



JAC S5

AT 1.5 GDI



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری JAC S5 AT 1.5 GDI



www.bamkhodro.com
www.kermanmotor.com
Public.relations@kaic.ir

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری S5 AT 1.5 GDI

سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی گروه صنعتی کرمان خودرو

تعداد صفحات: ۲۲۴ صفحه

تاریخ چاپ: پاییز ۱۴۰۲

مشتری عزیز

از صمیم قلب خرید خودروی S5 اتوماتیک را به شما تبریک گفته و از حسن توجه و اعتمادتان سپاسگزاریم. امیدواریم در هر روز از زندگی، S5 همراه سفرهای شیرین و به یاد ماندنی‌تان باشد. این دستورات عمل برای همه مدل‌های S5 قابل تعمیم است. ممکن است با برخی ابزار و امکانات برخورد کنید که در مدل خودروی خریداری شده توسط شما به کار گرفته نشده‌اند. برای اطمینان از رانندگی لذت‌بخش با خودروی جدیدتان، لطفاً این دستورات عمل را با دقت مطالعه کنید. نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور خدمات تعمیر و نگهداری مناسب و موثر را برای خودروی شما ارائه خواهند داد. با افتخار ورود شما به خانواده کرمان‌موتور را تبریک گفته و برایتان رانندگی دلپذیری را آرزو مندیم.





راهنمای ویژه

با پیشرفت مداوم در کیفیت و تکنولوژی محصول، ما به تناسب پیشرفت‌هایی در بخش ظاهر خودرو، پیکربندی، کارکرد و طراحی ساختاری داشته‌ایم. تصاویر، داده‌ها و توضیحات این دفترچه راهنما ممکن است با خودروی خریداری شده مغایرت‌هایی داشته باشند. از آنجا که وجود خطا اجتناب‌ناپذیر است، این دفترچه را به عنوان معیاری برای سفارش خودرو، پذیرش آن و یا اقدامات حقوقی در نظر نگیرید. همچنین تمام حقوق شامل چاپ نسخه اصلاحی، متمم و موارد مشابه مربوط به این دفترچه، برای شرکت محفوظ است.

شرکت حق تعلیق استفاده و یا تغییر در مشخصات فنی یا طراحی را بدون اعلان قبلی برای خود محفوظ دانسته و هیچ تعهدی را در این رابطه نمی‌پذیرد. کپی‌برداری، ترجمه و استفاده از کل یا بخشی از مطالب این دفترچه راهنما بدون کسب اجازه کتبی از شرکت مجاز نمی‌باشد.





این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:	
رنگ:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی		مالک دوم	
نام و نام خانوادگی:		نام و نام خانوادگی:	
کد ملی:		کد ملی:	
آدرس:		آدرس:	
شماره تلفن:		شماره تلفن:	
کد پستی:	تاریخ خرید:	کد پستی:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

امضاء:

تاریخ:

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی:

مالک عزیز؛ سلامت شما و دیگران از اهمیت بالایی برخوردار بوده و شما در رابطه با رعایت امنیت در هنگام رانندگی مسئول هستید. برای اطمینان از درک صحیح اقدامات احتیاطی، دستورالعمل‌های مربوط به مراحل انجام کار و مطالب دیگر از طریق علائمی در دفترچه راهنمای خودرو ارائه شده است. این دستورالعمل‌ها در مورد خطراتی که ممکن است سرنشینان را دچار آسیب کند، به شما هشدار می‌دهد. بدون شک فهرست کردن تمام خطرات در دفترچه حاضر امکان‌پذیر نیست. بنابراین لازم است در مواردی، خود شما تصمیم مناسب را اتخاذ کنید. قبل از خواندن دفترچه راهنما، لازم است موارد زیر را بدانید: به بندهایی که با عبارات «اخطار» و «توجه» مشخص شده اند توجه ویژه داشته باشید. این بندها شامل دستورالعمل‌های مهم ایمنی هستند که معنای آنها به ترتیب زیر است:



اگر رفتار شما ناقض دستورالعمل باشد می‌تواند نتایج جبران‌ناپذیری به بار آورده و جان شما و دیگران را به خطر بیاندازد. لطفاً از محتوای «اخطار» تبعیت کنید.



اگر رفتار شما ناقض دستورالعمل باشد می‌تواند نتایجی به بار بیاورد که خودرو یا تجهیزات شما را دچار آسیب کند. لطفاً از محتوای «توجه» تبعیت کنید.

حفاظت از محیط زیست و توصیه‌های دوستانه

توضیحات مشخص شده با این علامت به دستورالعمل‌های مهم حفاظت از محیط زیست و بعضی توصیه‌های دوستانه مرتبط می‌باشد.



علامت ایمنی

این علامت به معنی «این کار را انجام ندهید» و یا «غیرمجاز می‌باشد» است.

جهت‌ها

همه جهت‌های اشاره شده در دفترچه راهنما (جلو، عقب، چپ و راست)، ناظر بر جهت رو به جلو خودرو می‌باشد.



لطفاً از قطعات اصلی شرکت کرمان موتور استفاده کنید.

♦ قطعات اصلی شرکت کرمان موتور کدامند؟

قطعات اصلی شرکت کرمان موتور قطعاتی هستند که به طور کامل با قطعات به کار رفته در هنگام تولید خودرو در شرکت کرمان موتور سازگاری دارند. طراحی و بازرسی این قطعات بر خورداری از بالاترین درجه ایمنی را برای مشتریان تضمین می‌کند.

♦ چرا از قطعات اصلی استفاده کنیم؟

قطعات اصلی در فضایی با مدیریت تولید و بازرسی کیفی سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. مشکلاتی که بر اثر سرپیچی از محدودیت‌ها و استفاده از قطعات جعلی یا مستعمل به وجود آمده‌اند شامل گارانتی شرکت نمی‌شوند و شرکت مسئولیت هرگونه آسیب به قطعات اصلی را که به دلایل ذکر شده در بالا ایجاد شده باشند، نمی‌پذیرد.

لطفا قطعات اصلی شرکت کرمان موتور را به درستی شناسایی و انتخاب کنید.

◆ نکات تعمیر و نگهداری

شما به عنوان مالک باید به زمان بندی ها و روش های صحیح نگهداری از خودرو که توسط شرکت تولیدکننده ارائه می گردد را مطالعه کنید. خودرو به خصوص در زمانی که در شرایط محیطی نامناسب از آن استفاده می کنید به نگهداری بهتری نیاز دارد.

◆ اقدامات احتیاطی برای مصرف روغن

حتی در طول زمان گارانتی، آسیب های وارد آمده به موتور، سیستم گیربکس و قطعات دیگر که بر اثر استفاده از سوخت ها و روغن های روان ساز تایید نشده باشند، شامل گارانتی نمی شوند. لطفا از سوخت ها و روغن های روان ساز تایید شده استفاده کنید.

◆ لطفا خودرو را به دلخواه خود دستکاری نکنید

هر جزئی از خودرو که توسط شخص دستکاری شده باشد از گارانتی شرکت سازنده خارج می شود. اصلاحات غیرمعمول، در کارکرد، ماندگاری و سایر مشخصه های خودرو تاثیر می گذارد. در این خودرو برای جلوگیری از خرابی سیستم و به بار آمدن خسارت های غیرضروری از سیستم ارتباطی BUS استفاده شده است. تحت هیچ شرایطی سعی نکنید خودرو را به سلیقه خود اصلاح کنید. هرگونه تغییر می تواند باعث تداخل با سیستم ECM، نوسانات نیرو و متعاقب آن کارکرد نادرست سیستم کنترل کننده EPS، آسیب به سیستم ESC، اختلال در کارکرد BCM، قضاوت غلط واحد کنترل و مشکلات دیگر شده و تاثیر جدی بر ایمنی خودرو بگذارد. اگر برنامه ای برای اعمال تغییرات دارید برای انجام اقدامات لازم به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. فیوزهای خودرو ویژه هستند. برای اجتناب از خرابی کارکرد سیستم الکتریکی، سوختن قطعات و حتی سوختن خودرو، لطفا از فیوز ویژه همین خودرو استفاده کنید. لطفا از ترکیب فیوزهای مختلف اجتناب کنید.



└ www.kermanmotor.com ┘



فصل اول

ایمنی

۲۴	پرده هوای جانبی	۱۸	حفاظت کودک	۱۰	اقدامات ایمنی مهم
۳۰	ایمنی صندلی	۲۲	سیستم ایربگ	۱۲	ابزار ایمنی خودرو
		۲۳	ایربگ جانبی	۱۳	کمربند ایمنی



اقدامات ایمنی مهم

مطالب مهمی که موجب حفاظت شما و سرنشینان خودرو می‌شود در این بخش آورده شده است. بعضی از توصیه‌های ایمنی مهم به شرح زیر است:

همیشه کمربندهای ایمنی خود را ببندید

در میان سیستم‌های حفاظت در برابر تصادفات، کمربند ایمنی بیشترین حفاظت را ارائه می‌دهد. اگرچه ایربگ می‌تواند برای حفاظت به کمربند ایمنی کمک کند، اما به گونه‌ای طراحی شده که فقط در صورت اعمال ضربه متوسط یا شدید به جلوی خودرو فعال می‌شود. ضربه ناگهانی و قوی ناشی از باز شدن ایربگ در صورتی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد می‌تواند صورت و سینه‌ی مسافران را دچار آسیب کند. بنابراین حتی اگر خودروی شما مجهز به ایربگ است، از بسته بودن کمربند ایمنی خود و سایر سرنشینان اطمینان حاصل کنید.

مراقب خطرات ایربگ باشید

سیستم ایربگ برای محافظت از شما ساخته شده اما می‌تواند به کسانی که بیش از حد نزدیک به آن نشسته‌اند یا به طور مناسب محافظت نشده‌اند، به طور خاص نوزادان، خردسالان و افراد بالغ

کوتاه‌قد آسیب شدید و کشنده وارد کند. لطفاً تمام راهنمایی‌ها و اخطارهای این بخش را مطالعه کنید.

کودکان را به درستی در جای خود مستقر کنید

امن‌ترین موقعیت برای نشان دادن کودکان در خودرو، بخش میانی صندلی عقب است. اگر بچه‌ها بسیار کوچک هستند و بستن کمربند ایمنی برایشان مقدور نیست، از صندلی کودک استفاده کنید. پیشنهاد می‌شود در صورت حضور کودکان در صندلی عقب خودرو، از سیستم قفل کودک تعبیه شده روی درب‌ها استفاده شود.

سرعت خودرو را کنترل کنید

سرعت غیرمجاز عامل اصلی تصادفات مرگبار است. در کل هرچه سرعت بالاتر رود، خطر نزدیک‌تر است. از شرایط رانندگی ایمن تجاوز نکرده و با سرعت بالا رانندگی نکنید.

خودرو را در وضعیت رانندگی ایمن نگهداری کنید

ترکیب لاستیک و نقایص مکانیکی بسیار خطرناک هستند. برای هرچه کمتر کردن این قبیل خطرات، گاه به گاه فشار باد لاستیک‌ها و وضعیت خودرو را بررسی کرده و تعمیرات را به طور منظم مطابق با برنامه تعمیرات دوره‌ای انجام دهید.

از رانندگی در شرایط مستی اجتناب کنید
رانندگی در شرایط مستی به هیچ وجه مجاز نیست. حتی نوشیدن مقدار کمی الکل توان واکنشی شما را کاهش می‌دهد. هرچه بیشتر الکل بنوشید، به همان اندازه توان واکنشی شما کندتر می‌شود. بنابراین در شرایط مستی رانندگی نکرده و این موضوع را به دیگران هم یادآوری کنید.



تایید ایمنی پیرامون خودرو

پیش از پیاده شدن و قبل از باز کردن درب، پیرامون خودرو را مشاهده کنید. باز کردن ناگهانی درب ممکن است باعث اصابت درب به عابرین، موتورسیکلت‌ها و غیره شده و حادثه به بار آورد. این مورد را به سرنشینان خودرو نیز تذکر دهید. هنگام دنده عقب گرفتن فقط به آیینه‌های



♦ هرگز عملیات کنترل خودرو و گرم کردن موتور را در یک محیط محصور انجام ندهید گرم کردن موتور باید در محیطی با تهویه مناسب انجام شود. اگر موتور در محیطی محصور با تهویه نامناسب به مدت زمان طولانی فعالیت کند، دود حاصل از موتور وارد خودرو شده و ایجاد مسمومیت خواهد کرد.

♦ هرگز با خودرو با صندوق عقب باز رانندگی نکنید راندن خودرو با صندوق عقب باز مجاز نیست. در این صورت دود حاصل از موتور وارد اتاق خودرو شده و موجب مسمومیت می‌گردد.



♦ درب‌های خودروی در حال حرکت باید قفل باشند هنگامی که خودرو در حال حرکت است درب‌ها باید قفل باشند. در غیر این صورت ممکن است در اثر کشیده شدن تصادفی دستگیره داخلی، درب باز شده و حادثه‌ای به بار آید.



♦ لطفاً سر یا دست خود را از پنجره بیرون نبرید بیرون بردن سر و دست از پنجره عملی خطرناک و غیرمجاز است. لازم است توجه شود در صورت حضور کودکان در خودرو، فعالیت درب‌ها و پنجره‌ها فقط توسط بزرگسالان کنترل شود.

درون خودرو و آینه‌های جانبی اعتماد نکنید. وضعیت پشت خودرو را به دقت بررسی کنید.



♦ هرگز در یک خودروی پارک شده یا توقف کرده، نخوابید.

⚠️ اخطار

در خودرویی که شیشه‌های آن بسته است مدت زمان طولانی نمانده و نخوابید. به طور خاص ماندن در خودرویی که موتور آن روشن و سیستم ایرکاندیشن آن در حال فعالیت است می‌تواند منجر به خفگی شود. در نتیجه زمانی که خودرو متوقف یا پارک شده است موتور را خاموش کنید.



⚠️ اخطار

در خودروهای دارای ایربگ، بچه‌ها و افراد سالخورده، ضعیف، بیمار، معلول و زنان باردار نباید در صندلی سرنشین جلو بنشینند. همچنین صندلی نوزاد نباید روی صندلی سرنشین جلو نصب شود. در غیر این صورت ممکن است ضربه شدید ناشی از باز شدن ایربگ به هنگام تصادف، باعث آسیب دیدگی شدید آنها گردد.



♦ کلید را دور از دسترس کودکان قرار دهید لطفا کلید را در جایی دور از دسترس کودکان قرار دهید. زیرا ممکن است موتور را روشن کرده و حادثه بیافرینند.



♦ هرگز در حالت خستگی رانندگی نکنید با رانندگی در هنگام خستگی، ممکن است در اثر چرت زدن حادثه بیافرینید. اگر مجبور به رانندگی در مسافت‌های طولانی هستید، هر دو ساعت یک بار استراحت کنید.

⬇️ ابزار ایمنی خودرو

خودروی شما به ابزارهای مختلف ایمنی مجهز شده است. در صورت بروز هر گونه تصادف، ابزارهای ایمنی می‌توانند با همراهی و همکاری یکدیگر از شما و سایر سرنشینان محافظت کنند. برخی از این ابزارها بدون عمل کردن بر بخش‌های مختلف خودرو از شما محافظت می‌کنند. این بخش‌ها عبارتند از یک قاب ایمنی که با قدرت اتاق خودرو را پوشش داده، سپرهای جاذب انرژی جلو و عقب خودرو، نواحی ضربه‌گیر تصادف جلو و عقب خودرو، یک ستون فرمان جاذب انرژی و پیش‌کشنده‌ی کمربند ایمنی. در صورت وقوع تصادف، نواحی ضربه‌گیر مچاله می‌شوند تا انرژی ناشی از تصادف را جذب کنند. همچنین سیستم پیش‌کشنده‌ی کمربند



نوزادان، بچه‌ها، افراد سالخورده، ضعیف، بیمار و معلولین نباید در صندلی سرنشین جلو که مجهز به سیستم ایربگ است بنشینند.

کمربند ایمنی

به منظور تامین ایمنی شما و سرنشینان، تمام صندلی‌های خودرو مجهز به کمربند ایمنی می‌باشند. سیستم کمربند ایمنی همچنین شامل یک چراغ نشانگر کمربند ایمنی می‌باشد که بر روی صفحه نمایشگر قرار گرفته و به راننده برای بستن کمربند ایمنی هشدار می‌دهد.

♦ چرا باید کمربند ایمنی را ببندیم؟

- برای افراد بزرگسال و نوجوانان، کمربندهای ایمنی موثرترین ابزار حفاظتی می‌باشند.
- کمربند ایمنی شما را در جای خود نگه می‌دارد تا بدین وسیله ابزار حفاظتی خودرو بیشترین حفاظت را از شما ارائه دهند.
- کمربند ایمنی تقریباً در تمام انواع تصادف مفید واقع می‌شود. در شرایط چپ کردن خودرو، افرادی که کمربند ایمنی نبسته‌اند بیشتر آسیب می‌بینند.
- از برخورد با اشیاء داخل خودرو و سرنشینان جلوگیری می‌کند.
- خطر بیرون پرت شدن از خودرو در تصادفات را کاهش می‌دهد.
- کمک می‌کند تا به هنگام باز شدن ایربگ شکل نشستن صحیح را حفظ کرده و به این ترتیب

ایمنی می‌تواند به صورت خودکار کمربندهای ایمنی جلو را محکم‌تر کند. به وسیله این ابزارهای ایمنی، شدت آسیب در تصادفات جدی کاهش می‌یابد. با این وجود در صورتی که شما یا سایر سرنشینان به طور صحیح در جای خود مستقر نشده و یا کمربندهای ایمنی خود را در طول حضور در خودرو به طور صحیح نبندید، این ابزارهای ایمنی نه‌تنها از شما محافظت نمی‌کنند، بلکه می‌توانند آسیب‌های جدی وارد آورند. در صفحات آتی روش‌های حفاظت از شما و سایر سرنشینان خودرو را ذکر خواهیم کرد..

۷. نواحی ضربه‌گیر تصادف
۸. ستون فرمان جاذب انرژی
۹. ایربگ جلویی راننده
۱۰. کمربند ایمنی
۱۱. ایربگ جانبی جلو
۱۲. ایربگ پرده جانبی

۱. ایربگ جلویی سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)
۲. عدد پیش‌کشنده کمربند ایمنی صندلی‌های جلو
۳. صفحه عرضی ایمنی
۴. نشیمنگاه و پشتی صندلی
۵. پشتی سر
۶. سپرهای ضربه‌گیر جلو و عقب





⚠️ **تذکره**

- باعث کاهش خطر احتمالی و حداکثر حفاظت توسط ایربگ می‌شود.
- اگر کمربندهای ایمنی به درستی بسته نشده باشند، حتی با وجود ایربگ خطر مصدومیت جدی و مرگ افزایش می‌یابد. البته کمربندهای ایمنی نمی‌توانند در تمام تصادفات از شما حفاظت کنند اما در اغلب موارد می‌توانند خطر مصدومیت شدید را کاهش دهند.

⚠️ **توجه**

توجه: هنگام رانندگی، حتی در مسیرهای شهری، لطفاً تمام سرنشینان خودرو بدون استثنا کمربندهای ایمنی خود را ببندند. زنان باردار باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا بهترین حفاظت از فرزندشان به عمل آید.

◆ **اقدام احتیاطی در مورد کمربند ایمنی**

راننده و تمامی مسافران باید همیشه کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. استفاده صحیح از کمربند ایمنی خطر مصدومیت بر اثر ترمزهای ناگهانی یا بر اثر تصادف را کاهش می‌دهد.

- تصادف از جلو، سرنشین ممکن است از زیر کمربند سر خورده و آسیب ببیند.
- هنگام بستن کمربند ایمنی آن را راحت نگه داشته و تا حد امکان بکشید تا حفاظت پیش‌بینی شده را به دست دهد. اگر کمربندهای ایمنی شل شده باشند حفاظت کاهش می‌یابد.

◆ **کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا**



◆ **بستن کمربند ایمنی**

کمربند ایمنی را از محفظه جمع‌کننده بیرون کشیده و به آرامی روی سینه و به سمت ران هدایت کنید. زیانه فلزی را درون قفل مربوطه وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود. بعد از تنظیم کمربند ایمنی به روی کمر، کمربند به طور خودکار کمی باز یا بسته می‌شود تا با ران شما

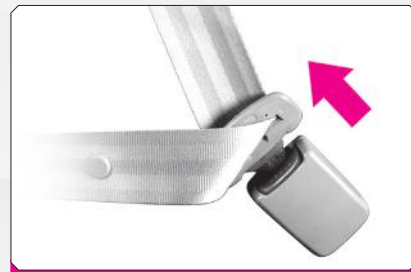
- هر کمربند ایمنی برای یک نفر طراحی شده. عدم توجه به این امر بسیار خطرآفرین خواهد بود.
- کمربند ایمنی را گره نزنید.
- در صورت مشاهده هرگونه شکاف و آسیب در کمربند ایمنی یا آثار تغییر شکل در قسمت‌های فلزی، آن را تعویض کنید.
- برای تمیز کردن کمربند ایمنی از پاک‌کننده‌های خنثی و آب گرم استفاده کرده و برای خشک کردن آن را در سایه قرار دهید.
- از رنگ کردن و سفیدشور کردن کمربند ایمنی پرهیز کنید تا استقامت و کارکرد آن تحت تاثیر قرار نگیرد.
- بعد از تصادفات کل کمربندهای ایمنی استفاده شده را تعویض کنید. حتی اگر به ظاهر آسیب ندیده باشند.
- برای حفاظت شما و سایر سرنشینان از مصدومیت‌های ناشی از تصادف، همه سرنشینان باید در طول رانندگی کمربندهای ایمنی خود را ببندند.
- وقتی پشتی صندلی‌ها در حالت کاملاً قائم قرار دارد، کمربندهای ایمنی می‌توانند حداکثر حفاظت را ارائه دهند. اگر پشتی صندلی زاویه داشته باشد، هنگام تصادفات بخصوص

از آنکه که کمر بند آزاد شد، به طور خودکار به داخل محفظه‌ی جمع‌کننده برمی‌گردد. در غیر این صورت بررسی کنید کمر بند گره نخورده باشد. سپس دوباره تلاش کنید.

⚠️ **انتظار**

- اگر کمر بند ایمنی به شکل درست بسته نشده باشد می‌تواند در هنگام تصادف موجب آسیب شدید و حتی مرگ گردد.
- بخش شانه کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای را در پشت بازو یا پشت کمرتان نایاندازید. این کار خطر آسیب‌دیدگی را افزایش می‌دهد.

♦ **کمر بند با دو نقطه اتکا**



♦ **آزاد کردن کمر بند**

قفل کمر بند را نگه داشته، دکمه آزاد کردن را فشار دهید. کمر بند به سرعت آزاد می‌شود. بعد

متناسب گردد. اگر خم شده یا به آرامی به سمت جلو متمایل شوید، کمر بند به طور خودکار کمی باز می‌شود. در صورت برخورد شدید و ناگهانی، کمر بند قفل می‌شود تا بدن سرنشین را کنترل کند. اگر با سرعت زیاد به جلو خم شوید، کمر بند به صورت خودکار قفل می‌شود.

⚠️ **توجه!**

توجه: زیانه فلزی کمر بند ایمنی باید حتماً در قفل مربوط به خود که بر روی همان صندلی تعبیه شده قفل شود. در غیر این صورت کارکرد حفاظتی کمر بند ایمنی تحت تاثیر قرار گرفته و احتمال مصدومیت افزایش می‌یابد.

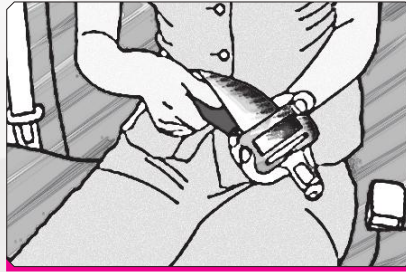




◆ کمربند را جمع کنید

انتهای آزاد کمربند را تا طول مناسب بکشید و اضافات کمربند را در زبانه درپچه پلاستیکی جا بزنید.

کمربند شل است آن را سفت کنید. کمربند باید بر روی ران شما قرار گیرد، نه بر روی کمرتان. اگر کمربند خیلی بالا قرار گرفته باشد، خطر آسیب در اثر تصادف افزایش می‌یابد.



◆ کمربند را بکشید

برای تنظیم طول کمربند ایمنی، تسمه کمربند را با زاویه مشخص نسبت به زبانه فلزی نگه داشته و آن را تا رسیدن به طول مورد نیاز خود بکشید. تنظیم طول در صورت فشار دادن زبانه فلزی، راحت‌تر انجام می‌شود.



به منظور افزایش ایمنی در تصادفات شدید یا متوسط از روبرو، کمربندهای ایمنی جلو به سیستم پیش‌کشنده خودکار

◆ بستن کمربند

قفل کمربند را با دست نگه دارید، زبانه فلزی را داخل قفل جا بزنید، هنگامی که صدای کلیک را شنیدید، محکم بودن کمربند را با دست‌هایتان تنظیم کنید. روش آزاد کردن کمربند مشابه روش آزاد کردن کمربند با سه نقطه اتکا است.

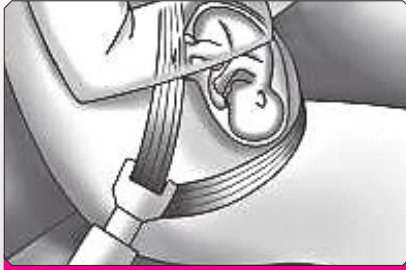


کمربند ایمنی با دو نقطه اتکا باید از روی ران عبور کند (نه شکم) و تمام مدت سفت بر روی ران قرار گیرد.



◆ تنظیم کمربند

ارتفاع کمربند را با دست به نحوی تنظیم کنید که بتواند به خوبی بدن‌تان را دربرگیرد. اگر



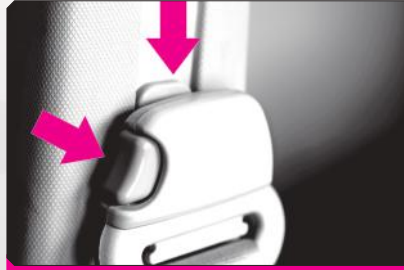
♦ حفاظت زنان باردار

زنان باردار باید در همه زمان‌ها کمر بند ایمنی خود را بسته نگه دارند. بهتر است زنان باردار از کمر بند ایمنی با سه نقطه اتکا استفاده کرده و بخش نگهدارنده کمر را از روی ران خود عبور دهند. زنان باردار باید تا حد امکان از فرمان و داشبورد فاصله داشته و به پشتی صندلی تکیه دهند تا از خطراتی که باز شدن ایربگ برای ایشان و جنین ایجاد می‌کند در امان بمانند.

در جریان هر معاینه پیش از تولد، از پزشک خود بپرسید آیا مجاز به رانندگی هستید یا خیر.

♦ حفاظت از افراد مجروح

هنگام انتقال افراد مجروح، کمر بند ایمنی باید بسته باشد. در صورت لزوم برای اطلاعات بیشتر از یک پزشک مشورت بگیرید.



♦ ابزار تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی جلوان طریق تنظیم نقطه نگهدارنده، امکان‌پذیر است. کمر بند را به ترتیبی تنظیم کنید که از شکم و سینه‌ی شما عبور کند، نه از گردن‌تان. اگر کمر بند ایمنی خیلی نزدیک به گردن تنظیم شود حداکثر حفاظت را فراهم نمی‌کند.

تنظیم ارتفاع نقطه نگهدارنده کمر بند ایمنی امری ضروری است. دکمه تنظیم را فشار داده و ارتفاع را کم یا زیاد کنید. بعد از رها کردن دکمه تنظیم، از قفل شدن نگهدارنده در ارتفاع مورد نظرتان اطمینان حاصل کنید.

کمر بند ایمنی مجهز شده‌اند. در لحظه‌ای که ایربگ گشوده می‌شود سیستم پیش‌کشنده خودکار، بلافاصله کمر بند ایمنی را می‌کشد تا راننده و سرنشین جلو محکم در جای خود ثابت بمانند. بعد از فعال شدن سیستم پیش‌کشنده، کمر بندها به صورت کشیده باقی خواهند ماند تا اینکه به روش معمول آزاد گردند. با فعال شدن سیستم پیش‌کشنده خودکار، صداهای ضعیف انفجار شنیده خواهد شد. این صداهای طبیعی است و خطری ندارد.



سیستم پیش‌کشنده خودکار کمر بند ایمنی برای برخوردهای شدید ناگهانی طراحی شده و فقط یک بار امکان استفاده از آن وجود دارد. اگر سیستم پیش‌کشنده خودکار شما فعال شده است، سعی نکنید شخصاً آن را تعمیر نمایید. به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



◆ هیچ وقت روی صندلی دراز نکشید

برای هرچه پایین تر آوردن خطر آسیب دیدگی در تصادفات و دریافت حداکثر حفاظت از سیستم های ایمنی خودرو، همه سرنشینان باید در هنگام حرکت خودرو بر روی صندلی های خود بنشینند. دراز کشیدن روی صندلی عقب یا لم دادن روی صندلی سرنشین جلو به شکلی که بدن حالت انحنا به خود بگیرد باعث می شود کمربند ایمنی کارکرد طبیعی خود را نشان ندهد.



توجه: در خودروی در حال حرکت نشستن یا دراز کشیدن به شکلی که بدن حالت خمیده داشته باشد، بسیار خطرناک است. هنگامی که بدن شما خمیده است، از آنجا که بخش شانه ای کمربند به درستی بر روی بدن تان قرار نگرفته، حتی اگر زیانه در قفل ثابت شده باشد نمی تواند حفاظت کامل را فراهم کند. در صورت برخورد شدید، شما با سرعت به جلو پرتاب می شوید و ضربه ای شدید به گردن و سایر اعضای بدن تان آسیب وارد می کند. وقتی بدن شما خمیده است، بخش پایینی کمربند نمی تواند حفاظت صحیح را فراهم کند. در صورت تصادف، کمربند به جای قرار گرفتن روی استخوان لگن که توانایی تحمل فشار را دارد به

بالا حرکت کرده و روی شکم قرار می گیرد. پیامد این حادثه جراحات داخلی خطرناک خواهد بود. هنگام حرکت خودرو برای تضمین ایمنی ابتدا پشتی صندلی را به حالت کاملاً قائم تنظیم کرده و کمربند ایمنی خود را ببندید.

↪ حفاظت کودک

در برخی کشورها استفاده از ابزارهای حفاظت از نوزادان و خردسالان ضروری و اجباری است. ما به شدت توصیه می کنیم برای کودکان و خردسالان با وزن کمتر از ۱۸ کیلوگرم از سیستم های محافظ کودک و یا صندلی کودک استفاده شود. ایربگ ها برای حفاظت از بزرگسالان طراحی شده و برای کودکان بسیار خطرناک هستند. بنابراین تحت هیچ شرایطی صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو که مجهز به ایربگ است نصب نکنید. در غیر این صورت، ضربه شدید ناشی از انفجار و باز شدن ایربگ می تواند باعث آسیب شدید یا حتی مرگ کودک گردد. هنگام خرید سیستم محافظ کودک برای فرزندان تان، اطمینان حاصل کنید که صندلی و کمربند آن برای ایشان مناسب باشد. نصب و استفاده از صندلی کودک باید مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام گیرد.



- لطفاً صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی عقب نصب کنید. با نصب صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو، ممکن است در صورت وقوع تصادف، ضربه شدید ناشی از باز شدن ایربگ به جراحات شدید یا حتی مرگ کودک بیانجامد.
- در هوای گرم در خودرویی که دربها و پنجره های آن بسته است، دمای کمربند ایمنی و صندلی کودک بسیار بالا می رود. بنابراین قبل از نشان دادن کودک، دمای سطح صندلی و زیانه کمربند را بررسی کنید تا از آسیب کودک جلوگیری شود.
- بچه های بزرگتر که صندلی کودک برایشان مناسب نیست باید در صندلی های عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند. هیچ وقت اجازه نشستن کودکان در صندلی سرنشین جلو را ندهید.
- در هنگام رانندگی اجازه ندهید کودکان روی صندلی شان ایستاده یا زانو بزنند.
- هنگام سواری در ماشین در حال حرکت، کودک را در آغوش خود بگیرید. در غیر این صورت در صورت تصادف یا ترمز شدید، حتی در صورت بسته بودن کمربند، حفاظت کامل از کودک فراهم نشده و ممکن است دچار جراحات جدی گردد.
- اگر صندلی کودک به درستی نصب نشده باشد خطر جراحات جدی یا مرگ ناشی از تصادفات را به شدت افزایش می دهد.

و به پشتی صندلی تکیه دهد. سپس کمربند را ببندید. همانطور که در عکس نشان داده شده، اگر بخش شانه کمربند از روی ترقوه عبور کرده و بر روی سینه قرار گرفته و بخش دور کمر کمربند از روی مفصل ران گذشته و ران را لمس می‌کند، این به این معنی است که کودک می‌تواند از کمربند استفاده کند. اما اگر بخش شانه کمربند روی گردن کودک قرار گرفت یا بخش دور کمر کمربند به شکم کودک فشار آورد، این به این معنی است که باید از صندلی کودک استفاده شود.

⚠️ اخطار

از کمربندی که به گردن یا شکم کودک فشار وارد می‌کند استفاده نکنید. در غیر این صورت در تصادفات شدید امکان آسیب جدی گردن و جراحات داخلی وجود دارد.

◆ بچه‌های بزرگتر از چه زمان می‌توانند در صندلی جلو بنشینند؟

پیشنهاد می‌شود برای فراهم شدن حداکثر حفاظت، همه کودکان زیر ۱۲ سال در صندلی عقب خودرو نشاندن شوند. صندلی‌های عقب

◆ کودک

اگر کودک آنقدر بزرگ شده که صندلی مورب رو به عقب برایش مناسب نیست و می‌تواند بدون کمک به صورت پایدار بنشیند، از صندلی مورب رو به جلو استفاده کنید. برای کودکان بالای هفت سال با وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم و قد کمتر از یک و نیم متر بهتر است از صندلی کودک مجهز به کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا استفاده شود.

برای کودکان بلندتر از یک و نیم متر، نیازی به صندلی کودک نیست و کمربند ایمنی خودرو برای ایشان مناسب خواهد بود.



◆ نوزاد

برای حفاظت از کودکان زیر یک سال باید از صندلی‌های نگهدارنده‌ی مورب که رو به عقب نصب می‌شوند استفاده شود. فقط این نوع سیستم ایمنی می‌تواند از سر، گردن و کمر نوزاد به طور کامل حفاظت کند.



◆ مطمئن شوید کمربند برای کودک مناسب است

برای کسب اطمینان از اینکه کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا برای کودک مناسب است یا خیر، اجازه دهید کودک روی صندلی عقب نشسته





خودرو، امن‌ترین موقعیت برای کودکان در هر سن و با هر بلندی قدی می‌باشند. همچنین، ایربگ سرنشین جلو برای کودکان بسیار خطرناک است. اگر صندلی زیادی به بخش جلوی خودرو نزدیک باشد، یا سر کودک هنگام تصادف به جلو پرت شود، یا کودک به درستی روی صندلی جاگیر نشده باشد، در صورت باز شدن ایربگ احتمال جراحت جدی و یا مرگ کودک وجود دارد.

البته بین کودکان تفاوت‌های بسیاری هست. برای قضاوت در این مورد که می‌توان به کودکان اجازه نشستن در صندلی جلو را داد یا خیر، سن تنها یک شاخص است و شما باید فاکتورهای مهم دیگر را نیز در نظر بگیرید.

از لحاظ جسمی، کودک باید به اندازه‌ای رشد کرده باشد که کمربند سه نقطه‌ای بتواند از روی ران‌ها، سینه و شانه وی عبور کند. در غیر این صورت کودک نمی‌تواند در صندلی جلو بنشیند. به منظور نشستن ایمن در صندلی جلو، کودک باید از قوانین آگاه بوده و روش صحیح نشستن روی صندلی و بستن صحیح کمربند را رعایت کند. اگر فکر می‌کنید کودک برای نشستن روی صندلی جلو به اندازه کافی بالغ است اقدامات زیر را انجام دهید:

صندلی را تا جای ممکن عقب ببرید. اجازه دهید کودک بنشیند، به پشتی صندلی تکیه داده و پاها را روی زمین یا عمود نسبت به کف خودرو قرار دهد.

بررسی کنید که موقعیت کمربند ایمنی صحیح، امن و قابل اعتماد باشد.

به دقت مراقب کودک باشید. به گرمی از او بخواهید به شکل صحیح نشسته و کمربند خود را بسته نگاه دارد.

♦ اقدامات احتیاطی مکمل برای حفاظت از کودکان

- لطفاً از ابزار ایمنی مخصوص کودکان برای جلوگیری از باز شدن درب خودرو توسط کودک استفاده کنید. در صورتی که کودک در صندلی عقب نشسته است با استفاده از قفل کودک از باز شدن درب توسط کودک و بیرون پرت شدن او جلوگیری کنید.
- کودک را درون خودرو تنها نگذارید. در برخی کشورها این کار جرم محسوب شده و پیگرد قانونی دارد. این کار بسیار خطرناک است. به طور مثال در تابستان تنها گذاشتن کودک در خودرو می‌تواند باعث مرگ ناشی از گرمزدگی گردد. بعلاوه اگر کلید خودرو در سویچ استارت مانده باشد، ممکن است کودک ناخواسته موتور را روشن کرده و با راه

- انداختن خودرو به خود و دیگران آسیب بزند.
- هر بار که ماشین را با سایر سرنشینان ترک می‌کنید، کلید استارت خودرو را با خود ببرید.
- هنگامی که خودرو در وضعیت پارک شده قرار دارد، درب‌های آن را قفل کنید. در غیر این صورت ممکن است کودکانی که در اطراف یا داخل خودرو بازی می‌کنند با بی دقتی درون خودرو گیر افتاده و حادثه‌ای به بار بیاورند.

- کلید را دراز دسترس کودک قرار دهید. آموزش باز کردن قفل، روشن کردن موتور، باز کردن درب‌ها و شیشه پنجره‌ها به کودک می‌تواند خطرات جدی و مرگ را به دنبال داشته باشد.

♦ اقدامات احتیاطی مربوط به صندلی مخصوص کودک

لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را به هنگام استفاده از صندلی‌های مخصوص کودک انجام دهید. در غیر این صورت امکان بروز حادثه، جراحت شدید و حتی مرگ وجود دارد.

♦ برای کودکانی که کمربند ایمنی خودرو برایشان مناسب نیست، از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید.

برای نوزادان، صندلی مخصوص با حمایت کامل سر و گردن باید استفاده شود. به علت

♦ **مطالعه کرده، صندلی را به نحو ایمن نصب کرده و از روش‌های مخصوص زیر استفاده کنید.** در صورت نصب غیرایمن و استفاده ناصحیح از صندلی کودک، در هنگام بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، صندلی حداکثر حفاظت را فراهم نکرده و امکان آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

استاندارد مرجع

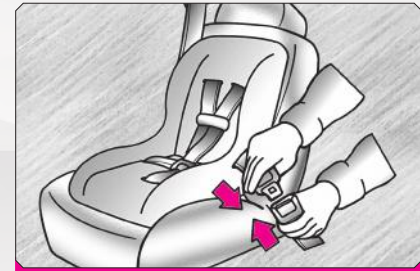
سن	قد	وزن	استاندارد پیشنهادی
کمتر از ۱۲ ماه	کمتر از ۷۵ سانتی‌متر	کمتر از ۱۰ کیلوگرم	صندلی نوزاد
۹ ماه تا ۴ سال	۷۵ تا ۱۰۵ سانتی‌متر	۹ تا ۱۸ کیلوگرم	صندلی خردسال
۴ سال تا ۱۰ سال	۱۰۰ تا ۱۳۵ سانتی‌متر	۱۵ تا ۳۲ کیلوگرم	صندلی کودک

کودک باید مطابق با دستورالعمل باشد. در غیر این صورت در صورت وقوع تصادف امکان حادثه جدی و مرگ وجود دارد. لطفاً صندلی مخصوص کودک را روی صندلی عقب نصب کنید. صندلی‌های عقب امن‌ترین مکان برای بچه‌هاست. بعلاوه نقاط اتصالی برای نصب صندلی مخصوص کودک در صندلی‌های عقب تعبیه شده. در صندلی عقب پشت راننده ممکن است جای کافی برای نصب صندلی مخصوص کودک وجود نداشته باشد. بهتر است برای این کار از صندلی عقب پشت صندلی سرنشین جلو استفاده شود.



لطفاً صندلی مخصوص کودک را به نحو امن مطابق با روش نصب کار بگذارید. جهت قرارگیری و موقعیت نصب صندلی مخصوص

ناپایداری گردن و سنگینی نسبی سر، نوزادان باید در صندلی نوزاد با ابعاد مناسب خود قرار گیرند. شکل و فیزیک کودکان با افراد بزرگسال متفاوت است و این موضوع در طراحی کمربند ایمنی خودرو لحاظ نشده است. از آنجا که استخوان لگن خاصره کودکان کوچک است، بخش دور کمربند به جای قرار گرفتن روی لگن بر روی شکم کودک قرار گرفته و در صورت تصادف، شکم به شدت فشرده شده و باعث بروز جراحات شدید و حتی مرگ می‌گردد. لطفاً کودکان را در صندلی مخصوص مناسب بنشانید.



♦ **هنگام نصب و استفاده از صندلی مخصوص کودک، لطفاً دستورالعمل مربوطه را با دقت**



سیستم ایربگ

ایرپگ راننده درون کلاهک بوق غربلیک فرمان تعبیه شده و عبارت SRS AIRBAG در محل آن نقش بسته است.



ایرپگ سرنشین جلو داخل داشبورد تعبیه شده و عبارت AIRBAG در محل آن نقش بسته است. در هنگام وقوع تصادف، ایرپگ در کنار کمر بند ایمنی می‌تواند حفاظت بیشتری برای راننده و سرنشین جلو فراهم می‌کند.



محل گیره بستن صندلی ایمنی کودک

قلاب نصب با قفل بالای صندلی ایمنی کودک می‌تواند به گیره بستن صندلی ایمنی کودک که در پشت صندلی عقب قرار دارد بسته شود.

پیش از نصب صندلی ایمنی کودک، لطفاً دستورالعمل‌ها را با دقت مطالعه کنید.

صندلی ایمنی کودک (تهیه شده توسط کاربر) در صورت حضور کودک در خودرو، باید یک صندلی ایمنی کودک تهیه شود. نصب و استفاده از صندلی ایمنی کودک باید مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام گیرد. قبل از نصب صندلی ایمنی کودک لطفاً پشتی آن را با زاویه مناسب تنظیم کنید تا فاصله بین پشتی صندلی کودک با پشتی صندلی خودرو از بین برود.



موقعیت ابزار گیره ای بستن صندلی کودک

محل بستن صندلی ایمنی کودک

دو ابزار گیره‌ای بستن صندلی کودک روی صندلی‌های عقب را هم‌تراز کرده و صندلی را تا جایی که صدای کلیک بسته شدن شنیده شود فشار دهید. صندلی را با قدرت تکان دهید تا از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل شود.

توجه!

لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به هر ایربگ، ارائه شده بر روی آفتابگیر صندلی راننده و سرنشین جلو را به دقت مطالعه کنید.

اشاره!

- ایربگ جایگزینی برای کمربند ایمنی نیست بلکه تنها عضوی از سیستم ایمنی خودرو می‌باشد. ایربگ تنها زمانی می‌تواند حداکثر حفاظت را ارائه دهد که به همراه کمربند ایمنی به کار رود.
- ایربگ تنها در تصادف‌های از روبرو فعال می‌شود. تصادف از کناره‌ها، از پشت و چپ کردن خودرو سیستم ایربگ را فعال نمی‌کند. ایربگ تنها یک بار استفاده می‌شود و امکان استفاده مجدد از آن وجود ندارد.
- باید یک فاصله حداقل ۲۵ سانتی‌متری بین راننده و غربلیک فرمان و سرنشین جلو و داشبورد وجود داشته باشد تا در صورت باز شدن ایربگ حفاظت لازم از آنها به عمل آید. بعلاوه صندلی‌های جلو باید به طرز صحیح مطابق شکل تنظیم شوند.
- جدا کردن، نصب و تعمیر سیستم ایربگ باید

- در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و یا توسط افراد متخصص انجام شود. تعمیر نامناسب می‌تواند خطرات بسیاری به بار آورد.
- محل ایربگ را با دستمال پاکیزه و آب، تمیز کنید. از پاک‌کننده‌های شامل حلال استفاده نکنید چون ممکن است روزنه‌هایی بر سطح مدول ایربگ ایجاد کنند. در زمان باز شدن ایربگ، بخش‌های پلاستیکی دارای روزنه می‌توانند موجب جراحاتی گردند.
- تجهیزات یا سیم‌کشی ایربگ را به دلخواه خود تغییر ندهید. با این کار ممکن است سیستم کارکرد خود را از دست داده و به هنگام وقوع تصادف فعال نشود. این کار همچنین ممکن است باعث انفجار تصادفی ایربگ گردد.
- با یک بار فعال شدن یک ایربگ، همه ایربگ‌ها، ابزار کنترل، سیستم پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی و بخش‌های مرتبط باید تعویض شوند.
- به هنگام رانندگی دو دست خود را در دو طرف فرمان در یک راستا قرار دهید تا در صورت باز شدن ایربگ خطر آسیب به دست و بازوها کمتر شود.
- روی پوشش ایربگ چیزی نچسبانده و یا به هر طریق دیگر آن را نیارایید.
- غربلیک فرمان را شخصاً پیاده نکنید.
- در شرایطی که سویچ خودرو در وضعیت روشن است فیوز ایربگ را جا نزنه یا بیرون نیاورید.
- بعد از فعال شدن سیستم ایربگ بلافاصله به

- قطعات دست نزنید. در غیر این صورت خطر سوختگی وجود دارد.
- راننده و سرنشین جلو باید شکل صحیح نشستن را در طول رانندگی حفظ کنند. پاشنه و پای خود را بر روی داشبورد قرار ندهید. در غیر این صورت به هنگام فعال شدن ایربگ امکان سوختگی پا وجود خواهد داشت.
- حتی اگر تمام علائم بررسی گردد، آسیب ناشی از فعال شدن ایربگ در برخی موارد خاص به طور کامل رفع نخواهد شد.

♦ ایربگ جانبی

در صورتی که ضربه شدیدی از کنار به خودرو وارد شود، ایربگ جانبی فعال می‌گردد. این ایربگ در قسمت جانبی پشتی صندلی نزدیک به درب خودرو جای گرفته و در صورت بروز سانحه از سینه، مفاصل، ران راننده و سرنشینان خودرو محافظت می‌کند.

توجه!

استفاده از روکش صندلی غیرمجاز می‌تواند مانع از باز شدن ایربگ جانبی شده و خطر آسیب‌دیدگی سرنشینان به هنگام بروز سانحه را افزایش دهد.



پرده هوای جانبی

در صورتی که ضربه شدیدی از کنار به خودرو وارد شود، پرده هوای جانبی فعال می‌گردد. این ایربگ از سر و صورت سرنشینان در اینگونه تصادفات محافظت می‌کند (بازو و سینه سرنشین از طریق این ایربگ محافظت نمی‌شود). پرده هوای جانبی روی لبه سقف بین دو ستون A و C جای گرفته و در صورت بروز سانحه از سر سرنشینان عقب خودرو محافظت می‌کند.

اجزا و کارکرد ایربگ

سیستم ایربگ شامل اجزای زیر است:

- دو ایربگ جلویی
- ایربگ کناری
- پرده هوای کناری
- کنترل الکترونیکی و ابزار بازرسی
- چراغ نشانگر سیستم ایربگ روی صفحه نمایشگر هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، کنترل الکتریکی ایربگ و ابزار بازرسی به طور مداوم برخوردهای از روبرو را بررسی کرده و در این مورد که آیا شدت برخورد به حدی هست که نیاز به فعال شدن ایربگ باشد یا خیر، تصمیم‌گیری می‌کنند.
- هنگامی که سویچ خودرو را در وضعیت ON قرار می‌دهید و یا موتور در حال روشن

در صورت تصادف از روبرو، کمربند ایمنی به ثابت نگه داشتن پایین‌تنه و بدن شما کمک کرده و سیستم ایربگ با جذب انرژی ناشی از ضربه، از سر و سینه شما محافظت خواهد کرد.

ایربگ در زمان کوتاهی بعد از باد شدن تخلیه خواهد شد. این زمان یک دهم ثانیه خواهد بود. به این ترتیب دید راننده مسدود نشده و امکان کنترل خودرو بلافاصله بعد از فعال شدن سیستم وجود خواهد داشت.

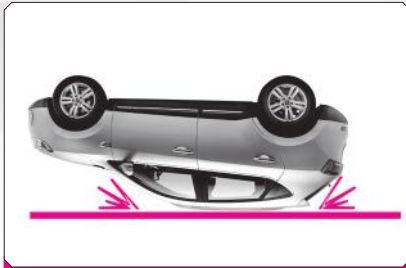
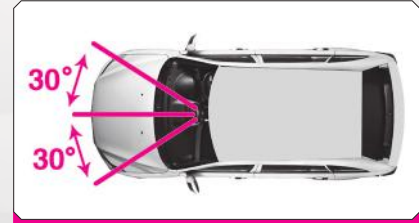
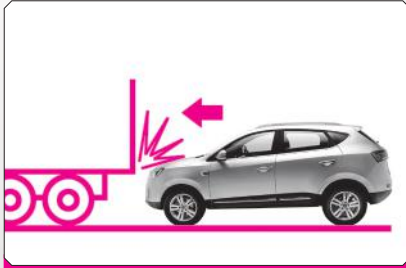
به هنگام فعال شدن سیستم ایربگ ممکن است صدای انفجار شنیده شده و غباراتی مشاهده شود. این موارد طبیعی هستند. این غبارات در واقع پودر روی سطح ایربگ می‌باشند. اگرچه این غبارات غیرسمی هستند اما همچنان می‌توانند برای افراد با بیماری‌های تنفسی آزار دهنده باشند. در این گونه موارد، در صورت امکان هر چه سریعتر خودرو را ترک کنید. دست‌ها و صورت را با آب گرم شسته و سپس برای پیشگیری از وقوع آلرژی آنها را ضدعفونی کنید.

شرایطی که باید به باز شدن ایربگ بیانجامد:

- ناحیه‌ای در محدوده‌ی خط مورب جلوی خودرو هدف برخورد شدید قرار گیرد به نحوی که امکان آسیب‌دیدگی سرنشینان خودرو وجود داشته باشد.
- هنگام برخورد از روبرو با دیوار سیمانی ثابت و تغییر شکل ناپذیر.

شدن است، چراغ نشانگر سیستم ایربگ بر روی صفحه نمایشگر به مدت ۶ ثانیه روشن و خاموش شده و سپس خاموش می‌ماند. هنگامی که کنترل الکتریکی ایربگ و ابزار بازرسی تشخیص دهند برخورد از مقابل شدید بوده، به طور خودکار ایربگ فرمان و سرنشین عمل خواهند کرد.





- ♦ شرایطی که نباید به باز شدن ایربگ بیا انجامد:
- برخورد با تیر تلگراف (تیر تلفن) یا اشیایی که به سادگی تغییر شکل می‌یابند. مثل درخت‌ها.
 - برخورد با پله یا جداول خیابان هنگام رانندگی
 - افتادن درون چاله یا گودال
 - برخورد با پشت خودروی دیگر یا برخورد خودروی دیگر به پشت خودرو
 - برخورد نه چندان شدید از مقابل
 - به پهلو چپ کردن خودرو
 - برخورد از کنارها. به نحوی که جهت یا نقطه برخورد در محدوده‌ی خط مورب جلوی خودرو نباشد.
 - هنگام خاموش بودن خودرو
 - دیگر پیش‌آمدهای خاص



اصول کار ایربگ جلو

به هنگام تصادف از روبرو، سنسور کاهش ناگهانی سرعت را تشخیص می‌دهد. اگر خودرو کاهش سرعت ناگهانی داشته باشد، ابزار کنترل بلافاصله به ایربگ سمت راننده و ایربگ سمت سرنشین جلو فرمان باز شدن می‌دهد.



ایربگ جلو بلافاصله بعد از باز شدن تخلیه

می‌شود. به این ترتیب دید راننده مسدود نشده و در کنترل خودرو خللی به وجود نمی‌آید.

اقدامات احتیاطی در مورد ایربگ

لطفاً به هنگام استفاده از ایربگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید. در غیر این صورت امکان بروز جراحات سنگین و حتی مرگ وجود دارد.

ایربگ یک سیستم کمکی برای کمربند ایمنی خودرو است و نمی‌تواند جایگزین آن شود. در صورتی که شکل نشستن اصولی را رعایت نکرده و کمربند ایمنی خود را به شکل صحیح نبسته باشید، در هنگام تصادف ایربگ اثر حفاظتی از خود نشان نداده و ضربه قوی حاصل از باز شدن ایربگ می‌تواند جراحات شدید و حتی مرگ را به دنبال داشته باشد.



♦ لطفاً به نحوی بنشینید که بدن‌تان به پشتی صندلی تکیه داشته و صندلی در وضعیت مناسب تنظیم شده باشد.

اگر بدن‌تان به محل باز شدن ایربگ خیلی نزدیک باشد، ضربه شدید ناشی از باز شدن ایربگ به شما آسیب خواهد زد.

راننده

راننده باید در وضعیتی مناسب برای رانندگی نشسته و تا جای ممکن، بیش از حد به غریبک فرمان نزدیک نباشد.



سرنشین جلو

سرنشین جلو باید تا جای ممکن با فاصله از داشبورد بنشیند. به جای نشستن در جلوی صندلی و نزدیک شدن بیش از حد به داشبورد، باید عقب نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهد.

در غیر این صورت ایربگ به درستی عمل نکرده و یا به طور تصادفی فعال شده و عامل جراحات شدید و حتی مرگ خواهد شد. برای جدا کردن، پیاده کردن، اصلاح و نصب ایربگ، پانل جلو و جعبه داشبورد، لطفاً از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مشورت بگیرید.

اگر سیستم به درستی راه‌اندازی نشود، ایربگ کارکرد مورد انتظار را نخواهد داشت.



لطفاً سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید. در صورت تغییر در ارتفاع یا سیستم تعلیق خودرو، امکان کارکرد نادرست ایربگ وجود دارد.



♦ هنگامی که خودرو در حال حرکت است، کودکان نباید در مقابل ایربگ سرنشین جلو ایستاده، یا روی پای شما بنشینند. در غیر این صورت، ممکن است ضربه ناشی از باز شدن ایربگ به آنها صدمات جبران‌ناپذیری وارد کند.



♦ به هنگام تعمیر خودرو اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید



♦ در هنگام رانندگی چیزی روی پای خود قرار نداده و بررسی کنید که چیزی بین سرنشین و ایربگ قرار نگرفته باشد. در غیر این صورت ممکن است به دنبال باز شدن ایربگ، این اشیا پرتاب شده و با صورت شما برخورد کنند. همچنین ممکن است مانع باز شدن طبیعی ایربگ گردند که بسیار خطرناک خواهد بود.



در غیر این صورت ممکن است ایربگ کارکرد طبیعی خود را از دست داده و یا به صورت تصادفی فعال شده و باعث جراحات شدید و حتی مرگ گردد.

♦ محل‌های گشوده شدن ایربگ نباید با برچسب پوشانده شود.
در غیر این صورت کارکرد طبیعی ایربگ مختل می‌شود که بسیار خطرناک خواهد بود.



♦ اگر جلوبندی خودرو نیاز به تعمیر دارد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. در صورتی که تعمیر به درستی انجام نشود، تنظیمات سنسور ایربگ تغییر کرده و فعالیت طبیعی ایربگ تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

♦ در صورت نیاز به نصب قاب محافظ و بادگیر به جلوی خودرو، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. دستکاری در جلوبندی خودرو، تنظیمات سنسور ایربگ را تغییر می‌دهد. این امر ممکن است باعث باز شدن تصادفی ایربگ شود که بسیار خطرناک خواهد بود.



♦ لطفاً از قرار دادن ظرف غذا، چتر و غیره بر روی داشبورد و کنسول خودداری کنید. در غیر این صورت کارکرد طبیعی ایربگ سمت سرنشین جلو مختل می‌شود. بعلاوه در صورت باز شدن ایربگ، این اشیاء به اطراف پرتاب شده و به شما و سایر سرنشینان صدمه می‌زنند.



♦ هنگام نصب اقلام تزئینی اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید





♦ جالیوانی و ابزارهای این‌چینی نباید روی صندلی جلو و موقعیت‌های پیرامون آن نصب شوند. در غیر این صورت، به دنبال باز شدن ایربگ کناری به اطراف پرتاب خواهند شد.



♦ لطفاً اقلام تزئینی و میکروفون‌های هندزفری را به ستون جلویی، ستون عقبی،

♦ پرده‌های شکل را به هنگام پیاده کردن و نصب ستون جلو، ستون عقب و لبه کناری سقف انجام دهید.



♦ در صندلی‌های جلو، استفاده از اجزای خارجی که در پیکربندی اولیه خودرو طراحی نشده باشند (مانند کاورهای صندلی متداول) غیرمجاز است. در غیر این صورت ممکن است محل باز شدن ایربگ جانبی پوشیده شده و کارکرد آن مختل گردد. بعلاوه هنگام استفاده از کاورهای ویژه، دستورالعمل‌های مربوطه را به دقت مطالعه کرده و کاور را به طور صحیح نصب کنید.

♦ لطفاً بیش از حد به درب، ستون جلو، ستون عقب و لبه‌های کناری سقف خودرو نزدیک نشوید.

در غیر این صورت، با باز شدن ایربگ جانبی و ایربگ جانبی پرده‌ای شکل، ضربه شدیدی به سر شما وارد می‌شود که بسیار خطرناک خواهد بود. بخصوص در صورت حضور کودکان در خودرو، بیشتر مراقب باشید.



♦ اگر لازم است روکش صندلی جلو تعویض شود و ایربگ پیاده، نصب و یا تعمیر شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. دستکاری صندلی جلو غیرمجاز است. لطفاً پیاده کردن و تعمیر بخش‌های پیرامون محل ایربگ جانبی



♦ لطفاً از آویزان کردن رخت‌آویز و اقلام سنگین یا تیز به قلاب لباس دستگیره کمکی عقب خودداری کنید. لباس‌ها باید مستقیماً به قلاب آویزان شوند و نباید برای این کار از رخت‌آویز استفاده شود. در غیر این صورت با باز شدن ایربگ پرده‌ای شکل، این اقلام به اطراف پرتاب خواهند شد.



♦ لبه کناری سقف خودرو و دستگیره‌های کمکی که محل باز شدن ایربگ پرده‌ای شکل می‌باشند، نصب نکنید. در غیر این صورت هنگام باز شدن ایربگ پرده‌ای شکل، به اطراف پرتاب خواهند شد.

ایمنی صندلی

صندلی خودرو به گونه‌ای طراحی شده که به شما امکان دهد با نشستن در وضعیت راحتی و صحیح، حداکثر حفاظت را از کمربند ایمنی و سایر تجهیزات حفاظتی خودرو دریافت کنید. تنظیم صندلی و پشتی آن توسط شما، ایمنی شما را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

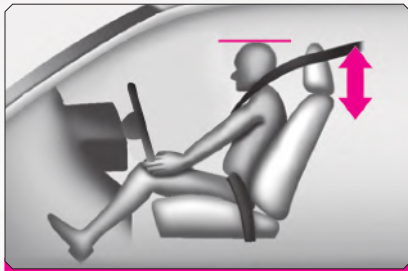
♦ لطفاً به محل باز شدن ایربگ‌ها ضربه شدید وارد نکنید.

لطفاً به محل باز شدن ایربگ‌ها ضربه شدید نزنید. در غیر این صورت کارکرد عادی ایربگ‌ها مختل شده یا ممکن است به صورت تصادفی فعال شوند و جراحات شدید یا مرگ را به دنبال آورند.



♦ لطفاً بعد از باز شدن ایربگ به هیچ یک از اجزای آن دست نزنید.

زیرا این اجزا بسیار داغ هستند و ممکن است باعث ایجاد آسیب و سوختگی بر روی پوست شما گردند. بعد از باز شدن ایربگ، به محل باز شدن آن دست نزنید.



کمر بند ایمنی می‌تواند حفاظتی موثر فراهم کند. قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید سر تمام سرنشینان به شکل صحیح بر روی پشت سری قابل تنظیمشان تکیه کرده باشد.

♦ تنظیم ارتفاع پشت سری

- دو طرف پشت‌سری را با دست‌های خود گرفته و آن را به بالا یا پایین حرکت دهید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.
- هنگامی که لبه بالایی پشت‌سری به موازات چشم‌ها یا کمی بالاتر قرار گیرد، حفاظت در بالاترین حد خواهد بود.

⚠️ ⚠️ انتظاری

در صورتی که پشت‌سری به شکل صحیح تنظیم نشده باشد، کارکرد حفاظتی آن مختل شده و امکان آسیب‌دیدگی شدید به هنگام وقوع تصادفات وجود خواهد داشت.

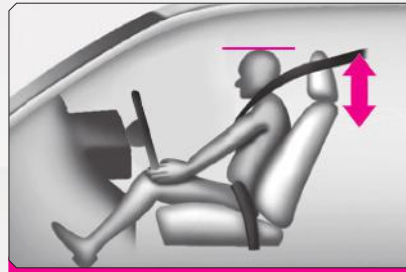
♦ گرم‌کن صندلی (در صورت مجهز بودن)

هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی، امکان ایجاد آسیب در اثر گرم شدن بیش از حد وجود دارد. لطفاً توجه کافی را مبذول فرمایید.

- پاهای سرنشین هنگام نشستن باید به راحتی در فضای زیر داشبورد جای گیرد.
- سعی کنید تا جای ممکن صندلی را عقب ببرید تا فاصله‌تان از داشبورد حفظ شود. در صورت نزدیکی بیش از حد به داشبورد، ضربه ناشی از باز شدن ایربگ می‌تواند به شما آسیب بزند.

⚠️ ⚠️ انتظاری

اگر پشتی صندلی بیش از حد خوابیده باشد امکان جراحات جدی و حتی مرگ در تصادفات وجود دارد.



♦ پشت سری

ارتفاع پشت سری باید بر اساس قد و موقعیت سر تنظیم شود. با تنظیم درست پشت سری،

♦ صندلی راننده

- به منظور کاهش خطر جراحت، پیشنهاد می‌شود: کمر بند ایمنی را به شکل صحیح ببندید.
- با حرکت دادن صندلی راننده به جلو و عقب، به گونه‌ای آن را تنظیم کنید که با یک حرکت ساده‌ی پا، پدال به طور کامل فشرده شود.
- باید بین راننده و غربلیک فرمان حداقل ۲۵ سانتی‌متر فاصله باشد. از غربلیک فرمان فاصله گرفته و به پشتی صندلی تکیه دهید. مطمئن باشید در این وضعیت هم توانایی کنترل خودرو را خواهید داشت.
- پشتی صندلی را به صورت قائم به گونه‌ای تنظیم کنید که فاصله کافی بین سینه شما و پوشش ایربگ روی غربلیک فرمان وجود داشته باشد. در صورت نزدیکی بیش از حد به ایربگ، ضربه ناشی از باز شدن آن می‌تواند به شما آسیب بزند.

♦ صندلی سرنشین جلو

- پیشنهاد می‌شود صندلی سرنشین جلو به صورت زیر تنظیم گردد:
- پشتی صندلی را به صورت قائم تنظیم کنید. هر چه زاویه پشتی نسبت به نشیمن‌گاه بازتر باشد، سرنشین به هنگام تصادف آسیب بیشتری خواهد دید.



باید هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی در مورد افراد زیردقت کرد تا دچار آسیب پوستی در اثر گرم شدن بیش از حد نگردند.

- خردسالان، کودکان، افراد مسن، بیمار و معلول

- افرادی که حساسیت پوستی دارند.

- افرادی که بیش از حد خسته‌اند.

- افراد مست یا کسانی که داروی خواب‌آور (آرام‌بخش، قرص سرماخوردگی و غیره) مصرف کرده‌اند.

هنگام استفاده از گرم‌کن، صندلی‌ها را با پتو، تشکچه و سایر اقلام جاذب گرما نپوشانید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد و ایجاد آسیب و التهاب پوستی می‌گردد.

هنگام چرت‌زدن از گرم‌کن استفاده نکنید تا دچار آسیب و التهاب پوستی نشوید.



فصل دوم

کارکرد خودرو

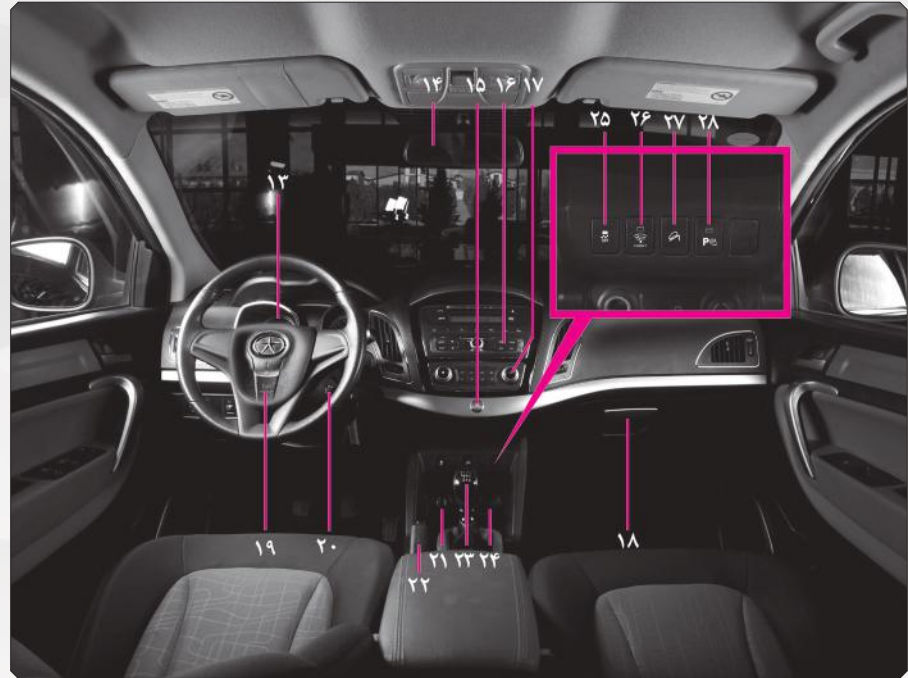
۹۶	دنده عوض کردن	۷۸	جعبه داشبورد	۶۰	کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو	۳۴	نمای جلو داشبورد
۱۰۰	توربو شارژر	۷۹	جا لیوانی	۶۱	چراغ سقفی جلو	۳۶	صفحه نمایشگر ترکیبی
۱۰۰	رانندگی با خودرو	۸۰	شارژر تجهیزات جانبی	۶۲	چراغ‌های بیرونی خودرو	۴۱	چراغ هشدار و چراغ نمایشگر
۱۰۰	سیستم ترمز	۸۱	سیستم ایرکاندیشن	۶۴	چراغ راهنما و دسته راهنما/کلید چراغ راهنما	۴۶	کلیدها
۱۰۱	ترمز دستی	۸۶	سیستم ایرکاندیشن خودکار	۶۶	دسته برف پاک‌کن و شیشه شوی	۴۸	ریموت هوشمند
۱۰۲	دکمه پارک (ترمز دستی پارک)	۸۸	بخارزدایی و برف‌زدایی	۶۷	آینه دید عقب داخلی	۴۹	قفل کردن درب‌ها بدون استفاده از ریموت
۱۰۳	سیستم هشدار مانع دنده عقب	۹۰	آنتن شیشه جلو	۶۹	آینه دید عقب خارجی (آینه جانبی)	۴۹	باز کردن قفل درب‌ها بدون استفاده از ریموت
۱۰۶	سیستم پایش فشار لاستیک‌ها TPMS	۹۰	سیستم صوتی	۷۰	آفتاب‌گیر	۵۵	شیشه‌ها
۱۰۸	تحلیل هشدارهای TPMS	۹۰	اقدامات احتیاطی مربوط به باربند سقفی	۷۱	صندلی جلو	۵۶	سان‌روف
۱۱۰	کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن	۹۱	سوئیچ استارت	۷۲	صندلی الکتریکی	۵۷	درب موتور
		۹۲	استارت زدن موتور	۷۴	صندلی عقب	۵۸	ضامن دریوش درجه مخزن سوخت
		۹۴	استارت موتور بدون استفاده از کلید	۷۴	پشت‌سری	۵۹	گروه کلیدهای واسطه (در صورت مجهز بودن)
		۹۵	گیربکس	۷۵	غریبک فرمان	۶۰	کلید چراغ اعلام خطر
				۷۷	سیستم کروز کنترل (تنظیم سرعت خودرو)	۶۰	کلید تنظیم روشنایی (در صورت مجهز بودن)

نمای جلو داشبورد

۱. دکمه تنظیم آینه بغل
۲. دکمه تنظیم روشنایی
۳. دکمه تنظیم ارتفاع نور چراغ
۴. دکمه بالابر شیشه
۵. دکمه قفل درب مرکزی
۶. دکمه قفل بالابر شیشه
۷. کلید باز کردن درب موتور
۸. دستگیره آزاد کردن درپوش مخزن سوخت
۹. جعبه فیوز داخلی
۱۰. قفل تنظیم غریبک فرمان
۱۱. غریبک فرمان
۱۲. صندلی



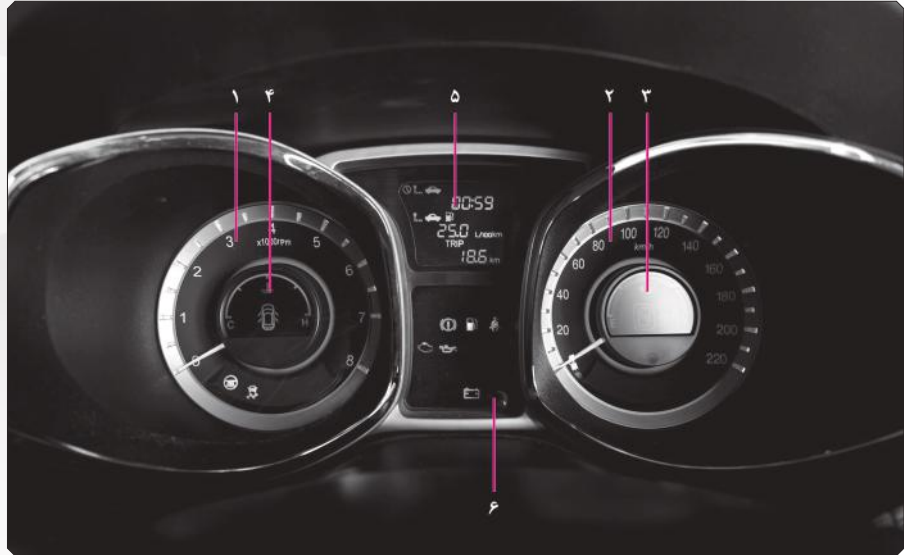
- ۱۳. صفحه نمایشگر
- ۱۴. آینه داخلی
- ۱۵. کلید چراغ اعلام خطر
- ۱۶. سیستم صوتی
- ۱۷. سیستم تهویه (ایرکاندیشن)
- ۱۸. جعبه داشبورد
- ۱۹. ایربگ و بوق
- ۲۰. سویچ استارت
- ۲۱. فنک
- ۲۲. ترمز دستی
- ۲۳. دسته دنده
- ۲۴. منبع تغذیه خودرو
- ۲۵. دکمه سیستم ESC
- ۲۶. دکمه یخزدا
- ۲۷. دکمه سیستم HDC
- ۲۸. دکمه کمکی پارک





صفحه نمایشگر ترکیبی

۱. دورسنج
۲. سرعت سنج
۳. نشانگر میزان سوخت
۴. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور
۵. کیلومتر شمار
۶. دکمه تنظیم کیلومتر شمار





◆ نشانگر میزان سوخت

نشانگر میزان سوخت، حجم تقریبی سوخت درون باک را نشان می‌دهد. عدد نشان داده هنگامی دقیق است که خودرو در یک جاده صاف در حال حرکت باشد. عقربه نشانگر ممکن است هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن، پیچیدن و یا حرکت بر روی جاده‌های پر دست‌انداز تکان بخورد. با بازگشت به وضعیت پایدار، عقربه از حرکت بازمی‌ایستد.

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، چراغ نشانگر سوخت فعال می‌شود. هنگامی که نشانگر به محدوده‌ی قرمز رسیده و چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود، عموماً خودرو می‌تواند تا ۵۰ کیلومتر به حرکت ادامه دهد.

با این حال رانندگی در وضعیتی که میزان سوخت درون باک بیش از حد پایین است به

! توجه

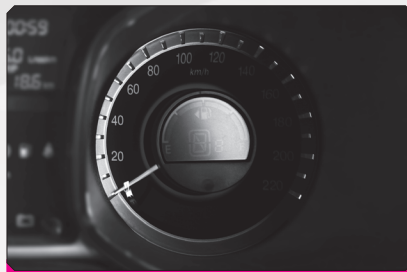
- بالا رفتن بیش از حد دور موتور منجر به وارد آمدن آسیب شدید خارج از پوشش گارانتی به موتور می‌گردد.
- در دوره آببندی خودرو با سرعت بالا رانندگی نکنید. دور موتور در این دوران نباید از ۳۰۰۰ دور در دقیقه (rpm) تجاوز کند.



◆ دورسنج

دورسنج تعداد دورهای موتور در هر دقیقه را بر حسب rpm نمایش می‌دهد. برای حفاظت موتور خودرو از هر گونه آسیب، آنقدر گاز ندهید که دورسنج وارد محدوده‌ی قرمز رنگ شود. نقطه شروع محدوده‌ی قرمز رنگ دورسنج، بسته به نوع موتور، متفاوت است.

✿ در صورتی که سرعت خودرو اجازه می‌دهد، هر چه سریعتر به دنده بالاتر بروید. بدین وسیله در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده و سرو صدای موتور کاهش می‌یابد.



◆ سرعت‌سنج

سرعت‌سنج، سرعت حرکت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

به «اقدامات احتیاطی دوره آببندی» در بخش دستورالعمل‌های رانندگی در دوره آببندی خودرو توجه کنید.



با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

❁ اگر خودرو را تازه روشن کرده‌اید و نشانگر دمای مایع خنک‌کننده بسیار پایین است، از بالا بردن بیش از حد دور موتور و بارگیری بیش از حد خودرو اجتناب کنید.

اگر درب‌های خودرو و درب صندوق عقب باز باشند، چراغ نشانگر آن درب روشن می‌شود تا در این مورد به شما هشدار بدهد. بعد از بسته شدن کامل درب، چراغ خاموش می‌شود.



هنگامی که موتور بیش از حد داغ است درب رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت مایع خنک‌کننده در اثر فشار بیرون پاشیده و منجر به سوختگی می‌گردد. درب رادیاتور را فقط هنگامی که موتور کاملاً خنک شده است باز کنید.



◆ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

هنگامی که سویچ موتور در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

هنگامی که خودرو در وضعیت عادی حرکت می‌کند، عقربه نشانگر باید در موقعیت میانی صفحه نشانگر قرار گیرد. اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده قرمز قرار گیرد، چراغ هشدار چشمک زده و نشان می‌دهد دمای مایع خنک‌کننده از محدوده مجاز بالاتر رفته است. در این مواقع خودرو را به آرامی به کناره جاده هدایت کرده، موتور را خاموش کنید و حجم مایع خنک‌کننده موتور و وضعیت تسمه واتر پمپ را بررسی نمایید. در صورتی که سیستم خنک‌کننده به طور صحیح عمل نمی‌کند

خودرو آسیب می‌زند. در شرایط این چنینی هر چه سریعتر سوختگیری نمایید. بعد از پر کردن باک و استارت خودرو، عقربه نشانگر سوخت به آرامی حرکت می‌کند تا میزان سوخت درون باک را نشان دهد. ظرفیت باک: ۵۵ لیتر



- از راندن خودرو در وضعیتی که سطح سوخت درون باک بیش از حد پایین است خودداری کنید. در صورت ادامه رانندگی در این وضعیت، موتور خاموش می‌کند و منبع کاتالیزور آگزوز آسیب جدی می‌بیند.
- لطفاً از سوخت بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده کنید.



◆ کیلومترشمار

کیلومترشمار مقادیر زیر را نمایش می‌دهد:

◆ خط اول

مسافت مورد انتظار تا خالی شدن باک (DTE)،
یا سرعت متوسط یا مدت زمان حرکت خودرو
و DTE و سرعت متوسط: هر ۱۰ ثانیه به روز
می‌شوند.

DTE: مسافتی که خودرو می‌تواند با حجم باک
فعلی به حرکت ادامه دهد را پیش‌بینی می‌کند.
هنگامی که این میزان کمتر از ۵۰ کیلومتر است
«...» به روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.
مسافت پیش‌بینی‌شده، بر اساس اطلاعات
مصرف سوخت خودرو در چند کیلومتر پیش
از محاسبه است و این عدد می‌تواند با تغییر

وضعیت ترافیک یا سرعت خودرو تغییر کند.
مدت زمان حرکت خودرو: مجموع مدت زمان
حرکت خودرو را در زمان‌هایی که سرعت بالاتر
از صفر بوده نشان می‌دهد. بالاترین مقدار قابل
نمایش ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه می‌باشد و پس از
رسیدن به این مقدار، سیستم دوباره از صفر
شروع به کار خواهد کرد.




- هنگامی که چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود
به سرعت سوختگیری نمایید و به عدد نشان
داده شده توسط DTE اعتماد نکنید.
- هنگامی که خودرو روی جاده‌های پر دست‌انداز
حرکت می‌کند DTE نمی‌تواند کارکرد طبیعی
خود را نشان دهد.

◆ خط دوم

مصرف سوخت لحظه‌ای یا مصرف سوخت
میانگین
مصرف سوخت لحظه‌ای: هنگامی که سرعت
خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت است، فقط
«---/L ۱۰۰ Km» نمایش داده می‌شود. وقتی

سرعت بیشتر یا مساوی ۳ کیلومتر بر ساعت
است، مصرف سوخت لحظه‌ای نمایش داده
می‌شود. مصرف سوخت لحظه‌ای هر ثانیه
بروزرسانی می‌شود.

مصرف سوخت میانگین: هنگامی که سوئیچ
خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد (موتور هنوز
روشن نشده)، مصرف سوخت میانگین قبلی بر
صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. هنگامی که موتور
روشن می‌شود، مصرف سوخت میانگین فعلی
نشان داده می‌شود. مصرف سوخت میانگین، هر
۱۰ ثانیه بروزرسانی می‌شود. مد  L در
خط دوم کیلومتر شمار، مصرف سوخت میانگین
را نمایش می‌دهد.

◆ خط سوم

مسافت سنج و مسافت سنج سفری

مسافت سنج سفری مجموع مسافت طی شده
توسط خودرو از آخرین بار صفر شدن اطلاعات
یا جدا شدن الکتروود باتری را نمایش می‌دهد.
عدد نشان داده شده از صفر تا ۹۹۹/۹ کیلومتر
با دقت ۰/۱ کیلومتر خواهد بود. اگر اتصال
باتری قطع شود، مقادیر مسافت سنج سفری
صفر خواهد شد. مسافت سنج، مجموع مسافت
طی شده توسط خودرو از زمان خروج از خط

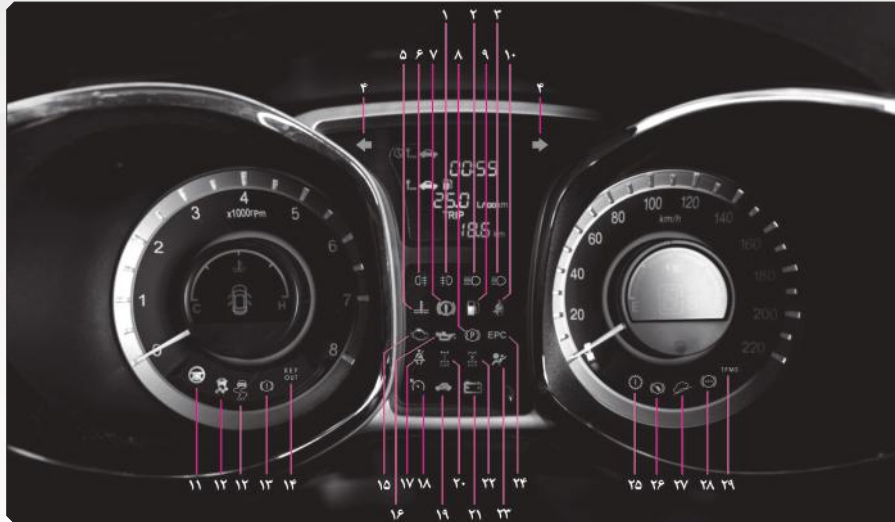


❁ اگر اتصال الکتروود باتری یا منبع تغذیه قطع شود، تمام مقادیر نشان داده شده توسط کیلومتر شمار که امکان صفر کردن آنها وجود دارد، صفر می‌شوند.

۲. با استفاده از دکمه تنظیم، مسافت‌سنج سفری را انتخاب کرده و دکمه را بیش از دو ثانیه فشار داده و نگه دارید.

⚠️ **تذکره**

- در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت **ON**، برخی از چراغ‌های هشدار و نشانگر به مدت کوتاه (حدود ۶ ثانیه) روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش خواهند شد. روشن نشدن یا عدم کارکرد هر یک از چراغ‌های هشدار و نشانگر، نقص عملکرد سیستم‌های مربوطه می‌باشد. لطفاً بلافاصله برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



تولید را نشان می‌دهد که از صفر تا ۹۹۹/۹۹۹ کیلومتر و با دقت ۱ کیلومتر می‌باشد.

❖ **تغییر مقادیر نمایشگر**

برای انتخاب هر یک از سه خط اشاره شده در بالا، دکمه تنظیم را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خط انتخاب‌شده چشمک می‌زند. برای تغییر مقادیر هر خط، دکمه تنظیم را بیش از ۰/۲ ثانیه و کمتر از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

❖ **پاک کردن / صفر کردن**

پارامتری که می‌خواهید پاک شده یا صفر شود را انتخاب کرده و دکمه تنظیم را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. مقادیر مربوط به مدت زمان حرکت خودرو، سرعت میانگین، مصرف سوخت میانگین و مسافت‌سنج سفری از این طریق صفر می‌شوند.

برای صفر کردن مقدار **DTE**، هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت **ON** قرار دارد (موتور روشن نیست) دکمه تنظیم را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

❖ **صفر کردن مسافت‌سنج سفری**

۱. اتصال الکتروود باتری یا منبع تغذیه را قطع کنید.

چراغ هشدار و چراغ نمایشگر

۱. چراغ نمایشگر مه شکن جلو
۲. چراغ نمایشگر نور بالا
۳. در صورت مجهز بودن (DRL)
۴. چراغ نمایشگر راهنما (راست/چپ)
۵. چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده
۶. چراغ نمایشگر مه شکن عقب
۷. چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و ترمز دستی
۸. چراغ هشدار نقص در سیستم (EPB)
۹. چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت
۱۰. چراغ نمایشگر کمربند ایمنی راننده
۱۱. چراغ هشدار نقص در سیستم فرمان الکتریکی
۱۲. چراغ نمایشگر سیستم (ESC)
۱۳. چراغ هشدار فشار غیرطبیعی تایر
۱۴. چراغ نمایشگر موقعیت کلید
۱۵. چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز
۱۶. چراغ هشدار فشار روغن موتور
۱۷. چراغ نمایشگر کمربند سرنشین جلو
۱۸. چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت
۱۹. چراغ نشانگر ضد سرقت
۲۰. چراغ نشانگر حالت (هوشمندی چهار چرخ) (Smart 4WD)

۲۱. چراغ هشدار شارژ باتری
۲۲. چراغ نشانگر کارکرد چهار چرخ
۲۳. چراغ نشانگر سیستم ایربگ (SRS)
۲۴. چراغ اعلام نقص موتور
۲۵. چراغ اعلام نقص کامپیوتر گیربکس اتوماتیک (TCU)
۲۶. چراغ نشانگر پدال ترمز
۲۷. چراغ نشانگر کنترل در سراسیپی (HDC)
۲۸. چراغ هشدار نقص سیستم (ABS)
۲۹. هشدار نقص در سیستم پایش فشار تایرها

♦ **نمایشگر چراغ مه شکن جلو (سبز) D**
 هنگامی که مه شکن جلو روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می شود.

♦ **نور بالا (آبی) O**
 این نشانگر قرار داشتن چراغ های خودرو در وضعیت نور بالا را نشان می دهد و همچنین با فلاش نور بالا اعلام سیگنال هشدار می کند.

♦ **DRL**
 این سیستم به شناسایی شدن آسان تر خودرو در نور صبحگاهی کمک می کند.

♦ **چراغ های نشانگر راهنما (چپ/راست)**
 هنگام تغییر مسیر یا پیچیدن، چراغ نشانگر

راهنمای چپ و راست بر روی صفحه نمایشگر روشن و خاموش می شود. اگر چراغ نشانگر روشن و خاموش نشود یا با فرکانس بالا روشن و خاموش شود، به این معناست که سیستم چراغ های راهنما از کار افتاده یا دچار مشکل شده است و باید هرچه سریعتر برای تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود. در غیر این صورت رانندگان دیگر متوجه تغییر مسیر خودروی شما نخواهند شد. با فشردن کلید چراغ اعلام خطر، هر دو نشانگر چراغ های راهنما روشن و خاموش شده و خود چراغ های راهنما هم روشن و خاموش می شوند.

♦ **چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده**
 هنگامی که عقربه نشانگر دماسنج به هفتمین درجه می رسد، چراغ هشدار روشن شده و بالاتر رفتن دمای مایع خنک کننده از حد مجاز را اعلام می کند. در این هنگام شما باید خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش کنید. درب موتور را باز و حجم مایع خنک کننده و وضعیت تسمه واتر پمپ را بررسی کنید. اگر سیستم خنک کننده دچار مشکل شده بود باید با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



نقص می‌باشد بسیار خطرناک بوده و می‌تواند باعث تصادفات شدید و ایجاد جراحات جدی گردد. بنابراین از رانندگی در این شرایط خودداری کنید. اگر مجبور به راندن خودرو در این شرایط باشید مسافتی کوتاه هستید، لطفاً با سرعت پایین و دقت زیاد این کار را انجام دهید.

◆ **نقص سیستم ترمز دستی برقی (EPB) (P)**
روشن ماندن این چراغ وجود نقص در سیستم ترمز دستی الکتریکی را نشان می‌دهد. در این صورت برای بررسی خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ **چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت**
وقتی عقربه نشانگر سوخت به اولین درجه خود می‌رسد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. در این وضعیت شما باید هر چه سریعتر سوختگیری کنید. اگر چراغ نشانگر روشن شده و عقربه از درجه اول هم پایین‌تر رفته بود، هرچه سریعتر خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز سوختگیری برسانید. راندن خودرو با سطح سوخت خیلی کم باعث خاموش کردن موتور و آسیب دیدن منبع کاتالیزور می‌گردد.

◆ **چراغ نمایشگر کمربند ایمنی راننده**
هنگامی که سویچ از وضعیت LOCK به ON

یا مشکلات دیگر سیستم ترمز به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.
اگر احساس کردید پدال ترمز در وضعیت طبیعی نیست یا برای کاهش سرعت لازم است بیش از معمول به پدال ترمز فشار وارد کنید، برای پایین‌تر آوردن سرعت خودرو به دنده پایین‌تر رفته، خودرو را در کنار جاده متوقف کرده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. اگر مجبورید در این شرایط مسیر کوتاهی را رانندگی کنید، لطفاً با سرعت پایین و با دقت زیاد این کار را انجام دهید. اگر به همراه این چراغ، چراغ نقص سیستم ABS هم روشن شد، خودرو را برای تعمیر و بازرسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

هشدار آژیر آزاد نبودن ترمز دستی: اگر در شرایطی که ترمز دستی کاملاً آزاد نشده، سرعت آغاز حرکت خودرو به ۵ کیلومتر بر ساعت برسد، هشدار ترمز دستی با صدای آژیر ادامه می‌دهد.



رانندگی خودرو در شرایطی که سیستم ترمز دچار

◆ **چراغ هشدار مه شکن عقب**
هنگامی که مه شکن عقب روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.

◆ **اعلام نقص در سیستم ترمز و ترمز دستی**
این چراغ هشدار شامل کارکردهای زیر است:

۱. هنگامی که سویچ استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار روشن می‌شود تا به شما اخطار دهد که وضعیت ترمز دستی را بررسی کنید. هنگامی که موتور روشن شده و ترمز دستی آزاد است، چراغ خاموش می‌شود. اگر خودرو در شرایطی که ترمز دستی کاملاً آزاد نشده به حرکت دربیاید، ترمز و بخش‌های وابسته به آن آسیب می‌بینند.

۲. اگر با آزاد کردن ترمز دستی و روشن کردن موتور، چراغ هشدار خاموش نشود و یا در هنگام فعالیت موتور، چراغ هشدار مجدداً روشن شود، این به معنای وجود اشکال در سیستم ترمز می‌باشد. در چنین شرایطی شما باید به آرامی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار داده و طبیعی بودن وضعیت ترمز را بررسی کنید. اگر وضعیت طبیعی بود، خودرو را به آرامی در کنار جاده متوقف کرده و حجم مایع ترمز را بررسی کنید. اگر حجم مایع ترمز خیلی پایین بود، خودرو را برای بررسی نشستی

قرار می‌گیرد، چراغ نمایشگر روشن می‌شود. با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ نمایشگر به هنگام حرکت خودرو روشن بماند یا روشن و خاموش شود و یا با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ نمایشگر روشن نشود به این معناست که سیستم کنترل گازهای آلاینده به درستی کار نمی‌کند یا شامل گازهای غیراستاندارد می‌باشد. اگرچه خودرو در این وضعیت می‌تواند به کارکرد عادی خود ادامه دهد اما بهتر است هرچه سریعتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود تا برای بررسی نقص سیستم اقدام گردد. ادامه فعالیت خودرو در این وضعیت می‌تواند به آسیب سیستم کنترل گازهای آلاینده و بخش‌های مربوطه بیانجامد.

◆ چراغ هشدار فشار روغن موتور

هنگامی که فشار روغن به اندازه کافی نیست یا مشکلی در سیستم وجود دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ نشانگر روشن شده و با به کار افتادن موتور، چراغ خاموش می‌شود. اگر با به کار افتادن موتور، چراغ همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی

چشمک بزند به این معناست که ESC کارکرد طبیعی دارد. اما اگر این چراغ دائماً روشن باشد، به معنای نقص در سیستم ESC است و باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود.

◆ فشار غیرطبیعی لاستیک‌ها

روشن بودن دائم این چراغ به معنای فشار کم، فشار زیاد و یا دمای بالای لاستیک‌هاست. در این صورت برای تعمیر و بررسی لاستیک‌ها با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر موقعیت کلید

روشن بودن این چراغ نشان می‌دهد کلید خارج از خودرو است و امکان روشن کردن خودرو وجود ندارد.

◆ چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای

آلاینده اگزوز (EOBD)

به عنوان بخشی از سیستم عیب‌یاب خودرو، این چراغ نمایشگر برای پایش گازهای آلاینده به کار می‌رود. اگر بخش‌های مربوط به سیستم اگزوز دچار عیب شوند یا سیستم اگزوز کارکرد عادی نداشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON

و یا START گردش می‌کند، چراغ نمایشگر کمربند ایمنی راننده روشن می‌شود. با روشن شدن موتور و بسته شدن کمربند ایمنی راننده، این چراغ خاموش می‌شود.

◆ چراغ نشانگر نقص در سیستم فرمان

الکتریکی

هنگامی که سویچ در وضعیت ON قرار گرفته یا بعد از اینکه موتور روشن می‌گردد، چراغ نشانگر برای ثانیه‌هایی روشن و سپس خاموش می‌شود تا عملیات بررسی سیستم انجام گیرد. اگر در زمان روشن بودن موتور مشکلی در سیستم فرمان الکتریکی پیدا شود، چراغ هشدار روشن می‌شود. برای خودرویی که مدت زمان زیادی از آن استفاده نشده، چراغ ممکن است در اثر کم بودن توان باتری روشن شود. در این صورت موتور را روشن کرده، فرمان را به سمت راست یا چپ تا انتها بچرخانید، سپس خودرو را خاموش کرده و مجدد روشن کنید. اگر با وجود انجام این کار چراغ هشدار همچنان روشن ماند، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر کنترل پایداری (ESC)

هنگام پایش سیستم ESC، چراغ نشانگر به طور دائم روشن است. اگر چراغ نشانگر





همچنان روشن باشد، به این معناست که میزان روغن به اندازه کافی نیست و یا نقص دیگری وجود دارد. در چنین شرایطی برای اطمینان، خودرو را در کناری متوقف کرده، موتور را خاموش و چند دقیقه صبر کنید. سپس مقدار روغن را بررسی کنید. اگر کافی نبود به میزان لازم روغن اضافه کرده و موتور را روشن کنید. اگر چراغ بعد از ۱۰ ثانیه خاموش نشد موتور را خاموش کرده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. اگر خودرو در حال حرکت با چراغ قرمز مواجه شده و دور موتور به شدت کند گردد، چراغ نشانگر ممکن است لحظه‌ای روشن و به سرعت خاموش شود. چراغ نشانگر گاه به گاه به علت ترمز ناگهانی روشن و خاموش می‌شود که این امر طبیعی است.




روشن نگه داشتن موتور خودرو در وضعیتی که چراغ هشدار روغن روشن است می‌تواند به سرعت به موتور آسیب بزند.


◆ **چراغ نمایشگر کمربند سرنشین جلو**  هنگامی که سویچ از وضعیت LOCK به ON و یا START گردش می‌کند، این نمایشگر روشن شده و کار پایش سیستم را انجام می‌دهد. اگر صندلی سرنشین جلو خالی بوده یا توسط وسیله‌ای که با کمربند در ارتباط نیست اشغال شده باشد، چراغ هشدار روشن نمی‌شود. اما اگر شخصی در صندلی سرنشین جلو نشسته و کمربند خود را نبسته باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود. با بستن کمربند، چراغ هم خاموش می‌شود.

◆ **چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت**  در هنگام فعال کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. هنگامی که کار فعال کردن سیستم با موفقیت انجام شد، چراغ نشانگر روشن می‌ماند تا فعال بودن سیستم را به راننده یادآوری کند.

◆ **چراغ سیستم ضد سرقت**  این چراغ در صورت تایید صحت رمز خاموش و در صورت عدم تایید صحت رمز روشن می‌شود.

◆ **چراغ حالت هوشمندی چهارچرخ (Smart4WD)** هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ برای ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود تا وضعیت نرمال سیستم Smart 4WD را تایید کند. اگر سویچ خودرو در وضعیت Smart 4WD قرار گیرد، چراغ نشانگر روشن می‌ماند.

◆ **چراغ نمایشگر شارژ باتری**  هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌شود. با به کار افتادن موتور، چراغ هم خاموش می‌شود. اگر با روشن شدن موتور چراغ خاموش نگیرد، این به معنای از کار افتادن سیستم شارژ باتری می‌باشد. در این صورت باید به سرعت تمام تجهیزات برقی غیرضروری سیستم از قبیل سیستم پخش، سیستم تهویه و چراغ‌های داخل خودرو را خاموش کنید. تحت هیچ شرایطی موتور را خاموش نکنید زیرا راه‌اندازی مجدد موتور شارژ باتری را با سرعت بیشتری مصرف می‌کند. هرچه سریعتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ **چراغ نمایشگر قفل کارکرد چهارچرخ (4WD)**  هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON

⚠️ اخطار

روشن ماندن چراغ SRS را نادیده نگیرید. در غیر این صورت در تصادفات شدید از روبرو نمی‌تواند از شما حفاظت کند.

◆ نمایشگر نقص سیستم موتور (EPC)

EPC بخشی از سیستم عیب‌یاب داخلی خودرو بوده و وجود عیب در موتور را پایش می‌کند. هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ نمایشگر روشن شده و اگر عیبی در موتور نباشد بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ در هنگام حرکت خودرو روشن شد و یا بعد از قرار گرفتن سویچ در وضعیت روشن، چراغ روشن نشد با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر نقص (TCU)

این عیب‌یابی تنها مربوط به خودروهای مجهز به (DCT) گیربکس دو کلاجه می‌باشد. هنگامی که سیستم گیربکس دچار نقص می‌شود، این چراغ روشن می‌گردد. اگر چراغ در هنگام رانندگی روشن شد، در اولین فرصت با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

قرار می‌گیرد این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود تا کارکرد عادی سیستم هوشمند ۴WD را نشان دهد. اگر سویچ در وضعیت ۴WD FORCED قرار گیرد، چراغ نمایشگر روشن خواهد ماند. چشمک زدن چراغ نمایشگر به معنای وجود نقص در سیستم هوشمند ۴WD می‌باشد و برای بررسی عیب باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس گرفته شود.



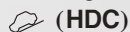
◆ چراغ نمایشگر ایربگ (SRS)

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار گرفته و یا بعد از اینکه موتور به کار می‌افتد، چراغ نمایشگر SRS ابتدا روشن شده و سپس به مدت ۶ ثانیه بی‌وقفه چشمک می‌زند و به این وسیله آمادگی سیستم SRS را نشان می‌دهد. هنگامی که سویچ موتور در وضعیت ON قرار می‌گیرد و یا بعد از اینکه موتور به کار می‌افتد، اگر چراغ SRS روشن نشود یا بعد از ۶ ثانیه چشمک زدن همچنان روشن بماند و یا هنگام رانندگی روشن شده یا به‌طور مکرر چشمک بزند، این به معنای نقص در سیستم SRS می‌باشد و باید هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس گرفته شود.

◆ چراغ نمایشگر پدال ترمز (Ⓜ)

روشن شدن این چراغ به این معناست که راننده قبل از راه‌اندازی خودرو باید پدال ترمز را بفشارد.

◆ چراغ نمایشگر کنترل خودرو در سراسیمبی



اگر کلید را فشار دهید، سیستم HDC فعال شده و چراغ به رنگ سبز روشن می‌شود. اگر با فشار مجدد کلید، سیستم را غیر فعال کنید، چراغ هم خاموش می‌شود. هنگامی که HDC فعال است، چراغ سبزرنگ چشمک می‌زند. اگر HDC دچار نقص شود، چراغ به رنگ قرمز درآمده و روشن می‌ماند. در این صورت با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ هشدار ABS (Ⓜ)

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، اگر چراغ هشدار ABS برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش شود، به این معناست که کار عیب‌یابی سیستم انجام شده و سیستم در وضعیت عادی قرار دارد. اگر چراغ روشن مانده یا در هنگام رانندگی روشن شود و یا با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ خاموش نشود، این به معنی بروز نقص در سیستم (ABS) می‌باشد. در این شرایط، ترمز



معمولی خودرو کارکرد عادی دارد اما سیستم ABS غیرفعال می‌باشد. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

کلیدها

یکی از کلیدها را در محل امن دیگری نگهداری کنید تا در صورت گم شدن یا جا ماندن کلید اصلی در خودرو، به شما کمک کند.

⚠️ اخطار

روشن ماندن چراغ یا روشن شدن آن در هنگام رانندگی به معنای وجود عیب در سیستم ABS است. در این شرایط در صورت ترمز گرفتن، چرخ‌ها با سرعت بیشتری قفل می‌شوند که می‌تواند برخورد از پشت را به دنبال داشته باشد. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

⚠️ اخطار

- کلید کنترل از راه دور شامل اجزای الکترونیکی می‌باشد. لطفاً آن را از تابش مستقیم آفتاب، دمای بالا و رطوبت حفظ کنید.
- مراقب باشید کلید از ارتفاع بالا سقوط نکند و جسم سنگین روی آن قرار ندهید.
- از تماس کلید با مایعات جلوگیری کنید. در صورت خیس شدن، با پارچه نرم آن را خشک کنید.



◆ کد کلید

هنگام خرید خودرو یک پلاک کد به همراه کلیدها به شما تحویل می‌گردد. در صورت گم شدن کلیدها، برای ساخت کلید جدید باید کد روی پلاک را به شرکت اعلام کنید. برای اطمینان پیشنهاد می‌کنیم این پلاک را در محلی امن نگهداری کنید.

هنگام خرید خودرو، مجموعه‌ای کلید مطابق تصویر بالا به شما تحویل داده می‌شود. امکان باز کردن و قفل کردن تمام قفل‌های خودرو به وسیله هر یک از کلیدها وجود دارد.

◆ چراغ نقص سیستم پایش فشار لاستیک‌ها TPMS

روشن ماندن چراغ به معنای وجود نقص در کار سیستم است. برای بررسی سیستم با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. اگر موتور روشن شده و خودرو ۲۰ دقیقه در محل ثابت بماند، چراغ روشن می‌شود که طبیعی است. حضور خودرو در محیط با تداخل الکترومغناطیسی بالا موجب نقص سیستم پایش فشار می‌شود.

◆ کنترل از راه دور



کنترل از راه دور، اگر درب‌ها باز نشوند یا موتور استارت نخورد، درب‌ها به صورت خودکار قفل شده و سیستم ضدسرقت فعال می‌شود.

- **صندوق عقب:** هنگامی که تمام درب‌ها قفل شده‌اند، با فشردن این دکمه می‌توانید درب صندوق عقب را به طور مستقل باز کنید. با بستن صندوق عقب، درب به طور خودکار قفل می‌شود. با گذشت ۳۰ ثانیه از باز شدن قفل صندوق عقب توسط کنترل از راه دور، اگر درب صندوق باز نشود، درب به طور خودکار قفل شده و سیستم ضد سرقت فعال می‌گردد.

◆ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کلید کنترل از راه دور

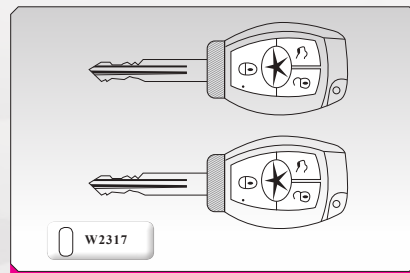
کلید کنترل از راه دور در شرایط زیر کار نمی‌کند:

- کلید داخل سویچ استارت قرار گرفته باشد.
- فاصله کلید تا خودرو بالاتر از محدوده مجاز باشد.
- باتری درون دستگاه ضعیف شده باشد.
- سیگنال ارسالی توسط دستگاه به وسیله خودروها یا اشیاء دیگر مسدود شده باشد.
- هوا بیش از حد سرد باشد.
- سیگنال ارسالی توسط دستگاه با سیگنال‌های ناشی از فرستنده‌های رادیویی در ایستگاه‌های رادیویی و فرودگاه‌ها تداخل پیدا کرده باشد.

شما می‌توانید برای باز کردن و قفل کردن درب‌ها از کلید کنترل از راه دور استفاده کنید.

- **قفل کردن:** با یک بار فشار دکمه قفل، تمام درب‌ها قفل می‌شوند. اگر تمام درب‌ها و درب صندوق عقب بسته باشند، چراغ راهنما یک بار روشن و خاموش شده و بوق یک بار به صدا در می‌آید. به این ترتیب قفل بودن تمام درب‌ها و فعال شدن سیستم ضد سرقت اعلام می‌شود.
- **باز کردن:** با یک بار فشردن این دکمه، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود. چراغ اعلام هشدار دو بار روشن و خاموش شده و به این ترتیب باز بودن تمام قفل‌ها و غیرفعال شدن سیستم ضدسرقت اعلام می‌شود.

۳۰ ثانیه بعد از باز شدن قفل‌ها به وسیله کلید



به منظور تامین امنیت بیشتر، پیشنهاد می‌کنیم برای ساخت کلید تنها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کرده و از کلیدهای مورد تایید شرکت استفاده کنید.

⚠️ اخطار

- حتی اگر تنها شما خودرو را ترک می‌کنید، باز هم سویچ خودرو را برداشته و همراه خود ببرید.
- هیچ‌گاه بچه‌ها را با کلید درون خودرو تنها نگذارید. زیرا ممکن است موتور را به کار انداخته و حتی خودرو را حرکت دهند و به خود و دیگران آسیب برسانند.
- با خارج کردن کلید از سویچ استارت، خودرو را کاملاً متوقف کنید. در غیر این صورت ممکن است قفل غربلیک فرمان تصادفاً فعال شده و فرمان نچرخد.



اگر کلید کنترل از راه دور کار نکرد، از کلید معمولی برای باز کردن و قفل کردن درب‌ها استفاده کنید.

◆ تعویض باتری

اگر باتری کلید کنترل از راه دور ضعیف شود، قفل کردن و باز کردن درب‌ها با چند بار فشردن دکمه انجام شده و چراغ نشانگر آن روشن نمی‌گردد. در این صورت به روش زیر باتری را تعویض کنید.

◆ روش تعویض باتری

۱. قاب روی ریموت کنترل را باز کرده و فرستنده را جدا کنید.
۲. باتری قدیمی را از قاب مخالف خارج کرده و باتری جدید را جایگزین کنید. دقت کنید قطب‌های باتری را به نحو درست قرار دهید. (قطب مثبت باید به سمت بالا باشد).
۳. فرستنده را داخل کنترل از راه دور قرار داده و قاب را در محل خود جا بزنید.
۴. کارکرد کنترل از راه دور را امتحان کنید. دکمه‌های قفل کردن و باز کردن را فشار دهید. اگر چراغ LED روشن شد یعنی کارکرد دستگاه نرمال است.
۵. کارکرد فرستنده را امتحان کنید. با فشار دکمه قفل کردن و باز کردن، اگر چراغ LED روشن شود، یعنی کنترل از راه دور کارکرد عادی دارد.



خودروی شما مجهز به دو کلید هوشمند (سیاه و سفید) می‌باشد. سیستم کنترل از راه دور بکار رفته در این کلیدها به شما این امکان را می‌دهد تا از راه دور و بدون نیاز به کلیدهای مکانیکی، عملکردهای زیر را کنترل کنید:

◆ **قفل کردن درب‌ها به وسیله ریموت هوشمند**
همه درب‌ها را ببندید و یک بار کلید قفل را فشار دهید. تمامی درب‌های خودرو قفل شده و چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.



• در صورتی که درب راننده درست بسته نشده باشد، درب‌های خودرو قفل نخواهند شد. در صورتی که سه درب دیگر خودرو درست بسته نشده باشند، با فشار دکمه قفل کلید هوشمند، درب‌ها قفل می‌شوند اما سیستم ضدسرقت خودرو فعال نمی‌گردد. سیستم ضدسرقت تنها در صورتی فعال می‌شود که تمامی درب‌های خودرو به درستی بسته شده باشند.

◆ **باز کردن درب‌ها به وسیله ریموت هوشمند**
کلید باز کردن قفل را یک بار فشار دهید. قفل تمامی درب‌های خودرو باز شده و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.

- هنگام تعویض باتری از لمس صفحه مدار خودداری کنید. در غیر این صورت الکتریسیته ساکن بدن شما به صفحه مدار منتقل شده و به فرستنده آسیب می‌زند.
- سطح باتری را بدون دستکش لمس نکنید. این کار عمر باتری را کاهش می‌دهد.
- باتری مصرف‌شده به طبیعت آسیب می‌رساند. لطفاً از قوانین محلی مربوط به بازیافت باتری‌ها تبعیت کرده، آنها را به محل مخصوص جمع‌آوری باتری‌ها بفرستید. از دور انداختن باتری به همراه زباله‌های خانگی پرهیز کنید.

↙ ریموت هوشمند



توجه!

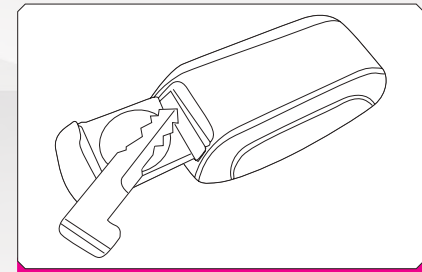
- اگر با گذشت ۳۰ ثانیه از باز شدن قفل درب‌ها، هیچ یک از درب‌های خودرو را باز نکنید، تمامی درب‌ها بصورت خودکار قفل می‌شوند.

♦ مکان‌یابی خودرو

- دکمه مکان‌یاب خودرو را یک بار فشار دهید. چراغ راهنما چشمک زده و بوق خودرو به صدا درمی‌آید.

توجه!

- در صورت روشن بودن خودرو، کارکرد عادی سیستم کنترل از راه دور مختل خواهد شد.



توجه!

- در صورتی که درب راننده درست بسته نشده باشد، درب‌های خودرو قفل نخواهند شد. در صورتی که سه درب دیگر خودرو درست بسته نشده باشند، با فشار دکمه قفل کلید هوشمند، درب‌ها قفل می‌شوند اما سیستم ضدسرقت خودرو فعال نمی‌گردد. سیستم ضدسرقت تنها در صورتی فعال می‌شود که تمامی درب‌های خودرو به درستی بسته شده باشند.

کلید مکانیکی خودرو درون قاب کلید هوشمند قرار دارد. در صورتی که به هر دلیل کلید هوشمند از کار بیفتد، می‌توانید برای باز و بسته کردن قفل درب‌ها از کلید مکانیکی استفاده کنید.

❖ قفل کردن درب‌ها بدون استفاده از ریموت



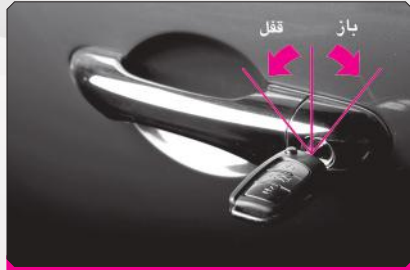
تمامی درب‌ها از جمله درب صندوق عقب را ببندید. ریموت هوشمند را در نزدیکی خودرو نگه داشته و دکمه قفل تعبیه شده روی دستگیره درب را فشار دهید. دقت کنید که هنگام فشار دادن دکمه قفل، دستگیره را به سمت خود نکشید. تمامی درب‌ها از جمله درب صندوق عقب قفل می‌شوند. چراغ راهنما یک بار چشمک زده و بوق خودرو یک بار به صدا در می‌آید تا قرار گرفتن خودرو در وضعیت هشدار را اعلام کند.

❖ باز کردن قفل درب‌ها بدون استفاده از ریموت

ریموت هوشمند را در نزدیکی خودرو نگه داشته و دکمه تعبیه شده روی دستگیره درب را فشار دهید. قفل تمامی درب‌ها از جمله درب صندوق عقب باز می‌شود. چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند تا غیرفعال شدن سیستم هشدار را اعلام کند.

توجه!

- اگر با گذشت ۳۰ ثانیه از باز شدن قفل درب‌ها، هیچ یک از درب‌های خودرو را باز نکنید، تمامی درب‌ها بصورت خودکار قفل می‌شوند.



با قفل کردن درب‌ها به وسیله کلید، سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

◆ قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها، بدون کلید



سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK قرار داده و سپس سوئیچ را خارج کنید.

۱. دکمه قفل داخلی را در وضعیت قفل قرار داده

• ببندید، سیستم ضدسرقت غیرفعال شده و قفل تمام درب‌ها با به صدا درآمدن بوق هشدار باز می‌شود. در این مواقع کفیسست کلید روی صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق باز شود.

❁ سیستم کنترل از راه دور کلید هوشمند ممکن است در مواقع زیر کاربرد عادی خود را از دست بدهد:

۱. فاصله کلید هوشمند با خودرو، از محدوده موثر عملکرد سیستم کنترل از راه دور بیشتر باشد.
۲. باتری کلید هوشمند خالی شده باشد.
۳. خودرو در نزدیکی دستگاه‌های تولید کننده امواج الکترومغناطیسی قوی همچون نیروگاه‌های برق یا ایستگاه‌های رادیویی پارک شده باشد.
۴. یک شی فلزی به کلید هوشمند چسبیده یا آن را در بر گرفته باشد.

◆ قفل کردن و باز کردن درب جلو به وسیله کلید کلید را در سیلندر قفل درب سمت راننده وارد کرده و به سمت جلوی خودرو بچرخانید. تمام درب‌ها قفل می‌شوند. با چرخاندن کلید به سمت عقب خودرو، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.

❁ هنگام ترک خودرو تمام درب‌ها را قفل کرده و کلید را بردارید.

◆ سیستم قفل بدون کلید در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

• اگر بعد از فشار دادن دکمه تعبیه شده روی دستگیره درب، دوباره بلافاصله این دکمه را فشار دهید، سیستم عمل نکرده و قفل درب‌ها باز نخواهد شد.

• در صورتی که درب‌های خودرو بوسیله قفل مرکزی قفل شده باشند، قفل روی دستگیره عمل نخواهد کرد.

• در صورتی که درب‌های خودرو بوسیله کلید کنترل از راه دور قفل شده باشند، قفل روی دستگیره عمل نخواهد کرد.

• در صورتی که درب‌های خودرو بوسیله کلید مکانیکی قفل شده باشند، قفل روی دستگیره عمل نخواهد کرد.

◆ باز کردن درب صندوق عقب

کلید هوشمند را در نزدیکی خودرو نگه داشته و کلید صندوق عقب را فشار دهید. درب صندوق با صدای کلیک باز می‌شود.



• اگر کلید را به اشتباه درون صندوق عقب خودرو جا گذاشته و درب صندوق عقب را

◆ کلید قفل مرکزی دربها

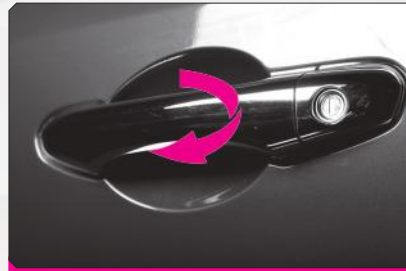


کلید قفل مرکزی دربها در محل پانل شیشه بالا بر برقی تعبیه شده است. با استفاده از این کلید، قفل تمام دربهای خودرو از داخل بسته و باز می‌شود. برای قفل کردن تمامی دربها، جلوی کلید را فشار دهید. با فشار انتهای کلید، قفل تمامی دربها باز می‌شود.

◆ کنترل از راه دور

• کارکرد کنترل از راه دور بدون استفاده از کلید مکانیکی و با استفاده از کنترل از راه دور، قفل دربهای خودرو به ترتیب زیر باز و بسته می‌شود.

- ضد سرقت فعال نمی‌شود.
- برای قفل کردن درب سمت راننده به این روش، باید دستگیره بیرونی درب را به سمت خودتان بکشید.
- هنگام قفل کردن دربها به این روش، دقت کنید کلید را داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر درب سمت راننده باز بوده و سوییچ از محل خود بیرون آورده نشده باشد، قفل شدن درب به وسیله قفل مرکزی امکان پذیر نیست.
- دستگیره داخلی درب را هنگامی که کلید قفل مرکزی در وضعیت باز قرار دارد به سمت داخل بکشید. درب باز می‌شود.



برای باز کردن درب خودرو از بیرون، قفل دربهای خودرو باید در وضعیت باز قرار داشته باشد.

و سپس درب سمت راننده را با بیرون کشیدن دستگیره بیرونی آن قفل کنید.



۲. دکمه قفل داخلی درب سمت سرنشین و دربهای عقب را در وضعیت قفل قرار داده و سپس مستقیماً آنها را ببندید تا قفل شوند.



• با قفل کردن دربها به این دو روش، سیستم




- چراغ راهنما روشن و خاموش نشده و سیستم ضد سرقت فعال نمی‌شود. در این صورت بررسی کنید تا تمام درب‌ها کامل بسته شوند.
- بعد از قفل کردن درب‌ها با استفاده از سیستم کنترل از راه دور، اگر برای باز کردن قفل از روشی دیگر استفاده کنید (مثلاً کلید مکانیکی)، هشدار سیستم ضد سرقت به صدا در می‌آید.
- در این هنگام با فشار دکمه «باز کردن» روی کلید، هشدار قطع می‌شود.
- با وجود پیشرفت‌های بسیار در تکنولوژی سیستم ضد سرقت این خودرو، پیشنهاد می‌کنیم بعد از قفل کردن درب‌ها با کنترل از راه دور برای اطمینان از قفل شدن تمام درب‌ها، دستگیره‌های آنها را امتحان کنید.
- قبل از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کنترل از راه دور، با بررسی اتاق خودرو از جا نماندن بچه‌ها درون آن اطمینان حاصل کنید.



کنترل از راه دور کاملاً ضد آب نیست. اگر رطوبتی به درون دستگاه نفوذ کند (نوشیدنی، آب و غیره) باعث نقص‌هایی در کارکرد آن می‌شود که شامل گارانتی نمی‌گردد.


♦ صندوق عقب

در فاصله مجاز از خودرو هنگامی که تمامی درب‌ها قفل هستند، با یک بار فشار دکمه  روی ریموت کنترل، قفل درب صندوق عقب به طور مستقل باز می‌شود. درب صندوق عقب با بستن آن به طور خودکار قفل می‌گردد.

✿ **محدوده‌ی موثر فعالیت کنترل از راه دور (محدوده‌ی خاکستری) در شکل نشان داده شده است. حداکثر فاصله موثر فعالیت کنترل از راه دور به شرایط محیطی خاص بستگی دارد. وجود موانع، شرایط آب و هوایی بد و تداخل امواج رادیویی، حداکثر فاصله موثر را کاهش می‌دهند.**

- اگر ۳۰ ثانیه بعد از باز کردن قفل درب‌ها با کنترل از راه دور، درب‌های خودرو باز نشده و یا موتور خودرو استارت نخورد، درب‌ها به صورت خودکار قفل شده و سیستم ضد سرقت دوباره فعال می‌شود. به این وسیله خطر ناشی از راه‌اندازی ناخواسته خودرو برطرف می‌گردد.
- اگر کلید از سویچ استارت خارج نشده باشد، کنترل از راه دور کار نکرده و سیستم ضد سرقت هم فعال نمی‌شود.
- هنگام استفاده از کنترل از راه دور، اگر هر یک از درب‌های خودرو درست بسته نشده باشد،

• قفل کردن

۱. در فاصله مجاز از خودرو، دکمه  کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید.
۲. تمامی درب‌ها همزمان قفل شده، چراغ‌های راهنما یک بار روشن و خاموش می‌شوند تا نشان دهند سیستم در وضعیت هشدار قرار دارد.
- **باز کردن قفل**
۱. در فاصله مجاز از خودرو، دکمه کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید.
۲. قفل تمام درب‌ها همزمان باز شده، چراغ‌های راهنما دو بار روشن و خاموش می‌شوند تا نشان دهند سیستم از وضعیت هشدار خارج شده است.

- و وارد خودرو شوید.
- ۲. صندلی‌های عقب را تا کنید.
- ۳. دکمه باز کردن پوشش روی کلید را فشار دهید.



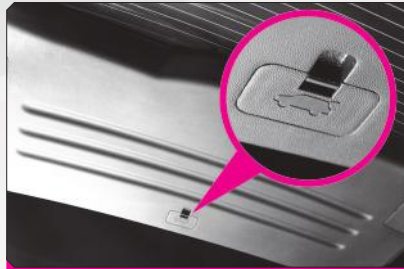
- ۴. اهرم را در جهت نشان داده شده بکشید تا قفل درب صندوق باز شود.
- ۵. صندوق عقب را باز کنید.

توجه!

در شرایط عادی اگر درب صندوق عقب به هیچ روشی جز روش بالا باز نشود، به معنای وجود نقص در سیستم درب‌ها می‌باشد. در این صورت باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.



◆ کلید باز کردن اضطراری درب صندوق عقب



هنگامی که باتری کنترل از راه دور و یا باتری خودرو ضعیف شده و امکان باز کردن درب صندوق عقب از بیرون خودرو وجود ندارد، می‌توان از کلید اضطراری داخل خودرو برای این کار استفاده کرد.

۱. با استفاده از کلید، درب خودرو را باز کرده

◆ باز کردن و بستن درب صندوق عقب



برای باز کردن درب صندوق عقب هنگامی که قفل مرکزی در وضعیت باز قرار دارد، دستگیره خارجی درب صندوق را به سمت بیرون کشیده و درب را بالا ببرید. برای بستن صندوق درب را پایین آورده و به آرامی ببندید.

در لبه درب صندوق یک دستگیره تعبیه شده تا کار پایین آوردن درب هنگام بستن آن راحت‌تر انجام شود.

✿ قبل از بستن درب صندوق مطمئن شوید دست‌ها یا اعضای دیگر بدن خودتان یا دیگران در مسیر بسته شدن درب قرار نداشته باشد.



♦ سیستم قفل ایمنی کودک



هنگام فعال بودن سیستم قفل ایمنی کودک، دستگیره داخلی درب را با نیروی زیاد نکشید. در غیر این صورت دستگیره آسیب می‌بیند.



• رانندگی در شرایطی که درب‌های خودرو قفل نیستند بسیار خطرناک است. قبل از به راه انداختن خودرو (به خصوص در صورت وجود کودکان) از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها اطمینان حاصل کنید. بسته بودن کمربندهای ایمنی و قفل بودن درب‌های خودرو از پرتاب شدن سرنشینان به بیرون از خودرو در هنگام تصادفات جلوگیری می‌کند.

• قبل از باز کردن درب‌ها، محیط بیرون را بررسی کنید تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.



خودروی شما به سیستم قفل ایمنی کودک درب‌های عقب مجهز است. با فعال شدن این سیستم، درب‌های عقب از داخل باز نمی‌شوند. پیشنهاد می‌کنیم در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب، از این سیستم استفاده کنید.

♦ فعال کردن قفل ایمنی کودک

برای فعال کردن سیستم قبل از بستن درب، کلید قفل ایمنی کودک که بر لبه عقبی درب تعبیه شده است را در حالت **L** قرار دهید.

♦ غیرفعال کردن سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم درب را از بیرون باز کرده، کلید قفل ایمنی کودک که بر لبه عقبی درب تعبیه شده است را در حالت **L** قرار دهید.



• باز گذاشتن درب صندوق عقب در هنگام رانندگی موجب ورود گازهای سمی اکزوز به داخل خودرو شده و خطرات جدی به دنبال خواهد داشت.

• باز ماندن درب صندوق عقب هنگام رانندگی باعث مسدود شدن دید عقب خودرو شده و تصادف، آسیب خودرو و سرنشینان را به دنبال خواهد داشت.

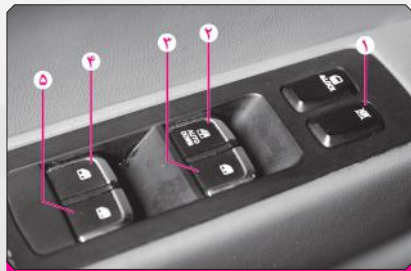
• هنگام بستن درب صندوق عقب به شیشه عقب خودرو فشار وارد نکنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه عقب شکسته و به شما آسیب بزند.

• بعد از بستن درب صندوق یک بار آن را به سمت بالا بکشید تا از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است درب کامل بسته نشده و ناگهان در هنگام رانندگی باز شود.

• از میله نگهدارنده درب صندوق عقب به عنوان دستگیره استفاده نکنید

شیشه‌ها

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، سیستم شیشه بالابر برقی کنترل می‌شود. سویچ اصلی روی پانل درب سمت راننده تعبیه شده و روی پانل درب‌های سرنشینان هم کلید کنترل شیشه بالابر همان درب قرار دارد. با فشار کلید، شیشه پایین می‌آید. با بالا کشیدن کلید، شیشه بالا می‌رود.



۴. کلید شیشه بالابر درب عقب سمت چپ

۵. کلید شیشه بالابر درب عقب سمت راست

پایین آوردن سریع شیشه‌ها

تذکره

- مرکز کلید اصلی (پانل درب راننده) و کلید فرعی (روی درب‌های سرنشینان) را همزمان در جهات مخالف فشار ندهید. در غیر این صورت شیشه بالابر متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.
- هنگام بستن شیشه مواظب باشید دست یا جایی از بدن‌تان میان آن گیر نکند.

سویچ کنترل شیشه بالابر برقی

۱. دکمه قفل شیشه بالابر برقی
۲. کلید شیشه بالابر درب جلو سمت چپ
۳. کلید شیشه بالابر درب جلو سمت راست

• کلید بالا بردن سریع شیشه‌ها (در صورت مجهز بودن): با یک بار فشردن یا بالا کشیدن دکمه تا جای ممکن، شیشه بالا می‌آید. به علاوه این شیشه به سیستم خودکار جلوگیری از گیر کردن مجهز می‌باشد.

• تنها درب راننده است که به هر دو سیستم *Auto* (پایین آمدن سریع اتوماتیک) و پایین آمدن عادی شیشه مجهز می‌باشد. درب‌های دیگر فقط کارکرد عادی دارند.

کلید قفل شیشه بالابر



کلید قفل شیشه بالابر روی سویچ اصلی درب راننده تعبیه شده تا از کارکرد شیشه درب سرنشین جلو و سرنشینان عقب خودرو جلوگیری کند. با فشردن این دکمه فعالیت شیشه بالابر سرنشین جلو و سرنشین‌های



• کلید پایین آوردن سریع شیشه‌ها: با یک بار فشردن و رها کردن کلید، شیشه به سرعت پایین می‌آید. برای متوقف کردن آن، کلید را یک بار به بالا کشیده و رها کنید.



سانروف

عقب متوقف شده و امکان بالا و پایین بردن آنها وجود نخواهد داشت (حتی خود راننده هم فقط می‌تواند شیشه سمت خود را کنترل کند و امکان کار با شیشه‌های عقب و سرنشین جلورا نخواهد داشت). با فشردن مجدد این دکمه، کارکرد شیشه‌ها به وضعیت عادی برخواهد گشت.

مشخص باعث ورود سر و صدای ناشی از باد به داخل اتاق خودرو می‌شود.

سایبان سانروف



هنگام بسته بودن سانروف، می‌توان سایبان را با دست باز و بسته نمود. هنگامی که سانروف باز است سایبان به صورت خودکار باز می‌شود اما بستن آن تنها با دست امکان‌پذیر است.



تنها هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته باشد می‌توانید سانروف را باز و بسته کنید.

با فشردن دکمه «باز شدن» سانروف به مدت ۱/۳ ثانیه، شیشه سانروف به طور خودکار باز شده و در «موقعیت مساعد» قرار می‌گیرد. اگر در هنگام باز شدن شیشه سانروف دکمه‌ی باز و بسته و یا دکمه سویچ آن را فشار دهید، عملیات باز شدن شیشه متوقف می‌شود. هنگام قرار داشتن شیشه سانروف در «موقعیت مساعد»، با فشار مجدد دکمه «باز شدن»، شیشه این بار به طور کامل باز می‌شود. باز بودن کامل شیشه سانروف در سرعتی



- در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب، قفل شیشه بالابر را فعال کنید.
- حتی هنگامی که موقتا خودرو را ترک می‌کنید، شیشه را بالا نده، سویچ را خارج کرده و درب‌ها را قفل کنید.
- هنگام بستن شیشه مراقب باشید اعضای بدن‌تان میان آن گیر نکنند.



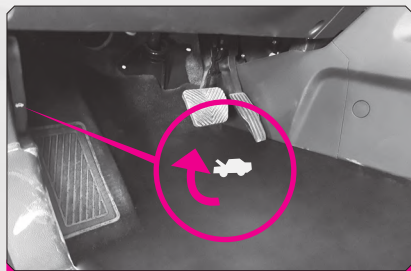
سایبان نباید کج شود. برای جلوگیری از آسیب سایبان، به آن فشار زیاد وارد نکنید.

درب موتور

۲. دست خود را از لبه جلویی درب موتور به داخل برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و درب موتور را به سمت بالا بکشید.

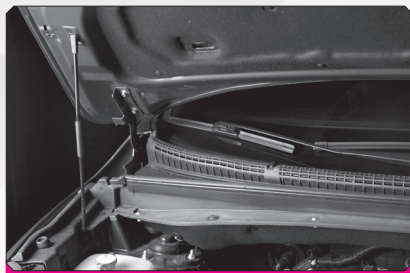
۳. میله نگهدارنده را از جای خود بیرون آورده و آن را درون سوراخ تعبیه شده بر روی سطح داخلی درب موتور جا بزنید تا درب موتور را نگه دارد.

۴. قبل از بستن، درب موتور را به آرامی بالا برده، میله نگهدارنده را خوابانده و در جای خود مستقر کنید. درب را به آهستگی پایین آورده و در فاصله ۳۰ سانتی متری از نقطه قفل شدن، آن را رها کنید. درب پایین آمده و قفل می شود. در آخر امتحان کنید که درب بسته شده باشد. اگر کامل بسته نشده بود این مرحله را تکرار کنید.



دستگیره باز کردن درب موتور در سمت پایینی و چپ کنسول راننده قرار گرفته است. باز و بسته کردن درب موتور به روش زیر انجام می شود:

۱. دستگیره باز کردن درب موتور را بکشید.



- به هنگام سردی هوا و زمانی که برف و یخ روی سان روف جمع شده، از باز کردن آن خودداری کنید.
- به طور مرتب ریل های سان روف را تمیز کرده و روانکاری نمایید.
- بعد از شستن خودرو یا بارش باران، سطح سان روف را قبل از راه اندازی خودرو خشک کنید.
- هنگام ترک خودرو از بسته بودن کامل سان روف اطمینان حاصل کنید. باز ماندن سان روف می تواند باعث نفوذ برف و باران به داخل خودرو، خیس شدن تجهیزات داخلی و یا به سرعت رفتن خودرو شود.

توجه!

- در صورت گیر کردن دست، بازو یا عضوی از بدنتان در بین شیشه متحرک و قاب سان روف، از بسته شدن قاب جلوگیری کنید تا به شما آسیبی نرسد.
- در هنگام حرکت خودرو از خارج کردن کل یا بخشی از بدنتان از سان روف خودداری کنید. آسیب ناشی از این کار می تواند بسیار جدی باشد.



⚠️ اخطار

- قبل از به راه انداختن خودرو از بسته شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است درب موتور در هنگام رانندگی باز شده و با مسدود کردن دید راننده باعث بروز تصادف گردد.
- هنگام بررسی موتور، حتماً میله نگهدارنده را درون سوراخ تعبیه شده بر روی سطح داخلی درب موتور جا بزنید تا از افتادن درب و آسیب دیدن شما و دیگران جلوگیری شود.
- وقتی درب موتور باز است با خودرو رانندگی نکنید. در غیر این صورت درب موتور دید شما را مسدود کرده یا می افتد و آسیب می بیند.

◆ دستورالعمل‌های ایمنی هنگام بررسی اجزای موتور

- هنگام کار بر روی موتور یا اجزای آن، برای مثال هنگام کنترل و اضافه کردن ضدیخ، ممکن است سوختگی یا آتش‌سوزی به وجود آید. بنابراین موارد ایمنی را به دقت رعایت کنید.
- برای اطمینان از عدم وجود نشستی سوخت یا روغن‌ها، به طور مرتب محل پارک خودروی

خود را از نظر وجود علائم لکه و هرگونه نشستی کنترل کنید. در صورت وجود نشستی، بلافاصله برای انجام بازرسی و تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

! توجه

- هنگام کار بر روی موتور و اجزای آن بسیار مراقب باشید.
- هنگام خروج بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور، از باز کردن درب موتور خودداری کنید.
- در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید. صبر کنید خروج بخار و سرریز مایع خنک‌کننده متوقف شده و موتور خنک شود. سپس درب موتور را باز کنید.
- بعد از خاموش کردن موتور سوییچ استارت را خارج کرده و ترمز دستی را بکشید.
- مراقب باشید کودکان به موتور نزدیک نشوند.
- هرگز هنگام روشن بودن موتور به فن خنک‌کننده دست نزنید زیرا ممکن است ناگهان روشن شود. همچنین درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را برندارید زیرا ممکن است سیستم خنک‌کننده هنوز تحت فشار باشد.
- مراقب باشید مایع خنک‌کننده روی لوله‌های داغ اگزوز و سایر بخش‌های موتور نچکد.

- ممکن است ضدیخ موجود در مایع خنک‌کننده خودبخود آتش بگیرد.
- در صورت لزوم انجام عملیات مربوط به تعمیر، کنترل و تنظیم در هنگام روشن بودن موتور، مراقب خطرات ناشی از بخش‌های متحرک همچون تسمه‌ها، ژنراتور و فن خنک‌کننده باشید.
- اگر لازم است تعمیر در شرایطی که سیستم سوخت یا تجهیزات الکتریکی در حال فعالیت هستند انجام شود، به مواد زیر دقت کنید:
- باتری و سیستم الکتریکی خودرو را جدا کنید.
- سیگار نکشید.
- شعله مستقیم را به قطعات و تجهیزات نزدیک نکنید.
- هنگام اضافه کردن سوخت یا روغن، از ترکیب روغن‌ها و سوخت‌های مختلف اجتناب کنید. در غیر این صورت بخش‌های مربوطه آسیب جدی می‌بینند.


📌 ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت

ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت، در کف خودرو زیر صندلی راننده قرار گرفته است. با بالا کشیدن ضامن، درپوش دریچه باک باز می‌شود. دریچه مخزن سوخت در انتهای سمت چپ بدنه خودرو تعبیه شده است. سوختگیری به روش زیر انجام می‌شود:

گروه کلیدهای واسطه (در صورت مجهز بودن)



♦ کنترل پایداری خودرو (ESC)

دکمه غیرفعال کردن سیستم: با فشار این دکمه سیستم کنترل پایداری خودرو غیرفعال شده و چراغ مربوط به آن  بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با هر بار فشار این دکمه، سیستم فعال و غیرفعال می‌شود.

۲. دکمه یخ‌زدا: با فشار این دکمه، چراغ نمایشگر ظاهر شده و آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر شده و سیستم یخ‌زدا شروع به گرم کردن پایین شیشه جلو می‌کند. با فشار مجدد آن، سیستم یخ‌زدا غیرفعال و چراغ نشانگر آن بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود. اگر بعد از گذشت ۲۰ دقیقه از فعال کردن سیستم آن را غیرفعال نکنید، سیستم به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود.

۳. دکمه فعال کردن سیستم کنترل در سراسیمبی (HDC): با فشار این دکمه سیستم HDC فعال

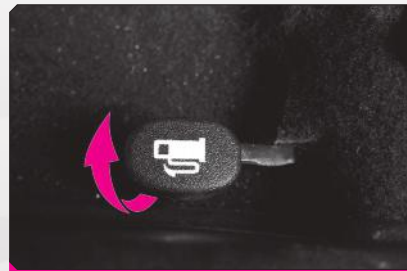
در جای خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت آنقدر بچرخانید تا صدای ناشی از بسته شدن آن شنیده شود.
۵. در نهایت درپوش دریچه مخزن سوخت را ببندید.



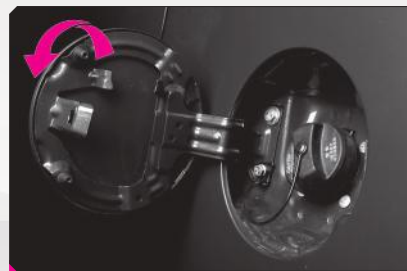
اگر باز کردن درپوش دریچه مخزن سوخت به علت جمع شدن یخ در اطراف آن مقدور نیست، به آرامی به درپوش ضربه زده و آن را بکشید تا یخ شکسته و درپوش باز شود. هرگز با اهرم درپوش را باز نکنید. در صورت لزوم، محلول ضدیخ تایید شده را در محل اسپری کنید (از ضدیخ رادیاتور استفاده نکنید) یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید تا یخ نوب شود.



بخارات سوخت بسیار خطرناک و قابل اشتعال است. پیش از سوختگیری حتماً خودرو را خاموش کنید. هرگز درپوش مخزن سوخت را در مجاورت آتش قرار ندهید. خروج بخارات سوخت از دریچه مخزن در دماهای بالا پدیده‌ای طبیعی است.



۱. ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت را که زیر صندلی راننده قرار دارد بالا کشیده و درپوش دریچه را باز کنید.



۲. درپوش پیچی دریچه مخزن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و بیرون آورید.
۳. سوختگیری کنید.
۴. بعد از اتمام سوختگیری، درپوش پیچی را



← کلید تنظیم روشنایی (در صورت مجهز بودن)



کلید تنظیم روشنایی در بخش پایین سمت چپ کنسول راننده قرار گرفته و امکان تنظیم نور پس زمینه صفحه نمایشگر را فراهم می‌کند. این کلید تنها هنگامی که نور پس زمینه صفحه نمایشگر روشن باشد کار می‌کند.

← کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو در بخش پایین سمت چپ کنسول راننده قرار گرفته و امکان تنظیم ارتفاع نور در ۵ وضعیت مختلف را فراهم می‌کند. هنگامی که چراغ‌های جلو روشن هستند با چرخاندن کلید می‌توان ارتفاع تابش نور را بسته به موقعیت، بالا یا پایین برد. این کلید تنها به هنگام روشن بودن چراغ‌های جلو کار می‌کند.

- در شرایط اضطراری
- هنگام مواجه شدن با راهبندان
- هنگامی که خودرو به دلیل بروز نقص در وضعیت ایمن نیست.
- هنگام رانندگی در جاده‌های بارانی، برفی و هوای مه گرفته یا زمانی که دید بسیار ضعیف است.
- هنگامی که مجبورید خودرو را به دلیل نقص فنی در محلی غیرایمن متوقف کنید.
- هنگامی که چراغ اعلام خطر فعال است، چراغ‌های راهنمای خودرو روشن و خاموش شده و چراغ نشانگر آنها نیز بر صفحه نمایشگر روشن و خاموش می‌شود.

⚠️ اخطار

در زمان روشن بودن چراغ اعلام خطر، تغییر در وضعیت دسته راهنما منجر به تغییر سیگنال راهنما نخواهد شد. در شرایط این‌چنینی به هنگام پیچیدن یا عوض کردن خط مسیر، مراقب برخورد با خودروهای پشت سر باشید.

شده و چراغ مربوط به آن بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با فشار مجدد این دکمه سیستم غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود.

۴. دکمه سیستم کمک‌کننده پارک خودرو: با فشار این دکمه، سیستم کمک‌کننده پارک خودرو فعال شده و چراغ نشانگر آن روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با فشار مجدد این دکمه، سیستم غیرفعال شده و چراغ خاموش می‌گردد.

← کلید چراغ اعلام خطر



مطابق شکل بالا، یک علامت مثلث شکل بر روی کلید چراغ اعلام خطر وجود دارد. حتی هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت OFF قرار دارد، امکان فعالیت چراغ اعلام هشدار وجود دارد. در شرایط زیر چراغ اعلام هشدار روشن می‌شود:



با قرار گرفتن کلید در وضعیت روشن، چراغ به طور دائم روشن می‌ماند. با قرار گرفتن کلید در وضعیت خاموش، چراغ به طور دائم خاموش می‌ماند. **هنگامی که خودرو در حال حرکت نیست، کلید چراغ‌های سقفی را در وضعیت روشن قرار ندهید.**

توجه!

در هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌های داخل خودرو را به مدت طولانی روشن نگذارید. در غیر این صورت باتری تخلیه می‌شود.

چراغ لبه درب

با باز کردن درب‌های جلوی خودرو، چراغ مربوط به هر درب روشن می‌شود. چراغ لبه درب

کلید در وضعیت روشن قرار گیرد، چراغ سقفی جلو دائم روشن می‌ماند تا به صورت دستی خاموش گردد. اگر کلید در وضعیت درب قرار گیرد، با غیر فعال شدن سیستم حفاظت خودرو و یا با بیرون کشیدن کلید از سویچ استارت برای ۳۰ ثانیه چراغ روشن مانده و سپس خاموش می‌شود. با قرار گرفتن کلید در وضعیت خاموش، چراغ سقفی جلو همواره خاموش می‌ماند (حتی با باز شدن درب‌ها). چراغ سقفی جلو می‌تواند به طور مستقل به عنوان چراغ مطالعه سرنشینان جلوی خودرو به کار رود.

توجه!

اگر کلید در وضعیت درب قرار گیرد، با فعال شدن سیستم حفاظت خودرو و یا با استارت خوردن موتور، چراغ سقفی جلو خاموش می‌شود.

چراغ سقفی عقب

کلید چراغ سقفی عقب می‌تواند در دو وضعیت قرار گیرد. با یک بار فشار دادن این دکمه چراغ در وضعیت روشن قرار گرفته و با فشار مجدد آن چراغ خاموش می‌شود.



چراغ سقفی جلو



چراغ سقفی جلو نور کافی برای مطالعه در شب و یا نور مورد نیاز راننده و سرنشینان را فراهم می‌کند. کلید چراغ سقفی جلو می‌تواند در موقعیت‌های چپ، وسط و راست قرار بگیرد. (مطابق شکل این وضعیت‌ها از چپ به راست عبارتند از روشن، درب و خاموش). هنگامی که



چراغ‌های بیرونی خودرو

محل قرار گیری چراغ‌های بیرونی خودرو



در بخش داخلی آن تعبیه شده است و با بسته شدن کامل درب، به طور خودکار خاموش می‌شود

چراغ صندوق عقب



با باز کردن درب صندوق عقب، این چراغ روشن می‌شود. با بسته شدن کامل درب صندوق، این چراغ هم خاموش می‌گردد.

چراغ ترکیبی



نور بالا

چراغ نور بالا برای کمک به شناسایی وضعیت جاده در مسافت دور در شب یا مواقعی که دید ضعیف است به کار می‌رود (لطفاً به هنگام نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می‌کند، به نور پایین تغییر وضعیت دهید).

چراغ موقعیت

چراغ موقعیت برای رانندگی در سپیده‌دم، غروب و هنگامی که دید ضعیف است به کار می‌رود.

چراغ موقعیت عقب برای رانندگی در سپیده دم و هنگام غروب در شرایطی که دید ضعیف است به کار می‌رود.

چراغ راهنمای عقب برای اعلام جهت حرکت خودرو به خودروهای پشت سر و عابریین به کار می‌رود.

⚠️ **تذکره**

- ۵۰ تا ۱۰۰ متر قبل از رسیدن به پیچ، ورودی یا محل دور زدن تان چراغ راهنما را روشن کنید تا خودروهای پشت سر و عابران از مسیر حرکت شما مطلع شوند.
- برای تامین ایمنی خود و دیگران قبل از رانندگی با خودرو، چراغ ترمزتان را کنترل کنید. در صورت خراب بودن در فرصت مناسب آن را تعمیر کنید تا از بروز تصادفات جلوگیری شود.

◆ **چراغ ترمز بالا**

چراغ ترمز بالا به عنوان مکمل چراغ ترمز برای هشدار به خودروهای پشت سر به کار می‌رود.

خودروهای پشت سر و عابریین در شرایط مه و دید ضعیف نشان می‌دهد تا از تصادفات رانندگی جلوگیری شود.



چراغ دنده عقب، جهت حرکت را هنگام دنده عقب گرفتن به خودروهای پشت سر و عابریین نشان می‌دهد.

❁ در صورت نیاز به دنده عقب گرفتن، از خودرو پیاده شده و وضعیت مسیر پشت سر خودرو را بررسی کنید تا از وقوع تصادف یا افتادن خودرو در چاله‌ها پیشگیری شود.

• **چراغ ترمز/چراغ وضعیت/چراغ راهنما**

چراغ ترمز هشدار برای خودروهای پشت سر و عابریین و اعلام وضعیت مسیر مقابل به آنها به کار می‌رود.

• **نور پایین**

چراغ نور پایین برای کمک به شناسایی وضعیت جاده در فاصله‌های نزدیک در شب (به طور مثال در مناطق شهری با نورپردازی مناسب) به کار می‌رود.

• **چراغ راهنما**

چراغ راهنما برای اعلام جهت حرکت خودرو به خودروها و عابریین اطراف آن به کار می‌رود.

• **چراغ مه‌شکن جلو**



چراغ مه‌شکن جلو با فراهم کردن نور نافذ، به رانندگی در شرایط مه و با دید ضعیف کمک کرده و ایمنی شما و خودرو را بالا می‌برد.

• **چراغ مه‌شکن عقب/چراغ دنده عقب**

چراغ مه‌شکن عقب جهت حرکت خودرو را به



◆ کلید چراغ‌های بیرون خودرو

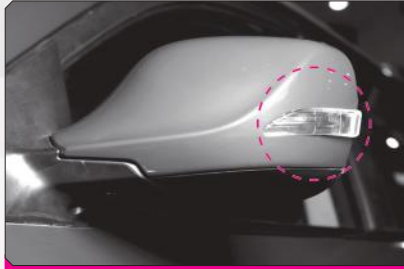


برای کنترل چراغ‌های بیرون خودرو از کلید مدور انتهای دسته راهنما استفاده کنید. با قرار گرفتن کلید در وضعیت ☀ ، چراغ وضعیت، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی و چراغ پس‌زمینه صفحه نمایشگر روشن می‌شوند.

با قرار داشتن کلید در وضعیت ☀ ، چراغ‌های بیرون خودرو روشن می‌شوند.

◆ چراغ نور بالا

کلید مدور انتهای دسته راهنما را در وضعیت ☀ قرار داده، دسته راهنما را به سمت مخالف غربی‌یک فرمان هل دهید تا صدای کلیک شنیده شود. چراغ نور بالا روشن می‌شود. همزمان چراغ نشانگر نور بالا بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. برای قرار دادن چراغ‌ها در

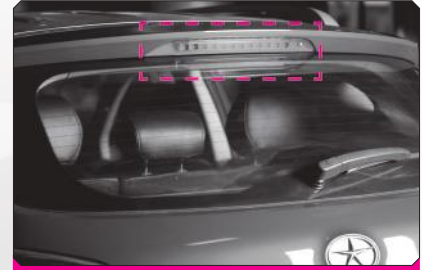


◆ چراغ راهنما و دسته راهنما / کلید چراغ راهنما

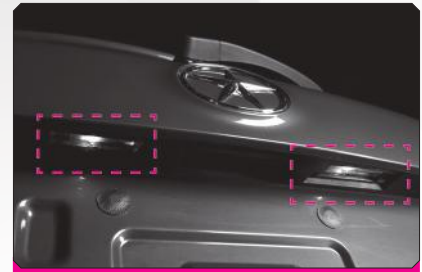
چراغ راهنما و دسته راهنما برای اعلام جهت حرکت خودرو به خودروهای دیگر و عابرین به کار می‌روند. تنها در صورت روشن بودن خودرو چراغ‌های راهنما کار می‌کنند.

با فشار دسته راهنما به طرف پایین، راهنمای چپ روشن می‌شود. با فشار دسته راهنما به طرف بالا، راهنمای راست روشن می‌شود. با روشن شدن چراغ راهنما، چراغ نشانگر مربوط به آن جهت نیز بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

با اتمام دور زدن و بازگشت غربی‌یک فرمان به موقعیت اولیه، دسته راهنما به موقعیت اصلی خود برگشته و چراغ راهنما به صورت خودکار خاموش می‌شود.



◆ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



این چراغ برای آنکه پلاک راهنمایی و رانندگی به وضوح دیده شود به کار می‌رود.

◆ چراغ راهنمای جانبی

این چراغ جهت حرکت خودرو را به خودروهای کناری و عابرین نشان می‌دهد.

توجه!

- هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد یا وقتی موتور به کار افتاده است، کلید ترکیبی را در وضعیت AUTO قرار دهید. سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌ها فعال می‌شود.
- اثر مه سنگین، مه سبک و دود توسط سنسورها شناسایی نمی‌شود. در نور روز اگر بر اثر عوامل بالا دیدتان ضعیف شد و چراغ‌ها به طور خودکار روشن نشدند، به صورت دستی چراغ‌ها را روشن کنید.

چراغ هدایت کننده



بعد از خارج کردن سویچ استارت از وضعیت

وضعیت «خاموش» قرار دارند، چراغ‌ها روشن می‌شوند.

◆ چراغ کنترل اتوماتیک (Auto)



با قرار دادن کلید مدور انتهای دسته راهنما در وضعیت AUTO، سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌های خودرو فعال می‌شود. این سیستم وضعیت نور چراغ‌ها را بسته به روشنایی محیط اطراف کنترل می‌کند.

در هنگام تاریکی هوا، مثلاً در سپیده‌دم یا شب یا داخل تونل، سنسور نور خودرو تاریکی را تشخیص داده و چراغ نور پایین و چراغ پس زمینه صفحه نمایشگر را روشن می‌کند. هنگامی که نور بیرون بیشتر می‌شود، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.



وضعیت نور پایین، دسته راهنما را به سمت غربیک فرمان بکشید.

◆ روشن کردن لحظه‌ای (فلاش) چراغ‌های جلو



برای روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌ها، دسته راهنما را به آرامی به سمت غربیک فرمان کشیده و رها کنید. چراغ نور بالا روشن و خاموش می‌شود. حتی هنگامی که دسته راهنما و چراغ راهنما در



HI .۵ (سرعت زیاد)

برای انتخاب هر یک از این پنج وضعیت باید دسته برفپاککن را به بالا یا پایین حرکت دهید. برای انتخاب وضعیت MIST، دسته برفپاککن را از وضعیت OFF به سمت بالا حرکت دهید. سپس کلید برفپاککن را در وضعیت MIST قرار دهید. برفپاککن یک بار حرکت می‌کند. این حالت برای پاک کردن شبنم و قطرات کوچک آب از شیشه به کار می‌رود.



بعد از قرار دادن دسته راهنما در وضعیت MIST، تا زمانی که دسته راهنما را رها نکرده‌اید برفپاککن به حرکت خود ادامه می‌دهد. با رها کردن، دسته راهنما به وضعیت OFF برگشته و برفپاککن متوقف می‌شود.

♦ حرکت متناوب برفپاککن جلو

با قرار دادن دسته راهنما در وضعیت INT، برفپاککن به طور متناوب کار می‌کند. در هنگام فعالیت متناوب، با چرخاندن کلید مدور میانی، فواصل زمانی حرکت برفپاککن تنظیم می‌گردد. با قرار دادن دسته راهنما در

چراغ مه‌شکن جلو و عقب فقط در صورت قرار داشتن سویچ خودرو در وضعیت ON کار می‌کنند.

♦ دسته برفپاککن و شیشه‌شوی



دسته برفپاککن برای کنترل برفپاککن و شیشه‌شوی جلو و عقب خودرو به کار می‌رود. هنگامی که سویچ در وضعیت ON قرار می‌گیرد، امکان کار با برفپاککن‌ها وجود دارد. دسته برفپاککن دارای پنج وضعیت است:

۱. MIST (وضعیت مه)
۲. OFF (توقف کامل)
۳. INT (توقف موقت یا حالت اتوماتیک)
۴. LOW (سرعت کم)

قفل، دسته راهنما را به سمت غربی‌لیک فرمان کشیده سپس رها کنید. سیستم هدایت‌کننده فعال شده و چراغ جلو خودرو به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند.

♦ کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب



کلید چراغ مه‌شکن عقب و جلوی خودرو بر روی دسته راهنما قرار دارد. هنگامی که کلید مدور انتهایی دسته راهنما در وضعیت OFF یا ON قرار دارد، با چرخاندن کلید مدور میانی به وضعیت D چراغ مه‌شکن جلو روشن شده و چراغ نشانگر آن بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با قرار دادن همین کلید در وضعیت OFF، چراغ مه‌شکن عقب روشن شده و نشانگر آن بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

❁ در زمستان و یخبندان قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن مطمئن شوید تیغه برف‌پاک‌کن یا شیشه خودرو یخ نزده باشند.

توجه!

- از شیشه‌شوی بیشتر از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید. در صورت خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در محیط‌هایی که در فصل زمستان به راحتی دچار یخبندان می‌شوند، از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.
- در هوای سرد پیش از استفاده از برف‌پاک‌کن، یخ‌زدگی تیغه‌ها بر روی شیشه را بررسی کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور برف‌پاک‌کن آسیب ببیند.
- اگر فعالیت برف‌پاک‌کن در هنگام کار بر اثر گیر کردن به یخ یا عوامل خارجی قطع شد، خودرو را خاموش کرده و شیشه را تمیز کنید. در غیر این صورت موتور برف‌پاک‌کن آسیب می‌بیند.
- در صورت خشک بودن سطح شیشه‌ها از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح شیشه خراش می‌افتد و تیغه برف‌پاک‌کن سریعتر مستهلک می‌شود.
- در هوای یخبندان در صورتی که شیشه جلو پیش‌گرم نشده است، استفاده از برف‌پاک‌کن

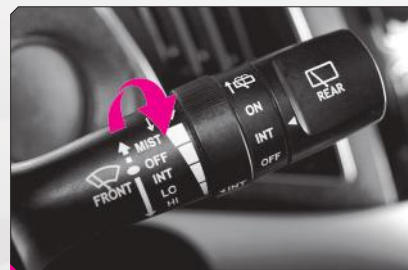
ON: روشن
INT: حرکت متناوب
OFF: خاموش

◆ شیشه‌شوی جلو و عقب



برای استفاده از شیشه‌شوی جلو، دسته برف‌پاک‌کن را به سمت غربلیک فرمان بکشید. به این وسیله شیشه‌شوی آب را به شیشه پاشیده و تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید برف‌پاک‌کن به صورت متناوب و با سرعت کم کار می‌کند. با رها کردن دسته، برف‌پاک‌کن یک بار دیگر کار کرده و سپس متوقف می‌شود.

برای استفاده از شیشه‌شوی عقب دسته برف‌پاک‌کن را در جهت مخالف غربلیک فرمان هل دهید. کارکردهای دیگر مشابه شیشه‌شوی جلو می‌باشد.



وضعیت LO (سرعت کم) و HI (سرعت زیاد)، برف‌پاک‌کن با سرعت کم یا زیاد به حرکت ادامه می‌دهد.

◆ برف‌پاک‌کن شیشه عقب



برف‌پاک‌کن شیشه عقب به وسیله کلید مدور انتهای دسته برف‌پاک‌کن کنترل شده و شامل وضعیت‌های زیر است:



توجه!

- اگر به هنگام رانندگی دید عقب واضح نباشد، امکان وقوع حادثه و آسیب شما و خودرو وجود دارد.
- اگر شعاع نور ورودی به سنسور به وسیله سایبان مسدود شده یا تحت تاثیر قرار گیرد، سیستم ضدانعکاس نمی‌تواند کارکرد صحیح از خود نشان دهد.
- برای تمیز کردن آینه دید عقب از یک دستمال کاغذی (یا دستمالی با جنس مشابه) آغشته به مایع شیشه‌شوی استفاده کنید. پاشش مستقیم مایع شیشه‌شوی به آینه توصیه نمی‌شود. زیرا ممکن است مایع وارد قاب آینه گردد.

موقعیت اولیه: کلید وضعیت ضدانعکاس آینه دید عقب در جهت مقابل خودرو بوده و رو به سمت شیشه جلو دارد.

وضعیت ضدانعکاس: کلید وضعیت ضدانعکاس باید به سمت داخل خودرو قرار گیرد.

◆ **آینه دید عقب داخلی با سیستم ضدانعکاس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)**



سیستم ضدانعکاس اتوماتیک به وسیله کلید کارکرد آن فعال و غیرفعال می‌شود. با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت روشن، سنسور تعبیه شده بر روی آینه شدت انعکاس نور آینه را با توجه به تاریکی محیط سنجیده و در صورت نیاز سیستم ضدانعکاس را فعال می‌کند. به هنگام دنده عقب گرفتن، سیستم ضدانعکاس به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

- توصیه نمی‌شود. ممکن است با این کار مایع شیشه‌شوی روی شیشه یخ زده و دید راننده را مسدود کند.

آینه دید عقب داخله

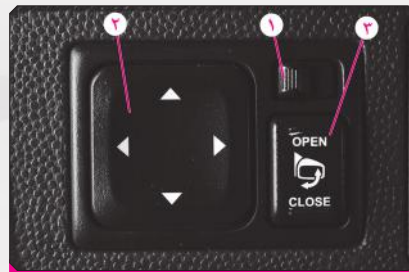
◆ **آینه الکتریکی دید عقب ضدانعکاس**



پیش از شروع رانندگی آینه‌های دید عقب خارجی و داخلی خودرو را در زاویه مناسب تنظیم کرده و سطح آینه‌ها را تمیز کنید. برای تنظیم آینه دید عقب، قسمت میانی آینه را با دست گرفته و به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید. آینه را به نحوی تنظیم کنید که خودروهای پشت سر به وضوح دیده شوند.

آینه دید عقب خارجی (آینه جانبی)

◆ دکمه تنظیم آینه دید عقب خارجی



دکمه تنظیم آینه جانبی در قسمت زیرین سمت چپ کنسول راننده قرار دارد.

◆ تنظیم آینه جانبی

- تنظیم آینه جانبی چپ: کلید کنترل آینه جانبی (۱) را در جهت چپ قرار دهید. سپس به وسیله کلید چهار جهته (۲)، آینه جانبی چپ را در زاویه مناسب تنظیم کنید.
- تنظیم آینه جانبی راست: کلید کنترل آینه جانبی (۱) را در جهت راست قرار دهید. سپس به وسیله کلید چهار جهته (۲)، آینه جانبی راست را در زاویه مناسب تنظیم کنید.

اگر کلید کنترل وسط قرار گرفته باشد آینه‌های جانبی حرکت نمی‌کنند.

! توجه

برای تنظیم الکتریکی آینه‌های جانبی، سویچ خودرو باید در وضعیت ON قرار گیرد.

◆ گرمکن آینه جانبی (در صورت مجهز بودن)

وقتی سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، کلید سیستم ایرکاندیشن را در وضعیت برفک‌زدایی شیشه عقب قرار دهید. گرمکن آینه جانبی روشن شده و قطرات باران، مه و بخار را پاک می‌کند. سیستم برفک‌زدایی شیشه عقب و آینه جانبی با یک کلید کنترل می‌شوند. با گذشت ۲۰ دقیقه از شروع کار سیستم برفک‌زدایی، گرمکن به صورت خودکار خاموش می‌شود. با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت خاموش، گرمکن شیشه عقب و آینه جانبی هم خاموش می‌شوند. با روشن کردن مجدد خودرو، گرمکن‌ها هم دوباره شروع به فعالیت می‌کنند.

! هشدار

هنگام فعالیت سیستم گرمکن آینه جانبی، قاب آینه جانبی داغ می‌شود. برای جلوگیری از سوختگی آن را لمس نکنید. اگر موتور برای مدت زمان طولانی خاموش مانده باشد، باتری خودرو توان کافی را برای راه‌اندازی سیستم نخواهد داشت.

! توجه

- آینه‌های دید عقب خودرو باید همیشه در زاویه مناسب تنظیم شوند. لطفاً به هنگام رانندگی از آنها استفاده کنید تا میدان دید بازتری داشته و خودروها و اشیاء پیرامون خودرو را به وضوح ببینید.
- اگر فاصله خودرو شما با اشیاء پیرامون آن به درستی تخمین زده نشود، امکان وقوع حادثه و تحمیل خسارات مالی و جانی وجود دارد.
- تعمیر نامناسب آینه‌های دید عقب به حادثه خواهد انجامید.
- در صورت چسبیدن یخ به سطح آینه‌های جانبی، آن را با اعمال نیروی زیاد پاک نکنید. اگر یخ یا عوامل دیگر حرکت آینه جانبی را با مشکل مواجه می‌کنند از اعمال فشار به آینه خودداری کرده و از اسپری یخ‌زدا یا گرم‌کن برای زدودن یخ استفاده کنید.



⚠️ انظار

- آینه قوس‌دار (محدب) میدان دید را گسترش می‌دهد اما اشیا در این نوع آینه کوچک‌تر از اندازه واقعی و با فاصله دورتر دیده می‌شوند. اگر از این نوع آینه استفاده می‌کنید، به هنگام تغییر خط مسیر، فاصله با خودروهای پشت سر را به درستی تخمین بزنید تا موجب حادثه نشوید.
- سعی کنید از آینه دید عقب داخلی استفاده کنید تا فاصله با خودروهای پشت سر را به درستی تخمین بزنید.
- هنگام تا کردن آینه‌های جانبی دقت کنید انگشت شما بین آینه و پایه آن نمانده و آسیب نبیند.

👉 آفتاب‌گیر



⚠️ انظار

تا کردن یا تنظیم آینه‌های جانبی به هنگام رانندگی مجاز نیست. در غیر این صورت کنترل خودرو دچار اختلال شده و تصادف و آسیب‌دیدگی خودرو و سرنشینان را به دنبال خواهد داشت.

⚠️ آرای

- اگر سیستم تنظیم الکتریکی آینه جانبی دچار مشکل است، می‌توان از فشار انگشت برای تنظیم آن استفاده کرد.
- توضیحات زیر مربوط به آینه جانبی مجهز به سیستم تا شدن الکتریکی می‌باشد:
- اگر موقعیت آینه جانبی به طور ناگهانی تغییر کند (به طور مثال در اثر برخورد با خودروی دیگر) آینه باید به طور کامل به صورت الکتریکی تا شود. انجام این کار به صورت دستی می‌تواند کارکرد آینه را دچار مشکل کند.
- اگر سیستم تنظیم الکتریکی آینه و تا شدن الکتریکی آینه کار نمی‌کنند، در اولین فرصت با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

تا کردن دستی آینه جانبی



برای تا کردن آینه جانبی، آن را با دست به سمت خودرو فشار دهید. به هنگام پارک خودرو در مکان‌های باریک، بهتر است آینه‌های جانبی را تا کنید.

تا کردن الکتریکی آینه‌های جانبی

تا کردن آینه‌های جانبی با فشار دکمه تا کردن (۲)، آینه خودرو تا شده و باز می‌شود.

⚠️ انذار

- برای کاهش ضربه و آسیب جسمی به هنگام ترمزهای ناگهانی، در هنگام حرکت خودرو باید پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو در حالت قائم تنظیم شود. در صورت باز بودن بیش از حد پشتی صندلی، حفاظت ناشی از کمربند ایمنی و ایربگ به شدت کاهش می‌یابد. همچنین ممکن است به هنگام تصادف، راننده و سرنشین جلو از زیر کمربند لیز بخورند. در مجموع با باز بودن بیش از حد زاویه پشتی صندلی، کمربند نمی‌تواند کارکرد کامل داشته باشد.
- هرگز در هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. این کار می‌تواند منجر به تصادف، آسیب جسمی شدید و حتی مرگ گردد.

◆ تنظیم ارتفاع صندلی

صندلی راننده خودروی شما مجهز به سیستم تنظیم ارتفاع می‌باشد. دستگیره تنظیم ارتفاع در قسمت بیرونی تشک صندلی قرار دارد.

⚠️ انذار

صندلی‌های جلو نباید بیش از حد به عقب تکان داده شوند.

↘ صندلی جلو



◆ تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم تنظیم را که در بخش بیرونی نشیمنگاه صندلی قرار گرفته بالا کشیده و پشتی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. با قرار گرفتن پشتی در وضعیت دلخواه، اهرم را رها کنید تا در وضعیت جدید ثابت گردد.

برای حفاظت راننده و سرنشین جلو از تابش مستقیم نور آفتاب، خودرو به دو آفتابگیر مجهز شده است. در صورت نیاز آفتابگیر را پایین بکشید. برای مقابله با تابش آفتاب از جوانب، آفتابگیر را از پایه خاردار بیرون آورده و به جوانب خودرو بچرخانید. همچنین در پشت آفتابگیر سرنشین جلو آینه آرایشی قرار دارد. با باز کردن درپوش آینه، چراغ آینه آرایشی روشن می‌شود.

◆ تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب



اهرم تنظیم در قسمت زیرین جلوی صندلی را بالا کشیده، صندلی را در طول ریل به سمت جلو و عقب حرکت داده و در مکان دلخواه تنظیم کنید. با قرار گرفتن صندلی در موقعیت مناسب اهرم را رها کنید تا در موقعیت جدید ثابت شود.



می‌باشد. کاربرد دکمه‌های صندلی به ترتیب

زیر است:

۱. حافظه

۲. تنظیم جلو و عقب رفتن و ارتفاع صندلی

۳. تنظیم زاویه پشتی صندلی

۴. تنظیم محافظ کمر

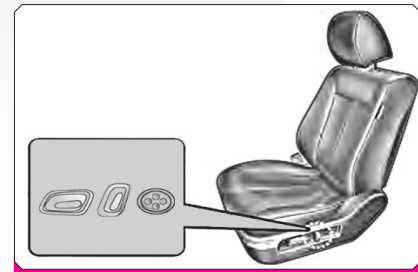
صندلی شما همچنین به گرم‌کن مجهز است و کلید کنترل آن بر روی پانل ایرکاندیشن قرار دارد.



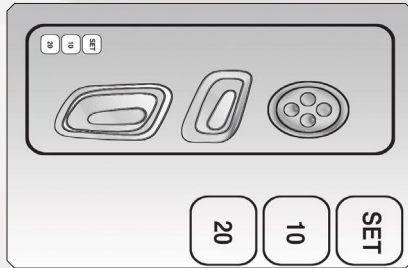
• مراحل تنظیم ارتفاع

• با بالا و پایین بردن دستگیره تنظیم ارتفاع، می‌توانید صندلی را در ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید.

صندلی الکتریکی



خودروی شما به صندلی الکتریکی راننده مجهز



صندلی شما به حافظه دو وضعیت مجهز است. بعد از تنظیم صندلی در موقعیت دلخواه خود، دکمه SET را فشار دهید. با شنیدن صدای بوق، دکمه ۱ را فشار دهید. پخش مجدد صدای بوق نشان می‌دهد موقعیت صندلی در حافظه ذخیره شده است.

با همین روش موقعیت دوم هم می‌تواند به روی دکمه ۲ تنظیم شود. در صورتی که موقعیت صندلی تغییر کرده باشد با فشردن دکمه‌های ۱ و ۲، صندلی به موقعیت ذخیره شده در حافظه برمی‌گردد. برای تغییر موقعیت ذخیره شده در حافظه، مراحل بالا را تکرار کنید.



- از انجام عملیات متعدد پرهیز کرده و هر بار یک تنظیم را اعمال کنید.
- ضعیف بودن باتری خودرو در کارکرد سیستم الکتریکی صندلی تاثیر منفی می‌گذارد.
- با روشن شدن خودرو توابع سیستم الکتریکی صندلی فعال می‌شود.
- صندلی مجهز به سیستم حافظه را تنها زمانی می‌توان تنظیم کرد که خودرو پارک شده باشد.
- در صورت حضور سرنشین بیمار یا تبادار در خودرو، از سیستم گرم‌کن صندلی با احتیاط استفاده کنید.
- ریختن مایعات و قرار داشتن اجسام تیز بر روی صندلی می‌تواند به سیستم گرم‌کن آسیب بزند.

روشن خواهد شد. با فشار مجدد این کلید سیستم گرم‌کن غیرفعال شده و چراغ کلید خاموش می‌شود.

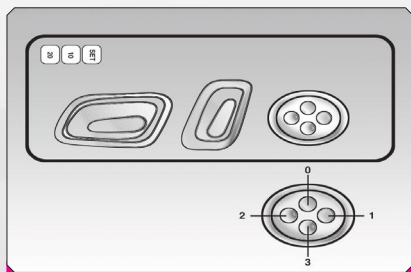
توجه!

با فشار کلید گرم‌کن صندلی، گرم‌کن بی‌وقفه کار می‌کند. برای غیرفعال کردن سیستم، کلید را مجدد فشار دهید.

تنظیم پشت‌سری



ارتفاع پشت‌سری را به نحوی تنظیم کنید که لبه بالای آن به موازات بالای سر شما قرار گیرد. به این ترتیب خطر آسیب‌دیدگی گردن در تصادفات شدید کاهش می‌یابد. دکمه کنار پشت‌سری را فشار داده و پشت‌سری را



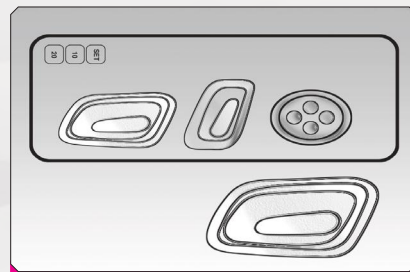
با فشار دکمه ۳، محافظ کمر به سمت پایین حرکت می‌کند. با فشار دکمه ۴، محافظ کمر عقب می‌رود.

گرم‌کن صندلی



صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو به سیستم گرم‌کن مجهز می‌باشند. با فشار کلید مربوطه بر روی پانل تهویه هوا (ایرکاندیشن)، تشک و پشتی صندلی گرم شده و چراغ کلید

تنظیم ارتفاع و جلو و عقب رفتن صندلی



صندلی راننده خودرو شما به دکمه‌های تنظیم ارتفاع و جلو و عقب رفتن صندلی مجهز است. مراحل تنظیم ارتفاع و جلو و عقب رفتن صندلی به ترتیب زیر است:

با فشردن دکمه در جهت رو به بالا و رو به پایین، می‌توانید صندلی را به ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید.

با فشار دکمه به سمت جلو و عقب، صندلی را تا رسیدن به موقعیت دلخواه خود جلو و عقب ببرید.

تنظیم محافظ کمر

صندلی شما به سیستم محافظ کمر مجهز می‌باشد. با فشار دکمه ۱، محافظ کمر به سمت بالا حرکت می‌کند. با فشار دکمه ۲، محافظ کمر به سمت جلو حرکت می‌کند.



صندلی عقب

تا ارتفاع دلخواه خود بالا بیاورید. با فشار پشت‌سری به سمت پایین، ارتفاع آن کاهش پیدا می‌کند. برای بیرون آوردن پشت‌سری ابتدا آن را به طور کامل بالا کشیده، سپس دکمه آزاد کردن را فشار داده و پشت‌سری را به طور کامل خارج کنید. پیش از رانندگی حتماً پشت‌سری را در جای خود نصب کرده و ارتفاع آن را مناسب موقعیت سر خود تنظیم کنید.

سیستم عقب‌رفت خودکار صندلی

با چرخاندن سویچ خودرو از وضعیت ACC به Lock، سیستم عقب‌رفت صندلی خودرو فعال می‌شود. با برگرداندن سویچ از وضعیت Lock به ACC صندلی به موقعیت اولیه خود برمی‌گردد.

وقتی سویچ خودرو در وضعیت ACC قرار دارد، با باز کردن درب خودرو، سیستم عقب‌رفت صندلی فعال می‌شود. وقتی سویچ خودرو در وضعیت ACC قرار دارد، با بستن درب خودرو، صندلی به موقعیت اولیه برمی‌گردد.

اگر سویچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته و درب خودرو باز باشد، با چرخاندن سویچ از وضعیت ON به ACC، سیستم عقب‌رفت خودکار صندلی فعال می‌شود.

اگر سویچ خودرو در وضعیت ACC بوده و درب خودرو بسته باشد، با چرخاندن سویچ به وضعیت ON، صندلی به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

تا کردن ردیف صندلی عقب

دکمه آزاد کردن صندلی را فشار داده، پشتی صندلی را جلو کشیده و تا کنید. صندلی با نسبتی معادل ۴ به ۶ تا می‌شود. هنگام برگرداندن پشتی صندلی به حالت عادی، از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت اصلی اطمینان حاصل کنید.



زیرآرنجی صندلی عقب



زیرآرنجی صندلی عقب در قسمت میانی پشتی صندلی عقب قرار گرفته. در صورت نیاز آن را از میان دو صندلی بیرون بکشید. زیرآرنجی به جالیوانی مجهز است.

رابط اتصال صندلی کودک

برای هر دو صندلی ردیف عقب، رابط اتصال صندلی کودک تعبیه شده است.

نصب صندلی کودک به ترتیب زیر انجام می‌شود:

۱. پشتی صندلی را به عقب هل دهید و از قفل بودن صندلی در جای خود اطمینان حاصل کنید.
۲. از شکاف بین پشتی و تشک صندلی، رابط اتصال صندلی کودک را خارج کنید.
۳. رابط اتصال بخش بالایی صندلی کودک، در پشت صندلی قرار دارد.
۴. صندلی کودک را مطابق دستورالعمل شرکت سازنده نصب کنید.

پشت‌سری

تمام صندلی‌های خودرو مجهز به پشت‌سری قابل تنظیم می‌باشند. پشت‌سری با ارتفاع مناسب از سر و گردن راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. در صورت هم‌تراز بودن پشت سر با وسط پشت‌سری، پشت‌سری و کمربند ایمنی بیشترین حفاظت را به هنگام حوادث تامین خواهند کرد.

♦ تنظیم ارتفاع



برای بالا بردن پشت‌سری، آن را بالا بکشید. برای پایین آوردن، دکمه را نگه داشته و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.



برای تنظیم ارتفاع پشت‌سری از هر دو دست خود کمک بگیرید و از تنظیم آن در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.

♦ جدا کردن و نصب کردن

برای بیرون آوردن پشت‌سری ابتدا آن را تا جای ممکن بالا آورده سپس دکمه آزاد کردن آن را فشار دهید (مطابق شکل) و پشت‌سری را بیرون بیاورید.

برای نصب کردن پشت‌سری را در محل خود جا بزنید تا جایی که صدای اتصال آن شنیده شود.



پیش از رانندگی پشت‌سری را نصب و در ارتفاع مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت به دنبال تصادفات آسیب جدی خواهید دید.

♦ غربلیک فرمان

♦ مجموعه کلیدهای روی غربلیک فرمان



♦ دکمه مکالمه تلفنی/تشخیص صدا

این دکمه فقط مربوط به مدل‌های مجهز به سیستم تشخیص صدا و بلوتوث می‌باشد. هنگامی که سیستم بلوتوث فعال نیست، دکمه سیستم بلوتوث را فشار دهید تا سیستم صدا فعال شود. هنگامی که سیستم بلوتوث فعال است و با شما تماس گرفته می‌شود، با فشار این دکمه می‌توانید به تماس پاسخ دهید.

♦ دکمه قطع صدا/پایان مکالمه



سیستم تلفن فقط مربوط به مدل‌هایی است که مجهز به تلفن بلوتوث و سیستم تشخیص صدا می‌باشند. هنگامی که سیستم صدا فعال است با فشار این دکمه، سیستم تشخیص صدا بسته می‌شود. هنگامی که بلوتوث تلفن فعال است با فشار این دکمه می‌توان تماس را قطع یا رد کرد.

♦ کنترل منبع صدا (SRC)

چرخاندن به سمت بالا: ایستگاه رادیویی قبلی یا آهنگ قبلی CD/MP۳

چرخاندن به سمت پایین: ایستگاه رادیویی بعدی یا آهنگ بعدی CD/MP۳

♦ تنظیم بلندی صدا

با فشار دکمه ، صدا بلندتر می‌شود. با فشار دکمه ، صدا ضعیف‌تر می‌شود.



توجه!

- ممکن است معیوب شدن بعضی واحدها (برای مثال واحد ESC) در کار فرمان الکتریکی تاثیر گذاشته و کارکرد کمک فرمان را دچار نقص کند. لطفاً برای رفع عیب، خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور منتقل کنید.
- اگر اتصال باتری را قطع و مجدد وصل کنید، با روشن کردن موتور چراغ نشانگر سیستم فرمان چند ثانیه به رنگ زرد روشن شده و بعد از طی مسافتی کوتاه خاموش می‌شود.

ستون فرمان قابل تنظیم



- برای تنظیم ستون و غربیلک فرمان
 ۱. کلید را درون سویچ استارت قرار دهید تا قفل غربیلک فرمان آزاد شود.

روشن شود، به معنی نقص در سیستم می‌باشد. در این صورت خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. با روشن کردن مجدد خودرو، سیستم دوباره کنترل می‌شود. اگر مشکل رفع نشد سیستم فرمان باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور کنترل شود. در صورت از کار افتادن سیستم کمک فرمان، انرژی بیشتری برای چرخاندن فرمان مورد نیاز است.

توجه!

- **عدم توجه به وضعیت چراغ نشانگر و توضیحات مربوط به آن می‌تواند تصادفات شدید و آسیب جدی شما و خودرویتان را به دنبال داشته باشد.**
- **اگر کمک فرمان از کار بیفتد یا دچار نقص شود، چرخاندن غربیلک فرمان به سختی انجام خواهد شد که خطر تصادفات را افزایش می‌دهد.**
- **موتور خودرو را خاموش نکنید.**

سیستم فرمان الکتریکی

سیستم فرمان الکتریکی فقط در زمان روشن بودن موتور کار می‌کند. در سیستم فرمان الکتریکی، کمک فرمان نه از طریق هیدرولیک، بلکه از طریق موتور الکتریکی فعال می‌شود. این سیستم فرمان شامل هیچ بخش هیدرولیکی اعم از شلنگ، مخزن سوخت، فیلتر و یا روغن هیدرولیک نشده و کارکردی خوب با حداقل مصرف انرژی ارائه می‌دهد. در مقایسه با فرمان هیدرولیک که بی‌وقفه به انرژی هیدرولیک نیاز دارد، این سیستم فرمان فقط در زمان چرخیدن به این انرژی نیاز پیدا می‌کند. این حالت مصرف انرژی، مصرف سوخت خودرو را کاهش می‌دهد.

هنگام استفاده از فرمان الکتریکی، کمک فرمان می‌تواند به طور خودکار و با توجه به سرعت خودرو، گشتاور و زاویه چرخش، تنظیم گردد.

وضعیت چراغ نشانگر

با چرخاندن سویچ استارت، چراغ نشانگر (قرمز رنگ) برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در این چند ثانیه کنترل سیستم انجام می‌گیرد. اگر چراغ بعد از چند ثانیه خاموش نشده و یا در هنگام رانندگی

سیستم کروز کنترل (تثبیت سرعت خودرو)



با استفاده از این سیستم، راننده می‌تواند خودرو را به صورت خودکار در یک سرعت ثابت براند. این سرعت ثابت از ۴۰ تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت قابل تغییر است. توجه داشته باشید که در مسیرهای سربالایی و سرپایینی ممکن است سرعت واقعی خودرو با سرعت تنظیم شده در کروز کنترل مغایرت داشته باشد. اگر شرایط جاده مناسب استفاده از این سیستم نیست، از آن استفاده نکنید. کروز کنترل در دنده‌های بالاتر از ۲ قابل استفاده است.

♦ شروع

قسمت بالایی دکمه‌های چندکاره غربلیک فرمان را فشار دهید (۶). چراغ نشانگر سیستم کروز

کنترل (۶) چشمک می‌زند. خودرو را به سرعت دلخواه (بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت) رسانده و کلید مدور را در وضعیت (SET/-) قرار دهید. سرعت فعلی خودرو در سیستم ذخیره شده و چراغ نشانگر مربوطه (۶) روشن می‌ماند. حالا می‌توانید پا را از روی پدال گاز بردارید. اگر می‌خواهید سرعت خودرو را بالاتر ببرید، پدال گاز را فشار دهید. با برداشتن پا از روی پدال گاز، خودرو به سرعت ذخیره شده قبلی برمی‌گردد. اگر در زمان فعال بودن سیستم کروز کنترل خودرو را خاموش کنید، با روشن کردن مجدد خودرو، سیستم مجدداً فعال می‌شود.

♦ برای بالا بردن سرعت تنظیم شده در کروز کنترل می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

- با چرخاندن دکمه مدور به سمت بالا (RES / +) سرعت خودرو بالا می‌رود. دکمه را تا رسیدن به سرعت مطلوب در این جهت بچرخانید.
- مکرراً و به آرامی دکمه مدور را در جهت (RES / +) حرکت دهید. با هر بار چرخاندن کلید مدور در این جهت، ۱ کیلومتر بر ساعت به سرعت خودرو افزوده می‌شود.

♦ برای کم کردن سرعت تنظیم شده در کروز کنترل می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

۲. دستگیره قفل در قسمت زیرین ستون فرمان را تا پایین‌ترین جای ممکن بکشید

۳. غربلیک فرمان را بالا و پایین ببرید تا در موقعیت دلخواهتان قرار گیرد.

❁ غربلیک فرمان باید به موازات سینه شما قرار گیرد، نه صورتتان. بعد از تنظیم آن توجه کنید دید صفحه نمایشگر کور نشده و چراغ‌های نشانگر به راحتی دیده شوند.

۴. دستگیره قفل را بالا بکشید تا غربلیک فرمان در موقعیت جدید قفل شود.

۵. غربلیک فرمان را چند بار بالا و پایین کنید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.



- هرگز در هنگام رانندگی غربلیک فرمان را تنظیم نکنید. این کار می‌تواند حوادث جبران‌ناپذیری به دنبال داشته باشد.
- غربلیک فرمان را تنها در شرایط توقف کامل خودرو تنظیم کنید.



جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در زیر داشبورد در مقابل سرنشین جلو قرار دارد. برای باز کردن آن دستگیره را به بیرون بکشید. جعبه داشبورد به یک چراغ مجهز است که با باز کردن درب جعبه داشبورد روشن شده و با بستن آن خاموش می‌شود. روشن و خاموش شدن این چراغ به وضعیت سویچ استارت وابسته نیست.

کنسول وسط هم به یک جعبه مجهز است که از درب آن به عنوان زیرآرنجی جلوی خودرو استفاده می‌شود. برای باز کردن جعبه کنسول را ضامن آن را بالا کشیده و درب جعبه کنسول را باز کنید. برای بستن، درب را به موقعیت قبلی برگردانده و اندکی به پایین فشار دهید تا قفل شود.



با فشار دکمه بوق بر روی غربلیک فرمان، بوق به صدا درمی‌آید. هر چند وقت یک بار بوق را کنترل و از کارکرد عادی آن اطمینان حاصل کنید.



هرگز به دکمه بوق ضربه یا مشت نزده و با اجسام تیز به آن آسیب وارد نکنید.

بوق

- با چرخاندن دکمه مدور به سمت پایین (-/SET) (سرعت خودرو پایین می‌آید. دکمه را تا رسیدن به سرعت مطلوب در این جهت بچرخانید.
- مکرراً و به آرامی دکمه مدور را در جهت (-/SET) حرکت دهید. با هر بار چرخاندن کلید مدور در این جهت، ۱ کیلومتر بر ساعت از سرعت خودرو کاسته می‌شود.

برای غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- کلید روی غربلیک فرمان را فشار دهید.
- هر دو عمل بالا موقتاً کروز کنترل را غیرفعال می‌کنند اما سیستم بطور کامل خاموش نمی‌شود. در صورت تمایل به استفاده مجدد از سیستم، کافیسیت بدون فشردن پدال گاز، کلید (+ / RES) را چند ثانیه فشار دهید. سپس پا را روی پدال گاز گذاشته و سرعت خودرو را از حد تنظیم شده در کروز کنترل بالاتر ببرید. با برداشتن پا از روی پدال گاز، سرعت خودرو به میزان تنظیم شده در کروز کنترل باز می‌گردد.

پاک کردن حافظه کروز کنترل

با فشار دادن بخش پایینی کلید چندکاره غربلیک فرمان و همچنین با خاموش کردن خودرو، سرعت تنظیم شده کروز کنترل از حافظه پاک می‌شود.



◆ جعبه عینک

برای باز کردن جعبه عینک کافیسست درپوش آن را کمی فشار دهید. عینک را درون جعبه گذاشته و درپوش جعبه را بسته و کمی به داخل فشار دهید تا جعبه بسته شود.

⚠️ **تذکره**

- از قرار دادن اشیا غیر از عینک درون جعبه عینک خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام تصادفات یا ترمز ناگهانی این اشیا از درون جعبه به بیرون پرتاب شده و به شما یا سرنشینان خودرو آسیب بزنند.
- جعبه عینک را در طول رانندگی باز نکنید. این کار میدان دید آینه داخلی خودرو را مسدود می‌کند.



◆ جالیوانی عقب



جالیوانی سرنشینان عقب خودرو، درون زیرآرنجی صندلی عقب تعبیه شده. برای استفاده از آن زیرآرنجی را از میان صندلی‌ها بیرون آورید. ❁ از جالیوانی درب‌های عقب خودرو فقط برای قرار دادن بطری آب معدنی و نوشیدنی‌های با بسته‌بندی قوطی استفاده کنید.



⚠️ **تذکره**

از گذاشتن فنک و اشیا قابل اشتعال دیگر درون خودرو خودداری کنید. زیرا در صورت قرار گرفتن در دمای بالا به مدت طولانی، این اشیا مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی می‌شوند.

↘ **جالیوانی جلو**

لطفاً هنگام استفاده از جالیوانی بسیار مراقب باشید. مایعات داغ می‌توانند باعث سوختگی شما و سایر سرنشینان گردند. فقط لیوان‌های سربسته را درون جالیوانی قرار دهید.

◆ جالیوانی جلو

جالیوانی صندلی جلو پشت دسته‌دنده قرار دارد.



- در هنگام گرم شدن فنک آن را به داخل فشار ندهید. گرم شدن بیش از حد می‌تواند به فنک آسیب بزند.
- اگر فنک بعد از ۳۰ ثانیه بیرون نپرد باید به نحوی آن را خارج کرد تا از گرم شدن بیش از حد و سوختن آن جلوگیری شود.

شارژر تجهیزات جانبی



خودروی شما به یک سوکت شارژر تجهیزات جانبی مجهز است. برای استفاده از آن کفایت اتصال وسیله الکتریکی خود را با این سوکت برقرار کنید. فقط در صورت قرار داشتن سویچ خودرو در وضعیت ON و ACC (تجهیزات جانبی) می‌توان از این سوکت استفاده کرد. برای استفاده از آن درپوش محافظ را باز کنید.

فنک



برای روشن کردن فنک کفایت دکمه آن را فشار دهید. فقط هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON و ACC قرار دارد می‌توانید از فنک استفاده کنید. اگر فنک سالم باشد با فشار دکمه بعد از چند ثانیه بیرون می‌پرد. سریعاً فنک را برداشته و با حرارت المنت‌های آن سیگار را روشن کنید.

توجه

- هنگام استفاده از فنک خودرو مراقب باشید. استفاده غلط از فنک می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

زیرسیگاری



زیرسیگاری خودرو قابل جابجایی بوده و در پشت دسته‌دنده قرار دارد. برای باز کردن زیرسیگاری کفایت درپوش آن را بردارید.

توجه

از قرار دادن مواد قابل اشتعال داخل زیرسیگاری خودداری کنید. در صورت وجود کاغذ یا هرگونه ماده قابل اشتعال درون زیرسیگاری، ممکن است ته‌سیگار خاموش نشده آنها را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود.

توجه!

- از سوکت شارژر فقط در هنگام روشن بودن موتور می‌توان استفاده کرد. بعد از استفاده، سیم اتصال دستگاه خود را از آن جدا کنید. اتصال طولانی مدت یک وسیله به سوکت در هنگام خاموش بودن موتور باعث خالی شدن شارژ باتری می‌شود.
- فقط تجهیزات با ولتاژ زیر ۱۲ ولت و ۱۰ آمپر را به سوکت متصل کنید.
- هنگامی که از سوکت استفاده نمی‌کنید درپوش آن را ببندید. ورود آلودگی و مایعات به مجموعه می‌تواند اتصال کوتاه و آسیب دیدگی سیستم را به دنبال داشته باشد.
- انگشت یا اشیای خارجی را به داخل سوکت فرو نکنید. با دست خیس سوکت را لمس نکنید زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود.

سیستم ایرکاندیشن

توضیحات اولیه

استفاده صحیح از سیستم ایرکاندیشن، هوایی خشک و مطبوع را داخل اتاق خودرو ایجاد کرده و با تمیز نگاه داشتن شیشه‌ها بهترین دید را برای راننده فراهم می‌کند.

توجه!

کارکرد ایرکاندیشن از انرژی موتور و سوخت استفاده می‌کند. گرمای بخاری از حرارت تلف شده موتور تامین می‌گردد. در نتیجه برای استفاده از سیستم ایرکاندیشن، موتور باید در حال فعالیت باشد.

در صورتی که دمای هوای بیرون خودرو زیاد بوده و رطوبت بالا باشد با روشن شدن کولر، بخار تصعید شده به شکل قطرات آب از اواپراتور در زیر خودرو چکه می‌کند که امری طبیعی است.

هرگز در زمان روشن بودن سیستم ایرکاندیشن سیگار نکشید. در درجه اول سیگار کشیدن در محیط بسته به سلامت شما آسیب جدی می‌زند. ثانیاً در زمان فعال بودن حالت گردش هوا، دود داخل خودرو به اواپراتور چسبیده و بوی نامطبوعی تولید می‌کند که جز با تعویض اواپراتور قابل رفع نیست.

اگر مدت زمان زیادی از ایرکاندیشن استفاده نشود، متعلقات اواپراتور بوی بدی تولید می‌کنند. برای رفع این بو، هر یک ماه یک بار ایرکاندیشن را روشن کرده و شدت جریان هوا را بر روی بالاترین درجه قرار دهید. حتی در فصل زمستان این کار را انجام دهید. قبل از انجام این کار شیشه‌های خودرو را به طور کامل پایین بیاورید.

- پُر کردن مخزن مایع خنک‌کننده سیستم ایرکاندیشن باید توسط تعمیرکاران متخصص و در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- هرگونه تعمیرات مربوط به سیستم ایرکاندیشن باید توسط تعمیرکاران متخصص و در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- دقت کنید برگ درختان یا برف ورودی‌های هوای شیشه جلو را مسدود نکنند. این امر می‌تواند به عملکرد ضعیف سیستم ایرکاندیشن و بخار کردن شیشه‌ها بیانجامد.
- هوای داخل خودرو از طریق دریچه هوایی که نزدیک شیشه عقب تعبیه شده خارج می‌شود. دقت کنید لباس یا اشیای دیگر دریچه هوا را مسدود نکنند. این امر موجب اختلال در گردش هوای درون خودرو می‌شود.
- در زمان بسته بودن شیشه‌ها و سان‌روف، سیستم ایرکاندیشن بهترین عملکرد را از خود نشان می‌دهد. با این وجود در صورت ثابت ماندن خودرو زیر آفتاب، دمای هوای داخل آن به شدت بالا می‌رود. در این مواقع بهتر است پیش از راه اندازی ایرکاندیشن، چند دقیقه شیشه‌ها را پایین بکشید. به این ترتیب خودرو سریعتر خنک می‌شود.
- کمپرسور ایرکاندیشن از قواعد کنترلی متعددی



- تبعیت می‌کند. برای مثال، در صورتی که دمای آب بیش از حد بالا رود، کمپرسور بطور خودکار غیرفعال می‌شود. حد مجاز دمای آب، ۱۱۲ درجه سانتی‌گراد است. همچنین در صورتی که دمای اواپراتور از یک درجه سانتی‌گراد پایین‌تر بیاید، کمپرسور غیرفعال می‌شود. این موارد از خصوصیات کمپرسور هستند و نقص عملکردی به شمار نمی‌آیند.
- اگر بطور معمول از مسیره‌های گلی و ماسه‌ای تردد می‌کنید، بطور مرتب و در فواصل زمانی کمتر خودرو را بشویید. گل و ماسه جمع شده در قسمت زیرین خودرو می‌تواند به کلاچ کمپرسور وارد شده و به خرابی و قفل شدن آن بیانجامد.
- مراقب باشید کوبکان کاغذ، سکه یا زباله را درون دریچه‌های ورودی هوا فرو نکنند.

توجه!

- جمع شدن برف روی شیشه‌ها یا بخارگرگفتگی آنها می‌تواند به هنگام رانندگی خطرآفرین باشد. لطفاً برای پیشگیری از هر خطری، راهنمای کار با سیستم ایرکاندیشن و سیستم برفک‌زدا را به دقت مطالعه کنید.
- فعال کردن حالت «گردش هوای درون خودرو» به سریعتر خنک شدن اتاق خودرو کمک می‌کند. با این حال هرگز نباید از این حالت به مدت

- طولانی استفاده کنید. در این صورت هوای آلوده درون خودرو موجب خستگی زود هنگام راننده و سرنشینان شده و هوشیاری آنها را کاهش می‌دهد. همچنین با ایجاد بخار بر روی شیشه، خطر تصادف بالاتر می‌رود. در این مواقع به محض تشکیل بخار بر روی شیشه، حالت «گردش هوای درون خودرو» را غیرفعال کنید.
- در صورتی که حالت گردش هوای درون خودرو فعال باشد، هوای تازه از بیرون وارد خودرو نمی‌شود. در این مواقع اگر سیستم خنک‌کننده را خاموش کنید، شیشه‌ها به سرعت بخار می‌گیرند. این امر به بالا رفتن خطر تصادف میانجامد.
- در مواقعی که خودرو را در گاراژ یا محلی با تهویه نامناسب پارک کرده‌اید، حالت گردش هوای درون خودرو را فعال کنید تا از ورود دود آگروز به داخل خودرو و مسمومیت احتمالی جلوگیری شود.

- هوای آلوده درون خودرو می‌تواند منجر به خستگی زودهنگام راننده شده و خطر تصادف را افزایش دهد.
- برای مدت طولانی دمنده هوا را خاموش نکرده و از حالت گردش هوای درون خودرو استفاده نکنید. در این صورت هیچ هوای تازه‌ای وارد خودرو نمی‌شود.
- هنگامی که نیازی به استفاده از حالت گردش هوای درون خودرو ندارید، آن را خاموش کنید.

◆ نحوه قرارگیری دریچه‌های خروج هوا

۱. دریچه‌های خروج هوای برفک‌زای جانبی
۲. دریچه‌های خروج هوای برفک‌زای شیشه جلو
۳. دریچه‌های خروج هوای مرکزی
۴. دریچه‌های خروج هوای کف خودرو
۵. دریچه‌های خروجی جانبی

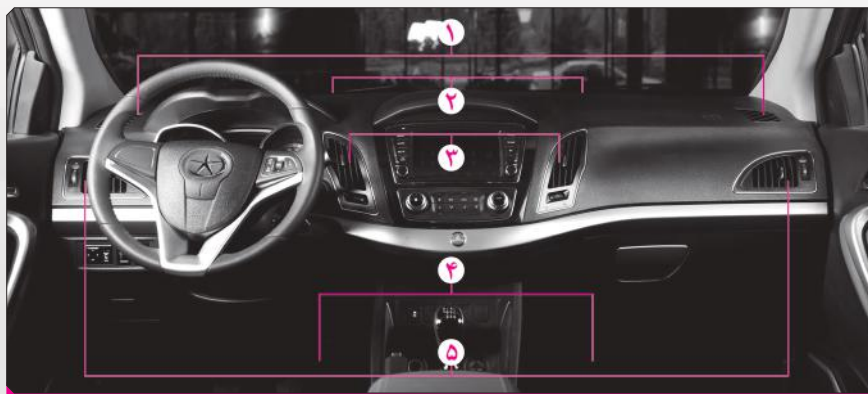
◆ تنظیم دریچه‌های خروجی هوا



جهت وزش جریان هوا قابل تنظیم است. با حرکت دادن تیغه‌ی روی پرها در جهات مختلف می‌توان جهت وزش جریان هوا را عوض کرد.

با چرخاندن غلتکی که در زیر یا کنار دریچه قرار گرفته می‌توانید دریچه را بسته یا باز کنید.

◆ راه‌اندازی سیستم تهویه





۲. دما را در درجه دلخواه خود قرار دهید.
۳. کلید برفک‌زدایی  را فشار دهید.
۴. کلید برفک‌زدای شیشه عقب  را فشار دهید.
۵. کنترل کنید که سیستم خنک‌کننده با تخمین هوای خارج خودرو به صورت خودکار تنظیم شده و سیستم گردش هوا به طور خودکار در حالت گردش هوای بیرونی قرار گیرد.
- اگر سیستم گردش هوا به صورت خودکار انتخاب نشده و سیستم خنک‌کننده به طور خودکار فعال نشد، به صورت دستی این تنظیمات را اعمال کنید.

◆ برفک‌زدایی سطح بیرونی شیشه

۱. شدت وزش هوا را در بالاترین درجه قرار دهید.
 ۲. دما را در بالاترین درجه تنظیم کنید.
 ۳. کلید برفک‌زدایی شیشه جلو و شیشه عقب را فشار دهید.
 ۴. به صورت دستی کلید A/C را خاموش کرده و به صورت خودکار حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید.
- ◆ **کلید کولر A/C**
- از این کلید برای روشن و خاموش کردن کولر استفاده می‌شود. هنگامی که کولر فعال است چراغ نشانگر آن روشن می‌شود. اگر با
- خودکار به گردش هوای بیرونی تغییر می‌کند. در صورتی که هنگام فشردن این کلید، کلید تنظیم میزان هوای خروجی روی درجه صفر قرار گرفته باشد، سیستم تهویه به طور خودکار روشن می‌شود. برای برفک‌زدایی سریع‌تر، سرعت فن دمده را به صورت دستی در بالاترین درجه قرار دهید. با بستن دریچه‌های خروج هوای جانبی، حجم هوای بیشتری به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود.

◆ برفک‌زدایی سطح داخلی شیشه

۱. میزان وزش هوا را در درجه دلخواه تنظیم کنید.

◆ کلید تنظیم میزان هوای خروجی

برای تنظیم میزان هوای خروجی از دریچه‌ها، کلید مربوطه را به سمت راست بچرخانید. این کلید در چهار وضعیت قابل تنظیم است. اگر کلید را روی درجه صفر قرار دهید، سیستم ایرکاندیشن خاموش شده و جریان وزش هوا قطع می‌شود.

◆ کلید برفک‌زدایی شیشه جلو

با فشردن این کلید، جریان هوای اصلی برای برفک‌زدایی سریع‌تر به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود. وضعیت ورودی هوا به صورت



قرار گرفتن کلید میزان جریان هوا روی درجه صفر کولر خاموش شده باشد، با زدن کلید برفکزدایی به فعالیت واداشته می‌شود.

◆ کلید گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون خودرو

هنگامی که چراغ نشانگر روی این کلید روشن است، هوای درون خودرو به وسیله سیستم ایرکاندیشن به گردش درمی‌آید (گردش هوای داخل خودرو). هنگامی که چراغ نشانگر خاموش است، هوا از بیرون خودرو به داخل جریان پیدا می‌کند (گردش هوای بیرون خودرو).

در عموم مواقع کلید را باید در وضعیت ورود هوای بیرون قرار دهید. در صورت وجود گرد و غبار یا بوی بد در محیط بیرون، کلید را در وضعیت گردش هوای داخل قرار دهید. به محض اینکه که این شرایط برطرف شد، کلید را به حالت ورود هوای بیرون برگردانید.

به علاوه برفکزدایی در حالت ورود هوای بیرون انجام می‌شود.

در شرایط دمایی Auto و LO امکان استفاده از گردش هوای داخل وجود دارد. در شرایط دمایی Auto و HI از حالت ورود هوای بیرون استفاده می‌شود.

در دماهای دیگر، A/C در وضعیت کنترل خودکار قرار می‌گیرد. با فشار کلید OFF، گردش هوای داخل انتخاب می‌شود. در غیر این صورت می‌توانید حالت گردش هوای مد نظر خود را انتخاب کنید.

✿ اگر مدت زمان طولانی از حالت گردش هوای داخل خودرو استفاده شود، شیشه‌ها بخار گرفته و هوای داخل اتاق دم می‌کند.

◆ کلید برفکزدایی شیشه عقب

از این کلید برای روشن و خاموش کردن برفکزدای شیشه عقب و گرم‌کن آینه بغل استفاده می‌شود. برفکزدای شیشه عقب نوعی ابزار بخارزدا و مه‌زداست که از سیم‌های گرمایشی برای گرم کردن شیشه استفاده می‌کند.

این سیستم فقط در صورت روشن بودن موتور کار می‌کند. با روشن شدن برفکزدای شیشه عقب، چراغ نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود. اگر با فشار مجدد کلید سیستم را خاموش نکنید، بعد از ۲۰ دقیقه به طور خودکار خاموش می‌شود.

اگر خودرو به سیستم گرم‌کن آینه جانبی مجهز باشد، با فشار این کلید گرم‌کن آینه جانبی هم روشن می‌شود.

استفاده بی‌مورد از این سیستم موجب هدررفت انرژی شده و به لحاظ اقتصادی و زیست محیطی زیان‌آور خواهد بود.

◆ کلید تنظیم دما

برای تنظیم دمای دلخواه خود، کلید تنظیم دما را بچرخانید. با چرخاندن کلید در جهت آبی (چرخش به چپ) دما کاهش پیدا می‌کند. با چرخاندن کلید در جهت قرمز (چرخش به راست) دما افزایش می‌یابد. نقطه شروع در جهت عقربه‌های ساعت سردترین درجه و نقطه پایان، گرم‌ترین درجه می‌باشد.

✿ برای روشن شدن کولر، کلید تنظیم دما باید در محدوده آبی قرار داشته باشد.

◆ کلید تنظیم جهت وزش هوا

از این کلید برای انتخاب جهت وزش جریان هوا استفاده می‌شود. در هر چهار وضعیت ممکن، جریان هوا از دریچه‌های کناری کنسول جلو به داخل اتاق جریان پیدا می‌کند.

با فشار این کلید، چراغ نشانگر مربوط به آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. از این کلید نمی‌توان برای کنترل یخ‌زدایی شیشه عقب استفاده کرد.

دریچه کف خودرو جریان پیدا می‌کند.

♦ ورزش به پاها و برفک‌زدایی

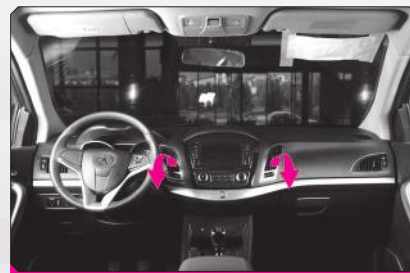
جریان هوا به دو بخش تقسیم می‌شود. بخش اول از دریچه کف خودرو و بخش دیگر از دریچه‌های برفک‌زدایی شیشه جلو و دریچه‌های برفک‌زدایی جانبی خارج می‌شود.



- در این وضعیت بیشتر جریان هوای خروجی از دریچه‌های برفک‌زدایی خارج می‌شود.
- در این وضعیت سیستم بطور خودکار دکه A/C را فعال می‌کند تا برفک‌زدایی با سرعت بیشتری انجام شود. این امر نباید به منزله نقص در سیستم تلقی شود.

❁ در هوای گرم، بهتر است قبل از روشن کردن کولر برای مدتی کوتاه شیشه‌های خودرو را پایین بیاورید تا هوای داخل اتاق عوض شود. به این ترتیب زمان کمتری صرف خنک کردن خودرو خواهد شد و کارایی کولر ارتقا خواهد یافت.

- موقع رانندگی در مسافت‌های طولانی، در فواصل زمانی مشخص ایرکاندیشن را خاموش کنید تا موتور بیش از حد تحت فشار قرار نگیرد.
- هنگامی که دمای درون اتاق به زیر ۲ درجه



♦ ورزش به صورت

هوا از دریچه مرکزی و جانبی به داخل اتاق خودرو می‌وزد.

♦ ورزش به پاها

بیشتر جریان هوا از دریچه کف اتاق خودرو خارج می‌شود. بخش اندکی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی و دریچه‌های برفک‌زدایی خارج می‌شود.



♦ ورزش به صورت و پاها

جریان هوا به دو بخش تقسیم می‌شود. بخش اول از دریچه مرکزی و کناری و بخش دوم از

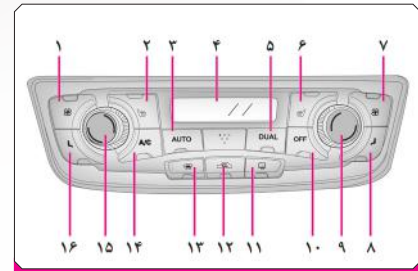


• سانتی‌گراد می‌رسد و همچنین وقتی دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا می‌رود، سیستم ایرکاندیشن به صورت خودکار خاموش می‌شود که طبیعی است.



تعمیر سیستم ایرکاندیشن به تخصص بالا و ابزار خاص نیازمند است. خنک‌کننده می‌تواند به راحتی پوست را دچار یخ‌زدگی کند. بنابراین هرگز به طور سرخود برای تعمیر سیستم ایرکاندیشن اقدام نکرده و برای این کار به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

سیستم ایرکاندیشن خودکار



۱. کلید تنظیم شدت جریان هوای خروجی. با فشار این کلید و چرخاندن کلیدهای مدور سمت راست و چپ پنل در جهت عقربه‌های ساعت، جریان هوای خروجی از دریچه‌ها افزایش می‌یابد.
 ۲. دکمه گرم‌کن صندلی راننده. با فشار این دکمه، گرم‌کن صندلی راننده روشن می‌شود.
 ۳. دکمه تهویه خودکار. با فشار این دکمه سیستم ایرکاندیشن خودکار فعال می‌شود.
 ۴. صفحه نمایشگر. این صفحه دمای تنظیم شده را نمایش می‌دهد.
 ۵. دکمه تنظیم دمای دو ناحیه‌ای. با فشار این دکمه می‌توانید دمای هوای خروجی از دریچه‌های چپ و راست را بطور مجزا تنظیم کنید.
 ۶. دکمه گرم‌کن صندلی سرنشین جلو. با فشار این دکمه، گرم‌کن صندلی سرنشین جلوروشن می‌شود.
 ۷. کلید تنظیم شدت جریان هوای خروجی. با فشار این کلید و چرخاندن کلیدهای مدور سمت راست و چپ پنل در جهت عقربه‌های ساعت، جریان هوای خروجی از دریچه‌ها افزایش می‌یابد.
 ۸. کلید تنظیم جهت وزش هوا. کلید را فشار داده و از طریق کلیدهای مدور سمت راست و چپ پنل، حالت وزش هوا از دریچه‌ها را تنظیم کنید.
 ۹. کلید مدور سمت راست. با چرخاندن این کلید سیستم تنظیم دمای دو ناحیه‌ای فعال می‌شود.
 ۱۰. دکمه خاموش. با فشار این دکمه سیستم ایرکاندیشن بطور کامل خاموش می‌شود.
 ۱۱. دکمه برفک‌زدای عقب.
 ۱۲. دکمه گردش هوای داخل و خارج خودرو.
 ۱۳. دکمه برفک‌زدای جلو.
 ۱۴. دکمه کولر A/C. کولر را روشن و خاموش می‌کند.
 ۱۵. کلید مدور سمت چپ. با این کلید می‌توان دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را تنظیم کرد.
 ۱۶. کلید تنظیم جهت وزش هوا. کلید را فشار داده و از طریق کلیدهای مدور سمت راست و چپ پنل، حالت وزش هوا از دریچه‌ها را تنظیم کنید.
- ◆ **دمنده (فن)** دکمه را فشار داده و کلیدهای مدور سمت راست و چپ پنل را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سرعت فن دمنده افزایش می‌یابد. با چرخاندن کلیدهای مدور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سرعت فن کاهش می‌یابد.
- ◆ **دکمه تهویه خودکار [AUTO]** با فشار این دکمه، سیستم ایرکاندیشن خودکار



فعال می‌شود. پیشنهاد می‌کنیم دمای پیش‌فرض سیستم را ۲۴ درجه سانتی‌گراد تنظیم کرده و تنها در صورت لزوم و در شرایط خاص این دما را تغییر دهید. دمای اتاق خودرو می‌تواند از ۱۸ تا ۳۲ درجه سانتی‌گراد تنظیم شود. اگر دما پایین‌تر از ۱۸ درجه تنظیم گردد عبارت LO (دما پایین) نمایش داده شده و ایرکاندیشن با حداکثر توان خنک‌کنندگی‌اش فعالیت می‌کند. اگر دما بالاتر از ۳۲ درجه تنظیم شود عبارت HI (دما بالا) نمایش داده شده و ایرکاندیشن با حداکثر توان گرمایشی‌اش فعالیت می‌کند.

سیستم خودکار ایرکاندیشن می‌تواند به صورت اتوماتیک دما، شدت و توزیع جریان هوای خروجی از دریچه‌ها را به شکلی تنظیم کند که اتاق خودرو به دمایی مناسب و دلپذیر برسد. این سیستم حتی شدت و زاویه تابش خورشید را هم در محاسباتش لحاظ می‌کند. با توجه به این قابلیت‌ها، نیازی به تنظیم دما به صورت دستی نیست. با این وجود اگر تمایل داشته باشید تنظیمات را به صورت دستی انجام دهید، سیستم خودکار ایرکاندیشن غیرفعال می‌شود.

در صورت جدا نشدن باتری خودرو، سیستم خودکار ایرکاندیشن آخرین دمای

تنظیم شده را در حافظه خود ذخیره می‌کند. اگر باتری خودرو جدا شود، سیستم بطور خودکار دمای پیش‌فرض را روی ۲۴ درجه سانتی‌گراد تنظیم می‌کند.

♦ تنظیم دمای دو ناحیه‌ای [DUAL]

با فشار این دکمه سیستم تنظیم دمای دو ناحیه‌ای فعال می‌شود. با چرخاندن کلیدهای مدور سمت راست و چپ پنل می‌توانید دمای هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها را به طور جداگانه تنظیم کنید.

♦ کلید حالت ورزش هوا

این کلید را فشار دهید و سپس با چرخاندن دو کلید مدور سمت راست و چپ پنل، حالت ورزش هوا را به ترتیب از ورزش به صورت، به ورزش به صورت و پاهای، ورزش به پاها و ورزش به پاها و برفک‌زدایی تغییر دهید.

♦ ورزش به صورت

در این حالت جریان هوا از دریچه‌های جنب داشبورد خارج می‌شود.

♦ ورزش به صورت و پاها

در این وضعیت بخشی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جنب داشبورد و بخشی دیگر از دریچه‌های کف خودرو خارج می‌شود.

♦ ورزش به پاها

در این حالت بیشتر جریان هوا از دریچه‌های کف خودرو بیرون می‌آید. لطفاً از قرار دادن هر وسیله‌ای در زیر صندلی‌های جلو اجتناب کنید تا در مسیر حرکت جریان هوا به سمت عقب خودرو اختلالی ایجاد نشود.

♦ ورزش به پاها و برفک‌زدایی

در این حالت بخشی از جریان هوا از طریق دریچه‌های کف خودرو و بخشی دیگر به شیشه‌های جلو و شیشه درها می‌وزد تا عمل برفک‌زدایی شیشه‌ها انجام شود.

♦ دکمه خاموش [OFF]

با فشار این دکمه سیستم ایرکاندیشن به طور کامل خاموش می‌شود.

♦ برفک‌زدای شیشه عقب

با فشار این دکمه برفک‌زدای شیشه عقب روشن و خاموش می‌شود.

♦ حالت گردش هوا داخل خودرو

با فعال بودن این حالت، هوا از بیرون وارد خودرو نمی‌شود. از این دکمه می‌توانید در مواقعی که نمی‌خواهید هوای بدبو یا آلوده بیرون وارد خودرو شود، یا وقتی می‌خواهید



دمای داخل خودرو را سریعتر افزایش یا کاهش دهید استفاده کنید. با فشار دکمه، سیستم روشن و خاموش می‌شود.

استفاده طولانی‌مدت از این حالت می‌تواند موجب بخار گرفتن شیشه‌ها گردد. در این مواقع باید حالت برفک‌زدایی ایرکاندیشن را فعال کنید.

در مواقعی که با سرعت بالا می‌رانید، در صورت روشن بودن حالت گردش هوای بیرون خودرو، جریان هوا از بیرون وارد خودرو می‌شود. طبیعی است که در این شرایط شدت هوای خروجی از دریچه‌ها با شدت تنظیم شده توسط شما مغایرت پیدا کند. در این مواقع بهتر است حالت گردش هوای داخل خودرو را فعال کنید.

◆ حالت برفک‌زدایی

در این حالت بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو شیشه درب‌ها هدایت می‌شود تا عمل برفک‌زدایی از شیشه‌ها انجام گیرد.

◆ کولر

با فشار این دکمه کولر روشن و خاموش می‌شود. با یک بار فشردن کلید، چراغ نشانگر روی دکمه روشن شده و کولر فعال می‌شود. با فشردن مجدد کلید، کولر خاموش می‌شود.

در فصول گرم بهتر است پیش از روشن کردن کولر، برای چند دقیقه شیشه‌ها را پایین بکشید تا هوای گرم از اتاق خودرو خارج شود. سپس شیشه‌ها را بالا برده و کولر را روشن کنید. با این روش خودرو سریعتر خنک شده و بازده سیستم خنک‌کننده نیز بالا می‌رود.

◆ در موارد زیر کولر کار نمی‌کند:

- خودرو خاموش باشد.
- دمنده هوا دچار مشکل شده باشد.
- دمای هوای بیرون از ۳ درجه سانتی‌گراد پایین‌تر باشد.
- دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا رفته باشد.
- فیوز سیستم خنک‌کننده دچار اشکال شده باشد.
- برای رفع عیب سیستم ایرکاندیشن، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

◆ بخارزدایی و برفک‌زدایی

استفاده صحیح از سیستم ایرکاندیشن از تشکیل بخار و برفک روی شیشه‌ها جلوگیری می‌کند. با این وجود برای برفک‌زدایی از شیشه‌های جلو می‌توانید از دو حالت برفک‌زدایی و بخارزدایی شیشه‌ها استفاده کنید. در حالت بخارزدایی، بخار و رطوبت روی

شیشه‌ها گرفته می‌شود. در حالت برفک‌زدایی، بخارزدایی و برفک‌زدایی از شیشه‌ها با سرعت بیشتری انجام می‌گیرد.

◆ حالت برفک‌زدایی

در این حالت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه درب‌ها هدایت می‌شود. برای بخارزدایی از شیشه‌ها، کولر باید روشن باشد. هر چه دمای هوای خروجی پایین‌تر و شدت آن بیشتر باشد، بخارزدایی سریع‌تر انجام می‌شود.

به منظور برفک‌زدایی سریع‌تر و موثرتر، با فعال شدن این حالت سیستم بطور خودکار کولر را روشن کرده و حالت ورود هوای بیرون فعال می‌شود. در صورتی که این امر مطابق میل شما نیست، می‌توانید کلید گردش هوای داخل خودرو را فشرده و همچنین کولر را خاموش کنید.

◆ بخارزدای شیشه عقب و آینه بغل

خودروی شما به بخارزدای شیشه عقب مجهز است. این سیستم با استفاده از سیم‌های گرمازا بخار را از سطح شیشه پاک می‌کند. پیش از استفاده از بخارزدای شیشه عقب، اگر برف روی شیشه جمع شده آن را از سطح شیشه پاک کنید.

چشمگیر داشته و یا اگر فن دمنده صدای زیادی تولید می‌کند، فیلتر را تعویض کنید.

توجه!

- فیلتر هوای آلوده بطور مستقیم هوای ورودی موتور را تحت تاثیر قرار داده و می‌تواند موجب از کار افتادن، استهلاک زودرس و کاهش عمر مفید موتور شود.
- اگر معمولاً در جاده‌های خاکی تردد می‌کنید، باید در فواصل زمانی کوتاه‌تر گرد و خاک جمع شده روی فیلتر را تمیز کرده و در صورت لزوم فیلتر را تعویض نمایید.
- استفاده از فیلترهای هوای متفرقه و غیراصل می‌تواند موجب ورود گرد و غبار و هوای آلوده به درون موتور و استهلاک زود هنگام آن شده و همچنین عملکرد سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز را با اشکال مواجه کند.
- از آنجا که کنترل و تعویض فیلتر هوا تکنولوژی خاصی را می‌طلبد، پیشنهاد می‌کنیم این کار را در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید.

• در صورتی که حالت گردش هوا درون خودرو فعال باشد، هوای تازه از بیرون وارد خودرو نمی‌شود. در این مواقع اگر سیستم خنک‌کننده را خاموش کنید، شیشه‌ها به سرعت بخار می‌گیرند. این امر به بالا رفتن خطر تصادف میانجامد.

• در مواقعی که خودرو را در گاراژ یا محلی با تهویه نامناسب پارک کرده‌اید، حالت گردش هوای درون خودرو را فعال کنید تا از ورود دود اگزوز به داخل خودرو و مسمومیت احتمالی جلوگیری شود.

• هوای آلوده درون خودرو می‌تواند منجر به خستگی زود هنگام راننده شده و خطر تصادف را افزایش دهد. لطفاً در صورت عدم نیاز، حالت گردش هوای داخل خودرو را خاموش کنید.

• پیشنهاد می‌شود در فصول سرد سال از حالت ورزش هوا به پاها یا ورزش به پاها و برفک‌زدایی شیشه‌ها استفاده کنید. ورزش مستقیم باد گرم به صورت می‌تواند موجب خواب‌آلودگی و عدم تمرکز راننده شود.

♦ فیلتر سیستم ایرکاندیشن

فیلتر مشبک سیستم ایرکاندیشن که در قسمت زیرین شیشه جلو قرار گرفته است با کارکرد قوی مانع ورود مواد مضر و گرد و غبار به داخل خودرو می‌شود. این فیلتر قابل تعویض است. در صورتی که حجم هوای ورودی کاهش

✦ بخارزدای و برفک‌زدای

♦ بخارزدای شیشه عقب

با فشار این دکمه بخارزدای شیشه عقب روشن و خاموش می‌شود. روشن بودن چراغ نشانگر روی این دکمه، فعال بودن بخارزدای شیشه عقب را نشان می‌دهد. بخارزدای شیشه عقب تنها در صورت روشن بودن موتور کار می‌کند. اگر تا ۲۰ دقیقه بعد از فعال کردن بخارزدای شیشه عقب آن را خاموش نکنید، به صورت خودکار خاموش می‌شود.

توجه!

از تماس اشیای تیز با سطح داخلی شیشه عقب اجتناب کنید. هر گونه آسیبی که از این طریق به سیم‌های گرم‌مازا وارد آید، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد. همچنین از چسباندن اشیای تزیینی یا برجسب‌ها روی سیم‌های گرم‌مازا اجتناب کنید.

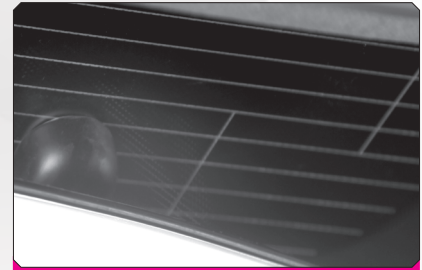
⚠️ اتمام

نداشتن دید کافی می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ راننده و سرنشینان خودرو شود. در نتیجه بسیار مهم است که پیش از استفاده از خودرو، روش کار با سیستم برفک‌زدای و بخارزدای شیشه‌ها را بطور کامل یاد گرفته باشید.

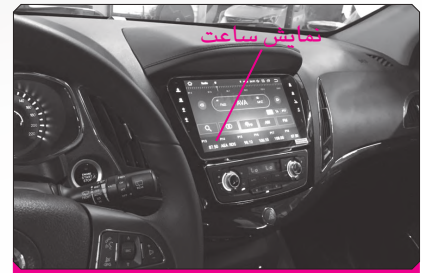


آنتن شیشه جلو

آنتن رادیو در جلوی شیشه جلو قرار گرفته است. مراقب باشید توری شبکه‌ای آینه آسیب نبیند. در غیر این صورت سیگنال‌های رادیو دچار اختلال می‌شود.



سیستم صوتی



پیکربندی سیستم‌های صوتی همانند پیکربندی خودروها، متفاوت است. برای استفاده از سیستم صوتی به دستورالعمل‌های پخش‌کننده CD/DVD/MP5 خودرو مراجعه کنید.

برای مدل‌های مجهز به پخش‌کننده CD، نمایشگر ساعت و تنظیم ساعت به ترتیب زیر است:

- **نمایشگر ساعت:** در صفحه نمایشگر مرکزی سیستم صوتی قرار گرفته است.
 - **تنظیم ساعت:** انگشت خود را روی کلید CLK گذاشته و نگاه دارید. ساعت چشمک می‌زند. با فشردن دکمه **▶▶** و **◀◀** ساعت را تنظیم کنید. یک بار دکمه CLK را فشار دهید تا ساعت ذخیره شده و دقیقه شروع به چشمک زدن کند. مجدداً با فشار دکمه‌های **▶▶** و **◀◀** دقیقه را تنظیم کنید. سپس انگشت خود را روی دکمه CLK گذاشته و نگاه دارید. همچنین می‌توانید برای ۵ ثانیه به کلیدها دست نزنید تا ساعت ذخیره شود.
- در مدل مجهز به DVD/MP5، نمایش ساعت در نمایشگر DVD/MP5 انجام می‌شود. برای تنظیم ساعت به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.

سیستم بلوتوث خودرو

برای اطلاع از جزئیات این سیستم به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.

سیستم GPS

برای اطلاع از جزئیات این سیستم به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی مربوط به باربند سقفی



۱. پیش از استفاده از باربند، صفحه عرضی را به وسیله گیره بر روی آن نصب کنید تا از تماس مستقیم بار با سقف خودرو جلوگیری شود.
- محل اتصال باید بر روی میله آلومینیومی باشد. بخش اتصال باربند باید با پوشش مناسب پوشانده شود تا از ایجاد خراش بر روی لایه رنگ جلوگیری کند.
۲. وزن بار باید حداکثر ۴۰ کیلوگرم باشد.
۳. بار باید در وسط باربند قرار گیرد تا وزن به طور یکسان و متعادل به روی آن توزیع شود.
۴. بار نباید خیلی عقب قرار گیرد. در غیر این

سوئیچ استارت

وضعیت‌های مختلف سوئیچ و کارکرد آنها



سوئیچ استارت در سمت راست ستون فرمان قرار گرفته و دارای چهار وضعیت متفاوت است:

LOCK (قفل)

در این وضعیت امکان وارد کردن و خارج کردن کلید استارت وجود دارد. برای خارج کردن کلید از سوئیچ بعد از توقف خودرو، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و در وضعیت قفل قرار دهید سپس خارج کنید. در انتها غریبک فرمان را آنقدر بچرخانید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود. با قفل کردن غریبک فرمان امکان به سرقت رفتن خودرو کاهش می‌یابد.

خود خودداری کنید زیرا ممکن است به زیر پدال بروند و کنترل خودرو دچار مشکل شود. از زیرپایی‌های یا کفپوش‌های فاقد کارکرد ضدلغزش که می‌توانند به راحتی لوله شده یا زیر پدال بلغزند استفاده نکنید.

ممکن است در صورت وجود نقص در سیستم ترمز، محدوده حرکت پدال ترمز بیشتر شده و مجبور شوید بیش از قبل پای خود را بر روی آن فشار دهید.

همه پدال‌ها باید بتوانند به نرمی و بدون مانع به طور کامل فشرده شوند. بنابراین فقط از کفپوش‌های با کارکرد ضدلغزش استفاده کنید.

تفاهار

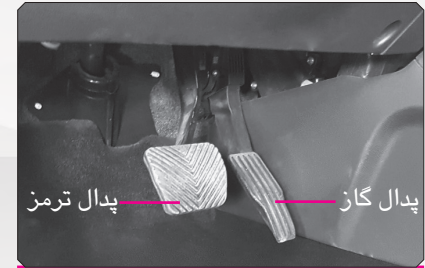
از قرار دادن هر گونه شیء در زیر پاهای خود خودداری کنید زیرا ممکن است در مواقع اضطراری یا هنگام ترمز کردن مانع کارکرد پدال‌های کلاچ، سرعت و ترمز شود.

صورت در باز شدن صندوق عقب اختلال ایجاد می‌کند. در مدل‌های مجهز به پنجره سقفی، دقت کنید باز شدن پنجره سقفی دچار اختلال نشود. ۵. بار باید به موازات سقف قرار گیرد تا اصطکاک با باد کمتر شده و در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود.

۶. مطمئن شوید بار محکم به روی باربند ثابت شده و حرکت نکند.

۷. در نظر داشته باشید هنگام استفاده از باربند مرکز ثقل خودرو تغییر کرده و به هنگام رانندگی در سرعت‌های بالا و در زمان پیچیدن و ترمز کردن باید بیشتر دقت کنید.

پدال گاز و پدال ترمز



پدال‌ها باید نرم و بدون هیچ‌گونه مانعی حرکت کنند. از قرار دادن اشیاء در زیر پای



❁ گاهی ممکن است کلید را درون سویچ استارت قرار دهید ولی برای بردن آن به وضعیت‌های دیگر دچار مشکل شوید و کلید نچرخد. در این مواقع کمی غریبک فرمان را بچرخانید. ممکن است سیستم قفل فرمان درگیر شده باشد.

• ACC (تجهیزات جانبی)

با قرار داشتن کلید در این وضعیت سیستم صوتی و فنک خودرو کار می‌کنند. پیشنهاد می‌کنیم از تجهیزات برقی خودرو برای مدت زمان طولانی در وضعیت خاموش بودن موتور استفاده نکنید. در غیر این صورت امکان خالی شدن شارژ باتری وجود دارد.

• ON (روشن)

با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON چراغ‌های نشانگر مربوطه بر روی صفحه نمایشگر برای چند ثانیه روشن شده و همه تجهیزات خودرو در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرند. در هنگام حرکت خودرو، کلید در این وضعیت باقی می‌ماند. اگر به هنگام خاموش بودن موتور کلید برای مدت طولانی در این وضعیت قرار بگیرد شارژ باتری تخلیه می‌گردد.

• START (استارت موتور)

فقط برای راه‌اندازی موتور کلید در این وضعیت

قرار می‌گیرد. با روشن شدن موتور، به طور خودکار به وضعیت ON (روشن) برمی‌گردد.



در صورت خاموش شدن غیرطبیعی موتور، کلید را در وضعیت ACC قرار داده و سپس مجدداً استارت بزنید. در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود.

⚡ استارت زدن موتور

♦ در خودروهای با گیربکس معمولی

۱. قبل از استارت موتور در خودروهای با گیربکس معمولی، ابتدا دنده را خلاص کنید.
۲. پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.
۳. با اطمینان از اینکه پای شما بر روی پدال کلاچ قرار دارد، سویچ خودرو را در وضعیت استارت قرار داده و ۱۰ ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود.
۴. با روشن شدن موتور کلید را رها کنید تا در وضعیت ON (روشن) قرار گیرد. هرگز اجازه ندهید استارت ر و موتور با هم کار کنند.
- در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک

۱. پا را روی پدال ترمز گذاشته و دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.

۲. سویچ را در وضعیت استارت قرار دهید تا موتور به کار بیفتد. اگر موتور استارت نخورد، ظرف ۱۰ ثانیه مجدداً استارت بزنید.

۳. با روشن شدن موتور، پا را همچنان روی پدال ترمز نگاه دارید تا دور موتور به محدوده عادی ۱۰۰۰ دور بر دقیقه برسد. سپس دنده را به وضعیت دلخواه منتقل کنید.

۴. برای حرکت خودرو، پا را به آرامی از روی پدال ترمز بردارید. وقتی خودرو به آرامی به راه افتاد می‌توانید برای افزایش سرعت پدال گاز را فشار دهید.



- بعد از خاموش کردن موتور و حتی با قرار گرفتن سویچ در وضعیت خاموش، ممکن است فن برای مدتی کوتاه همچنان به حرکت ادامه دهد. این زمان ممکن است به ده دقیقه هم برسد.
- با روشن شدن موتور وقتی هنوز موتور سرد است ممکن است برای مدتی کوتاه سر و صدای زیاد ناشی از دوران آن شنیده شود.
- در وضعیت پارک خودرو موتور خودرو

- نباید به مدت طولانی روشن باشد. هر چه سریعتر ترمز دستی را آزاد کرده و حرکت کنید.
- تا موتور به دمای مناسب نرسیده از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.
- خودروهای مجهز به کاتالیزور اگزوز را با بکسل کردن بیش از ۵۰ متر راه اندازی نکنید. ممکن است سوخت مصرف نشده به داخل کاتالیزور رفته و به آن آسیب بزند.
- قبل از هل دادن و بکسل کردن خودرو برای راه اندازی موتور، از باتری یک خودروی دیگر برای روشن کردن موتور کمک بگیرید. برای جزئیات بیشتر به بخش «استارت اضطراری موتور» مراجعه کنید.
- اگر در هنگام رانندگی موتور خاموش کرد یا عملکرد عادی نداشت، سرعت را کم کرده و به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

♦ حرکت



- به مدت طولانی سوییچ را در وضعیت استارت نگه ندارید.

⚠️ **تذکره**

- اگر خودرو وارد آب شده و آب به درون لوله اگزوز نفوذ کرد، موتور را خاموش نکنید. خودرو را در دنده پایین قرار داده و هر چه سریعتر از آب خارج کنید تا به کاتالیزور آسیب نرسد.
- در زمان کارکرد موتور و حتی تا دقایقی پس از خاموش کردن آن، لوله اگزوز حرارت بالایی تولید می‌کند که می‌تواند موجب آتش‌سوزی شود. هرگز خودرو را روی برگ‌های خشک، چمن یا هر ماده قابل اشتعال دیگری پارک نکنید.
- اگزوز همه خودروها حرارت بالا تولید می‌کند. از دست زدن به اگزوز اجتناب کنید زیرا خطر سوختگی به دنبال دارد.
- از نصب هرگونه محافظ اضافی به کف خودرو یا اعمال مواد ضد زنگ به لوله اگزوز، ابزار کنترل گازهای آلاینده و عایق حرارتی اجتناب کنید. از جدا کردن عایق حرارتی اطراف لوله اگزوز اجتناب کنید.
- گازهای خروجی از موتور حتی در صورتی که با استانداردهای تایید شده جهانی مطابقت داشته باشند، مضر و آلاینده هستند. هر گاه بوی دود اگزوز را داخل اتاق خودرو احساس کردید، به سرعت شیشه‌ها را پایین بکشید.
- در شرایط اضطراری خودرو می‌تواند از چاله‌های آب با عمق حداکثر ۲۰۰ میلی‌متر عبور کند. در این مواقع سرعت نباید از ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد. به آرامی و با دنده پایین از چاله آب عبور کنید زیرا ورود آب از طریق لوله اگزوز به موتور می‌تواند به اجزای موتور آسیب جدی برساند.
- اگر درون جاده چاله‌های عمیق آب وجود دارد، از راندن با سرعت بالا اجتناب کنید. اگر موتور درون چاله آب خاموش شد، از استارت زدن خودداری کنید. این کار می‌تواند به آسیب جدی موتور بیانجامد.
- وقتی خودرو را در دماهای پایین روشن می‌کنید، این احتمال وجود دارد که خودرو به طور ناگهانی به سمت جلو حرکت (یا به اصطلاح پرش) کند. جدا توصیه می‌کنیم پیش از استارت زدن پا را روی پدال کلاچ قرار دهید. در این مواقع پدال کلاچ به آرامی به موقعیت اولیه برمی‌گردد و مشکلی در عملکرد سیستم کلاچ ایجاد نمی‌شود.

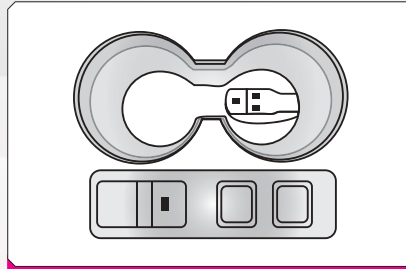


استارت موتور بدون استفاده از کلید



با فشار این دکمه بدون نیاز به کلید، دستور روشن و خاموش کردن موتور به سیستم ارسال می‌شود.

- استارت عادی: پدال ترمز را نگه داشته و دنده را در وضعیت P قرار دهید. وقتی چراغ نشانگر روی دکمه استارت به رنگ سبز درآمد، دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.
- استارت اضطراری: هنگامی که باتری کلید هوشمند آنقدر خالی شده که توان کارکرد عادی ندارد، کلید را در محدوده تشخیص آنتن یدکی قرار داده، پدال ترمز را نگه داشته و دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید. وقتی چراغ نشانگر روی دکمه استارت به رنگ سبز درآمد، دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.



روشن شدن چراغ زرد رنگ روی دکمه استارت به این معناست که شرایط برای استارت موتور فراهم نیست. در این مواقع پا را روی پدال ترمز نگه داشته، دسته دنده را به وضعیت P برده و دوباره استارت بزنید.

تغییر وضعیت سویچ استارت

در شرایطی که کلید را همراه دارید، دسته دنده را در وضعیت P قرار داده و پدال ترمز را فشار ندهید. یک بار بصورت لحظه‌ای کلید استارت را فشار دهید. با هر بار فشار کلید، سویچ از وضعیت ACC به ON و سپس OFF تغییر حالت می‌دهد.

• هنگامی که سویچ در وضعیت ACC و ON قرار دارد، چراغ نشانگر دکمه استارت به رنگ کهربایی درمی‌آید.

اگر دسته دنده در وضعیت P قرار نگیرد، نمی‌توانید موتور را خاموش کنید.

استارت موتور

برای استارت موتور بیش از ۱۰ ثانیه کلید استارت را فشار ندهید.

برای استارت اضطراری، دسته دنده را در وضعیت P قرار داده و بدون نگه داشتن پدال ترمز، کلید استارت را به مدت ۱۵ ثانیه فشار دهید.

در مواقع زیر کلید استارت عمل نمی‌کند:

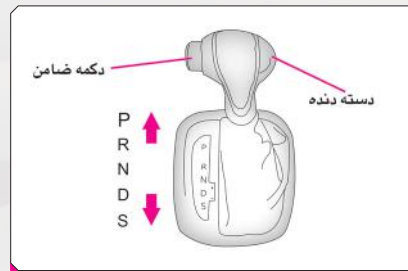
۱. کلید هوشمند داخل خودرو نباشد.
۲. در اطراف خودرو تجهیزات وجود داشته باشد که امواج قوی الکترومغناطیس تولید می‌کنند. مثل نیروگاه‌های برق، ایستگاه‌های رادیویی و غیره.
۳. کلید هوشمند به یک جسم فلزی چسبیده یا با اجسام فلزی احاطه شده باشد.

خاموش کردن موتور

بعد از توقف خودرو، دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید. سپس دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

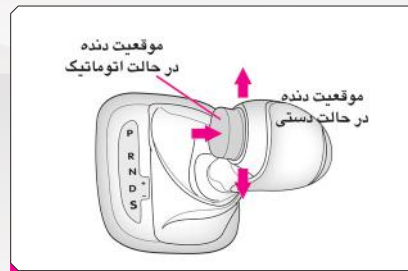
برای خاموش کردن اضطراری موتور، دکمه استارت را به مدت سه ثانیه نگاه داشته یا در عرض سه ثانیه سه بار آن را فشار دهید.

◆ گیربکس اتوماتیک



با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ON، چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده را بر روی صفحه نمایشگر نشان می‌دهد.

برای تعویض دنده از وضعیت به P به دنده‌های حرکت، باید پا را روی پدال ترمز گذاشته و دکمه روی دسته‌دنده را نیز فشار دهید.



با حرکت دادن دسته دنده به سمت راست می‌توانید آن را از وضعیت D به M تغییر دهید.

◆ P (پارک)

قبل از روشن کردن موتور مطمئن شوید دسته‌دنده در این وضعیت قرار گرفته است. برای خاموش کردن موتور، ترمز الکترونیکی پارک را درگیر کرده (کلید EPB را فشار دهید) سپس به دنده P بروید.

برای رفتن به دنده‌های دیگر، پا را از روی پدال گاز برداشته و بر روی پدال ترمز قرار دهید. همزمان دکمه کنار دسته‌دنده را فشار دهید.

! آتیوا

- تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف نشده به دنده N نروید. در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.
- برای رفتن به دنده‌های دیگر باید ابتدا پدال ترمز را فشار داده و دکمه روی دسته‌دنده را نیز بفشارید.
- در مواردی همچون ترافیک‌های سنگین که خودرو مکرراً توقف کرده و حرکت می‌کند، امکان داغ کردن دنده وجود دارد. در این مواقع باید به سرعت خودرو را در محلی امن متوقف کرده و دنده را در وضعیت P قرار دهید. چند دقیقه‌ای صبر کنید تا سیستم خنک شود، سپس

- موتور را خاموش کرده و مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار مربوط به داغ کردن گیربکس روشن شد، به سرعت موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا گیربکس خنک شود. استارت زدن خودرو در زمان داغ کردن گیربکس به آن آسیب می‌رساند. در این مواقع بهتر است هر چه سریعتر با تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید تا برای رفع عیب اقدام کنند.
- رفتن به دنده P در هنگام حرکت خودرو به گیربکس آسیبی می‌رساند که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
- هرگز در مواقعی که دسته دنده قفل شده و پدال ترمز گیر کرده است، به تعویض دنده اصرار نکنید.

! اخطار

ترک کردن خودرو در شرایطی که ترمز دستی کشیده شده اما دسته دنده در وضعیت P قرار نگرفته بسیار خطرناک است. در این شرایط امکان حرکت کردن خودرو و وقوع حادثه وجود دارد. حتی اگر خودرو را در محلی صاف و بدون شیب پارک کرده‌اید، دسته‌دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.



- اگر دسته‌دنده برای بیش از دو ثانیه در وضعیت خلاص قرار بگیرد، قفل می‌کند. برای تعویض دنده به **D** یا **R** باید ابتدا پدال ترمز را فشرده و نگه دارید.



تغییر وضعیت دنده از خلاص به D وقتی دور موتور بالاست بسیار خطرناک است. با این کار خودرو ناگهان به جلو پریده و ممکن است باعث ایجاد خسارت گردد. مگر اینکه در هنگام انجام این کار، پا بر روی پدال ترمز قرار داشته باشد.

◆ D (دنده درایو)

هنگام رانندگی عادی دنده را در این وضعیت قرار دهید. گیربکس در ۶ وضعیت مختلف تغییر می‌کند.



اگر برای تغییر دنده محدودیت اعمال شده باشد، حتی با رسیدن به حداکثر سرعت مجاز برای دنده انتخابی، خودرو به دنده بالاتر نمی‌رود. در این مواقع گاز دادن بیشتر هم موجب تغییر دنده نخواهد شد.



• راننده هرگز نباید در شرایطی که موتور روشن بوده و دنده در وضعیت حرکت قرار دارد، صندلی‌اش را ترک کند. اگر به هر دلیل مجبورید در حال روشن بودن موتور از خودرو خارج شوید، حتما ابتدا ترمز پارک را درگیر کرده یا دکمه **EPB** را فشرده و دسته دنده را در وضعیت **P** قرار دهید.

• از حرکت خودرو در وضعیت خلاص به خصوص هنگام خاموش بودن موتور اجتناب کنید. در غیر این صورت گیربکس روغن‌کاری نشده و آسیب می‌بیند.

• در هنگام پایین آمدن از مسیرهای شیب‌دار، هرچه شیب تندتر باشد باید دنده پایین‌تری را برای رانندگی انتخاب کنید. از خلاص کردن خودرو در سرپایینی‌ها خودداری کنید.

• خاموش کردن موتور و رانندگی در دنده خلاص به مدت طولانی و همچنین بکسل کردن خودرو در وضعیت خلاص و موتور خاموش با سرعت بالا، به شدت به سیستم دنده اتوماتیک آسیب می‌رساند.

• اگر تصادفاً هنگام رانندگی دسته‌دنده را در وضعیت خلاص قرار دادید به سرعت پایتان را از روی پدال گاز بردارید. وقتی موتور به سرعت درجا رسید، دنده را به یکی از دنده‌های حرکت عوض کنید.

◆ R (دنده عقب)

از وضعیت **R** برای دنده عقب گرفتن استفاده می‌شود. پیش از دنده عقب گرفتن توقف کامل کنید. پیش از رفتن به دنده عقب از دنده خلاص، ضامن کنار دسته‌دنده را فشار دهید.



پیش از رفتن به دنده عقب یا رفتن از دنده عقب به دنده دیگر، باید توقف کامل انجام شود. رفتن به دنده عقب در هنگام حرکت خودرو به گیربکس آسیب شدید می‌زند که شامل گارانتی نمی‌گردد.

◆ N (خلاص)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس آزاد هستند. برای روشن کردن مجدد موتور خاموش‌شده یا برای درجا کار کردن موقت موتور از دنده خلاص استفاده می‌شود. قبل از ترک خودرو دنده را به وضعیت **P** ببرید. پیشنهاد می‌شود برای رفتن از دنده خلاص به دنده‌های بالاتر، پا را بر روی پدال ترمز قرار دهید. هنگامی که خودرو به وسیله خودروهای دیگر بکسل می‌شود، دنده باید در وضعیت خلاص باشد.

♦ **M (دنده دستی)**

با تعویض دنده از D به M، تغییر دنده به صورت دستی انجام می‌گیرد. برای تعویض دنده کفایت دسته دنده را به آرامی در جهت + یا - حرکت داده و رها کنید. در این شرایط برای تغییر دنده نیازی به فشردن پدال ترمز یا فشردن دکمه روی دسته دنده نخواهید داشت.

هنگامی که موتور خاموش است و دنده در وضعیت D قرار دارد، نمایشگر فقط عبارت D را نشان داده و عدد دنده انتخابی نشان داده نمی‌شود. با روشن شدن موتور، علاوه بر حرف D عدد دنده پیش رو نیز به نمایش درمی‌آید.

♦ **S (SPORT)**

در این وضعیت گیربکس آزادانه از دنده‌ای به دنده دیگر می‌رود. هنگامی که تعویض دنده با تاخیر مواجه می‌شود، موتور مدت زیادی در دنده پایین‌تر مانده و در نتیجه سرعت زیاد و گشتاور بالا تولید می‌گردد. بنابراین قدرت موتور افزایش می‌یابد. از آنجایی که وضعیت S تغییر دنده به دنده بالاتر را تا زمان رسیدن به دور موتور بهینه به تاخیر می‌اندازد، با استفاده از این دنده سرعت خودرو بالاتر می‌رود. همین‌طور الگوی تزریق سوخت به موتور تغییر کرده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.



با رانندگی در وضعیت S، مصرف سوخت به شدت افزایش می‌یابد. پیشنهاد می‌کنیم در رانندگی‌های روزمره از وضعیت D استفاده کنید.

نکته	فشردن پدال ترمز	فشردن دکمه دسته دنده	تعویض دنده
	*	*	P --> R
	-	-	R --> N
هنگامی که سرعت خودرو زیر ۵ کیلومتر بر ساعت بوده و بیش از دو ثانیه در وضعیت خلاص بوده، پدال ترمز را فشار دهید.	*	-	N --> D
	-	*	D --> S
	-	-	S --> D
	-	-	D --> N
هنگامی که سرعت خودرو زیر ۵ کیلومتر بر ساعت بوده و بیش از دو ثانیه در وضعیت خلاص بوده، پدال ترمز را فشار دهید.	*	*	N --> R
	-	*	R --> P
	-	-	R -> N-> D
	-	*	D -> N-> R

* لازم است انجام شود - لازم نیست انجام شود



توربو شارژر

- در صورتی که خودرویتان به توربوشارژر مجهز است، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- بعد از استارت، اجازه دهید موتور ۳۰ ثانیه درجا کار کند تا روانکاری توربوشارژر انجام شود.
- هنگامی که موتور در دور بالا کار می‌کند به آن نزدیک نشوید. توربوشارژر در این مواقع بسیار داغ است و ممکن است سوختگی ایجاد کند.
- هنگام پارک خودرو ترمز دستی را درگیر کرده (یا کلید EPB را فشرده) و دنده P (یا دنده N) را درگیر کنید و اجازه دهید موتور برای ۶۰ ثانیه درجا کار کند تا توربوشارژر خنک شود.

رانندگی با خودرو



در همه حال، حتی در هنگام رانندگی در مناطق مسکونی و شهری، همه سرنشینان خودرو باید کمربندهای خود را ببندند. خانم‌های باردار تحت هر شرایطی باید کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا خطری فرزندشان را تهدید نکنند.

سیستم ترمز

از آنجا که تمام بخش‌های سیستم ترمز در ایمنی خودرو بسیار حیاتی‌اند، لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به این بخش را به دقت مطالعه کرده و برای تعمیر و کنترل سیستم ترمز به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

ترمز



سیستم هیدرولیکی که ترمز چرخ‌ها را تحت کنترل دارد، دارای دو حلقه جداگانه است. هر حلقه به طور مورب به چرخ‌های خودرو عبور می‌کند (ترمز چرخ جلو سمت چپ به ترمز چرخ عقب سمت راست متصل است. ترمز چرخ جلو سمت راست به ترمز چرخ عقب سمت چپ

متصل است). در صورتی که در یکی از حلقه‌ها نقصی ایجاد شود، همچنان ترمز دو تا از چرخ‌ها کار می‌کند. اگر یکی از حلقه‌ها از کار بیفتد، متوقف کردن خودرو سخت شده و لازم است نیروی بیشتری به پدال ترمز اعمال شود. در این مواقع خودرو را در یک محل امن متوقف کنید و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.



سر و صدای گاه به گاه ترمز طبیعی است و نباید موجب نگرانی شود. این صداها معمولاً بر اثر عوامل جوی همچون سرما، رطوبت، گرما یا در جاده‌های خاکی و شنی ایجاد می‌شوند.



اگر اشکالی در سیستم ترمز مشاهده کردید حتماً برای کنترل و تعمیر خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. رانندگی با خودرویی که سیستم ترمز آن نقص دارد می‌تواند بسیار خطرناک و حتی مرگبار باشد.



رو به بالای شیب پارک شده است، دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید.

- برای پارک خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در جاده‌های شیب‌دار، اگر خودرو رو به پایین شیب پارک شده است، دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- قبل از به راه انداختن خودرو از آزاد بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت سیستم ترمز به شدت داغ شده و آسیب می‌بیند.

حتماً هنگام پارک خودرو از ترمز دستی و سیستم EPB استفاده کنید. دنده P به تنهایی نمی‌تواند شرایط ایمنی را برای پارک کردن خودرو فراهم کند و حتماً باید با یکی از روش‌های مذکور همراه گردد.

♦ برای پارک خودرو

- از بسته بودن سانروف و شیشه‌های خودرو اطمینان حاصل کنید.
- همه چراغ‌ها را خاموش کنید.
- کیف و وسایل شخصی خود را از خودرو خارج کنید.
- از کلید یا کنترل از راه دور برای قفل کردن درب‌ها استفاده کرده و از قفل بودن صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.
- از پارک کردن خودرو بر روی مواد قابل اشتعال همچون برگ خشک درختان خودداری کنید زیرا کاتالیزور بسیار داغ بوده و می‌تواند باعث آتش‌سوزی گردد.
- برای پارک خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در جاده‌های شیب‌دار، اگر خودرو

◀ دکمه پارک (ترمز دسته بوقی)



با فشار این دکمه، ترمز آزاد می‌شود. با کشیدن دکمه، ترمز درگیر می‌شود.

♦ توقف و پارک خودرو

برای پارک موقت خودرو می‌توانید دسته‌دنده را در وضعیت N یا P قرار داده، ترمز دستی را کشیده یا دکمه EPB را فشار داده و سپس پدال ترمز را رها کنید.

برای پارک کامل خودرو باید پدال ترمز را فشرده، دسته دنده را در وضعیت P قرار داده و سپس ترمز دستی را بکشید یا دکمه EPB را فشار دهید. سپس پا را از روی پدال ترمز برداشته و موتور را خاموش کنید.



- آسیب می‌بیند.
- سنسور ممکن است در تشخیص اجسام تیز، طناب و اسفنج دچار مشکل شود.
- هنگامی که دو یا چند مانع توسط سنسور شناسایی می‌شود، سیستم نزدیک‌ترین مانع را شناسایی می‌کند.



سیستم هشدار مانع دنده عقب



- سیستم هشدار مانع دنده عقب ممکن است در اثر دمای محیط یا شرایط خاص کار نکند. از این رو راننده باید هنگام دنده عقب گرفتن بیش از حد به این سیستم اتکا نکرده و به وضعیت فضای پشت خودرو توجه کند.
- هرگونه خسارتی که بر اثر نقص در سیستم هشدار مانع دنده عقب برای خودرو ایجاد شود،



- سیستم هشدار مانع دنده عقب تنها یک سیستم مکمل بوده و برای کمک به شما طراحی شده است. همیشه به هنگام دنده عقب گرفتن مراقب فضای پشت خودرو باشید.
- شکل موانع در محدوده و نحوه کارکرد سیستم هشدار تاثیرگذار است.
- صدای هشدار با کم و زیاد شدن فاصله خودرو از مانع تغییر می‌کند. اگر یخ یا آلودگی خارجی سطح سنسور را بپوشاند، سنسور کارکرد صحیح نخواهد داشت.
- در هنگام رانندگی در علفزار و بر روی سنگریزه و یا جاده‌های پر دست‌انداز و شیب‌دار، سنسور کارکرد صحیح نخواهد داشت.
- به سطح سنسور دست نزنید و با اجسام تیز به آن نیرو وارد نکنید. در غیر این صورت سنسور



- کشیدن ترمز دستی به هنگام حرکت، به خودرو آسیب جدی وارد می‌کند. لطفاً از ترمز دستی فقط برای پارک خودرو استفاده کنید.
- اگر خودرو متوقف بوده و دنده در وضعیت P قرار داشته باشد، در صورت درگیر نکردن ترمز دستی، به محض برداشتن پا از روی پدال ترمز خودرو چند سانتی‌متر به عقب یا جلو حرکت خواهد کرد.

سیستم هشدار مانع دنده عقب

هنگامی که خودرو با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت به صورت دنده عقب حرکت می‌کند، در صورت مشاهده مانع توسط سنسورها، بوق هشدار به صدا درمی‌آید و به راننده برای پارک خودرو کمک می‌کند.

- خارج از پوشش گارانتی می‌باشد. لذا به هنگام دنده عقب گرفتن بیش از حد به این سیستم اتکا نکرده و به فضای پشت خودرو دقت کنید.
- سیستم اشیا کنار خودرو (تا فاصله ۳۰۰ میلی‌متری) را تشخیص نمی‌دهد.

♦ تصویر معکوس



- به علت وجود نقاط کور در دید دوربین، این سیستم فقط به عنوان یک سیستم مکمل و کمکی برای پارک طراحی شده است. خطوط کمکی دنده عقب فقط برای کمک به این کار طراحی شده‌اند. راننده موظف است قبل و در هنگام دنده عقب گرفتن به پشت خودرو نگاه کند.



خطوط کمکی دنده عقب هیچ ارتباطی با وضعیت خودرو ندارند و خطوط نشانه‌گذاری شده آنها در وضعیت خالی بودن خودرو انجام گرفته. به بیان دیگر به هنگام نیمه پر یا پر بودن خودرو، انحرافات نسبت به فاصله‌ای که خطوط کمکی نشان می‌دهند وجود خواهد داشت.

♦ اصول کار سیستم

سیستم هشدار مانع دنده عقب با کمک اصول محاسبه‌گری اولتراسونیک موانع پشت خودرو را تشخیص داده و فاصله آنها با خودرو را تخمین می‌زند. در دنده عقب چراغ دنده عقب روشن می‌شود. هنگامی که کنترل‌گر، سیگنال دنده عقب را دریافت می‌کند، سنسور کنترل اولتراسونیک سیگنال را به سنسور اولتراسونیک می‌فرستد. سپس سیگنال برگشتی دوباره به کنترل‌گر ارسال می‌شود. با انجام محاسبات توسط کنترل‌گر، مانع و فاصله آن و فاصله نزدیک‌ترین مانع شناسایی می‌شود. هنگامی که خودرو را در دنده عقب قرار می‌دهید، سیستم هشدار مانع دنده عقب شروع به فعالیت می‌کند. در ابتدا یک کنترل سریع انجام می‌دهد تا از کارکرد صحیح همه بخش‌های سیستم اطمینان حاصل کند. نتایج این بازبینی در جدول مقابل آمده است.

صدای بوق	نتایج بازبینی
یک بار نواختن بوق	کارکرد عادی
دو بار نواختن بوق	خرابی سیستم

در صورت کارکرد عادی سیستم، بسته به فاصله مانع با سنسور، کنترل‌گر پالس‌هایی با فرکانس متفاوت را به بوق هشدار ارسال می‌کند. بوق هشدار بسته به فاصله مانع متفاوتی تولید می‌کند.

فاصله مانع (سانتی‌متر)	بوق هشدار	شرایط	معنای هشدار
صفر تا ۳۵	بوق ممتد	اخطار جدی	توقف کنید
۳۵ تا ۶۰	هر یک هشتم ثانیه	اخطار	سرعت را کم کنید
۶۰ تا ۱۰۰	هر ربع ثانیه	هشدار	سرعت را کم کنید
۱۰۰ تا ۱۵۰	هر نیم ثانیه	هشدار اولیه	وضعیت نرمال



◆ سیستم کمکی پارک خودرو

این سیستم به کمک سیگنال هشدار به راننده در زمان حرکت با سرعت پایین کمک می‌کند. در زمان فعال بودن سیستم اگر در فاصله ۱۰۰ سانتی‌متری از جلو و ۱۵۰ سانتی‌متری از عقب خودرو مانعی مشاهده شود، بوق هشدار به صدا درمی‌آید. از آنجا که این یک سیستم کمکی است بیش از حد نباید به آن اتکا کرده و در همه حال باید مراقب موانع جلو و عقب خودرو باشید.



◆ روش کار با سیستم کمکی پارک خودرو

این سیستم تنها در زمانی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد فعال می‌شود. با فشار کلید سیستم کمکی پارک و قرار دادن دنده در وضعیت دنده عقب، سیستم به کار می‌افتد. با راه‌اندازی سیستم، چراغ نشانگر روی کلید آن روشن می‌شود. همچنین بوق اعلام آماده به کار سیستم به صدا درمی‌آید. در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، این سیستم کار نخواهد کرد.

در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، محدوده محاسبه مسافت تا مانع ۱۰۰ سانت به سمت جلو و ۱۵۰ سانت به سمت عقب خواهد بود.

در صورتی که دو یا چند مانع همزمان شناسایی شوند، هشدار برای نزدیک‌ترین مانع به صدا درمی‌آید.

فرکانس بوق هشدار به فاصله مانع از خودرو وابسته است. برای موانع نزدیک‌تر، فرکانس بوق هشدار بالاتر خواهد بود.

برای موانع مقابل خودرو، صدای هشدار از بوق داشبورد جلو تولید می‌شود. برای موانع عقب خودرو، صدای هشدار از طریق بوق زیرین پانل داشبورد تولید می‌گردد.

اگر به هنگام شروع کار سیستم دو بار بوق خطر پخش شد یا چراغ نشانگر آن شروع به چشمک زدن کرد، برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



سیستم کمکی پارک ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- اشیای با قطر خیلی کم همچون طناب، سیم فلزی یا هر شی کوچک دیگر ممکن است توسط این سیستم شناسایی نشوند. همینطور اشیایی از جنس کتان، پشم، اسفنج و همچنین توده برف که امواج صوت را جذب می‌کنند. همچنین سطوح شیب‌دار و مخروطی شکل که نمی‌توانند امواج صوت را منعکس کنند.
- در علفزارها یا جاده‌های پر دست‌انداز
- در باران و برف

سیستم کمکی پارک همانطور که از نامش پیداست تنها یک امکان کمکی است و راننده هنگام پارک حتماً باید اطراف خودرو را به دقت بررسی کند. لطفاً همیشه سطح سنسورها را تمیز نگه دارید زیرا باران، برف و گرد و غبار روی سنسور می‌توانند عملکرد سیستم را با اشکال مواجه کنند.

سیستم پایش فشار لاستیک‌ها (TPMS)

سیستم پایش فشار لاستیک‌ها، لحظه به لحظه فشار و دمای لاستیک‌ها را کنترل کرده و در صورتی که از حد استاندارد عبور کنند به راننده هشدار می‌دهد.

نشانگر TPMS (!)

- نشن شدید: چشمک می‌زند
 - فشار ناکافی: روشن می‌ماند
 - فشار بیش از حد: روشن می‌ماند
 - دمای بالا: روشن می‌ماند
- TPMS**
- خالی شدن باتری سنسور: روشن می‌ماند
 - خرابی سنسور: روشن می‌ماند
 - خرابی سیستم دریافت فرکانس بالا: روشن می‌ماند.

• قطعی ارتباط بین کنترلگر و نمایشگر

با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ON و START، اگر کنترل هر چهار سنسور بدون مشکل انجام گیرد، چراغ نشانگر (!) برای دو ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.

با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ON و START، اگر چهار سنسور با هم همخوانی

اخطار

- سیستم دید عقب تنها یک سیستم کمکی است. بیش از حد به آن اتکا نکرده و به هنگام دنده عقب گرفتن وضعیت پشت خودرو را به خوبی بررسی کنید.
- اگر دوربین دید عقب با گرد و خاک آلوده شود کیفیت تصویر نمایش داده شده پایین می‌آید. چند وقت یک بار دوربین را تمیز کنید.
- برای تمیز کردن دوربین از اشیاء تیز و زبر که بر لنز دوربین خراش می‌اندازند استفاده نکنید. از اسفنج نرم و پارچه نرم یا آب تمیز برای زدودن گرد و غبار و آلودگی‌ها استفاده نمایید.
- هنگام رانندگی در شب و در نور کم کیفیت تصویر دوربین پایین می‌آید. بنابراین به وضعیت فضای پشت خودرو توجه کنید.

سیستم دید عقب (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار گرفته و دنده در وضعیت R باشد، دوربین دید عقب روشن شده و تصویر آن بر نمایشگر MP5 ظاهر می‌شود. اگر دنده در وضعیت R قرار نداشته باشد، دوربین دید عقب به کار نخواهد افتاد.

هنگام دنده عقب گرفتن اگر غربلیک فرمان را بچرخانید، خطوط کمکی نمایش داده شده بر صفحه MP5 نیز چرخش می‌کنند تا شرایط محیط را به راننده نشان دهند. این خطوط مسیری که باید توسط چرخ‌های عقب خودرو طی شود را نشان می‌دهند.

توجه!

خطوط کمکی دنده عقب به شرایط خودرو وابسته هستند. زیرا خطوط نشانه‌گذاری شده آنها در وضعیت خالی بودن خودرو انجام گرفته. به بیان دیگر به هنگام نیمه پر یا پر بودن خودرو، انحرافات نسبت به فاصله‌ای که خطوط کمکی نشان می‌دهند وجود خواهد داشت.



نداشته باشند، هر دو نشانگر TPMS و (!) همزمان برای دو ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شوند. به هنگام دریافت اطلاعات سنسورها، هر دو نشانگر همزمان روشن شده و پس از اتمام کار با هم خاموش می‌شوند.

در هنگام حرکت خودرو اگر سیستم دچار مشکل نبوده یا فشار لاستیک‌ها غیرعادی نباشد، نشانگرها روشن نمی‌شوند.

هشدارهای سیستم در سه سطح اولویت بندی شده که سطح اول از لحاظ میزان خطر بالاترین اولویت را دارد:

• سطح ۱: نشت شدید

• سطح ۲: فشار ناکافی، فشار بیش از حد، دمای بالا
• سطح ۳: خالی شدن باتری سنسور، خرابی سنسور و خرابی سیستم دریافت فرکانس بالا. در این مواقع چراغ هشدار روشن می‌شود اما دو نشانگر با هم روشن نمی‌شوند.

• برای مثال:

اگر لاستیک جلو سمت چپ دچار نشتی شود، چراغ نشانگر (!) شروع به چشمک زدن می‌کند ولی نشانگر TPMS روشن نمی‌شود. در همین حال اگر سنسور چرخ عقب سمت راست هم دچار اشکال شود، چراغ نشانگر (!)

به چشمک زدن ادامه داده و نشانگر TPMS روشن نمی‌شود. بعد از رفع پنچری چرخ جلو، چراغ نشانگر (!) خاموش می‌شود. اگر مشکل سنسور چرخ عقب همچنان پا برجا باشد، نشانگر TPMS روشن می‌شود و نشانگر (!) خاموش می‌ماند.

اگر نقصی در سیستم گزارش شده و چراغ نشانگر مربوط به آن روشن شود، با خاموش و روشن مجدد موتور کلیه گزارشات سیستم پاک شده و کنترل سیستم مجدداً انجام می‌گیرد.



- اگر فشار چهار لاستیک با هم متفاوت بوده یا فشار لاستیک‌ها ناکافی باشد، خطر ترکیبگی لاستیک و تصادف ناشی از آن وجود دارد.
- اگر در هنگام رانندگی چراغ هشدار فشار لاستیک‌ها روشن شد، برای حفظ ایمنی خودرو را به آرامی در محلی امن متوقف کرده و وضعیت لاستیک‌ها را بررسی کنید.
- فشار متفاوت لاستیک‌ها و همچنین فشار ناکافی آنها روند استهلاک لاستیک‌ها را تسریع می‌کند. این امر موجب ناپایداری خودرو و افزایش مسافت ترمزگیری می‌شود.

- فشار ناکافی باد لاستیک‌ها باعث داغ کردن آنها می‌شود که این امر می‌تواند به پوسته پوسته شدن و حتی پارگی لاستیک بیانجامد.
- بارگیری بیش از حد خودرو رانندگی با سرعت بالا موجب داغ کردن لاستیک‌ها می‌شوند که خطر ترکیب لاستیک و بروز تصادف را به دنبال دارد.
- فشار بیش از حد یا ناکافی باد لاستیک‌ها به استهلاک زودهنگام آنها و ناپایداری کنترل ناپذیری خودرو خواهد انجامید.
- کنترل لاستیک‌ها نباید به کلی به سیستم TPMS سپرده شود. TPMS نقش فشارسنج را ایفا نکرده و نمی‌تواند خطر پارگی یا ترکیبگی لاستیک را به طور قطعی پیش‌بینی کند. صاحب خودرو باید بطور مرتب وضعیت لاستیک‌ها را کنترل کرده، از فشار کافی تمام لاستیک‌ها اطمینان حاصل کند و مطمئن شود هیچ‌گونه سوراخ، شکاف یا برآمدگی روی لاستیک‌ها وجود ندارد. همچنین مواد خارجی که بین آج لاستیک‌ها گیر می‌کنند باید پیش از آنکه به لاستیک آسیب برسانند، از آن جدا شوند.
- به طور مرتب فشار لاستیک را بعد از خنک شدن آن کنترل و بر اساس مقادیر پیشنهاد شده برای خودرو تنظیم کنید. سرعت رانندگی و حجم بارگیری خودرو نباید از حد مجاز برای لاستیک‌ها بیشتر باشد.

تحلیل هشدارهای (TPMS)

وضعیت چراغ نشانگر	علت احتمالی	روش حل مشکل
با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ON و START، هر دو نشانگر (!) همزمان برای دو ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند.	کنترلگر که وظیفه دریافت اطلاعات را به عهده دارد شناسایی و همخوانی نشده	به تعمیرگاه مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.
	کنترلگر را قبلاً تعویض کرده‌اید و حالا شناسایی و همخوانی نشده	
نشانگر (!) چشمک می‌زند	سوراخ، شکاف یا پارگی موجب نشت و افت فشار لاستیک در هنگام حرکت خودرو شده	خودرو را هر چه سریعتر متوقف کرده و فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید
	فشار باد لاستیک در وضعیت پارک (سویچ در وضعیت ON یا START) پایین آمده	فشار باد لاستیک را افزایش دهید، هشدار متوقف می‌شود



وضعیت چراغ نشانگر	علت احتمالی	روش حل مشکل
نشانگر (L) روشن می ماند	فشار باد لاستیک در وضعیت پارک (سوئیچ در وضعیت ON یا START) پایین آمده	فشار باد لاستیک را تا حد استاندارد افزایش دهید
	فشار باد لاستیک در وضعیت پارک (سوئیچ در وضعیت ON یا START) بیش از حد زیاد شده	فشار باد لاستیک را تا حد استاندارد کاهش دهید
	هنگام رانندگی در جاده های پر دست انداز، به هر لاستیک فشار متفاوتی وارد می شود که ممکن است خیلی زیاد یا خیلی کم باشد	اگر با ورود به جاده های صاف فشار به حالت عادی برگردد، نشانگر خاموش می شود
	در هنگام حرکت خودرو، فشار باد لاستیک پایین گزارش شده (لاستیک خیلی وقت است تنظیم فشار نشده/ لاستیک ایرادی پیدا کرده)	خودرو را هر چه سریعتر متوقف کرده و فشار باد لاستیکها را کنترل کنید
	بارگیری بیش از حد و رانندگی با سرعت بالا می تواند به داغ کردن لاستیک بیانجامد	از سرعت خود کاسته و بیش از حد مجاز بارگیری نکنید
	فشار کم باد لاستیک می تواند موجب افزایش اصطکاک و داغ کردن لاستیک شود	خودرو را هر چه سریعتر متوقف کرده و فشار باد لاستیکها را کنترل کنید

وضعیت چراغ نشانگر	علت احتمالی	روش حل مشکل
نشانگر TPMS روشن می ماند	باتری یک یا چند تا از سنسورها خالی شده	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	یک یا دو تا از لاستیکها بدون سنسور نصب شده اند.	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	اشکالی در نصب یک یا دو تا از لاستیکها ایجاد شده (شناسه سنسور با شناسه کنترلگر همخوانی ندارد)	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	سنسور یک یا دو تا از لاستیکها خراب بوده و اطلاعات را منتقل نمی کند	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	مدول دریافت کننده فرکانس بالای کنترلگر خراب شده و برای ۲۰ دقیقه متوالی نتوانسته اطلاعات سنسورها را دریافت کند	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	شناسه سنسور لاستیکها با شناسه کنترلگر همخوانی نداشته و برای مدت زمانی بیش از ۲۰ دقیقه نتوانسته هیچ اطلاعاتی از سنسورها دریافت کند.	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	خودرو برای مدتی طولانی در محلی پارک شده و تغییر خاصی در فشار لاستیکها دیده نمی شود. سنسور برای مدت زمانی بیش از ۲۰ دقیقه هیچ اطلاعاتی به کنترلگر ارسال نکرده	این وضعیت طبیعی است. وقتی خودرو شروع به حرکت می کند سنسورها اطلاعات را برای کنترلگر می فرستند و هشدار خودبخود قطع می شود
در هنگام رانندگی در محلهایی با فرکانس تداخلی بالا (همچون فرودگاهها و ایستگاههای رادیویی) ممکن است اختلالاتی در کار سنسورها ایجاد شود.	با خروج از این محیطها، سیستم به وضعیت عادی برمی گردد	
خرابی چراغ نمایشگر	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید	با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ON/START چراغ نشانگر روشن نمی شود



w w w . k e r m a n m o t o r . c o m



فصل سوم

رانندگی با خودرو

۱۲۶

سوخت

۱۲۰

رانندگی در زمستان

۱۱۴

رانندگی در دوره آببندی موتور

۱۲۲

ترمز

۱۱۴

رانندگی اقتصادی و حافظ محیط زیست

۱۲۵

همترازی چرخها

۱۱۶

شرایط مختلف رانندگی



می‌شود. هرگز اجازه ندهید عقربه وارد این محدوده شود. در غیر این صورت موتور خودرو آسیب می‌بیند.

رانندگی اقتصادی و حافظ محیط زیست

مصرف سوخت، حفظ محیط زیست و استهلاک موتور، لاستیک‌ها و ترمز به سه فاکتور زیر وابسته هستند:

- عادات رانندگی
- شرایط استفاده از خودرو
- وضعیت فنی خودرو
- عادات رانندگی اقتصادی و با آینده‌نگری، می‌تواند مصرف سوخت را ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش دهد. نکات زیر برای کاهش مصرف سوخت و حفاظت از محیط زیست موثر می‌باشند.

۱. رانندگی با آینده‌نگری

بیشترین مصرف سوخت در زمان گاز دادن انجام می‌گیرد. با رانندگی صحیح می‌توان دفعات ترمز گرفتن را کم کرد که متعاقب آن دفعات گاز دادن هم کاهش پیدا می‌کند. همچنین در صورت امکان پیش از رسیدن به چراغ سرعت خودرو را به نحوی کنترل کنید که مجبور به توقف پشت چراغ قرمز نشوید.

می‌شود باید بیشتر روی پدال ترمز فشار آورید. با هر بار تعویض لنت‌ها، باید آب‌بندی سیستم ترمز مجدد انجام شود.

♦ در ۱۰۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر اول

- امکان بالا بردن سرعت خودرو به تدریج وجود دارد و موتور می‌تواند در حداکثر سرعت مجاز خود کار کند. در هنگام و پس از آب‌بندی به موارد زیر توجه کنید:
- صرف‌نظر از اینکه در دنده خلاص هستید یا دنده‌های دیگر، به هنگام سرد بودن موتور دور موتور را بالا نبرید.
- در سرعت پایین با دنده بالا حرکت نکنید. اگر کارکرد موتور پایدار نیست، به دنده پایین‌تر بیاوید.

✿ اجازه ندهید دور موتور بیهوده بالا برود. تعویض دنده به دنده بالاتر در زمان مناسب باعث کاهش مصرف سوخت، کاهش سرو صدای موتور و حفظ محیط زیست می‌شود.

♦ بعد از آب‌بندی

اگر دور موتور به بالاترین حد ممکن برسد، عقربه دورسنج وارد محدوده قرمز رنگ

رانندگی در دوره آب‌بندی

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول استفاده از خودروی جدید، استهلاک موتور آن سریع‌تر از زمان‌های دیگر اتفاق می‌افتد. رعایت برخی دستورات عملی و رانندگی صحیح در این دوره می‌تواند در کارکرد آتی خودرو تاثیر مثبت بگذارد.

♦ در ۱۰۰۰ کیلومتر اول

- پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
- سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
- دور موتور خودرو را بالا نبرید.
- خودروهای دیگر را بکسل نکنید.
- ترمز ناگهانی نگیرید. ترمزها و لاستیک‌ها نیز باید آب‌بندی شوند.



- آب‌بندی لاستیک‌ها بسیار مهم است. به خصوص در ۵۰۰ کیلومتر اول باید به شکل صحیح و پایدار رانندگی کنید.
- لنت ترمزها نیز باید آب‌بندی شوند زیرا در ۲۰۰ کیلومتر اول کارکرد سایشی آنها در حد ایده‌آل نیست. اگر ترمز گرفتن به سختی انجام

♦ ۲. فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک را تنظیم کنید. اگر فشار باد لاستیک ۵۰ کیلوپاسکال کم شود، مصرف سوخت خودرو ۵ درصد افزایش می‌یابد. فشار کم باد لاستیک‌ها می‌تواند مقاومت چرخش لاستیک‌ها و به دنبال آن استهلاک آنها را بالا ببرد و کیفیت کارکرد خودرو را کم کند. در زمان سرد بودن لاستیک‌ها فشار باد آنها را کنترل کنید.

♦ ۳. کاهش مصرف سوخت با تعویض به موقع دنده

روش دیگر برای کاهش مصرف سوخت، تعویض به موقع دنده می‌باشد. در غیر این صورت فعالیت موتور با دور بالا باعث مصرف سریع‌تر سوخت می‌گردد.

روش‌های زیر می‌توانند موثر باشند:

در دنده ۱، مسافتی به اندازه طول یک خودرو را رانندگی کنید. هنگامی که دور موتور به حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه رسید، به دنده بالاتر بروید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، باید به آرامی پای خود را بر روی پدال گاز قرار دهید. سپس سیستم گیربکس اتوماتیک به طور خودکار بهترین وضعیت دنده را مطابق با عادت رانندگی تنظیم می‌کند: پیشاپیش رفتن به

دنده بالاتر یا تعویق در رفتن به دنده پایین‌تر

♦ ۴. با حداکثر سرعت رانندگی نکنید.

تا جای ممکن با سرعت حداکثر رانندگی نکنید. این کار مصرف سوخت را بالا برده و سر و صدای زیادی تولید می‌کند. رانندگی با سه چهارم سرعت حداکثر، مصرف سوخت را به نصف کاهش می‌دهد.

♦ ۵. زمان درجا کار کردن موتور را کاهش دهید

در زمان ترافیک، در پشت چراغ قرمزها یا خطوط راه‌آهن موتور را خاموش کنید. سوخت ذخیره شده در ۳۰ تا ۴۰ ثانیه خاموش بودن موتور، از سوخت لازم برای استارت زدن موتور بیشتر است.

♦ پیشنهاد می‌کنیم برای مدت زمان طولانی

موتور درجا کار نکند. حتی اگر ایرکاندیشن روشن باشد با گذشت زمان کیفیت هوای داخل اتاق پایین می‌آید. این کار همچنین به آگزوز آسیب زده، مصرف روغن را بالا برده و فواصل تعمیرات دوره‌ای را کاهش می‌دهد.

♦ ۶. تعمیرات دوره‌ای

برای رانندگی اقتصادی باید به صورت دوره‌ای برای کنترل و در صورت لزوم تعمیر خودروی

خود به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. موتوری که به خوبی نگهداری شده نه تنها ایمنی رانندگی را افزایش می‌دهد و کارایی خودرو را حفظ می‌کند، بلکه باعث کاهش مصرف سوخت نیز می‌گردد.

مصرف سوخت در موتوری که به خوبی نگهداری نشده تا ۱۰ درصد افزایش می‌یابد.

سطح روغن موتور را به طور مرتب کنترل کنید. مصرف روغن موتور به شدت به بار وارد آمده بر موتور و دور موتور وابسته است. استفاده از روغن سبک می‌تواند مصرف روغن را کاهش دهد. در دوره آبنبدی میزان مصرف روغن بالاتر از حد استاندارد است. اما هنگامی که دوره نگهداری اولیه تمام می‌شود، مصرف روغن باید به حد نرمال برسد.

♦ ۷. بار اضافی را از خودرو خارج کنید

در کنار تعمیرات دوره‌ای و عادات صحیح رانندگی، خارج کردن بارهای اضافی از خودرو نیز مصرف سوخت را کاهش می‌دهد. از آنجا که هر میزان بار اضافی می‌تواند مصرف سوخت را بالا ببرد، توصیه می‌کنیم همواره صندوق عقب را کنترل کرده و بارهای اضافی داخل آن را خارج کنید.



شرایط مختلف رانندگی

رانندگی در شب



رانندگی در شب خطرناکتر از رانندگی در روز است. یکی از دلایل آن این است که رانندگان در شب با مشکلات دید و همچنین خستگی مواجهند.

به هنگام رانندگی در شب به نکات زیر توجه کنید:

- با دقت رانندگی کنید.
- در حال مستی رانندگی نکنید.
- آینه دید عقب داخلی را در وضعیت کاهش نور انعکاسی خودروهای پشت سر قرار دهید.
- فاصله مناسب با خودروهای دیگر را رعایت کنید.

بنابراین اگر تجهیزات الکتریکی خودرو مورد نیاز نیستند، آنها را خاموش کنید.

۱۰. یادداشت وضعیت خودرو

یادداشت وضعیت خودرو پیش و پس از رانندگی به شما کمک می‌کند تا مصرف سوخت خودرو را کاهش دهید. همچنین تفاوت حجم مصرف سوخت در شرایط مختلف را به شما نشان می‌دهد. به عنوان مثال اگر مصرف سوخت خودرو به طور ناگهانی افزایش پیدا کرد می‌توانید به یادداشت‌هایتان مراجعه کرده و تاثیر عواملی همچون روش رانندگی، محل و وضعیت جاده را از آخرین سوختگیری کنترل نمایید.

۱۱. از گل‌آلوده شدن شاسی خودرو جلوگیری کنید

این کار علاوه بر اینکه وزن خودرو را کم می‌کند از خودرو در برابر خوردگی نیز محافظت می‌نماید.

۸. تعداد رانندگی‌های مسافت کوتاه را کاهش دهید.

فقط هنگامی که موتور و مبدل کاتالیستی به دمای مناسب برسند میزان مصرف سوخت و گازهای تولیدی آگروز کاهش می‌یابد. به طور معمول پس از ۴ کیلومتر رانندگی، موتور به دمای عادی خود رسیده و مصرف سوخت بهینه می‌گردد. بنابراین تا جای ممکن از رانندگی‌های مسافت کوتاه خودداری کرده و اگر مقصد نزدیک است مسیر را پیاده طی کنید. دمای محیط نیز در مصرف سوخت موثر است. به طور مثال در فصل زمستان مصرف سوخت بسیار بیشتر از تابستان است.

۹. صرفه‌جویی در مصرف انرژی الکتریکی

برق خودرو از طریق یک ژنراتور تامین می‌شود که کارکرد آن وابسته به فعالیت موتور می‌باشد. روشن کردن تجهیزات الکتریکی خودرو بار ژنراتور را افزایش داده و به دنبال آن مصرف سوخت را بالا می‌برد. گرمایش شیشه عقب، روشن شدن چراغ‌های جلو و فعالیت ایرکندیشن انرژی زیادی را می‌طلبد. برای مثال برای گرمایش شیشه عقب به مدت ۱۰ ساعت به یک لیتر سوخت نیاز است.

♦ رانندگی در شهر



یکی از بزرگ‌ترین مشکلات رانندگی در شهر، رانندگی در خیابان‌های دارای ترافیک سنگین است. شما باید علاوه بر توجه به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی به خودروهای دیگر نیز توجه کنید. با رعایت نکات زیر رانندگی امن‌تری در شهر خواهید داشت:

- کمربند ایمنی خود را ببندید.
- بهترین مسیر را برای رسیدن به مقصد بیابید و آن را در خاطر خود نگاه دارید.
- طرز صحیح نشستن به هنگام رانندگی را رعایت کنید. نشستن صحیح در زمان رانندگی برای ایمنی شما بسیار مهم بوده و خستگی ناشی از نشستن طولانی مدت پشت فرمان را

- با سرعت کم رانندگی کنید. به خصوص به هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها. زیرا چراغ‌های جلو فقط مسافت محدودی را روشن می‌کنند.
- به هنگام رانندگی در جاده‌های خارج از شهر مراقب حیوانات باشید.
- اگر احساس خستگی کردید خودروی خود را در محلی امن متوقف کرده و استراحت کنید.
- شعاع نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو می‌تواند برای چند ثانیه چشمان شما را خیره کرده و دیدتان را ببندد. بعد از چند ثانیه چشم شما خود را با تاریکی محیط تطبیق می‌دهد. در صورتی که راننده خودرو مقابل نور بالا را به نور پایین تغییر نداد و یا نور چراغ‌های جلوی آن متمرکز نبود، سرعت خود را کاهش داده و به چراغ‌ها خیره نشوید.
- سطح داخل و خارج شیشه‌ها را تمیز نگاه دارید. شیشه کثیف منجر به انعکاس نور در شب شده و در نتیجه مردمک چشم به دلیل کوچک و بزرگ شدن مداوم اذیت می‌شود.
- هنگام دور زدن یا در جاده‌های پر پیچ و خم برای شناسایی اجسام تیره دائم چشم‌های خود را بچرخانید.

کاهش می‌دهد. همچنین نشستن صحیح باعث می‌شود در هنگام رانندگی واکنش صحیح، سریع و منطقی داشته باشید.

- مراقب وسایل نقلیه موتوری باشید. هنگام رانندگی در تقاطع‌ها یا چهارراه‌ها با سرعت کم یا متوسط حرکت کنید. همیشه آماده باشید تا در صورت تغییر مسیر ناگهانی وسایل نقلیه غیرموتوری خودروی خود را متوقف کنید.
- به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کنید. پیش از رسیدن به تقاطع‌ها سرعت خود را کم کنید. مراقب باشید که علائم را ببینید و خط حرکت خود را به درستی انتخاب کنید.
- سرعت واکنش خود را بالا ببرید. دید باز و سرعت واکنش بالا کلید رانندگی ایمن می‌باشند.

♦ رانندگی در بزرگراه‌ها





بزرگراه‌ها امن‌ترین جاده‌ها برای رانندگی هستند. اما برای رانندگی در آنها قوانین خاصی وجود دارد.

مهم‌ترین توصیه برای رانندگی در بزرگراه‌ها این است که سرعت خود را با خودروهای دیگر تنظیم کرده و در سمت راست حرکت کنید. رانندگی با سرعت خیلی بالاتر یا خیلی پایین‌تر نسبت به خودروهای دیگر می‌تواند در جریان عبور و مرور اختلال ایجاد کند.

در نظر داشته باشید خط چپ بزرگراه مسیر سبقت گرفتن می‌باشد. هنگام ورود به مسیر پرسرعت، بهتر است با دقت جریان ترافیکی را کنترل نمایید. همزمان چراغ‌های راهنما را روشن کرده و مراقب آینه‌های جانبی باشید. پس از ورود به جریان ترافیکی درون بزرگراه، سرعت حرکت خود را بر اساس محدوده مشخص شده توسط علائم راهنمایی رانندگی و یا در صورت وجود ترافیک، بر اساس سرعت خودروهای دیگر تنظیم کنید. پیش از عوض کردن خط مسیر خود آینه‌های دید عقب را کنترل کرده و راهنما بزنید. پیش از خروج از خط، نگاه سریعی به پشت خود داشته باشید و از نبودن خودروی دیگر در پشت سر خود اطمینان حاصل کنید.

هنگام رانندگی در بزرگراه فاصله مناسب را با خودروهای دیگر حفظ کنید. در طول شب با سرعت پایین‌تر رانندگی کنید.

پیش از خروج از بزرگراه خط مسیر مناسب را انتخاب کنید. اگر خروجی را رد کردید تحت هیچ شرایطی خودرو را متوقف نکرده و دنده عقب نگیرید. به سمت خروجی بعدی حرکت کنید. خروجی بزرگراه‌ها معمولاً یک مسیر پیچ‌دار است.

محدوده سرعت مجاز معمولاً به وسیله علائم راهنمایی و رانندگی مشخص شده است. سرعت خودرو را بر اساس سرعت‌سنج و نه بر اساس حس خود تنظیم کنید. چرا که پس از طی مسافتی با سرعت بالا، سرعت خودرو را کمتر از سرعت واقعی آن احساس خواهید کرد.

♦ رانندگی در مسافت طولانی

پیش از رانندگی در مسافت طولانی از آمادگی خود برای رانندگی اطمینان حاصل کنید. سعی کنید پیش از شروع رانندگی استراحت خوبی داشته باشید. اگر در شرایط ذهنی بد سفر خود را شروع می‌کنید، در آغاز سفر به مدت طولانی رانندگی نکنید.

پیش از راهی شدن موارد زیر را کنترل کنید:

- از پر بودن مخزن شیشه‌شوی و تمیز بودن سطح داخل و خارج همهی شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
- فعالیت برف‌پاک‌کن را کنترل کنید.
- بررسی کنید سطح سوخت، روغن موتور و سایر روغن‌های خودرو به میزان کافی باشد.
- سالم بودن تمام چراغ‌ها را کنترل کنید.
- تمیز بودن لنز چراغ‌ها را کنترل کنید.
- مناسب بودن آج لاستیک‌ها برای رانندگی در مسافت طولانی را کنترل کرده و فشار باد لاستیک را به مقدار توصیه شده تنظیم کنید.

♦ رانندگی در باران و جاده‌های خیس



رانندگی در باران و جاده‌های خیس ممکن است گاهی مشکل‌آفرین باشد. زیرا از آنجا که چسبندگی لاستیک به سطح جاده خیس کمتر

هستید با سرعت پایین این کار را انجام دهید.



توجه: ترمز خیس می‌تواند حادثه ایجاد کند. به هنگام ترمز اضطراری اگر ترمز خیس باشد نمی‌تواند کارکرد صحیح داشته، خودرو به یک طرف کشیده شده و از کنترل خارج می‌شود. بعد از عبور از چاله‌های آب یا دستگاه‌های شوینده خودرو، چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا به شرایط عادی خود بازگردید.

♦ رانندگی در جاده‌های شیب‌دار و کوهستانی

در صورتی که اغلب در جاده‌های شیب‌دار رانندگی می‌کنید یا قصد رانندگی در جاده‌های کوهستانی را دارید، با رعایت نکات زیر می‌تواند رانندگی امن‌تری داشته باشید:

خودرو را در شرایط خوب نگهداری کنید. سطح تمام روغن‌ها و سوخت، کارکرد ترمزها، وضعیت لاستیک‌ها، سیستم خنک‌کننده و گیربکس را کنترل کنید. هنگام رانندگی در سراسیمه‌ی، این سیستم‌ها تحت فشار زیادی قرار می‌گیرند.

از جاده خشک است، ترمز کردن، گاز دادن و پیچیدن در این جاده‌ها سخت‌تر انجام می‌شود. در صورتی که آج لاستیک‌ها ساییده شده باشد، چسبندگی لاستیک به جاده کمتر هم می‌شود.

هرچه باران شدیدتر باشد، دید ضعیف‌تر است. حتی با وجود کارکرد خوب برف‌پاک‌کن، تشخیص تابلوهای مسیریابی، چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، خطوط جاده و خطوط عابر پیاده به هنگام بارش سنگین باران سخت است. توصیه می‌شود در صورت بارش باران به هنگام رانندگی، سرعت خودرو را کم کرده و با احتیاط برانید.

کارکرد برف‌پاک‌کن باید همواره کنترل شده و مخزن شیشه‌شوی باید همیشه پر باشد. اگر تیغه برف‌پاک‌کن‌ها نرم حرکت نمی‌کنند یا بخش‌هایی از شیشه را تمیز نمی‌کنند یا اگر نوار لاستیکی برف‌پاک‌کن از آن جدا شده است باید برف‌پاک‌کن تعویض گردد.

رانندگی درون چاله‌های آب یا عبور از دستگاه‌های شوینده خودرو می‌تواند مشکلاتی ایجاد کند. آب می‌تواند کارکرد ترمز را با مشکل مواجه کند. تا جای ممکن سعی کنید از چاله‌های آب عبور نکنید. اگر مجبور به انجام این کار

مهم‌ترین توصیه هنگام رانندگی در سرازیری‌ها این است که از ترمز موتوری برای کم کردن سرعت خود استفاده کنید. هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب‌دار، با بنده سنگین رانندگی کنید.



• کم نکردن سرعت می‌تواند باعث عمل نکردن ترمز بر اثر داغ شدن بیش از حد آن گردد. در این مواقع کارکرد ترمز به هنگام پایین آمدن از سراسیمه‌ها دچار مشکل شده و ممکن است ترمز کار نکند و منجر به حادثه گردد. به هنگام پایین آمدن از جاده‌های کوهستانی به جای ترمز گرفتن بی‌مورد با استفاده از بنده سنگین خودرو را کنترل کنید.



- خلاص کردن خودرو و خاموش کردن موتور هنگام پایین آمدن از جاده‌های سرآشپایی بسیار خطرناک است. کاهش سرعت خودرو در این مواقع باید با کمک ترمز انجام گیرد و ترمز ممکن است بر اثر داغ شدن بیش از حد از کار بیفتد و موجب حادثه شود. بنابراین هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب‌دار موتور را روشن نگه داشته و دنده را خلاص نکنید.
- برای بالا رفتن از جاده‌های شیب‌دار در دنده‌های بالاتر رانندگی کنید.
- به هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی و جاده‌های شیب‌دار با دو لاین، در خط مسیر خود حرکت کنید. از زیگ‌زاگ رفتن و حرکت روی خط وسط جاده اجتناب کنید. با سرعت مناسب حرکت کنید تا بتوانید خودرو را در مسیر خود نگه دارید.
- در جاده‌های کوهستانی علائم هشدار ویزهای همچون شیب طولانی، سبقت آزاد یا سبقت ممنوع، خطر ریزش کوه یا پیچ جاده وجود دارد. به این علائم دقت کنید.

♦ رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده



- توصیه می‌شود هنگام رانندگی بر روی جاده‌های برفی و یخ‌زده، از لاستیک یخ‌شکن یا زنجیر چرخ استفاده کنید.
- از رانندگی با سرعت بالا، گاز دادن، ترمز کردن و پیچیدن ناگهانی اجتناب کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های این‌چنینی، ممکن است با ترمز کردن خودرو روی جاده سر بخورد. هنگامی که چسبندگی لاستیک با سطح جاده کم می‌شود، احتمال سر خوردن و لغزش لاستیک وجود دارد و ترمز عادی قادر به کنترل خودرو نیست. فرآیند ترمز در صورتی که خودرو مجهز به سیستم ABS باشد متفاوت خواهد بود. اگر خودرو مجهز به ABS است پدال ترمز را فشار داده و پای خود را بر روی

- آن نگه دارید. اگر خودرو مجهز به ABS نیست، پدال ترمز را به طور لحظه‌ای و سریع فشار دهید. پدال را به طور کامل فشار داده و سپس به طور کامل رها کنید. به طور متناوب این کار را انجام دهید تا ترمز بیشترین اثر را نشان دهد.
- خودروی شما به سیستم ABS مجهز می‌باشد. فاصله از خودروهای جلو را رعایت کنید تا مجبور به ترمز ناگهانی نشوید.

◀ رانندگی در زمستان



♦ روغن موتور

در دمای پایین گرانشی روغن بسیار زیاد شده و استارت خوردن موتور را با مشکل مواجه می‌کند. لطفاً برای رانندگی در فصل زمستان از

روغن‌های مخصوص هوای سرد استفاده کنید. در صورت عدم اطمینان از روغن مناسب، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

♦ مایع خنک‌کننده موتور

از مایع خنک‌کننده مخصوص استفاده کرده و در صورت لزوم مایع خنک‌کننده را تعویض یا پر کنید. پیش از شروع فصل زمستان بررسی کنید دمای انجماد مایع خنک‌کننده‌تان برای این فصل مناسب باشد.

♦ مایع شیشه‌شوی

برای اطمینان از فعالیت صحیح برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو و شیشه عقب در هوای سرد، بهتر است از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.

♦ باتری

کاهش توان باتری در دماهای پایین اجتناب‌ناپذیر است. به همین دلیل است که باتری سرد یا باتری‌ای که به طور کامل شارژ نشده باشد جریان ضعیفی را برای استارت خودرو تولید می‌کند. توصیه می‌شود پیش از فرا رسیدن فصل زمستان برای کنترل باتری

به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شارژ کردن باتری (در صورت نیاز) نه تنها جریان استارت کافی را فراهم می‌کند، عمر مفید باتری را نیز افزایش می‌دهد.

♦ تیغه برف‌پاک‌کن

قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها بر روی شیشه را کنترل کنید. در صورتی که تیغه‌ها یخ زده‌اند تا ذوب کامل یخ و حرکت آزادانه تیغه برف‌پاک‌کن منتظر بمانید.

♦ دریاچه‌های خروجی هوا

بعد از بارش برف دریاچه‌های هوا را تمیز کنید تا سیستم گرمایش و تهویه کارکرد عادی خود را حفظ کند.

♦ قفل خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن قفل درب‌ها، محلول ضدیخ یا گلیسرول را درون سوراخ کلید اسپری کنید. اگر سوراخ کلید با یخ پوشیده شده، برای ذوب شدن یخ محلول ضدیخ را در محل اسپری کنید. هنگام شستن ماشین در فصل زمستان، قفل را با تکه پارچه‌ای بپوشانید تا از ورود آب به داخل آن جلوگیری شود.

♦ ترمز دستی

اگر دمای هوا زیر صفر درجه سانتی‌گراد است برای پارک، خودرو را در دنده یک یا دنده عقب قرار دهید. توصیه می‌کنیم در این مواقع از ترمز دستی استفاده نکنید. در غیر این صورت لایه‌ای از قطرات آب بر روی کفشک ترمز جمع شده و کفشک ترمز داخل دیسک ترمز منجمد می‌شود. هنگام توقف در سراسیبه‌ها، جلوی چرخ جلو بلوک مانع قرار دهید.

توصیه می‌کنیم هنگامی که دمای هوا بالای صفر درجه است از ترمز دستی استفاده کنید.

♦ شستن خودرو

نمک و ترکیبات دیگری که در فصل زمستان برای ذوب کردن یخ برکف جاده‌ها پاشیده می‌شوند، خاصیت خوردگی دارند. در این مواقع خودرو را به روش توضیحی در کتابچه بشویید.

♦ میله‌های آب‌بندی

برای جلوگیری از یخ زدن میله‌های آب‌بند درب‌ها و سقف خودرو، به طور مرتب آنها را با گریس سیلیسی روانکاری کنید.

♦ لاستیک یخ‌شکن

برای حرکت در جاده‌های برفی و یخی، استفاده



توجه!

- در برخی مواقع، به عنوان مثال هنگام رانندگی در آب، رانندگی بعد از باران و یا بعد از شستن خودرو و همچنین در زمستان، ممکن است دیسک ترمز یا لنت‌ها یخ زده و کارکرد ترمزگیری را کند کنند. در این مواقع چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.
- هنگام رانندگی در جاده‌های نم‌پاشی شده (برای ذوب برف و یخ)، اگر به مدت طولانی پدال ترمز را فشار دهید، کار ترمزگیری با تاخیر انجام می‌شود. بنابراین پیش از استفاده از ترمزها، نمک روی دیسک ترمز و لنت ترمز را تمیز کنید.

بویستر ترمز



- بویستر ترمز از کارکرد مکش استفاده می‌کند و بویستر مکش فقط هنگام روشن بودن موتور فعال می‌شود. بنابراین هنگام خاموش بودن موتور، خودرو را در سرازیشی به راه نیاندازید.
- در صورت نقص در کارکرد بویستر ترمز، مثلاً

صورت لزوم شمع‌ها را تعویض کنید. تمام سیم‌ها و تجهیزات استارت را کنترل کرده و از نبود قطعی، پوسیدگی و نقص اطمینان حاصل کنید.

زیر خودرو

در برخی مواقع برف یا یخ زیر گلگیر جمع شده و مانع چرخیدن چرخ‌ها و دورزدن خودرو می‌شود.

ترمز

توضیحات پایه

استهلاک لنت ترمز بیش از هر چیز به شرایط استفاده و عادات رانندگی همچون رانندگی در مسافت کوتاه، در ترافیک شهری و در وضعیت دنده اسپرت بستگی دارد. ضخامت لنت‌ها را به طور مرتب و مطابق با برنامه تعمیرات دوره‌ای کنترل نمایید. هنگام رانندگی در سرازیری‌ها در زمان مناسب به دنده پایین‌تر بروید تا فشار زیاد به ترمز وارد نشود. برای بالا بردن توان ترمز، به جای نگه داشتن مداوم پا روی پدال ترمز، به طور متناوب پدال ترمز را فشار داده و رها کنید.

از لاستیک یخ‌شکن توصیه می‌گردد. برای رانندگی پایدار هر چهار لاستیک باید به لحاظ نوع و وضعیت یکسان باشند. از لاستیک با ساییدگی بیش از ۵۰ درصد نمی‌توان به عنوان لاستیک یخ‌شکن استفاده کرد. فقط از لاستیک‌های یخ‌شکن استاندارد استفاده کنید.

توجه!

در مناطق مختلف استانداردهای متفاوتی برای لاستیک‌های یخ‌شکن وجود دارد (سرعت رانندگی، استفاده اجباری، مدل لاستیک و غیره). قوانین محلی مربوطه را رعایت کنید.

تجهیزات اضافی

توصیه می‌شود در زمستان یک بیلچه همراه خود داشته باشید تا در صورت گیر کردن خودرو در برف، برای کنار زدن برف‌ها از آن استفاده کنید. همچنین با یک برس می‌توانید برف روی شیشه جلو و شیشه‌های کناری را پاک کنید.

شمع‌ها و سیستم استارت

شمع‌ها و سیستم استارت را کنترل کرده و در

برف‌گرفته) مسافت ترمز ABS از ترمز عادی بیشتر است. در چنین مواقعی با سرعت پایین رانندگی کرده و فاصله‌تان را از خودروی مقابل حفظ کنید.

♦ سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD)

EBD یک سیستم کمکی برای ABS می‌باشد. این سیستم با اعمال فشار حساب‌شده، ترمزگیری چرخ‌های عقب خودرو را کنترل می‌کند. در ابتدا سوپاپ کنترلی ترمز بر روی محور چرخ عقب عمل می‌کند تا از ترمز اضافی چرخ‌های عقب جلوگیری نماید. در واقع برای ایمنی بیشتر، فشار ترمز چرخ‌های عقب همیشه به میزان پایین نگه داشته می‌شود که باعث طولانی‌تر شدن مسافت ترمزگیری می‌گردد. EBD می‌تواند کارکرد توزیع نیروی ترمز الکتریکی را از طریق نرم‌افزار موجود در کنترل‌گر ABS دریافت کند. همچنین در مواقعی که سیستم ترمز پایدار است، نیروی ترمز بیشتری بر چرخ‌های عقب اعمال می‌کند تا بدین وسیله کوتاه‌ترین مسافت ترمزگیری به دست آید.

مزیت EBD برای ایمنی خودرو بیش از هر چیز به هنگام دور زدن و ترمز گرفتن خود را نشان

ترمزگیری چند مرتبه پدال ترمز را فشار ندهید. در غیر این صورت سیستم ABS آسیب می‌بیند و نمی‌تواند کارکرد عادی خود را داشته باشد. برای آنکه سیستم ABS کارکرد صحیح داشته باشد، پای خود را بر روی پدال ترمز گذاشته و نگه دارید.



- ABS همیشه نمی‌تواند زمان و مسافت مورد نیاز برای ترمزگیری را کاهش دهد. این سیستم تنها برای کنترل فرمان به هنگام ترمز گرفتن به راننده کمک می‌کند. بنابراین همیشه فاصله مناسب را با خودروی مقابل خود رعایت کنید.
- ABS نمی‌تواند در مواقعی همچون پیچیدن ناگهانی یا تغییر ناگهانی مسیر از سر خوردن خودرو جلوگیری کند. صرف‌نظر از وضعیت جاده و شرایط آب و هوایی، همیشه با احتیاط رانندگی کنید.
- در جاده‌های با پیچ تند و پر پیچ و خم با سرعت مناسب حرکت کرده و فرمان را در کنترل داشته باشید. در صورت بالا بودن سرعت در پیچ‌های تند، ABS نمی‌تواند مانع خارج شدن خودرو از جاده شود.
- در جاده‌های ناهموار (دارای سنگ‌ریزه یا

هنگامی که خودرو در حال یکسب شدن است یا وقتی بوستر ترمز معیوب شده، لازم است به پدال ترمز فشار بیشتری وارد کنید.

♦ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل خودرو از قفل شدن چرخ‌ها و چپ کردن خودرو به هنگام ترمزهای ناگهانی جلوگیری می‌کند.

هنگامی که چرخ جلو لیز می‌خورد، فرمان از کنترل خارج می‌شود. به عبارت دیگر، با وجود اینکه شما فرمان را می‌چرخانید، خودرو به مسیر خود ادامه می‌دهد. سیستم ضد قفل از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند. به علاوه، ترمزگیری سریع نوسانی سیستم ABS از کارکرد انسانی سریع‌تر بوده که این خود به حفظ کنترل فرمان کمک می‌کند.

هرگونه دستکاری در خودرو (شامل موتور، سیستم ترمز، شاسی، لاستیک‌ها و غیره) بر کارکرد سیستم ABS تاثیر منفی می‌گذارد.

هنگامی که ABS فعال می‌شود ممکن است احساس کنید پدال ترمز تکان می‌خورد و سپس صدایی بشنوید. در این زمان ABS در حال انجام ترمزگیری سریع نوسانی است. هنگام



- هنگامی که سیستم HBA کار می‌کند، پدال ترمز به طور خودکار فشرده می‌شود.
- با فشرده شدن پدال ترمز توسط سیستم HBA، راننده باید همچنان پا را به روی پدال ترمز قرار دهد و نباید پدال را رها کند.

۳. کارکرد (TCS)

این سیستم از طریق کنترل فشار ترمز و گشتاور موتور می‌تواند پایداری خودرو، ثبات چرخ‌ها در هنگام رانندگی و شتاب خودرو را به بیشترین حد ممکن برساند. این سیستم همچنین با دو سیستم کنترل نیروی گشتاور موتور (ETCS) و کنترل کشش ترمز (BTCS) ادغام شده است.

۴. کارکرد (HSA)

با فعال بودن سیستم کمکی استارت خودرو در مسیر شیب‌دار (HSA)، وقتی خودرو روی شیب روشن می‌شود و راننده پا را از روی پدال ترمز برمی‌دارد، فشار ترمز اعمال شده توسط راننده در دوره‌های یک و نیم ثانیه‌ای به طور موثری مانع از لیز خوردن خودرو می‌شود.

• اصول کار سیستم (AYC)

در صورت چرخیدن بیش از حد فرمان، سرعت تغییر زاویه حرکت خودرو بسیار زیاد شده، خودرو چرخیده و شفت عقب به سمت بیرون می‌لغزد. در چنین شرایطی سیستم AYC از طریق چرخ‌های جلو تعادل خودرو را حفظ می‌کند.

در صورت چرخش کمتر از معمول فرمان، سرعت تغییر زاویه حرکت خودرو بسیار پایین بوده و شفت جلو به سمت بیرون می‌لغزد. در چنین شرایطی سیستم AYC از طریق چرخ‌های عقب تعادل خودرو را حفظ می‌کند.

• ۲. کارکرد (HBA)

گاهی در هنگام رانندگی، نیروی کافی برای ترمز توسط راننده به پدال اعمال نمی‌شود. سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA) ناکافی بودن نیروی اعمال شده برای ترمز را شناسایی کرده و نیروی لازم را از طریق سیستم ABS اعمال می‌کند و به این وسیله مسافت ترمزگیری را به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌دهد.

می‌دهد. سیستم سنتی ترمز ممکن است نیروی ترمز را خیلی زود و به میزان زیاد اعمال کند. در حالیکه EBD اجازه می‌دهد تا نیروی ترمز بیشتری به چرخ‌های عقب وارد آمده و همزمان با تنظیم نسبت لغزش از طریق ABS مانع قفل شدن چرخ‌های عقب می‌گردد.

♦ سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC) اجزای سیستم (ESC)

۱. ECU مجهز به سنسورهای سرعت تغییر زاویه خودرو و سنسورهای شتاب جانبی + واحد کنترل هیدرولیک مجهز به سنسور فشار سنسور سرعت لاستیک
۲. سیگنال‌های چرخش غربیک فرمان فراهم شده توسط سیستم فرمان الکتریکی (EPS)
۳. کارکرد ESC برای ارتباط با سیستم مدیریت موتور
- کارکرد (ESC) افزون بر سیستم‌های ABS و EBD، سیستم ESC پنج کارکرد زیر را ارائه می‌دهد:

• ۱. کارکرد (AYC)

هنگامی که فرمان خودرو بیشتر یا کمتر از حد لازم چرخیده است، سیستم کنترل زاویه انحراف (AYC)، خودرو را به مسیر صحیح حرکت خود برمی‌گرداند.

• ۵. کارکرد (HDC)

با فعال بودن سیستم کنترل خودرو به هنگام پایین آمدن از مسیر شیب‌دار (HDC)، راننده در زمان پایین آمدن از مسیرهای کوهستانی و پر شیب می‌تواند به طور خودکار در سرعت پایین خودرو را کنترل کند.



- سیستم HDC فقط در صورتی که دنده در وضعیت ۱، ۲، دنده خلاص و دنده عقب باشد کار می‌کند.
- هنگام رانندگی در مسیرهای صاف، HDC را خاموش کنید. در غیر این صورت ممکن است در موقعیت‌های خاص فعال شود.
- هنگامی که کلید HDC فشرده شده و دنده در وضعیت دنده ۱، ۲، خلاص و دنده عقب قرار دارد و چراغ هشدار HDC به رنگ سبز چشمک می‌زند، سیستم کار می‌کند. در جاده‌های شیب‌دار اگر سرعت خودرو پایین‌تر از ۷۵ کیلومتر بر ساعت و وضعیت دنده مطابق بالا باشد، HDC کار می‌کند.
- هنگامی که HDC کار می‌کند، سیستم سرعت خودرو را کنترل می‌کند تا از محدودی خاصی تجاوز ننماید.
- در صورت عدم نیاز به سیستم، سویچ HDC را متوقف کنید.

♦ استفاده از سیستم (ESC)

۱. چراغ نشانگر: هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر و برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند. یعنی که سیستم فرآیند کنترل خود را با موفقیت انجام داده است. وقتی چراغ چشمک می‌زند، یعنی ESC در حال فعالیت است. وقتی این چراغ دائم روشن باشد، یعنی نقصی در سیستم ESC وجود دارد. در این صورت برای کنترل سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.
- در صورت خاموش کردن ESC به صورت دستی، چراغ نشانگر به طور دائم روشن می‌ماند. در این صورت فقط سیستم کنترل کشش موتور (ETC) غیرفعال می‌شود و سایر کارکردهای سیستم ESC تحت تاثیر قرار نمی‌گیرند.
۲. بعد از استارت زدن موتور، سیستم ESC پس از کنترل خود فعال می‌شود.
۳. دستورالعمل کلید: این کلید نباید بیش از ۱۰ ثانیه فشرده شود. در غیر این صورت سیستم آن را به عنوان خطا تلقی کرده و ESC به فعالیت ادامه می‌دهد.
۴. هنگامی که لاستیک خودرویی با تنظیمات ESC

را تعویض می‌کنید، فقط از لاستیکی با ابعاد مشابه می‌توان استفاده کرد.
سیستم ESC می‌تواند به پایداری و تعادل خودروی شما کمک کند. هنگامی که خودرو در شرایط فوق‌العاده ناپایدار قرار دارد، این سیستم می‌تواند از وقوع خطر جلوگیری کند. از این رو پیشنهاد می‌کنیم در طول رانندگی‌های روزمره از این سیستم استفاده نمایید.

◀ هم‌ترازی چرخ‌ها (تنظیم فرمان)

وضعیت حرکت خودرو را به طور مرتب بررسی کنید تا رانندگی ایمنی داشته باشید. در صورتی که خودرو نمی‌تواند حرکت کاملاً مستقیم داشته باشد یا در مواقعی که وضعیت لاستیک‌ها عادی نیست، هم‌ترازی چرخ‌ها باید کنترل و در صورت نیاز تنظیم گردد. پارامترهای مربوط به هم‌ترازی چرخ‌ها را هر ۱۰ هزار کیلومتر یک بار کنترل و تنظیم کنید. این کار باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام گیرد.

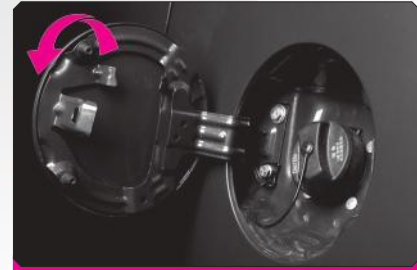


سوخت

سوختگیری

• مراحل سوختگیری:

۱. درب مخزن سوخت در انتهای سمت چپ بدنه خودرو تعبیه شده است. هنگام توقف برای سوختگیری، دقت کنید این قسمت از خودرو به دستگاه سوخت‌رسان پمپ بنزین نزدیک باشد.



۲. دستگیره بازکن درب بیرونی مخزن سوخت در قسمت زیرین صندلی راننده را کشیده و درب بیرونی مخزن سوخت را باز کنید.
۳. درپوش پیچی درپچه مخزن سوخت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
۴. سعی نکنید مخزن سوخت را بیش از حد پر کنید. باید فضای کافی در مخزن برای انبساط سوخت

در صورت تغییرات دمایی وجود داشته باشد. درپوش پیچی را در محل خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت آنقدر بچرخانید تا صدای بسته شدن آن به گوش برسد.

۵. درب بیرونی مخزن سوخت را بسته و فشار دهید و از بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.



سوخت سرریز کرده باید هر چه سریعتر پاک شود. در غیر این صورت به رنگ خودرو آسیب می‌رساند. در خودروهای مجهز به کانورتر کاتالیستی، هرگز اجازه خالی شدن مخزن سوخت را ندهید. در غیر این صورت کانورتر کاتالیستی بیش از حد داغ شده و آسیب می‌بیند.



- از آنجایی که قابلیت اشتعال و انفجار بنزین بسیار بالاست، از افروختن آتش در هنگام فرآیند سوختگیری اجتناب کنید.
- هنگام سوختگیری موتور را خاموش کرده و منابع گرما، جرقه و شعله را از خودرو دور کنید.
- سوختگیری باید در محیط باز انجام شود.

نوع سوخت

• موتور بنزینی

از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده کنید. در شرایط خاص، اگر فقط بنزین با اکتان پایین‌تر در دسترس است، با دور موتور متوسط و بار کم رانندگی کنید. با باز بودن کامل دریچه گاز، هنگامی که به موتور بار زیاد وارد شده و یا دور موتور بالا رود، موتور آسیب می‌بیند. لطفاً تا جای ممکن از بنزین با اکتان پایین استفاده شده برای خودرو استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان بالاتر بلا مانع است. با این وجود، بنزین با اکتان بالاتر در مصرف سوخت و قدرت خروجی موتور مزیت خاصی ایجاد نمی‌کند. در خودروهای مجهز به کانورتر کاتالیستی فقط از بنزین بدون سرب می‌توان استفاده کرد. حتی اگر تنها یک بار خودرو را با بنزین سرب‌دار راه‌اندازی کنید، کانورتر کاتالیستی به شدت آسیب می‌بیند.



- استفاده از بنزین نامرغوب به خرابی سیستم اگزوز می‌انجامد.
- ۱. اگر سرب درون بنزین از حد مجاز تجاوز

- کند، راندمان تصفیه کانورتور کاتالیستی پایین آمده و حجم گاز آلاینده اگزوز افزایش می‌یابد.
- ۲. بنزین با درصد منگنز بالا منجر به رسوب در کاتالیزور شده و به آن آسیب می‌زند.
- ۳. اگر سولفور موجود در بنزین از حد مجاز تجاوز کند، راندمان تبدیل کانورتور کاتالیستی را پایین آورده، پس از احتراق مایع اسیدی تولید کرده و خوردگی سیستم اگزوز را تسریع می‌کند. بنابراین به شما توصیه می‌کنیم برای سوختگیری خودروی خود از سوخت استاندارد استفاده کنید.

♦ رانندگی در کشورهای دیگر

هنگام رانندگی در کشورهای دیگر به مقررات ثبت و بیمه در آن کشورها توجه کنید. از وجود سوخت مورد نیاز خودرویتان در کشور مذکور اطمینان حاصل کنید.

♦ مکمل بنزین

کیفیت بنزین و مکمل آن می‌تواند در کارکرد کلی خودرو، کارکرد موتور و عمر مفید خودرو تاثیر مستقیم داشته باشد. فقط از مکمل‌های مورد تایید شرکت کرمان موتور استفاده کنید.



www.kermanmotor.com



فصل چهارم

نگهداری خودرو

۱۵۱	کنترل حرکت آزاد پدال ترمز	۱۳۸	کنترل اجزای موتور	۱۳۰	کنترل روزمره
۱۵۲	کنترل حرکت آزاد غربلیک فرمان	۱۴۷	تعویض تیغه برف پاک کن	۱۳۳	تعمیرات و نگهداری ظاهری
		۱۴۸	کنترل و تعویض لاستیک ها	۱۳۶	نگهداری داخل خودرو
		۱۵۱	کنترل حرکت آزاد پدال کلاچ	۱۳۷	پیشگیری از زنگ زدگی



♦ تعمیر و نگهداری روزانه

تعمیر و نگهداری خودرو شامل تعمیرات دوره‌ای، کنترل روزمره و تعمیر و نگهداری توسط مالک می‌گردد.

کنترل روزمره

پیش و پس از رانندگی با خودرو، قطعات مربوطه و کارکردشان را کنترل کنید. به فرآیند کنترل روزمره در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

♦ تعمیر و نگهداری دوره‌ای

کنترل، تنظیم و تعویض قطعات باید مطابق با دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری شرکت کرمان موتور باشد. تعمیر خودروی شما باید توسط پرسنل مجرب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود که تخصص و تجهیزات مورد نیاز برای این کار را دارا می‌باشند. به شدت توصیه می‌کنیم از قطعات اصلی شرکت کرمان موتور و همچنین روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن گیربکس و روغن ترمز اصلی کرمان موتور استفاده نمایید.

♦ تعمیر و نگهداری توسط مالک

گردانش الکترونیکی و مکانیکی کافی و تجهیزات مورد نیاز را دارید، می‌توانید برخی موارد تعمیر و نگهداری را شخصا انجام دهید.

بخش	روند بررسی
تایید کنید مورد غیرطبیعی مشاهده نمی‌شود	اجزای غیرطبیعی قبلی را بررسی و تایید کنید که مشکل رفع شده است
اجزای موتور	موتور حجم روغن و مایع خنک‌کننده کافی است آیا نشت آب یا روغن وجود دارد؟ کنترل کنید آیا کشش تسمه درایو کافی است؟ آیا تسمه درایو پوسیده شده؟
	گیربکس سرسیز روغن
بیرون خودرو	اجزای دیگر روغن ترمز و مایع شوینده کافی باشد، سرریز روغن
	موتور کنترل کنید وضعیت رنگ اگزوز طبیعی باشد، گاز آلاینده خروجی از اگزوز را کنترل کنید
	تعلیق فنر اتصال نشکسته یا ترک بر نداشته باشد
	لاستیک‌ها کنترل کنید فشار لاستیک‌ها عادی باشد. کنترل کنید لاستیک‌ها بیش از حد پوسیده نشده باشد. بررسی کنید مهره‌های لاستیک‌ها آسیب ندیده باشد
چراغ‌های جلو	بررسی کنید وضعیت چراغ‌ها عادی بوده و آسیب ندیده باشد

◆ فیلتر روغن و روغن

برای انجام تعمیرات و نگهداری دوره‌ای خودروی خود به دفترچه راهنما مراجعه کنید. در صورت رانندگی در شرایط سخت، روغن و فیلتر روغن باید در فواصل زمانی کوتاه‌تر تعویض شوند.

◆ لوله‌ها و اتصالات سوخت

لوله‌ها و اتصالات سوخت را از نظر نشستی یا آسیب‌های دیگر کنترل کنید. در صورت نیاز تعویض کنید.

◆ فیلتر سوخت

مسدود شدن فیلتر سوخت موجب کاهش سرعت، آسیب به سیستم آگزوز و سخت روشن شدن موتور می‌گردد. در صورت انباشته شدن مواد خارجی زیاد در مخزن سوخت، فیلتر سوخت را در فواصل زمانی کوتاه‌تر تعویض کنید. بعد از نصب فیلتر سوخت جدید، اجازه دهید موتور برای دقایقی درجا کار کند و عدم وجود نشستی را کنترل نمایید.

◆ شلنگ مکش و شلنگ تهویه مخزن (محفظه)

میل‌لنگ

سطح شلنگ‌ها را از نظر پوشیدگی و آسیب‌های مکانیکی بررسی کنید. وجود هرگونه پوشیدگی،

بخش	روند بررسی
بیرون خودرو	پلاک راهنمایی و رانندگی
	بررسی کنید وضعیت پلاک عادی باشد
غریبک فرمان	موتور
	سوخت کافی و استارت خودرو عادی باشد
در صندلی راننده	فرمان می‌چرخد
	حرکت فرمان به نرمی انجام می‌شود
	ترمز
	پدال آزادانه حرکت می‌کند
آینه دید عقب داخل خودرو	ترمز دستی وضعیت عادی دارد
	پدال کلاچ آزادانه حرکت می‌کند
	گیربکس
	آینه دید عقب داخل خودرو
	آینه تمیز و شفاف است
	کارکرد عادی دارد
تیغه برف‌پاک‌کن	بوق
	کارکرد عادی دارد، مخزن شوینده پر است
کلیدها و صفحه نمایشگر	کارکرد عادی دارد

مجاز شرکت کرمان موتور سرویس‌های خودرو را به طور کامل انجام ندهند، این رسیده‌ها به عنوان مدرک اعتراض شما تلقی می‌شوند.

رسیده‌های تعمیر و نگهداری سیستم آگزوز را نگهداری کنید. این رسیده‌ها می‌تواند نشان دهد شرایط واقعی سیستم آگزوز با استانداردهای زیست محیطی مطابقت دارد.

◆ دستورالعمل تعمیر و نگهداری

هر بار پس از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور رسیده‌های مربوطه را نگهداری نمایید. از این رسیده‌ها بعداً می‌توانید برای اثبات انجام موارد تعمیر و نگهداری استفاده نمایید. در صورتی که کارکنان نمایندگی‌های



پارگی، بریدگی یا تورم بیش از حد، به آسیب دیدن دیواره لوله‌ها خواهد انجامید. به شلنگ‌هایی که در نزدیکی بخش‌های داغ (مثل منیفولد اگزوز) هستند توجه ویژه‌ای داشته باشید. مطمئن شوید شلنگ با بخش‌های داغ، تیز یا متحرک که امکان آسیب یا سوختگی را به وجود می‌آورند در تماس نباشد. تمام اتصالات شلنگ‌ها را برای موارد نشستی یا آسیب کنترل کنید. در صورت لزوم آنها را تعویض کنید.

♦ فیلتر هوا

توصیه می‌شود از قطعات اصلی کرمان‌موتور استفاده نمایید.

♦ شمع (موتور بنزینی)

مطمئن شوید محدوده مقاومت حرارتی، شماره الکتروود و مقدار حرارت شمع در محدوده لازم برای خودرو باشد.

♦ تسمه موتور

تمامی تسمه‌ها شامل تسمه واترپمپ و تسمه ژنراتور را از نظر بریدگی، آسیب، پوسیدگی بیش از حد و لکه روغن بررسی کنید و در صورت لزوم تعویض نمایید. به طور مرتب کشش تسمه موتور را کنترل کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید.

♦ مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده موتور را به طور مرتب و با توجه به الزامات تعمیرات دوره‌ای تعویض نمایید.

♦ شلنگ و لوله‌های ترمز

ظاهر شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز را برای نصب صحیح، سایش، بریدگی، خوردگی و نشستی بررسی کنید. در صورت نیاز تعویض نمایید.

♦ پلوس جلو و گردگیر سرپلوس‌ها

پلوس جلو و گردگیر سرپلوس‌ها و اتصالات را برای وجود هرگونه ترک یا آسیب بررسی کنید. بخش‌های آسیب‌دیده را تعویض و در صورت نیاز روانکاری کنید.

♦ فرمان هیدرولیک، اتصالات و گردگیرها

موتور را خاموش کرده و حرکت آزادانه غربیک فرمان را کنترل نمایید. اتصالات را برای پیچ‌خوردگی یا آسیب‌های دیگر کنترل نمایید. گردگیرها و سیبک را از نظر خوردگی، ترک یا آسیب کنترل کنید. قطعات آسیب‌دیده را تعویض نمایید.

♦ مایع ترمز

از قرار داشتن حجم مایع ترمز بین علامت MIN و MAX اطمینان حاصل کنید. فقط از روغن ترمز تاییدشده DOT4 استفاده کنید.

♦ کالیپر ترمز

بررسی کنید لنت‌ها بیش از حد مجاز ساییده نشده باشند. همچنین نشستی مایع ترمز در اطراف کالیپر ترمز را کنترل کنید.

♦ ترمز دستی

کارکرد صحیح و عادی سیستم ترمز دستی شامل اهرم و کابل ترمز را کنترل نمایید.

♦ لوله اگزوز، منبع اگزوز و پیچ‌های تعلیق

بررسی کنید پیچ‌های لوله اگزوز، منبع اگزوز و پیچ‌های تعلیق شل نبوده یا آسیب ندیده باشند.

♦ خنک‌کننده ایرکاندیشن

لوله‌ها و اتصالات را از نظر نشستی یا آسیب بررسی کنید.

♦ سیستم خنک‌کننده

بررسی کنید اجزای سیستم خنک‌کننده همچون رادیاتور، اینترکولر، مخزن انبساط، شلنگ‌ها و اتصالات دچار نشستی یا آسیب نشده باشند. بخش‌های آسیب‌دیده را تعویض نمایید.

همچنین از پارچه یا اسفنج خشک برای تمیز کردن بدنه خودرو و شیشه‌ها استفاده نکنید. ابتدا آلودگی، گل یا گرد و خاک بدنه را با مقدار کافی آب تر کرده، سپس آن را برطرف نمایید.

◆ شستشوی خودرو

شستشو و واکس زدن خودرو بهترین راه محافظت خودرو از آسیب‌های محیطی می‌باشد. فواصل شستشو به عواملی همچون میزان استفاده از خودرو، شرایط پارک خودرو، فصل، وضعیت آب و هوایی، تاثیرات محیطی و غیره بستگی دارد. هر قدر فصولات پرنندگان، لاشه حشرات، رزین، گرد و غبار و رنگ به مدت طولانی‌تری به روی بدنه خودرو بمانند، آسیب بیشتری به رنگ خودرو وارد می‌کنند. آفتاب شدید خوردگی را تسریع می‌کند. در محیط‌های به شدت آلوده لازم است هفته‌ای یک بار خودرو را شسته و ماهی یک بار آن را واکس بزنید. پس از رانندگی در جاده‌های نمک‌پاشی شده، داخل شاسی خودرو (زیر خودرو) را بشویید.



رطوبت و یخ روی ترمز، کارکرد ترمزگیری را

را حفظ کرده و از صدمات ناشی از خوردگی بدنه و آسیب رنگ پیشگیری نماید. توصیه می‌شود از تمیزکننده‌ها و شوینده‌های مورد تایید کرمان‌موتور استفاده کرده و دستورالعمل‌های روی قوطی شوینده را به دقت اجرا کنید.



- استفاده نادرست از مواد شوینده به سلامت شما آسیب می‌رساند.
- مواد شوینده باید دور از دسترس کودکان نگهداری شوند.
- برخی مواد شوینده سمی و خطرناک هستند. بعلاوه اگر مواد شوینده در نزدیکی بخش‌های داغ خودرو و یا آتش مستقیم قرار گیرند موجب آتش‌سوزی می‌شوند. همیشه این محلول‌ها را در محلی امن نگهداری کنید.

❁❁ همیشه از شوینده‌های سازگار با محیط زیست استفاده کنید. هرگز شوینده‌ها را همراه با زباله خانگی دور نیندازید.

هرگز گرد و خاک، گل یا آلودگی روی بدنه خودرو را به هنگام خشک بودن بدنه تمیز نکنید.

◆ اتصالات، پیچ و مهره تعلیق

کنترل کنید بخش اتصال شاسی شل نشده یا آسیب ندیده باشد. در صورت نیاز با گشتاور لازم آن را سفت کنید.

◆ روغن دنده در گیربکس‌های معمولی

روغن دنده گیربکس‌های معمولی را مطابق با زمان‌بندی تعمیرات و نگهداری کنترل کنید.

◆ روغن دنده در گیربکس‌های اتوماتیک

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که موتور و گیربکس به طور عادی کار می‌کنند، میله نشانگر روغن دنده باید در وضعیت HOT قرار داشته باشد. هنگامی که موتور در حال فعالیت است و دنده در وضعیت خلاص و یا دنده پارک قرار دارد، میزان روغن را بررسی کنید. در صورتی که نیاز به تعویض روغن وجود دارد، از روغن مورد تایید استفاده کنید.

❁ تعمیرات و نگهداری ظاهری

موارد توصیه شده در این بخش در مورد تمام خودروهای S5 قابل تعمیر می‌باشد. با این حال ممکن است خودروی شما به بعضی تجهیزات اشاره شده مجهز نباشد. انجام تعمیرات و نگهداری دوره‌ای می‌تواند ارزش خودروی شما



تضعیف می‌کند.

◆ کارواش‌های اتوماتیک

به طور معمول کارواش‌های اتوماتیک به رنگ خودرو آسیب نمی‌زنند. آسیب وارده به رنگ به ساختار دستگاه شوینده، فیلتر آب و محلول‌های پاک‌کننده و نگهدارنده بستگی دارد. در صورتی که از درخشندگی رنگ خودرو کاسته شده یا رنگ خراشیده شده است، مسئول کارواش را در جریان قرار دهید. در صورت لزوم کارواش خود را عوض کنید.



- پیش از ورود به کارواش اتوماتیک از بسته بودن پنجره‌ها و سان‌روف اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از هرگونه آسیب، آینه‌های جانبی را تا کنید.
- اگر بخش‌های خاصی همچون بال گلگیر، باربند سقفی، آنتن و غیره به خودرو متصل است، بهتر است مسئول کارواش را در جریان قرار دهید.

◆ شستشوی دستی خودرو

۱. از آب کافی برای تر کردن آلودگی‌ها استفاده کرده، سپس در صورت امکان آنها را بشویید.

۲. با اسفنج و دستمال نرم یا برش مخصوص به آرامی از بالا تا پایین خودرو را پاک کنید. استفاده از شوینده فقط برای مواردی که آلودگی به راحتی قابل رفع نباشد مجاز است.
۳. اسفنج یا دستمال استفاده شده را در اولین فرصت بشویید.
۴. لاستیک‌ها و آب‌بند درب‌ها را با اسفنج دیگری بشویید.
۵. در انتها خودرو را با آب تمیز بشویید و ترجیحاً با تکه‌ای چرم مصنوعی آن را خشک کنید.



- در زیر تابش مستقیم آفتاب خودرو را نشویید.
- اگر با شلنگ آب خودرو را می‌شوید، مراقب باشید آب به‌صورت مستقیم به سوراخ کلید، شکاف درب‌ها و دریچه‌ها وارد نشود. در غیر این صورت در فصل زمستان امکان یخ‌زدگی این بخش‌ها وجود دارد.
- هنگام شستشوی خودرو موتور را خاموش کنید.
- در هنگام شستن کف و بخش‌های زیرین سپر، رینگ و غیره مواظب باشید دست‌تان دچار بریدگی نگردد.

◆ شستشوی خودرو با فشار بالا

برای شستشوی خودرو با فشار بالا، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه کنید. به فشار آب و فاصله نازل توجه ویژه کنید. هرگز از فشار خطی (متمرکز) آب استفاده نکنید. دمای آب نباید بیش از ۶۰ درجه سانتی‌گراد باشد.

برای پیشگیری از آسیب به خودرو، فاصله مناسب بین نازل با بخش‌های پلاستیکی و لاستیکی بدنه و همچنین رنگ و سپر خودرو را رعایت کنید.

هرگز از فشار متمرکز آب برای تمیز کردن لاستیک‌ها و چراغ‌های جلو استفاده نکنید. حتی اگر فاصله نازل با خودرو زیاد و زمان اعمال آب کوتاه باشد، این کار باعث آسیب دیدن خودرو می‌گردد.



نازل را بیش از حد به خودرو نزدیک نکنید. ممکن است در اثر فشار زیاد، آب وارد خودرو شود. نازل را بیش از حد به سیستم تعلیق نزدیک نکنید. ممکن است بخش‌هایی از سیستم تعلیق به علت فشار زیاد آب آسیب ببینند.

♦ واکس زدن

واکس زدن خودرو نه تنها از آسیب دیدن رنگ خودرو به دلیل عوامل محیطی جلوگیری می‌کند، بلکه آسیب‌های ناشی از تصادفات کوچک را نیز تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

پس از اینکه بدنه خودرو کاملاً خشک شد، به سرعت واکس محافظ سخت را به سطح بدنه اعمال کنید. اگر به طور مرتب از شوینده‌های محافظ استفاده می‌کنید، دو بار استفاده از واکس سخت در طول سال توصیه می‌گردد. مراقب باشید چراغ‌ها را با واکس نپوشانید.



توصیه می‌شود ۶ ماه پس از خرید خودرو آن را واکس بزنید.

♦ برق انداختن

هنگامی که رنگ خودرو محو و کدر می‌شود، حتی با واکس زدن نمی‌توان آن را به حد کافی براق کرد. در این مواقع باید خودرو را برق بیاندازید. اگر محلول برق انداختن حاوی مواد

محافظ رنگ نمی‌باشد، لازم است واکس زنی هم انجام شود. برای بخش‌های پلاستیکی به برق انداختن و واکس زدن نیازی نیست.

♦ آسیب دیدن رنگ بدنه خودرو

آسیب‌های جزئی به رنگ خودرو همچون خراش یا آسیب‌های کوچک ناشی از ضربه را هرچه سریعتر با رنگ بپوشانید تا باعث زنگ‌زدگی نگردد. اگر محل دچار زنگ‌زدگی شده است، لطفاً به طور کامل آن را تمیز کنید، سپس با مواد ضد زنگ بپوشانید. توصیه می‌شود این خدمات در نمایندگی‌های شرکت کرمان موتور انجام شود.

♦ شیشه‌ها

توصیه می‌شود برف روی شیشه‌ها و آینه‌های جانبی را با دست پاک کنید. یخ روی شیشه‌ها و آینه‌ها را با ابزار تراش پلاستیکی تمیز کنید. یخ‌زدایی با استفاده از محلول یخ‌زدا بهتر انجام خواهد شد. اگر از ابزار تراش پلاستیکی استفاده می‌کنید از جلو و عقب بردن متناوب ابزار خودداری کرده و در یک جهت آن را حرکت دهید. از آب داغ برای ذوب کردن یخ و برف روی شیشه و آینه‌ها استفاده نکنید در غیر این صورت ممکن است شیشه ترک بردارد.

برای تمیز کردن لاستیک، روغن، گریس یا باقی‌مانده‌های سیلیکونی می‌توانید از شوینده شیشه یا سیلیکون استفاده نمایید. برای پاک کردن باقی‌مانده‌های واکس، فقط می‌توانید از شوینده مخصوص استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. سطح داخلی شیشه‌ها به طور مرتب تمیز کنید.

با دستمالی که برای تمیز کردن رنگ بدنه خودرو از آن استفاده کرده‌اید شیشه‌های خودرو را پاک نکنید. واکس باقی‌مانده بر روی دستمال، شیشه‌ها را کثیف می‌کند.

هنگم تمیز کردن شیشه‌های عقب خودرو مراقب سیم‌های گرمایشی باشید. از چسباندن اجسام اضافی به آنها خودداری کنید.

♦ نوارهای آب‌بندی لبه درب‌ها، سقف و پنجره‌ها

استفاده مرتب از محلول نگهداری لاستیک (همچون اسپری سیلیکون) نه تنها الاستیسیته و عمر مفید نوارهای آب‌بندی را افزایش می‌دهد، بلکه قابلیت آب‌بندی آنها را نیز تقویت می‌کند. همچنین استفاده از این محلول از پوسیدگی و نشستی نوارهای آب‌بندی جلوگیری می‌کند.



نوارهای آببندی همچنین نیروی اعمالی اضافی برای بسته شدن درب را نیز دفع می‌کنند. حتی در زمستان، با نگهداری مناسب از نوارهای آببندی باید از یخ زدن آنها جلوگیری کرد.

♦ بازوی درب

بازوی درب را با گریس روانکاری کنید. این کار باعث کاهش سر و صدای غیرطبیعی درب و همچنین افزایش عمر مفید آن می‌گردد.

♦ چرخ‌ها

رینگ‌ها و قالباق‌های خودرو باید به طور مرتب شسته شوند تا کثیفی، گل و نمک به آنها نچسبند. برای آلودگی‌هایی که به سختی پاک می‌شوند می‌توانید از تمیزکننده‌های صنعتی استفاده کنید. آسیب وارد شده به رنگ را پیش از رنگ زدن تعمیر کنید.

♦ نگهداری چرخ‌های آلومینیومی

از اسفنج و شوینده‌های خنثی برای شستن این چرخ‌ها استفاده کنید. از آنجا که این نوع چرخ‌ها به آسانی خراش می‌افتند از برش یا ابزار زبر برای پاک کردن آنها استفاده نکنید.



هنگام تمیز کردن چرخ‌ها به خاطر داشته باشید آب، یخ و نمک می‌تواند کارکرد ترمز را با مشکل مواجه کند.

♦ شناسی

با وجود توجه ویژه‌ای که به شناسی‌ها شده است، آسیب به لایه محافظ شناسی به هنگام رانندگی اجتناب‌ناپذیر است. توصیه می‌شود به طور دوره‌ای لایه محافظ شناسی و کف خودرو را بازبینی نموده و در صورت نیاز تعمیر نمایید. تعمیرات و اقدامات ضدخوردگی باید در نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور انجام شود.



از بکارگیری لایه محافظ شناسی اضافی یا مواد ضدخوردگی بر روی لوله آگزوز، خفک‌کن، کانورتر کاتالیزستی و یا لایه عایق خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است این مواد در هنگام حرکت خودرو آتش بگیرند.

♦ نگهداری داخل خودرو

بخش‌های پلاستیکی، جلو داشبورد و

چرم‌های مصنوعی را با دستمال خیس تمیز پاک کنید. در صورت تمیز نشدن از تمیزکننده‌های پلاستیک و مواد شوینده فاقد حلال استفاده نمایید. مواد شوینده حاوی حلال باعث خوردگی قطعات می‌گردد.



از شوینده حاوی حلال برای تمیز کردن جلوداشبورد و سطح مدول ایربگ استفاده نکنید. شوینده حاوی حلال مقاومت سطح را کم می‌کند. همچنین هنگام باز شدن ایربگ، بخش‌های پلاستیکی خورده شده باعث آسیب جسمی می‌گردند.

♦ تودوزی‌ها و بخش‌های پارچه‌ای

برای تمیز کردن تودوزی‌ها و بخش‌های پارچه‌ای درب، سقف و صندوق عقب، از شوینده‌های ویژه یا کف خشک و برس نرم استفاده کنید.

♦ صندلی چرمی (در صورت مجهز بودن)

صندلی‌های چرمی را به مدت طولانی در معرض آفتاب قرار ندهید. در غیر این صورت رنگ چرم کدر می‌شود. به هیچ وجه از حلال‌ها، واکس کف، واکس کفش، شوینده‌ها یا مواد مشابه برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید.

اجسام مشابه آسیب دیده باشد، فلز در معرض هوا قرار گرفته و دچار زنگ زدگی می‌گردد.

♦ محیط‌های مستعد زنگ زدگی

در صورت زندگی در نواحی‌ای که زنگ زدگی در آنها به راحتی اتفاق می‌افتد، برخی اقدامات پیشگیرانه برای زنگ زدگی ضروری هستند. عوامل معمول برای تسریع فرآیند زنگ زدگی به ترتیب عبارتند از: نمک روی جاده‌ها، گرد و خاک، مواد شیمیایی، آب و هوای ساحلی و آلودگی‌های صنعتی.

♦ اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از زنگ زدگی

۱. خودرو را تمیز نگه دارید.

بهترین راه پیشگیری از زنگ زدگی، تمیز نگه داشتن خودرو و برطرف نمودن هرگونه عامل زنگ زدگی است. تمیز نگه داشتن قسمت زیرین خودرو نیز از اهمیت بالایی برخوردار است.

اگر در محلی زندگی می‌کنید که خودرو به راحتی دچار زنگ زدگی می‌گردد، برای مثال جایی که جاده‌ها نمک‌پاشی می‌شوند، نواحی ساحلی، نواحی با آلودگی‌های صنعتی و باران‌های اسیدی و غیره، اقدامات پیشگیرانه را به دقت رعایت کنید. در فصل زمستان هر یک ماه یک بار قسمت زیرین خودرو را تمیز



- هرگز برای تمیز کردن کمربندها آنها را پیاده نکنید.
- برای تمیز کردن کمربندها از شوینده‌های شیمیایی استفاده نکنید. شوینده‌ها می‌توانند به بافت کمر بند آسیب بزنند. همچنین از مایعات خورنده برای تمیز کردن آنها استفاده نکنید.
- به طور دوره‌ای کمربندها را کنترل کنید. در صورت مشاهده هرگونه آسیب در تسمه، اتصالات پایه جمع‌کننده یا قفل کمر بند، بلافاصله برای تعویض کمر بند به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

♦ پیشگیری از زنگ زدگی

اقدامات ضد زنگ زدگی برای خودروی شما با طراحی و فرآیندی پیشرفته انجام گرفته است. با این وجود، این فقط بخشی از کار است. برای جلوگیری از زنگ زدگی خودرو در زمان‌های طولانی‌تر، همکاری و کمک شما مورد نیاز است.

♦ دلایل عمده زنگ زدگی

در قسمت زیرین خودرو، نمک، کثیفی و رطوبت وجود دارد. در صورتی که رنگ خودرو پرمیله یا لایه محافظ در اثر برخورد سنگ، شن‌ریزه و

برای جلوگیری از هرگونه آسیب، پاک کردن لکه‌های مقاوم را در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید.

توصیه می‌کنیم در شرایط عادی هر شش ماه یک بار صندلی‌های چرمی خود را سرویس نمایید. برای تمیز کردن سطح صندلی از یک پارچه مرطوب استفاده نمایید. اگر چرم خیلی کثیف است از محلول آب و صابون سبک استفاده کنید. مراقب باشید آب به داخل دوخت‌ها نفوذ نکند. بعد از تمیز کردن با استفاده از دستمال نرم آن را خشک کنید.



آب باقی‌مانده بر روی چرم موجب سخت شدن و چروکیدگی آن می‌گردد.

♦ کمر بند ایمنی

کمربندهای ایمنی باید تمیز نگاه داشته شوند. کثیفی کمر بند ایمنی در کارکرد آن تاثیر منفی خواهد گذاشت. کمر بند ایمنی کثیف را باید با محلول آب و صابون سبک تمیز کرده و هرگز نباید آن‌ها را از خودرو جدا کنید. اجازه ندهید کمربندها پیش از خشک شدن کامل جمع گردند.



در صورت هرگونه خراشیدگی یا پوسته شدن رنگ، آن را با یک لایه رنگ بپوشانید تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود. اگر رنگ بخشی از خودرو رفته و فلز در معرض هوا قرار گرفته، برای انجام تعمیرات به مراکز ویژه صافکاری و نقاشی مراجعه کنید.

۴. نگهداری داخل خودرو

رطوبت جمع‌شده در کف خودرو و زیر کف‌پوش‌ها می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود. زیر کف‌پوش‌ها را به طور مرتب کنترل کرده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل کنید. در حمل کود، مواد شوینده و مواد شیمیایی توجه ویژه داشته باشید. برای بسته‌بندی آنها از ظروف مناسب استفاده کنید. اگر این مواد از ظرف خود بیرون ریخت، بخش کثیف شده را بلافاصله با آب شسته و خشک کنید.

کنترل اجزای موتور

♦ مروری بر اجزای موتور

۱. درپوش مخزن روغن موتور

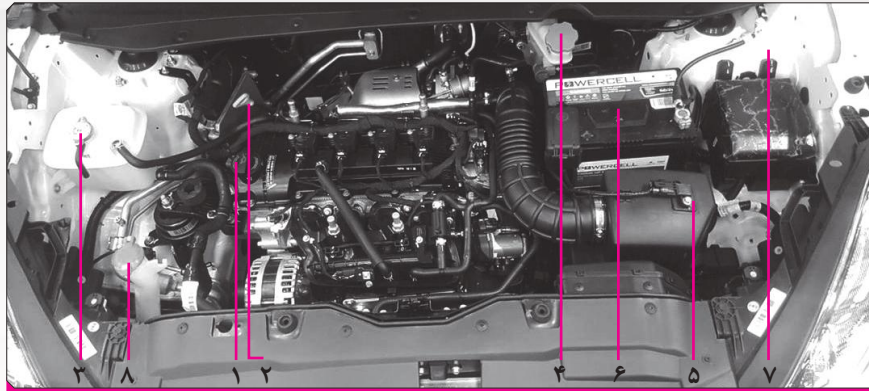
کنید. بعد از زمستان نیز بخش زیرین خودرو را تمیز کنید.

در زمستان هنگام شستن زیر خودرو به گلگیرها و قطعاتی که به سختی دیده می‌شوند توجه ویژه کنید. آلودگی‌ها را به طور کامل پاک کنید. خیس کردن آلودگی‌ها در صورتی که به طور کامل رفع نشوند، زنگ‌زدگی را تسریع می‌کند. استفاده از آب فشار قوی بیش از هر چیز در شستن آلودگی‌ها و بخش‌های زنگ‌زده موثر است. هنگام شستن نوارهای آب‌بندی درب‌ها، سوراخ‌های تخلیه و کناری قاب درب را باز بگذارید تا به خروج رطوبت کمک کرده و از زنگ‌زدگی جلوگیری شود.

۲. پارکینگ را خشک نگه دارید.

خودرو را در پارکینگ با رطوبت بالا و تهویه نامناسب که امکان وقوع زنگ‌زدگی را بالا می‌برد پارک نکنید. در صورت شستن خودرو در پارکینگ یا پارک کردن خودروی خیس پوشیده از برف، یخ و گل در پارکینگ، امکان زنگ زدن بخش‌های خاصی از خودرو وجود دارد. مگر آنکه برای از بین بردن رطوبت، پارکینگ به خوبی تهویه شود.

۳. رنگ و تودوزی‌های خودرو را در شرایط خوبی نگه دارید.



با هم ترکیب شده و جاری می‌گردند، برای تمیز کردن آلودگی به جداکننده آب و روغن نیاز است. بنابراین تمیز کردن اجزای موتور باید به مراکز خاصی که امکان انجام این فرآیند را دارند سپرده شود.

برای شناسایی به موقع نشستی‌ها، به طور مرتب زمین محل پارک خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود لکه روغن یا دیگر مایعات، هر چه سریعتر برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.



هنگام کار بر روی اجزای موتور به شدت مراقب باشید. در صورت خروج بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور، برای جلوگیری از سوختگی از باز کردن درب موتور خودداری کرده و تا خنک شدن کامل موتور منتظر بمانید.

از یخ‌زدگی از نمک استفاده می‌کنید، ابتدا کل اجزای موتور و محفظه آب را شسته، سپس مواد ضدزنگ را اعمال کنید تا نمک موجب خوردگی اجزا نشود.

پیش از تمیز کردن اجزای موتور، سویچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار دهید. از پاشیدن مستقیم آب به چراغ‌های جلو خودداری کنید. اگر برای تمیز کردن اجزای موتور از گریس حلال استفاده کنید، لایه ضدزنگ روی اجزای موتور از بین می‌رود. بنابراین لایه ضدزنگ را به روی همه سطوح، شکاف‌ها، اتصالات و مجموعه‌های موتور اعمال کنید تا اجزایی مقاوم به خوردگی با عمر کارکرد بالا داشته باشید. این مراقبت‌ها شامل قطعات تعویضی نیز می‌گردند.

شما می‌توانید مایع شوینده و مایع محافظ اجزای موتور را از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تأمین نمایید.

انجام هرگونه عملیات بر روی موتور و اجزای آن (تعمیرات یا تعویض روغن‌ها) ممکن است سوختگی و آسیب‌های فردی و همچنین آتش‌سوزی یا حوادث ناگوار دیگر را به دنبال داشته باشد. هرگز از ترکیب روغن‌های مختلف استفاده نکنید. در غیر این صورت قطعات دچار آسیب جدی می‌گردند.

❁ از آنجا که هنگام تمیز کردن موتور، باقی‌مانده بنزین، گریس یا روغن موتور

۲. گیج (میله اندازه‌گیری) روغن موتور

۳. مخزن مایع خنک‌کننده موتور

۴. مخزن روغن ترمز

۵. فیلتر هوا

۶. باتری

۷. جعبه فیوز درون محفظه موتور

۸. مخزن مایع شوینده شیشه جلو

♦ تمیز کردن اجزای موتور و جلوگیری از زنگ‌زدگی



- پیش از تعمیر و نگهداری هر یک از اجزای موتور، به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.
- برای اطمینان پیش از تماس با مخزن آب، سویچ استارت را بیرون بکشید. در غیر این صورت اگر برف‌پاک‌کن خودرو به طور ناگهانی روشن شود، بدنه خودرو آسیب می‌بینید.

برگ و مواد خارجی انباشته شده بر روی مخزن آب را بردارید. با این کار مانع مسدود شدن مخزن می‌شوید و همچنین از ورود مواد خارجی از طریق ایرکاندیشن به داخل خودرو جلوگیری می‌شود. سطح خارجی اجزای موتور در کارخانه به وسیله مواد ضدزنگ آب‌بندی شده. اگر در فصل زمستان برای پیشگیری



توجه!

- پیش از هرگونه کار بر روی موتور و اجزای آن دستورالعمل‌های ایمنی را مطالعه کنید.
- مراقب باشید قطرات روغن بر سطح خودرو، بخصوص اجزای داغ موتور نچکد زیرا ممکن است آتش بگیرد.

افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور از MIN پایین‌تر بود، به میزان لازم روغن اضافه کنید. تحت هیچ شرایطی سطح روغن موتور نباید از MAX بالاتر رود. در غیر این صورت روغن از طریق دریچه‌های هوا مخزن میل‌لنگ مکیده شده، از سیستم اگزوز عبور کرده و وارد هوا می‌شود. بعلاوه، ممکن است روغن درون تمیزکننده کاتالیستی سوخته و به آن آسیب بزند.

بعد از افزودن روغن، درپوش مخزن را بسته و سفت کنید و گیج اندازه‌گیری را در جای خود قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است با حرکت خودرو، روغن از مخزن خود به بیرون پاشیده و موجب سوختن موتور شود.

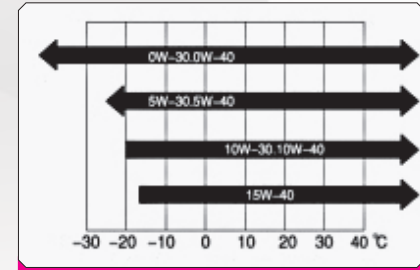
مصرف شدن روغن موتور امری طبیعی است. طبق استاندارد بین‌المللی، نسبت مصرف روغن به مصرف سوخت باید ۰/۳ درصد باشد. بنابراین به طور مرتب سطح روغن موتور را کنترل کنید. بهترین وقت برای این کار، در هر نوبت سوختگیری یا پیش از سفرهای طولانی می‌باشد. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن موتور، تا خنک شدن موتور صبر کنید. برای اطلاع از محل قرارگیری گیج اندازه‌گیری، به دیاگرام بخش «مروری بر اجزای موتور» مراجعه کنید.

برای اندازه‌گیری سطح روغن، خودرو را روی سطحی صاف متوقف کنید. سویچ را در وضعیت خاموش قرار داده و ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به مخزن خود بازگردد. سپس گیج اندازه‌گیری را برداشته، با یک دستمال تمیز آن را پاک کرده و به مخزن روغن وارد کنید. سپس شاخص را بیرون آورده و سطح روغن را بررسی کنید.

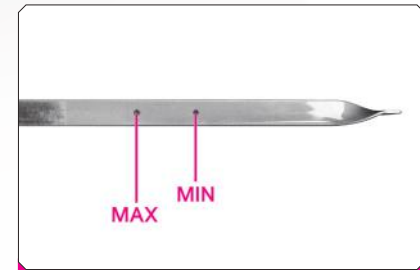
سطح روغن موتور باید بین MIN و MAX شاخص قرار داشته باشد. اگر از MIN پایین‌تر بود، به میزان لازم روغن اضافه کنید.

روغن موتور

- انتخاب روغن موتور بسته به دمای محیط، روغن موتور با ویسکوزیته SAE مناسب را انتخاب کنید. ویسکوزیته توصیه شده به ترتیب زیر است:



کنترل سطح روغن موتور



♦ تعویض روغن موتور

برای اطلاع از فواصل تعویض روغن به بخش راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید. توصیه می‌کنیم این کار در نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور انجام شود.

❁ تحت هیچ شرایطی روغن موتور را بر روی زمین یا درون راه‌آب‌ها نریزید.



- اگر دست‌هایتان تصادفاً به روغن موتور آغشته شد، آنها را با دقت بشویید.
- روغن موتور را در جایی دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

♦ مایع خنک‌کننده موتور کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور



پیش از کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور، از خنک شدن موتور اطمینان حاصل کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده از L پایین‌تر است، به میزان کافی مایع خنک‌کننده اضافه کنید. از افزودن بیش از حد مایع خنک‌کننده خودداری کنید. سطح مایع باید بین L و F باشد.

از آنجا که سیستم خنک‌کننده یک سیستم بسته است، کاهش بیش از حد حجم مایع خنک‌کننده می‌تواند به معنای نشتی در سیستم باشد. در این صورت برای کنترل خودروه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠️ هشدار

- اگر در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن انبساط یا مخزن رادیاتور را باز کنید، بخار یا مایع خنک‌کننده داغ بیرون پاشیده و موجب سوختگی می‌گردد. بنابراین هرگز هنگام داغ بودن موتور و یا رادیاتور درب مخزن انبساط را باز نکنید.
- از ضدیخ با درجه مشابه استفاده کنید زیرا ضدیخ با درجه متفاوت ممکن است ترکیبات شیمیایی متفاوت داشته باشد و ترکیب ضدیخ‌های مختلف به واکنش شیمیایی بیانجامد و به اجزای موتور آسیب بزند.
- اگر به مایع خنک‌کننده اصلی دسترسی ندارید، می‌توانید موقتاً از آب تمیز استفاده کنید.

• افزودن مایع خنک‌کننده موتور افزودن مایع خنک‌کننده موتور مراحل کار به شرح زیر است:

۱. از خنک شدن موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.
۲. درپوش رادیاتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (به پایین فشار ندهید) تا جایی که دیگر امکان چرخاندن درپوش نباشد.
۳. درپوش را به پایین فشار داده و همزمان در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
۴. سطح مایع خنک‌کننده باید تا پایین گلویی مخزن برسد. اگر اینطور نبود، مایع خنک‌کننده اضافه کنید. مایع را به آرامی و با دقت اضافه کنید تا بیرون نپاشد. در انتها قطرات بیرون پاشیده را پاک کنید.
۵. درپوش را در جای خود قرار داده و تا جای ممکن آن را سفت کنید.
۶. مخزن انبساط را تا جایی پر کنید که سطح مایع خنک‌کننده بین L و F مخزن قرار گیرد. سپس درپوش مخزن را بسته و سفت کنید.



♦ روغن ترمز
• کنترل سطح روغن ترمز



به طور دوره‌ای سطح روغن ترمز را کنترل کرده و از قرار داشتن آن در بین درجات MIN و MAX اطمینان حاصل کنید. در هنگام حرکت خودرو با توجه به سایش لنت ترمز و تنظیمات اتوماتیک دیسک ترمز، میزان روغن ترمز به آرامی کاهش می‌یابد که امری طبیعی است. با این حال اگر سطح روغن ترمز در یک بازه زمانی کوتاه به شدت افت کند و به زیر درجه MIN برسد، احتمالاً مشکلی در آب‌بندی سیستم ترمز وجود دارد. اگر سطح روغن ترمز خیلی پایین باشد، چراغ نشانگر آن روشن می‌گردد. در این صورت به سرعت به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠️ **اخطار**

از آنجایی که فن موتور با دمای مایع خنک‌کننده کنترل می‌شود، گاهی ممکن است با وجود خاموش کردن موتور، فن به کار خود ادامه دهد. هنگام کار در اطراف فن بسیار مراقب باشید تا آسیبی به شما نرسد. در شرایط عادی با خنک شدن موتور، فن نیز خاموش می‌گردد.

• **انتخاب مایع خنک‌کننده (ضدیخ)**

شرکت کرمان موتور در خودروی شما از مایع خنک‌کننده باکیفیت و با ماندگاری بالای پایه گلیکول استفاده کرده که نه تنها یخ نمی‌زند، بلکه تمام بخش‌های آلومینیومی را نیز از خوردگی حفظ می‌کند. همچنین رسوب را کاهش داده و نقطه جوش مایع را بالا می‌برد. بنابراین توصیه می‌کنیم از مایع خنک‌کننده تاییدشده شرکت کرمان موتور استفاده کنید. برای موارد آب و هوایی خاص که به خاصیت ضدیخ قوی‌تر نیاز هست، از مایع خنک‌کننده اصلی با خاصیت ضدیخ قوی‌تر استفاده کنید. استفاده از مایع خنک‌کننده نامناسب به سیستم خنک‌کننده موتور آسیب زده و موتور را دچار صدمه جدی می‌کند.

⚠️ **توجه**

- اگر مایع خنک‌کننده بر روی خودرو پاشید، به سرعت با آب تمیز آن را پاک کنید. زیرا مایع خنک‌کننده حاوی ترکیبات خورنده است و به رنگ بدنه خودرو آسیب می‌زند.
- تا جای ممکن اجازه ندهید مایع خنک‌کننده با پوست شما تماس پیدا کند.
- مایع خنک‌کننده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر مایع خنک‌کننده به داخل چشم شما پاشیده شد به سرعت چشم را با آب شسته و به بیمارستان مراجعه کنید.
- اگر اشتباهاً مایع خنک‌کننده را بلعیدید به سرعت به بیمارستان مراجعه کنید.
- هرگز مایعات دیگر را به مایع خنک‌کننده اضافه نکنید.

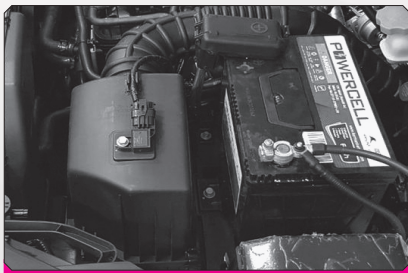
• تعویض روغن ترمز

با گذشت زمان، روغن ترمز رطوبت هوای پیرامون خود را جذب می‌کند. بالا رفتن بیش از حد این رطوبت باعث خوردگی سیستم ترمز می‌شود. بعلاوه دمای جوش روغن ترمز نیز به شدت پایین می‌آید. بنابراین در فواصل زمانی منظم، روغن ترمز را تعویض کنید. بهتر است از روغن ترمز اصلی شرکت کرمان موتور استفاده نمایید (برای اطلاع از روغن ترمز مناسب با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید). روغن ترمز باید نو و پلمپ شده باشد. برای تعویض روغن ترمز به ابزار خاص و تخصص کافی نیاز است. بنابراین پیشنهاد می‌کنیم این کار را در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید.

! توجه

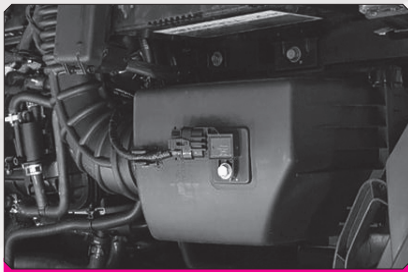
- از آنجا که سیستم ترمز اهمیت خاصی در ایمنی خودرو دارد، از تعمیرکاران شرکت بخواهید میزان استهلاک سیستم ترمز را به دقت بررسی کنند.
- بسیار مراقب باشید که روغن ترمز به داخل چشمتان پاشیده نشود. ورود روغن ترمز به داخل چشم، دید چشم را کاهش می‌دهد. اگر روغن ترمز به روی بدنه خودرو ریخت به سرعت آن را پاک کنید. در غیر این صورت رنگ بدنه خودرو دچار خوردگی می‌گردد.
- از افزودن بیش از حد روغن ترمز خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است روغن ترمز سرریز کرده و به روی موتور داغ ریخته و باعث آتش‌سوزی گردد.
- روغن ترمز را در بسته‌بندی اصلی خود در محلی امن دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- روغن ترمز باید هر ۴۰ هزار کیلومتر یا هر دو سال یک بار تعویض گردد. اگر روغن ترمز برای مدت طولانی تعویض نگردد، تحت بار ترمز زیاد، حباب‌های هوا شکل می‌گیرد که کارکرد ترمز را ضعیف کرده و ایمنی خودرو را پایین می‌آورد.

♦ فیلتر هوا



• تعویض فیلتر هوا

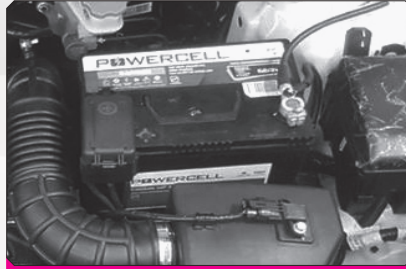
فیلتر هوا را به روش زیر تعویض کنید:



۱. چهار گیره محفظه فیلترها را باز کرده و پوشش آن را جدا کنید.
۲. داخل محفظه را با کمپرس هوا تمیز کنید.



- کار کردن با کابل‌ها، تجهیزات الکتریکی و الکتریسیته ساکن، از جرقه دوری کنید. هرگز با باتری مدار کوتاه ایجاد نکنید. این کار باعث تولید جرقه جریان بالا شده و آسیب باتری را به دنبال دارد.
- در هنگام شارژ باتری، ترکیبات گازی قابل انفجار تولید می‌شود.
- کویدکان را از باتری و مایع اسیدی آن دورنگه دارید.
- پیش از تعویض تجهیزات الکتریکی، سویچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار داده و تمام تجهیزات برقی را خاموش کنید. قطب منفی باتری را جدا کنید. برای تعویض حباب چراغ، فقط کافیسیت چراغ‌ها خاموش باشند.
- اول کابل منفی و پس از آن کابل مثبت را جدا کنید.
- هنگام نصب مجدد باتری تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کرده، ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را وصل کنید. اتصال غلط کابل‌ها منجر به آتش‌سوزی می‌گردد.
- هنگامی که سویچ در وضعیت ON است یا موتور در حال فعالیت می‌باشد، باتری را جدا نکنید. در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی آسیب می‌بینند. برای جلوگیری از آسیب دیدن مخزن باتری توسط پرتوهای فرابنفش، از قرار دادن باتری در نور آفتاب خودداری کنید.



توجه!

- پیش از باز کردن باتری، عینک به چشم زده و دستکش بپوشید. از تماس اسید و بخش‌های سربی با چشم‌ها، پوست یا لباس‌تان جلوگیری نمایید.
- از سر و ته کردن باتری خودداری کنید. در غیر این صورت اسید باتری از خانه‌های باتری خالی می‌شود. اگر اسید به طور تصادفی وارد چشم‌هایتان شد بلافاصله چشم‌ها را با آب فراوان شسته و به مرکز اورژانس مراجعه کنید. در صورت پاشیده شدن اسید به پوست یا لباس‌تان بلافاصله با محلول صابون خنثی محل را شستشو دهید. در صورت بلعیدن تصادفی اسید بلافاصله به مراکز اورژانس مراجعه کنید.
- هرگز در نزدیکی شعله مستقیم آتش، جرقه، نور شدید و سیگار یا باتری کار نکنید. هنگام

۳. فیلتر جدید را جایگزین کنید.

۴. گیره‌های محافظه فیلتر را ببندید.

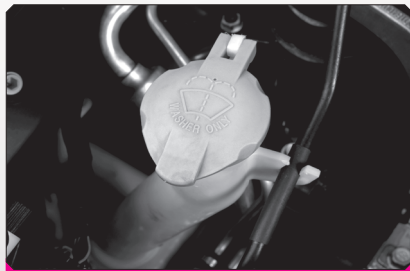
اگر خودرو در محیط‌های پر گرد و غبار تردد می‌کند، فواصل تعویض فیلتر باید کوتاه‌تر باشد.

توجه!

- با خودرو بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید در غیر این صورت موتور آسیب می‌بیند.
- هنگام تمیز کردن و تعویض فیلتر دقت کنید که گرد و غبار وارد لوله ورودی هوا نشود. در غیر این صورت موتور آسیب می‌بیند.
- از قطعات اصلی شرکت کرمان موتور استفاده کنید. قطعات نامناسب به سنسورهای جریان هوا آسیب می‌زند.

♦ باتری

باتری خودروی شما نیازی به تعمیرات و نگهداری ندارد. در صورت نیاز به تعویض باتری، شماره حک شده بر روی باتری جدید باید با شماره حک شده روی باتری قدیمی یکی باشد. برای یافتن محل باتری به بخش «مروری بر اجزای موتور» مراجعه کنید.



«مروری بر اجزای موتور» مراجعه کنید. حجم مخزن بر روی سطح بیرونی آن حک شده است. در هوای سرد از پر کردن مخزن شیشه‌شوی تا سه چهارم و بالاتر از آن خودداری کنید. زیرا در دمای پایین حجم مایع شیشه‌شوی افزایش می‌یابد و در صورت نداشتن فضای کافی به علت پر بودن بیش از حد مخزن، به مخزن آسیب می‌رسد.

توصیه می‌کنیم در مناطق سردسیر برای اضافه کردن مایع مخصوص شیشه‌شوی، با توجه به دمای محیط تصمیم‌گیری نمایید.



• از مایع خنک‌کننده رادیاتور یا ضدیخ آن برای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.

۲. گیره‌های کابل‌های باتری را با یک آچار شل کرده و باز کنید. ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.

۳. ترمینال‌های باتری را با برس فلزی یا ابزار مناسب تمیز کنید.

۴. اگر بر روی ترمینال پودر به رنگ سفید یا آبی روشن مشاهده می‌شود، ترمینال باتری زنگ زده است.

۵. از محلول آب و جوش شیرین برای شستن محل زنگ‌زدگی استفاده کنید. با این کار محلول جوش شیرین کف کرده و قهوه‌ای رنگ می‌شود.

۶. وقتی کف ناپدید شد با آب تمیز باتری را بشویید و از دستمال یا تکه پارچه‌ای خشک برای خشک کردن آن استفاده نمایید.

۷. باتری را متصل کرده و ابتدا قطب مثبت و سپس قطب منفی را وصل کرده و سفت کنید.

♦ شیشه‌شوی

پیش از رانندگی مطمئن شوید مایع شیشه‌شوی به میزان کافی درون مخزن وجود دارد. برای پیدا کردن محل مخزن شیشه‌شوی به بخش

♦ نگهداری و انبار باتری

اگر قصد دارید بیش از سه هفته از خودرو استفاده نکنید، کابل منفی باتری را جدا کنید. این کار از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری می‌کند. هنگام جابجایی باتری مراقب باشید اسید آن جاری نشده و موجب انفجار نگردد. پیش از سوار کردن باتری از شارژ کامل آن اطمینان حاصل کنید.

برای افزایش عمر مفید باتری، توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:

- سطح بیرونی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات باتری را تمیز نگه داشته و با گریس و وازلین آنها را بپوشانید.
- اگر اسید باتری به بیرون پاشید، با محلول جوش شیرین آن را تمیز کنید.
- اگر برای مدت طولانی از خودروی خود استفاده نمی‌کنید، قطب منفی آن را جدا کرده و هر ۶ هفته یک بار باتری را شارژ نمایید.

♦ ترمینال‌های باتری را تمیز کنید.

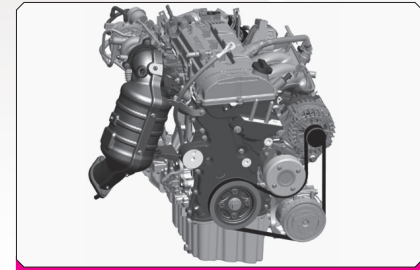
برای تمیز کردن ترمینال‌های باتری از روش زیر پیروی کنید:

۱. سویچ موتور را در وضعیت خاموش قرار داده و کلید را بیرون بکشید.



- استفاده از مایع خنک‌کننده رادیاتور به عنوان شیشه‌شوی باعث کاهش دید شیشه جلو می‌شود که به از دست رفتن تعادل خودرو می‌انجامد. این کار همچنین به رنگ خودرو آسیب می‌زند.
- مایع شیشه‌شوی برای انسان‌ها و حیوانات کشنده است. آن را لمس نکنید و نخورید. در غیر این صورت ممکن است دچار آسیب جدی یا مرگ شوید.

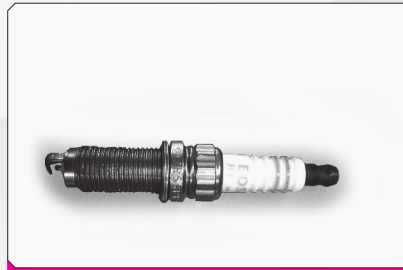
◆ تسمه موتور



تسمه موتور و تسمه دنده را کنترل کرده و مطمئن شوید لبه‌ها دچار ترک و پوسیدگی نشده باشند. اگر موردی مشاهده شد به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

دستگاه تنظیم خودکار کشش می‌تواند کشش تسمه دنده را تنظیم نماید. شما باید بر اساس بخش تعمیرات و نگهداری S5 در زمان و مسافت مقرر آن را تست نمایید.

◆ شمع



به طور مرتب و بر اساس جدول زمان‌بندی بخش راهنمای تعمیر و نگهداری، شمع‌ها را تعویض کنید. در زمان تعویض شمع‌ها به موارد زیر توجه نمایید:

سیستم جرقه موتور و شمع‌ها در کنار هم به کاهش مواد سمی گازهای آلاینده خروجی اکزوز کمک می‌کنند. توصیه می‌شود برای جلوگیری از نقص شمع و آسیب دیدن موتور به علت نقص شمع‌ها یا افزایش مواد آلاینده، از شمع‌های

اصلی شرکت کرمان موتور استفاده نمایید. تعداد الکترودها، میزان مقاومت حرارتی و قابلیت ضد امواج رادیویی در شمع‌ها مهم است. طراحی و ساخت شمع‌ها بر اساس فرآیندهای تکنیکی خاص انجام می‌گیرد. بنابراین توصیه می‌شود فقط از شمع‌های اصلی نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور استفاده نمایید.

◆ کنترل تیغه‌های برف‌پاک‌کن

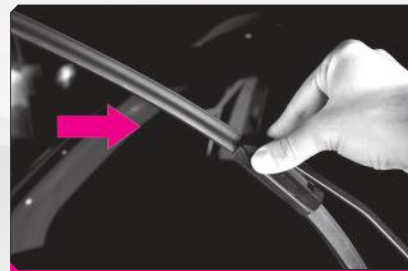
اگر از تیغه‌های برف‌پاک‌کن صدای سایش شنیده شد، موارد زیر را بررسی کنید:

- اگر برای شستشوی خودرو به کارواش مراجعه می‌کنید، ممکن است باقیمانده واکس سخت بر روی شیشه مانده باشد. واکس سخت فقط با شوینده مخصوص از بین می‌رود. برای جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.
- تیغه برف‌پاک‌کن در صورت هر آسیب صدای سایش ایجاد می‌کند. در صورت شنیدن این صدا، تیغه را عوض کنید.
- ممکن است زاویه جهت‌گیری تیغه برف‌پاک‌کن غلط باشد. برای کنترل و تنظیم آن به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

- تیغه‌های برف‌پاک‌کن تاثیر به‌سزایی در دید مقابل شما دارند. آنها را در وضعیت خوب نگهداری کنید.
- در فصل زمستان قبل از روشن کردن برف‌پاک‌کن کنترل کنید که تیغه‌ها به شیشه یخ نزده باشد. فقط در صورتی که امکان حرکت آزادانه تیغه‌ها وجود دارد برف‌پاک‌کن را روشن کنید.

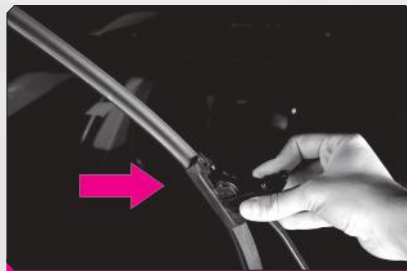
تعمیر تیغه برف‌پاک‌کن

- تیغه برف‌پاک‌کن جلو

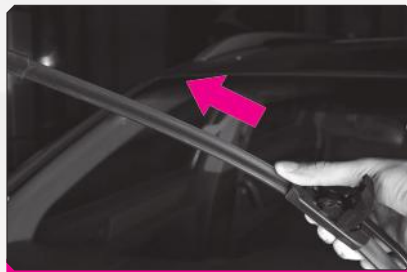


۱. خیلی کوتاه موتور خودرو را روشن کرده سپس آن را خاموش کنید. بازوی برف‌پاک‌کن

را بالا بیاورید تا از شیشه جلو جدا گردد. سپس اتصال تیغه برف‌پاک‌کن را مطابق شکل باز کنید.



۲. به آرامی تیغه برف‌پاک‌کن را در طول میله برف‌پاک‌کن بکشید (مطابق شکل) به صورتی که قلاب U شکل آن نمایان شود.



۳. به آرامی تیغه برف‌پاک‌کن را در جهت نشان

داده شده در شکل هل دهید تا خارج شود.
۴. تیغه جدید با الزامات مشابه تیغه قبلی را جا بزنید و قلاب اتصال تیغه را بفشارید.
۵. به آرامی بازوی برف‌پاک‌کن را پایین آورده در جای خود بر روی شیشه جلو قرار دهید.

- تیغه برف‌پاک‌کن عقب



برای تعویض تیغه برف‌پاک‌کن شیشه عقب کفایت برف‌پاک‌کن را کمی بالا آورده و از روی شیشه جدا کنید. به این ترتیب امکان تعویض تیغه فراهم می‌گردد.



نحوی سوار کنید که جهت فلش به سمت جلوی خودرو باشد. به این ترتیب لاستیک چسبندگی بهتری با سطح جاده داشته و سر و صدا و سایش کمتری نیز خواهد داشت.

◆ عمر لاستیک

عمر مفید لاستیک به عواملی همچون فشار باد لاستیک، عادات رانندگی و بالانس چرخها بستگی دارد.

◆ فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک در زمستان باید ۲۰ کیلوپاسکال بیشتر از فشار باد لاستیک در تابستان باشد. فشار باد لاستیک باید هر ماه یک بار و همچنین پیش از رانندگی‌های طولانی مدت کنترل شود. همیشه لاستیک زاپاس به همراه داشته باشید. لاستیک زاپاس باید با حداکثر فشار باد توصیه شده باد شود. برای کنترل فشار باد لاستیک، ابتدا اجازه دهید خنک شود. فشار باد لاستیکی را که بر اثر افزایش دما افزایش فشار داشته کم نکنید. اگر بار خودرو زیاد است، به تناسب آن فشار باد لاستیکها را تنظیم نمایید.

فشار باد خیلی کم و خیلی زیاد عمر مفید لاستیک را کم کرده و بر کارکرد خودرو تاثیر منفی می‌گذارد.

همچون پنچری، بریدگی، باد کردن و ترک خوردن بررسی کنید و مواد خارجی لابلای آجها را تمیز نمایید.

برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیکها و رینگها، تا حد امکان از روی موانع عبور نکرده و موقع رسیدن به جداول و موانع مشابه آهسته از روی آنها عبور کنید.

از آنجا که به طور معمول آسیبهای وارده به لاستیکها و رینگها قابل مشاهده نیستند، لرزش غیرعادی یا به یک طرف کشیده شدن خودرو در هنگام حرکت را می‌توان به حساب آسیب دیدن لاستیکها گذاشت. اگر حدس می‌زنید لاستیک شما آسیب دیده است، سریعاً سرعت خودرو را کم کنید. لاستیک را برای موارد پنچری یا پارگی بررسی کنید. اگر آسیب بیرونی مشاهده نمی‌کنید، به آرامی تا نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برانید تا بررسی دقیق‌تر انجام گیرد.

◆ دستورالعمل‌های مربوط به لاستیک‌های جهت‌دار

در صورتی که آج لاستیکها در جهت خاصی قرار گرفته‌اند (فلش نمایانگر جهت در جنب لاستیک دیده می‌شود)، باید لاستیک را به



- فقط در صورت بسته بودن درب موتور می‌توانید بازوی برف‌پاک‌کن را حرکت دهید. در غیر این صورت درب موتور آسیب می‌بیند.
- هنگامی که تیغه برف‌پاک‌کن را جدا کرده‌اید، بازوی برف‌پاک‌کن نباید با شیشه تماس داشته باشد. در غیر این صورت ممکن است به شیشه آسیب برسد.

↪ کنترل و تعویض لاستیکها

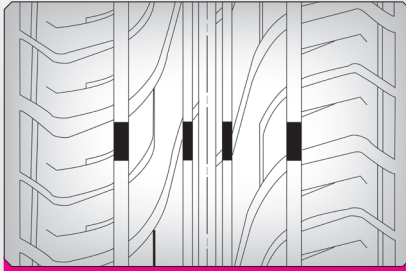


انجام آب‌بندی برای لاستیک‌های جدید ضروری است. در غیر این صورت چسبندگی کافی با سطح جاده نخواهند داشت. در ۵۰۰ کیلومتر اول با سرعت متوسط رانندگی کنید تا عمر مفید لاستیکها افزایش یابد.

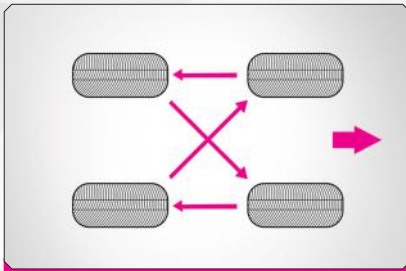
عمق آج لاستیک به ساختار آن، نوع آج، مدل و کارخانه‌ی سازنده لاستیک بستگی دارد. به طور مرتب لاستیکها را برای آسیب‌هایی

بالایی برخوردار است. با هر بار تعویض یا تعمیر چرخ‌ها لازم است آنها را بالانس نمایید.

◆ نشانه‌های سایش لاستیک



زمانی که میزان سایش آج لاستیک‌ها از محدوده مجاز تجاوز کند، ۴ تا ۸ علامت سایش که بر روی سطح لاستیک تعبیه شده‌اند، نمایان می‌شوند.



کنید. با باز کردن درپوش والو، عقربه گیج هوا بر اثر فشار باد لاستیک به حرکت درمی‌آید و در نهایت فشار اندازه‌گیری شده خوانده می‌شود. اگر فشار باد خوانده شده با فشار باد نوشته شده بر روی برجسب کنار درب مطابق بود، نیازی به تنظیم باد نیست. اگر فشار کم بود، باید برای افزایش فشار باد لاستیک اقدام کنید. اگر فشار باد خیلی زیاد بود با کمک گیج فشار آن را به میزان مطلوب برسانید. بعد از تنظیم فشار، درپوش والو را در جای خود قرار دهید. درپوش از ورود رطوبت و گرد و غبار به داخل لاستیک جلوگیری می‌کند.

◆ عادات رانندگی

دور زدن با سرعت زیاد، افزایش ناگهانی سرعت و ترمزهای ناگهانی، سرعت ساییدگی لاستیک را افزایش می‌دهد.

◆ بالانس دینامیک چرخ‌ها

برای افزایش عمر مفید لاستیک‌ها و کارکرد بهتر آنها، کار هم‌ترازی و بالانس چرخ‌ها در کارخانه انجام شده است. اما در طول رانندگی عوامل مختلفی در کارکرد لاستیک‌ها تاثیر می‌گذارند. از آنجاکه بالانس نبودن چرخ‌ها می‌تواند استهلاک سیستم فرمان، سیستم تعلیق و لاستیک‌ها را تسریع نماید، بالانس صحیح چرخ‌ها از اهمیت

فشار باد خیلی کم افزایش مصرف سوخت و به دنبال آن افزایش تولید گازهای آلاینده را به دنبال دارد. فشار باد زیاد موجب پوسیده شدن سریع‌تر لاستیک شده و همچنین لذت رانندگی را برای راننده و مسافران کم می‌کند.

برجسب فشار باد لاستیک بر روی درب جلوسمت چپ تعبیه شده است و شامل اطلاعاتی همچون سایز لاستیک و فشار باد پیشنهادی می‌باشد.



◆ روش کنترل فشار باد لاستیک

کنترل چشمی فشار باد لاستیک‌ها بدون استفاده از ابزاری که فشار باد لاستیک‌ها را تخمین بزند، روش صحیحی نیست.

خودروی سرد (بیشتر از ۳ ساعت پارک باشد یا کمتر از ۷/۶ کیلومتر حرکت کرده باشد) را پارک



⚠️ اخطار

اگر سایش لاستیک به حدی برسد که علائم نمایان شوند، باید در اولین فرصت لاستیک را تعویض نمایید. لاستیکی که بیش از حد ساییده شده چسبندگی کافی با سطح جاده نخواهد داشت. بخصوص هنگام رانندگی با سرعت بالا و در جاده بارانی امکان وقوع حادثه به علت سر خوردن خودرو وجود دارد.

استفاده از لاستیک بیش از حد ساییده شده و یا با فشار باد نامناسب به حادثه و آسیب شدید جسمی می انجامد.

♦ جابجا کردن چرخها

هدف از جابجا کردن چرخها این است که لاستیکها به طور یکنواخت ساییده شوند. اولین جابجایی بسیار حائز اهمیت است. برای اطمینان از بالانس چرخها و افزایش عمر مفید لاستیکها، آنها را مطابق شکل صفحه قبل جابجا کنید. برای کنترل و جابجایی چرخها به نمایندگیهای مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. از لاستیکهای زاپاس سایز کوچک به هنگام جابجایی لاستیکها استفاده نکنید. پس از جابجایی لاستیکها، فشار باد آنها را مطابق برچسب راهنمای روی درب جلو سمت چپ تنظیم نمایید.

♦ مهره‌های چرخها

گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخها ۱۰۰ تا ۱۲۰ نیوتون متر می‌باشد. مهره‌ها را تمیز و رزوه‌ها را در شرایط خوب نگهداری کنید. مهره‌ها را به گریس یا روان‌کننده آغشته نکنید.



در صورتی که گشتاور اعمالی برای سفت کردن مهره‌های چرخ خیلی کم باشد، مهره‌ها باز شده و منجر به تصادف می‌شوند. در صورتی که گشتاور اعمالی خیلی زیاد باشد، مهره‌ها و رزوه‌های آنها آسیب می‌بینند.

♦ تعویض لاستیک و رینگ



لاستیک و رینگ چرخ بخش‌های ساختاری مهمی هستند. با استفاده از لاستیک و رینگ‌های مورد تایید شرکت کرمان موتور، بهترین کارکرد لاستیکها و بیشترین ایمنی را به هنگام رانندگی خواهید داشت. برای اطلاع از رینگ و لاستیک‌های مورد تایید شرکت کرمان موتور به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نمایید.

برای ایمنی بیشتر توصیه می‌کنیم لاستیکها را به صورت جفتی تعویض نمایید. هر چهار لاستیک خودروی شما باید رادیال و با ساختار، ابعاد و آج یکسان باشند.

اگر لاستیک زاپاس با لاستیک‌های دیگر متفاوت است فقط در مواقع اضطراری از آن استفاده کرده و در این زمان با سرعت پایین رانندگی نمایید. در اولین فرصت لاستیک اصلی را تعمیر یا با لاستیک مشابه تعویض کنید. هرگز از لاستیک‌های دست دوم که اطلاع دقیقی از وضعیت آنها ندارید استفاده نکنید.

لاستیک جدید باید اندازه، ظرفیت بار، محدوده سرعت و ساختار مشابه با لاستیک‌های اصلی را دارا باشد.

توجه!

- اگر عمر لاستیک از شش سال عبور کرده، فقط در مواقع اضطراری و با دقت زیاد از آن استفاده کنید.
- از آغشته شدن لاستیک‌ها به روغن، گریس و بنزین خودداری کنید.
- در صورت گم شدن درپوش والو، بلافاصله یک درپوش جدید جایگزین کنید.
- پیش از پیاده کردن لاستیک‌ها آنها را علامت‌گذاری کنید تا به هنگام نصب مجدد جهت چرخش لاستیک‌ها تغییر نکند.
- رینگ‌ها و لاستیک‌ها را در محلی خشک، خنک و تاریک نگهداری کنید.

اگر خودروی شما به لاستیک‌های غیراصلی مجهز شده، به موارد زیر توجه کنید:

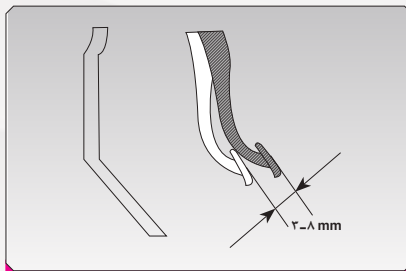
توجه!

- به دلایل فنی از لاستیک خودروهای دیگر برای خودروی خود استفاده نکنید. حتی اگر خودروی مور نظر از گونه‌ی مشابه خودروی شما بود هم این کار را انجام ندهید.
- استفاده از لاستیک‌هایی که مورد تایید شرکت

- کرمان موتور نیستند می‌تواند ایمنی شما را به خطر بیندازد.
- از آنجایی که مهره‌ها از لحاظ ساختاری با چرخ‌ها هماهنگ شده‌اند، برای استفاده از چرخ دیگر از مهره‌ها و پیچ‌های با طول و شکل مناسب آن چرخ استفاده نمایید.

کنترل حرکت آزاد پدال ترمز

۱. هنگامی که موتور خاموش است پای خود را روی پدال ترمز گذاشته، تا انتها فشار داده و برای ۱۰ ثانیه پا را بر روی پدال نگه دارید. به این ترتیب تغییرات ارتفاع در پدال را کنترل کنید.



۲. اگر تغییر ارتفاعی در پدال مشاهده کردید موتور را روشن کرده و چند بار پدال ترمز را

- گرفته و رها کنید. سپس مرحله (۱) را دوباره تکرار کنید تا جایی که تغییری در ارتفاع پدال مشاهده نشود.
 ۳. موتور را خاموش کرده و به آرامی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار دهید تا حرکت آزاد آن را کنترل کنید (مطابق شکل).
- محدوده مجاز: ۲ تا ۸ میلی‌متر



آهلی

اگر حرکت آزاد خارج از محدوده مجاز است برای تعمیر و تنظیم به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

کنترل حرکت آزاد غربیلک فرمان

چرخ‌ها را در جهت مقابل صاف کرده و موتور را خاموش کنید. به آرامی غربیلک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید. هنگامی که احساس کردید غربیلک فرمان در مقابل حرکت مقاومت می‌کند، حرکت آزاد را کنترل نمایید.



محدوده مجاز: حدود ۱۵ میلی‌متر



فصل پنجم

شرایط اضطراری

۱۶۳	فیوز	۱۵۶	داغ کردن موتور	۱۵۴	هشدار پارک خودرو کنار جاده
۱۶۴	موقعیت بار قرار گرفته در خودرو	۱۵۷	لاستیک زاپاس و ابزار خودرو	۱۵۴	موقعیت اضطراری به هنگام رانندگی
۱۶۴	جعبه کمک های اولیه	۱۵۸	تعویض لاستیک	۱۵۴	اشکال در روشن شدن موتور
		۱۶۱	بکسل کردن خودرو	۱۵۵	استارت اضطراری



هشدار پارک خودرو کنار جاده



چراغ اعلام خطر

چراغ اعلام خطر به خودروهای پشت سر که قصد نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما را دارند هشدار می‌دهد که با احتیاط بیشتر این کار را انجام دهند. هنگامی که خودرو نیاز به تعمیرات اضطراری و توقف در کنار جاده دارد، باید از این چراغ استفاده شود. صرف‌نظر از وضعیت سویچ استارت و تحت هر شرایطی، با فشار کلید چراغ اعلام خطر، این چراغ روشن می‌گردد. کلید اعلام خطر در قسمت مرکزی جلو داشبورد واقع شده و با فشردن آن تمام چراغ‌های راهنما به صورت هم‌زمان چشمک می‌زنند.

توجه!

- در وضعیت حرکت یا توقف خودرو، کلید اعلام خطر کار نمی‌کند.
- هنگام فعال بودن چراغ اعلام خطر، ارسال سیگنال جهت از طریق چراغ‌های راهنما مقدور نمی‌باشد.
- در زمان بکسل کردن خودرو، استفاده از چراغ اعلام خطر باید با دقت انجام شود.

موقعیت اضطراری به هنگام رانندگی

- ◆ **خاموش شدن موتور در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها**

اگر موتور در چهارراه‌ها یا تقاطع‌ها از کار افتاد، دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و خودرو را تا نقطه‌ای امن هل دهید.

اگر خودروی شما مجهز به گیربکس معمولی است، دسته دنده را در دنده ۲ یا ۳ قرار دهید. اگر موتور بدون فشار دادن پدال کلاج روشن شود، خودرو به جلو حرکت می‌کند.
- ◆ **خاموش شدن موتور در هنگام حرکت**

۱. به آرامی سرعت خودرو را کم کرده و مستقیم حرکت کنید. با دقت خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در محلی امن توقف کنید.

۲. چراغ اعلام خطر را روشن کنید.

۳. مجدد استارت بزنید. اگر موتور روشن نشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

اشکال در روشن شدن موتور

◆ **موتور کار نمی‌کند یا با دور پایین کار می‌کند**

۱. اگر خودروی شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است دنده را در وضعیت N یا P قرار داده و ترمز دستی را درگیر کنید.

۲. وضعیت اتصال باتری را کنترل کرده و از تمیز بودن و اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

۳. چراغ داخل خودرو را روشن کنید. اگر نور کم است یا اصلاً روشن نمی‌شود، یعنی شارژ باتری ضعیف است.

۴. اتصال استارتر را کنترل کنید و از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

۵. روشن کردن خودرو از طریق هل دادن و کشیدن مجاز نمی‌باشد.

◆ **کارکرد غیرعادی موتور**

۱. حجم سوخت داخل مخزن را کنترل کنید.

۲. هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت LOCK قرار دارد تمام کانکتورهای استارت و اتصالات

- ۳. شمع را کنترل کنید و اجزای شل شده یا باز شده را بسته و سفت کنید.
- ۳. اتصالات لوله سوخت را کنترل کنید.
- ۴. اگر موتور همچنان روشن نشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

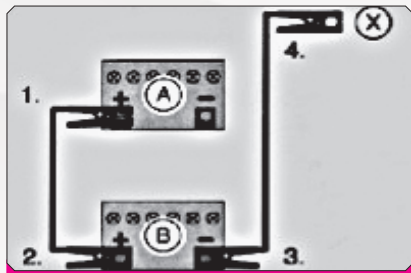
استارت اضطراری

- اگر شارژر باتری تخلیه شده یا موتور روشن نمی‌شود، می‌توانید با کمک باتری یک خودروی دیگر، موتور را روشن نمایید. برای این کار به موارد زیر توجه کنید:
- پیش از هرگونه کار بر روی موتور و اجزای آن، «دستورالعمل بررسی ایمن اجزای موتور» را مطالعه کنید.
- ولتاژ هر دو باتری باید ۱۲ ولت باشد. ظرفیت باتری‌ای که قصد دارید با آن خودرو را روشن کنید باید بسیار بیشتر از ظرفیت باتری خودروی خودتان باشد.
- از کابل کمکی با مقطع عرضی مناسب استفاده کرده و پیش از شروع کار دستورالعمل کارخانه‌ی سازنده را مطالعه کنید.
- تنها از کابل کمکی دارای گیره‌های الکترونی عایق‌بندی شده استفاده کنید.
- دو باتری نباید با یکدیگر تماس داشته باشند. در غیر این صورت شارژر باتری تخلیه می‌شود.

- باتری را به طور صحیح به سیستم الکتریکی خودرو متصل کنید.
- موتور خودرویی که از باتری آن استفاده می‌شود باید روشن باشد.
- نگهدارنده‌های الکترونی (به خصوص آنهایی که به بلوک موتور یا بدنه خودرو متصل‌اند) باید سطح تماس فلزی کافی داشته باشند.
- از آنجایی که خانه‌های باتری یخ‌زده ممکن است ایجاد ترک کرده باشند، هنگام تعویض آنها مراقب نشست اسید و آسیب زدن آن به خودرو باشید.
- قطب منفی مطابق شکل باید به بدنه خودرو متصل شود.

♦ علامت‌گذاری رنگی کابل‌های کمکی

- کابل مثبت: معمولاً قرمز
- کابل منفی: معمولاً سیاه، قهوه‌ای یا آبی



- A: باتری خالی
- B: باتری کمکی
- کابل‌های کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند:
- ۱. یک سر کابل کمکی (+) را به باتری خالی (+) متصل نمایید.
- ۲. انتهای دیگر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت باتری کمکی متصل نمایید.
- ۳. یک سر کابل منفی (-) را به قطب منفی (-) باتری کمکی متصل نمایید.
- ۴. انتهای دیگر کابل منفی (-) را به بدنه سیلندر موتور یا بخش فلزی که محکم به سیلندر موتور خودرو با باتری خالی وصل شده است متصل کنید. از باتری خالی فاصله بگیرید.

- هرگز باتری یخ‌زده را شارژ نکنید. این کار باعث انفجار باتری می‌شود. حتی در صورت نوب شدن یخ ممکن است اسید باتری سرریز کرده منجر به خوردگی شود.
- باتری یخ‌زده را تعویض کنید.
- گیره قطب منفی را به لوله‌های سوخت یا ترمز متصل نکنید.
- بخش‌های رسانای ترمینال‌های الکترونی نباید با یکدیگر تماس پیدا کنند. قطب مثبت باتری نباید



داغ کردن موتور

- با بخش‌های رسانا تماس پیدا کند. در غیر این صورت مدار کوتاه رخ می‌دهد.
- مراقب باشید کابل‌های کمکی با بخش‌های متحرک موتور تماس پیدا نکنند.
- هرگز روی باتری خم نشده و صورت خود را مقابل آن قرار ندهید. خوردگی اسید باتری بسیار خطرناک است.
- شعله مستقیم و سیگار روشن را از باتری دور نگه دارید.
- کابل منفی (X) نباید به قطب منفی باتری وصل شود زیرا جرقه ایجاد شده می‌تواند منجر به انفجار گاز متصاعد شده از باتری گردد.

به بخش «استارت زدن موتور» مراجعه کنید. اگر موتور به سرعت روشن نشد، بعد از ۱۰ ثانیه دوباره تلاش کنید. فن و گرم‌کن شیشه عقب خودرویی که از باتری کمکی استفاده می‌کند را روشن کنید تا پیک ولتاژی که به دنبال جدا کردن کابل ایجاد می‌شود کاهش پیدا کند. در غیر این صورت پیک ایجاد شده ممکن است چراغ‌های جلو را بسوزاند. اگر موتور راه افتاد، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا کنید.

(اگر ایرکاندیشن روشن باشد طبیعی است که مقداری آب جریان پیدا کند).

۵. اگر تسمه واترپمپ آسیب دیده یا مایع خنک‌کننده موتور نشستی دارد، بلافاصله موتور را خاموش کرده و به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۶. در صورتی که عامل داغ کردن موتور را پیدا نکردید، صبر کنید موتور خنک شود. سپس سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید. اگر حجم مایع خنک‌کننده کافی نبود، به آرامی درب رادیاتور را باز کرده و به میزان کافی (تا نیمه) آن را پر کنید.

۷. موتور را روشن نگه دارید و دمای موتور را بررسی کنید. اگر موتور دوباره داغ کرد با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

توجه

کم شدن ناگهانی مایع خنک‌کننده به معنای وجود نشستی در سیستم خنک‌کننده خودرو است. در این مواقع با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

در صورتی که نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا بودن دمای موتور را نشان دهد، ممکن است احساس کنید نیروی خروجی موتور کاهش یافته و صدای ضربه از موتور به گوشتان برسد. در این صورت موارد زیر را انجام دهید:

۱. برای ایمنی خود خودرو را در محلی امن پارک کنید.
۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دنده را در وضعیت P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در دنده خلاص قرار داده، ترمز دستی را بکشید و در صورت لزوم ایرکاندیشن را خاموش کنید.
۳. در صورتی که مایع خنک‌کننده یا بخارات از زیر درب موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید. صبر کنید تا علائم بالا به کلی متوقف شوند. سپس موتور را روشن کرده و فن را کنترل کنید. اگر کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.
۴. بررسی کنید تسمه واتر پمپ از جای خود در نرفته باشد. کشش آن را کنترل کنید. اگر وضعیت عادی بود، نشستی مایع خنک‌کننده موتور از رادیاتور و شلنگ‌ها را کنترل کنید

لاستیک زاپاس و ابزار خودرو

لاستیک زاپاس و ابزار خودروی S5 در زیر کفی صندوق عقب خودرو قرار گرفته‌اند.

توجه

برای ثابت نگه داشتن لاستیک زاپاس در جای خود از نگهدارنده مخصوص لاستیک استفاده کنید.



- در ابزارهای خودرو، یک مثلثی شبرنگ اعلام هشدار هم موجود است. هنگام پارک خودرو در کنار جاده، مثلثی را به فاصله ۱۰۰ متر از پشت خودرو قرار دهید.
- به‌طور مرتب فشار باد لاستیک زاپاس را کنترل کنید.
- فشار باد لاستیک زاپاس باید حداکثر باشد تا در مواقع اضطراری بتوان از آن استفاده کرد.
- تنها از جک مخصوص شرکت کرمان موتور برای

• هنگام کار کردن موتور، دست‌ها، موها و لباس‌های خود را از بخش‌های متحرک موتور همچون فن، تسمه و غیره دور نگه دارید.

• هنگام کار کردن موتور و یا در صورتی که کمتر از ۳۰ ثانیه از خاموش شدن موتور می‌گذرد، به روی سیستم تزریق سوخت خودرو کاری انجام ندهید. هنگامی که موتور تازه خاموش شده است، پمپ فشار بالا، تزریق کننده سوخت و لوله فشار بالا همگی تحت فشار زیادی قرار دارند.

- اگر سوخت نشت شده به بدن شما بپاشد، آسیب جسمی جدی ایجاد می‌کند. کسانی که از ضربان‌ساز مصنوعی قلب استفاده می‌کنند، نباید به بخش ECU موتور نزدیک شوند و باید همیشه ۳۰ سانتی‌متر از اجزای موتور فاصله داشته باشند. زیرا جریان الکتریکی بالا ممکن است میدان مغناطیسی عظیمی ایجاد کند و به آنها و همچنین خودرو آسیب بزند.
- هنگامی که موتور داغ است، درب رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت مایع خنک‌کننده بیرون پاشیده و باعث سوختگی شدید می‌گردد.

- خودرویتان استفاده کنید.
- به خودرویی که به وسیله جک نگه داشته شده وزن بیش از حد اعمال نکنید.
- از جک خودرویی خود برای بلند کردن خودروهای دیگر استفاده نکنید. این کار به آسیب جک و صدمه دیدن شما می‌انجامد.

اگر لاستیک شما صاف شده، برای تعویض لاستیک به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

توجه

- چراغ اعلام خطر را روشن کنید.
- خودرو را بر سطحی صاف و سخت پارک کنید.
- همه سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و در محلی امن مستقر کنید.
- موتور را خاموش کرده، کلید را از سوئیچ خارج کنید. خودرویی که بر روی جک قرار دارد نباید استارت بخورد.
- ترمز دستی را کشیده، دسته دنده را در وضعیت دنده سنگین قرار داده و پشت لاستیک ضربدبری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید.
- مثلثی شبرنگ اعلام هشدار را در فاصله ۱۰۰ متری از پشت خودرو به نحوی قرار دهید که توسط خودروهای پشت سر دیده شود.
- اگر مجبورید زیر خودرو کاری انجام دهید، با ابزار مناسب خودرو را ثابت کنید.



• بی‌توجهی به دستورالعمل‌های بالا منجر به آسیب دیدن خودرو و همچنین آسیب جسمی شما می‌گردد.

♦ خارج کردن و جای دادن لاستیک زاپاس



برای خارج کردن لاستیک زاپاس مراحل زیر را طی کنید:

۱. صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. کفی صندوق عقب را بلند کنید.
 ۳. با استفاده از آچار چرخ، پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید.
 ۴. نگهدارنده لاستیک زاپاس را باز کرده و به آرامی در گوشه‌ای قرار دهید. لاستیک زاپاس را خارج کنید.
- برای جای دادن مجدد، عکس مراحل بالا را انجام دهید.

✦ تعویض لاستیک

در صورت ترکیدگی یا پنچری لاستیک، به موارد زیر توجه کنید:

۱. هنگام رانندگی به صورت مستقیم، به آرامی پای خود را از روی پدال گاز بردارید و خودرو را در محلی امن متوقف کنید. از ترمز گرفتن ناگهانی خودداری کرده و سعی نکنید بلافاصله خودرو را به کنار جاده هدایت کنید. در این صورت خودرو از کنترل شما خارج می‌شود. تا حد امکان در محلی با سطح صاف و سخت خودرو را متوقف کنید.
 ۲. بعد از توقف خودرو چراغ اعلام خطر را روشن کنید، ترمز دستی را بکشید، دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید و مثلثی شبرنگ اعلام هشدار را با فاصله‌ای در پشت خودرو قرار دهید.
 ۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کرده و در محلی دور از مسیر حرکت خودروهای دیگر مستقر نمایید.
 ۴. لاستیک پنچر را طبق دستورالعملی که در ادامه می‌آید تعویض کنید.
- پیش از تعویض لاستیک مطمئن شوید دسته دنده در یکی از دنده‌های پایین قرار گرفته و ترمز دستی هم کشیده شده است. خودرو را در محلی امن دور از مسیر حرکت خودروها و با سطحی

- صاف متوقف کنید تا آسیبی به شما نرسد.
۱. لاستیک زاپاس و ابزار را خارج کنید.
 ۲. لاستیک زاپاس و آچار چرخ را از خودرو خارج کنید.
 ۳. پشت چرخ بلوک مانع قرار دهید.
- برای جلوگیری از حرکت خودرو هنگام قرارگیری بر روی جک، پشت چرخ ضربدری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید.
۳. مهره‌های چرخ را شل کنید.



پیش از بالا بردن خودرو، مهره‌های چرخ را با آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید. دقت کنید مهره کاملاً درون آچار گیر کند و نلغزد. برای اینکه حداکثر نیرو اعمال شود، انتهای آچار را با دست نگه دارید و سپس با تمام توان آن را بچرخانید. مهره را خارج

- هنگامی که لاستیک زاپاس استفاده می‌شود، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. هر چه زودتر باید لاستیک را تعویض کنید.
- امکان استفاده از زنجیر چرخ بر روی لاستیک زاپاس وجود ندارد.

توجه!

- فقط از جک مورد تایید شرکت سازنده خودرو استفاده نمایید. از جک برای کاری غیر از تعویض لاستیک استفاده نکنید.
- جک را بر زمین مسطح و سخت قرار دهید.
- هنگام استفاده از جک باید بسیار مراقب بود. توجه کنید کسی داخل یا اطراف خودرو نباشد.
- خودرو را تا جایی بلند کنید که لاستیک کمی از سطح زمین فاصله داشته باشد. بالا بردن بیش از حد خودرو بسیار خطرناک است.
- در رفتن جک از زیر خودرو بسیار خطرناک است. بنابراین هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد، آن را تکان ندهید. همچنین از نگر داشتن خودرو به روی جک به مدت طولانی پرهیز کنید.
- لاستیک زاپاس فقط برای موارد اضطراری به کار می‌رود. استفاده از لاستیک زاپاس برای مدت طولانی در کارکرد خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

نکنید. کافیس آن را تا نیمه یا به اندازه یک دور چرخاندن، شل کنید.

۴. جک را در محل صحیح قرار دهید.



جک را در محل صحیح قرار دهید. در غیر این صورت بدنه خودرو آسیب می‌بیند.

۵. خودرو را بالا ببرید.



توجه!

- هنگامی که از جک برای نگه داشتن خودرو استفاده می‌کنید، هیچ‌کس حق ندارد زیر خودرو باشد. این کار بسیار خطرناک است. افتادن خودرو از روی جک می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شدید و حتی مرگ شخص زیر خودرو گردد. هنگامی که از جک برای بلند کردن خودرو استفاده می‌کنید، هیچ‌کس حق ندارد زیر خودرو برود.
- دقت کنید هنگام تعویض لاستیک، لبه‌های تیز موجب ایجاد خراش و بریدگی بر روی دست‌هایتان نگردد.

پیش از نصب چرخ مطمئن شوید رینگ و لاستیک تمیز بوده و به گل، قیر، سنگ‌ریزه و غیره آلوده نباشند. موارد این‌چنینی بر کیفیت نصب لاستیک تاثیر منفی خواهند گذاشت. در صورتی که مواد خارجی مشاهده شد، با



گیر کرده باشد. هرگز با پا به روی آچار فشار وارد نکرده یا برای چرخاندن آن از چیزی جز دست کمک نگیرید. همه مهره‌ها را سفت کرده و سپس آنها را مجدداً کنترل کنید. پس از تعویض لاستیک از یک مکانیک بخواهید مهره‌ها را با گشتاور مناسب سفت کند.

◆ پس از تعویض چرخ

با استفاده از گیج فشار، فشار لاستیک را کنترل کنید. اگر فشار اندازه‌گیری شده از فشار مورد نیاز کمتر بود، آهسته به نزدیک‌ترین تعمیرگاه رفته و فشار باد را تنظیم کنید. اگر فشار اندازه‌گیری شده خیلی بالا بود، کمی از باد لاستیک را تخلیه کنید تا به میزان مورد نظر برسد. بعد از کنترل و تنظیم فشار باد لاستیک، درپوش والو را در جای خود قرار دهید. اگر از درپوش والو استفاده نشود، باد لاستیک به تدریج تخلیه می‌شود. اگر درپوش والو گم شده است، در اولین فرصت ممکن یک درپوش جدید تهیه کنید.

پس از تعویض چرخ، لاستیک پنچر را در محل مقرر شده برای لاستیک زاپاس قرار داده و ابزار را در محل مخصوص خود قرار دهید.



قالپاق را در جای خود قرار داده و مهره‌های چرخ را جا بزنید. با لرزاندن چرخ از جا خوردن صحیح مهره‌ها اطمینان حاصل کرده و سپس کمی آنها را سفت کنید.

۸. خودرو را پایین آورده و مهره‌ها را سفت کنید.



خودرو را پایین آورده و مطابق شکل مهره‌ها را سفت کنید. مطمئن شوید آچار کاملاً به مهره‌ها

استفاده از یک تکه پارچه و آب تمیز آن را پاک کنید. اگر اتصال چرخ با رینگ ضعیف باشد، مهره‌های چرخ به تدریج شل شده و در نهایت چرخ بیرون می‌افتد و منجر به حادثه می‌گردد.
۶. چرخ را تعویض نمایید.



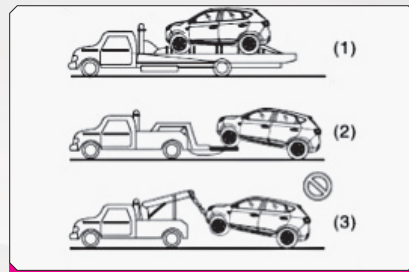
با استفاده از آچارچرخ مهره‌ها را باز کنید. قالپاق را برداشته و گوشه‌ای قرار دهید. لاستیک زاپاس را با پیچ‌ها هم‌راستا کرده و جا بزنید. اگر جا زدن لاستیک برایتان سخت است، ابتدا یکی از پیچ‌های بالایی را در یکی از سوراخ‌های بالایی جا زده، سپس چرخ را بلغزانید تا به خوبی در جای خود گیر کند. آنگاه پیچ‌های دیگر را جا بزنید.

۷. مهره‌های چرخ را جا بزنید.

بکسل کردن خودرو

برای بکسل کردن خودرو یا حمل آن با جرثقیل، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور یا مراکز تخصصی بکسل خودرو تماس بگیرید تا ایمنی خودروی شما تامین گردد. شخصی که خودرو را بکسل می‌کند باید به قواعد بکسل کردن خودروی مربوطه آگاه باشد.

در عکس زیر روش‌های معمول بکسل کردن خودرو را مشاهده می‌نمایید.



- روش مسطح: حمل خودرو به وسیله کامیونت تخت (شکل ۱) بهترین روش برای جابجایی خودروی شما می‌باشد.
- روش بلند کردن چرخ‌ها: قرار دادن دو تا از چرخ‌ها (جلو یا عقب) بر روی یک پایه نگهدارنده

توجه!

- پشت کامیونت، به شکلی که دو چرخ دیگر همچنان بر روی زمین قرار دارند (شکل ۲) یک روش موثر دیگر برای جابجایی خودرو می‌باشد.
- روش بلند کردن خودرو: استفاده از یک کابل یا زنجیر که به یک سر آن قلابی وصل شده است و سر دیگر آن به قاب جلو یا سیستم تعلیق خودرو متصل است. سپس بلند کردن خودرو توسط کامیونت یدک‌کش. با استفاده از این روش، بدنه یا سیستم تعلیق خودروی شما به شدت آسیب می‌بیند. بنابراین همانگونه که در شکل ۳ نشان داده شده، استفاده از این روش پذیرفته نیست.
- اگر امکان حمل خودرو به شیوه مسطح (حمل با کامیونت) را ندارید، آن را به روش دوم بکسل نمایید. در صورت حمل خودرو به شیوه‌ای که چرخ‌های عقب بر روی زمین قرار می‌گیرند، موارد زیر را رعایت کنید:

اگر خودروی شما از نوع چهار چرخ محرک است (۴WD) فقط می‌توانید از روش اول برای حمل آن استفاده کنید. در غیر این صورت خودرو شما خسارت می‌بیند.

به هنگام بکسل کردن خودرو به موارد زیر دقت کنید:

- در سرعت پایین رانندگی کنید.
- هنگام بالا رفتن از شیب، دنده را در وضعیت سرعت پایین قرار دهید.
- برای توقف خودرو، دنده را در وضعیت خلاص یا پارک قرار داده و اجازه دهید موتور برای مدتی در جا کار کند.

بکسل اضطراری

از قلاب مخصوص برای بکسل کردن خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت خودرو آسیب می‌بیند. پیش از بکسل کردن خودرو قواعد مربوطه را یاد بگیرید.



◆ موقعیت قلاب جلو



۱. سوراخ قلاب جلو در قسمت جلوی بدنه خودرو و زیر درب موتور واقع شده است.
۲. صندوق عقب را باز کرده و ابزار بکسل را از داخل جعبه ابزار قرار گرفته در زیر کفپوش خارج کنید.
۳. درپوش محل قلاب را فشار دهید تا باز شود.
۴. قلاب را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خوب در سوراخ سفت شود.
۵. بعد از استفاده از قلاب، آن را جدا کرده و درپوش را ببندید.



- به هنگام بکسل کردن یک نفر باید در خودرو بماند و فرمان و ترمز را کنترل کند.

- استفاده از این روش فقط در زمین‌های سخت و مسافت نه چندان طولانی و با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت امکان‌پذیر است.
- برای استفاده از این روش باید چرخ، سیستم محور و سیستم ترمز در وضعیت خوبی باشند.

◆ موقعیت قلاب عقب



برای یدک کشیدن خودروهای دیگر در مواقع اضطراری از قلاب عقب استفاده می‌شود (برای مثال وقتی خودرویی در گل و لای و یا برف سنگین گیر کرده است). برای این کار از زنجیر یا طناب مناسب استفاده کنید. از وارد کردن نیروی مستقیم به قلاب خودداری نمایید. برای جلوگیری از آسیب خودرو از استارت زدن خودروی دوم به هنگام بکسل خودداری کنید.



- فقط در صورتی می‌توانید از خودرویتان برای بکسل خودروی دیگر استفاده کنید که وزن خودروی دوم از خودروی شما کمتر باشد.
- هرگز در ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی (دوره آب‌بندی) از خودروی خود برای بکسل کردن خودروهای دیگر استفاده نکنید. این کار به موتور و سیستم گیربکس آسیب می‌زند.

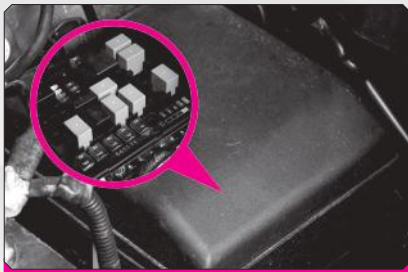
◆ توصیه‌های مربوط به بکسل اضطراری

- با سرعت متوسط حرکت کنید.
- مصرف سوخت خودرو به هنگام بکسل کردن خودروی دیگر بسیار بالاتر است.
- به منظور بهره بردن بیشتر از ترمز موتور و شارژ باتری، با دنده ۵ (در خودروهای با گیربکس معمولی) یا با دنده سرعت بالا (در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک) رانندگی نکنید.
- از متعادل بودن بار خودرو به هنگام رانندگی اطمینان حاصل کنید.
- فشار باد لاستیک‌های هر دو خودرو را کنترل کنید. فشار باد کم تاثیر نامطلوبی بر فرآیند

تعمیر

هنگام تعویض فیوز، از فیوز با آمپر مشابه یا آمپر پایین‌تر از فیوز سوخته استفاده کنید. هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر یا جایگزین‌های دیگر (همچون سیم فویل) استفاده نکنید. به این ترتیب حفاظت لازم از تجهیزات الکتریکی به عمل نیامده و امکان آتش‌سوزی وجود خواهد داشت.

◆ جعبه فیوز داخل اجزای موتور



جعبه فیوز در سمت چپ اجزای موتور قرار گرفته است.

- سویچ استارت و تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.

- رانندگی کرده و از ترمز موتور استفاده نمایید. در هنگام بالا رفتن از شیب هم دنده را به دنده پایین‌تر عوض کنید تا از داغ کردن موتور و اعمال بار بیش از حد به آن خودداری گردد.

تعمیر

اگر هنگام بیدک‌کشیدن خودروی دیگر، موتور خودرویتان داغ کرد (عقریه نشانگر وارد محدوده‌ی قرمز شد) برای برطرف نمودن مشکل اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.
۲. سرعت را کم کنید.

فیوز

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم الکتریکی به دلیل ایجاد مدار کوتاه یا بار بیش از حد، هر کدام از مدارها به یک فیوز مجهز است. در صورتی که هر کدام از فیوزها سوخته باشد، برای تعویض، تعمیر یا برطرف نمودن مشکل به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید. برای تعویض فیوز باید از فیوزی با آمپر مشابه فیوز قبلی استفاده کنید.

- بکسل کردن خودرو می‌گذارد. همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را هم کنترل کنید.
- خودرویی که به بیدک‌کش متصل است به راحتی تحت تاثیر بادهای از مقابل و جریان‌های هوایی ناگهانی قرار می‌گیرد. اگر خودروی سنگینی از کنارتان عبور می‌کند، با سرعت ثابت و در جهت مستقیم به حرکت خود ادامه دهید. اگر لرزش خودرو بر اثر وزش باد زیاد است، سرعت را پایین بیاورید و اجازه دهید جریان هوا عبور کند.
- هنگامی که خودروی شما و خودروی بیدک‌کش توقف کرده و ترمز دستی را کشیده‌اید، بخصوص در سراسیمگی‌ها، بر سر راه چرخ‌ها بلوک مانع قرار داده و دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ یا خلاص (گیربکس معمولی) یا P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
- هنگام بکسل کردن خودرو از استارت زدن، گاز دادن یا ترمز ناگهانی خودداری کنید. همچنین از پیچیدن اضطراری یا تغییر مسیر خیلی سریع اجتناب نمایید.
- از فشار دائم پدال ترمز اجتناب کنید. در غیر این صورت ترمز داغ کرده و کارایی آن پایین می‌آید.
- هنگام پایین آمدن از شیب‌ها با دنده سنگین



برخی تجهیزات را در خودرو نگهداری کنید تا در شرایط اضطراری به شما کمک کنند.

📌 جعبه کمک‌های اولیه

قیچی، باند و چسب‌زخم موجود در جعبه کمک‌های اولیه می‌تواند به مصدومانی که دچار خونریزی شده‌اند کمک ویژه‌ای کند.

◆ مثالی اعلام هشدار

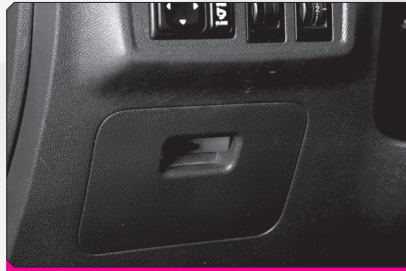
در مواقع اضطراری، برای مثال وقتی خودرو به دلیل نقص فنی در کنار جاده توقف کرده است، مثالی اعلام هشدار را با فاصله از خودرو بر روی جاده قرار دهید تا خودروهایی که در حال نزدیک شدن هستند با شما برخورد نکنند.

مثالی اعلام هشدار خودروی شما در پانل سمت چپ محل قرارگیری لاستیک زاپاس واقع شده است و در صورت نیاز می‌توانید آن را بیرون آورده و استفاده نمایید.

◆ گنج فشار باد

فشار باد لاستیک با هر بار استفاده به تدریج کم می‌شود. از این رو توصیه می‌شود در بازه‌های زمانی مشخص برای تنظیم باد لاستیک‌ها اقدام کنید. البته این به معنای وجود نشستی در لاستیک نیست و کاهش فشار باد

- آن را تعویض نمایید.
- اگر یک فیوز سوخته پیدا کردید، حتماً بقیه فیوزها را هم کنترل کنید.
- فیوز جدید باید کاملاً داخل شیار قرار بگیرد. اگر فیوز زاپاس ندارید، یک فیوز مشابه خریداری کرده و یا از فیوزهای آمپر پایین‌تر بخش‌های بلااستفاده (همچون فنک) استفاده نمایید.



📌 موقعیت بار قرار گرفته در خودرو

- دقت کنید بار وارد شده به خودرو (اعم از وزن سرنشینان و بارهای جانبی) به طور متناسب در خودرو توزیع شود.
- اشیای سنگین باید در جلو، پشت پشتی صندلی یا بین محور جلو و عقب خودرو واقع شوند.
- ◆ تجهیزات شرایط اضطراری (برصورت‌مجهزبون)

- قفل دو طرف جعبه فیوز را به پایین فشار دهید تا درب جعبه فیوز باز شود.
- یک کارت راهنمای جعبه فیوز داخل درب جعبه نصب شده است. از گیره کنار فیوز برای بیرون کشیدن فیوزها استفاده کنید.
- در صورتی که فیوزی سوخته، آن را با گیره بیرون بیاورید.
- فیوزی با آمپر یکسان جایگزین کنید.



بعد از کنترل و یا تعویض فیوزها، درب جعبه فیوز را ببندید. در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی خودرو آسیب می‌بینند.

◆ جعبه فیوز داخل خودرو

- جعبه فیوز داخل خودرو در قسمت زیرین سمت چپ جلو داشبورد واقع شده است.
- سوئیچ استارت و تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کنید.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
- یک برچسب راهنمای جعبه فیوز داخل درپوش جعبه قرار دارد.
- فیوزها را بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته بود،



آتش، به دقت محل را بررسی کنید و از خاموش شدن کامل آتش اطمینان حاصل نمایید. زیرا ممکن است آتش دوباره روشن شود.

در بلندمدت امری طبیعی است. از آنجایی که فشار باد با بالا رفتن دما افزایش پیدا می‌کند، در زمان خنک بودن لاستیک‌ها فشار باد آنها را اندازه‌گیری کنید.

◆ کیپسول اطفاء حریق

اگر خودرو آتش گرفت:

- به سرعت خودرو را در محلی امن پارک کرده، پس از خاموش کردن موتور با کمک کیپسول اطفاء حریق آتش را خاموش کنید.
 - برای خاموش کردن آتش در لحظه شروع آتش‌سوزی، کیپسول اطفاء حریق لازم و ضروری است.
 - برای حفظ ایمنی بیشتر، پیشنهاد می‌کنیم یک کیپسول اطفاء حریق در خودرو داشته باشید. روش استفاده از کیپسول اطفاء حریق
۱. پین بالای کیپسول را بیرون بکشید. اجازه ندارید به طور ناگهانی دستگیره را بفشارید.
 ۲. نازل را به سمت محل آتش‌سوزی بگیرید.
 ۳. با حفظ فاصله ۲/۵ متری از شعله آتش، دستگیره را فشار دهید. با رها کردن دستگیره، فعالیت کیپسول متوقف می‌شود.
 ۴. چند بار با کمک نازل، ماده آتش‌خاموش‌کن را به محل آتش‌سوزی بپاشید. پس از خاموش کردن



┌ www.kermanmotor.com ┐



فصل ششم

اطلاعات فنی

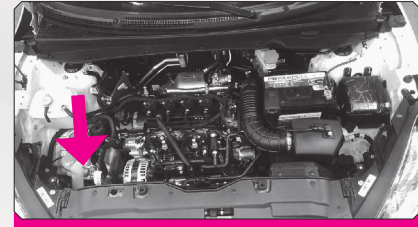
۱۷۲	هم ترازوی چرخ ها	۱۷۱	مشخصات جزییات	۱۶۸	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۱۷۲	سوخت	۱۷۱	تجهیزات حفاظتی خودرو	۱۶۹	مشخصات خودرو
۱۷۳	روغن ها و سوخت	۱۷۲	لاستیک و فشار باد لاستیک	۱۷۰	مشخصات موتور



◀ شماره شناسایی خودرو (VIN)

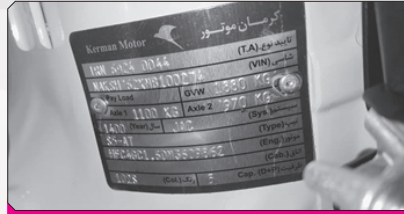
شماره شناسایی (شاسی) خودرو شما در چند نقطه نصب شده است:

◆ شماره شناسایی خودرو (VIN)



پلاک اسم تایید شده در محفظه موتور روی پالونی کمک جلو راست قرار دارد. اطلاعاتی همچون شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور، شماره شاسی، حجم موتور، تاریخ تولید خودرو و... بر روی آن حک شده است.

◆ پلاک اسم تایید شده (پلاک اسم)



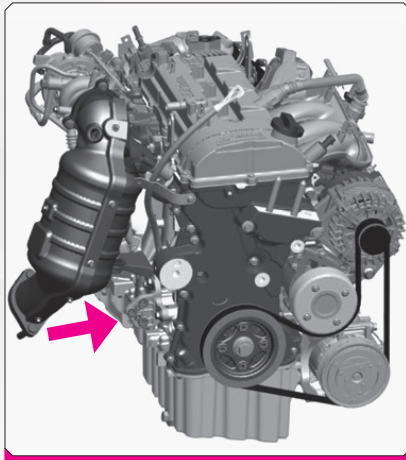
◆ شماره شناسایی زیر صندلی سرنشین جلو



این شماره روی قوطی شاسی افقی زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است.

◆ شماره سریال موتور

شماره سریال موتور روی بلوک سیلندر موتور طرف لوله آگزوز نزدیک به گیج نشانگر سطح روغن حک شده است.



مشخصات خودرو

عنوان	مقدار	واحد
مدل	۱۰۵T (GDI)	-
طول	۴۴۷۵	میلی متر
عرض	۱۸۴۰	میلی متر
ارتفاع	۱۶۷۰ / ۱۶۸۰ (با باربند)	میلی متر
فاصله دو محور	۲۶۴۵	میلی متر
عرض محور جلو	۱۵۹۰	میلی متر
عرض محور عقب	۱۵۹۰	میلی متر
حجم صندوق عقب	۵۰۵	لیتر
وزن خالص	۱۵۰۵	کیلوگرم
حداکثر وزن	۱۸۸۰	کیلوگرم
بار وارده به محور	۱۰۱۰/۸۷۰	کیلوگرم

مشخصات موتور

عنوان	مقدار	واحد
مدل	۱۰۵T (GDI)	-
مدل موتور	HFC۴GA۱۰۶C	-
حداکثر توان خروجی	۱۲۰	کیلووات
حداکثر توان	۱۲۸ / (۴۸۵۰-۵۵۰۰)	کیلووات بر دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۵۱ / (۱۵۰۰~۴۵۰۰)	نیوتون متر بر دور در دقیقه
قطر سیلندر×کورس	۷۵×۸۴/۸	میلی متر
دور موتور در حالت درجا	۷۵۰±۳۰	دور در دقیقه
حجم موتور	۱۴۹۹	میلی لیتر
سرعت حداکثر	۱۹۰	کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت	۱۱	لیتر در ۱۰۰ کیلومتر داخل شهر
	۶/۵	لیتر در ۱۰۰ کیلومتر خارج شهر
	۸/۲	لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ترکیبی



مشخصات جزئیات

واحد	مقدار	عنوان
درجه	≥ 26	زاویه ورود به شیب (Approach)
درجه	≥ 22	زاویه ترک شیب (Departure)
درجه	≥ 19	زاویه تابع شیب
میلی متر	≥ 170	حداقل فاصله از زمین
درصد	$\geq 30\%$	حداکثر شیب روی
متر	$\leq 5/5$	حداقل شعاع گردش

تجهیزات حفاظت خودرو

پارامتر	عنوان
PP+EPDM (پوشش سپر)	مواد
احاطه پیرامونی	ساختار
۱۸۲۱ x ۶۹۷ x ۲/۸ (جلو)	ابعاد
۱۸۲۳ x ۶۳۶ x ۲/۸ (عقب)	(عرض x طول x ضخامت) (میلی متر)
به شکل U	شکل
به وسیله پیچ	اتصال

لاستیک و فشار باد لاستیک

لاستیک زاپاس	لاستیک اصلی	
۲۲۵/۵۵ R۱۸	۲۲۵/۵۵ R۱۸	مدل
۲۵۰±۱۰	۲۵۰±۱۰	فشار (کیلوپاسکال)

همترازی چرخ‌ها

چرخ عقب	چرخ جلو	عنوان	
۰/۲±۰/۲ درجه (۲/۴±۲/۴ میلی‌متر)	±۰/۲ درجه (±۲/۴ میلی‌متر)	مجموع	تواین چرخ جلو
۰/۱±۰/۱ درجه (۱/۲±۱/۲ میلی‌متر)	±۰/۱ درجه (±۱/۲ میلی‌متر)	تکی	کمبر چرخ
	۱ ± ۰/۵ - درجه	۰/۵ ± ۰/۵ - درجه	زاویه کستر
	-	۴/۰۲ ± ۰/۵ درجه	کینگ پینگ
	-	۱۲/۹۱ ± ۰/۵ درجه	

سوخت

۵۵ لیتر	ظرفیت مخزن سوخت
یورو ۵	استاندارد آلایندگی



روغن‌ها و سوخت

ظرفیت	درجه	عنوان
۱/۵T GDI ۶ DCT	-	مدل
۵۵ لیتر	اکتان ۹۳ و بالاتر	بنزین بدون سرب
۹ لیتر	ضد یخ ۵۰/۵۰	مایع خنک‌کننده موتور
۷/۱ لیتر	Pentosin FFL-۲	روغن گیربکس اتوماتیک
۵ ± ۱ لیتر	۵W/۳۰ SM و بالاتر	روغن موتور
۰/۴ لیتر	DOT۴	روغن ترمز



فصل هفتم

راهنمای گارانتی

۱۷۹

سرویس های ادواری

۱۷۷

توصیه های مهم

۱۷۴

خدمات گارانتی



خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی:

۶۰ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هرکدام که زودتر فرا برسد) برای مدل اتوماتیک

شرایط گارانتی قطعات:

الف. قطعات تزئینی ب. قطعات مصرفی ج. سایر قطعات

♦ قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتابگیر، صندلی، آینه‌ها و رودری‌ها و ... شامل قطعات تزئینی می‌باشند که به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی‌نقص بودن ظاهری آنها به استحضار مشتریان رسانیده می‌شوند. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

♦ قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آنها نسبت به سایر قطعات خودرو محدود تر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و بایستی تعویض شوند و استهلاک این قطعات رابطه مستقیمی با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لذا لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

- | | | |
|------------|--------------------|---------------------------|
| ۱. بست‌ها | ۲. خارهای تزئیناتی | ۳. فیوزها |
| ۴. فیلترها | ۵. انواع روغن‌ها | ۶. مایع خنک‌کننده (ضد یخ) |

♦ سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت تعویض طبق خط مشی گارانتی شرکت، مشمول گارانتی خواهد بود.

توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن
۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن
۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات
۴. شماره تلفن و محل استقرار واحد های امداد خودروی شرکت کرمان موتور
۵. لیست نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش محصولات کرمان موتور
۶. فهرست متعلقات خودرو
۷. شماره تلفن و سایر راه های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.
۸. آشنایی با جزئیات سرویس های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.

توجه

- مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می باشد.

مواردی که مشمول گارانتی نمی شود

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (استفاده نادرست، تصادف و ...)
۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بام خودرو تهیه و توزیع نمی گردد، حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشد) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی شوند.
۳. هرگونه دستکاری غیر اصولی، تغییر و یا نصب سیستم های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می باشد همانند استفاده از

- رینگ ها و لاستیک ها و سیستم های پخش، دزدگیر و ... باعث خارج شدن جلوبندی، سیستم های برقی مرتبط و ... از شرایط گارانتی خواهد شد. نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز مانند: نصب کفپوش در کف اتاق (که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها و یا نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ شود) باعث خارج شدن سیستم های مرتبط از شرایط گارانتی می گردد.
۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی، بلایای طبیعی و غیر مترقبه (طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل و ...) جنگ، اغتشاش و آشوب.
 ۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو و در شرایط خاص به تشخیص شرکت گارانتی می باشد).
 ۶. خسارت وارده به خودرو به دلیل عدم سرویس



تعویض شوند مانند تسمه ها، بنزین، سرریزکردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه شوی، مایع خنک کننده موتور و غیره)، روغن ها و روانکارها (مانند روغن موتور، روغن هیدرولیک و غیره)، فیلترها و گاز کولر، مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد استاندارد و معمول فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمک ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگ ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده ای) که باعث فرو رفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۸. خودروهای معیوب که در مزایده یا با تخفیف فروخته شده اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز از شرکت سازنده.

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزا

گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هر گونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (و یا تغییرات در نرم افزار ECU موتور و یا نرم افزار TCU گیربکس و) با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فصله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران های اسیدی و انواع آلودگی های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان های قوی مغناطیسی و ... (کنار پستها و زیر دکل های فشار قوی انتقال نیرو)

۱۴. ایرادات ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک گارانتی خود را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص

و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع برای انجام سرویس های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی های مجاز، استفاده از سوخت یا مکمل های غیر استاندارد، عدم استفاده از روغن ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و ... موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد بود.

۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می شود مانند خسارت ناشی از تغییر خواص روغن موتوری که به دلیل عدم روشن شدن طولانی مدت موتور به آن وارد می شود، خالی شدن باتری به واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت زمان طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایراداتی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و ... باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و ...

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار

توصیه‌های مهم

- الف. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی تأثیر بسزایی خواهد داشت.
- ب. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.
- پ. هیچگاه کلید A/C خودرو را در دورموتور بالا روشن ننمایید.
- ت. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتوری خودرو بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نمایید.
- ج. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه روغن و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.
- د. همیشه به چراغ و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت

- موارد زیر خودرو را از گارانتی خارج می‌کند:
 ۱. دستکاری کیلومتر خودرو
 ۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین شده توسط شرکت بم خودرو
 ۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت
 ۴. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره ای بوده است.

تذکره

- گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطروحه در این دفترچه " سه سال" از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می باشد.
- مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگان به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر هر کدام که زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردد.

۲۱. الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.
۲۲. خسارات ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.
۲۳. در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت‌های تأیید نشده توسط شرکت کرمان موتور، در کارگاه‌های غیر مجاز دوگانه سوز شود، کلیه قسمت‌های موتور و سوخت رسانی و سیستم ترمز از شرایط گارانتی خارج خواهند شد.
۲۴. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ نامناسب.
۲۵. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی.
۲۶. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.
۲۷. در صورت وارد شدن نیروی مازاد بر مکانیزم فرمان (غالباً بر اثر تصادف یا وارد شدن ضربه به مکانیزم فرمان و ...) یونیت فرمان برقی و دیگر قطعات مشمول گارانتی نخواهد شد.



توجه

- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ایی مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی های مجاز کرمان موتور، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

توجه

- زمان انجام سرویس های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پرگرد و غبار و آلوده بایستی کوتاهتر باشد، در چنین شرایطی توصیه می شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه ها را بازدید نمایید.
- به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور و به دست تکنسین های آموزش دیده میسر است.

توجه

- هزینه اجرت سرویس های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل به شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می گردد.
- هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت های شرکت محاسبه و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می گردد.

توجه

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش 1000 ± 5000 کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می گردد.

مشاهده علامتی خاص سریعاً با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

س. از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیرمسئول و در تعمیرگاه های غیرمجاز جدا خودداری نمایید.

ط. سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید.

ق. سطح مایع خنک کننده و نشستی آن، هر روز و بعد از تعویض تسمه دینام و واتر پمپ بازدید شود.

ل. هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک کنند ای که در کارخانه پر شده است، اضافه نکنید. یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش $± ۱۰۰۰$ تا ۵۰۰۰ کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع عملیات
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد)
۳	فیلتر بنزین	بازدید(کنترل نشستی بنزین)
۴	تسمه دینام و کولر	بازدید ورگلاژ در صورت نیاز
۵	مایع سیستم خنک کننده موتور	بازدید سطح (در صورت نیاز سررین)
۶	مدار جرقه زنی موتور(شمع موتور، کوئل، توربوشارژر و ...)	بازدید عملکردی
۷	باک، لوله‌ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید از نظرنصب و نشستی
۸	شیلنگ مکش و تهویه محفظه میلنگ	بازدید
۹	ترموستات، رله فن ها شیلنگ ها و اتصالات مدار سیستم خنک کاری	بازدید اتصالات از نظر نشستی و تست عملکردی
۱۰	بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان	بازدید و آچار کشی در صورت نیاز
۱۱	روغن گیربکس اتوماتیک	بازدید سطح (در صورت نیاز سررین)



ردیف	شرح فعالیت	نوع عملیات
۱۲	سطح روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سررین)
۱۳	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید از نظر نصب و نشتی مدار
۱۴	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید
۱۵	خلاصی پدال ترمز	بازدید
۱۶	تایرها (فشار باد و فرسودگی عاج)	بازدید و تنظیم فشار باد لاستیک ها
۱۷	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخ‌ها، رام، پلو س‌ها، بلبرینگ چرخ‌ها و...)	بازدید و آچارکشی کامل
۱۸	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید
۱۹	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها	بازدید و تنظیم زوایای چرخها
۲۰	باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید(در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۲۱	کلیه چراغ‌ها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکردی
۲۲	سیستم کولر و بخاری	بازدید و تست عملکردی
۲۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ایربیگ و ترمز و سوخت رسانی و موتور و...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲۴	مکمل سوخت	افزودن به باک در حالت فول

توصیه مهم

در تمامی جداول سرویس‌های اولیه و سرویس‌های دوره‌ای کلمه «بازدید» به معنی بررسی، اصلاح، تنظیم یا جایگزینی می‌باشد.

سرویس های دوره ای

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور می باشد بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی های مجاز کرمان موتور، نسبت به انجام سرویس های ادواری (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و در صورت نیاز تعویض	بازدید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۴	انژکتورها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارت، توریوشارژر، دریچه گاز	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۵	ترموستات، لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سیستم خنک کاری	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶	باک، لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سوخت هر	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۷	کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه



کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)	نوع عملیات	شرح فعالیت	ردیف
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	شیپینگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشستی و سطح روغن ترمز	۸
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و در صورت نیاز تعویض	دیسک ترمز جلو و عقب ولنت ها و کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز	۹
هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	خلاصی پدال ترمز، عملکرد ترمز پارک برقی	۱۰
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و در صورت نیاز تنظیم فشار	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	۱۱
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و در صورت نیاز کنترل گشتاور	آچارکشی سیستم زیربندی (چرخ ها، رام، پلوس ها، بلبرینگ چرخ ها و ...)	۱۲
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	۱۳
هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	تعویض	فیلتر بنزین	۱۴
هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	تعویض	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	۱۵
نخستین بار در سرویس اولیه و سپس هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و تنظیم در صورت نیاز	مکانیزم فرمان زوایای چرخ ها	۱۶
هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	تعویض	شمع موتور	۱۷
هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه	تعویض	مایع سیستم خنک کننده موتور	۱۸
هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه	تعویض	روغن ترمز	۱۹
هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه	تعویض	روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس	۲۰
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید عملکرد	اتصالات باطری، عملکرد برف پاک کن، سیستم تهویه کابین و چراغ ها	۲۱
هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	بازدید میزان فرسایش تایر و جابجایی ضربدبری	جابجایی چرخ های جلو و عقب	۲۲
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر	افزودن به باک خودرو در حالت فول	مکمل سوخت	۲۳
هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	تست با دستگاه عیب یاب	کلیه سیستم های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و سوخت رسانی و موتور و ...)	۲۴



شماره تلفن مرکز تماس و امداد خودروی کرمان موتور: ۰۲۱ - ۴۲۷۲۴

مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور
لطفاً به وب سایت شرکت کرمان موتور به آدرس: www.kermanmotor.com
و یا وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه فرمایند.



KMC

w w w . k e r m a n m o t o r . i r

