از قفل شدن کمربند ایمنی ،پایه نگهدارنده را به سمت بالا و پایین بکشید.

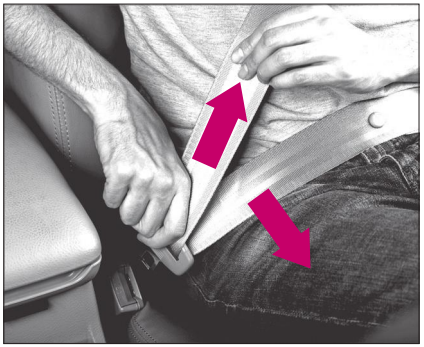
بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

ابتدا، کمربند ایمنی را از نگهدارنده بیرون بکشـید.

سـپس زبانه فلـزی آن را در قفـل جابزنید تا صدای «کلیـک» شـنیده شـود، نهایتـاً بخش روی شـانه کمربندایمنـی را تنظیم نمایید. کمربند ایمنی به‌طور اتوماتیک تنظیم شده و به نحو مناسبی بر روی پاها قرار می‌گیرد.

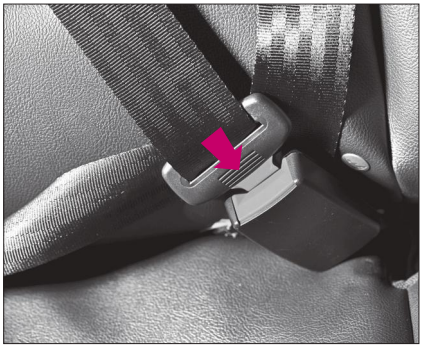
اگـر شـما به آهسـتگی خم شـده یـا به طـرف جلو حرکت نمایید کمربندایمنی بطور اتوماتیک کشـیده می‌شود. درصورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، کمربنـد ایمنی به‌طور اتوماتیک قفل شـده، دور بدن قـرار می‌گیـرد. درصورتـی که سـریع بـه جلو خم شوید،کمربند ایمنی به‌طور اتوماتیک قفل شده، بدن شما را محکم نگه می‌دارد.

تنظیم کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



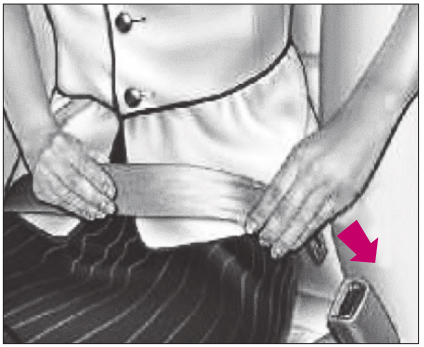
کمربنـد ایمنـی را تا جای ممکن پایین کشـیده و بر روی ران‌هـا قـرار دهید نه بـه روی کمر. درصورتی کـه کمربندایمنـی از بخـش بالایی بدن عبـور کند، ممکن اسـت هنگام تصادف یا ترمـز ناگهانی، بدن از زیر کمربندایمنی سـر بخورد و در نتیجه منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

بازکردن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



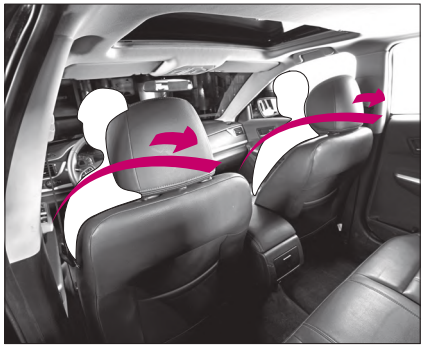
برای بازکردن کمربند ایمنی، قفل کمربند را نگه دارید و دکمه ضامن قفل را فشار دهید. کمربند به‌طور اتوماتیک به داخل نگه‌دارنده جمع می‌شود. در غیر این‌صورت ممکن است کمربند تاب داشته یا گره خورده باشد. پس از باز کردن تاب و گره کمربند، دوباره اقدام کنید.

کمربند ایمنی دو نقطه‌ای



ابتدا زبانه قفل را با دست نگه‌دارید. سپس زبانه فلزی را در نگه‌دارنده قفل جا بزنید تا صدای «کلیک» شنیده شود، نهایتاً کمربند ایمنی را محکم روی ران‌ها قرار دهید. مراحل آزاد کردن کمربند ایمنی مشابه کمربندایمنی سه نقطه‌ای است.

کمربند ایمنی پیش‌کشنده (درصورت مجهز بودن)



خودروی شما احتمالاً به پیش‌کشنده کمربند ایمنی در صندلی‌های جلو مجهز است. پیش‌کشنده کمربند ایمنی برای حفاظت از سرنشینان جلو و راننده در تصادفات شدید طراحی شده‌اند.

درصورت بروز تصادف، پیش‌کشنده‌کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا به‌طور همزمان فعال شده، محافظت مناسب را از سرنشینان جلو فراهم می‌آورد. هنگام توقف ناگهانی خودرو یا پرتاب سریع سرنشین به جلو، کمربندایمنی کشیده شده و در حالت قفل قرار می‌گیرد. بسته به شدت تصادف رو به جلو،

پیش‌کشنده کمربندایمنی فعال شده و نیروی حرکت به جلوی سرنشین را مهار می‌کند.

توجه

پس از تصادفات باید همواره پیش‌کشنده کمربندایمنی را تعویض نمود.

نحوه عملکرد پیش‌کشنده کمربندایمنی : براثر یک انفجار گازی تولید می‌شود که باعث تولید فشار هوا در لوله می‌گردد که منجر به حرکت توپی در لوله خواهد شد و کمربندایمنی را بطور محکم نگه می‌دارد سپس کمربندایمنی جمع خواهد شد.

پیشگیری‌های مرتبط با زنان باردار و کودکان

حفاظت از نوزادان و کودکان

در برخی کشورها هنگام حضور نوزادان در خودرو باید از سیستم‌های حفاظت تکمیلی مناسب استفاده نمایید. به شدت توصیه می‌شود برای نوزادان با وزن برابر یا کمتر از ۱۸kg از سیستم‌های حفاظتی مناسب یا صندلی ایمنی مخصوص استفاده کنید.

استفاده صحیح از سیستم محافظت کودک می‌تواند تا درصد بسیار بالایی جان کودکان را در تصادفات حفظ کند.

حفاظت از نوجوانان

نوجوانان که نمی‌توانند از صندلی محافظ استفاده کنند، باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. بهتر است نوجوان در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندد. کمربندایمنی باید قسمت ران را کاملاً تحت پوشش قرار بدهد. به صورت دوره‌ای شرایط کاری کمربندایمنی را کنترل نمایید. هنگامی که کودکان بدن خود را به سمت جلو خم می‌کنند ممکن است باعث شوند که کمربندایمنی در موقعیت خود به صورت صحیح قرار نگیرد. در صورت حفاظت صحیح کودکان توسط کمربندایمنی در بسیاری از تصادفات از آنها محافظت خواهد شد.

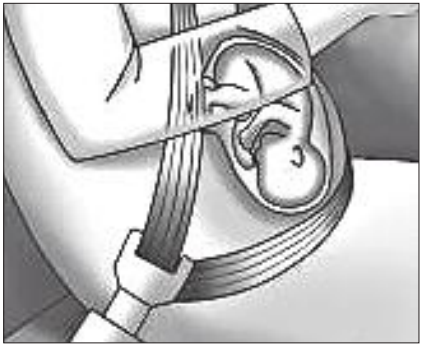
اگر نوجوانان (بالای سن ۱۳ سال) باید در صندلی جلو بنشینند، صندلی آنها را در عقب‌ترین حالت ممکن قرار دهید و باید حتماً از کمربندایمنی استفاده کنند.

از قراردادن کودکان کمتر از ۱۳ سال در صندلی جلو خودداری نمایید. قراردادن صندلی کودکان رو به جلو در صندلی جلو ممنوع است.

حفاظت از سرنشینان آسیب دیده

سرنشینان آسیب دیده و مجروح باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با پزشک خود مشورت نمایید.

حفاظت از زنان باردار



توصیه می‌شوند زنان باردار نیز از کمربندایمنی استفاده کنند تا احتمال آسیب در تصادفات کاهش یابد. کمربندایمنی باید در قسمت ران‌ها پایین‌تر از ناحیه لگن قرار بگیرد. کمربندایمنی را روی ران‌ها قرار ندهید. برای توجه به نکات ایمنی مناسب، به دستورات پزشک خود توجه نمایید.

کمربندایمنی برای یک نفر

استفاده دو نفر (شامل کودکان) از یک کمربندایمنی ممنوع می‌باشد، چرا که درصد جراحات در تصادفات افزایش می‌یابد.

دراز نکشید

برای کاهش جراحات در تصادفات و استفاده حداکثری از محافظت سیستم ایمنی، تمام سرنشینان در هنگام رانندگی باید حالت نشستن خود را حفظ کنند.

در صندلی‌های جلو، سرنشینان باید به حالت عمودی در صندلی‌ها بنشینند. دراز کشیدن در صندلی عقب یا خم شدن در صندلی‌های جلو باعث عدم کارکرد عادی سیستم محافظتی می‌شود.

توجه

کج نشستن یا دراز کشیدن هنگام رانندگی بسیار خطرناک می‌باشد. هنگام خم شدن باوجود بسته بودن زبانه کمربندایمنی نمی‌توانید عملکرد محافظتی خود را انجام دهید زیرا کمربندایمنی روی شانه‌های شما قرار نگرفته است. هنگام تصادف، شما به سمت جلو پرتاب شده و نیروی برخورد باعث آسیب رساندن به گردن و قسمت‌های دیگر بدن شما می‌شود.

کمربند روی پا هم نمی‌تواند نقش محافظتی داشته باشد. در صورت تصادف، نیروی برخورد به جای اعمال به استخوان‌های سخت ناحیه لگن به شکم وارد می‌شود که باعث جراحات داخلی شدید می‌گردد. به منظور افزایش ایمنی هنگام رانندگی، پشتی صندلی را به صورت عمود تنظیم کرده، به صورت صحیح نشسته و از کمربندایمنی به صورت درست استفاده نمایید.

حفاظت از کمربندایمنی

سیستم کمربندایمنی را باز یا تغییر ندهید. از کیفیت مناسب کمربندها و دیگر قسمت‌های آن مطمئن شوید. از آسیب ندیدن کمربند توسط لولای صندلی‌ها و درب‌ها مطمئن شوید.

توجه

هنگام تنظیم پشتی صندلی عقب به وضعیت عمودی، مراقب باشید آسیبی به نوار یا زبانه کمربندایمنی وارد نشود و نوار و زبانه کمربندایمنی نباید توسط صندلی عقب تا شود یا تحت نیروی زیاد قرار گیرد.

بازرسی دوره‌ای

تمامی کمربندهای ایمنی را جهت وجود سایش یا آسیب به صورت دوره‌ای بازرسی کرده و در صورت وجود ایراد بلافاصله آن را تعویض نمایید.

کمربندایمنی را خشک و تمیز نگه‌دارید

کمربندایمنی باید به صورت خشک و تمیز نگه‌داشته شود. در صورت کثیف شدن، آنها را با مایع شوینده خنثی و یا آب گرم بشویید. از پودرهای شوینده، رنگها، مواد شوینده قوی و ساینده استفاده نکنید چرا که باعث آسیب رساندن به بافت پارچه‌ای کمربندایمنی می‌شود.

چه زمانی کمربندایمنی را تعویض نمایید

در صورت تصادف خودرو، مجموعه کمربندها و قطعات آنها باید تعویض گردند. حتی اگر آسیبی به آنها نرسیده باشد، نیاز به تعویض دارند. در صورت وجود مشکل در عملکرد کمربندهای ایمنی به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

کیسه هوا

خودروهای سواری شرکت کرمان موتور به سیستم محافظت تکمیلی ایربگ (کیسه هوا) مجهز می باشند. این سیستم با علامت اختصاری «SRS AIRBAG» روی پوشش مرکزی غربیلک فرمان و داشبورد سرنشینان جلو قرار گرفته است. هنگام تصادفات، سیستم SRS همراه با کمربند ایمنی، محافظت بیشتری را برای راننده و سرنشینان جلو فراهم می آورد.

توجه

با دقت برچسب‌های هشدار و شرح سیستم حفاظت تکمیلی نصب شده بر روی پشت آفتابگیر سمت راننده و جعبه داشبورد را مطالعه نمایید.

اخطار

ایربگ، قسمتی از سیستم حفاظت تکمیلی است و جایگزینی برای کمربند ایمنی محسوب نمی‌شود. فقط زمانی که کمربند ایمنی و ایربگ‌ها به طور همزمان عمل کنند، سرنشینان از حداکثر حفاظت برخوردار می‌شوند.

ایربگ‌ها فقط زمانی باز می‌شوند که تصادف شدیدی از روبرو رخ دهد. ایربگ‌ها هنگام بروز تصادفات از جوانب، عقب و واژگون شدن‌ها عمل نخواهد کرد . ایربگ‌ها فقط برای یکبار استفاده طراحی شده و مجدداً قابل استفاده نیستند.

قطعات تشکیل دهنده و عملکرد سیستم حافظت تکمیلی SRS

سیستم حافظت تکمیلی SRS ، شامل قطعات زیر می‌باشد:

ایربگ (کیسه‌های هوای اصلی، جانبی)

پیش کشنده کمربند ایمنی

سیستم کنترلی SRS (SRSCM)

چراغ هشدار ایربگ (SRI)

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، سیستم SRSCM به‌طور مداوم احتمال رخداد تصادفات از روبرو را کنترل کرده و در مورد لزوم باز شدن ایربگ ها تصمیم می گیرد. زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار دارد یا موتور استارت خورده است، چراغ نشانگر سیستم حفاظت تکمیلی (SRI) روی صفحه نمایشگر به مدت ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.

درصورتی که سیستم SRSCM تصادف شدید رو به جلو را شناسایی کند، ایربگ‌ها به‌طور اتوماتیک فعال می شوند. ایربگ‌های کاملاً باز شده و کمربند ایمنی بسته شده، حرکت رو به جلوی سرنشین را آهسته کرده و سرنشین جلو و راننده را بر روی صندلی خود نگه می‌دارند. این عملکرد آسیب‌های وارده به سر یا سینه را به شدت کاهش می‌دهد. پس از باز شدن، ایربگ‌ها بلافاصله جمع شده، دیدکافی جلو را برای راننده فراهم می‌آورند.

نحوه عملکرد سیستم حفاظت تکمیلی

زمانی که تصادف شدید رو به جلو رخ می‌دهد، سیستم SRS کاهش سریع سرعت خودرو را تشخیص می‌دهد. در این حالت سیستم فعال شده و ایربگ‌ها باز می‌شوند. همزمان سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال می‌شود.

درصورت بروز تصادف شدید رو به جلو، کمربند ایمنی به نگه‌داشتن بخش پایینی بدن سرنشین کمک می‌کند. ایربگ‌ها انرژی حاصل از تصادف را جذب کرده و از سر و سینه سرنشین محافظت می‌کنند. ایربگ کاملاً باز شده، بلافاصله گاز را تخلیه می‌کند. فاصله زمانی بین بازشدن و خالی شدن ایربگ حدود ۰/۱ ثانیه است. این زمان دید جلو راننده و کنترل خودرو را آسان می‌سازد.

هنگام عملکرد SRS، صدای انفجاری شنیده شده و دود تولید می‌شود. این حالت عادی بوده، دود ایجاد شده پودر نگهدارنده ایربگ است. اگر این پودر با دست و صورت تماس پیدا کرد، دست و صورت خود را با آب گرم و صابون بشویید تا پوست شما به این مواد حساسیت نشان ندهد.

اخطار

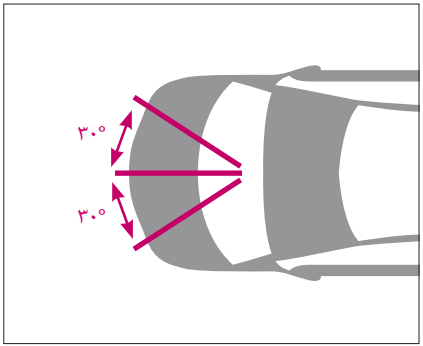
فقط زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» قرار دارد، سیستم SRS فعال میشود. درصورتی که هنگام استارت زدن موتور، چراغ هشدار سیستم ایربگ خاموش بماند یا هنگام رانندگی روشن بماند، نقصی در سیستم ایربگ وجود دارد. بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

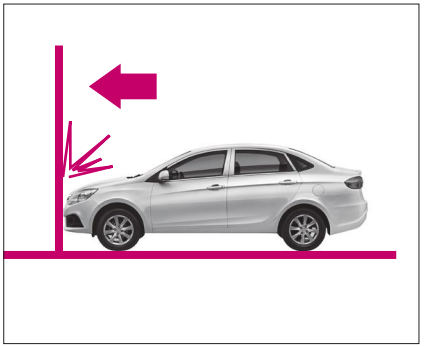
پیش از تعویض فیوز یا جدا کردن کابل باتری، سوئیچ را در وضعیت قفل «LOCK» قرار داده یا بیرون بکشید. درصورتی که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار دارد، از خارج کردن فیوزهای مرتبط با ایربگ خودداری نمایید، در غیر این‌صورت چراغ هشدار ایربگ روشن می‌شود.

شرایط باز شدن ایربگ

خودرو از سمت جلو دچار تصادف گردد به طوری که باعث آسیب جدی به سرنشینان جلو شود.

خودروازسمت‌جلوباجسمی‌ثابت‌یادیواری‌برخوردکند.





شرایط بازنشدن ایربگ

برخـورد با تیر برق یا مواردی مثل درختان که به راحتی تغییر شکل می‌دهند.

برخـورد با پله‌ها، سـنگ جدول پیـاده رو و غیره هنگام رانندگی.

سقوط ناگهانی به یک چاله یا گودال عمیق.

برخورد قسمت انتهای عقب خودرو شما با قسمت پاییـن خودروی دیگر یا برخورد خودروهای دیگر با قسمت انتهای عقب خودرو شما.

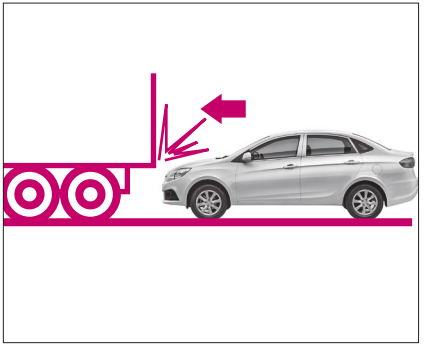
برخورد آهسته از جلو

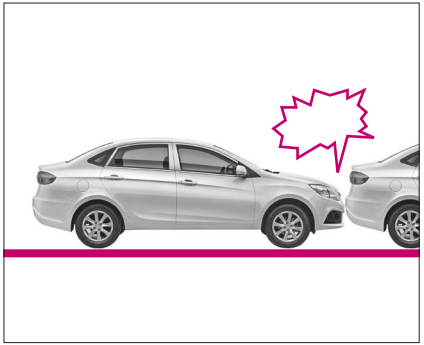
واژگونی خودرو از کنار

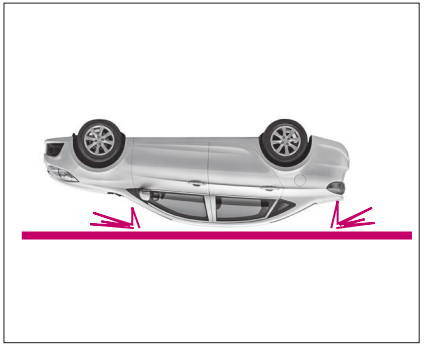
برخـورد از کنـار: جهت و نقطه برخـورد خارج از محور اصلی جلو باشد.

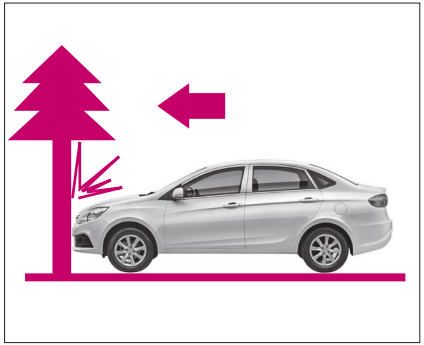
سـوئیچ خودرو در وضعیت خامـوش OFF قرار داشته باشد.

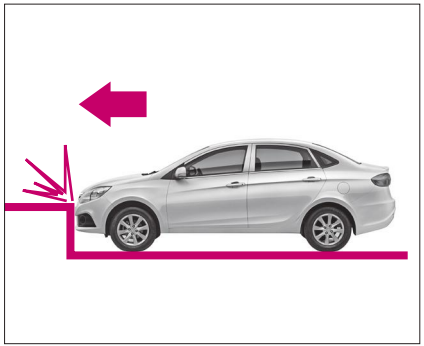
موارد ویژه دیگر.

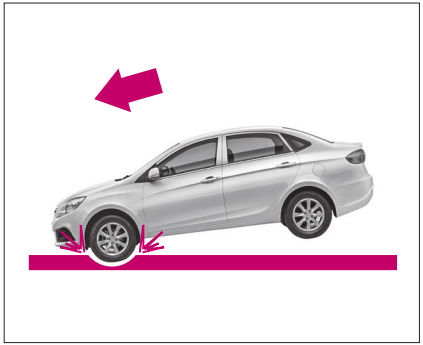












نگهداری از سیستم ایربگ

سیستم محافظت تکمیلی، نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. درصورتی که SRS دارای نقص است (چراغ هشدار روشن بماند)، خودرو را به یکی از **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** ببرید. هرگونه پیاده، نصب یا تعمیر کردن سیستم SRS، باید توسط تعمیرکاران مجرب **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** انجام گردد. تعمیرات نامناسب منجربه نقص سیستم و در نتیجه به خطر افتادن ایمنی می‌گردد.

محل قرارگیری ایربگ‌ها باید با استفاده از دستمال نرم، تمیز و مرطوب تمیز شود. از شوینده‌های حاوی مواد شیمیایی استفاده نکنید.

اخطار

هرگز قطعات SRS را دستکاری نکنید، در غیر این‌صورت سیستم SRS دچار نقص می‌شود. درصورت نقص سیستم، هنگام بروز تصادف ایربگ‌ها باز نخواهند شد.

هرگز قطعات یا سیم‌کشی‌های سیستم ایربگ را دستکاری نکنید. در غیر این‌صورت ممکن است ایربگ‌ها در زمان نادرست باز شده، منجر به صدمات جسمی جدی گردند.

تنظیم صندلی به نحو ایمن

صندلی راننده

توصیه می‌شود صندلی راننده را به صورت زیر تنظیم کنید:

صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا به آسانی بتوانید پدال‌ها را تا انتها فشار دهید.

راننده باید حداقل ۲۵ cm با غربیلک فرمان و جلو داشبورد فاصله داشته باشد تا هنگام فعال شدن سیستم ایربگ در محل ایمنی قرار گیرد.

زاویه پشتی صندلی را به نحوی تنظیم کنید که پشت شما به‌طور کامل در تماس با پشتی صندلی باشد و بتوانید راحت دست خود را دراز کرده و غربیلک فرمان را بگیرید.

صندلی سرنشین جلو

توصیه می‌شود صندلی سرنشین جلو را به نحو زیر تنظیم کنید:

پشتی صندلی را در حالت عمودی تنظیم نمایید تا سرنشین به راحتی بتواند پای خود را زیر جلو داشبورد قرار دهد.

تا جای ممکن صندلی را به عقب ببرید.

پشت سری

ارتفاع پشت سری را بسته به قد و موقعیت سر سرنشین، تنظیم نمایید.کمربند ایمنی بسته و پشت سری که به نحو مناسب تنظیم شده باشد به‌طور موثری از سرنشین حفاظت می‌کند.

تنظیم ارتفاع پشت سری

می توانید ارتفاع پشت سری را به میزان دلخواه تنظیم نمایید. دو سمت پشت سری را با دست گرفته و پشت سری را به سمت بالا یا پایین بکشید. زمانی که لبه بالایی پشت سری هم ارتفاع یا کمی

بالاتر از ارتفاع چشمان تنظیم شود، پشت سری بیشترین حفاظت را ارائه می‌دهد.

سیستم محافظ کودکان (توسط راننده مجهز می گردد)

اگر کودکان در صندلی عقب قرار بگیرند سیستم محافظ کودکان به‌طور مناسب عمل می کند و صدمات ناشی از ترمز اضطراری یا حرکت ناگهانی را کاهش می دهد. با توجه به آمار تصادفات، کودکان در صندلی عقب ایمن تر از صندلی جلو هستند. نوجوانان که از سیستم محافظ کودک استفاده نمی‌کنند، باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. از سیستم مناسب محافظ کودکان استفاده نمایید. در صورتی که کودکی در خودرو قرار دارد، باید از سیستم محافظ کودکان (صندلی ایمنی) استفاده نمایید. در غیراینصورت، باعث آسیب جدی بدنی یا حتی مرگ کودکان در تصادف می شود. برای نوزادان و خردسالان از صندلی های ایمنی مخصوص استفاده نمایید. پیش از خریدن سیستم محافظ کودک، از مناسب بودن آن برای کودک ، صندلی خودرو و کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید. برای نصب سیستم محافظ کودک به نمایندگی مرکزی کرمان موتور مراجعه نمایید.

توجه

سیستم محافظ کودک باید در صندلی عقب نصب گردد. نصب آن در صندلی جلو غیرقانونی است. در غیراینصورت، در موقع تصادف، کیسه هوای صندلی جلو باز شده و باعث صدمات جسمی جدی به نوزادان و کودکان یا حتی مرگ آنان می شود. بنابراین، سیستم محافظ کودک را در صندلی عقب نصب نمایید.

برای جلوگیری از سوختگی ناشی از بالا رفتن گرمای کمربند ایمنی یا سیستم محافظ کودک در خودروهای درب بسته، دمای سطح صندلی و نقطه اتکاء کمربند ایمنی را کنترل نمایید.

برای نوجوانان، از سیستم محافظ کودک استفاده ننمایید، آنان باید در صندلی عقب قرار گیرند و از کمربند ایمنی استفاده نمایند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو قرار گیرند.

با توجه به اینکه کمربند ایمنی برای کودکان مناسب نیست، در صندلی عقب از بالشتک‌های افزایش قد استفاده نمایید تا هنگام رانندگی میزان ایمنی کودکان خود را بالا ببرید.

در هنگام رانندگی ، اجازه ندهید کودکان بایستند یا روی زانوهای خود بنشینند.

از بالا بردن ارتفاع صندلی کودک یا سیستم محافظ کودک و وصل آن به قلاب پشتی صندلی خودداری نمایید، زیرا ایمنی مناسب را در صورت بروز تصادف فراهم نمی‌کند.

هنگام رانندگی، کودک را بغل نکنید، زیرا در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، باعث صدمه به کودک می شود، مثل این است که کودک از کمربند ایمنی استفاده کرده باشد.

اگر سیستم محافظ کودک را محکم نکنید هنگام تصادف باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ کودک می شود.

استاندارد بین المللی (ISOFIX) در نصب صندلی کودک در این مدل خودرو ارائه شده است.

نصب صندلی محافظ کودک بین دو صندلی عقب

هـر دو طرف صندلی عقب مجهـز به رابط ISOFIX جهت نصب صندلی کودک می‌باشد. باتوجه به سن و سایز کودک، صندلی مناسبی انتخاب نمایید.

نصب صندلی کودک:

۱. فاصلـه سـری و تشـک صندلی را زیـاد کرده تا بتوانید رابط ISOFIX را مطابق شکل آن پیدا کنید.

۲. رابطی برای نگه‌داشـتن تسمه بالایی صندلی در قسـمت اتصال پشـتی صندلی و تشـک صندلی وجود دارد. آن را مطابق شکل پیدا کنید.

۳. صندلی کودک را مطابق دستورات مربوطه نصب کنید.

توجه

صندلی محافظ کودک نباید در صندلی جلو نصب گردد چرا که باز شـدن کیسـه هوا در صندلی جلو در هنـگام تصادف منجر به آسـیب شـدید یا مرگ کودک می‌شـود. بنابراین صندلی باید در صندلی عقب خـودرو نصب گردد. بعد از نصـب، آن را در هر جهتی تکان داده تا از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.

نصب صندلی کودک رو به عقب در صندلی عقب

برای نصـب صندلی کودک رو بـه عقب در صندلی عقـب، تا جای ممکن کمربند ایمنی را از جمع کننده تسـمه کمربند ایمنی بکشید، از عبور تسمه کمربند از روی کمـر و گـردن کودک مطمئن شـوید. بعد از نصب، با حرکت دادن صندلی کودک از محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

در صورت نیاز به سفت شدن بیشتر تسمه کمربند، آن را از سـمت جمـع کننده بکشـید. اگر سرنشـین به‌طـور عـادی نشسـته و کمربنـد ایمنی را نبسـته باشـد، کمربند جمع شده و سپس جمع کننده بطور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود باز می گردد.

قبل از نصب صندلی کودک دسـتورالعمل نصب آن را که توسط **نمایندگی های مجاز کرمان موتور** ارائه شده را به دقت مطالعه فرمایید.

اگـر از روی دسـتورالعمل نتوانسـتید آن را نصـب نماییـد، بلافاصله بـا **نمایندگی هـای کرمان موتور** تماس بگیرید.

توجه

صندلی کودک نباید در صندلی جلو نصب گردد زیرا که باز شدن کیسه هوا در صندلی جلو هنگام تصادف منجر به آسیب شدید یا مرگ کودک می‌شود. بنابراین صندلی کودک باید در صندلی عقب خودرو نصب گردد.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ در وضعیت ACC قرار بگیرد، سیستم عیب‌یابی به مدت ۱۰ ثانیه فعال شده و بعد از ۲ ثانیه خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر دارای چهار عملکرد می‌باشد:

۱. سیستم هشدار پایین بودن فشار باد

هنگامی که فشار باد یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌های خودرو کمتر از ۷۵ درصد مقدار فشار باد لاستیک سرد است، این چراغ هشدار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند.

۲. سیستم هشدار بالا بودن فشار باد

هنگامی که فشار باد یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌های خودرو بیشتر از ۱۲۵ درصد مقدار فشار باد لاستیک سرد است، این چراغ هشدار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند.

۳. سیستم هشدار نشتی باد لاستیک

هنگامی که فشار باد یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌های خودرو بیشتر از ۳۰ Kpa/min کاهش می‌یابد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باید هشدار نشتی باد را اعلام کند و این چراغ هشدار به مدت ۱۰ ثانیه (با فرکانس ۲Hz) چشمک می‌زند.

۴. سیستم هشدار دمای بالا

هنگامی که دمای یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌های خودرو بالاتر از ۸۵ درجه سانتی‌گراد است، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک هشدار دمای بالا را اعلام می‌کند و چراغ هشدار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌شود.

وسایل اخطار دیگر

در صورت ایجاد نقص در خودرو هنگام رانندگی، به آرامی در سمت کناری جاده ایستاده و مثلث هشدار را در فاصله ۱۵۰ متری در پشت خودروی خود قرار دهید و همچنین چراغ اعلام خطر (فلاشر) را هم روشن نمایید.

JAC J4

JAC

فصل سوم

رانندگی با خودرو

دوره آب‌بندی	۸۸	رانندگی در مسافت طولانی	۹۳
رانندگی اقتصادی و دوستدار محیط زیست	۸۸	رانندگی در باران و جاده‌های لغزنده	۹۴
رانندگی با دقت	۹۱	رانندگی در جاده‌های کوهستانی و دست‌انداز	۹۵
رانندگی تحت تاثیر الکل	۹۱	رانندگی در جاده‌های برفی و دارای یخ	۹۶
رانندگی در شب	۹۱	رانندگی در زمستان	۹۶
رانندگی در شهر	۹۲	ترمزگیری	۹۸
رانندگی در بزرگراه‌ها	۹۳	سوخت	۱۰۰

دوره آب‌بندی

آب‌بندی

در خودروهـای جدید، میزان سـایش قطعات موتور در دوره آب‌بندی بسـیار بیشـتر از بعد از این دوره اسـت. دوره آب‌بندی به‌طور عمده شامل ۲۰۰۰ km اول رانندگی می‌شود.

در ۱۰۰۰ km اول

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی موارد زیر را مد نظر قرار دهید :

پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.

سرعت رانندگی را زیر ۸۰ km/h نگه دارید.

از بالا بردن دور موتور خودداری نمایید.

هرگز خودروی دیگری را بکسل نکنید.

از ۱۰۰۰ km تا ۲۰۰۰ km اول

اکنون رانندگی با سـرعت بیشـتر یا بـالا بردن دور موتور قابل قبول مجاز می‌باشد.

در طـول دوره آب‌بندی و پس از آن، پیشـگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

درصورتی که دمای کاری موتور پایین است، بدون توجه به موقعیت دسته‌دنده، هرگز دور موتور را بالا نبرید.

هنـگام پایین بـودن دور موتـور، رانندگـی نکنیـد. درصورتـی کـه موتـور بـه نرمـی نمی‌چرخـد، دنـده را کـم کنیـد.

در مـوارد غیـر ضـروری دور موتـور را بـالا نبرید. دسـته دنـده را در دنـده بالاتر قـرار دهید تا در مصرف سـوخت صرفه‌جویی شده، میزان سر و صدا کاهش یافته و از محیط زیست حفاظت شود.

پس از اتمام دوره آب‌بندی

محـدوده قرمز رنگ دور سـنج، حداکثـر دور موتور مجـاز رانشـان می‌دهـد. هرگـز دور موتـور را تـا محـدوده قرمز رنـگ بالا نبرید. در غیـر این‌صورت موتور صدمه می‌بیند.

رانندگی اقتصادی و دوست‌دار محیط‌زیست

مصـرف سـوخت، تطابـق بـا محیـط زیسـت و فرسودگی موتور، ترمزها و لاستیک‌ها به موارد زیر بستگی دارد:

عادت رانندگی راننده

شرایط استفاده از خودرو

شرایط فنی خودرو

عـادات رانندگی قابل پیش‌بینـی و اقتصادی میزان مصـرف سـوخت را ۱۰ تـا ۱۵٪ کاهـش می‌دهـد. نـکات زیر برای حفاظت از محیط‌زیسـت و مصرف اقتصادی سوخت موثر می‌باشند:

نکته ۱ : قابل پیش‌بینی رانندگی کنید

گاز دادن بیـش از هر چیز دیگری سـوخت مصرف می‌کند. رانندگی قابل پیش‌بینی با خودرو، تعداد گاز دادن‌ها و ترمز گرفتن‌ها را کاهش می‌دهد. به‌علاوه، اجـازه دهید خودرو با سـرعت مناسـب حرکت کند تا مجبور به توقف به‌طور مثال پشـت چراغ قرمز یا هنگام دور زدن نشوید.

نکته ۲ : فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم کنید.

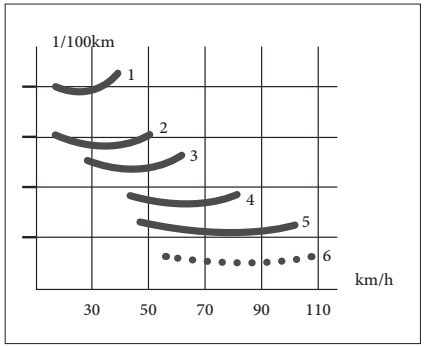
همیشـه فشـار بـاد لاسـتیک‌ها را در مقـدار صحیـح نگهدارید. زمانی که فشـار باد لاسـتیک به میـزان ۵۰ Kp کاهـش یابـد، مصرف سـوخت ۵٪ افزایش می‌یابد. فشار باد نامناسب لاستیک، میزان

مقاومت چرخشی لاستیک‌ها را افزایش داده و در نتیجه میزان سایش لاستیک‌ها افزایش یافته و عملکرد رانندگی کاهش می‌یابد.

فشار باد لاستیک‌ها را هنگام سرد بودن لاستیک کنترل نمایید.

توجه

در تمام سال از لاستیک‌های زمستانی استفاده نکنید. چرا که لاستیک‌های زمستانی صدای زیادی ایجاد کرده و مصرف سوخت را ۱۰٪ افزایش می‌دهند. پس از اتمام فصل زمستان، از لاستیک‌های تابستانی استفاده کنید.



نکته ۳: صرفه جویی در مصرف سوخت با تعویض به موقع دنده ها

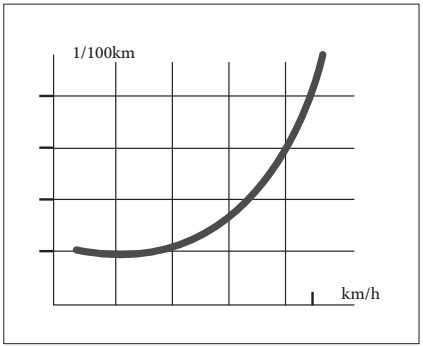
روش موثر دیگری برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت، تغییر وضعیت به دنده بالاتر در اولین فرصت ممکن است. در غیر این‌صورت دور موتور افزایش یافته و در نتیجه میزان مصرف سوخت بالاتر می‌رود.

رابطه بین مصرف سوخت L/۱۰۰ مرتبط با هر دنده و سرعت خودرو km /h در تصویر بالا نمایش داده شده است.

نکات زیر هنگام رانندگی به شما کمک خواهد کرد.

هنگام قرار دادن دنده در دنده یک، توصیه می‌شود مسافتی به طول خودرو را طی کنید. هنگام رسیدن دور موتور به ۲۰۰۰ rpm، دنده را به دنده بالاتر تغییر دهید.

درصورتی که خودرو به گیربکس اتوماتیک مجهز است، آهسته پدال گاز را فشار دهید. در نتیجه حالت رانندگی اقتصادی به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود. به زبان دیگر دنده‌ها زودتر بالا رفته و دیرتر کم می‌شوند.



نکته ۴: با حداکثر سرعت رانندگی نکنید.

از رانندگی با حداکثر سرعت خودداری نمایید. رانندگی با حداکثر سرعت، میزان مصرف سوخت گازهای خروجی از اگزوز و سر و صدا را چند برابر می‌کند.

رابطه بین سرعت خودرو (km/h) و میزان مصرف سوخت L /km۱۰۰ در تصویر بالا نمایش داده شده است. با ۳/۴ حداکثر سرعت رانندگی نمایید تا میزان مصرف سوخت به حدود نصف برسد.

نکته ۵: مدت زمان دور آرام موتور را به حداقل برسانید.

هنگام قرار داشتن در ترافیک، انتظار در تقاطع راه‌آهن یا پشت چراغ قرمزهای طولانی، موتور را خاموش کنید. سوخت مصرفی در ۳۰ تا ۴۰ ثانیه، میزان لازم برای استارت‌زدن مجدد موتور است.

نکته ۶: تعمیر و نگهداری دوره‌ای را انجام دهید.

برای رانندگی اقتصادی بهتر است در فواصل زمانی مشخص شده به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. موتوری که به خوبی نگهداری شده نه تنها ایمنی رانندگی را افزایش داده و ارزش خودرو را بالا نگه می‌دارد، بلکه میزان مصرف سوخت را نیز کاهش می‌دهد.

موتوری که به خوبی نگهداری نشده، میزان مصرف سوخت را حدود ۱۰٪ افزایش می‌دهد.

هر بار هنگام سوختگیری، سطح روغن موتور را کنترل نمایید. میزان مصرف روغن موتور به بار وارد آمده به آن و دور موتور بستگی دارد. عادات رانندگی تفاوت‌های چشمگیری در میزان مصرف روغن ایجاد کرده، ممکن است مصرف روغن موتور را تا یک لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر بالا ببرند.

نکته سودمند: روغن موتور مناسب و با کیفیت مصرف سوخت را پایین می‌آورد.

نکته ۷: بارهای اضافی را از خودرو خارج نمایید.

درکنار عادات مناسب رانندگی و تعمیر و نگهداری مرتب، خارج کردن بارهای غیرضروری پیش از رانندگی، به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند.

هر کیلوگرم وزن میزان مصرف سوخت را بالا می‌برد، بنابراین توصیه می‌شود هر از گاهی صندوق عقب را کنترل کرده و بارهای اضافی را خارج نمایید.

نکته ۸: تعداد رانندگی‌های مسافت کوتاه را کاهش دهید.

فقط زمانی که موتورو مبدل کاتالیستی به دمای مناسب برسند، به‌طور موثر مصرف سوخت و گازهای تولیدی اگزوز را کاهش می‌دهند.

در خودروهای سطح متوسط، میزان مصرف سوخت در مسافت‌های کوتاه پس از روشن کردن موتور در حالت سرد، ممکن است تا عدد ۴۰ـ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر بالا برود. پس از یک کیلومتر رانندگی میزان مصرف سوخت تا ۲۰ L / ۱۰۰Km کاهش می‌یابد. دمای موتور و مصرف سوخت پس از حدود ۴km رانندگی به میزان عادی می‌رسد. بنابراین توصیه می‌شود از رانندگی در فواصل کوتاه خودداری نمایید. اگر مقصد شما نزدیک است بهتر است راه را پیاده طی کنید.

دمای محیط نیز فاکتوری کلیدی است: در دمای

+۲۰°C و ۱۰°C ـ مصرف سوخت L / ۱۰۰Km در همان مسافت (km) مقادیر متفاوتی خواهد بود. مصرف سوخت در زمستان بیشتر از تابستان است.

نکته ۹: در برق خودرو صرفه جویی کنید.

هنگام رانندگی برق خودرو توسط ژنراتور دینام تامین می‌شود. روشن کردن تجهیزات الکترونیکی میزان بار وارده به ژنراتور و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. گرمایش شیشه عقب، چراغ‌های کوچک جلو،گرمایش و سیستم ایرکاندیشن انرژی زیادی مصرف می‌کنند. برای مثال: گرم کردن شیشه عقب هر ۱۰ ساعت، یک لیتر سوخت مصرف می‌کند. بنابراین بهتر است تا آنجا که ممکن است تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید.

نکته ۱۰: یادداشت وضعیت رانندگی

پیش و پس از رانندگی، یادداشت بردارید. این کار به شما کمک می‌کند تا تفاوت‌ها (مثبت یا منفی) در مصرف سوخت را پیدا کنید. اگر مصرف سوخت به‌طور ناگهانی افزایش یافت می‌توانید به یادداشت‌هایتان رجوع کرده، عواملی همچون روش رانندگی، محل، شرایط جاده و غیره پس از آخرین بار سوختگیری را مطالعه نمایید.

رانندگی با دقت

برای اطمینان از رانندگی با دقت، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

کمربندهای ایمنی خود را به‌طور صحیح ببندید.

برای مواجهه با موقعیت‌های گوناگون آماده باشید.

فاصله خود با خودروی جلویی را حفظ کنید. چرا که ممکن است خودروی جلویی ناگهان دور زده یا ترمز کند.

همیشه به رانندگی خود توجه داشته باشید. هرگونه حواس‌پرتی همانند تماس گرفتن با تلفن همراه، مطالعه، برداشتن اجسام از کف خودرو و غیره، تاثیر منفی بر رانندگی داشته، حتی منجربه تصادف و در نتیجه صدمات جسمی می‌شود.

رانندگی تحت تاثیر الکل

رانندگی تحت تاثیر الکل علت اصلی مرگ بر اثر تصادفات رانندگی است. به‌طور کلی، الکل در موارد زیر بر راننده تاثیر می‌گذارد:

قضاوت

هماهنگی ماهیچه‌ها

دید

تمرکز

توجه

رانندگی تحت تاثیر الکل بسیار خطرناک است. حتی مقدار کمی الکل بر تمرکز، مشاهده، واکنش و قضاوت شما تاثیر می‌گذارد. هرگز در این حالت رانندگی نکنید و در خودرویی که راننده آن تحت تاثیر الکل است سوار نشوید.

رانندگی در شب

رانندگی در شب بسیار خطرناک‌تر از رانندگی در روز است چرا که بدن خسته است و دید راننده در شب ضعیف‌تر می‌باشد.

نکات مورد نیاز هنگام رانندگی در شب:

با دقت رانندگی کنید.

هرگز زمانی که تحت تاثیر الکل هستید رانندگی نکنید.

آینه دید عقب داخلی را در حالت کاهش نور انعکاسی خودروهای پشت سر قرار دهید.

فاصله مناسب با خودروهای جلویی را رعایت نمایید.

به ویژه هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها با سرعت کم رانندگی کنید، چرا که چراغ‌های جلو فقط مسافت محدودی را روشن می‌کنند.

هنگام رانندگی در خارج از شهر مراقب حیوانات باشید.

هنگام احساس خستگی به شانه‌های جاده رانده و اندکی استراحت کنید.

شعاع نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو ممکن است ۱ تا ۲ ثانیه یا چندین ثانیه پیش از عادت به محیط تاریک، چشم شما را خیره کند.

درصورتی که راننده خودرو روبرو، نور بالا را به نور پایین تغییر نداد یا چراغ‌های جلو خودروی روبرو متمرکز نبود،

هنگام مواجه با نورهای خیره کننده روبرو، سرعت خودرو را کاهش داده، به چراغ‌های خودرو روبرو خیره نشوید.

داخل و خارج شیشه جلو، عقب و شیشه پنجره‌های جانبی را تمیز نگه دارید. شیشه کثیف منجر به انعکاس نور در شب می‌شود و در نتیجه مردمک چشمان شما به دلیل کوچک و بزرگ شدن مداوم اذیت می‌شود.

هنگام دور زدن یا رانندگی در پیچ‌ها برای شناسایی اجسام تاریک، چشمان خود را به‌طور مرتب حرکت دهید.

رانندگی در شهر

یکی از بزرگترین مشکلات هنگام رانندگی در شهر، رانندگی در خیابان‌های دارای ترافیک سنگین است. در این حالت علاوه بر چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، به خودروهای دیگر نیز توجه نمایید.

برای اطمینان از رانندگی ایمن در شهر، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

کمربند ایمنی خود را به‌طور صحیح ببندید.

بهترین مسیر به مقصد را بیابید.

هنگام رانندگی به‌طور صحیح بنشینید. نشستن صحیح هنگام رانندگی برای رانندگی ایمن بسیار حائز اهمیت است، چرا که دید بهتر را تضمین کرده، میزان خستگی حاصل از نشستن طولانی مدت پشت فرمان را کاهش می‌دهد. به‌علاوه نشستن صحیح عملکرد منطقی، دقیق‌تر و سریع‌تر را تضمین می‌کند.

هنگام رانندگی در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها با سرعت کم رانندگی کنید. آماده باشید تا هر لحظه برای جلوگیری از تصادفات حاصل از تغییر مسیر ناگهانی دیگر وسایل نقلیه توقف کنید.

با دقت تابلوهای رانندگی را تشخیص دهید.

پیش از رسیدن به ورودی ها، سرعت خودرو را کاهش دهید. به شرایط جاده و تابلوهای راهنمایی پیش‌رو توجه داشته باشید. با دقت خط حرکت خود را انتخاب نمایید.

سرعت واکنش خود را بالا ببرید. دید وسیع و واکنش همراه با خونسردی برای ایمنی رانندگی بسیار حائز اهمیت هستند.

رانندگی در بزرگراه‌ها

بهترین توصیه برای رانندگی در بزرگراه این است که یک مسیر حرکتی را گرفته و در سمت راست بمانید. با سرعت مشابه بیشتر خودروها رانندگی کنید. رانندگی با سرعت کمتر یا بیشتر منجر به ایجاد تداخل در جریان عبور و مرور می‌شود. به خاطر داشته باشید مسیر چپ، مسیر پرسرعت برای سبقت گرفتن است.

هنگام ورود به بزرگراه، بهتر است با دقت جریان ترافیکی را کنترل نمایید تا بتوانید با خودروهای دیگر هماهنگ شوید. همزمان باید چراغ‌های راهنما را روشن کرده و مراقب آینه‌های جانبی باشید. درصورت لزوم با چرخاندن سر، جریان حرکتی خودروها را کنترل نمایید.

پس از ورود به جریان ترافیکی، با توجه به تابلوهای محدوده سرعت، سرعت خودرو را کنترل نمایید و همچنین به سرعت جریان عبوری توجه داشته باشید (به‌طور مثال زمانی که سرعت جریان پایین است باید از سرعت حرکت خودرو بکاهید).

باید پیش از تعویض مسیر با دقت آینه‌های دید عقب را کنترل نموده تا مطمئن شوید که خودرویی در نقطه کور خودروی شما وجود ندارد و چراغ‌های راهنما را روشن نمایید.

هنگام رانندگی در بزرگراه، فاصله خود را با خودروی جلویی رعایت کنید.

در طول شب با سرعت نسبتاً کمتر رانندگی کنید.

هنگام خروج از بزرگراه، باید در مسیر صحیح برانید. درصوت عدم ترک بزرگراه در خروجی مورد نظر تا خروجی بعدی رانندگی کنید. به خاطر داشته باشید که در این موارد توقف یا دنده عقب ممنوع است.

هنگام رانندگی در خروجی‌ها با توجه به سرعت‌سنج، سرعت خودرو را کم کنید و نه براساس احساس خود. چرا که پس از طی مسافتی با سرعت بالا، ممکن است سرعت خودرو را کمتر از سرعت واقعی احساس کنید.

رانندگی در مسافت طولانی

پیش از رانندگی در مسافت طولانی، از آمادگی برای رانندگی اطمینان حاصل نمایید. استراحت خوب قبل از شروع ضروری است. درصورتی که احساس خستگی کردید باید کمی استرحت کنید. در آغاز سفر به مدت طولانی رانندگی نکنید.

پیش از رانندگی در مسافت طولانی، قطعات زیر را کنترل نمایید:

از پر بودن مخزن مایع شیشه‌شوی و تمیز بودن سطح داخلی و بیرونی شیشه‌ها اطمینان حاصل نمایید.

عملکردهای تیغه‌های برف پاک‌کن را کنترل نمایید.

سوخت، روغن موتور و دیگر مایعات را کنترل نمایید.

سالم بودن تمام چراغ‌ها را کنترل نمایید.

تمیز بودن لنز چراغ‌ها را کنترل کنید.

مناسب بودن آج لاستیک‌ها برای رانندگی در مسافت طولانی را کنترل نموده، فشار باد لاستیک‌ها را در مقدار توصیه شده تنظیم نمایید.

رانندگی در باران و جاده‌های لغزنده

رانندگی هنگام بارش باران یا در جاده‌های لغزنده اندکی مشکل است؛ چرا که میزان چسبندگی لاستیک‌ها کمتر از جاده‌های خشک است. چسبندگی ضعیف لاستیک منجربه ترمزگیری، گاز دادن یا دور زدن ضعیف می‌شود. درصورتی که آج لاستیک‌ها ساییده شده باشد، چسبندگی لاستیک‌ها کمتر می‌شود.هر چه میزان باران افزایش یابد، میزان دید هم کاهش می‌یابد. به‌علاوه، تشخیص علائم جاده‌ای، چراغ‌های ترافیکی، خطوط جاده و خطوط عابر پیاده حتی هنگام عملکرد عادی برف پاک‌کن‌ها نیز بسیار سخت است. بنابراین،در این حالت آهسته و با دقت رانندگی کنید.

از قرار داشتن تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو در شرایط خوب کاری اطمینان حاصل نموده، مخزن مایع شیشه‌شوی را پر نگه دارید. درصورتی که تیغه برف پاک‌کن‌ها با تاخیر حرکت می‌کنند، در برخی قسمت‌ها برف پاک‌کن‌ها شیشه را تمیز نمی‌کنند یا قطعات لاستیک از تیغه برف پاک‌کن جدا می‌شود، تیغه برف پاک‌کن را تعویض نمایید.

رانندگی در چاله‌های آب یا درون کارواش با سرعت بالا منجربه نقص می‌گردد. آب بر عملکرد ترمزها تاثیر منفی می‌گذارد. بنابرین از درون چاله‌های آب رانندگی نکنید. اگر ناچارید از درون چاله آب عبور کنید، تا جای ممکن با سرعت کمتر برانید.

توجه

ترمزهای خیس هنگام شرایط ترمزگیری اضطراری عملکرد بسیار پایین‌تری دارند و می‌توانند منجربه بروز تصادف گردند. عملکرد ضعیف ترمزگیری می‌تواند منجر به کشیده شدن خودرو به یک طرف و از دست دادن کنترل خودرو گردد.

پس از رانندگی در چاله‌های بزرگ آب یا درون کارواش، آهسته پدال ترمز را فشار دهید تا عملکرد ترمزها به حالت عادی باز گردد.

آکواپلنینگ (تشکیل لایه آب بین لاستیک و جاده)

تشکیل لایه آب بین لاستیک و جاده بسیار خطرناک است. درصورتی که در زیر لاستیک‌ها آب زیادی جمع شده است لاستیک‌ها در واقع بر روی لایه‌ای از آب حرکت می‌کنند. این حالت درجاده لغزنده و هنگام رانندگی با سرعت بالا رخ می‌دهد. در این موارد، لاستیک‌ها هرگز یا به ندرت با سطح جاده تماس پیدا می‌کنند.

این حالت به ندرت رخ می‌دهد. اگر آج لاستیک‌ها از بین رفته یا یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌ها فشار باد ناکافی دارند یا آب زیادی در سطح جاده جمع شده است، این حالت رخ می‌دهد.

درصورتی که انعکاس درخت‌ها، تیرها یا دیگر خودروها را درسطح جاده می‌بینید یا آب درسطح جاده به اطراف پاشیده می‌شود نیز این حالت رخ می‌دهد. آکواپلنینگ، به‌طور کلی زمانی که با سرعت زیاد رانندگی می‌کنید رخ می‌دهد. قاعده خاصی برای بوجود آمدن این پدیده وجود ندارد. فقط توصیه می‌شود هنگام بارش باران آهسته رانندگی کنید.

رانندگی در چاله‌های عمیق

توجه

هنگام رانندگی در چاله‌های عمیق یا گودال‌های آب، ممکن است از دریچه‌های ورود هوا، آب وارد موتور شده و به موتور صدمات جدی وارد کند. از رانندگی درون چاله‌های عمیق، که سطح آب اندکی از کف خودرو پایین‌تر است، خودداری کنید. درصورت لزوم به رانندگی در چاله‌های عمیق با سرعت بسیار کم رانندگی نمایید.

رانندگی در جاده‌های کوهستانی و دست‌انداز

درصورتی که غالباً در جاده‌های سربالایی حرکت می‌کنید یا برنامه دارید در نواحی کوهستانی سفر کنید، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

خودرو را در شرایط خوبی قرار دهید.

سطح تمام روغن‌ها و سوخت، عملکرد ترمزها، لاستیک‌ها، سیستم گرمایش، سرمایش و گیربکس را کنترل نمایید. رانندگی در سربالایی/ سراشیبی این سیستم‌ها را تحت فشار بالایی قرار می‌دهد.

مهارت‌های رانندگی در سراشیبی را بیاموزید.

از ترمز موتوری برای کاهش سرعت استفاده نمایید. هنگام رانندگی در شیب‌های سربالایی یا سرپایینی، دسته دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید.

هنگام رانندگی در جاده‌های سربالایی یا خط الرأس توجه خاصی به رانندگی خود داشته باشید.

ممکن است موانعی همانند خودروهای صدمه دیده یا تصادف کرده، در مسیر حرکت شما رخ داده باشد.

به تابلوهای هشدار توجه خاصی داشته باشید

در جاده‌های کوهستانی تابلوهای هشدار ویژه‌ای همانند شیب طولانی، سبقت یا عدم سبقت، خطر ریزش یا پیچ وجود دارد. به این تابلوها توجه خاصی نموده و اقدامات صحیح را انجام دهید.

توجه

هنگام رانندگی در سراشیبی، بدون کاهش سرعت، ترمزها به دلیل داغ کردن به طور عادی عمل نمی‌کنند. رانندگی در سراشیبی عملکرد ترمزها را کاهش داده و حتی منجر به نقص ترمز می‌شود. در این حالت، ممکن است تصادف رخ دهد. هنگام رانندگی در سراشیبی، دنده را کم کرده و با استفاده از ترمز موتوری از سرعت خودرو بکاهید.

تعویض دنده به دنده خلاص یا خاموش کردن موتور هنگام حرکت در سراشیبی خطرناک است چرا که ترمزها سرعت خودرو را کاهش می‌دهند. به دلیل داغ کردن، ترمزها از کار می‌افتند و در نتیجه هنگام رانندگی در سراشیبی عملکرد ترمزگیری کاهش یافته، حتی ممکن است ترمزها معیوب شوند. در این حالت احتمال بروز تصادف بالا است. بنابراین هنگام رانندگی در سراشیبی، باید موتور را روشن نگه داشته و دنده را در دنده‌های پایین‌تر قرار دهید.

رانندگی در جاده‌های برفی و دارای یخ

در جاده‌های برفی و یخ‌زده توصیه می‌شود از زنجیر چرخ و لاستیک یخ شکن استفاده نمایید.

هنگام نصب زنجیر چرخ لطفاً از زنجیرهای لاستیکی یا محصولات مشابه استفاده کنید نه از زنجیرهای فلزی معمولی.

پس از نصب زنجیر چرخ ، برای ایمنی، سرعت خودرو باید کمتر از ۴۰ km/h باشد.

از رانندگی با سرعت بالا، گازدادن سریع، ترمزگیری ناگهانی و دور زدن‌های ناگهانی خودداری نمایید.

ترمزهای ناگهانی هنگام رانندگی در جاده‌های برفی منجر به سر خوردن خودرو می‌شود. برای جلوگیری از ترمزهای ناگهانی، فاصله نسبتاً بیشتری را با خودروهای دیگر حفظ کنید.

رانندگی در زمستان

روغن موتور

زمانی که دمای روغن موتور پایین است، وسیکوزیته روغن بسیار بالا می‌رود. روغن با وسیکوزیته بالا منجربه سخت استارت خوردن موتور می‌شود. روغن را با روغن زمستانی تعویض نمایید. درصورت عدم اطمینان از روغن مورد نیاز با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

مایع خنک کننده موتور

از مایع خنک کننده مخصوص استفاده کرده و درصورت لزوم مایع خنک کننده را تعویض کرده یا پرکنید. هنگام شروع فصل زمستان مناسب بودن مایع خنک کننده حاوی ضد یخ برای تغییرات دمایی را کنترل نمایید.

مایع شیشه‌شوی

برای اطمینان از عملکرد صحیح برف پاک‌کن‌های شیشه جلو و شیشه عقب در هوای سرد، بهتر است از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ استفاده نمایید. این مایع شیشه‌شوی را می‌توانید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور خریداری نمایید. هرگز از مایع خنک کننده موتور یا دیگر انواع محلول‌های ضد یخ استفاده نکنید. در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.

باتری

دمای پایین، منجر به کاهش توان الکتریکی باتری می‌شود. این تغییرات فیزیکی و شیمیایی غیرقابل اجتناب هستند. به همین دلیل باتری سرد به ویژه زمانی که به‌طور کامل شارژ نشده باشد، جریان تغذیه ضعیفی برای استارت فراهم می‌آورد. توصیه می‌شود پیش از فرارسیدن فصل زمستان برای کنترل باتری به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. درصورت لزوم باتری را شارژ کنید. این کار نه تنها جریان استارت کافی را فراهم می‌آورد، بلکه عمر مفید باتری را نیز افزایش می‌دهد.

تیغه‌های برف پاک‌کن

پیش از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ نزدن تیغه‌ها بر روی شیشه‌ها را کنترل نمایید. در این صورت، تا ذوب شدن کامل یخ و حرکت آزادانه تیغه برف پاک‌کن منتظر بمانید.

دریچه‌های خروجی

برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم‌های تهویه

و گرمایش پس از بارش برف، دریچه‌های خروجی هوا را تمیز نمایید.

بازکردن یخ قفل خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن قفل درب‌ها، ضد یخ یا محلول گلیسیرین را درون سوراخ کلید اسپری کنید. درصورت پوشیده شدن سوراخ کلید با یخ، برای ذوب یخ، ضد یخ اسپری کنید.

هنگام شستشوی خودرو در زمستان، قفل درب‌ها را با تکه‌ای پارچه بپوشانید تا آب وارد سوراخ کلید نشود.

ترمز دستی

درصورتی که دمای هوا زیر صفر درجه است، هنگام توقف خودرهای مجهز به گیربکس معمولی دسته دنده را در دنده یک، یا دنده عقب R قرار دهید. از ترمز دستی استفاده نکنید. درغیر این‌صورت لایه‌ای از قطرات آب بر روی کفشک ترمز جمع شده و کفشک ترمز داخل دیسک ترمز منجمد می‌شود. هنگام توقف در شیب‌ها جلوی چرخ‌های جلو، بلوک مانع قرار دهید.

درصورتی که دمای هوا بالای صفر درجه باشد، توصیه می‌شود هنگام توقف از ترمز دستی استفاده گردد.

شستن خودرو

نمک یا سایر مواد شیمیایی برای ذوب کردن یخ‌های روی جاده خاصیت سایشی و خورنده دارند. بنابراین خودرو را براساس شرایط تعمیر و نگهداری بشویید.

نوارهای لاستیکی

برای پیشگیری از انجماد آب جمع شده در نوارهای درب‌ها و سقف، نوارهای لاستیکی را به‌طور مرتب با گریس سیلیکونی روانکاری نمایید.

لاستیک‌های یخ شکن

هنگام رانندگی در برف یا یخ، از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید. برای رانندگی پایدار، از لاستیک‌های یخ شکن با نوع و اندازه مشابه لاستیک‌های اصلی استفاده کنید. لاستیک‌های یخ شکن با بیش از ۵۰٪ ساییدگی نباید استفاده شوند، چرا که ضد لغزش نیستند. فقط از لاستیک‌های یخ شکن استاندارد استفاده نمایید.

توجه

در نواحی مختلف، استانداردهای گوناگونی برای لاستیک‌های یخ شکن وجود دارد (همانند سرعت رانندگی، کاربرد اجباری، نوع لاستیک و غیره). قوانین محلی مربوطه را دنبال نمایید.

تجهیزات اضافی

در زمستان بهتر است یک بیلچه یا بیل دسته کوتاه فلزی درون خودرو خود داشته باشید. درصورت گیرکردن خودرو، از این ابزار برای تمیز کردن برف جمع‌شده استفاده نمایید. یک برس کوچک نیز می‌تواند مفید باشد. برای تمیز نمودن برف جمع شده روی شیشه جلو و عقب می‌توانید از برس استفاده کنید.

شمع‌ها و سیستم جرقه

شمع‌ها و سیستم جرقه را کنترل نمایید. درصورت لزوم شمع‌ها را تعویض نمایید. عدم وجود ترک، سایش، خراش و غیره را در وایر شمع موتور و تجهیزات کنترل نمایید.

برف جمع شده زیر خودرو را تمیز کنید.

در برخی موارد، برف یا یخ جمع شده زیر سپر مانع از چرخیدن لاستیک‌ها و دورزدن می‌شود. این حالت زمانی که هوا خیلی سرد است رخ می‌دهد. بنابراین باید به‌طور مرتب جمع شدن برف و یخ در زیر خودرو را کنترل نمایید. برف و یخ جمع شده زیر خودرو را تمیز کنید تا چرخ‌های جلو و قطعات فرمان‌دهی آزادانه بچرخند.

ترمزگیری

توضیحات اصلی

لنت ترمز بسته به شرایط جاده و عادات رانندگی به شدت ساییده می‌شود. به ویژه هنگام رانندگی در شهرها یا در مسافت‌های کوتاه یا هنگام رانندگی در حالت اسپرت، باید ضخامت لنت‌ها را به‌طور مرتب و براساس برنامه تعمیر و نگهداری کنترل نمایید.

هنگام رانندگی در سرازیری، بهتر است به موقع دنده را به دنده پایین‌تر جابه‌جا کنید تا بتوانید از ترمز موتور استفاده نمایید. این عملکرد فشار وارده به سیستم ترمز را کاهش می‌دهد. درصورت نیاز به افزایش نیروی ترمزگیری، بهتر است به‌طور متناوب ترمز را بکار بگیرید نه مداوم.

توجه

در برخی شرایط رانندگی، هنگام رانندگی در آب یا بارش باران شدید یا پس از شستن خودرو، عملکرد ترمزگیری به دلیل رطوبت یا انجماد کفشک‌ها و دیسک ترمز به شدت کاهش می‌یابد. در این موارد، پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

درصورتی که هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از نمک (برای ذوب کردن برف و یخ) به مدت طولانی ترمزگیری نکنید، عملکرد ترمزگیری با تاخیر انجام می‌شود. بنابراین ابتدا نمک روی کفشک‌های ترمز و دیسک ترمز را تمیز کرده و سپس ترمزها را بکار گیرید.

داغ کردن ترمزها

توجه

در صورت عدم نیاز به ترمز هرگز پای خود را روی پدال حتی با فشار کم قرار ندهید، این کار باعث سایش شدید و بالا رفتن حرارت ترمز شده و منجر به افزایش مسافت ترمزگیری می‌شود.

هنگام شروع رانندگی در سرازیری، سرعت را کاهش داده و (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) دنده را به دنده پایین‌تر جابه‌جا کنید یا (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) سطح رانندگی پایین‌تری را انتخاب نمایید. انجام این اعمال به ترمز موتوری و کاهش فشار وارده بر ترمزها کمک می‌کند.

تجهیزات جانبی همانند اسپویلر (بادگیر) جلو، یا تزئینات چرخ نباید مانع جریان هوا به ترمزهای جلو و عقب شوند. در غیر این‌صورت ترمزها به شدت داغ می‌کنند.

بوستر ترمز

توجه

بوستر ترمز فقط در شرایط مکش موتورکار می‌کند. هنگام روشن بودن موتور، مکش هوا شکل می‌گیرد. بنابراین هرگز هنگام خاموش بودن موتور، خودرو را در سراشیبی به راه نیاندازید. هنگام بکسل نمودن خودرو و یا زمانی که خودرو صدمه دیده، بوستر ترمز کار نمی‌کند. باید با نیروی بیشتری پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزگیری‌نمایید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ایمنی خودرو را افزایش می‌دهد. در مقایسه با ترمزهای سنتی، این عملکرد توانایی فرمان‌پذیری خودرو، در تمام شرایط جاده‌ای را افزایش می‌دهد. همچنین هنگام عملکرد عادی با ترمزگیری کامل بر روی سطح جاده‌های خیس نیز ABS فعال می‌شود. این عملکرد از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند، اما سیستم ABS مسافت ترمزگیری را کاهش نمی‌دهد. هنگام رانندگی به ویژه در جاده‌های شنی یا جاده‌های پوشیده از برف با دقت زیاد و سرعت پایین رانندگی کنید. در این جاده‌ها، مسافت ترمزگیری طولانی تر از معمول خواهد بود.

هرگونه دستکاری در خودرو (شامل موتور، سیستم ترمز، شاسی‌ها، لاستیک‌ها و غیره) بر عملکرد ABS تاثیر منفی می‌گذارد.

توجه

حتی سیستم ABS نیز نمی‌تواند محدودیت‌های فیزیکی را از بین ببرد. هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده و مرطوب باید بسیار دقیق باشید. هنگام عملکرد ABS، سرعت خودرو را مطابق با شرایط جاده و ترافیک کنترل نمایید.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

در صورت فعال بودن سیستم ABS، سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD) مکمل عملکرد اصلی ABS است. EBD برای کاهش ترمزگیری متداول چرخ های عقب خودرو، فشار نسبی ترمزگیری را کنترل می کند. در این مرحله سوپاپ کنترلی ترمز بر روی محور چرخ عقب عمل می کند تا از ترمز بیشترچرخ های عقبی جلوگیری نماید. اصولاً برای ایمنی بیشتر ، دائماً فشار ترمز چرخ های عقب با میزان پایین تری تنظیم می گردد تا میزان ترمزگیری را افزایش دهد. مجهز بودن خودرو به سیستم EBD سیستم هیدرولیک مکانیکی یا سیستم تنظیم نیروی ترمز، می‌تواند عملکرد توزیع نیروی ترمز الکترونیکی را به وسیله نرم افزار موجود در کنترلر ABS تنظیم نماید. افزایش نیروی ترمز بر روی چرخ های عقب به وسیله تنظیم میزان لغزش چرخ ها در کوتاهترین مسافت ترمزگیری بدست می آید، فواید EBD بخصوص هنگام ترمزگیری در سرپیچ‌ها بدست می‌آید.

سوپاپ کنترلی، نیروی ترمز بسیار سریع و قدرتمندی را با تنظیم مناسب میزان سرخوردن ترمزگیری از طریق ABS فراهم می سازد و EBD بر چرخهای عقب نیروی ترمز مناسب‌تری وارد می‌نماید بدون اینکه چرخ ها قفل شوند.

سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)

تحت شرایط خاص رانندگی، سیستمESC نیروی ترمز را به چرخ‌ها بطور جداگانه اعمال می‌کند که تا حد زیادی بر کاهش خطر انحراف خودرو به یک طرف تأثیر داشته و باعث بهبودی در پایداری خودرو می‌شود.

سیستمESC قادر به تشخیص شرایط خاص رانندگی مانند بیش فرمانی یا کم فرمانی با لغزش خودرو است و نیروی ترمز را به چرخ‌های مربوطه اعمال کرده یا گشتاور خروجی موتور را کاهش داده تا پایداری خودرو هنگام حرکت حفظ شود.

سیستم کمکی ESC از قوانین فیزیکی فراتر نمی‌رود، توجه داشته باشید که سیستم ESC قادر به عملکرد در تمام شرایط رانندگی نیست و نمی‌تواند به راننده در حفظ پایداری خودرو کمک کند. بعنوان مثال، سیستم ESC نقش کمکی در زمان حرکت در جاده‌های با کیفیت نامناسب و متغیر سطح جاده ندارد و احتمال سرخوردن و شناورشدن خودرو در زمان حرکت در جاده آب گرفته وجود دارد. بدلیل جدایی لایه‌های آب، سیستمESC قادر به تشخیص شرایط جاده نیست و نمی‌تواند نقش کمکی خود را ایفا نماید. در شرایط رانندگی سخت سیستم ESC نقشی ندارد مانند زمانی که خودرو با سرعت از پیچ‌های جاده بخصوص در جاده‌های بر پیچ و خم عبور می‌کند.

سرعت و شیوه رانندگی خود را با توجه به محدوده دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و عبور و مرور تنظیم نمایید. سیستمESC از قوانین حرکت تخطی نمی‌کند و اگر بدلیل اشتباه راننده، خودرو منحرف شود این سیستم با افزایش قدرت موتور خودرو را در مسیر حرکت خود حفظ و پایدار نگه می‌دارد. سیستم ESC قادر به حفظ پایداری خودرو در محدوده قابل کنترل است.

تحت شرایط خاص رانندگی، سیستم ESC به راننده کمک می‌کند که با توجه به فرمان‌گیری، خودرو را در مسیر و جهت مورد نظر حفظ نماید.

سیستم فرمان با نیروی برقی (در صورت مجهز بودن)

در زمان روشن بودن خودرو از نگه‌داشتن غربیلک فرمان در موقعیت حد آخر یا انتها بیش از ۱۰ ثانیه خودداری نمایید؛ در صورتی که فرمان به طور مداوم در محدوده حد آخر نگه داشته شود، صدایی به گوش می رسد. و باعث صدمه به سیستم فرمان می‌شود.

تنظیم فرمان

پس از هر ۵۰۰۰ km زوایای چرخ‌ها باید حداقل یک بار توسط **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** بازدید و در صورت نیاز تنظیم گردد.

سوخت

سوخت‌گیری

دریچه باک سوخت در سمت چپ عقب خودرو تعبیه شده است.

توقف اتوماتیک نازل سوخت، به معنای پر شدن مخزن سوخت می‌باشد. بیشتر سوختگیری نکنید؛ در غیر اینصورت فضای انبساط درون باک با سوخت پر شده و درصورت گرم‌شدن، سوخت سرریز می‌کند.

پس از پر کردن باک، درپوش را در محل خود قرار دهید. از بسته شدن درب پیچی با گشتاور مخصوص اطمینان حاصل نمایید.

نحوه سوختگیری

سوخت سرریز کرده را بلافاصله تمیز نمایید. در غیر این‌صورت رنگ خودرو صدمه می‌بیند. به ویژه هنگام استفاده از سوخت‌های RME (اسیداستئاریک) دقت داشته باشید.

هرگز هنگام رانندگی با خودروی مجهز به مبدل کاتالیست اجازه ندهید سوخت به اتمام برسد. این حالت منجر به داغ شدن بیش از حد مبدل کاتالیست و صدمه دیدن آن می‌گردد.

موتور بنزینی

از بنزین بدون سرب با اکتان #۹۳ یا بالاتر استفاده کنید. درصورتی که در شرایط خاص، فقط بنزین با عدد اکتان (RON) پایین‌تر از مقدار توصیه شده موجود می‌باشد، با دور موتور متوسط و بار کم رانندگی کنید. هنگام باز بودن کامل دریچه گاز درصورتی که بار زیادی به موتور وارد شده یا دور موتور خیلی بالا رود، ممکن است موتور صدمه ببیند. از سوخت باالزامات مورد نیاز استفاده نمایید. اگر عدد اکتان بنزین بالاتر از مقدار توصیه شده باشد می‌توانید از آن استفاده نمایید. با این وجود، این نوع سوخت مزایای خاصی نسبت به سوخت معمولی برای قدرت خروجی موتور و مصرف در سوخت ندارد.

درخودروهای مجهزبه مبدل کاتالیست فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

در خودروهای مجهز به مبدل کاتالیست، استفاده از بنزین سرب‌دار منجر به صدمه دیدن شدید مبدل کاتالیست می‌گردد. هرگز از بنزین دارای سرب استفاده نکنید.

رانندگی در سایر کشورها

هنگام رانندگی در سایر کشورها، قوانین و مقررات ثبت و بیمه را رعایت نمایید. از وجود سوخت مورد نظر برای خودروی خود اطمینان حاصل نمایید.

JAC J4

JAC

فصل چهارم

نگهداری از خودرو

الزامات تعمیر و نگهداری	۱۰۴	کنترل قطعات موتور	۱۱۳
موارد تعمیر و نگهداری	۱۰۴	کنترل روغن موتور	۱۱۵
مراقبت از بیرون خودرو	۱۰۶	کنترل تیغه‌های برف پاکن ها	۱۲۲
مراقبت از داخل خودرو	۱۱۰	کنترل و تعویض چرخ‌ها	۱۲۲
جلوگیری از زنگ زدگی	۱۱۱	سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی اگزوز	۱۲۶

الزامات تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری خودرو شامل نگهداری دوره‌ای مرتب، کنترل و تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو می‌باشد.

نگهداری دوره‌ای

کنترل، تنظیم و تعویض قطعات باید براساس کتابچه راهنمای تعمیر و نگهداری و گارانتی **شرکت کرمان موتور** به دقت انجام گردد. تعمیر و نگهداری خودرو در فواصل زمانی مرتب باید دقیقاً براساس این کتابچه راهنما انجام شود. نگهداری دوره‌ای از خودرو باید توسط پرسنل مجرب **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** انجام گردد. چرا که این افراد تجهیزات و تجربه لازم برای تعمیر خودروی شما را دارند. قویاً توصیه می‌شود از قطعات اصلی **کرمان موتور** و روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن گیربکس و روغن ترمز اصلی استفاده کنید.

کنترل مرتب

پیش و پس از رانندگی، قطعات مربوطه و عملکردها را کنترل نمایید. فرآیند کنترل مرتب و فواصل زمانی مشخص شده، در کتابچه راهنمای گارانتی را کنترل نمایید.

تعمیر و نگهداری توسط مالک

درصورتی که اطلاعات لازم را در مورد مکانیک موتور و قطعات الکترونیکی دارید و تجهیزات لازم را نیز در اختیار دارید، می‌توانید برخی موارد تعمیر و نگهداری را شخصاً انجام دهید.

توجه

سپرهای جلو و عقب و کل بدنه خودرو نباید بدون اجازه دستکاری، تنظیم و یا پیاده شوند.

دستورالعمل نگهداری

هر بار پس از مراجعه به **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان** موتور رسیدهای مربوطه را نگهداری نمایید. این رسیدها را بعداً می‌توانید برای اثبات انجام موارد تعمیر و نگهداری استفاده کنید. درصورتی که پرسنل **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** سرویس خودرو را به طور صحیح انجام ندهند، این رسیدها به عنوان مدرکی به اعتراض شما تلقی می‌شوند.

رسیدهای مرتبط با تعمیر و نگهداری سیستم گازهای آلاینده خودرو را نگهداری کنید. این رسیدها را می‌توان برای نحوه کارکرد سیستم گازهای آلاینده خودروی خود و رعایت استانداردهای حفاظتی محیط زیست مورد استفاده قرار داد.

موارد تعمیر و نگهداری

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

با توجه به فواصل زمانی مشخص شده در کتابچه راهنمای گارانتی و تعمیر و نگهداری، خودروی خود را تعمیر نمایید. زمانی که خودرو در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌گیرد، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را در دفعات بیشتری تعویض نمایید.

لوله‌ها و اتصالات سوخت

لوله‌ها و اتصالات سوخت را از نظر نشتی یا آسیب کنترل نمایید. درصورت لزوم آنها را تعویض کنید.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت مسدود منجر به کاهش سرعت خودرو، صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای آلاینده و استارت سخت می‌گردد. درصورت تجمع مواد خارجی زیاد در مخزن سوخت، به طور مرتب فیلتر سوخت را تعویض نمایید. در شرایطی عادی، فیلتر سوخت را هر ۶ ماه یا به ازای ۱۰/۰۰۰ کیلومتر کاری تعویض نمایید.

پس از نصب فیلتر سوخت جدید، چند دقیقه موتور را روشن کرده و عدم وجود نشتی در اتصالات را کنترل نمایید.

شلنگ مکش و شلنگ تهویه مخزن میل‌لنگ

سطح شلنگ‌ها را از نظر پوسته شدن و صدمات فیزیکی کنترل نمایید. درصورتی که شلنگ‌ها پوسیده یا خراشیده، پاره، بریده شده یا به شدت باد کرده‌اند، باید آنها را تعویض نمایید. به شلنگ‌هایی که نزدیک قطعات گرم (همانند مانیفولد اگزوز) هستند بیشتر توجه نمایید.

از عدم تماس شلنگ‌ها با منابع گرما، قطعات تیز یا قطعات متحرک اطمینان حاصل نمایید، در غیر این‌صورت شلنگ صدمه می‌بیند. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، تمام اتصالات شلنگ‌ها شامل بست‌ها و کوپلرها را از نظر وجود نشتی کنترل کنید. درصورت وجود خوردگی یا صدمه بلافاصله شلنگ را تعویض نمایید.

فیلتر هوا

استفاده از فیلتر هوای **کرمان موتور** توصیه می‌شود.

شمع (موتور بنزینی)

همیشه از شمع‌های دارای مقاومت حرارتی لازم استفاده نمایید.

تسمه موتور

تمامی تسمه ها شامل تسمه واتر پمپ و ژنراتور را از نظر بریدگی، خراش، لکه روغن یا سایش شدید کنترل نمایید. درصورت لزوم تسمه را تعویض کنید. به طور مرتب عادی بودن کشش تسمه را کنترل نمایید. درصورت لزوم آن را تعویض کنید.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور را به طور مرتب و با توجه به الزامات تعویض نمایید.

تسمه تایمینگ (زنجیر موتور)

زنجیر موتور و قطعات مرتبط با آن را از نظر صدمه یا تغییر شکل کنترل نمایید. عادی بودن کشش زنجیر موتور را کنترل نمایید. زنجیر موتور آسیب دیده را تعویض کنید.

شلنگ‌ها و لوله های ترمز

ظاهر شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز را از نظر صحیح، سایش، بریدگی، فرسودگی یا نشتی کنترل نمایید. قطعات آسیب دیده یا ساییده را با قطعات نو تعویض نمایید.

توجه

درصورت پایین بودن سطح روغن ترمز پیش از پر کردن مخزن، عدم وجود نشتی را کنترل نمایید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز درون مخزن را کنترل نموده، از قرار داشتن میزان روغن بین سطوح حداقل MIN و حداکثر MAX روی دیواره مخزن اطمینان نمایید. از روغن ترمز مطابق با الزامات DOT۴ SAEJ۱۷۰۳ (مطابق با GB۱۰۸۳۰-JG۴-۱۹۹۸) استفاده کنید.

کالیپرهای ترمز

سایش لنت‌ها و نرسیدن آنها به حد سایش نهایی را کنترل نمایید. عدم وجود نشتی روغن ترمز در اطراف کالیپرهای ترمز را کنترل نماید.

ترمز دستی

عملکرد صحیح و عادی سیستم ترمز دستی شامل اهرم و کابل ترمز را کنترل نمایید.

لوله اگزوز، خفه کن و پیچ‌های تعلیق

لوله اگزوز، خفه‌کن و پیچ‌های تعلیق را از نظر شلی یا صدمه دیدن کنترل نمایید.

گاز خنک کننده کولر

لوله‌ها و اتصالات کولر را از نظر نشتی و صدمه کنترل نمایید.

کنترل گشتاور

پس از حدود ۲۵۰۰ km ـ ۳۰۰۰ km اول رانندگی، گشتاور بخش‌های خاصی باید در **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** بازبینی شود. پس از آن گشتاورها به طور دوره‌ای باید بازبینی شوند.

در صورت استفاده نکردن از خودرو به مدت طولانی، حداقل نصف باک سوخت را پر نگه‌دارید تا از خوردگی و آسیب باک سوخت جلوگیری نمایید.

مراقبت از بیرون خودرو

مراقبت‌های زیر برای تمامی خودروهای کرمان موتور است. بنابراین ممکن است برخی تجهیزات توضیحی زیر، در خودروی شما موجود نباشد. نگهداری تخصصی از خودرو به طور مرتب به حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند. همچنین این مورد یکی از شرایطی است که می‌توانید در مقابل زنگ‌زدگی بدنه و صدمه دیدن رنگ درخواست خسارت نمایید. توصیه می‌شود از تمیز کننده‌ها و مواد نگهدارنده تایید شده کرمان موتور استفاده نمایید. همیشه دستورالعمل‌های مربوطه نوشته شده روی قوطی شوینده‌ها را دنبال نمایید.

توجه

استفاده از مواد شوینده و پاک کننده نادرست به سلامت انسان آسیب می‌رساند.

مواد شوینده باید دور از دسترس کودکان نگهداری شوند.

برخی از شوینده‌ها خطرناک بوده یا حتی سمی هستند. برخی محلول‌ها ممکن است در نزدیکی شعله یا در تماس با قطعات داغ خودرو آتش بگیرند. همیشه این محلول‌ها را در مکانی امن نگهداری نمایید.

همیشه از شوینده‌های سازگار با محیط زیست استفاده نمایید. هرگز مواد شوینده خود را با شوینده‌های خانگی ترکیب نکنید.

هرگز گرد و خاک، گل یا کثیفی جمع شده در روی بدنه را هنگام خشک بودن بدنه تمیز نکنید. این کار را حتی با پارچه یا اسفنج خشک انجام ندهید. انجام این عمل منجر به صدمه دیدن رنگ خودرو یا شیشه می‌گردد. برای تمیز کردن کثیفی، گرد و خاک یا گل جمع شده روی سطح خودرو آب کافی

بر روی کثیفی ریخته، سپس با دقت آن را پاک کنید.

شستشوی خودرو

توجه

ترمز خیس یا منجمد عملکرد ترمزگیری را کاهش می‌دهد.

بهترین روش برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو به دلیل شرایط محیطی، شستشوی مرتب و واکس زدن بدنه خودرو است.

تعداد دفعات شستشو و واکس زدن به شرایط رانندگی، شرایط پارک خودرو، فصل، آب و هوا و فاکتورهای محیطی بستگی دارد. هر قدر فضولات پرندگان، لاشه حشرات، صمغ گیاهان، گرد و خاک جاده و کارخانه‌ها و رنگ بر روی بدنه خودرو باقی بماند، صدمات بیشتری به رنگ خودرو وارد می‌شود. آفتاب شدید خوردگی را تسریع می‌کند.

در نواحی بسیار آلوده، شستن و واکس زدن خودرو به صورت هفتگی یا ماهانه ضروری است.

پس از رانندگی در جاده‌های نمک پاش برای ذوب برف، زیر خودرو را بشویید.

کارواش‌های اتوماتیک

به طور کلی، کارواش‌های اتوماتیک و استفاده از برس‌های اتوماتیک به رنگ خودرو صدمه نمی‌زند. صدمه دیدن رنگ خودرو در کارواش به ساختار تجهیزات کارواش، فیلتر آب و محلول‌های پاک کننده و نگهدارنده بستگی دارد. درصورتی که از درخشندگی رنگ خودرو کاسته شده یا رنگ خراشیده شده است، بهتر است مسئول کارواش را درجریان بگذارید. درصورت لزوم کارواش خود را عوض کنید.

توجه:

پیش از ورود به کارواش اتوماتیک از بسته بودن پنجره‌ها و سان روف اطمینان حاصل نمایید.

برای جلوگیری از صدمه دیدن، آینه‌های جانبی را تا کنید.

درصورت داشتن تجهیزات خاصی همانند اسپویلر (بادگیر)، باربند سقفی، آنتن و غیره، مسئول کارواش را در جریان بگذارید.

شستشوی دستی خودرو

ابتدا، کثیفی‌های خودرو را به اندازه کافی با آب خیس نمایید و آنها را با آب بشویید.

سپس از سقف شروع کرده، با استفاده از دستمال یا اسفنج نرم یا برس مخصوص تمام خودرو را دستمال بکشید. هرگز ازشوینده‌ها استفاده نکنید، مگر اینکه پاک کردن کثیفی خیلی سخت باشد. در نهایت، چرخ‌ها و گلگیرها را با استفاده از تکه‌ای اسفنج نرم تمیز کنید.

پس از شستشوی خورو، بهتر است با آب تمیز خودرو را آب‌کشی نمایید. سپس با تکه‌ای چرم مصنوعی، خودرو را خشک کنید.

توجه:

هرگز خودرو را زیر نور شدید خورشید نشویید.

از پاشیدن مستقیم آب به قفل درب‌ها، درب‌ها، لبه‌های آب‌بندی درب خودداری نمایید. در

غیر این‌صورت در هوای سرد این بخش‌ها منجمد می‌شوند.

توجه

هنگام شستشوی خودرو سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید.

برای پیشگیری از برخورد دستهایتان با لبه‌های تیز هنگام شستشوی کف خودرو، بخش‌های زیرین سپر، رینگ و غیره به شدت مراقب باشید.

شستشوی خودرو با فشار بالا

برای شستشوی خودرو با فشار بالا، کتابچه راهنمای دستگاه را به دقت مطالعه نماید. توجه خاصی به فشار آب و فاصله نازل نمایید. هرگز از نازل‌های شعله ای استفاده نکنید. از آب با دمای بیشتر از ۶۰°C استفاده نکنید.

جهت پیشگیری از صدمه دیدن، فاصله کافی بین بخش لاستیکی و پلاستیکی بدنه خودرو و تجهیزات فشار بالا را رعایت کنید. هنگام شستشوی بدنه و سپرها فاصله بیشتری را رعایت کنید.

هرگز لاستیک‌ها را با نازل شعله‌ای نشویید. چرا که حتی با وجود فاصله اسپری زیاد و زمان اسپری کوتاه باز هم لاستیک صدمه می‌بیند.

واکس زدن

واکس زدن مناسب خودرو از صدمه دیدن رنگ خودرو به دلیل عوامل محیطی جلوگیری می‌کند. واکس صدمات وارده به خودرو بر اثر تصادف کوچک را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

پس از خشک شدن کامل آب واکس سخت را بر روی بدنه خودرو بمالید. درصورتی که به طور مرتب خودرو را می‌شویید، استفاده از واکس سخت دو بار در سال توصیه می‌شود.

توجه

۶ ماه پس از خرید خودرو، واکس زدن خودرو توصیه می‌شود.

برق انداختن

درصورتی که رنگ بدنه خودرو تیره شده و واکس زدن دیگر خودرو را براق نمی‌کند. از محلول برق انداختن که حاوی مواد ضد زنگ نمی‌باشداستفاده کنید. پس از برق انداختن، باید خودرو را واکس بزنید. نیازی به برق انداختن یا واکس زدن قسمت‌های پلاستیکی نیست.

صدمه دیدن رنگ بدنه خودرو

آسیب‌های کوچک وارده به رنگ بدنه خودرو شامل خراش، بادکردگی یا جای ضربه ناشی از برخورد سنگ باید در اولین فرصت و پیش از زنگ‌زدگی رنگ شود.

ابتدا بخش‌های زنگ زده را کاملاً بردارید. سپس ضد زنگ زده و در نهایت رنگ بزنید. توصیه می‌شود این عملکرد در **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** انجام گردد.

شیشه ها

توصیه می شود برف روی شیشه‌ها و آینه های بغل را با دقت تمیز کنید.

یـخ جمـع شـده روی شیشـه‌ها و آینه‌ها را بـا ابزار تراش پلاسـتیکی، تمیز کنید. درصورت استفاده از محلول ضد یخ، نتیجه بهتری خواهید گرفت.

هنـگام تمیز کردن یخ با ابزار تراش پلاسـتیکی، یخ را بـه یک سـمت زده و از حرکت یخ بـه جلو و عقب خـودداری نماییـد. برای تمیـز کردن بـرف و یخ از روی شیشـه پنجره‌ها و آینه‌ها، از آب داغ اسـتفاده نکنید، چرا که شیشه ترک بر می‌دارد.

بـرای تمیـز کـردن لاسـتیک، روغـن گیریـس یـا باقی‌مانده‌هـای سـیلیکونی از سـطح بدنـه خودرو می‌توانیـد از محلول‌هـای تمیـز کننـده شیشـه یـا سیلیکون استفاده نمایید.

بـرای تمیز کـردن باقـی مانده‌های واکـس، از پاک کننده مخصوص استفاده کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر با **نمایندگی‌های مجاز شـرکت کرمان موتور** تماس حاصل نمایید. سـطح داخلی شیشه‌ها را به طور مرتب تمیز کنید.

پارچه مورد استفاده برای تمیز کردن رنگ بدنه خودرو را برای تمیز کردن شیشه‌ها استفاده نکنید. چرا که باقی مانده واکس روی دستمال، شیشه‌ها را کثیف می‌کند.

هنگام تمیز کردن شیشـه‌های عقب مراقب سیم‌های گرمایشی درون شیشه باشید. از چسباندن اجسام به آنها خودداری نمایید.

نوارهـای آب‌بنـدی لبـه دربهـا، درب صندوق عقب، سقف و پنجره‌ها

از محلول نگهداری لاسـتیک (اسـپری سـیلیکون) بـرای نگهـداری از نوارهـای لاسـتیکی آب‌بنـدی اسـتفاده کنید. این کار عمـر مفید نوارهای آب‌بندی را بالا برده، الاستیسـیته و آب‌بندی بیشـتری ارائه می‌دهـد. به‌علاوه، از سـایش زود هنـگام نوارهای آب‌بنـدی و نشـتی جلوگیـری کـرده و بـه صـورت ضربه‌گیر هنگام بسـتن درب عمل می‌کند. همچنین از یـخ‌زدن نوارهـای آب‌بنـدی در فصـل زمسـتان جلوگیری می‌کند.

رینگ‌ها و چرخ‌ها

رینگ‌هـا و قالپاق‌هـا را در فواصـل زمانـی مرتب و هنگام شستشـوی خودرو، بشـویید. برای عملکرد مناسـب ترمزگیـری، نمـک و کثیفی جمع شـده در زیر خـودرو را تمیز کنید. بـرای عملکرد ترمزگیری مناسـب از محلول‌هـای تمیز کننـده صنعتی جهت تمیز کردن اسـتفاده نمایید. صدمات وارده به رنگ را پیش از زنگ زدگی تمیز کنید.

توجه

هنـگام تمیز کـردن چرخ‌هـا از پاک شـدن آب، یخ یا نمک پاشـیده بر روی چرخ‌هـا اطمینان حاصل نماییـد. در غیر این‌صـورت این مـواد بر عملکرد ترمزگیری تأثیر منفی می‌گذارند.

شاسی‌ها

بـا وجـود اینکه توجـه خاصی به شاسـی‌ها شـده اسـت، امکان ندارد که هنـگام رانندگی لایه محافظ روی شاسـی صدمـه نبینـد. توصیـه می‌شـود لایـه محافـظ روی شاسـی‌ها و کـف خـودرو را بـه طـور مرتـب بازبینـی نماییـد. درصـورت لزوم از پرسـنل مجـرب **نمایندگی‌هـای مجـاز شـرکت کرمـان موتـور** بخواهید که شاسـی‌ها را سـرویس کـرده و لایـه ضدخوردگـی بـر روی آن بمالنـد.

توجه

از بکارگیری لایه محافظ اضافی شاسی یا مواد ضدخوردگی بر روی لوله اگزوز، خفه‌کن، مبدل کاتالیست یا لایه عایق خودداری نماید. در غیر این‌صورت خودرو دچار آتش‌سوزی می‌شود.

مراقبت از داخل خودرو

قطعات پلاستیکی، جلو داشبورد و مواد چرم مصنوعی

این قطعات را با تکه‌ای پارچه تمیز و مرطوب، پاک کنید. درصورت تمیز نشدن، توصیه می‌شود از تمیز کننده‌های پلاستیک و مواد شوینده فاقد حلال استفاده نمایید.

شوینده‌های حاوی مواد حلال به قطعات صدمه می‌زنند.

توجه

هرگز از تمیز کننده‌های حاوی حلال برای تمیز کردن جلو داشبورد و محل قرارگیری ایربگ‌ها استفاده نکنید.

شوینده‌های حاوی حلال منجر به ایجاد سوراخ شده، سطح را ضعیف می‌کنند. زمانی که ایربگ فعال می‌شود، بخش‌های ضعیف شده باعث صدمات جسمی می‌گردند.

تودوزی‌ها و پارچه‌های داخل خودرو

برای تمیز کردن تودوزی‌ها و بخش‌های پارچه‌ای درب خودرو، صندوق عقب و سقف، از کف‌های تمیز کننده (شامپو فرش) و برس نرم استفاده نمایید.

صندلی‌های چرمی (درصورت مجهز بودن)

صندلی‌های چرمی را به مدت طولانی در معرض آفتاب قرار ندهید. در غیر این‌صورت رنگ چرم، از بین می‌رود.

به هیچ وجه و در هیچ شرایطی از حلال‌ها، واکس‌کف، واکس کفش، شوینده‌ها یا دیگر مواد مشابه استفاده نکنید. برای جلوگیری از صدمه دیدن، پاک کردن لکه‌های مقاوم را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید.

با استفاده از تکه‌ای پارچه مرطوب، چرم صندلی را تمیز کنید. اگر چرم خیلی کثیف است از محلول آب و صابون ملایم استفاده نمایید.

توصیه می شود برای آسیب نرسیدن به صندلی چرمی خودرو خود، هر شش ماه از مواد شوینده مخصوص نگهداری چرم استفاده نمایید. مراقب باشید آب به درون دوخت‌ها نفوذ نکند. پس از تمیز کردن، چرم را با تکه‌ای پارچه نرم خشک کنید.

کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی را تمیز نگه‌دارید. درصورتی که کمربند خیلی کثیف شده است، عملکرد آن دچار مشکل می‌شود. از محلول صابون ملایم برای تمیز کردن کمربندهای کثیف استفاده کنید. هرگز سعی نکنید کمربندها را از خودرو خارج نمایید.

پیش از خشک شدن کامل، اجازه ندهید کمربندها جمع شوند.

توجه

هرگز برای تمیز کردن کمربند، آن را پیاده نکنید.
هرگز از پاک کننده‌های شیمیایی برای تمیز کردن کمربند استفاده نکنید. مواد شیمیایی به بافت تسمه صدمه می‌زنند. کمربندها را به دور از محلول‌های خورنده قرار دهید.
کمربندها را به طور مرتب کنترل نمایید. درصورت وجود صدمه در تسمه، اتصالات پایه جمع کننده یا قفل کمربند، بلافاصله برای تعویض کمربند به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

جلوگیری از زنگ‌زدگی

برای جلوگیری از زنگ‌زدگی، خودروی شما را به طور ماهرانه‌ای طراحی کرده و ساخته‌ایم. با این وجود اقداماتی که ما در خودروی شما انجام داده‌ایم محدود است. جهت جلوگیری از زنگ‌زدگی خودرو به مدت طولانی، همکاری و کمک شما مورد نیاز است.

دلایل عمده زنگ‌زدگی

نمک، کثیفی و آب جمع شده روی شاسی‌ها در طولانی مدت منجر به زنگ‌زدگی می‌گردند.
درصورتی که رنگ خودرو پریده باشد، لایه نگهدارنده بر اثر برخورد سنگ، شن یا اجسام مشابه از بین رفته باشد یا زمانی که فلز در معرض اصطحکاک کوچکی قرار گرفته باشد، زنگ‌زدگی رخ می‌دهد.

محیط های مستعد زنگ‌زدگی

درصورت زندگی در ناحیه‌ای با عوامل ایجاد کننده زنگ‌زدگی بسیار مهم است که برخی اقدامات پیشگیرانه را انجام دهید. فاکتورهای اصلی برای تسریع زنگ‌زدگی عبارتند از: نمک جاده، گرد و خاک، مواد شیمیایی، آب و هوای دریایی و آلودگی‌های صنعتی.

اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از زنگ‌زدگی

۱. خودروی خود را تمیز نگه‌دارید.

بهترین راه برای جلوگیری از زنگ‌زدگی خودرو تمیز نگه‌داشتن خودرو و برطرف نمودن هرگونه عامل زنگ‌زدگی است. تمیز نگه‌داشتن شاسی‌ها بسیار حائز اهمیت است.
درصورت زندگی در نواحی با فاکتورهای زیاد از قبیل نمک جاده، نواحی ساحلی، آلودگی صنعتی و باران‌های اسیدی که منجربه زنگ‌زدگی خودرو می‌شوند، برخی اقدامات احتیاطی باید انجام شوند. در زمستان باید زیر خودرو را هر ماه تمیز کنید. پس از پایان فصل زمستان، کف خودرو را کاملاً تمیز نمایید.
هنگام شستن خودرو، توجه خاصی به قطعات زیر سپر نمایید. این قطعات به سختی دیده می‌شوند. لکه‌های روی سپرها را به طور کامل تمیز نمایید. در صورت جمع شدن گل زیر قطعات اگر آن را خیس کرده ولی به طور کامل نشویید، زنگ زدگی آن را تسریع می کنید. تمیز کردن گل و زنگ تشکیل شده با استفاده از آب و بخار پرفشار، موثر است.
برای تسهیل آزاد شدن رطوبت و جلوگیری از زنگ‌زدگی بخش‌های داخلی، هنگام شستن پانل‌های پایینی درب سوراخ‌های تخلیه روی پانل‌های درب و قاب‌های ریل را تمیز کنید.

۲. پارکینگ خود را خشک نگه دارید.

از پارک کردن خودرو در پارکینگ‌های مرطوب فاقد تهویه کافی خودداری نمایید. در این مکان‌ها، زنگ‌زدگی با سرعت بیشتری رخ می‌دهد.

درصورت شستن خودرو در پارکینگ یا راندن خودروی خیس پوشیده از برف، یخ یا گل به داخل پارکینگ، خودرو به ویژه بخش‌های خاصی از آن زنگ می‌زند، مگر اینکه برای از بین بردن رطوبت، هوای پارکینگ به خوبی تهویه شود.

۳. رنگ و تودوزی‌های خودرو را در شرایط خوبی نگه دارید.

لبه‌های خراشیده یا فلز در معرض دید باید با لایه‌ای از رنگ پوشانده شوند تا احتمال زنگ‌زدگی آنها کاهش یابد. توصیه می‌شود نواحی فلزی در معرض دید را توسط صافکاری و نقاشی‌های مجرب به ویژه **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** تعمیر نمایید.

۴. نگهداری از داخل خودرو

رطوبت جمع شده در کف خودرو یا زیر کفپوش‌ها می‌تواند منجربه زنگ‌زدگی شود. زیر کفپوش‌ها را به طور مرتب کنترل نموده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. هنگام حمل کودها، مواد شوینده یا مواد شیمیایی توجه کافی نمایید.

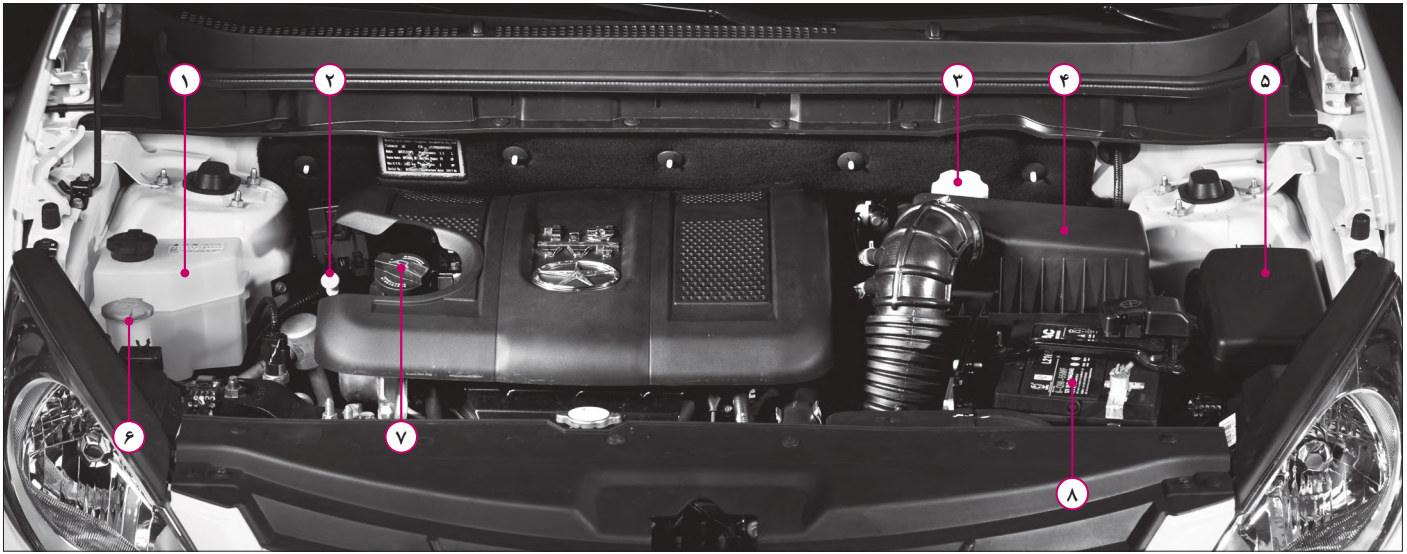
درصورت حمل مواد فوق یا مواد شیمیایی از ظرف‌های مناسب استفاده کرده، اگر این مواد از ظرف خود بیرون ریخت، بخش کثیف شده را بلافاصله با آب شسته و سپس خشک نمایید.

توجه

شیشه‌های جلو و عقب، قالپاق‌ها، گلگیرها و سیستم تهویه و غیره بر روی خودرو نباید بدون اجازه دستکاری، تعمیر یا پیاده شوند.

کنترل قطعات موتور

مروری بر قطعات موتور



۱. مخزن انبساط
۲. گیج (میله اندازه‌گیری) روغن موتور
۳. مخزن روغن ترمز
۴. فیلتر هوا
۵. جعبه فیوز درون محفظه موتور
۶. مخزن مایع شیشه‌شوی
۷. درب روغن موتور
۸. باتری

تمیزکردن قطعات موتور و جلوگیری از زنگ‌زدگی

توجه

پیش از تعمیر و نگهداری از قطعات موتور، تمامی جزئیات این فصل را با دقت مطالعه نمایید.
برای اطمینان از ایمنی، پیش از کار بر روی قاب مشبک زیر شیشه، سوئیچ را بیرون بکشید. به این روش از صدمات احتمالی ناشی از روشن شدن ناگهانی برف پاک‌کن جلوگیری می‌شود.

برگ و مواد خارجی را بلافاصله از روی قاب مشبک زیر شیشه بردارید. هدف از این کار جلوگیری از مسدود شدن خروجی آب و ورود مواد خارجی از طریق ایرکاندیشن و سیستم تهویه به درون خودرو است. سطح خارجی محفظه موتور و مجموعه انتقال نیرو، برای جلوگیری از زنگ‌زدگی آب‌بندی شده است. درصورت تمایل به پاشیدن نمک جهت جلوگیری از یخ زدگی در زمستان، ابتدا تمام سطوح محفظه موتور و دریچه آب را کاملاً تمیز کرده، سپس اعمال جلوگیری از زنگ‌زدگی را انجام دهید.

پیش از تمیز کردن موتور، سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید. از پاشیدن مستقیم آب روی چراغ‌های جلو خودداری نمایید.

اگر موتور را با حلال نفتی تمیز کرده‌اید، لایه جلوگیری از زنگ‌زدگی روی موتور از بین رفته است. در این موارد، تمام سطوح، تو رفتگی‌ها، اتصالات و قطعات داخل موتور را باید برای جلوگیری از زنگ‌زدگی در طولانی مدت تحت مراقبت‌های خاص قرار دهید. این مراقبت‌ها شامل قطعات تعویض نیازمند جلوگیری از زنگ‌زدگی نیز می‌شود.

از آنجا که ترکیب سوخت باقی‌مانده، گریس و قطرات روغن موتور جمع شده بر روی موتور، نیازمند استفاده از جداکننده آب و روغن است، توصیه می‌شود برای تمیز کردن موتور به **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** مراجعه نمایید. **درنمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** می‌توانید تمیز کننده‌ها و نگهدارنده‌های توصیه شده و تجهیزات لازم را بیابید. در صورتی که تمیز کردن محفظه موتور، موتور، قطعات موتور، کنترل و افزودن روغن‌ها با دقت کافی انجام نشود، منجر به سوختگی یا دیگر صدمات جسمی یا تصادف و آتش سوزی می گردد.

هرگز چند نوع روغن را با هم ترکیب نکنید. در غیر این‌صورت قطعات دچار نقص شدید می‌شود.

برای شناسایی به موقع نشتی‌ها، به طور مرتب زمین محل پارک خودرو را کنترل نمایید. درصورت وجود لکه روغن یا دیگر مایعات، بلافاصله برای کنترل خودرو با **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** تماس بگیرید.

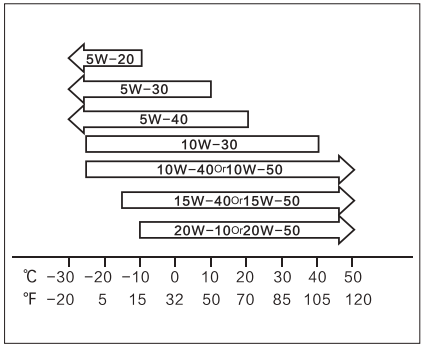
اخطار

هنگام کار بر روی قطعات موتور توجه کافی داشته باشید. درصورت خروج بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور، برای جلوگیری از سوختگی از باز کردن درب موتور خودداری نمایید. تا توقف خروج بخار و جریان مایع خنک‌کننده و خنک شدن موتور منتظر بمانید.

کنترل روغن موتور

انتخاب روغن

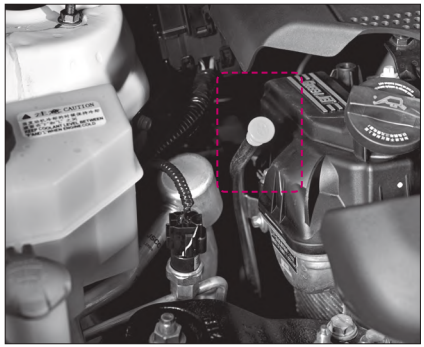
بسته به دمای هوای بیرون، روغن موتور مطابق الزامات ویسکوزیته SAE را انتخاب نمایید. ویسکوزیته‌های دمایی توصیه روغن به شرح زیر می‌باشد:



توجه

استفاده از روغن موتور SAE5W20 برای رانندگی طولانی با سرعت بالا توصیه نمی‌شود.
کیفیت روغن موتور باید با استاندارد API مطابقت داشته و دسته بندی استاندارد باید در درجه SJ یا بالاتر باشد.

کنترل سطح روغن موتور



به طور معمول ، موتور روغن مصرف می‌کند. براساس استانداردهای بین‌المللی، اگر نسبت میزان مصرف سوخت به مصرف روغن حدود ۰/۳٪ باشد، با الزامات مطابقت دارد. بنابراین، کنترل سطح روغن موتور به طور مرتب ترجیحاً پیش از سوختگیری و شروع سفرهای طولانی ضروری است. برای اندازه‌گیری صحیح سطح روغن موتور تا سرد شدن موتور صبر کنید. برای اطلاع از محل قرارگیری گیج، قسمت مروری بر قطعات موتور را مطالعه نمایید.

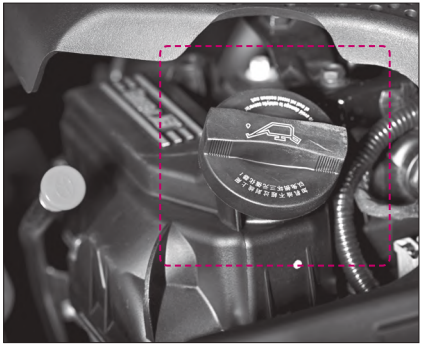
خودرو را در مکانی افقی و مسطح پارک کنید و سپس اقدام به کنترل سطح روغن موتور نمایید. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه منتظر بمانید تا روغن به داخل کارتر باز گردد.

سپس، گیج (میله اندازه‌گیری) را بیرون بکشید. با استفاده از پارچه تمیز آن را خشک کرده و دوباره جا بزنید. نهایاً مجدداً گیج را بیرون بکشید، سطح روغن باید بین سطح «F» حداکثر و «E» حداقل قرار داشته باشد. درصورتی که سطح روغن پایین‌تر از E بود، باید تا بالا آمدن روغن به میزان کافی روغن بیافزایید. اطمینان حاصل یابید که سطح روغن بین دو مقیاس موجود بر روی گیج قرار داشته باشد.

توجه

هنگام کار بر روی موتور و در محفظه موتور همیشه دستورالعمل مربوطه را به دقت رعایت کنید.

افزودن روغن موتور



هنگام قرارداشتن سطح روغن موتور در E یا پایین‌تر از آن، زمان افزودن روغن فرارسیده است.

سطح روغن نباید بالاتر از F حداکثر باشد. در غیر این‌صورت روغن به داخل دریچه‌های مخزن میل‌لنگ مکیده شده، از طریق اگزوز وارد هوا می‌شود. روغن موتور ممکن است در مبدل کاتالیست سوخته و به آن صدمه بزند.

کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

هنگام کنترل سطح مایع خنک کننده از خنک شدن موتور و پایین آوردن دمای آن اطمینان حاصل نمایید. درصورتی که سطح مایع خنک کننده پایین‌تر یا در سطح L است، به میزان کافی مایع خنک کننده بیافزایید تا سطح مایع خنک کننده به میزان عادی برسد. از افزودن بیش از حد مایع خنک کننده خودداری نمایید. به طور کلی سطح مایع خنک کننده باید بین دو علامت حداقل «L» (پایین) و حداکثر«F» (پر) روی مخزن باشد. سیستم خنک کننده یک سیستم بسته است و میزان مصرف مایع خنک کننده کم می‌باشد. درصورتی که میزان مایع خنک کننده به شدت کاهش یافته است، نشتی در سیستم وجود دارد. در این صورت برای کنترل و بازرسی سیستم خنک کننده به **نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور** مراجعه نمایید.

اخطار

درصورتی که هنگام داغ بودن موتور و یا رادیاتور، درب مخزن انبساط مایع خنک کننده یا رادیاتور را باز کنید، بخار و مایع خنک‌کننده داغ با فشار بالا به بیرون پاشیده، منجربه سوختگی شدید می‌گردد. هرگز هنگام داغ بودن موتور و یا رادیاتور درب مخزن انبساط مایع خنک کننده یا رادیاتور را باز نکنید.

از ضدیخ مارک مشابه استفاده نمایید. ضدیخ‌های با مارک‌های مختلف، دارای ترکیبات متفاوتی هستند. درصورت ترکیب ضد یخ با مارک‌های گوناگون، واکنش‌های شیمیایی بین افزودنی‌های آن‌ها رخ می‌دهد و در نتیجه خصوصیات شیمیایی ترکیبات عوض می‌شود.

مایع خنک کننده موتور توصیه شده

مایع خنک کننده موتور شامل آب و افزودنی‌ها است. همه افزودنی‌های موجود در بازار برای خودروی شما مناسب نیستند.

همیشه از مایع خنک کننده مناسب برای موتور خودروی خود استفاده کنید. در غیر این صورت موتور صدمه می بیند. افزودنی‌های مایع خنک کننده برای سلامت انسان مضر هستند. توصیه می‌شود مایع خنک کننده پیشنهادی کرمان موتور را خریداری نمایید. مایع خنک کننده را براساس پارامترهای لیست شده در جدول زیر افزوده یاتعویض نمایید.

دمای محیط °C (F)	ترکیب مایع خنک کننده موتور	
	مایع خنک کننده	آب
-۱۵(۵)	٪۳۵	٪۶۵
-۲۵(-۱۳)	٪۴۰	٪۶۰
-۳۵(-۳۱)	٪۵۰	٪۵۰
-۴۵(-۴۹)	٪۶۰	٪۴۰

تعویض مایع خنک کننده

براساس جدول زمان‌بندی کتابچه راهنمای گارانتی و نگهداری مایع خنک‌کننده را تعویض نمایید. روش تعویض مایع خنک کننده به شرح زیر می‌باشد :

۱. خودرو را در مکانی افقی پارک نموده، ترمز دستی را درگیر نمایید. پس از سرد شدن موتور، درپوش رادیاتور را باز کنید.

۲. ظرفی در زیر رادیاتور قرار دهید. شیر تخلیه آب رادیاتور را باز کرده، مایع خنک کننده موتور را تخلیه نمایید و سپس شیر را ببندید.

۳. با توجه به دستورالعمل روی قوطی مایع خنک کننده موتور، به میزان کافی مایع خنک کننده به منبع انبساط بیافزایید.

۴. درپوش رادیاتور را با گشتاور مشخص شده خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. این کار فشار داخل سیستم خنک کننده را کاهش می‌دهد. درپوش رادیاتور را بردارید. آب مقطر یا آب بدون املاح اضافه کنید تا محلول به دهانه رادیاتور برسد.

۵. درپوش رادیاتور را ببندید. بسته بودن کامل درب مخزن انبساط و عدم وجود نشتی را کنترل

توجه

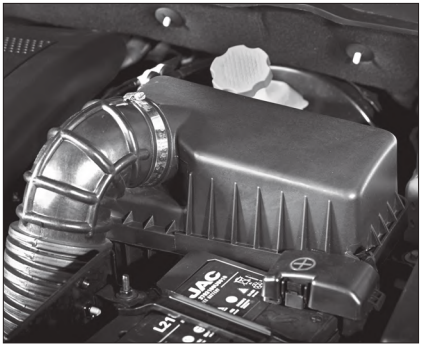
درصورتی که مایع خنک کننده بر روی خودرو پاشید، بلافاصله با آب تمیز آن را بشویید، مایع خنک کننده خورنده بوده و به رنگ بدنه صدمه می‌زند.

از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور که مطابق با شرایط محیطی گوناگون است استفاده کنید. اضافه کردن هر نوع افزودنی به مایع خنک‌کننده ممنوع است.

اخطار

فن خنک کننده موتور توسط دمای مایع خنک کننده کنترل می‌شود. بنابراین عملکرد فن حتی پس از خاموش کردن موتور عادی است. هنگام کار در اطراف تیغه‌های فن بسیار دقت نمایید تا دچار صدمات جسمی نشوید. معمولاً فن خنک کننده پس از سرد شدن موتور خاموش می‌شود.

کنترل و تعویض فیلتر هوا



فیلتر هوا را به روش زیر تعویض نمایید:

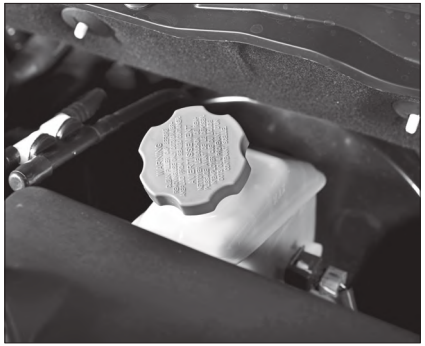
۱. درب موتور را باز کنید.

۲. گیره‌های دو طرف درپوش ورودی را باز کنید.

۳. فیلتر قدیمی را خارج کنید.

۴. فیلتر جدید را به روش معکوس خارج کردن، سوار کنید.

کنترل سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز مخزن را به طور مرتب کنترل نمایید. سطح روغن ترمز باید بین علامت‌های حداکثر "MAX" و حداقل "MIN" قرار داشته باشد. سطح روغن ترمز به تدریج براساس تنظیم اتوماتیک لنت‌ها و سایش لنت ها هنگام رانندگی کاهش می‌یابد. این حالت عادی است.

درصورتی که سطح روغن ترمز درون مخزن به شدت افت کرده است، یا حتی به زیر علامت حداقل "MIN" رسیده است، مشکلی در آب‌بندی ترمزها

وجود دارد. درصورتی که سطح روغن ترمز داخل مخزن خیلی پایین باشد، چراغ نشانگر سیستم ترمز روشن می‌شود. درصورت بروز چنین حالتی، برای کنترل و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز آب جذب می‌کند و با گذشت زمان آب بیشتر و بیشتری از اتمسفر به خود می‌گیرد. درصورتی که میزان آب درون روغن ترمز خیلی بالا باشد، منجربه خوردگی و زنگ زدگی سیستم ترمز می‌شود. به‌علاوه، نقطه جوش روغن ترمز به شدت کاهش می‌یابد. بنابراین تعویض روغن ترمز در فواصل زمانی مرتب ضروری است.

هنگام تعویض روغن ترمز (برای مدل‌های متفاوت، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مشورت نمایید)، فقط از روغن ترمز تازه و استفاده نشده کرمان موتور استفاده نمایید.

به دلیل فاکتورهای تکنیکی، داشتن ابزارهای خاص و تجربه کافی برای تعویض روغن ترمز الزامی است. بنابراین قویاً توصیه می‌شود تعویض روغن ترمز را به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید. اکیداً توصیه می‌شود که روغن ترمز را هر ۲ سال یا پس از طی ۴۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

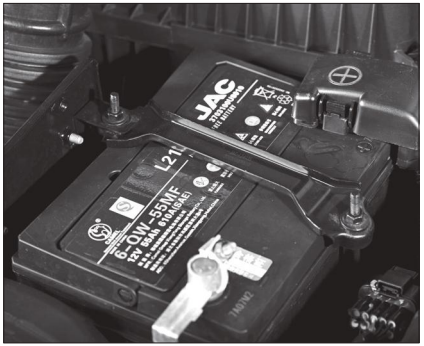
توجه

سیستم ترمز نقش مهمی در ایمنی رانندگی دارد. بنابراین توصیه می‌شود برای کنترل سایش لنت‌های ترمز به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هنگام افزودن روغن ترمز به شدت مراقب باشید. درصورت پاشیدن روغن ترمز به چشمانتان، دید شما دچار اشکال می‌شود. اگر روغن ترمز بر روی خودرو پاشید، بلافاصله آن را تمیز کنید، در غیر این‌صورت رنگ بدنه خودرو صدمه می‌بیند.

جهت پیشگیری از پاشیدن روغن ترمز به موتور، از افزودن بیش از حد روغن ترمز خودداری نمایید. چرا که پاشیدن روغن ترمز بر روی موتور داغ منجر به آتش‌سوزی و در نتیجه صدمات جسمی جدی و آسیب دیدن خودرو می‌گردد.

باتری



باتری خودروی شما نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. درصورت لزوم تعویض باتری، شماره حک شده روی باتری قدیمی باید با شماره باتری جدید مشابه باشد. برای اطلاع از موقعیت باتری به بخش «مروری بر قطعات موتور» مراجعه نمایید.

توجه

از سرو ته کردن باتری خودداری نمایید. در غیر این‌صورت اسید باتری از خانه‌های باتری خالی می‌شود. درصورتی که اسید به طور اتفاقی وارد چشمانتان شد بلافاصله با آب فراوان آن را شسته و به مرکز اورژانس مراجعه نمایید. درصورت پاشیدن اسید به پوست یا لباس‌ها بلافاصله با محلول صابون خنثی، محل را شستشو دهید. درصورت قورت دادن تصادفی اسید، بلافاصله با مرکز اورژانس تماس بگیرید.

هرگز در نزدیکی آتش، شعله‌های الکتریکی و نور شدید با باتری کار نکنید. از سیگار کشیدن خودداری نمایید. از نزدیک شدن جرقه‌های الکتریکی حاصل از کابل‌ها، تجهیزات الکتریکی یا حتی خالی کردن الکتریسیته ساکن بدن به باتری جلوگیری نمایید، در غیر این‌صورت منجر به انفجار باتری می‌شود.

هنگام شارژ باتری، ترکیب گازی قابل انفجار تولید می‌شود.

کودکان را از باتری و اسید دور نگه‌دارید.

پیش از تعویض باتری موتور همه تجهیزات الکتریکی را خاموش کرده و سوئیچ را بیرون بکشید.

کابل منفی باتری را جدا کرده و هنگام تعویض لامپ تنها چراغ را خاموش نمایید.

پیش از پیاده کردن باتری، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا نمایید.

پیش از اتصال مجدد باتری، تمامی تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید. هنگام اتصال باتری ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی را متصل کنید. هرگز کابل های مثبت و منفی را با هم اشتباه نگیرید در غیر این‌صورت ممکن است منجر به آتش‌سوزی گردد.

از جداکردن باتری هنگام قرارداشتن سوئیچ در وضعیت روشن یا روشن بودن موتور خودداری نمایید. در غیر این‌صورت تجهیزات الکتریکی (قطعات الکترونیکی) صدمه می‌بینند برای جلوگیری از صدمه دیدن مخزن باتری توسط پرتوهای ماوراء بنفش، از قرار دادن باتری در معرض نور آفتاب خودداری نمایید.

نگهداری و انبار باتری

برای افزایش عمر مفید باتری، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

سطح بالایی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.

ترمینال‌ها و اتصالات باتری را تمیز و محکم نگه دارید. به ترمینال‌ها وازلین یا گریس بمالید.

درصورتی که الکترولیت باتری به بیرون پاشید، بلافاصله با محلول جوش‌شیرین آن را تمیز کنید.

درصورت تمایل به قرار دادن باتری در پارکینگ به مدت طولانی، کابل منفی باتری را جدا کنید. به‌علاوه باید هر شش هفته یکبار باتری را شارژ کنید.

توجه

باتری حاوی مواد سمی می‌باشد. باتری‌های قدیمی برای سلامتی و محیط‌زیست مضر می‌باشد.

از دور انداختن باتری به همراه آشغال‌های خانگی خودداری کرده و از روش‌های دفع مورد تایید قوانین محلی استفاده نمایید.

ترمینال‌های باتری را تمیز کنید

ترمینال‌های باتری را به روش زیر تمیز نمایید:

۱. سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار داده و کلید را بیرون بکشید.

۲. گیره‌های کابل‌های باتری را با آچار شل کرده و باز کنید. ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.

۳. ترمینال‌های باتری را با برس فلزی یا ابزار مناسب تمیز کنید.

۴. اگر بر روی ترمینال‌های باتری پودر سفید یا آبی روشن وجود داشته باشد، ترمینال باتری زنگ‌زده است.

۵. باقی مانده‌های زنگ را با محلول جوش‌شیرین تمیز نمایید. محلول جوش شیرین کف کرده و قهوه‌ای رنگ می‌شود.

۶. پس از اتمام کف کردن، محلول را با آب تمیز بشویید. پس از آن با استفاده از تکه‌ای کاغذ یا پارچه باتری را خشک کنید.

۷. کابل مثبت باتری (+) را متصل کرده و محکم کنید و سپس کابل منفی باتری (-) را متصل کنید.

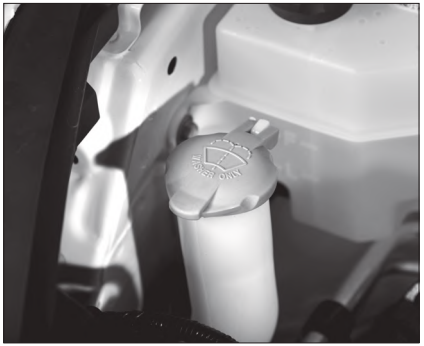
کنترل شمع‌ها

به طور دوره‌ای و براساس جدول زمان‌بندی کتابچه نگهداری، شمع‌ها را تعویض نمایید.

هنگام تعویض شمع در دوره نگهداری، تعویض شمع‌ها را به روش زیر انجام دهید:

سیستم جرقه موتور و شمع‌ها در کنار هم به کاهش مواد سمی داخل گازهای آلاینده خروجی اگزوز کمک می‌کنند. توصیه می‌شود برای جلوگیری از نقص شمع و صدمه دیدن موتور به دلیل عملکرد نامناسب شمع‌ها یا افزایش مواد آلاینده، از شمع‌های اصلی کرمان موتور استفاده نمایید. تعداد الکترودها، میزان مقاومت حرارتی و قابلیت ضد امواج رادیویی در شمع‌ها مهم است. طراحی و ساخت شمع‌ها براساس فرایندهای تکنیکی خاصی انجام می‌گیرد. بنابراین توصیه می‌شود فقط از شمع‌های تایید شده توسط **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** استفاده نمایید.

کنترل مایع شیشه‌شوی



پیش از رانندگی، قرار داشتن سطح مایع شیشه‌شوی داخل مخزن در میزان مناسب را کنترل نمایید. در غیر این‌صورت به میزان کافی مایع شیشه‌شوی بیافزایید.

برای اطلاع از محل قرارگیری مخزن مایع شیشه‌شوی، به بخش مروری بر قطعات موتور مراجعه نمایید. حجم مخزن بر روی سطح آن حک شده است. درهوای سرد، از افزودن مایع شیشه‌شوی بیش از ۳/۴ علامت حداکثر خودداری نماید. درصورتی که دما خیلی پایین باشد، مایع

شیشه‌شوی منجمد شده و حجم آن افزایش می‌یابد. درصورتی که مایع شیشه‌شوی زیادی در مخزن بریزید، مخزن انبساط با مایع پر شده و حتی ممکن است مخزن بترکد. توصیه می‌شود به مایع شیشه‌شوی خودرو آب خالی بیافزایید. مایع شیشه‌شوی خودرو دارای خاصیت ضد انجماد و ضد آلودگی برای طولانی مدت است.

کنترل تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها

عملکرد عادی برف پاک‌کن‌ها و شرایط ساییدگی آن‌ها را به طور مرتب کنترل نمایید. درصورتی که تیغه برف پاک‌کن‌ها ساییده و دندانه‌ای شده، علت می‌تواند یکی از موارد زیر باشد:

درصورتی که به کارواش‌های اتوماتیک مراجعه کرده باشید، ممکن است باقی مانده واکس‌های سخت برروی شیشه باقی مانده باشد، واکس سخت فقط با تمیز کننده‌های مخصوص پاک می‌شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر با **نمایندی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** تماس حاصل نمایید.

ممکن است تیغه برف پاک‌کن در زمستان صدمه دیده باشد، درصورت صدمه دیدن تیغه آن را تعویض نمایید.

ممکن است زاویه موقعیت بازوی برف پاک‌کن غلط باشد. برای یافتن علت، تنظیم و درصورت نیاز تعویض تیغه‌های برف پاک کن، می‌توانید به **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** مراجعه نمایید.

کنترل وتعویض چرخ‌ها

توجه

لاستیک‌های جدید چسبندگی لازم با سطح جاده را ایجاد نمی‌کنند، بنابراین به دوره آب‌بندی نیاز دارند. در لاستیک‌های جدید لازم است که در ۵۰۰ km اول با سرعت متوسط رانندگی نمایید. آب‌بندی مناسب لاستیک‌ها به افزایش عمر مفید آنها کمک می‌کند.

بسته به نوع لاستیک و کارخانه سازنده، آج لاستیک‌ها در ساختار و شکل متفاوت هستند.

صدمات وارده به لاستیک (پنچری، بریدگی، ترک و باد کردگی) را به طور مرتب کنترل نموده و مواد خارجی را از روی آج لاستیک‌ها تمیز نمایید.

برای جلوگیری از صدمه دیدن لاستیک‌ها و رینگ‌ها، تا حد ممکن از روی موانع عبور نکرده و هنگام رسیدن به جداول و موانع مشابه تا حد ممکن آهسته از روی آنها عبور کنید.

به طور کلی، دیدن صدمات وارده به لاستیک و رینگ مشکل است. لرزش غیرعادی یا کشیده شدن خودرو به یک طرف نشانگر صدمه دیدن لاستیک است. درصورت وجود چنین مشکلاتی، بلافاصله سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را متوقف نمایید. صدمات وارده به لاستیک (بریدگی، بادکردگی و غیره) را کنترل نمایید، در صورت مشاهده آسیب، تا نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور آهسته برانید.

لاستیک‌های دارای آج جهت‌دار

درصورتی که آج لاستیک‌ها در جهت خاصی قرار گرفته‌اند (فلش نمایشگر جهت بر روی سطح لاستیک دیده می‌شود)، باید لاستیک را به نحوی سوار کنید که جهت فلش به سمت جلوی خودرو قرار گیرد. با این روش لاستیک عملکرد بهتری هنگام حرکت در آب داشته و چسبندگی آن با جاده هم بهتر خواهد شد و همچنین صدا و سایش کمتری خواهد داشت.

عمر مفید لاستیک

معمولاً عمر مفید لاستیک به فاکتورهایی همانند فشار باد، عادات رانندگی و بالانس چرخ‌ها بستگی دارد.

فشار باد لاستیک

در زمستان فشار باد لاستیک‌ها باید ۲۰ kp بیشتر از فشار باد در تابستان باشد. حداقل ماهی یکبار فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید. فشار باد لاستیک را پیش از هر سفر طولانی کنترل نمایید.

همیشه لاستیک زاپاس به همراه داشته باشید. لاستیک زاپاس باید با حداکثر فشار باد توصیه شده باد شود.

فشار باد لاستیک را هنگام سرد بودن لاستیک کنترل نمایید. از کاهش فشار باد لاستیک گرم خودداری نمایید. چرا که گرما فشار باد را افزایش می‌دهد. فشار باد لاستیک باید با توجه به بار خودرو تنظیم شود. فشار باد خیلی کم یا خیلی بالا عمر مفید لاستیک را کاهش داده و بر قابلیت رانندگی با خودرو تاثیر می‌گذارد. فشار باد خیلی کم، مصرف سوخت را افزایش داده و در نتیجه هوا را بیشتر آلوده می‌کند.

فشار باد لاستیک را هنگام سرد بودن کامل لاستیک کنترل نمایید. فشار باد لاستیک را با توجه به

دستورالعمل مربوطه بروی برچسب لاستیک تنظیم نمایید. پس از انجام تنظیمات عدم وجود نشتی یا صدمه در لاستیک را کنترل نمایید.

اندازه لاستیک	فشار باد (KPa)	
	جلو	عقب
۱۸۵/۶۵/R۱۵	۲۴۰±۱۰	۲۴۰±۱۰

عادات رانندگی

عادات رانندگی همانند دور زدن با سرعت زیاد، افزایش ناگهانی سرعت و ترمزهای ناگهانی، ساییدگی لاستیک را بالا می‌برد.

بالانس دینامیک چرخ

برای به حداکثر رسانی عمر مفید لاستیک‌ها و عملکرد کلی بهتر، چرخها در کارخانه بالانس و هم‌راستا شده‌اند. اگر چه تنظیم منظم هم راستایی چرخها و بالانس چرخ نیاز نبوده، ولی در صورت وجود سایش غیرعادی چرخها و یا انحراف خودرو، احتمالاً نیاز به چک کردن هم راستایی چرخها ضروری است.

با این وجود رانندگی منجر به خارج شدن چرخها از بالانس و لرزش فرمان می‌شوند.

چرخ‌های خارج از بالانس سرعت سایش مکانیسم فرمان‌دهی، سیستم تعلیق و چرخها را بالا می‌برند. بنابراین بالانس دینامیک چرخها ضروری است. به‌علاوه، باید هر بار که چرخها را تعویض یا تعمیر می‌کنید دوباره آنها را بالانس نمایید.

علامت سایش چرخ

زمانی که میزان سایش آج به حداکثر رسید یا از آن فراتر رفت، علامت سایش بر روی آج لاستیک نمایان می‌شود. با توجه به محصولات متفاوت ۴ تا ۸ علامت سایش در محیط لاستیک به صورت یکنواخت تعبیه شده است.

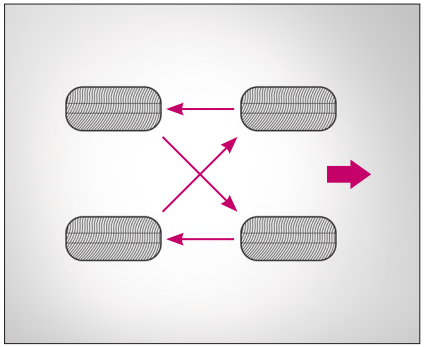
اخطار

زمانی که لاستیک‌ها به حدی ساییده شده‌اند که علامت سایش پدیدار شده است، بلافاصله لاستیک ساییده را عوض کنید، هرگز تعویض لاستیک را به تأخیر نیاندازید.

لاستیکی که به شدت ساییده شده، به ویژه هنگام رانندگی با سرعت بالا، چسبندگی کافی با جاده خیس را ندارد. به‌علاوه خودرو پیش از زمان مورد انتظار شروع به سر خوردن می کند.

استفاده از لاستیک به شدت ساییده یا با فشار باد نامناسب، منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

جابه‌جا نمودن لاستیک‌ها



لاستیک‌ها را پس از طی مسافت بین ۸۰۰۰ تا ۱۳۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰۰ تا ۸۰۰۰ مایل) جا به جا کنید. هنگام جابه‌جایی لاستیک‌ها، هم راستایی چرخ‌ها و سایش غیرعادی بر روی آنها را هم کنترل نمایید. ضمناً، از آسیب نداشتن لاستیک و چرخ‌ها مطمئن شوید. در جابه‌جا نمودن لاستیک‌ها که به سایش یکنواخت در تمامی لاستیک‌های خودرو کمک می‌کنند جابه‌جایی اول بسیار مهم می‌باشد.

هنگام جابه‌جا نمودن لاستیک‌ها از جابه‌جایی درست آنها مطابق شکل مطمئن شوید و از چرخ زاپاس هنگام جابه‌جایی استفاده نکنید.

بعداز جابه‌جایی لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب را مطابق با برچسب اطلاعات روی آنها تنظیم نمایید. از بسته شدن مهره‌های چرخ به درستی مطمئن شوید.

مهره‌های چرخ

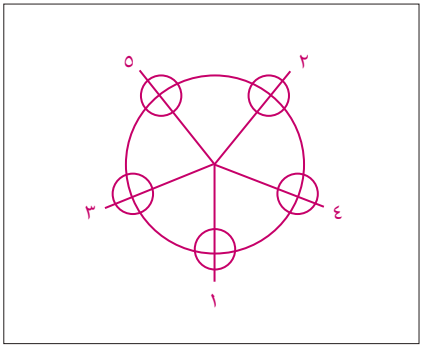
گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ ۱۰۰ تا ۱۲۰ نیوتن بر متر است.

مهره‌های چرخ را تمیز و رزوه‌ها را در شرایط خوبی نگه دارید. در هیچ شرایطی به مهره‌های چرخ گریس یا روغن نمالید.

توجه

درصورتی که گشتاور سفت‌کردن مهره‌های چرخ خیلی کم باشد، مهره‌های چرخ باز شده، منجربه تصادف می‌شوند. درصورتی که گشتاور سفت‌کردن مهره‌های چرخ خیلی زیاد باشد، مهره و رزوه‌های آن آسیب می‌بینند.

ترتیب سفت کردن مهره‌های چرخ مطابق تصویر زیر می‌باشد:



تعویض لاستیک و رینگ

لاستیک و رینگ چرخ بخش‌های ساختاری مهمی هستند. بهتر است از رینگ و لاستیک تایید شده کرمان موتور استفاده نمایید تا بهترین چسبندگی لاستیک و جاده و بیشترین ایمنی هنگام رانندگی را داشته باشید. رینگ و لاستیک‌های متعددی مورد تأیید شرکت کرمان موتور هستند، برای اطلاع از جزئیات بیشتر

به **نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور** مراجعه نمایید.

برای اطمینان از ایمنی رانندگی توصیه می‌شود لاستیک‌ها را به صورت جفتی تعویض نمایید.

هر چهار چرخ خودروی شما باید به لاستیک‌های رادیال دو جهته با طرح آج، ساختار و سایز یکسان (محیط چرخشی) مجهز باشند. درصورتی که لاستیک زاپاس و لاستیک‌های زیر خودرو، خصوصیات متفاوتی دارند، فقط زمانی که لاستیک خودرو مشکل پیدا کرد از لاستیک زاپاس استفاده نمایید. استفاده از لاستیک زاپاس را به حداقل رسانده و همچنین با سرعت کم رانندگی نمایید.

در اولین فرصت لاستیک اصلی را تعمیر کرده و استفاده کنید.

از لاستیک‌های دست دوم که نمی‌دانید در چه شرایطی استفاده شده‌اند، استفاده نکنید.

لاستیک‌های جدید باید اندازه، ظرفیت بار، محدوده سرعت و ساختار مشابه با لاستیک‌های قدیمی داشته باشند.

توجه

با لاستیکی که بیش از ۶ سال از عمر آن می‌گذرد با دقت رانندگی کرده و این لاستیک را فقط در مواقع ضروری مورد استفاده قرار دهید.

لاستیک‌ها را از روغن، گریس و سوخت دور نگه‌دارید.

درصورت گم شدن درپوش والو، بلافاصله به روی آن درپوش جدید نصب نمایید.

پیش از پیاده کردن لاستیک‌ها علامت‌های آن را پیدا کنید. جهت چرخش لاستیک‌ها را تغییر ندهید.

رینگ و لاستیک‌ها را در مکان خشک و خنک نگه‌دارید.

درصورتی که از لاستیک‌های غیر اصلی کرمان موتور استفاده می‌کنید، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید:

توجه

از نظر فنی لاستیک‌هایی که برای خودروهای دیگر مناسب هستند، برای خودروی شما مناسب نمی‌باشند. در برخی مواقع لاستیک‌های خودروی هم مدل خودرو شما نیز، مناسب استفاده نیستند.

رینگ و لاستیک‌های تأیید نشده کرمان موتور، ایمنی رانندگی را کاهش می‌دهند.

چرخ‌ها و پیچ‌ها دارای ساختار یکسانی هستند. هنگام تعویض چرخ‌ها باید از پیچ و مهره‌هایی با طول و شکل مناسب برای چرخ استفاده نمایید.

سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی اگزوز

عملکرد عادی سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی اگزوز برای حفاظت از محیط زیست خودرو، حائز اهمیت است. بنابراین توصیه می‌شود، نکات زیر را مدنظر قرار دهید:

فقط از سوخت بدون سرب مناسب برای خودروهای مجهزبه مبدل کاتالیست استفاده نمایید.

در خودروهای مجهزبه مبدل کاتالیست، از اتمام

سوخت جلوگیری نمایید. اتمام سوخت منجر به خفه کردن محفظه احتراق درنتیجه ورود سوخت به سیستم اگزوز و صدمه دیدن مبدل کاتالیست بر اثر داغ کردن بیش از حد می‌گردد.

درصورت خفه‌کردن محفظه احتراق، خروجی نیرو کاهش یافته و رانندگی با مشکل مواجه می‌شود، که نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم جرقه است. در این حالت سوخت نسوخته وارد هوا می‌شود و مبدل کاتالیست به دلیل داغ کردن صدمه می‌بیند. بلافاصله سرعت را کم کرده و به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

از افزودن بیش از حد روغن موتور خودداری نمایید.

درصورتی که خودرو را به روش بکسل نمودن استارت می‌زنید، فاصله بکسل نمودن نباید بیش از ۵۰ m باشد.

توجه

هنگام رانندگی در شرایط جاده‌ای نامناسب یا در شرایط غیرعادی ممکن است کاتالیست کانورتور صدمه ببیند. هنگام توقف خودرو، کاتالیست کانورتور را از مواد قابل اشتعال دور نگه دارید.

از مالیدن مواد ضدزنگ یا محافظتی در زیر خودرو و به مانیفولد اگزوز، لوله اگزوز، کاتالیست کانورتور یا سپر حرارتی خودداری نمایید. در غیر این‌صورت، این مواد هنگام رانندگی آتش می‌گیرند.

مبدل کاتالیست سه راهه

این سیستم برای تبدیل گازهای خطرناک Co، HC و NOx به دی اکسید کربن، آب و نیتروژن از طریق اکسیداسیون و کاهش طراحی شده است.

توصیه:

در برخی شرایط کاری خاص موتور حتی با وجود عملکرد عادی کاتالیست کانورتور ممکن است در گاز خروجی از اگزوز، سولفور تولید شود. در این حالت استفاده از سوخت‌های دیگر یا سوخت بدون سرب سوپر می‌تواند مفید واقع شود.

JAC

فصل پنجم

نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

لاستیک زاپاس، جک و ابزارها	۱۳۰
تعویض لاستیک	۱۳۱
فیوزها	۱۳۵
بکسل نمودن خودرو/ حمل با جرثقیل	۱۳۶
یدک کشیدن دیگر خودروها	۱۳۷
استارت اضطراری	۱۳۹
داغ کردن موتور	۱۴۰

لاستیک زاپاس، جک و ابزارها

در خودرو J4، لاستیک زاپاس، جک و ابزاها در زیر کفی صندوق عقب قرار گرفته‌اند.

توجه

از نصب گیره نگهداری لاستیک زاپاس در کف صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
ابزارها شامل مثلث شبرنگ هشدار می‌باشد. پس از توقف خودرو در مواقع اضطراری مثلث شبرنگ را در فاصله ۱۰۰ m از پشت خودرو در مکانی که دیده شود در جاده قرار دهید

فشار باد لاستیک زاپاس را به طور مرتب کنترل نمایید. تا در مواقع اضطراری بتوان از آن استفاده نمود. لاستیک زاپاس را تا حداکثر فشار باد مشخص شده باد کنید تا در تمام شرایط بتوان از آن استفاده کرد.

مشخصات جک

حداکثر ظرفیت بار مجاز	۸۰۰kg
نوع گریس روانکار	برپایه لیتیوم

توجه

در این خودرو فقط از جک طراحی شده کرمان موتور استفاده نمایید.
هرگز باری بیش از حداکثر ظرفیت مجاز بار به جک وارد نکنید.
جهت جلوگیری از صدمه به خودرو و آسیب‌های جسمی، هرگز از جک برای بلند کردن دیگر خودروها استفاده نکنید.

تعویض لاستیک

برای تعویض لاستیک پنچر به روش زیر اقدام نمایید:

توجه

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
خودرو را در مکانی ایمن به دور از جریان عبوری پارک نمایید.
خودرو را در زمینی مسطح و صاف پارک نمایید.
موتور را خاموش کرده و سوئیچ را بردارید.
ترمز دستی را درگیر نمایید.
سرنشینان را از خودرو خارج کرده و به محلی امن خارج از جاده هدایت کنید.
مثلث شبرنگ هشدار را در فاصله ۱۰۰ m از پشت خودرو قرار دهید.
به صورت ضربدری پشت لاستیکی که در جهت مخالف لاستیک پنچر قرار گرفته، بلوک مانع قرار دهید.
عدم توجه به دستورالعمل‌های زیر منجر به صدمه و آسیب خودرو و سرنشینان می‌گردد.

خارج کردن و جای دادن لاستیک زاپاس

برای خارج کردن لاستیک زاپاس روش زیر را دنبال نمایید:

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. کفی صندوق عقب را بلند کنید.
۳. با دست پیچ‌های نگهدارنده لاستیک زاپاس را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۴. لاستیک زاپاس را خارج نمایید.
۵. لاستیک پنچر را در جهت عکس بیرون آوردن لاستیک زاپاس قرار دهید.

تعویض لاستیک

درصورت پنچر شدن یا ترکیدن لاستیک، نکات زیر سودمند خواهند بود:

هنگام رانندگی مستقیم پای خود را از روی پدال گاز برداشته، آهسته خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید. از ترمز کردن خودداری نموده، سعی نکنید بلافاصله خودرو را متوقف کنید. در این‌صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. آهسته در مکانی مسطح و سخت خارج از جاده خودرو را پارک کنید.

پس از توقف کامل، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نموده، ترمز دستی را کشیده (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)، دسته دنده را در دنده پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا در دنده عقب R قرار دهید و مثلث شبرنگ هشدار را پشت خودرو در فاصله حدوداً ۱۰۰ متری بگذارید.

تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده، به مکانی امن خارج از جاده و به دور از ترافیک عبوری ببرید.

لاستیک پنچر را به روش زیر تعویض کنید:

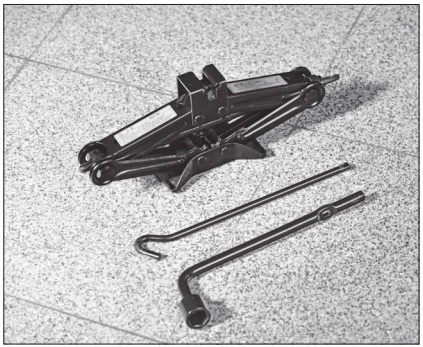
برای تعویض لاستیک پنچر به روش زیر اقدام کنید.

پیش از تعویض لاستیک پنچر (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)، دسته‌دنده را در دنده پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا در دنده عقب R قرار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید.

برای تعویض لاستیک، تا جای ممکن خودرو را در مکانی مسطح و به دور از ترافیک عبوری پارک کنید.

۱. جک و لاستیک زاپاس را خارج کنید.

جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.



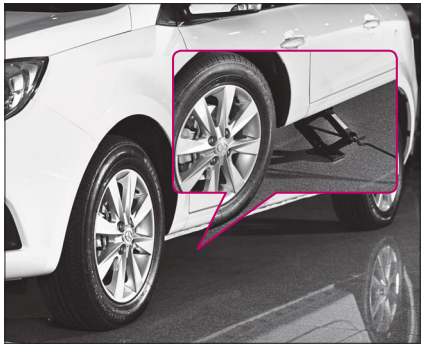
۲. پشت چرخ بلوک مانع قرار دهید.

پیش از قرار دادن خودرو بر روی جک، به‌صورت ضربدری پشت لاستیکی که در جهت مخالف لاستیک پنچر قرار گرفته، بلوک مانع قرار دهید. این کار از حرکت خودرو هنگام تعویض لاستیک جلوگیری می‌کند.

۳. مهره‌های چرخ را شل کنید.

پیش از بلند کردن خودرو، از قرار گرفتن صحیح آچار چرخ بر روی مهره اطمینان حاصل نمایید. آچار چرخ را آهسته و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مهره‌ها شل شوند. انتهای دسته آچار چرخ را بگیرید تا حداکثر نیروی اهرمی وارد شود. از برداشتن مهره خودداری نمایید. مهره‌ها را یک و نیم دور بچرخانید.

۴. جک را در محل صحیح قرار دهید.



برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیش از تعویض لاستیک و همچنین نصب زنجیر چرخ، جک را در محل صحیح نمایشی در تصویر قرار دهید.

۵. خودرو را بلند کنید.

آچـار چرخ و میله بلند کننـده را مطابق تصویر فوق به جک متصل نمایید. برای بالا بردن خودرو، آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پیش از بلنـد کـردن خـودرو، مجـدداً قرارگیـری جک در محل صحیح را کنترل نمایید تا خودرو از روی جک نیافتـد. در زمین نرم یا شـنی، باید زیر جک صفحه چوبی، آجر یا دیگر اجسـام مشـابه را قرار دهید تا جک پایین نرود.

برای سـوار کردن لاسـتیک زاپاس، خـودرو را بالا ببریـد. فاصلـه لازم از زمیـن برای نصب لاسـتیک زاپـاس بیشـتر از فاصلـه لازم بـرای خـارج کردن لاستیک پنچر است.

توجه

همیشه برای سـوار کردن لاستیک زاپاس فقط از جک شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.

جک را بر روی زمین سخت و مسطح قرار دهید.

جک را با دقت استفاده کنید. اجازه ندهید کسی به زیر خودرو رفته یا داخل خودرو باشد.

خـودرو را تـا جایی بلنـد کنید که اندکـی از زمین فاصله داشـته باشـد. فاصله خیلی زیـاد از زمین خطرناک است.

سـرخوردن خودرو از روی جک بسـیار خطرناک است. هرگز خودرو را به مدت طولانی بر روی جک قرار ندهید. هرگز هنگام قرار داشـتن خودرو روی جک آن را تکان ندهید.

لاسـتیک زاپاس تنها در مواقع ضروری اسـتفاده شود. در صورت استفاده مداوم از آن کنترل‌پذیری خودرو تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

هنگام استفاده از لاستیک زاپاس، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. هر چه زودتر لاسـتیک زاپاس را با لاسـتیک‌های مرسوم تعویض نمایید.

زنجیرچرخ نبایدبرروی لاستیک زاپاس نصب گردد.

اخطار

پـس از بلنـد کردن خـودرو بـا جک، قـرار گرفتن سرنشـینان داخل یا زیر خودرو بسـیار خطرناک اسـت. ممکـن اسـت خـودرو ازروی جـک افتاده، منجربه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

لبه‌های رینگ چرخ تیز هستند. رینگ‌ها را با دقت خـارج نمایید. پیش از سـوار کردن چرخ، رینگ و لاستیک را تمیز کرده، هرگونه مواد خارجی همانند گل، ماسه یا قیر را از روی آنها پاک کنید. این مواد خارجـی بر سـطح تماس چـرخ تأثیـر نامطلوب می‌گذارنـد. مواد خارجـی را با اسـتفاده از تکه‌ای پارچه یـا آب پاک کنید. درصورتی که چرخ تماس اندکی با رینگ داشـته باشـد، مهره‌های چرخ شل شـده، چرخ بیرون می‌افتد. در نتیجه ممکن اسـت کنتـرل خودرو را از دسـت داده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

۶. لاستیک را تعویض نمایید.

درپوش رینگ را در بیاورید (در صورت مجهز بودن) مهره‌های چرخ را با آچار شل کنید و با دست آنها را پیاده کنید. چرخ را از روی پیچ‌ها پیاده کرده و به صورت افقی برروی زمین قرار دهید تا چرخ حرکت نکند. لاستیک زاپاس را بلند کنید. سوراخ‌ها را با پیچ‌ها هم راستا نمایید. لاستیک زاپاس را در پیچ ها جا بزنید و درصورتی که جا زدن لاستیک سخت است، ابتدا پیچ‌های بالایی را در سوراخ جا زده، سپس لاستیک را تکان دهید و یکی‌یکی دیگر پیچ‌ها را جا بزنید.

۷. مهره‌های چرخ را جا بزنید.

مهره‌ها را با دست سفت کنید. چرخ را تکان داده و تمام مهره‌ها را سوار کنید. مجدداً مهره ها را با دست سفت کنید.

۸. خودرو را پایین آورده و مهره‌ها را سفت کنید.

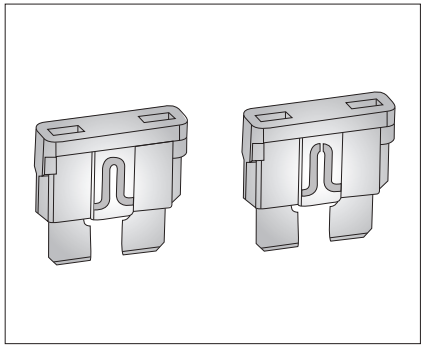
خودرو را مشابه تصویر تا روی زمین پایین بیاورید.

آچار چرخ را مشابه تصویر سوارکنید. قرارگیری صحیح آچار بر روی مهره را کنترل نمایید. مهره‌ها را سفت کنید. از فشار دادن آچار چرخ با پا یا قرار دادن اتصال میله بلندکننده به آچار چرخ خودداری نمایید. تمام مهره‌ها را سفت کرده و دوباره شل نبودن آنها را کنترل نمایید. پس از تعویض لاستیک، از یک مکانیک بخواهید تا مهره‌ها را با گشتاور مشخص شده سفت کند. پس از تعویض چرخ درپوش والو را بردارید. فشار هوا را با گیج باد اندازه‌گیری کنید. اگر فشار هوای اندازه‌گیری شده کمتر از مقدار مشخص شده است، آهسته تا نزدیکترین تعمیرگاه برانید تا فشار باد را تنظیم کنید. درصورتی که فشار باد خیلی بالاست، اندکی از فشار باد را تخلیه کنید تا به میزان مشخص شده برسد. پس از کنترل و تنظیم فشار باد لاستیک، درپوش والو را سوار کنید. درپوش والو برای جلوگیری از تخلیه باد طراحی شده است، بنابراین سوار کردن آن ضروری است. درصورت گم شدن درپوش والو، در اولین فرصت ممکن یک درپوش جدید تهیه کنید.

درپوش رینگ (درصورت مجهز بودن) را نصب کنید.

پس از تعویض چرخ، به روش توضیحی لاستیک پنچر را درگیره نگهدارنده لاستیک زاپاس قرار دهید. جک، آچار چرخ و دیگر ابزارها را نیز در محل مخصوص قرار دهید

فیوزها



تعویض کردن فیوزها:

۱. درپوش فیوزها را باز کنید.

۲. فیوز سوخته را از فیوز سالم تشخیص دهید.

۳. فیوز سوخته را با فیوزکش دربیاورید. فیوز کش در داخل جعبه فیوز در محفظه موتور قرار دارد.

۴. دلیل سوختگی فیوز را مشخص کنید و نقص آن را برطرف نمایید.

۵. فیوز جدید را مطابق با نسبت آمپر فیوز کنونی موجود در این کتابچه تعویض نمایید.

توجه

از ابزار رسانا برای بیرون آوردن فیوز سوخته استفاده نکنید. حتماً از فیوزکش استفاده کنید.

استفاده از ابزار رسانا مانند فلز، باعث اتصال کوتاه و آسیب به سیستم برقی یا حتی آتش‌سوزی و همچنین صدمات جسمی می‌شود.

استفاده از مدل فیوز و آمپر متفاوت باعث آسیب به سیستم الکتریکی و یا آتش‌سوزی می‌شود.

از فیوز با مدل نسبت آمپر صحیح طبق استانداردهای موجود در این کتابچه استفاده نمایید.

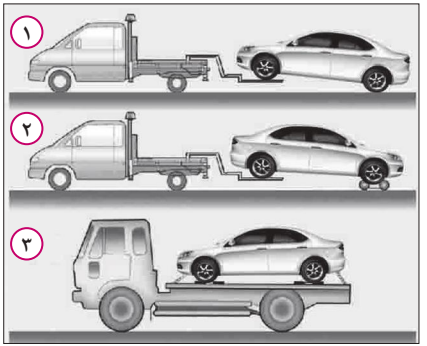
در غیراینصورت، باعث صدمات جسمی و آسیب خودرو و تجهیزات آن می‌شود.

چهار فیوز اضافی با مشخصات (10A,15A,20A, 25A) در جعبه فیوز و جعبه رله محفظه سرنشینان موجود می‌باشد.

بکسل نمودن خودرو/ حمل با جرثقیل

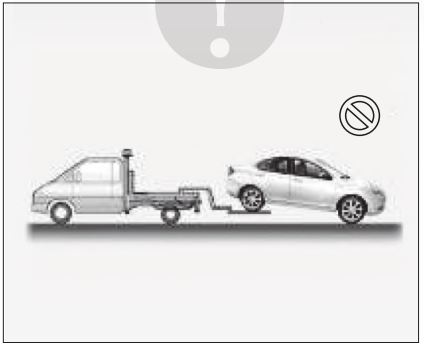
برای بکسل نمودن یا حمل خودرو با جرثقیل با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور یا مراکز تجاری بکسل تماس بگیرید. با این روش از بکسل شدن ایمن و مطمئن خودرو اطمینان حاصل نمایید. به‌علاوه این شرکت‌ها با قوانین محلی بکسل نمودن خودرو آشنایی بیشتری دارند.

می‌توانید به روش نمایشی در تصویر از کامیون‌های جرثقیلی (۱) یا (۲) و یا کامیونت‌های مسطح (۳) برای حمل خودرو استفاده کنید.



توجه

مراقب باشید هنگام بکسل نمودن خودرو به سپرها یا زیرخودرو صدمه نزنید.



هرگز از خودروهای جرثقیلی کابلی یا زنجیره‌ای استفاده نکنید، چرا که به سپرها یا زیر خودرو صدمه می‌زند.

درصورت بکسل نمودن خودرو هنگام قرار داشتن چرخ‌های عقب در تماس با زمین، ترمز دستی را آزاد نمایید.

سطح روغن داخل گیربکس را قبل از بکسل شدن کنترل نمایید. اگر سطح روغن ناکافی می‌باشد، خودرو را به صورت چهارچرخ بر روی زمین بکسل کنید.

خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

درصورت عدم استفاده از کامیون‌های مخصوص بکسل، سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی ACC و دسته دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

درصورت عدم استفاده از کامیون‌های مخصوص بکسل، هنگام بیرون بودن سوئیچ یا هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت قفل LOCK خودرو را از عقب بکسل نکنید.

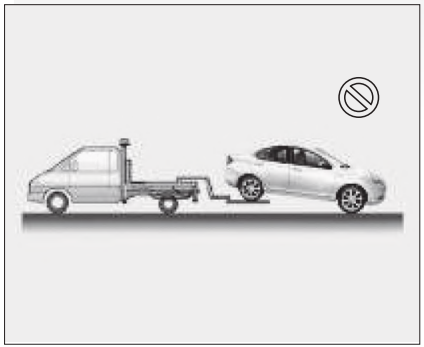
خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

درصورتی که خودرو به نحوی بکسل می‌شود که چهار چرخ بر روی زمین قرار دارند، فقط می‌توان خودرو را از جلو بکسل نمود. از قرار داشتن دسته‌دنده در حالت خلاص N و سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC و باز بودن قفل غربیلک فرمان اطمینان حاصل نمایید راننده باید

برای بکارگیری غربیلک فرمان و ترمز در خودرو حضور داشته باشد. برای جلوگیری از وارد آوردن صدمات شدید به گیربکس اتوماتیک، سرعت بکسل نباید از ۳۰ km/h بیشتر و مسافت بکسل نباید از ۳۰ km بیشتر باشد.

پیش از بکسل نمودن خودرو، عدم وجود نشتی روغن گیربکس اتوماتیک را کنترل نمایید.

توجه



درخودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، از بکسل نمودن خودرو هنگام قرار داشتن چرخ‌های جلو بر روی زمین و از عقب خودداری نمایید. در غیر این‌صورت گیربکس اتوماتیک به شدت صدمه می‌بیند.

درصورت وجود نشتی روغن گیربکس اتوماتیک، باید از کامیونت‌های تخت برای بکسل خودرو استفاده کنید.

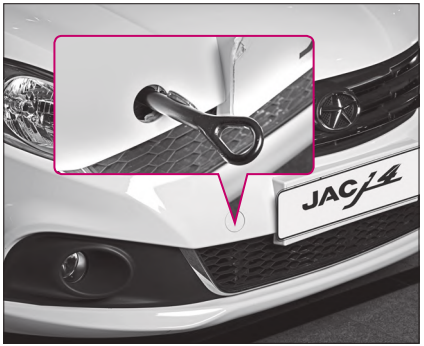
یدک کشیدن دیگر خودروها

برای یدک کشیدن از قلاب‌های مخصوص خودرو استفاده کنید. استفاده از دیگر بخش‌ها به خودرو صدمه خواهد زد.

پیش از یدک کشیدن خودرو، از قوانین محلی مربوطه اطلاع حاصل نمایید. در نواحی مختلف الزامات قانونی متفاوتی وجود دارد. قلاب‌های بکسل در مکان‌های نمایشی در تصاویر زیر قرار دارند:

قلاب بکسل عقب

قلاب بکسل جلو



توجه

تنها زمانی می‌توانید خودرویی را بکسل نمایید که از خودروی شما سبک‌تر باشد.
هرگز در ۲۰۰۰ km اول رانندگی (دوره آب بندی)، اقدام به یدک کشیدن دیگر خودروها نکنید. چرا که موتور و گیربکس صدمه می‌بینند.

برای باز کردن روکش قلاب یدک‌کشی جلو با پیچ‌گوشتی روکش را بلند نمایید. برای جلوگیری از خراشیده شدن سپر روی پیچ‌گوشتی یک تکه پارچه قرار دهید.

نحوه یدک کشیدن خودرو

پیش از یدک کشیدن، تجهیزات سیستم تعلیق، اتصال قفل ایمنی زنجیر، چراغ‌های جلو و عقب و چراغ‌های ترمز و چراغ‌های راهنما روی یدک‌کش (در صورت مجهز بودن) را کنترل نمایید.

با سرعت متوسط حرکت نمایید.

هنگام یدک کشیدن، مصرف سوخت اندکی بیش از معمول است.

با دنده پنج (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا با دنده اوردرایو (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) رانندگی نکنید تا بتوانید از ترمز موتوری و شارژ باتری بیشترین بهره را ببرید.

هنگام رانندگی، بارهای داخل خودرو را ثابت کنید.

فشار باد لاستیک‌های خودرو را کنترل نمایید.

فشار باد کم تاثیر نامطلوب بر یدک کشی دارد.

به‌علاوه لاستیک زاپاس را نیز کنترل نمایید.

درصورتی که خودرو به یدک‌کش متصل است، بادهایی که از جلو می‌وزند یا جریان‌های هوای ناگهانی، منجر به لرزیدن خودرو می‌شوند. درصوت عبور خودروهای بزرگ، با سرعت ثابت رانندگی کرده و مستقیم برانید؛ درصورتی که لرزش حاصل از باد خیلی زیاد است، سرعت راکم کرده، اجازه دهید جریان هوای شدید عبور کند.

هنگام درگیر کردن ترمزدستی، به خصوص درشیب‌ها از مانعی در زیر چرخ‌های خودرو استفاده کنید و دسته دنده را در دنده ۱ یا دنده عقب (برای گیربکس‌های معمولی) یا دنده پارک «P» (برای گیربکس‌های اتوماتیک) قرار دهید.

هنگام بکسل کردن خودرو، از حرکت سریع، شتاب‌گیری و توقف ناگهانی خودداری نمایید. همچنین از دورزدن‌ها و تغییر مسیرهای ناگهانی خودداری نمایید.

پای خود را برای مدت طولانی روی پدال ترمز قرار ندهید چرا که باعث داغ شدن آن شده و سبب کاهش عملکرد ترمزگیری می‌شود.

هنگام رانندگی در سرازیری، دنده را در دنده‌های پایین‌تر قرار داده و از ترمز موتوری استفاده نمایید. هنگام رانندگی در سربالایی‌ها از دنده پایین استفاده کنید و سرعت را کاهش داده تا سبب داغ شدن و فشار بار اضافی به موتور خودرو نشود.

توجه

درصورتی که به دفعات اقدام به یدک کشیدن می‌کنید، سطح روغن گیربکس را به طور مرتب کنترل نمایید.

درصورتی که هنگام یدک کشیدن دمای موتور بالا می‌رود (عقربه نشانگر در محدوده قرمز رنگ قرار می‌گیرد). برای برطرف نمودن مشکل اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.

۲. سرعت رانندگی را کم کنید.

استارت اضطراری

درصورتی که به دلیل خالی شدن باتری نمی‌توانید موتور را استارت بزنید با باتری کمکی موتور را استارت بزنید. برای استارت زدن به روش زیر اقدام کنید:

هنگام کار بر روی موتور یا در محفظه موتور «دستورالعمل ایمنی موتور» را دنبال نمایید.

ولتاژ هر دو باتری باید ۱۲ V باشد. ظرفیت (Ah) باتری کمکی نباید خیلی کمتر از باتری خالی باشد.

از کابل کمکی با مقطع عرضی مناسب استفاده نمایید. پیش از انجام هرگونه اقدامی دستورالعمل کارخانه سازنده را به دقت دنبال نمایید.

تنها از کابل کمکی دارای گیره های الکترودی عایق شده استفاده نمایید.

دو خودرو نباید در تماس با یکدیگر باشند. در غیر این‌صورت پس از اتصال کابل‌های مثبت، جریان برقرار می‌شود.

به طور صحیح باتری را به مدار الکتریکی خودرو متصل نمایید.

موتور خودروی دارای باتری کمکی باید روشن بماند.

از تماس کافی با گیره‌های الکترود اطمینان حاصل نمایید. این حالت به ویژه زمانی که گیره‌های الکترود را به بلوک موتور یا بدنه خودرو متصل می‌کنید مهم است.

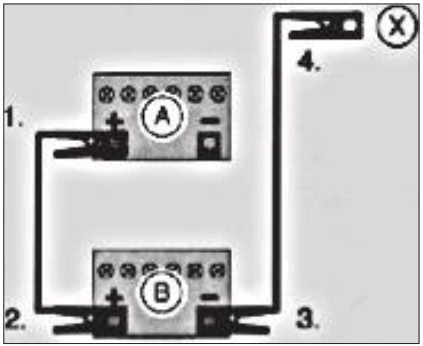
باتری‌های یخ زده را تعویض نمایید، چرا که باعث ترک‌خوردگی باتری می‌شوند و در این صورت نشت اسید باتری باعث آسیب خودرو می‌شود.

الکترود منفی به بدنه خودرو متصل می‌شود. تصویر را ببینید.

علامت رنگی کابل‌های کمکی

کابل مثبت: معمولاً قرمز رنگ

کابل منفی: معمولاً سیاه، قهوه‌ای یا آبی



A: باتری خالی

B: باتری کمکی

کابل‌های کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند.

در برخی خودروها باز کردن درب جعبه فیوز برای اتصال کابل کمکی به قطب مثبت باتری ضروری است.

۱. یک کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری کمکی متصل نمایید. (ترمینال با علامت «+» مشخص شده است)

۲. انتهای دیگر کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری خالی متصل نمایید. (ترمینال با علامت «+» مشخص شده است)

۳. یک سر کابل منفی (-) را به ترمینال منفی (-) باتری کمکی متصل نمایید. (ترمینال با علامت «-» مشخص شده است)

۴. انتهای دیگر کابل منفی را به بلوک موتور یا بخش فلزی محکمی متصل کنید. کابل منفی باید در دورترین فاصل ممکن از باتری خالی قرار گیرد.

۵. در استارت کمکی، موتور خودرو می‌تواند هنگام استارت‌خوردن‌خودروی‌کمکی‌روشن‌شودوکارکند.

توجه

هرگز باتری یخ‌زده را شارژ نکنید، در غیر این‌صورت باتری منفجر می‌شود. حتی درصورت ذوب شدن یخ ممکن است اسید باتری سرریز کرده، منجر به زنگ زدگی و خوردگی شود. باتری منجمد را تعویض کنید.

گیره قطب منفی باتری را به لوله‌های سوخت یا ترمز متصل نکنید.

ترمینال های فلزی در معرض دید نباید با یکدیگر تماس پیدا کنند. جهت پیشگیری از ایجاد مدار اتصال‌کوتاه، از تماس کابل مثبت متصل به ترمینال مثبت باتری با قطعات رسانا جلوگیری نمایید.

هنگام اتصال کابل کمکی هرگز اجازه ندهید کابل کمکی با بخش‌های متحرک موتور تماس پیدا کند.

برای پیشگیری از خوردگی هرگز روی باتری خم نشوید.

هرگونه شعله، جرقه یا سیگار را به دور از باتری نگه دارید؛ احتمال آتش‌سوزی و انفجار بسیار بالا است.

کابل منفی نباید با قطب منفی باتری خالی تماس پیدا کند. چرا که جرقه‌های الکتریکی منجر به انفجار گاز خروجی از باتری می‌شود.

با توجه به دستورالعمل توضیحی در بخش «استارت موتور» موتور را استارت بزنید.

درصورتی که موتور بلافاصله استارت نخورد، اندکی تامل کنید و حدود ۱۰ ثانیه بعد، مجدداً استارت بزنید.

فن و گرمکن شیشه عقب خودروی دارای باتری کمکی را روشن کنید تا ولتاژ بالای ایجاد شده هنگام جدا کردن کابل‌ها پایین بیاید.

چراغ‌های جلوی خودرو را خاموش کنید. ولتاژ پیک ایجاد شده هنگام جدا کردن کابل‌ها، ممکن است چراغ‌های جلو را بسوزاند.

درصورت روشن شدن موتور، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا کنید.

توصیه می‌شود هنگامی که موتور در دورآرام کار می‌کند روی پدال گاز ضربه نزنید تا خطر احتراق ناگهانی کاهش یابد.

داغ کردن موتور

درصورتی که درجه نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا بودن دما را نشان دهد یا احساس کنید خروجی قدرت موتور کاهش یافته یا صدای «ضربه» شنیده می‌شود، موتور داغ کرده است. در این حالت اقدامات زیر را انجام دهید :

۱. برای اطمینان از ایمنی بلافاصله خودرو را از جاده خارج کرده و در مکانی امن توقف نمایید.

۲. دسته‌دنده را در دنده پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا در دنده خلاص N (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) قرار دهید. ترمز دستی را کشیده و سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.

۳. درصورتی که بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید تا اتمام خروج بخار یا مایع منتظر بمانید. درصورتی که بخار یا مایع وجود ندارد، موتور را روشن کرده، عملکرد فن را کنترل نمایید درصورتی که فن به درستی عمل نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۴. نشتی مایع خنک کننده از رادیاتور و شلنگ‌ها را کنترل نمایید. (درصورت عملکرد ایرکاندیشن جمع شدن آب سرد هنگام توقف خودرو امری عادی است.)

۵. اگر مایع خنک کننده نشتی دارد، بلافاصله خودرو را متوقف نموده و با نزدیکترین **نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور** تماس حاصل نمایید.

۶. درصورتی که علت داغ کردن موتور را پیدا نکردید، تا پایین آمدن دمای موتور به حالت عادی منتظر بمانید. پس از سرد شدن مایع خنک‌کننده درصورتی که سطح مایع خنک کننده خیلی پایین است، با دقت درب رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده بیافزایید.

۷. موتور را روشن نگه‌دارید. دمای موتور را زیر نظر داشته باشید. اگر موتور مجدداً داغ کرد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

توجه

درصورتی که سطح مایع خنک کننده خیلی پایین است، مشکلی در سیستم خنک کننده وجود دارد. بلافاصله با نزدیکترین **نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور** تماس حاصل نمایید.

درصورت آسیب به قطعات، تنها نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور می‌توانند تعمیرات را انجام دهند. از دستکاری و تغییر قطعاتی مثل گیربکس، دنده لوله‌های روغن و غیره جلوگیری نمایید.

اخطار

برای جلوگیری از صدمات جسمی، هنگام روشن بودن موتور دست‌ها، موها و لباس‌های خود را از بخش‌های متحرک همانند تسمه دور نگه‌دارید.

هنگام عملکرد موتور یا تا ۳۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور با سیستم تزریق سوخت کار نکنید. اگر سوخت به دلیل نشتی بر روی لباس‌های شما بپاشد، منجر به صدمات جسمی جدی می‌گردد.

افرادی که از پیس‌میکر استفاده می‌کنند باید حداقل ۳۰ cm از ECU موتور یا دسته سیم‌ها دور بیاستند. جریان بالا، میدان مغناطیسی بزرگی ایجاد می‌کند.

باز کردن درب رادیاتور هنگام داغ بودن موتور منجر به پاشیدن مایع خنک کننده فشار بالا به بیرون و در نتیجه سوختگی شدید می‌شود.

JAC J4

JAC

فصل ششم

اطلاعات فنی

مشخصات خودرو	۱۴۴
سیستم سوخت	۱۴۵
مصرف سوخت	۱۴۵
مشخصات لاستیک و فشار باد	۱۴۵
اطلاعات فنی دیگر	۱۴۶
پارامترهای موتور و اطلاعات فنی	۱۴۷
روغن‌ها و روانکاری‌های توصیه شده	۱۴۸
شماره شناسایی خودرو VIN	۱۴۸
شماره سریال موتور	۱۴۸

مشخصات خودرو

شرح		واحد	مقدار پارامتر
تعداد سرنشینان		نفر	۵
طول کلی		mm	۴,۴۳۵
عرض کلی		mm	۱,۷۲۵
ارتفاع کلی		mm	۱,۵۰۵
فاصله بین چرخ‌های جلو و عقب		mm	۲,۵۶۰
وزن روی چرخ		Kg	۷۷۵/۷۱۰ (F/R)
فاصله عرضی بین چرخ‌ها	جلو	mm	۱,۴۷۰
	عقب	mm	۱,۴۶۰
وزن خالص		kg	۱۲۰۵
وزن ناخالص		kg	۱۵۳۵
ظرفیت صندوق عقب		L	۵۵۰

سیستم سوخت

ظرفیت باک	45L
مشخصات سوخت	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۳# یا بالاتر
سطح آلاینده‌ها	یورو چهارو یا یورو ۵ (+OBD)

○ مصرف سوخت

عنوان	J4 CVT
مصرف سوخت در داخل شهر	۸/۶ LIT/۱۰۰km
مصرف سوخت در خارج شهر	۵/۵ LIT/۱۰۰km
مصرف سوخت ترکیبی	۷/۰ LIT/۱۰۰km

○ مشخصات لاستیک و فشار باد

نوع	مشخصات	فشار باد
لاستیک استاندارد	۱۸۵/۶۵R۱۵ ۸۸H	۲۴۰±۱۰ kpa
لاستیک زاپاس	۱۸۵/۶۵R۱۵ ۸۸H	۲۴۰±۱۰ kpa

یادآوری: مشخصات لاستیک زاپاس ممکن است با لاستیک اصلی تفاوت داشته باشد.

اطلاعات فنی دیگر

بالانس دینامیکی چرخ‌ها	وزنه بالانس چرخ‌ها ≤ ۱۰g
محدوده قابل قبول آزادی (لقی) پدال ترمز	۳~۸ mm
مقدار قابل قبول سایش ضخامت لنت‌های ترمز	سایش ضخامت لنت‌ها حدود ۸/۸mm است
میزان هم‌راستایی چرخ‌ها	تواین چرخ جلو : ۰±۱۰′
	کمبر چرخ جلو : ۰±۳۰′
	زاویه کستر کینگ‌پین : ۴°±۳۰′
	زاویه انحراف کینگ‌پین : ۱۳/۰°±۳۰′
	تواین چرخ عقب : ۱۰′±۵′
	کمبر چرخ عقب : -۱°±۳۰′
شرایط ایمن استفاده و پیشگیری‌های مربوط به سیستم فرمان برقی و سایر تجهیزات الکتریکی	غربیلک فرمان را تا انتها بچرخانید. بلافاصله به موقعیت عادی برگردانید. فاصله زمانی آن بین ۳ ثانیه یا بیشتر است. در غیراینصورت باعث صدمه به موتور می‌شود. فرآیند کنترل محور فرمان طی ۹ دقیقه باید انجام شود، در غیراینصورت عمر مفید موتور تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

پارامترهای موتور و اطلاعات تکنیکی

نوع موتور	HFC۴GB۲/۳D
قطر سیلندر x نسبت کورس (mm)	۷۵x۸۴/۸
قدرت خالص (Kw)	۷۸
نسبت قدرت بر سرعت (Kw/rpm)	۷۸/۶۰۰۰
حداکثر گشتاور/ سرعت (N.m/rpm)	۱۳۷/۴۸۰۰
جابه‌جایی (میلی‌متر)	۱,۴۹۹
نسبت تراکم	۹.۷:۱
ترتیب احتراق	۱ – ۳ – ۴ _ ۲
دور آرام (rpm)	۷۵۰±۳۰
حداکثر سرعت طراحی شده در هر ساعت (Km/h)	۱۷۰
حداکثر توانایی بالا رفتن از شیب	≥٪۳۰

روغن‌ها و روانکاری‌های توصیه شده

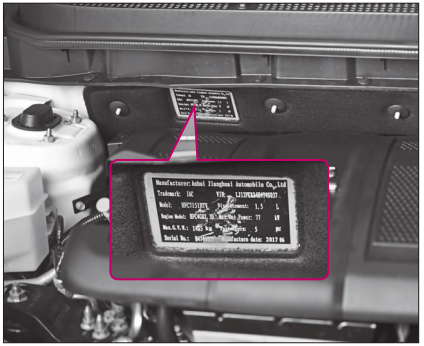
موارد	توصیه شده	ظرفیت
روغن (موتور بنزینی)	SAE ۱۰W-۳۰SJ SAE ۱۰W-۴۰SJ یا بالاتر	نوع موتور
		HFC۴GB۲,۳D
		۴L
روغن گیربکس معمولی	API GL-۴, SAE ۷۵W/۹۰	۲L
مایع خنک‌کننده	مایع ضدیخ با پایه گلیکول ۵۰٪	۵,۱L
روانکار کمپرسور ایرکاندیشن	PAG۵۶	۰,۱۲L
روغن ترمز و کلاچ	DOT۴	۰,۶۵±۰,۰۵L
روغن گیربکس اتوماتیک	MOBIL EZLV۹۹ or ldemistu CVTF-EX۱	۴,۲±۰,۰۵L

الف. شماره شناسایی خودرو (VIN)

برچسب شناسایی خودرو در دو محل تعبیه شده است.

۱ . VIN در محفظه موتور

شماره VIN در بخش میانی محفظه موتور در سمت پایینی تیغه جلویی حک شده است.



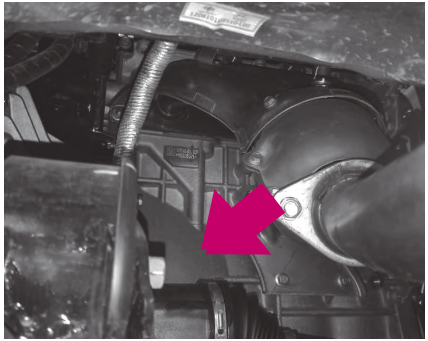
◇ ۲ . VIN در سمت پایینی صندلی سرنشین جلو

شماره VIN زیر صندلی سرنشین جلو بر روی بدنه خودرو حک شده است.

○ ب. شماره سریال موتور

◇ ۱ . شماره سریال موتور HFC4GB2.3D

این عدد بر روی سیلندر موتور در زیر منیفولد دود می‌باشد.



JAC J4

JAC

فصل هفتم

راهنمای گارانتی

خدمات گارانتی	۱۵۲
مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند	۱۵۳
توصیه‌های مهم	۱۵۶
سرویس اولیه	۱۵۷
سرویس‌های دوره‌ای	۱۵۸

مدت زمان گارانتی:

۳۶ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۶۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

الف. قطعات تزئینی

ب. قطعات مصرفی

ج. سایر قطعات

قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتاب‌گیر، صندلی، آینه‌ها، رودری‌ها و... بعنوان قطعات تزئینی محسوب میشوند که به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی‌نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتری رسانیده می‌شوند. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و بایستی تعویض شوند و استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربران دارد.

لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

۱ـ بست‌ها

۲ـ خارهای تزئینی

۳ـ فیوزها

۴ـ فیلترها

۵ـ انواع روغن‌ها

۶ـ مایع خنک کننده (ضد یخ)

سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط مشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره‌برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بم‌خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.
۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین‌نامه اجرایی آن.
۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.
۴. شماره تلفن و محل استقرار واحدهای امداد خودروی شرکت کرمان موتور.
۵. لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش محصولات کرمان موتور.
۶. فهرست متعلقات خودرو.
۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.
۸. آشنایی با جزییات سرویس ادواری هر محصول و هزینه‌های متناسب با آن

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس ازفروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو میباشد.

مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (استفاده نادرست، تصادفات و...)
۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی‌گردد حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشد) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم‌های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی‌شوند.
۳. هرگونه دستکاری غیر اصولی، تغییر و یا نصب سیستم‌های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشد (همانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌ها و سیستم‌های پخش، دزدگیر و...) باعث خارج شدن جلوبندی، سیستم‌های برقی مرتبط و... از شرایط گارانتی خواهد شد. نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز (مانند: نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد و یا نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ شود) باعث خارج شدن سیستمهای مرتبط از گارانتی می‌گردد.
۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل تصادفات، سنگ‌خوردگی، خراش، سرقت، آتش‌سوزی، بلایای طبیعی و غیر مترقبه (طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل و...) جنگ، اغتشاش و آشوب.
۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی می‌باشد).
۶. خسارت وارده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع برای انجام سرویس‌های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی‌های مجاز، استفاده

از سوخت یا مکمل‌های غیر استاندارد، عدم استفاده از روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و... موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد بود.

۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می شود مانند خسارت ناشی از تغییر خواص روغن موتوری که به دلیل عدم روشن شدن طولانی مدت موتور به آن وارد می‌شود، خالی شدن باتری به واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت زمان طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌باشد.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایراداتی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و... باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و...

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم‌افزار ECU موتور و یا نرم‌افزار TCU گیربکس و....

۱۲. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و ... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو)

۱۳. ایرادات ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۴. در صورتی که مالک، مدارک گارانتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۵. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند تسمه‌ها، بنزین، سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی، مایع خنک کننده موتور و غیره)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن ترمز، روغن هیدرولیک، روغن موتور و غیره)، فیلترها و گاز کولر، مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد استاندارد و معمول فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم‌های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۶. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۱۷. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزا الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.

۱۸. در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت های تائید نشده توسط شرکت کرمان موتور، در کارگاه‌های غیر مجاز دوگانه سوز شود، کلیه قسمتهای موتور و سوخت‌رسانی و سیستم ترمز از شرایط گارانتی خارج خواهند شد.

۱۹. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ

نامناسب

۲۰. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان، پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.

۲۱. خودرو های معیوب که در مزایده یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز کتبی از شرکت کرمان موتور .

۲۲. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.

۲۳. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیر پاشی شده، نمک ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۲۴. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فضله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی. انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۲۵. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودر و یا تزئینات داخلی

۲۶. در صورت وارد شدن نیروی مازاد بر مکانیزم فرمان(غالباً بر اثر تصادف یا وارد شدن ضربه به مکانیزم فرمان و ...) یونیت فرمان برقی و دیگر قطعات مشمول گارانتی نخواهد شد.

توجه

گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، «سه سال» از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.

توجه

در تمامی جداول سرویس‌های اولیه و سرویس‌های دوره‌ای «کلمه بازدید» به معنی بررسی، اصلاح ،تنظیم و یا جایگزینی می‌باشد.

موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.

۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین شده توسط شرکت بم خودرو.

۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.

۴. مواردی که به تشخیص شرکت نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس های دوره ای بوده است.

توجه

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش ۱۰۰۰± ۵۰۰۰ کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

www.bamkhodro.com

توجه

مطابق آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردد.

گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده، "سه سال" از تاریخ تحویل خودرو به مشتری میباشد.

عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید.

به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و به دست تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.

- هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل به شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می‌گردد. هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه شده و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می‌گردد.

توصیه‌های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.

۲. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم، سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.

۳. هیچگاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.

۴. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتور خودرو، بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نمایید.

۵. درصورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه روغن و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.

۶. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

۷. از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاه‌های غیر مجاز خودداری نمایید.

۸. سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید.

۹. سطح مایع خنک کننده و نشتی آن، هر روز و بعد از تعویض تسمه دینام و واتر پمپ بازدید شود.

۱۰. هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک کننده‌ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید، یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.

سرویس اولیه

ردیف	شرح فعالیت	نوع عملیات
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر هوا	بازدید(در صورت نیاز تمیز گردد)
۳	فیلتر بنزین	بازدید (کنترل نشتی بنزین)
۴	تسمه دینام و کولر	بازدید
۵	مایع سیستم خنک کننده موتور	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۶	باک، لوله ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید
۷	شلنگ مکش وتهویه مخزن میل لنگ	بازدید
۸	شمع موتور	بازدید
۹	روغن گیربکس معمولی	تعویض
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۱	سطح روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۲	شیلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز ازنظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۳	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت‌ها و کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید
۱۴	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید
۱۵	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	بازدید و تنظیم فشار باد لاستیک ها
۱۶	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (چرخها، فرمان، پلوس‌ها ، سیبک ها و...)	بازدید و کنترل گشتاورد
۱۷	لوله اگزوز وپایه‌های نگهدارنده آن	بازدید
۱۸	مکانیزم فرمان و تنظیم زوایای چرخها	بازدید و تنظیم زوایای چرخها
۱۹	کانکتور، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۲۰	کلیه چراغها و ادوات برقی	بازدید
۲۱	عملکرد سیستم کولر و بخاری	بازدید
۲۲	سیستم خنک کاری موتور(رله، فن، نشتی لوله‌ها و رادیاتور)	بازدید
۲۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و سوخت رسانی و موتور و...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲٤	کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید

سرویس‌های دوره‌ای

از آنجایی که انجام سـرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شـرکت سـازنده خودرو، تاثیر بسـزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور الزامی می‌باشد بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی های مجاز کرمان موتور، نسبت به انجام سرویس های ادواری (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	هر ۵۰۰۰km یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵۰۰۰km یا ۶ ماه
۳	فیلتر اتاق (تهویه مطبوع)	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵۰۰۰km یا ۶ ماه
۴	تسمه دینام و کولر	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰۰۰۰km یا ۶ ماه بازدید هر ۶۰۰۰۰km یا ۲۴ ماه تعویض
۵	باک، شیلنگ ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵۰۰۰km یا ۶ ماه
۶	شیلنگ مکش وتهویه مخزن میل لنگ	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۲۰۰۰۰km یا ۱۲ ماه
۷	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵۰۰۰km یا ۶ ماه
۸	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵۰۰۰km یا ۶ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۹	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۰	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	بازدید و در صورت نیاز تنظیم یا تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
۱۱	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (چرخها، فرمان، پلوس‌ها ، سیبک ها و...)	بازدید و در صورت نیاز اعمال گشتاور لازم	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۲	لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید و در صورت نیازتعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۳	فیلتر بنزین	تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۴	مکانیزم فرمان و تنظیم زوایای چرخ‌ها	بازدید و تنظیم در صورت نیاز	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۳ماه
۱۵	شمع موتور	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۶	روغن گیربکس معمولی	تعویض	نخستین بار در سرویس اولیه و سپس هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۷	مایع سیستم خنک کننده موتور	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۸	روغن ترمز	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۹	روغن گیربکس اتوماتیک	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۲۰	کلیه چراغ ها و ادوات برقی	بازدید	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۱	عملکرد سیستم و کولر بخاری	بازدید	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۲	کمک فنرها و سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۳	کلیه سیستم های الکترونیکی (شامل ایربگ، ترمز، سوخت رسانی و موتور و...)	تست با دستگاه عیب یاب	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

JAC J4

شماره تلفن مرکز تماس و امداد خودروی کرمان موتور: ۴۲۷۲۴-۰۲۱

مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور

لطفاً به وب سایت شرکت کرمان موتور به آدرس: www.kermanmotor.com

و یا وب سایت شرکت بم خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه فرمایند.

Scan me