


خودرو برقی نبکا



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری

ETS5 خودرو برقی نبکا


خودرو برقی نبکا
n e b k a e v . i r

مشخصات

نام کتاب : راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودرو نیکا **ET5**
سفارش دهنده : شرکت خودرو برقی نوین ماهان
ترجمه و تنظیم : شرکت خدمات و تجارت بم خودرو
تهیه و تدوین : روابط عمومی صنایع خودرو سازی کرمان
تاریخ چاپ : زمستان ۱۴۰۲ چاپ اول
تعداد صفحات : ۲۴۴ صفحه

پیشگفتار

بابت انتخاب خودروی ET5 تشکر می‌نماییم و ورودتان را به جمع خانواده شرکت خودرو برقی نوین ماهان تبریک می‌گوییم. ما در این مجموعه تمام سعی خود را به کار می‌بندیم تا در تمام لحظات زندگی و کار خود از محصولات و خدمات ارائه شده توسط شرکت ما نهایت رضایت را داشته باشید.

توجه به نکات ارائه شده در این دفترچه راهنما برای داشتن یک رانندگی ایمن و همین‌طور نحوه نگهداری از خودرو بسیار مهم است. بنابراین قبل از اقدام به رانندگی، لطفاً مندرجات این دفترچه را با دقت مطالعه فرمایید تا بتوانید همواره خودروی خود را در وضعیت مناسب نگهداری کرده و با ایمنی از رانندگی لذت ببرید. این دفترچه باید در هنگام فروش خودرو، به مالک تحویل داده شود.

در صورت داشتن هرگونه سؤال با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

سفر خوشی را برایتان آرزو می‌کنیم.



خودرو برقی نیو

nebkavev.ir

این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:	
رنگ:	مدل:
شماره شناسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی	مالک دوم
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کد ملی:	کد ملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
کد پستی:	کد پستی:
تاریخ خرید:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ: امضاء:



فهرست مطالب

۱- دستورالعمل

۸	دمای محیط باتری	فصل اول
۸	دستورالعمل بازیافت باتری‌های کار کرده	
۸	مسافت لازم برای شارژ باتری	
۹	توضیحات خاص	
۱۰	علائم قابل توجه	

۲- بررسی کلی خودرو

۱۲	آشنایی با فضای داخل خودرو	فصل دوم
۱۳	آشنایی با تجهیزات بیرونی خودرو	
۱۶	آشنایی با محفظه موتور	

۳- سیستم‌ایمنی

۱۹	کمربند ایمنی	فصل سوم
۲۴	کیسه هوا	
۲۹	صندلی کودک	
۳۸	قفل کودک	
۳۸	سیستم ضد سرقت	
۳۹	عملکرد یادآوری سرعت کم	

۴- بازوبستن درب‌ها

۴۴	دکمه‌های روی ریموت کنترل	فصل چهارم
۴۵	درب	
۴۸	شیشه درب‌ها	
۴۹	سانروف	
۵۰	درب موتور	



۴- بازوبستن درب‌ها

۵۱	درب صندوق	فصل چهارم
۵۲	بازکردن درب صندوق	
۵۵	جعبه داشبورد	
۵۶	محفظه نگهدارنده	
۵۶	جالیوانی	
۵۷	جاعینکی	
۵۷	آفتابگیر	
۵۸	آینه آرایشی	
۵۸	طاقچه	

۵- صندلی

۶۰	صندلی جلو	فصل پنجم
۶۳	صندلی عقب	
۶۴	پشت سری	

۶- آماده‌سازی و تنظیمات رانندگی

۶۸	صفحه کیلومتر	فصل ششم
۹۳	غریبک فرمان	
۹۵	آینه بغل	

۷- سیستم‌های فضای داخلی

۹۹	چراغ‌ها	فصل هفتم
۱۰۷	برف پاک‌کن	
۱۱۰	تهویه مطبوع	
۱۱۷	عملکرد قفل مرکزی	
۱۱۹	توان خروجی	
۱۲۱	محفظه نگهدارنده داخل درب	
۱۲۱	محفظه نگهدارنده پشت صندلی جلو	



۸- نحوه استفاده از خودرو و رانندگی

۱۲۵	شارژ و تخلیه	فصل هشتم
۱۳۱	استفاده از ملزومات	
۱۳۴	استارت و رانندگی	
۱۴۵	سیستم کمکی رانندگی	

۹- مشخصات خودرو

۱۹۰	شماره شناسایی (VIN)	فصل نهم
۱۹۲	شرح کد VIN	
۱۹۲	پلاک نام سازنده	
۱۹۳	برچسب هشدار	
۱۹۴	برچسب موتور	
۱۹۵	برچسب احتیاط‌های ایمنی شارژ	
۱۹۶	مشخصات	

۱۰- سرویس و نگهداری خودرو

۲۰۳	دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری	فصل دهم
۲۱۰	نظافت خودرو	

۱۱- شرایط اضطراری

۲۱۸	اقدامات اضطراری خودرو	فصل یازدهم
۲۲۰	اقداماتی که باید در مواقع اضطراری انجام شود	
۲۲۱	تعویض فیوز	

۱۲- گارانتی

۲۲۸	خدمات گارانتی	فصل دوازدهم
۲۳۵	سرویس اولیه	
۲۳۷	سرویس‌های دوره ای	

نکات قابل توجه

باتری

هنگام مطالعه دفترچه به موارد زیر در خصوص باتری‌های خودرو توجه نمایید:
باتری : منظور باتری ولتاژ بالا، که در کف خودرو تعبیه شده است.
باتری ۱۲ ولت : منظور باتری ۱۲ ولت، که زیر درب موتور تعبیه شده است.

علائم قابل توجه

ⓘ هشدار

این علامت نشانه آن است که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است حوادث جدی، آسیب و یا حتی مرگ را در پی داشته باشد. باید کاملاً تمام دستورالعمل‌ها و اقدامات را گام به گام انجام دهید.

⚠ احتیاط

این علامت نشانه آن است که در صورت عمل نکردن به دستورالعمل ممکن است به خودرو آسیب وارد شود.

📖 توجه

این علامت نشانه آن است که توجه به دستورالعمل باعث می‌شود، عملکرد خودرو بهتر شود.

🚫 نباید ها

این علامت نشانه آن است که اقدام مورد نظر نباید صورت گیرد و ممنوع است.

✳ ستاره

وجود علامت ستاره در جلو یک عنوان بدان معنی است که ابزار یا کارکرد شرح داده شده، تنها می‌تواند برای خودروهای خاص باشد و خودرو خریداری شده شما ممکن است فاقد این ویژگی باشد.



خودرو برقی نیو

nebkavv.ir



خودرو برقی نبکا



فصل اول

تجهيزات و ایمنی خودرو

۱۰	دستورالعمل
۱۰	دمای محیط باتری
۱۰	دستورالعمل بازیافت باتری‌های کار کرده
۱۰	مسافت لازم برای شارژ باتری
۱۱	توضیحات خاص
۱۲	علائم قابل توجه



دستورالعمل

به خاطر انتخاب نیکا ET5 به شما تبریک می‌گوییم. به‌منظور استفاده درست از خودرو، لطفاً مطالب مندرج در این دفترچه را با دقت مطالعه فرمایید.

دمای محیط باتری

عملکرد باتری با دمای محیط ارتباط دارد. بهترین دما برای عملکرد مناسب خودرو و افزایش طول عمر باتری بین $60^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$ است. گرما یا سرمای بیش از حد بر عملکرد باتری و خودرو اثر می‌گذارد. خودرو را بیش از ۲۴ ساعت در دمای بیش از 60°C و کمتر از 30°C نگه‌داری نکنید.

دستورالعمل بازیافت باتری‌های کارکرده

براساس قوانین ملی، مالک خودرو موظف است باتری‌های استفاده شده را به مراکز خدماتی تعیین شده از طرف شرکت خودرو برقی نوین ماهان تحویل دهد تا براساس قوانین و مقررات زیستی امحا شود. براساس "مقررات جدید مدیریت ردیابی و بازیافت باتری خودرو" در صورت تحویل باتری به افراد یا نهادهای غیر برای امحا، راننده مسئول آلودگی زیستی یا حوادث به‌وجود آمده خواهد بود.

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

باتری خودرو شامل قطعاتی مثل یون لیتیوم، بورد مدار، سیم، فیوز، رله، رزیستور، سیم مسی کانکتور، پوسته فلزی و غیره است. از بین بردن غیر اصولی می‌تواند باعث آلودگی

و آسیب به محیط زیست شود. لطفاً موارد زیر را رعایت فرمایید.

۱. ایمنی فردی: پیاده کردن باتری باید توسط افراد متخصص صورت گیرد.
۲. ایمنی ولتاژ بالا: به دلیل وجود قطعات ولتاژ بالایی همچون یون، لیتیوم و دسته سیم‌های ولتاژ بالا، باید قبل از پیاده کردن باتری مراقبت‌های ایمنی صورت گیرد.
۳. حمل و نقل: باتری خودرو جزء نهمین دسته از کالاهای خطرناک است و حمل آن باید با خودروهای مربوطه به حمل و نقل این دسته از کالاها صورت گیرد.
۴. نگهداری: باتری پیاده شده باید در دمای معمولی و محیط خشک و دور از مواد اشتعال‌زا، منبع گرما و یا آب و محیط‌های خطرناک نگهداری شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در زمینه امحای باتری با نمایندگی‌ها حاصل فرمایید.

مسافت لازم برای شارژ باتری

مسافت لازم برای شارژ باتری بستگی به توان خودرو، سن خودرو (عمر باتری فعلی) آب و هوا، دما، شرایط جاده‌ای، سبک رانندگی و عوامل دیگر دارد.

به خاطر داشته باشید که

۱. مسافت لازم برای شارژ باتری به میزان تخلیه باتری بستگی دارد. به‌منظور جلوگیری از تخلیه بیش از حد باتری که بر عملکرد باتری تأثیر می‌گذارد، توصیه می‌شود در صورت روشن شدن چراغ هشدار کم شدن شارژ باتری روی صفحه کیلومتر، بلافاصله باتری را شارژ نمایید.
۲. هر چقدر سن خودرو بیشتر باشد مسافت



۱۳. در هنگام شتاب‌گیری، تا حد امکان پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۱۴. در هنگام ترمزگیری، پدال گاز را رها کنید و پای خود را روی پدال ترمز نگهدارید یا آن را به آرامی فشار دهید تا بتوانید تا حد امکان از بیشترین نیروی ترمزگیری استفاده کنید و میزان شتاب‌گیری را در زمانی که به نیروی ترمزگیری اضطراری نیازی نیست، بالا ببرید.
- توضیحات خاص**
- شرکت خودرو برقی نوین ماهان توصیه می‌کند از قطعات اصلی استفاده نموده و سرویس و تعمیر خودرو را براساس مندرجات این دفترچه انجام دهید. استفاده از قطعات غیر اصل بر ایمنی خودرو تأثیر می‌گذارد و خسارات یا ایرادات وارده به علت عدم استفاده از قطعات اصل شامل گارانتی نمی‌شود. علاوه بر این هرگونه اصلاح باید بر طبق قوانین ملی و منطقه‌ای باشد. از این‌که محصولات شرکت خودرو برقی نوین ماهان را انتخاب کرده‌اید از شما صمیمانه متشکریم و منتظر انتقادات و پیشنهادات سازنده شما هستیم.
- به منظور ارائه خدمات بهتر، لطفا اطلاعات مربوط به خودروی خود را کامل فرمایید. در صورت انجام هرگونه تغییرات، نمایندگی مجاز را در جریان قرار دهید تا سیستم‌ها توسط مسئولین بررسی و بروزرسانی شود.
- واقعی لازم برای شارژ خودرو کمتر می‌شود.
۳. استفاده از بخاری یا سیستم تهویه، مسافت لازم شارژ باتری را تا ۳۰٪ کاهش می‌دهد.
۴. با توجه به ویژگی باتری ممکن است میزان شتاب‌گیری و توان خودرو، در هوای بیش از حد گرم یا سرد و یا کم شدن شارژ باتری، کاهش یابد.
۵. خودرو را به‌طور منظم سرویس کنید.
۶. فشار باد لاستیک‌ها را در حد استاندارد نگهدارید.
۷. استفاده از خودرو را در هوای بسیار گرم یا سرد به حداقل برسانید.
۸. پس از استفاده از خودرو در زمستان یا زمانی که شارژ باتری به حداقل رسیده است، خودرو را برای مدت طولانی پارک نکنید و در اولین فرصت باتری را شارژ کنید.
۹. برای کاهش بار اضافی، تجهیزات غیر ضروری را غیرفعال کنید.
۱۰. تجهیزات الکتریکی پر مصرف مثل تهویه مطبوع را خاموش کنید یا دمای گرمایش و سرمایش را تنظیم کنید تا از اتلاف انرژی توسط این تجهیزات پر مصرف جلوگیری شده و بتوان در هنگام لزوم از آن‌ها استفاده نمود.
۱۱. هنگام حرکت با سرعت بالا، شیشه‌ها را کامل بالا بکشید تا از مقاومت در برابر باد و همین‌طور مصرف بیش از اندازه انرژی جلوگیری شود.
۱۲. سعی کنید با سرعت یکنواخت رانندگی کنید.



خودرو برقی نیو

nebkav.ir



خودروی برقی نیکا



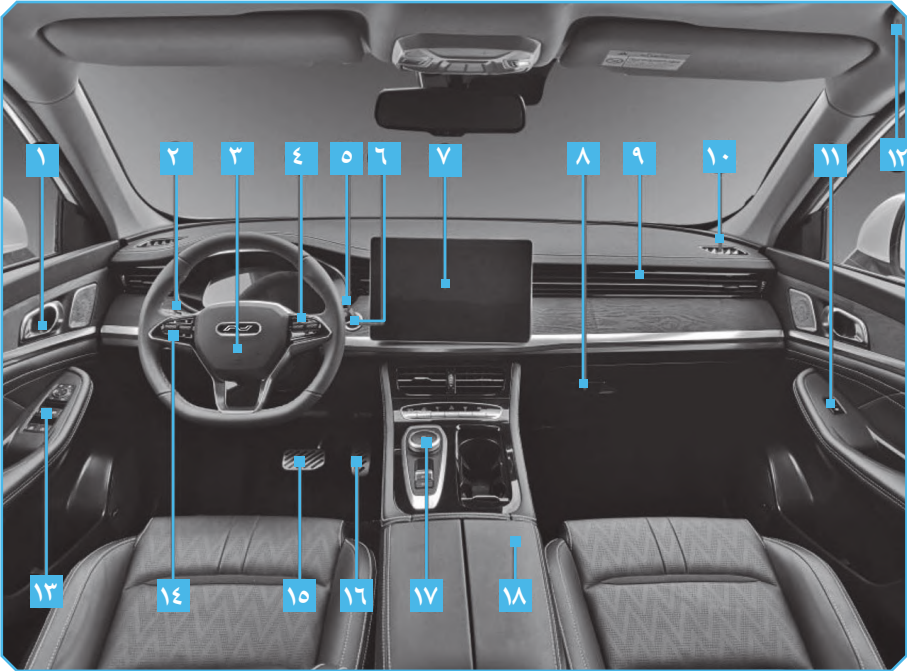
فصل دوم

بررسی کلی خودرو

۱۴	آشنایی با فضای داخل خودرو
۱۵	آشنایی با تجهیزات بیرونی خودرو
۱۸	آشنایی با محفظه موتور



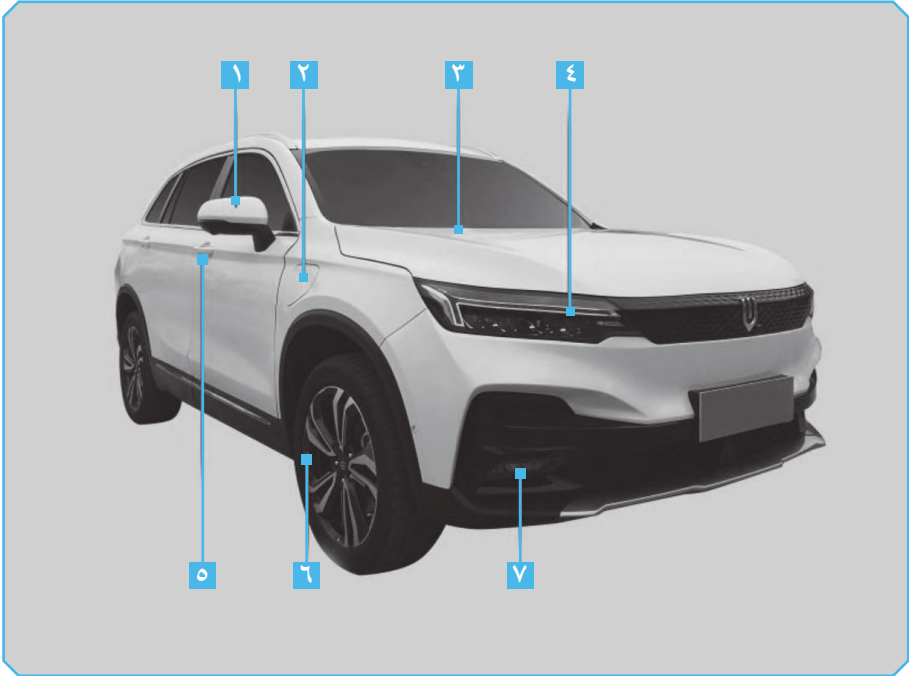
آشنایی با فضای داخل خودرو



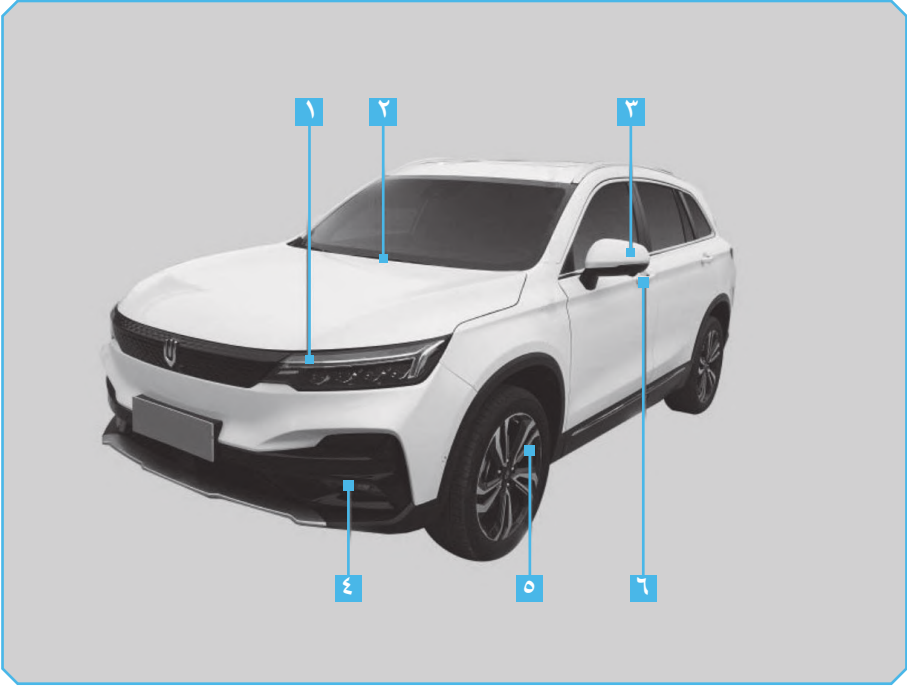
- | | |
|---|--|
| ۱۰. دریچه خروجی هوا- سمت راست | ۱. دستگیره داخلی درب |
| ۱۱. کلید شیشه بالابر- سمت سرنشین | ۲. دسته راهنما |
| ۱۲. دستگیره سقفی | ۳. بوق |
| ۱۳. مجموعه کلیدهای شیشه بالابر | ۴. مجموعه کلیدهای روی غربلیک فرمان- سمت راست |
| ۱۴. مجموعه کلیدهای غربلیک فرمان- سمت چپ | ۵. دسته برف پاککن |
| ۱۵. پدال ترمز | ۶. SSB |
| ۱۶. پدال گاز | ۷. مانیتور |
| ۱۷. دسته دنده | ۸. جعبه داشبورد |
| ۱۸. کنسول وسط | ۹. دریچه خروجی هوا- سمت راست |



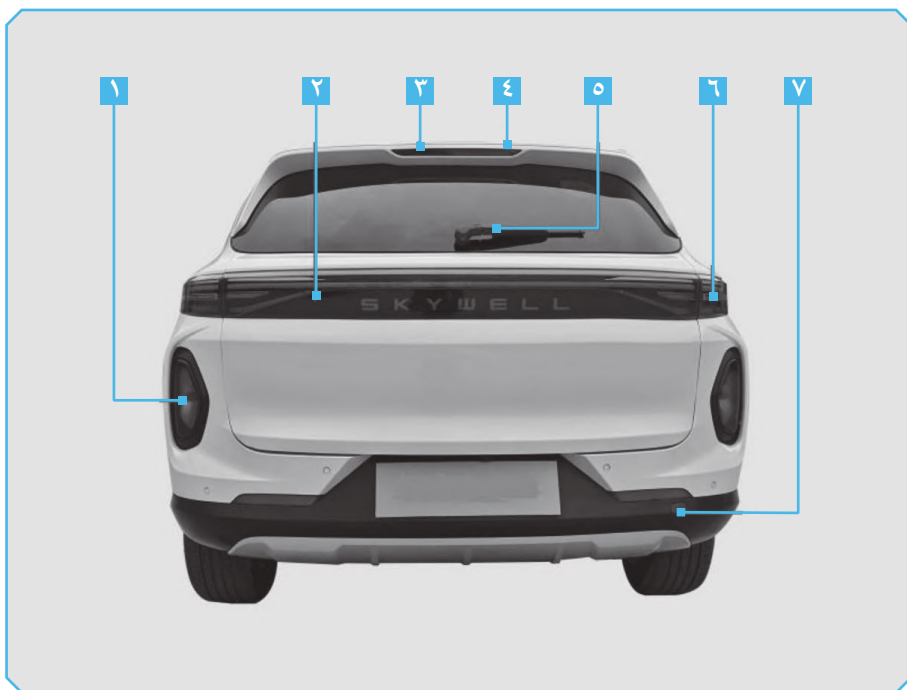
آشنایی با تجهیزات بیرونی خودرو



۱. آینه بغل- سمت راست
۲. درگاه شارژ
۳. درب موتور
۴. مجموعه چراغ جلو- سمت راست
۵. دستگیره بیرونی درب
۶. لاستیکها
۷. چراغ مه شکن جلو- سمت راست



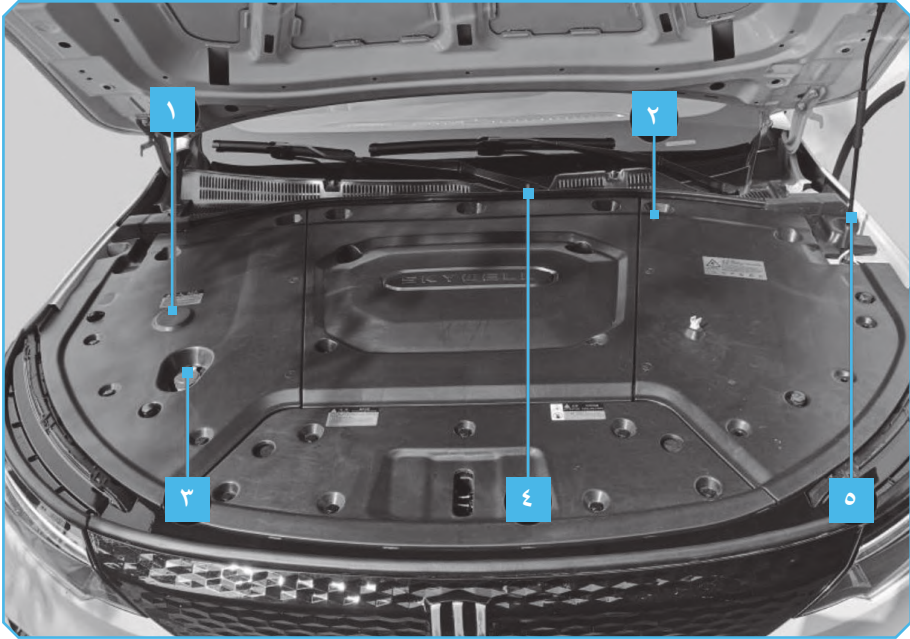
۱. مجموعه چراغ جلو- سمت چپ
۲. برف پاک‌کن
۳. آینه بغل- سمت چپ
۴. چراغ مه‌شکن جلو- سمت چپ
۵. لاستیک‌ها
۶. دستگیره بیرونی درب



۱. چراغ مه شکن عقب
۲. چراغ درب صندوق عقب
۳. چراغ ترمز سوم
۴. نازل سمت راست
۵. برف پاک کن عقب
۶. مجموعه چراغ عقب
۷. قلاب یدک کش عقب



آشنایی با محفظه موتور



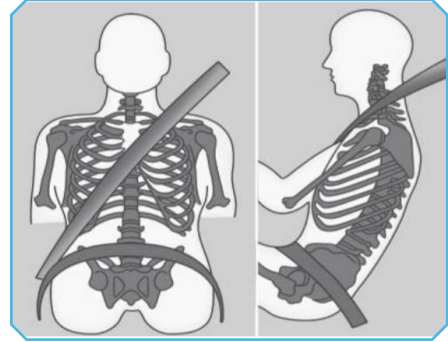
۱. مخزن انبساط
۲. مخزن روغن ترمز
۳. مخزن آب
۴. موتور برف پاک‌کن
۵. میله نگهدارنده درب موتور

۲۱	کمربندایمنی
۲۱	اثر حفاظتی کمربندایمنی
۲۲	وضعیت صحیح نشستن
۲۳	بررسی کمربندایمنی
۲۳	پیش کشنده کمربندایمنی
۲۴	تنظیم ارتفاع کمر بند شانه‌ای
۲۴	نحوه استفاده زنان باردار از کمربندایمنی
۲۴	استفاده از کمربندایمنی
۲۵	نشانه‌گر بسته نبودن کمربندایمنی
۲۶	کیسه هوا
۲۶	معرفی کیسه هوا
۲۶	انواع کیسه هوا



۲۷	بازشدن کیسه هوا
۲۹	شرایطی که ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود
۳۰	شرایطی که ممکن است کیسه هوای جانبی و پرده‌ای عمل نکند
۳۱	صندلی کودک
۳۱	دستورالعمل استفاده از صندلی کودک
۳۵	نحوه نصب صحیح صندلی کودک
۳۷	کودکان بزرگتر
۳۸	نوزادان
۳۸	بررسی صندلی کودک
۴۰	قفل کودک
۴۰	سیستم ضدسرقت
۴۰	فعال کردن سیستم ضدسرقت
۴۰	غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت
۴۱	فعال شدن مجدد سیستم ضدسرقت
۴۱	ورود بی‌اجازه
۴۱	عملکرد یادآوری سرعت کم
۴۱	روش عملکردی

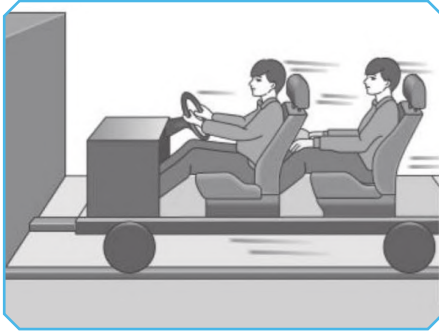
کمر بند ایمنی



کمر بند ایمنی یک وسیله ایمنی است که در هنگام برخورد خودرو، ترمز اضطراری و چرخش ناگهانی تضمین می‌کند که موقعیت راننده و سرنشینان را در جای خود حفظ کند. اکیدا توصیه می‌کنیم که راننده و سرنشینان، کمر بند ایمنی را همیشه به درستی ببندند تا از اینرسی رو به جلو راننده و سرنشینان به دلیل برخورد، ترمز اضطراری و چرخش ناگهانی فرمان کاسته شود. استفاده صحیح از کمر بند ایمنی می‌تواند تا حد زیادی تلفات سرنشینان خود را کاهش دهد.

اثر حفاظتی کمر بند ایمنی

هنگامی که شما داخل یا روی جسمی نشسته‌اید، با سرعت همان جسم حرکت می‌کنید.



ساده‌ترین خودرو را در نظر بگیرید. فرض کنید که خودرو یک صندلی با چرخ‌هایی است که فرد می‌تواند روی آن بنشیند. وقتی بر سرعت می‌افزایید و سپس توقف می‌کنید، افرادی که در خودرو هستند متوقف نخواهند شد.



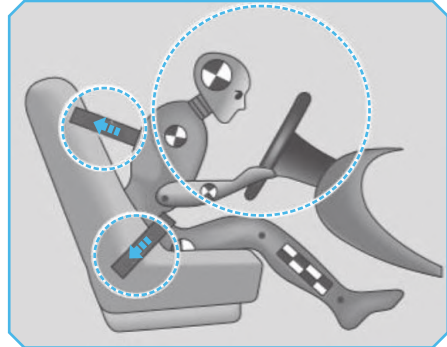
فرد به حرکت رو به جلوی خود ادامه می‌دهد تا زمانی که به یک مانع برخورد کند. در خودروهای واقعی مانع ممکن است شیشه جلو یا داشبورد یا کمر بند ایمنی باشد.



هنگام رانندگی، از گرفتن فرمان فقط با یک دست خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز حادثه گردد.



هنگام رانندگی لطفاً به جلو خم نشوید، باید اطمینان حاصل کنید که فاصله کافی بین شما و کیسه هوا وجود دارد.



کمر بند ایمنی را بسته و سرعت خودرو را کاهش دهید. به این ترتیب زمان و فاصله بیشتری برای توقف دارید و بدن شما توان بیشتری برای دفع ضربه دارند. به همین دلیل نقش کمر بندی ایمنی بسیار مهم است.

وضعیت صحیح نشستن

وضعیت صحیح نشستن، در بهترین حالت محافظت کمر بند ایمنی و کیسه هوا بسیار نقش دارد.

صندلی‌های راننده و سرنشینان را می‌توان بر اساس شرایط فیزیکی سرنشینان در جهت‌های مختلف تنظیم نمود تا از وضعیت صحیح نشستن اطمینان حاصل شود. هنگامی که خودرو در حرکت است، صندلی را بیش از حد به سمت عقب خم نکنید تا از بروز آسیب‌های جدی جلوگیری شود.





۵. کمربند ایمنی را بدون مجوز تغییر ندهید یا جدا نکنید تا از خرابی کمربند ایمنی و در نتیجه کاهش امنیت راننده و سرنشینان جلوگیری شود.

۶. هنگامی که از کمربند استفاده نمی‌کنید، باید توسط قرقره جمع‌کن به‌طور کامل جمع شود. در صورت بروز نقص باید جمع‌کننده توسط نمایندگی مجاز بررسی و در صورت نیاز تعمیر یا تعویض گردد.

۷. در طول فرآیند جمع شدن، کمربند ایمنی را با دست نگهدارید تا از نیروی بیش از حد ناشی از سرعت جمع‌شوندگی که ممکن است باعث آسیب به افراد شود، جلوگیری گردد.

۸. برای راحتی، صندلی را بیش از حد خم نکنید. حداکثر محافظت کمربند ایمنی زمانی است که سرنشین به حالت عمودی نشسته و به پشتی صندلی تکیه داده باشد.

۹. از پوشیدن لباس‌هایی که عملکرد کمربند ایمنی را هنگام رانندگی مختل کند، خودداری کنید.

بررسی کمربند ایمنی

۱. پس از بستن کمربند ایمنی، آن را بکشید یا اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی به‌طور ایمن قفل باشد.

۲. قفل کمربند ایمنی را باز کنید. بررسی کنید که کمربند ایمنی به‌درستی جمع شود و بیش از حد شل یا فرسوده نشده باشد.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی

پیش‌کشنده کمربند ایمنی برای کار با کیسه هوا طراحی شده است و همراه با کیسه هوا عمل می‌کند. در صورت برخورد شدید از سمت جلو، سنسور، برخورد شدید را تشخیص داده و پیش‌کشنده به‌سرعت کمربند ایمنی را برای محکم نگهداشتن راننده و سرنشینان محکم می‌کند، در نتیجه حرکت راننده و سرنشینان به سمت جلو تا حد زیادی کاهش می‌یابد.

احتیاط

۱. همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به‌درستی ببندند تا از افزایش مرگ و میر راننده و مسافران در صورت بروز تصادف جلوگیری شود.

۲. هنگام بستن کمربند ایمنی، اطمینان حاصل کنید که کمربند پیچ‌خوردگی نداشته باشد.

۳. هر کمربند برای استفاده یک نفر است و استفاده مشترک از کمربند ایمنی با کودک ممنوع است.

۴. اگر کمربند ایمنی دچار ساییدگی، پارگی و یا غیره باشد، باید توسط نمایندگی مجاز تعویض گردد.

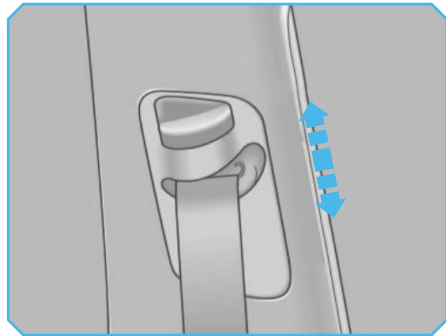


◀ تنظیم ارتفاع کمر بند شانه‌ای

در تمام دوران بارداری، زنان باردار باید از کمر بند ایمنی استفاده کنند و کمر بند روی پایه باید تا حد امکان در زیر برجستگی شکم بسته شود. زنان باردار باید تا حد امکان صاف و با فاصله از فرمان و داشبورد بنشینند تا صدمات ناشی از برخورد یا تحریک کیسه هوا با مادر یا جنین کاهش یابد.

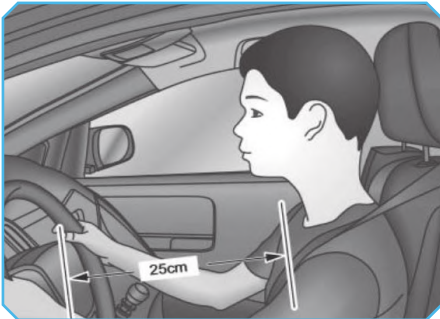
در صورت بستن صحیح کمر بند، احتمالاً در صورت بروز تصادفات، جنین آسیب نمی‌بیند. برای زنان باردار، نحوه بستن صحیح کمر بند ایمنی در عملکرد ایمنی نقش مهمی دارد.

این خودرو بر تنظیم‌کننده ارتفاع کمر بند شانه‌ای برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز شده است. ارتفاع صندلی را طوری تنظیم کنید که بند کمر بند شانه‌ای کاملاً روی نشانه قرار گیرد و دور از صورت و گردن باشد و زیر نشانه قرار نگیرد. تنظیم نادرست ارتفاع کمر بند، باعث کاهش کارایی کمر بند ایمنی هنگام بروز تصادف می‌گردد.



◀ استفاده از کمر بند ایمنی

وضعیت صحیح نشستن راننده



وضعیت صحیح نشستن سرنشین



◀ نحوه استفاده زنان باردار از کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی برای تمامی افراد از جمله زنان باردار مناسب است. مانند همه سرنشینان، زنان باردار نیز باید از کمر بند ایمنی استفاده کنند.



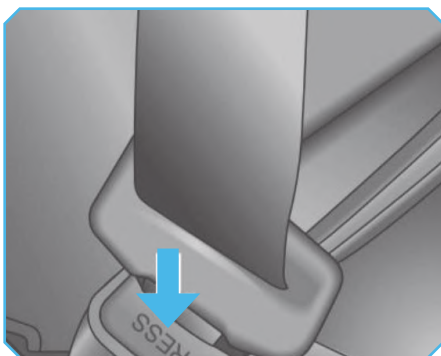


بستن کمر بند ایمنی

۱. صندلی را تنظیم کنید و مطمئن شوید در جای خود قفل شده است.



۲. کمر بند شانه‌ای را به آرامی بکشید و آن را از شانه، قفسه سینه و ران عبور دهید (مراقب باشید با گردن برخورد نکنند).



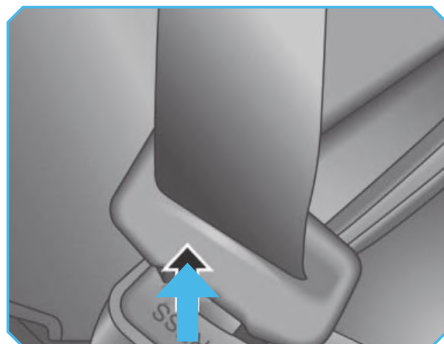
۳. زیانه را داخل شیار قفل نمایید تا صدای کلیک به نشانه قفل شدن زیانه کشیده شود.

۴. کمی کمر بند ایمنی را بکشید تا مطمئن شوید کمر بند ایمنی قفل شده است.

۵. جمع‌کننده اضافی کمر بند ایمنی را جمع می‌کند.

باز کردن کمر بند ایمنی

۱. زیانه کمر بند ایمنی را با دست نگهداشته و دکمه آزاد کردن روی پایه را فشار دهید.
۲. کمر بند به آرامی داخل جمع‌کننده جمع می‌شود.



نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی

هنگامی که خودرو روشن و راننده و سرنشین روی صندلی نشسته باشند، در صورت بسته نبودن کمر بند ایمنی، چراغ نشانگر آن روشن شده و چشمک می‌زند و بعد از بستن کمر بند چراغ نشانگر خاموش می‌شود.



در صورت روشن بودن خودرو، اگر سرنشینان عقب کمر بند ایمنی را بسته باشند، چراغ نشانگر کمر بند ایمنی عقب روشن می‌شود.



انواع کیسه هوا

کیسه هوای جلو- سمت راننده و سرنشین جلو



کیسه هوای پرده‌ای



⚠ هشدار

۱. کیسه هوا نقش محافظتی دارد، اما جایگزین کمربند ایمنی نمی‌باشد. حتی در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه هوا، راننده و سرنشینان باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند تا در صورت تصادف، از بروز آسیب یا حتی مرگ کاسته شود.



کیسه هوا

معرفی کیسه هوا

۱. کیسه هوا بخشی از سیستم ایمنی تکمیلی صندلی و کمربند ایمنی است و می‌تواند در صورت بروز تصادف‌های جدی‌تر از سمت جلو، از سر و قفسه سینه محافظت بیشتری نموده و باعث کاهش آسیب‌دیدگی شود.

۲. با توجه به نوع برخورد، کیسه‌های هوا به دو دسته تقسیم می‌شوند: کیسه هوای جلو و کیسه هوای جانبی. کیسه هوای جلو شامل کیسه هوای سمت راننده و کیسه هوای سرنشین جلو می‌شود و کیسه هوای جانبی شامل کیسه هوای جانبی صندلی‌های جلو و کیسه هوای پرده‌ای می‌شود.

۳. کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نمی‌باشد و این دو در کنار هم، سیستم محافظتی خودرو را تشکیل می‌دهند.

۴. تنها زمانی سیستم محافظتی حداکثر کارایی را دارد که کیسه هوا و کمربند ایمنی بسته شده در کنار هم عمل کنند. بنابراین برای اطمینان از ایمنی خود و سرنشینان خودرو به احتیاط‌ها و هشدارهای این قسمت توجه کنید.



یک سمت، کیسه هوای پرده‌ای هر دو سمت باز خواهد شد.

باز شدن کیسه هوا

۱. باز شدن کیسه هوا بستگی به میزان تغییر سرعت خودرو در هنگام برخورد دارد و سیستم براساس میزان کاهش سرعت تشخیص می‌دهد که آیا باید کیسه هوا باز شود یا خیر.

۲. در برخوردهای متوسط تا شدید از سمت جلو، سنسور کاهش سریع سرعت خودرو را تشخیص داده و سیگنال مربوطه را به یونیت کنترل ارسال می‌کند تا کیسه هوای جلو به سرعت باز شود.

۳. کیسه هوای جلو در کسری از ثانیه با صدای بلندی باز می‌شود. باز شدن کیسه هوا فعالیت راننده و سرنشینان را محدود کرده و خطر آسیب‌دیدگی را کاهش می‌دهد.

۴. بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوای جلو، باد آن خالی شده و بر میزان دید راننده و توانایی او برای کنترل غربیلک فرمان و سایر دستگاه‌های کنترلی تأثیری ندارد.

۵. در صورت بروز تصادف از سمت پشت، واژگون شدن خودرو، تصادف از سمت جلو و یا کنار، ترمزگیری‌های شدید رانندگی در جاده‌های دارای پستی و بلندی و ناهمواری، معمولاً کیسه هوای جلو باز نمی‌شود. بنابراین حتی در آسیب‌های شدید خودرو، ممکن است کیسه هوا عمل نکند و برعکس ممکن است آسیب‌های جزئی بدنه نیز باعث باز شدن کیسه هوا گردد.

۲. قبل حرکت خودرو، لطفاً کمربند ایمنی را به‌درستی ببندید.

۳. کودکان نباید روی صندلی جلو نشاندند شوند.

۴. از پیاده و نصب کردن خودسرانه کیسه هوا خودداری نمایید.

۵. از قرار دادن هرگونه شیء بین کیسه هوا و سرنشین خودداری فرمایید.

۶. در صورت بروز نقص، برای بررسی سیستم کیسه هوا به نمایندگی مراجعه فرمایید.

۱. کیسه هوای جلو

کیسه هوای جلو- سمت راننده و سرنشین در کنار کمربند ایمنی برای محافظت و کاهش آسیب به سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در هنگام برخورد از جلو مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲. کیسه هوای جانبی

صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به کیسه هوای جانبی است که از قفسه سینه و ران سرنشین محافظت می‌کند. در صورت برخورد شدید از سمت جانب و یا تصادفات شدید از سمت جلو، این کیسه هوا باز می‌شود و در صورت برخورد حتی از یک سمت، کیسه هوای جانبی هر دو سمت باز خواهد شد.

۳. کیسه هوای پرده‌ای

سقف خودرو مجهز به کیسه هوای پرده‌ای است که از سر مراقبت می‌کند و معمولاً در صورت بروز برخورد شدید از سمت جانب یا از سمت جلو و یا واژگون شدن خودرو باز خواهد شد. در صورت برخورد حتی از



و از قرار دادن کودکان روی صندلی جلو اجتناب کنید. زیرا باز شدن کیسه هوا، ممکن است منجر به آسیب و یا حتی مرگ کودک شود.

۶. سرنشینان نباید سر خود را به شیشه درب تکیه دهند. زیرا باز شدن کیسه هوای جانبی ممکن است باعث بروز آسیب گردد.

۷. سرنشینان باید از قرار دادن پا، زانو و یا هر بخشی از بدن نزدیک کیسه هوا خودداری نمایند زیرا باعث تداخل در عملکرد درست کیسه هوا می‌شود.

۸. پس از باز شدن کیسه هوا، بعضی قطعات آن بسیار داغ هستند. از دست زدن به آن‌ها بپرهیزید و صبر کنید تا کاملاً خنک شوند.

۹. هیچ‌یک از قطعات کیسه هوا از جمله برچسب‌ها نباید دستکاری و یا اصلاح شوند. توصیه می‌شود برای انجام هرگونه اقدامی در رابطه با کیسه هوا، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

۱۰. شرکت خودرو برقی نوین ماهان مسئولیت هیچ‌گونه آسیب مستقیم یا غیر مستقیم ناشی از عدم رعایت دستورالعمل‌های فوق را برعهده نمی‌گیرد.

۶. باز شدن کیسه هوا همراه با متصاعد شدن پودر سفیدی در محیط است که این پودر غیر سمی بوده و ممکن است سرنشینان دارای بیماری تنفسی، به صورت موقتی کمی احساس ناراحتی کنند.

! هشدار

۱. از چسباندن هرگونه شیء روی داشبورد، روی یا در کنار محل قرارگیری کیسه هوا خودداری نمایید. زیرا ممکن است در صورت باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادفات شدید باعث آسیب سرنشین شود.

۲. راننده و سرنشین صندلی جلو نباید آرنج خود را روی مدول کیسه هوا قرار دهند. زیرا باز شدن ناگهانی کیسه هوا ممکن است باعث شکستگی یا آسیب بیشتر فرد شود.

۳. از قرار دادن روکش روی صندلی‌ها خودداری کنید زیرا در غیر این صورت، در زمان بروز تصادف، از باز شدن کیسه هوا جلوگیری نموده و یا پس از باز شدن کیسه هوا، مانع دید راننده می‌شود.

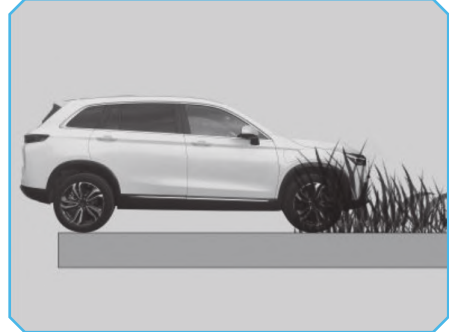
۴. باز شدن کیسه هوا، با سرعت و قدرت قابل توجهی صورت می‌گیرد که می‌تواند منجر به آسیب فردی شود. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، از بسته بودن کمربند ایمنی راننده و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید. همین‌طور صندلی باید تا حد امکان عقب کشیده شده باشد.

۵. هرگز از صندلی کودک روی صندلی جلوی مجهز به کیسه هوا استفاده نکنید

◀ شرایطی که ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود



در صورت برخورد خودرو با موانع کم ارتفاع نظیر پله کیسه هوا باز نمی‌شود. در چنین شرایطی کمربند ایمنی از شما محافظت می‌کند.



در صورت برخورد با مانع قابل انعطاف، از آن جایی که ایمنی شما به خطر نمی‌افتد، بنابراین کیسه هوای جلو باز نمی‌شود.



در صورت برخورد با عقب کامیون (پرس شدن)



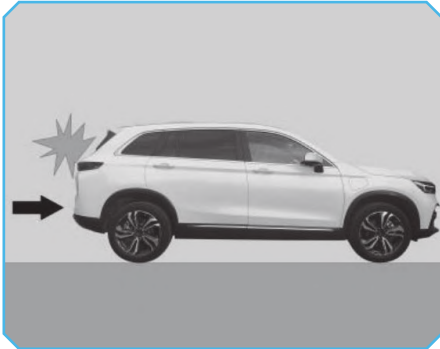
در صورت سقوط ناگهانی در گودال یا چاله عمیق



◀ شرایطی که ممکن است کیسه هوای جانبی و پرده‌ای عمل نکند



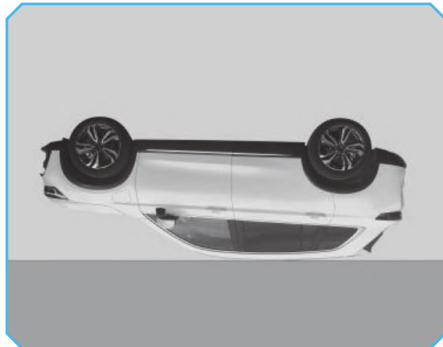
در صورت برخورد از جلو و یا نزدیک به جلو، کیسه هوای جلو از شما محافظت می‌نماید زیرا کیسه هوای جانبی و پرده‌ای برای محافظت و کاهش آسیب راننده و سرنشینان در صورت برخورد متوسط تا شدید از سمت جانب خودرو می‌باشد.



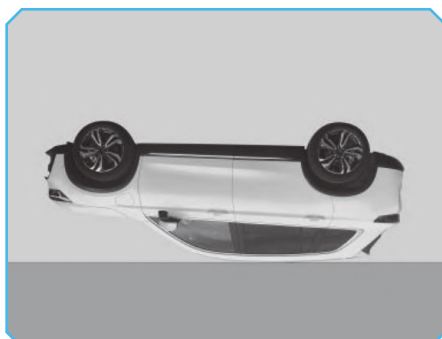
در تصادفات از سمت عقب، پشت سری و کمربند ایمنی بهترین محافظت را ارائه می‌دهد و کیسه هوای جانبی و پرده‌ای باز نمی‌شود.



در صورت برخورد از سمت عقب، پشت سری و کمربند ایمنی از شما محافظت می‌نماید زیرا کیسه هوای جلو نمی‌تواند محافظت مناسبی از شما داشته باشد.



در صورت واژگونی خودرو، ممکن است کیسه هوا باز نشود.



استفاده درست از صندلی کودک به طور چشمگیری خطر آسیب دیدگی کودک را کاهش می دهد. شما به عنوان راننده، باید حتماً به نکات ایمنی زیر توجه نموده و آن‌ها را رعایت نمایید:

۱. از صندلی کودک مناسب استفاده نمایید.
 ۲. برطبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک عمل نموده و کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
 ۳. در حین رانندگی، نباید کودک مانع تمرکز شما شود.
 ۴. در صورت رانندگی طولانی مدت باید حداقل هر دو ساعت یک بار استراحت نمایید.
- از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو اجتناب کنید زیرا در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث بروز آسیب جدی و یا حتی مرگ کودک شود.

در صورت واژگونی خودرو، ممکن است کیسه هوای جانبی باز نشود.

صندلی کودک

دستورالعمل استفاده از صندلی کودک

آمار تصادفات نشان داده شده که قرار دادن کودکان در صندلی عقب ایمن تر از قرارگیری آن‌ها روی صندلی جلو می باشد. به منظور حفظ ایمنی کودک، بسته به سن، وزن و قد کودک از صندلی کودک مناسب استفاده نمایید.

برای نصب و استفاده از صندلی کودک، لطفاً دستورالعمل سازنده را کاملاً رعایت کنید. توصیه می شود که دفترچه راهنمای صندلی کودک را به همراه این دفترچه راهنمای خودرو همیشه در داخل خودرو نگهداری کنید. هنگام رانندگی نوزاد را محکم در آغوش نگهدارید در غیر این صورت ممکن است در صورت ترمزگیری شدید یا تصادفات، نوزاد آسیب دیده یا حتی باعث مرگ وی شود.





اطلاعات مربوط به محل قرار گیری صندلی های محافظتی مختلف برای کودکان

نوع	صندلی جلو	صندلی عقب - کنار	صندلی عقب - وسط
۰ (<۱۰kg)	X	U	X
۰+ (<۱۳kg)	X	U	X
I (۹Kg-۱۸Kg)	X	U/UF	X
II (۱۵Kg-۲۵Kg)	X	UF	X
III (۲۲Kg-۲۶Kg)	X	UF	X

U: این نوع صندلی برای استفاده از صندلی های کودک "به صورت جهانی" مناسب است.
UF: این نوع صندلی برای استفاده صندلی های از کودک "به صورت جهانی" رو به جلو مناسب است.
X: این نوع صندلی برای استفاده هیچ نوع گروه وزنی مناسب نیست.



اطلاعات مربوط به محل قرارگیری صندلی‌های کودک مجهز به ISOFIX

صندلی عقب - وسط	صندلی عقب - کنار	صندلی جلو	ثابت کننده	سایز	گروه وزنی
X	IL	X	L1	F	گهواره قابل حمل ۰ (<1۰kg)
X	IL	X	L2	G	
X	IL	X	R1	E	
X	IL	X	R1	E	۰+ (<1۳kg)
X	IL	X	R2	D	
X	IL	X	R2	C	
X	IL	X	R2	D	I (۹Kg-۱۸Kg)
X	IL	X	R2	C	
X	IUF	X	F2	B	
X	IUF	X	F2X	B	
X	IUF	X	F2	A	

IL: مناسب برای صندلی‌های دارای IsoFix مخصوص خودروهای خاص و محدود به Semi- Universal

IUF: مناسب برای صندلی‌های دارای IsoFix نمی‌باشد.

X: این موقعیت مناسب نصب صندلی کودک دارای IsoFix نمی‌باشد.

ISOFIX: استاندارد بین‌المللی برای نقاط ثابت جهت نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی سرنشین



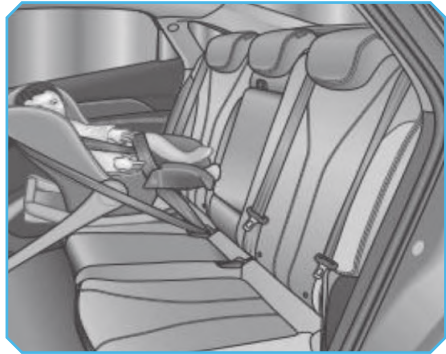
صندلی کودک گروه وزنی II

برای کودکان زیر ۷ سال و با وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم، بهترین گزینه استفاده از کمربند سه نقطه‌ای به همراه این نوع صندلی کودک می‌باشد.



صندلی کودک گروه وزنی +۰/۰

برای کودکان زیر ۱۸ ماه با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم بهترین گزینه، صندلی ایمنی گروه وزنی +۰/۰ می‌باشد که می‌توان آن را در حالت خوابیده نیز تنظیم نمود.



صندلی کودک گروه وزنی III

برای کودکان بالای ۷ سال و با وزن بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم و با قد کمتر از ۱/۵۰ متر، بهترین گزینه استفاده از کمربند سه نقطه‌ای همراه این صندلی کودک می‌باشد.



صندلی کودک گروه وزنی I

برای کودکان زیر ۴ سال و با وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم، بهترین گزینه، استفاده از کمربند سه نقطه‌ای به همراه این نوع صندلی کودک می‌باشد.



⚠ هشدار

۱. صندلی ایمنی کودک دارای ISOFIX نمی‌تواند محافظت کاملی را برای کودکان و دارای وزن بیش از ۲۲ کیلوگرم ارائه دهد. بنابراین کودکان دارای وزن بالای ۲۲ کیلوگرم را در صندلی‌های کودک دارای ISOFIX قرار ندهید. برای این کودکان باید از کمربند سه نقطه‌ای استفاده نمود که بتواند محافظت از کودک را تأمین کند.
۲. برای کودکان با قد بیش از ۱/۵۰ متر بهتر است از کمربندی ایمنی خودرو بدون صندلی کودک استفاده کنند.

◀ نحوه نصب صحیح صندلی کودک

قبل از نصب صندلی کودک روی صندلی عقب، باید صندلی جلو را براساس سایز صندلی کودک تنظیم کنید. در هنگام برخورد یا ترمزگیری شدید، اگر کودک روی صندلی عقب نشسته باشد، به دلیل برخورد جسم سخت و همین‌طور باز شدن کیسه هوا به راحتی آسیب نمی‌بیند.

◀ نصب صندلی کودک مجهز به سیستم ISOFIX

می‌توان صندلی کودک مجهز به سیستم ISOFIX را به راحتی و سریع به تجهیزات مربوطه وصل نمود.

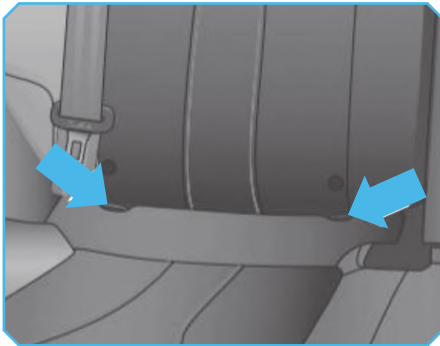
هنگام نصب و پیاده کردن صندلی ایمنی، دستورالعمل سازنده را به دقت رعایت نمایید.

۱. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید.

۲. صندلی را برگردانید به طوری که زیر آن قابل رؤیت باشد.

۳. اهرم ISOFIX را بچرخانید تا اتصالات ISOFIX نمایان شود.

۴. فاصله بین تشکچه صندلی و پشتی را کمی باز کنید تا بتوانید اتصالات ISOFIX را در نزدیکی قفل کمربند ایمنی پیدا کنید.





۵. صندلی را به حالت عمودی قرار داده و اتصالات ISOFIX صندلی ایمنی کودک را با اتصالات صندلی خودرو هم‌راستا نموده و آن‌ها را در هم قفل کنید.
 ۶. از قفل شدن صحیح صندلی اطمینان حاصل کنید.
 ۷. پشت‌سری را تا بالاترین ارتفاع بالا بکشید و سپس تسمه را از داخل پشت‌سری عبور دهید.
 ۹. قلاب کمر بند ایمنی را محکم کنید.
 ۱۰. پشت‌سری را تا پایین‌ترین ارتفاع پایین آورید و قلاب را فشار دهید.
 ۱۱. مطمئن شوید که تمام اتصالات محکم شده باشد.
- دو حلقه اتصال ISOFIX در دو طرف صندلی‌های عقب وجود دارد که روی بدنه خودرو نصب شده است.

! هشدار

۱. حلقه اتصال فقط برای اتصال صندلی کودک دارای ISOFIX است.
۲. از اتصال تسمه، صندلی کودک بدون ISOFIX و یا هر شیء دیگر به حلقه اتصال خودداری نمایید. در غیر این صورت به راحتی منجر به بروز سانحه می‌گردد.



۸. اتصال روی قلاب اتصال را به پشتی صندلی عقب وصل کنید.

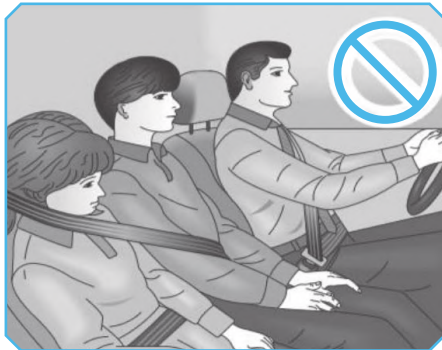


◀ کودکان بزرگتر

کودکان بزرگتر که نمی‌توانند روی صندلی کودک بنشینند، باید از کمربند ایمنی استفاده کنند.



انجام دهید، در غیر این صورت از صندلی کودک استفاده کنید.
۴. آیا در طول سفر کمربند به درستی استفاده می‌شود. در صورتی که پاسخ مثبت است لطفاً بقیه اقدامات را انجام دهید در غیر این صورت از صندلی کودک استفاده کنید. هرگز اجازه ندهید دو کودک از یک کمربند ایمنی استفاده کنند زیرا کمربند ایمنی در این حالت کارایی لازم را نداشته و در صورت بروز تصادف، کودکان به هم برخورد کرده و به شدت آسیب می‌بینند. هر کمربند ایمنی برای یک نفر مورد استفاده قرار می‌گیرد.



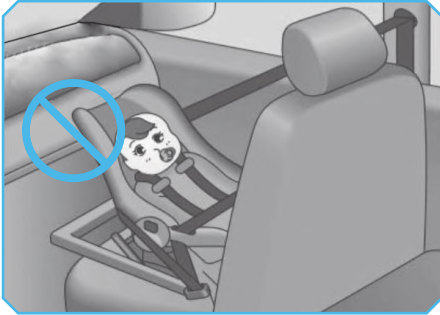
دستورالعمل همراه صندلی کودک محدوده‌های وزن و قد را برای هر گروه صندلی کودک مشخص کرده است. قبل از نشستن کودک باید صندلی کودک به کمربند سه‌نقطه‌ای وصل شود:

۱. تا حد امکان صندلی را عقب بکشید، بررسی کنید که آیا زانوی کودک می‌تواند در لبه خم شود؟ اگر پاسخ مثبت است، لطفاً بقیه اقدامات را انجام دهید. در غیر این صورت باید کودک از صندلی کودک استفاده کند.

۲. کمربند سه نقطه را محکم کنید. آیا کمربند شانه‌ای از روی شانه کودک عبور می‌کند؟ در صورتی که پاسخ مثبت است لطفاً بقیه اقدامات را انجام دهید. در غیر این صورت از صندلی کودک استفاده کنید.

۳. آیا کمربند شانه‌ای تا حد امکان پایین می‌آید که از نزدیک بازوی کودک رد شود و فقط در کنار ران او قرار گیرد؟ در صورتی که پاسخ مثبت است، لطفاً بقیه اقدامات را

در صورت استفاده کودک از کمربند ایمنی، نباید کمربند شانه‌ای از پشت کودک عبور کند. در صورت عدم استفاده صحیح از کمربند سه نقطه‌ای، ممکن است کودک به سختی آسیب ببیند. زیرا در صورت بروز تصادف، کمربند شانه‌ای نمی‌تواند به درستی محافظت کند. در غیر این صورت کودک به جلو پرتاب شده و ممکن است باعث آسیب سر و گردن کودک شود. همچنین ممکن است کودک از زیر کمربند روی ران سر بخورد و



از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلوی مجهز به کیسه هوا استفاده نکنید.

بررسی صندلی کودک

پس از نصب صندلی کودک، از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

۱. صندلی کودک را براساس دستورالعمل مربوطه وصل کنید.

۲. در صورتی که صندلی کودک بیش از ۲/۵ سانتی‌متر به اطراف حرکت می‌کند، نشانه شل بودن صندلی است که باید محکم شود و یا از صندلی کودک دارای ISOFIX استفاده شود.

۳. اگر نمی‌توانید به تنهایی صندلی را محکم کنید از فرد دیگری کمک بگیرید یا از صندلی کودک دیگری استفاده کنید.

کمر بند به شکم فشار آورد. این ممکن است باعث آسیب جدی و یا حتی مرگ شود. کمر بند باید کاملاً از روی شانه‌ها و قفسه سینه عبور کند.



نوزادان

تمام افراد از جمله نوزادان باید در خودرو ایمن باشند.



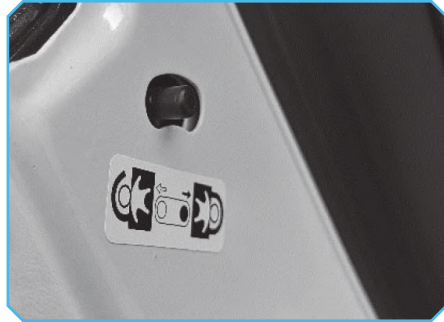
هرگز هنگام حرکت خودرو، نوزاد یا کودک را در آغوش نگیرید. زیرا در هنگام بروز تصادف، نوزاد یا کودک به شدت سنگین شده و نمی‌توان به دلیل شدت ضربه تصادف او را به‌طور کامل در آغوش نگهداشت. برای مثال در صورت بروز تصادف با سرعت تنها ۴۰ کیلومتر بر ساعت یک کودک ۵/۵ کیلوگرمی ناگهانی نیرویی معادل ۱۱ کیلوگرم را به بازوی فردی که وی را در آغوش دارد، وارد می‌کند. نوزادان باید در صندلی مناسب قرار داده شوند.

ⓘ هشدار

- شکم فشار وارد کند.
- هرگز اجازه ندهید دو صندلی کودک به یک قلاب وصل شود زیرا در صورت برخورد، قلاب نیروی لازم برای محکم نگهداشتن صندلی را ندارد.
 - قلاب نگهدارنده صندلی کودک فقط می‌تواند بار صندلی کودک را تحمل کند و نباید از آن برای کمر بند ایمنی افراد بزرگسال اتصالات و یا تجهیزات دیگری استفاده شود.
 - همیشه اتصالات را از نظر شل‌شدگی، آسیب و یا فرسودگی بررسی نمایید.
 - حتی اگر کودک داخل صندلی کودک قرار داده شده، هرگز او را در خودرو تنها نگذارید.
 - پس از تصادف، هرگز قبل از بررسی و تعویض صندلی کودک بر اساس دستورالعمل سازنده صندلی کودک، از آن استفاده نکنید.
- حتی در صورتی که از صندلی کودک یا صندلی دارای تثبیت‌کننده استفاده می‌کنید، کودکان را روی صندلی جلو قرار ندهید زیرا خطر بروز آسیب یا حتی مرگ وجود دارد.
 - صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی مجهز به کیسه هوا قرار ندهید زیرا خطر بروز آسیب و یا حتی مرگ وجود دارد.
 - تا زمانی که وزن کودک بیش از ۹ کیلوگرم نشده به طوری که بتواند به تنهایی راه برود، هرگز از صندلی کودک رو به جلو استفاده نکنید. ستون فقرات و گردن کودکان زیر ۲ سال هنوز کاملاً کامل و محکم نشده و باید از برخورد از سمت جلو جلوگیری نمود.
 - از نشان دادن کودکان روی پا جلوگیری کنید. کودکان همیشه باید روی صندلی ایمنی کودک مناسب بنشینند.
 - برای اطمینان از ایمنی کودک، دستورالعمل مندرج در این دفترچه و دستورالعمل سازنده صندلی کودک را رعایت فرمایید.
 - از کمر بند ایمنی شل شده برای نصب صندلی ایمنی کودک یا صندلی‌های دارای تثبیت‌کننده استفاده نکنید.
 - برای کودکان بزرگتر حتماً اطمینان حاصل کنید که از سر کودک مراقبت می‌شود و صندلی و کمر بند ایمنی را به درستی تنظیم کنید. کمر بند ایمنی شانه‌ای نباید با صورت و گردن تماس داشته باشد. کمر بند روی پا نباید به روی



🔑 قفل کودک



سیستم قفل کودک برای جلوگیری از باز کردن ناخواسته درب عقب توسط کودک طراحی شده است. دکمه قفل کودک کناره درب سمت راست و چپ قرار دارد. هنگامی که دکمه در موقعیت LOCK قرار دارد، درب از سمت داخل باز نمی‌شود. برای باز کردن درب باید از دستگیره بیرونی درب خودرو استفاده کنید.

⚠️ احتیاط

۱. قبل از رانندگی، به خصوص هنگام حضور کودک در خودرو، از بسته و قفل بودن درب اطمینان حاصل کنید.
۲. کمربند ایمنی را به درستی بسته و درب را قفل کنید تا از پرتاب شدن راننده و سرنشینان به بیرون از خودرو در هنگام تصادف و همین‌طور از باز شدن ناگهانی درب حین رانندگی جلوگیری شود.
۳. در صورتی که قفل کودک فعال باشد، با کشیدن دستگیره داخلی، درب عقب باز نمی‌شود. و باید درب را از سمت بیرون باز نمود. برای جلوگیری از آسیب به خودرو، از کشیدن شدید دستگیره داخلی خودداری کنید.

🔑 سیستم ضد سرقت

این سیستم، از به سرقت رفتن خودرو یا اشیاء داخل خودرو جلوگیری می‌کند. در صورت فعال بودن سیستم ضد سرقت، در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها، برق هشدار به صدا درآمده و چراغ راهنما چشمک می‌زند.

🔑 فعال کردن سیستم ضد سرقت

۱. سوئیچ را در موقعیت (OFF) قرار دهید.
۲. تمامی سرنشینان از خودرو خارج شوند.
۳. تمام چهار درب، درب صندوق و درب موتور بسته باشد و BCM دستور قفل شدن را از ریموت کنترل یا اپلیکیشن روی تلفن همراه دریافت می‌کند.
۴. چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و آینه‌های بغل جمع می‌شوند.

🔑 غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

وقتی سیستم در حالت غیر فعال قرار می‌گیرد، BCM دستور باز کردن قفل را از ریموت کنترل یا اپلیکیشن روی تلفن همراه دریافت می‌کند و وارد حالت غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت می‌شود و کنترل مرکزی قفل درب را باز می‌کند و هم‌زمان آینه‌های بغل باز می‌شوند. در همین زمان چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و چراغ موقعیت روشن می‌شود.

📌 توجه

- در صورت ورود بی‌اجازه، ابتدا باید وارد حالت فعال کردن سیستم ضد سرقت شده و سپس آن را غیر فعال کنید تا آینه‌های بغل باز شوند.



عملکرد یادآوری سرعت کم

هنگامی که خودروی برقی در حال حرکت است می‌توان از صدای بیب برای آگاه کردن خودروهای کناری و عابرین استفاده نمود.

هنگامی که خودرو به جلو حرکت می‌کند.

۱. اگر $0 \text{ km/h} \leq$ سرعت خودرو $\geq 20 \text{ km/h}$ باشد، با افزایش سرعت خودرو، صدای بیب افزایش می‌یابد.

۲. اگر $20 \text{ km/h} \leq$ سرعت خودرو $\geq 30 \text{ km/h}$ باشد، با افزایش سرعت خودرو، صدای بیب کاهش می‌یابد.

۳. اگر سرعت بیشتر از 30 km/h شود، هیچ صدایی به گوش نمی‌رسد.

هنگام دنده عقب:

۱. از خودرو بوق ممتدی ساطع می‌شود.



روش عملکردی

می‌توان عملکرد یادآوری سرعت کم را از طریق سیستم چند رسانه‌ای فعال/غیر فعال نمود. اما این سیستم به صورت پیش‌فرض در هر بار روشن شدن خودرو فعال می‌گردد.

فعال شدن مجدد سیستم ضد سرقت

زمانی BCM در حالت فعال شدن مجدد سیستم ضد سرقت قرار می‌گیرد که فرمان باز شدن درب‌ها را از ریموت کنترل یا تلفن همراه دریافت کند. اگر ظرف ۳۰ ثانیه یکی از ۴ درب صندوق و یا درب موتور باز نشود، مجدداً سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

ورود بی‌اجازه

وقتی BCM در حالت فعال شدن سیستم ضد سرقت قرار دارد، در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها یا درب موتور (باز شدن درب) یا درب صندوق به صورت غیر قانونی، خودرو وارد حالت ورود بدون اجازه شده و شروع به هشدار می‌کند. بوق به مدت ۲۸ ثانیه به صدا درآمده و سپس برای ۵ ثانیه بی‌صدا می‌شود و چراغ‌های راهنمای سمت راست و چپ برای ۲۸ ثانیه شروع به چشمک زدن کرده و سپس ۵ ثانیه وقفه می‌افتد. روی تلفن همراه پیام هشدار نمایش داده می‌شود. در صورتی که حالت ورود بدون اجازه غیر فعال شود، BCM پس از طی آخرین سیکل هشدار در حال اجرا، بوق هشدار را قطع و در حالت فعال شدن سیستم ضد سرقت قرار می‌گیرد. اگر حالت ورود بدون اجازه ادامه داشته باشد (مثلاً درب جلو-چپ باز بماند)، هشدارها بعد از ۳ سیکل هشدار خاتمه می‌یابد و با این‌که خودرو هنوز در حالت ورود بدون اجازه است، اما چراغ راهنما و بوق هشدار نمی‌دهد.



احتیاط ⚠

- هنگامی که دنده در موقعیت N یا P قرار گیرد، هیچ بوق هشداری به گوش نمی‌رسد.

هشدار ⚠

۱. حالت غیر فعال کردن یادآوری سرعت کم تنها زمانی قابل انجام است که هیچ عابری در فاصله نزدیک یا محیط اطراف خودرو نباشد.
۲. تا زمانی که عابری در خیابان باشد یا احتمال حضور ناگهانی عابری در اطراف خودرو وجود داشته باشد باید عملکرد یادآوری سرعت کم فعال باشد.
۳. هنگامی که خودرو با سرعت کم در حال حرکت است، اگر عملکرد یادآوری سرعت کم غیر فعال باشد نمی‌تواند به عابرین هشدار داده و ممکن است باعث بروز تصادف گردد.
۴. در صورتی که در هنگام رانندگی با سرعت کم، بوق هشدار نمی‌شنوید، خودرو را به کنار جاده هدایت نموده و شیشه پنجره را پایین بکشید. دنده را در موقعیت R قرار دهید و بررسی کنید آیا بوق هشدار را می‌شنوید یا خیر. در صورتی که بوق هشدار شنیده نمی‌شود، بلافاصله با نمایندگی تماس حاصل نمایید.

باز و بستن دربها

۴۵	مقدمه
۴۶	دکمه‌های روی ریموت کنترل
۴۷	درب
۴۷	قفل/بازکردن قفل درب بدون استفاده از کلید
۴۸	استفاده از ریموت کنترل برای قفل/بازکردن قفل درب
۴۸	کلید مکانیکی برای قفل/بازکردن دربها
۴۹	دکمه قفل شیشه‌ها و دکمه بازکردن قفل مرکزی
۴۹	استفاده از دستگیره بیرونی جهت بازکردن درب
۴۹	استفاده از دستگیره داخلی جهت بازکردن درب
۵۰	عملکرد سیستم ضدسرقت درب صندوق
۵۰	قطع کردن بوق هشدار سیستم ضدسرقت
۵۰	شیشه دربها
۵۰	مجموعه کلیدهای روی درب سمت راننده
۵۱	سانروف
۵۲	باز/بسته کردن سانروف
۵۲	درب موتور



۵۳	بستن درب موتور
۵۳	درب صندوق
۵۴	بازکردن درب صندوق
۵۵	تنظیم و لغو تنظیمات زاویه باز شدن درب صندوق
۵۵	هشدار عملکرد نامتعارف
۵۶	بازکردن اضطراری درب صندوق
۵۷	جعبه داشبورد
۵۷	بازکردن جعبه داشبورد
۵۷	بستن جعبه داشبورد
۵۷	جلیقه شبرنگ
۵۸	محفظه نگهدارنده
۵۸	بازکردن درب محفظه نگهدارنده
۵۸	بستن درب محفظه نگهدارنده
۵۸	جالیوانی
۵۸	بازکردن و بستن
۵۹	جاعینکی
۵۹	بازکردن و بستن
۵۹	آفتابگیر
۵۹	بازکردن و بستن
۶۰	آینه آرایشی
۶۰	طاقچه
۶۰	بازکردن و بستن

مقدمه

سوئیچ شامل ریموت کنترل و کلید مکانیکی می‌شود.

ریموت کنترل



با استفاده از ریموت کنترل، می‌توانید درب‌های خودرو را باز/قفل کنید، درب صندوق را باز کرده و یا محل پارک خودرو را پیدا کنید.

احتیاط

۱. ریموت کنترل یک وسیله الکترونیکی است، به منظور جلوگیری از آسیب به کلید هوشمند الکترونیکی، دستورالعمل‌های زیر را حتماً اجراء نمایید.

از قرار دادن ریموت در مکان‌های دارای حرارت بالا مثل روی داشبورد خودداری نمایید.

به هر دلیلی از پیاده کردن ریموت کنترل خودداری نمایید.

از ضربه زدن ریموت کنترل به اجسام سخت و یا از افتادن آن جلوگیری نمایید.

از غوطه‌ور شدن ریموت کنترل در آب و یا تمیز کردن آن با یک تمیزکننده اولتراسونیک اجتناب کنید.

از قرار دادن ریموت کنترل در کنار سایر وسایلی که امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند نظیر تلفن‌های همراه بپرهیزید.

از قرار دادن هرگونه شیء (مثل واشرهای فلزی) که مانع رسیدگی امواج الکترومغناطیسی به ریموت کنترل می‌شوند بپرهیزید.

۲. اگر ریموت کنترل نمی‌تواند از فاصله مشخصی قفل درب را فعال/غیرفعال کند، چراغ نشانگر روی ریموت کنترل به صورت کم‌رنگ روشن می‌شود (درخشان و پررنگ نمی‌باشد):

بررسی نمایید که آیا ایستگاه رادیویی و یا تجهیزات فرودگاهی در نزدیکی ریموت کنترل وجود دارد که در عملکرد محصول ریموت کنترل تداخل ایجاد کند.

ممکن است باتری ریموت کنترل تمام شده باشد. باتری ریموت کنترل را بررسی کنید و در صورت نیاز به تعویض باتری ریموت با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

۳. در صورت مفقود شدن ریموت کنترل، توصیه می‌شود جهت جلوگیری از سرقت یا بروز حادثه در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

۴. از تغییر فرکانس و یا افزایش قدرت انتقال (اضافه کردن تقویت‌کننده فرکانس) خودداری نموده و همین‌طور از آنتن تشخیص بیرونی و یا استفاده از سایر آنتن‌های تشخیص اجتناب نمایید.



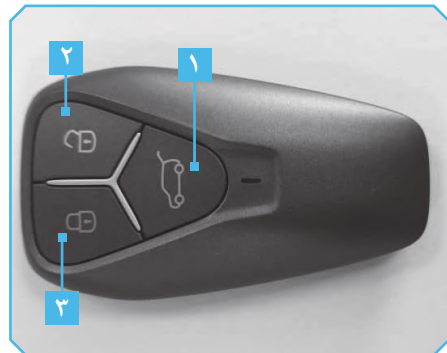
۵. از ایجاد هرگونه اختلال در فرکانس‌های رادیویی قانونی خودداری نموده و در صورت مشاهده هرگونه اختلال استفاده از ریموت کنترل را متوقف نموده و قبل از استفاده مجدد، عامل اختلال را رفع نمایید.

۶. از به‌کارگیری ریموت کنترل در محوطه فرودگاهی یا در نزدیکی هواپیما خودداری نمایید.

◀ دکمه "باز کردن" با فشار این دکمه، قفل درب‌های خودرو باز می‌شود. فشار بیش از ۲ ثانیه باعث می‌شود شیشه‌های ۴ درب خودرو و سانروف پایین کشیده شود.

◀ دکمه "باز کردن قفل درب صندوق" فشار طولانی مدت این دکمه باعث باز شدن قفل درب صندوق می‌شود.

◀ دکمه‌های روی ریموت کنترل



۱. دکمه "باز کردن قفل درب صندوق"
۲. دکمه "قفل کردن"
۳. دکمه "باز کردن"



در ب

قفل/باز کردن قفل درب بدون استفاده از کلید

قفل کردن



پس از خاموش کردن خودرو و زمانی که ریموت کنترلی داخل خودرو نباشد، در صورت بسته بودن تمامی درب‌ها (چهار درب خودرو، درب موتور، درب صندوق)، هنگامی که ریموت در فاصله ۱ متری درب جلو قرار دارد، با فشار دادن دستگیره درب جلو، درب‌ها قفل می‌شود.

باز کردن قفل



هنگامی که خودرو خاموش است در صورتی که ریموت کنترل در فاصله حدود ۱ متری درب قرار دارد با گرفتن دستگیره درب، پس از آن که سنسور داخل دستگیره درب به درستی ریموت کنترل را تشخیص دهد، درب‌ها باز می‌شود.

احتیاط

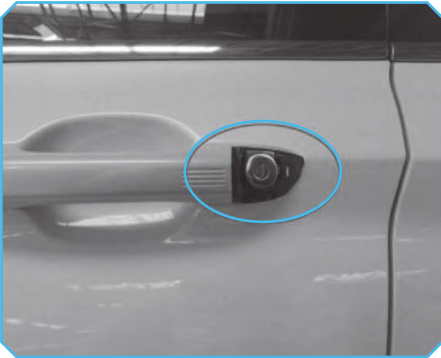
- وجود یخ و برف روی دستگیره درب جلو، روی عملکرد ورود بدون کلید تأثیر می‌گذارد. ابتدا باید یخ و برف از روی دستگیره پاک شود.
- در صورت خیس بودن دستگیره، یا در باران شدید یا هنگام شست‌وشوی خودرو ممکن است قفل درب خودرو باز شود.
- در صورت استفاده از دستکش در هنگام لمس دستگیره درب جلو، ممکن است تشخیص سنسور داخل دستگیره درب به کندی صورت گرفته و یا قادر به باز کردن قفل درب نباشد.



◀ کلید مکانیکی برای باز/قفل کردن درب‌ها



درپوش روی شیار کلید را باز کنید، کلید مکانیکی را داخل سوراخ کلید کرده و آن را بچرخانید، با چرخاندن کلید در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، قفل درب باز می‌شود. چرخاندن کلید در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، باعث قفل شدن درب می‌شود.



◀ استفاده از ریموت کنترل برای قفل/باز کردن قفل درب

◆ قفل کردن

با فشار دکمه "قفل کردن" روی ریموت، هنگامی که تمامی درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته باشد، تمامی درب‌ها به‌طور هم‌زمان قفل شده و آینه‌های بغل جمع می‌شوند (در مدل‌های مجهز به این عملکرد) و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زند. در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق، آینه‌های بغل جمع نمی‌شود (در صورت مجهز بودن) و چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زند و صدای دو بیب به گوش می‌رسد.

◆ بازکردن قفل

با فشار دکمه "باز کردن قفل"، قفل تمامی درب‌ها به‌طور هم‌زمان باز شده، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و آینه‌های بغل باز می‌شود (در مدل‌های مجهز به این عملکرد) و چراغ موقعیت خودرو روشن می‌شود. هنگامی که خودرو روشن است، نمی‌توانید از طریق دکمه "قفل کردن"، درب خودرو را قفل باز کنید.



◀ استفاده از دستگیره بیرونی جهت باز کردن درب



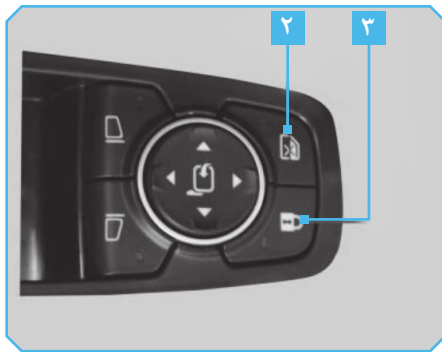
در صورت باز بودن قفل درب، دستگیره بیرونی را بکشید تا درب خودرو باز شود.

◀ استفاده از دستگیره داخلی جهت باز کردن درب



در صورت باز بودن قفل درب، دستگیره داخلی را بکشید تا درب خودرو باز شود.

◀ دکمه قفل شیشه‌ها و دکمه باز کردن قفل مرکزی



۱. دکمه قفل کردن شیشه

۲. دکمه قفل مرکزی

◆ دکمه قفل شیشه‌ها:

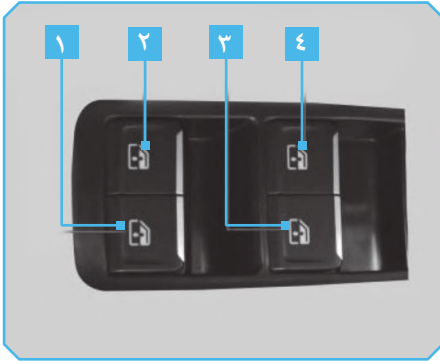
با فشار دکمه قفل شیشه، به جز از طریق دکمه روی درب سمت راننده، هیچ‌یک از شیشه بالابره‌ای سه درب دیگر عمل نمی‌کند.

◆ دکمه قفل مرکزی:

هنگامی که هر ۴ درب بسته باشد، با فشار دکمه روی قفل مرکزی، می‌توان تمامی درب‌ها را قفل و با فشار مجدد دکمه، قفل تمام درب‌ها باز نمود.



مجموعه کلیدهای روی درب سمت راننده



۱. کلید شیشه بالا بر درب عقب- راست
 ۲. کلید شیشه بالا بر درب عقب- چپ
 ۳. کلید شیشه بالا بر درب جلو- راست
 ۴. کلید شیشه بالا بر درب جلو- چپ
- کلید شیشه بالا بر هر درب روی همان درب نیز نصب شده است.

عملکرد سیستم ضد سرقت درب صندوق

هنگامی که سیستم ضد سرقت خودرو فعال است، در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها (۴ درب خودرو، درب موتور و درب صندوق) هنگام قفل کردن، سیستم ضد سرقت باعث چشمک زدن چراغ‌های راهنما به مدت ۲۸ ثانیه شده که طی این مدت بوق هشدار نیز به صدا درمی‌آید.

قطع کردن بوق هشدار سیستم ضد سرقت

هنگامی که بوق هشدار سیستم ضد سرقت به صدا درمی‌آید، در صورت استفاده از ریموت کنترل یا کلید مکانیکی می‌توان سیستم ضد سرقت را غیر فعال و صدای بوق هشدار را قطع نمود.

شیشه درها

هنگامی که موتور روشن است می‌توان از طریق مجموعه کلیدهای روی درب راننده و یا هر یک از کلیدهای درب‌ها، عملکرد شیشه‌ای را کنترل نمود.

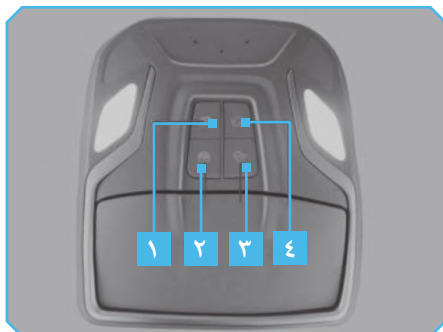
۲. کلید عملکرد شیشه بالابر برای ۱۰ بار مستمر عمل نمی‌کند.

۳. محافظت گرمایی موتور شیشه بالابر: اگر برای سه دقیقه کلید شیشه بالابر به صورت مستمر بالا نگهداشته شود، سیستم در حالت محافظت گرمایی موتور شیشه بالابر قرار می‌گیرد و طی این ۳ دقیقه شیشه به سمت بالا یا پایین حرکت نمی‌کند.



سانروف

هنگامی که موتور روشن است، می‌توان با استفاده از دکمه سانروف روی سقف، سانروف را باز/بسته نمود.



۱. دکمه باز کردن سانروف
۲. دکمه بستن سانروف
۳. دکمه بستن سایه‌بان سانروف
۴. دکمه باز کردن سایه‌بان سانروف

پایین کشیدن شیشه

این کلید را تا دو درجه فشار داده و سپس رها کنید تا شیشه به صورت خودکار تا آخرین حد پایین کشیده شود. در صورتی که کلید را ۱ درجه فشار دهید، زمانی که شیشه تا حد مطلوب پایین آمد، آن را رها کنید. شیشه تا همان حد باز می‌شود.

بالا کشیدن شیشه

در صورتی که کلید را تا دو درجه بالا کشیده و سپس رها کنید، شیشه به صورت خودکار تا آخرین حد بالا کشیده می‌شود. در صورتی که کلید را تا ۱ درجه فشار دهید، زمانی که شیشه تا حد مطلوب بالا آمد، آن را رها کنید. شیشه تا همان حد بسته می‌شود.

هشدار

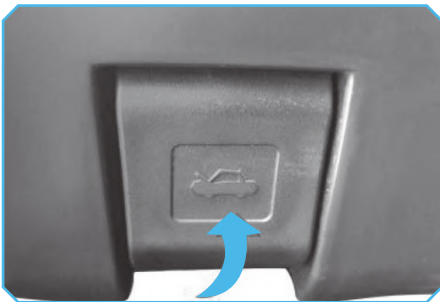
۱. در صورت نقص در عملکرد بالا آمدن شیشه به صورت خودکار، شیشه را برای بازیابی مجدد عملکرد به صورت دستی بالا بکشید.
۲. شرایطی که عملکرد خودکار بالا آمدن شیشه صورت نمی‌گیرد.
۱. خاموش بودن خودرو



درب موتور

باز کردن درب موتور

۱. قفل درب موتور به صورت قفل دو مرحله‌ای است. ابتدا باید یک بار اهرم قفل باز کردن درب موتور در قسمت پایین چپ داشبورد را بکشید آن را رها کرده و سپس، برای بار دوم اهرم را بکشید تا قفل درب موتور کاملاً باز شده و کمی به سمت بالا برود.



۲. درب موتور را کاملاً باز کرده و میله نگهدارنده درب موتور را از محل قرارگیری بیرون آورده و در محفظه داخل درب موتور قرار دهید تا درب موتور را ثابت نگهدارد.



باز/بسته کردن سانروف

۱. با فشار طولانی مدت دکمه ۱، سانروف به صورت کشویی باز می‌شود. برای توقف حرکت سانروف دکمه را رها کنید. با فشار کوتاه دکمه ۱، سانروف به سمت بالا باز می‌شود. با فشار کوتاه مجدداً دکمه ۱، سانروف کاملاً باز می‌شود.

۲. با فشار طولانی مدت دکمه ۲، سانروف به صورت کشویی بسته می‌شود. برای توقف حرکت سانروف دکمه را رها کنید. با فشار کوتاه دکمه ۲ سانروف به صورت کشویی کاملاً بسته می‌شود.

۳. با فشار طولانی مدت دکمه ۳، سایه‌بان به صورت کشویی بسته می‌شود. برای توقف حرکت سایه‌بان، دکمه را رها کنید. با فشار کوتاه مدت دکمه ۳، سایه‌بان به صورت کشویی به صورت کامل بسته می‌شود.

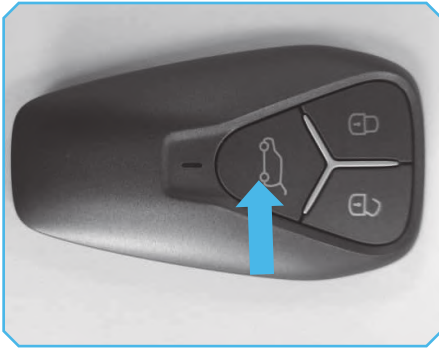
۴. با فشار طولانی مدت دکمه ۴، سایه‌بان به صورت کشویی باز می‌شود. برای توقف حرکت سایه‌بان، دکمه را رها کنید. با فشار کوتاه مدت دکمه ۴، سایه‌بان به صورت کشویی به صورت کامل باز می‌شود.



بازکردن درب صندوق

بازکردن درب صندوق

هنگامی که خودرو در دنده‌ای غیر از حرکت (D/S/R) بوده و سرعت خودرو کمتر از 1 Km/h باشد به طریق زیر درب صندوق باز می‌شود.



1. هنگامی که موتور خاموش است، با فشار طولانی‌مدت دکمه باز کردن درب صندوق روی ریموت کنترل، درب صندوق باز می‌شود.
2. هنگامی که قفل درب‌های خودرو باز است، می‌توانید دکمه باز کردن درب صندوق را فشار دهید.
3. هنگامی که ریموت در محدوده نزدیک درب صندوق باشد، با حرکت دادن پا در زیر وسط سپر عقب، درب صندوق باز می‌شود.

بستن درب موتور

میله نگهدارنده درب موتور را از محل قرارگیری بیرون آورده و در جای خود قرار دهید. درب موتور را تا حدود ۱۰ سانتی‌متری جلو پنجره پایین آورده و سپس آن را رها کنید تا با توجه به سنگینی درب در جای خود قفل شود و یا کمی آن را فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

! هشدار

- از قفل شدن کامل درب موتور اطمینان حاصل نمایید زیرا هیچ هشدار مبنی بر باز بودن درب موتور قبل از شروع حرکت روی صفحه کیلومتر نشان داده نمی‌شود. اگر سهواً هنگام رانندگی قفل درب موتور باز شود، هشدار باز شدن درب موتور روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. بلافاصله خودرو را به کنار جاده منتقل نموده و درب موتور را محکم قفل کنید و سپس به رانندگی ادامه دهید در غیر این صورت ممکن است باعث بروز حادثه شود که در این صورت راننده مسئول حادثه است.



بستن درب صندوق

در صورتی که درب صندوق باز بوده و یا قبل از توقف باز شده باشد، می‌توان به روش زیر درب صندوق را بست.

۱. هنگامی که موتور خاموش است، با فشار طولانی مدت دکمه درب صندوق روی ریموت کنترل، درب صندوق بسته می‌شود.
۲. هنگامی که قفل درب‌های خودرو باز است، می‌توان به صورت دستی دکمه داخلی یا بیرونی روی درب صندوق را فشار دهید تا درب بسته شود.



۳. هنگامی که ریموت کنترل در محدوده نزدیک درب صندوق قرار دارد، با تکان دادن پا در زیر وسط سپر عقب، درب صندوق بسته می‌شود.



حالت نیمه‌باز درب صندوق

هنگامی که موتور خاموش است یا زمانی که موتور روشن و سرعت خودرو کمتر از ۵ Km/h است و درب صندوق در حال باز شدن یا بسته شدن می‌باشد، می‌توان به روش زیر درب صندوق را در حالت نیمه باز گذاشت.



۱. با فشار طولانی مدت دکمه درب صندوق روی ریموت کنترل برای ۲ ثانیه، عملکرد باز/بسته شدن درب صندوق متوقف می‌شود و درب در حالت نیمه‌باز می‌ماند.

۲. در صورتی که ریموت کنترل در محدوده نزدیک درب صندوق باشد، با تکان دادن پا در زیر وسط سپر عقب، عملکرد باز/بسته شدن درب صندوق متوقف شده و درب در حالت نیمه‌باز می‌ماند.

۳. با فشار کوتاه مدت دکمه بیرونی روی درب صندوق، عملکرد باز/بسته شدن درب صندوق متوقف شده و درب در حالت نیمه‌باز می‌ماند.

۴. با فشار کوتاه دکمه داخلی درب صندوق، عملکرد باز/بسته شدن درب صندوق متوقف شده و درب در حالت نیمه‌باز می‌ماند.



⚠ هشدار

- هنگام باز شدن، بسته شدن، نیمه باز بودن و یا عملکرد برگشت‌پذیری درب صندوق، صدای بوق هشدار به گوش می‌رسد.

عملکرد برگشت‌پذیری

هنگامی که موتور خاموش بوده یا روشن و سرعت آن کمتر از 5 Km/h باشد، درب صندوق می‌تواند باز یا بسته شود. عملکرد برگشت‌پذیری در شرایط زیر صورت می‌گیرد:

۱. هنگامی که درب صندوق برقی در حین باز شدن با نیروی مخالفی روبه‌رو شود، در این صورت حرکت درب صندوق متوقف می‌شود.

۲. هنگامی که درب صندوق برقی در حین بسته شدن با نیروی مخالفی روبه‌رو شود، در این صورت در حالت نیمه باز باقی می‌ماند.

⚠ احتیاط

۱. در هنگام باز/بستن درب صندوق برقی، مراقب باشید مانعی جلوی حرکت درب صندوق را نگیرد و فضای کافی برای حرکت داشته باشد.

۲. در صورت بروز نقص در عملکرد باز/بستن درب صندوق برقی، می‌توانید عملکرد را بازرایی و تنظیم کنید. در صورت عدم عملکرد، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

◀ تنظیم و لغو تنظیمات زاویه باز شدن درب صندوق

♦ تنظیم زاویه باز شدن درب صندوق
درب صندوق را به صورت دستی تا موقعیت دلخواه باز نموده و سپس دکمه داخل درب صندوق را فشار داده و به مدت ۵ ثانیه نگهدارید تا صدای بوق شنیده شود. تنظیم زاویه با موفقیت انجام شده و در دفعات بعدی درب صندوق به صورت خودکار تا همین محدوده باز شده و سپس متوقف می‌شود.

(تنظیم موقعیت باید بیشتر از حدود 1/2 حداکثر زاویه باز کردن کامل درب باشد).

♦ لغو تنظیمات زاویه باز شدن درب صندوق

پس از باز شدن درب صندوق، اگر دکمه داخلی را فشار داده و برای ۵ ثانیه نگهدارید، بوق هشدار یکبار به صدا درمی‌آید و تنظیمات موقعیت باز کردن فعلی را کنسل می‌کند و در دفعات بعدی، درب صندوق در موقعیت پیش فرض باز خواهد شد.

◀ هشدار عملکرد نامتعارف

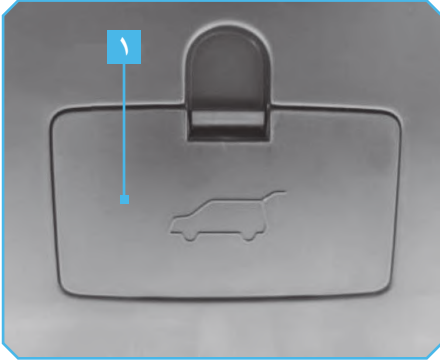
پس از ۵ بار عملکرد برگشت‌پذیری درب صندوق به صورت مستمر و یا بیش از ۵ بار کشیده شدن درب به سمت عقب به صورت مستمر، سیستم درب صندوق برقی وارد حالت هشدار عملکرد نامتعارف می‌شود. در این حالت، بستن درب برقی تنها به صورت دستی انجام می‌شود تا در وضعیت قفل کامل قرار بگیرد. (قفل دو مرحله‌ای درب) و بعد از آن سیستم از حالت هشدار عملکرد نامتعارف درآمده و به حالت نرمال بازمی‌گردد.



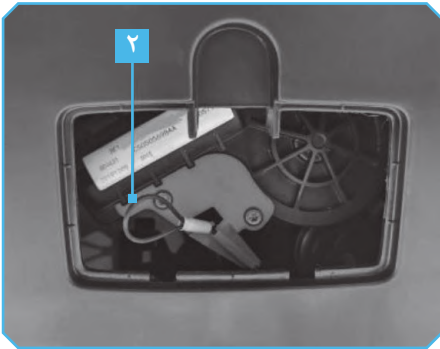
باز کردن اضطراری درب صندوق

هنگامی که درب صندوق به صورت برقی باز نمی‌شود، می‌توانید آن را به صورت دستی باز کنید.

۱. روکش تزئینی روی درب را باز کنید.



۲. قلاب اضطراری بازکردن درب صندوق را بکشید. قفل آن را باز نموده و درب صندوق را باز کنید.



پس از وارد شدن به حالت هشدار عملکرد نامتعارف، در شرایط زیر بوق هشدار ۴ بار با فرکانس خاصی به صدا درمی‌آید تا زمانی که توسط کاربر قطع شود.

۱. با فشار طولانی مدت ۲ ثانیه‌ای دکمه درب

صندوق روی ریموت کنترل

۲. سنسور ضربه فعال می‌شود.

۳. با فشار کوتاه دکمه بیرونی درب صندوق

۴. با فشار کوتاه دکمه داخلی درب صندوق

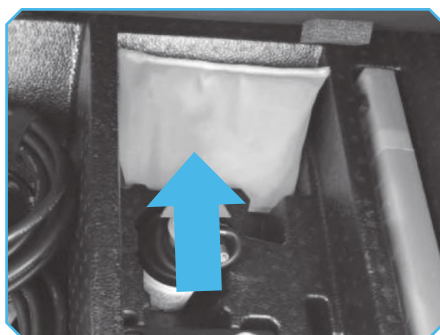
هشدار !

- درب صندوق در این شرایط عملکرد نرمال ندارد و پس از ۱۵ ثانیه به حالت عملکرد نرمال بازمی‌گردد.

جلیقه شبرنگ



جلیقه شبرنگ در داخل جعبه ابزار قرار دارد. در شرایط اضطراری باید بر طبق قوانین جلیقه شبرنگ را برتن کنید.



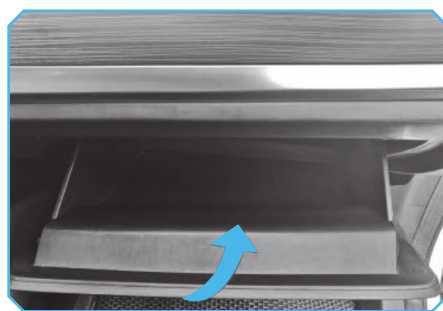
جعبه داشبورد

باز کردن جعبه داشبورد



دستگیره جعبه داشبورد را به سمت فلش بکشید تا باز شود.

بستن جعبه داشبورد



درب جعبه داشبورد را در جهت فلش به سمت جلو فشار دهید تا درب بسته و قفل شود.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب جعبه داشبورد در هنگام تصادف به دلیل برخورد سرنشینان، همیشه در حین رانندگی درب جعبه داشبورد را بسته نگهدارید.



◀ جالیوانی

◀ باز کردن و بستن



روکش روی محفظه جالیوانی را به سمت عقب بکشید تا بتوانید از جالیوانی استفاده کنید و برای بستن آن باید روکش را به سمت جلو بکشید تا کاملاً بسته شود.

⚠ احتیاط

- فقط قوطی‌های دارای درب را درون جالیوانی نگهدارید تا از پاشیده شدن مایعات و آسیب به تزئینات داخلی و قطعات الکتریکی جلوگیری شود.

◀ محفظه نگهدارنده

◀ باز کردن درب محفظه نگهدارنده



دستگیره درب محفظه نگهدارنده را به سمت عقب بکشید تا درب محفظه باز شود.

◀ بستن درب محفظه نگهدارنده



درب محفظه نگهدارنده را به سمت جلو فشار دهید تا درب کاملاً بسته شود.



آن را به سمت پایین بکشید.



برای جلوگیری از تابش نور از سمت کنار می‌توانید آفتابگیر را از پایه نگهدارنده جدا نموده و آن را به سمت کناره بچرخانید.



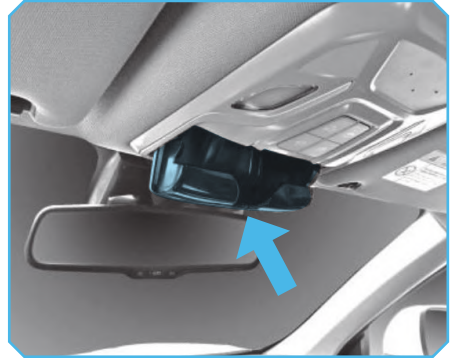
برای بستن آفتابگیر، ابتدا آن را به پایه نگهدارنده وصل نموده و سپس آن را به بالا هل دهید.

⚠ هشدار

- استفاده درست و به‌جا از آفتابگیر می‌تواند باعث افزایش راحتی و ایمنی سفر گردد.

👉 جاعینکی

بازکردن و بستن



درب جاعینکی را فشار دهید تا باز شود و برای بستن، مجدداً درب را فشار دهید.

👉 آفتابگیر



آفتابگیر در بالای سر راننده/سرنشین جلو قرار دارد.

بازکردن و بستن

در صورت تابش نور به چشم و یا احساس ناراحتی، می‌توانید برای استفاده از آفتابگیر



احتیاط ⚠️

- زمانی که طاقچه باز است، از قرار دادن هرگونه شیء روی آن خودداری فرمایید در غیر این صورت طاقچه آسیب دیده و در صورت بروز تصادف به سمت جلو جمع شده و ممکن است باعث بروز آسیب راننده و سرنشینان گردد.

آینه آرایشی

برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را به سمت پایین کشیده و آن را در جهت مناسب تنظیم کنید.



طاقچه

باز کردن و بستن



بست‌های دو طرف طاقچه که به شیار دو طرف وصل می‌شود را بیرون بکشید. هنگامی که از طاقچه استفاده نمی‌کنید آن را بیرون آورده و جمع کنید.

صندلی

۶۲	صندلی جلو
۶۲	نحوه صحیح نشستن
۶۳	تنظیم صندلی جلو
۶۴	گرم‌کن و تهویه صندلی
۶۵	عملکرد حافظه صندلی
۶۵	عملکرد سازگاری صندلی
۶۵	صندلی عقب
۶۵	تا کردن صندلی عقب
۶۶	پشت سری
۶۶	افزایش ارتفاع پشت سری
۶۷	کاهش ارتفاع پشت سری
۶۷	پیااده کردن پشت سری
۶۷	نصب کردن پشت سری

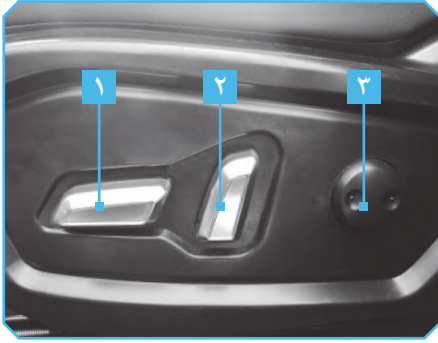


صندلی جلو

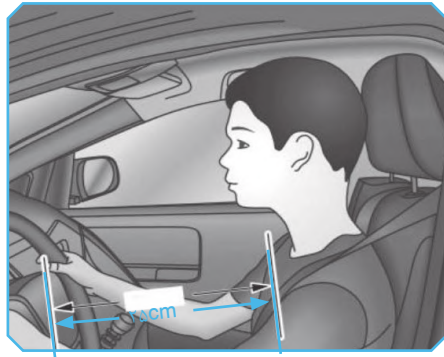
تنظیم صندلی جلو

نحوه صحیح نشستن

نحوه صحیح نشستن راننده بر تسلط وی و ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد. به‌منظور افزایش ایمنی و کاهش خطر تصادف نحوه نشستن راننده باید به صورت زیر باشد:



می‌توان صندلی راننده را به جلو و عقب حرکت داد و زاویه پشتی و همین‌طور گودی پشتی صندلی را تنظیم نمود. این تنظیم از طریق دکمه ۱، دکمه ۲ و دکمه ۳ در کناره صندلی انجام می‌شود.



۱. کاملاً صاف روی صندلی بنشینید به‌طوری که پاها روی کف خودرو باشد و زاویه خم شدن پشتی صندلی نباید بیش از ۳۰ درجه باشد.

۲. اطمینان حاصل کنید که پا به راحتی روی پدال قرار گرفته و آرنج در هنگام در دست گرفتن غربلیک فرمان کمی خم شود و فاصله قفسه سینه از مرکز روکش کیسه هوا باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد.

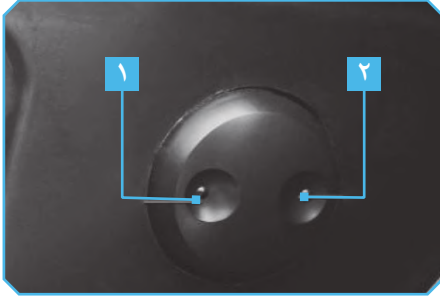
۳. کمربند ایمنی باید از بین گردن و شانه‌ها عبور کند و روی ران (نه روی شکم) بسته شود.



با تنظیم جهت نشان داده شده در تصویر از طریق دکمه ۱ می‌توان کل صندلی را به سمت جلو یا عقب کشید.

تنظیم گودی پشتی صندلی

برای تنظیم گودی پشتی صندلی می‌توان از دکمه ۳ استفاده نمود تا راننده در وضعیت راحت‌تری قرار گرفته و مشکلات ناشی از نشستن کاهش یابد.



با فشار طولانی بخش ۱ در سمت چپ دکمه ۳، گودی صندلی افزایش می‌یابد.
با فشار طولانی بخش ۲ در سمت راست دکمه ۳، گودی صندلی کاهش می‌یابد.

⚠ احتیاط

۱. از تنظیم صندلی راننده در حین حرکت اجتناب کنید؛ در غیر این صورت ممکن است باعث حرکت ناگهانی صندلی شده و راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
۲. هنگام تنظیم صندلی مراقب باشید که صندلی با سرنشینان یا شیء برخورد نکند.
۳. پس از تنظیم صندلی در جهت جلو یا عقب، دکمه را رها کنید و صندلی را حرکت دهید تا در موقعیت تنظیم شده قفل شود.
۴. پس از تنظیم پشتی صندلی، دکمه را رها کنید و کمی به پشتی تکیه دهید تا در موقعیت تنظیم شده قفل شود.



با حرکت دادن دکمه ۱ در جهت نشان داده شده در تصویر، می‌توان ارتفاع صندلی راننده را تنظیم نمود.



با حرکت دادن دکمه ۲ در جهت نشان داده شده در تصویر، می‌توان زاویه پشتی صندلی را تنظیم نمود.



با فعال کردن دکمه گرمکن صندلی راننده و سرنشین جلو، این عملکرد فعال شده و می‌توان آن را در سه درجه تنظیم نمود.



با فعال کردن دکمه تهویه صندلی راننده و سرنشین جلو، این عملکرد فعال شده و می‌توان آن را در سه درجه تنظیم نمود. با روشن شدن موتور، می‌توان از طریق دکمه تهویه صندلی راننده و سرنشین، این عملکرد را فعال یا غیر فعال نموده و در صورت فعال بودن، آن را به صورت دستی در سه درجه تنظیم نمود.

با روشن شدن موتور، می‌توان از طریق دکمه گرمکن صندلی راننده و سرنشین، این عملکرد را فعال یا غیر فعال نموده و در صورت فعال بودن، آن را به صورت دستی در سه درجه تنظیم نمود.

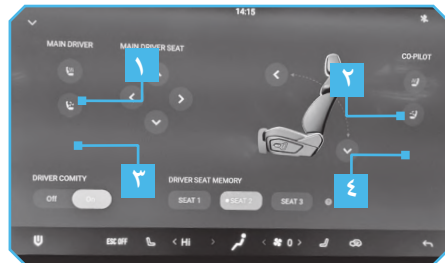
۵. هنگام تنظیم صندلی، دست را زیر صندلی و یا نزدیک قطعه متحرک قرار ندهید در غیر این صورت ممکن است دست آسیب ببیند.

۶. اطمینان حاصل کنید که پشتی بیش از ۳۰ درجه خم نشده باشد زیرا در صورت بروز تصادف امکان آسیب دیدگی وجود دارد.

۷. نصب روکش صندلی روی صندلی جلو ممنوع است. زیرا در صورت بروز تصادف، مانع باز شدن کیسه هوا و محافظت مؤثر از سرنشین می‌شود.

◀ گرمکن و تهویه صندلی

دکمه فعال/غیرفعال کردن گرمکن و تهویه صندلی روی مانیتور قرار دارد.



- دکمه ۱: گرمکن صندلی راننده
- دکمه ۲: گرمکن صندلی سرنشین جلو
- دکمه ۳: تهویه صندلی راننده
- دکمه ۴: تهویه صندلی سرنشین جلو



صندلی عقب



عملکرد حافظه صندلی



با فشار کوتاه دکمه، عملکرد حافظه صندلی فعال شده و با فشار طولانی مدت تنظیمات فعلی در حافظه ثبت می‌شود.

تا کردن صندلی عقب



عملکرد سازگاری صندلی

در صورت فعال بودن عملکرد سازگاری صندلی، هنگامی که دسته دنده در موقعیت P بوده و سرعت خودرو صفر کیلومتر است اگر درب جلو سمت چپ باز شده و سوئیچ در موقعیت OFF قرار داشته باشد صندلی به صورت خودکار عقب کشیده می‌شود. در صورتی که درب جلو سمت چپ بسته بوده و سوئیچ در موقعیت OFF نباشد صندلی به صورت خودکار به آخرین موقعیت ذخیره شده باز می‌گردد.

۱. پشت سری صندلی را بردارید.
 ۲. کلید پشتی صندلی را فشار دهید.
 ۳. پشتی صندلی را به سمت جلو تا کنید.
- برای بازگرداندن پشتی صندلی به حالت قبل، پشتی را به سمت عقب کشیده و آن را فشار دهید تا در جای خود محکم شود.



پشت‌سری

افزایش ارتفاع پشت‌سری

پشت‌سری را به سمت بالا بکشید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد و پس از شنیدن صدای کلیک آن را رها کنید.

پشت‌سری صندلی جلو



پشت‌سری صندلی عقب



احتیاط

۱. هنگام تا کردن پشتی صندلی، باید اشیاء روی صندلی برداشته شود تا مانع تا شدن پشتی صندلی نشود.
۲. هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت قبل، از محکم شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.
۳. هنگام تا کردن صندلی‌های عقب، اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی صندلی‌های کناری زیر پشتی قرار نگیرد تا از آسیب کمربند ایمنی جلوگیری شود.
۴. در صورتی که پشت‌سری قبل از تا کردن پشتی صندلی پیاده نشود، ممکن است باعث آسیب صندلی و یا آسیب‌های دیگر شود.



◀ نصب کردن پشت سری

میله‌های پشت سری در حالی که شیار آن رو به جلو قرار دارد درون سوراخ صندلی نماید. دکمه تنظیم ارتفاع پشت سری را فشار دهید و آن را تا ارتفاع مناسب پایین آورده و دکمه را رها کنید. سپس کمی پشت سری را بالا بکشید و بعد از شنیدن صدای قفل شدن آن را رها کنید.



◀ کاهش ارتفاع پشت سری

دکمه تنظیم ارتفاع پشت سری را فشار داده و میله پشت سری را پایین آورید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد. سپس دکمه را رها کنید. حالا کمی پشت سری را به سمت بالا کشیده و پس از شنیدن صدای کلیک، آن را رها کنید.



ⓘ هشدار

- پشت‌سری از آسیب به گردن و سر راننده و سرنشینان جلوگیری می‌کند و قسمت نرم وسط پشت‌سری باید طوری تنظیم شود که با لبه بالایی گوش سرنشین تماس باشد تا بیشترین محافظت ارائه شود. افراد بلندقد باید موقعیت پشت سری را در بالاترین ارتفاع ممکن تنظیم نمایند.

◀ پیاده کردن پشت سری

دکمه تنظیم ارتفاع پشت سری را فشار داده و پشت سری را به سمت بالا بکشید تا از میله خارج شود.





خودرو برقی نیکا

nebkavev.ir



خودروی برقی نیکا



فصل ششم

آماده‌سازی و تنظیمات رانندگی

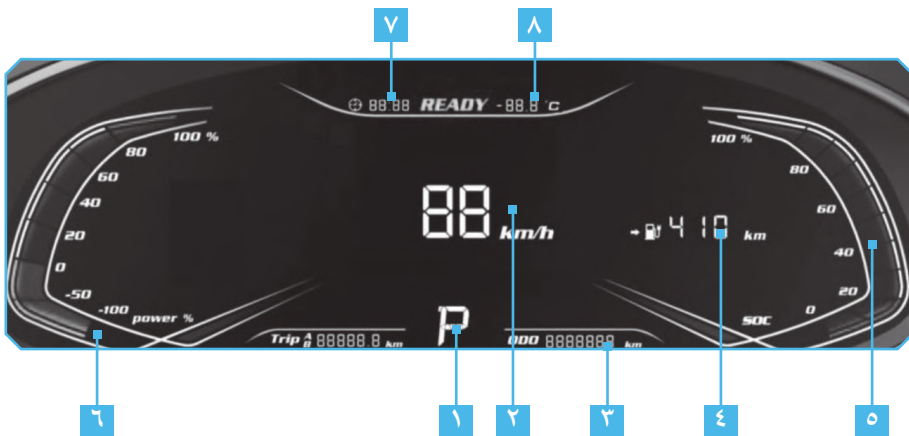
۷۰	صفحه کیلومتر
۷۰	صفحه کیلومتر ۱۲/۳IN (بخش بندی شده)
۷۱	صفحه کیلومتر ۱۲/۳IN
۷۱	عملکرد کروز کنترل
۷۵	نقص عملکردها/چراغ نشانگر هشدار روی صفحه کیلومتر
۸۴	پیغام هشدار و عملکردها
۹۵	غربیلک فرمان
۹۶	بوق
۹۶	تنظیم غربیلک فرمان
۹۷	آینه دید عقب
۹۷	آینه دید عقب داخلی
۹۷	آینه بغل
۹۸	تنظیم برقی آینه‌های بغل*
۹۸	لغو حافظه آینه بغل (برای برخی مدل‌ها)*



صفحه کیلومتر

صفحه کیلومتر وضعیت خودرو، عملکرد، وضعیت باتری و سایر اطلاعات مربوط به سیستم‌های خودرو را نشان می‌دهد. هنگام استفاده از خودرو باید به اطلاعات نشان داده شده روی صفحه کیلومتر توجه کنید تا وضعیت لحظه‌ای خودرو را بدانید. بسته به فاکتورهایی نظیر تنظیمات عملکرد و غیره ممکن است شکل ظاهری صفحه کیلومتر عوض شود. توضیحات زیر فقط جنبه آگاهی دارد و برای اطلاعات بیشتر به خودروی واقعی خود مراجعه کنید.

صفحه کیلومتر 12.3 IN (بخش بندی شده)



۱. وضعیت دنده
۲. سرعت سنج
۳. کیلومتر خودرو
۴. میزان مسافت قابل پیمایش با نیروی برق فعلی
۵. اطلاعات برق خودرو
۶. اطلاعات مربوط به توان خودرو
۷. اطلاعات زمان
۸. اطلاعات دما

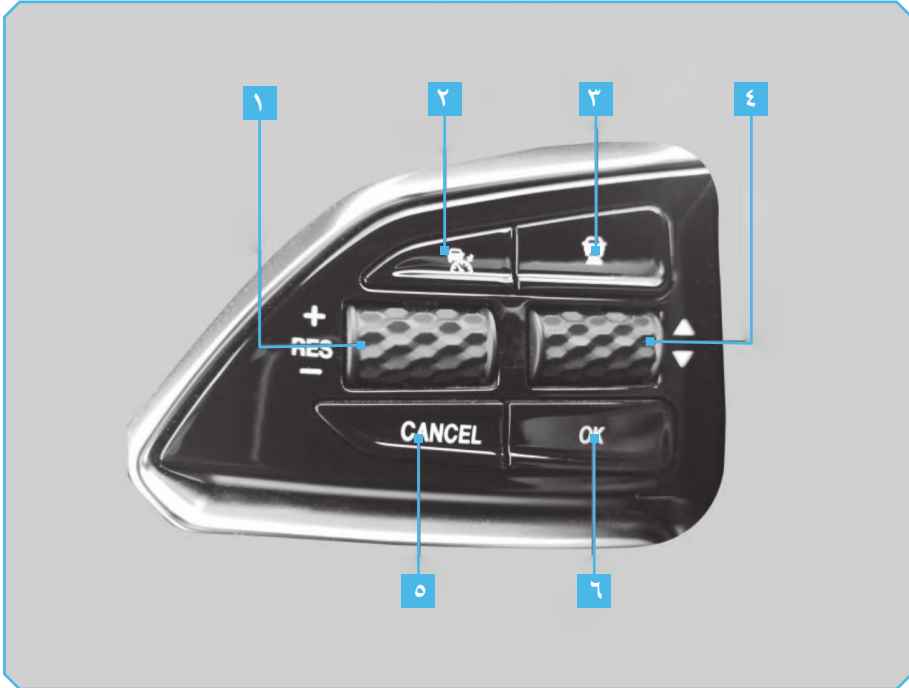


۵. کیلومتر خودرو
۶. میزان مسافت قابل پیمایش با نیروی برق فعلی
۷. اطلاعات برق خودرو
۸. اطلاعات مربوط به توان خودرو

۱. اطلاعات دما
۲. اطلاعات زمان
۳. وضعیت دنده
۴. سرعت سنج



عملکرد کروز کنترل



۱. تنظیم کروز کنترل: افزایش/کاهش سرعت
۲. فعال/غیر فعال کردن عملکرد کروز کنترل
۳. افزایش/کاهش فاصله کروز کنترل در حالت فعال
۴. صفحه قبلی/بعدی روی صفحه کیلومتر کروز کنترل
۵. لغو کروز کنترل
۶. تأیید/بازگشت



کنترل"، می‌توان عملکرد کروز کنترل را کنترل نمود.

۴. ساعت براساس شبکه اینترنت تنظیم می‌شود. در صورتی که شبکه قطع باشد، برای تنظیم ساعت می‌توان از طریق دکمه تأیید/بازگشت وارد صفحه تنظیمات شوید. با فشار طولانی کلید OK برای بیش از ۵ ثانیه عدد ساعت شروع به چشمک زدن می‌کند، با فشار کوتاه کلید "صفحه قبلی/صفحه بعدی" می‌توان به این عدد اضافه و یا از آن کم نمود. در صورتی که عملکردی صورت نگیرد بعد از ۵ ثانیه، عدد دقیقه شروع به چشمک زدن می‌کند. با فشار کوتاه دکمه "صفحه قبلی/صفحه بعدی" می‌توان عدد دقیقه را زیاد یا کم نمود.

۱. دکمه "تأیید/بازگشت" را فشار دهید تا صفحه A (هشدار باز بودن درب/نمایش فشار باد لاستیک)، صفحه B (متوسط میزان مصرف انرژی، محدوده کروز کنترل)، صفحه C مسافت طی شده (سفر A، سفر B) را انتخاب کنید. پس از انتخاب سفر A یا سفر B در صفحه C، با فشار طولانی مدت دکمه تأیید/بازگشت می‌توان مسافت طی شده را پاک نمود.

۲. با فشار دکمه "صفحه قبلی/بعدی" می‌توانید نور پس‌زمینه صفحه کیلومتر را تنظیم کنید.

۳. در صورت مجهز بودن به سیستم کروز کنترل، از طریق "فعال/غیرفعال کردن عملکرد کروز کنترل"، "لغو کروز کنترل"، افزایش/کاهش فاصله کروز کنترل و تنظیم کروز کنترل: افزایش/کاهش سرعت کروز



بازگشت" (confirmation/return) وارد زیرعنوان‌های تنظیمات شده و با انتخاب "صفحه قبلی/بعدی" و دکمه "تأیید/بازگشت" (confirmation/return) آیتم مورد نظر خود را انتخاب کنید.

۳. در صورت مجهز بودن به سیستم کنترل کروزر، از طریق دکمه "فعال/غیرفعال کردن کروزر کنترل"، "لغو کروزر کنترل"، "افزایش/کاهش فاصله کروزر کنترل" و "افزایش/کاهش سرعت کروزر کنترل" می‌توانید عملکرد کروزر را کنترل نمایید.

۱. با فشار دکمه صفحه قبلی/بعدی می‌توان از بین صفحات "تنظیمات" (Settings)، "کامپیوتر سفر" (Trip Computer) و "عیب‌یابی" (Fault Finding) گزینه موردنظر را انتخاب نمود.

۲. در منوی گزینه‌های زیر می‌توانید دکمه "تأیید/بازگشت" (confirmation/return) را فشار دهید تا وارد زیرعنوان‌های گزینه انتخابی شوید (همان‌طور که در شکل نشان داده شده، با انتخاب گزینه "تنظیمات" (Settings) در قسمت منو می‌توانید با فشار دکمه "تأیید/



نقص عملکردها/چراغ نشانگر هشدار روی صفحه کیلومتر

بعد از روشن کردن خودرو، صفحه روشن شده و صفحه اصلی کمتر از ۱۰S ظاهر می‌شود و بخشی از اطلاعات خودرو را نشان می‌دهد. چراغ نشانگرها روشن شده و وضعیت عملکرد سیستم‌های خودرو را نشان می‌دهد و این نشانه نقص نیست. هنگامی که چراغ نشانگری روشن می‌شود، اگر چیزی مبهم است، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

◆ صفحه کیلومتر 12.3 IN (بخش بندی شده)



عنوان	نماد	رنگ	شرح
نور پایین		سبز	فعال شدن عملکرد چراغ نور پایین
نور بالا		سبز	فعال شدن عملکرد چراغ نور بالا
چراغ موقعیت		سبز	فعال شدن چراغ موقعیت
چراغ مه شکن جلو		سبز	فعال شدن چراغ مه شکن جلو
چراغ مه شکن عقب		زرد	فعال شدن چراغ مه شکن عقب



عنوان	نماد	رنگ	شرح
چراغ راهنمای سمت چپ		سبز	فعال شدن چراغ راهنمای سمت چپ
چراغ راهنمای سمت راست		سبز	فعال شدن چراغ راهنمای سمت راست
چراغ نشانگر کروز کنترل		سبز	عملکرد کروز کنترل در حالت نرمال
نشانگر سیستم EPB		قرمز	سیستم EPB فعال است.
نشانگر سیستم Auto Hold		سبز	سیستم Auto Hold فعال است.
چراغ هشدار نقص سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		زرد	نقص سیستم EPB
چراغ نشانگر هشدار انحراف از مسیر		زرد	هشدار انحراف از مسیر
نشانگر نقص سیستم خودرو		قرمز	نقص سیستم خودرو
نشانگر اتصال شارژر		قرمز	نشانه آن است که شارژر وصل است.
نشانگر وضعیت شارژر		زرد	خودرو در حال شارژ است.
نشانگر آماده بودن (Ready)	READY	سبز	خودرو آماده حرکت است.
نشانگر نقص سیستم کیسه هوا		قرمز	نقص در عملکرد کیسه هوا










عنوان	نماد	رنگ	شرح
چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی		قرمز	کمربند ایمنی بسته نشده است.
چراغ هشدار نقص سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت		قرمز	نقص در سیستم شارژ باتری ۱۲V
چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک (TPMS)		زرد	نقص فشار لاستیک
نشانگر هشدار سیستم ESP		زرد	نقص سیستم ESP
نشانگر هشدار غیر فعال بودن سیستم ESP (ESP OFF)		زرد	ESP OFF
نشانگر نقص سیستم ABS		زرد	نقص سیستم ABS
چراغ نشانگر هشدار نقص سیستم ترمز		قرمز	نقص سیستم ترمز
چراغ نشانگر هشدار فرمان برقی (EPS)		قرمز	نقص EPS
چراغ نشانگر هشدار پایین بودن ولتاژ باتری		زرد	پایین بودن ولتاژ باتری
چراغ نشانگر هشدار قطع باتری ولتاژ بالا		زرد	قطع باتری ولتاژ بالا



عنوان	نماد	رنگ	شرح
چراغ نشانگر نقص/فعال بودن سیستم شروع حرکت در سراسیپی		سبز	چراغ روشن ثابت نشانه فعال بودن عملکرد است و در صورتی که چراغ چشمک می‌زند، نشانه نقص سیستم است.
چراغ نشانگر هشدار نقص ولتاژ بالای باتری		قرمز	نقص ولتاژ بالای باتری
نشانگر توان محدود خودرو (limp)		زرد	محدودیت توان خروجی موتور
خطای عایق‌بندی		قرمز	خطای عایق‌بندی
نشانگر نقص/فعال بودن سیستم حرکت در سربالایی		سبز	چراغ ثابت نشانه فعال بودن عملکرد و چشمک زدن چراغ نشانه نقص عملکرد سیستم است.
چراغ هشدار دمای بالای باتری		قرمز	هشدار بالا بودن دمای باتری
نقص موتور		قرمز	نقص موتور
نیاز به سرویس		زرد	نیازمند سرویس



عنوان	نماد	رنگ	شرح
چراغ نور پایین		سبز	فعال بودن چراغ نور پایین
چراغ نور بالا		آبی	فعال بودن چراغ نور بالا
چراغ موقعیت		سبز	فعال بودن چراغ موقعیت
چراغ مه شکن جلو		سبز	فعال بودن چراغ مه شکن جلو
چراغ مه شکن عقب		زرد	فعال بودن چراغ مه شکن عقب
چراغ راهنمای سمت چپ		سبز	فعال بودن چراغ راهنمای سمت چپ
چراغ راهنمای سمت راست		سبز	فعال بودن چراغ راهنمای سمت راست



عنوان	نماد	رنگ	شرح
نشانگر کروز کنترل		سفید سبز	رنگ سفید نشانه وضعیت آماده به کار است و رنگ سبز نشانه عملکرد نرمال سیستم است.
نشانگر وضعیت ACC		سبز سفید قرمز	سفید نشانه وضعیت آماده به کار و رنگ سبز نشانه عملکرد نرمال سیستم و قرمز نشانه نقص است.
نشانگر سیستم EPB		قرمز	EPB فعال است.
نشانگر سیستم Auto Hold Hold		سبز	فعال بودن عملکرد سیستم Auto Hold
نشانگر نقص سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		زرد	نقص سیستم EPB
عملکرد رانندگی هوشمند ICA		سبز سفید نارنجی قرمز	سبز نشانه عملکرد نرمال سیستم، سفید نشانه وضعیت آماده به کار سیستم، نارنجی نشانه کنترل عملکرد سیستم و قرمز نشانه نقص سیستم است.
چراغ نشانگر حرکت/ انحراف از مسیر		سفید سبز قرمز	سبز نشانه عملکرد نرمال سیستم است. سفید نشانه وضعیت آماده به کار سیستم و قرمز نشانه نقص در سیستم است.
نشانگر نقص سیستم خودرو		قرمز	نقص سیستم خودرو






عنوان	نماد	رنگ	شرح
نشانگر اتصال شارژ		قرمز	شارژر وصل است.
نشانگر وضعیت شارژ		زرد	خودرو در حال شارژ است.
نشانگر آماده بودن خودرو	READY	سبز	خودرو آماده حرکت است.
نشانگر نقص سیستم کیسه هوا		قرمز	نقص کیسه هوا
هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی صندلی عقب		قرمز	چراغ روشن نشانه آن است که کمربند ایمنی صندلی ردیف عقب بسته نشده است، هنگامی که کمربند ایمنی بسته نشده است موقعیت صندلی مورد نظر روی نشانگر قرمز و بقیه صندلی‌های سبز است.
چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی		قرمز	بسته نبودن کمربند ایمنی
چراغ نقص سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت		قرمز	نقص سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت
نشانگر هشدار سیستم فشار باد لاستیک (TPMS)		زرد	نقص سیستم فشار باد لاستیک
نشانگر هشدار کنترل پایداری دینامیکی (ESP)		زرد	نقص سیستم ESP



عنوان	نماد	رنگ	شرح
نشانگر هشدار غیر فعال بودن کنترل پایداری دینامیکی (ESP OFF)		زرد	ESP OFF
نشانگر هشدار نقص ABS		زرد	نقص سیستم ABS
نشانگر نقص سیستم ترمز		قرمز	نقص سیستم ترمز
نشانگر هشدار نقص فرمان برقی (EPS)		قرمز زرد	قرمز نشانه نقص سیستم فرمان برقی و زرد به معنی تنزل عملکرد فرمان برقی است.
نشانگر پایین بودن ولتاژ باتری		زرد	پایین بودن ولتاژ باتری
نشانگر هشدار قطع ولتاژ بالای باتری		زرد	قطع ولتاژ بالای باتری
نشانگر فعال بودن/نقص عملکرد شروع به حرکت در سراسیمی (HDC)		سبز زرد	زرد نشانه نقص عملکرد سیستم HDC و سبز ثابت نشانه وضعیت آماده به کار سیستم HDC و سبز چشمک‌زن به معنی فعال بودن سیستم HDC می‌باشد.
نشانگر نقص ولتاژ بالای باتری		قرمز	نقص ولتاژ بالای باتری
نشاگر توان محدود خودرو		زرد	محدودیت توان خروجی موتور
خطای عایق‌بندی		قرمز	خطای عایق‌بندی



عنوان	نماد	رنگ	شرح
نشانگر فعال بودن/نقص عملکرد شروع به حرکت در سربالایی		سبز زرد	سبز نشانه فعال بودن عملکرد شروع به حرکت در سربالایی و زرد نشانه نقص سیستم است که هردو با یک نماد نشان داده می‌شود.
هشدار دمای بالای باتری		قرمز	هشدار دمای بالای باتری
نقص موتور		قرمز	نقص موتور



پیغام هشدار و عملکردها

◆ پیغام شماره ۱ : سوئیچ هوشمند در داخل خودرو نیست.



هنگامی که سوئیچ هوشمند در داخل خودرو نباشد و درب در حال بسته شدن باشد، پیغام هشدار "Smart key is not in the car" (سوئیچ هوشمند در داخل خودرو نیست) به مدت ۵ ثانیه همراه با یک بیب روی صفحه نمایش داده می‌شود.

◆ پیغام شماره ۲ : سوئیچ هوشمند شناسایی نشد.



هنگامی که سوئیچ هوشمند شناسایی نمی‌شود، پیغام هشدار "Smart key not detected" (سوئیچ هوشمند شناسایی نشد) به مدت ۵ ثانیه همراه با سه بیب روی صفحه ظاهر می‌شود.

◆ پیغام هشدار ۲ : باتری سوئیچ هوشمند رو به اتمام است.



هنگامی که باتری سوئیچ هوشمند در حال تمام شدن است، پیغام هشدار "Smart key low battery" (باتری سوئیچ هوشمند رو به اتمام است) به مدت ۵ ثانیه همراه با یک بیب روی صفحه نشان داده می‌شود.



هنگامی که سیستم مدیریت گرمایی دچار افت توان یا خاموش شود، پیغام نقص "Thermal management system malfunction" (نقص عملکرد سیستم مدیریت گرمایی) برای ۵ ثانیه نمایش داده می‌شود.

♦ پیغام هشدار ۶ : با خستگی به رانندگی ادامه ندهید.



اگر زمان رانندگی بیش از بازه‌های تنظیم شده (۲، ۳، ۴، ۵ ساعته) باشد، پیغام "Do not drive in fatigue" (زمان استراحت فرا رسیده) به مدت ۵ ثانیه همراه با شش بیب روی صفحه ظاهر می‌گردد.

♦ پیغام شماره ۴ : لطفا جهت شروع حرکت، پدال ترمز را فشار دهید.



هنگامی که دکمه استارت فشار داده شده ولی پدال ترمز فشار داده نشود، پیغام "Please depress the brake pedal to start" (لطفا جهت شروع حرکت پدال ترمز را فشار دهید) به مدت ۵ ثانیه همراه با سه بیب روی صفحه نشان داده می‌شود.

♦ پیغام شماره ۵ : نقص عملکرد سیستم مدیریت گرمایی

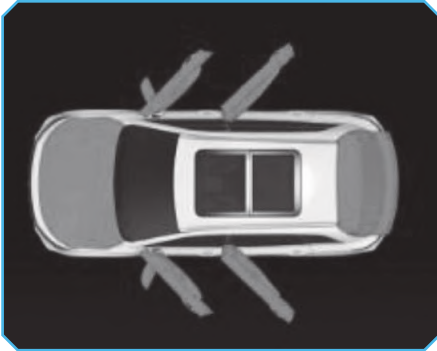




◆ پیغام شماره ۷ : سرعت بیش از حد مجاز

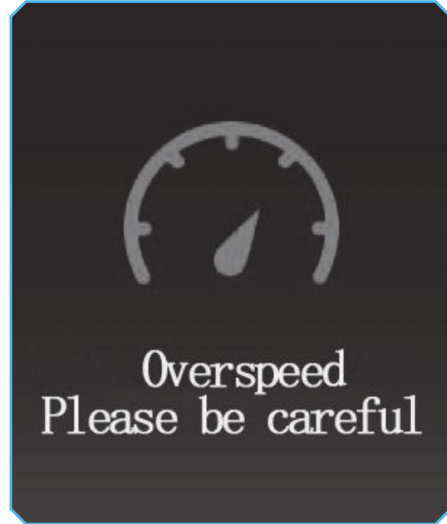
هنگامی که زمان یا مسافت سرویس دوره‌ای فرا برسد، پیغام "Please maintain immediately (زمان سرویس دوره‌ای فرا رسیده است)" به مدت ۵ ثانیه همراه یک بیب روی صفحه ظاهر می‌گردد.

◆ پیغام هشدار ۹ : درب خودرو باز است.



هنگامی که یک یا چند درب باز می‌شود، نشانگر "Door open status" (باز بودن درب) روی صفحه نمایش داده می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱Km/h باشد، باز شدن هر یک از درب‌ها پیغام صوتی را به همراه دارد و اگر هنگام پخش پیغام صوتی، تمامی درب‌ها بسته شود، پیغام صوتی قطع می‌شود و پیغام مربوط به بازبودن درب محو می‌گردد.

اگر در حین پخش پیغام صوتی، سرعت خودرو کمتر از ۱Km/h شود، پیغام صوتی قطع شده ولی پیغام متنی روی صفحه همچنان باقی می‌ماند.



هنگامی که سرعت خودرو از سرعت از پیش تعیین شده فراتر رود، پیغام "Speeding, please pay attention to safety (سرعت بیش از حد مجاز)" همراه با سه بیب روی صفحه ظاهر می‌شود.

◆ پیغام شماره ۸ : زمان سرویس دوره‌ای فرارسیده است.





♦ پیغام هشدار ۱۲: هنگامی که دسته دنده در موقعیت حرکت قرار دارد، خودرو را ترک نکنید.



هنگامی که دسته دنده در موقعیت D یا S یا R قرار دارد. در صورتی که درب سمت راننده باز شود، پیغام هشدار "Driving mode, please do not leave" (دسته دنده در موقعیت دنده حرکت قرار دارد، خودرو را ترک نکنید) به مدت ۵ ثانیه همراه با سه بیب روی صفحه ظاهر می‌گردد.

♦ پیغام هشدار ۱۰: در صورتی که هشدار رادار جلو/عقب فعال شود، هشدار مربوطه به صورت صوتی شنیده می‌شود:

فاصله بین مانع/عابران با جلوی خودرو به سه قسمت با سه فرکانس صوتی کم تا زیاد تقسیم‌بندی می‌شود.

در صورت نقص عملکرد سیستم رادار، پیغام "Radar System Malfunction" (نقص عملکرد سیستم رادار) به مدت ۵ ثانیه همراه با یک بیب روی صفحه ظاهر می‌گردد.

♦ پیغام هشدار ۱۱: پس از غیرفعال کردن EPB ترمز را فشار دهید.



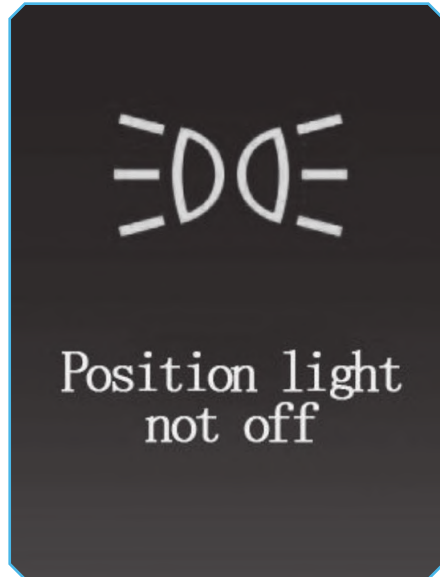
در صورتی که ترمز پارک برقی (EPB) بدون فشار پدال ترمز غیرفعال شود، پیغام "Please step on brake pedal to release the electronic parking" (پس از غیرفعال کردن ترمز پارک برقی (EPB)، ترمز را فشار دهید)، به مدت ۵ ثانیه همراه با یک بیب روی صفحه ظاهر می‌گردد.



◆ پیغام هشدار ۱۳ : چراغ موقعیت روشن است.
◆ هشدار ۱ : بسته نبودن کمربندایمنی



هنگامی که کمربندایمنی راننده/سرنشین جلو بسته نباشد و سرعت خودرو کمتر از ۱Km/h باشد فقط نشانگر بسته نبودن کمربندایمنی به رنگ قرمز روشن می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱Km/h باشد، نشانگر بسته نبودن کمربندایمنی به رنگ قرمز چشمک زده و پیغام "Please fasten the seat belt" (لطفا کمربندایمنی را ببندید) برای ۵ ثانیه ظاهر می‌گردد و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا درمی‌آید.



هنگامی که چراغ موقعیت روشن است، پیغام "Position light is not turned off" warning (چراغ موقعیت روشن است) برای ۱۰ ثانیه همراه با بوق هشدار روی صفحه ظاهر می‌گردد.

◆ پیغام هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشینان عقب



هنگامی که در تنظیمات صفحه کیلومتر گزینه "Rear seat belt warning" (هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشینان عقب) غیرفعال شده باشد، چراغ نشانگر خاموش است.

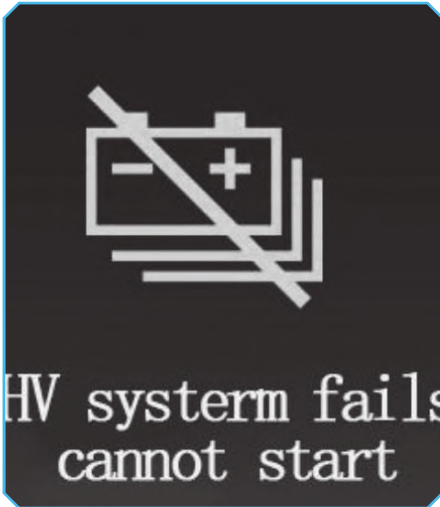
هنگامی که در تنظیمات صفحه کیلومتر گزینه "Rear seat belt warning" (هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشینان عقب) فعال شده باشد، در صورتی که هر یک از سرنشینان (سمت چپ/وسط/سمت راست) ردیف عقب کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، نشانگر کمربند مربوطه به رنگ قرمز و در صورت بسته بودن به رنگ سبز درمی آید.

◆ هشدار ۲ : نشانگر دمای بیش از حد باتری



هنگامی که دمای باتری بیش از حد بالا باشد، توان باتری کاهش یافته و نشانگر [باتری] به رنگ قرمز چشمک می‌زند و حتی با خاموش کردن موتور، نشانگر [باتری] به رنگ قرمز باقی می‌ماند : در همین زمان، پیغام "Power battery temperature is too high" (دمای بیش از حد باتری) به مدت ۱۰ ثانیه همراه با بوق هشدار روی صفحه ظاهر می‌گردد.


◆ هشدار ۳ : نشانگر قطعی باتری‌های ولتاژ بالا



هنگامی که سیستم ولتاژ بالا قطع شده و نمی‌توان خودرو را روشن نمود، نشانگر [باتری] روشن شده و پیغام "High Voltage System is Cut off and Can not Started" (قطعی در سیستم ولتاژ بالا وجود دارد و شرایط استارت وجود ندارد) همراه با بوق هشدار تا زمانی که شرایط برای استارت مجدد خودرو فراهم نشود، روی صفحه باقی خواهد ماند.




◆ هشدار ۴ : شارژ باتری رو به اتمام است.

در صورت نقص عملکرد شارژ باتری، چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن  شده و پیام هشدار "Power battery malfunction" (نقص عملکرد سیستم باتری) به مدت ۱۰ ثانیه همراه با بوق هشدار روی صفحه ظاهر می‌شود. اگر نشانگر چشمک‌زن بود، عملکرد محدود می‌شود و اگر نشانگر ثابت بود، فوراً خودرو را خاموش کنید.


◆ هشدار ۶ : نقص در سیستم خودرو



نقص سیستم خودرو :

هنگامی که توان موتور کم شود، چراغ نشانگر نقص به رنگ قرمز چشمک می‌زند و در صورت خاموش کردن خودرو چراغ نشانگر  به رنگ قرمز، روشن می‌ماند. در همین زمان پیام هشدار "Vehicle system malfunction" (نقص سیستم خودرو) به مدت ۵ ثانیه همراه با بوق هشدار روی صفحه روشن می‌ماند.

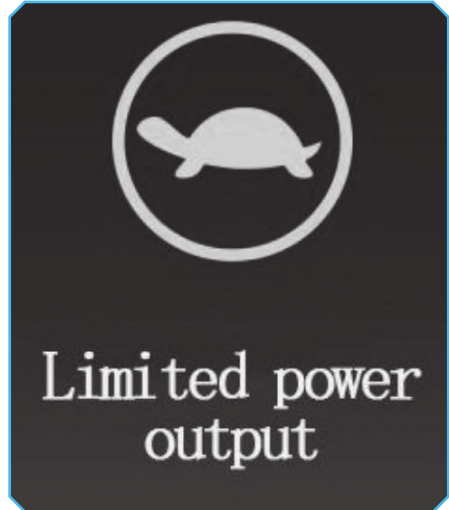



هنگامی که شارژ باتری کمتر از ۲۰٪ شود، نشانگر  روشن شده و پیام "Low battery please charge" (شارژ باتری رو به اتمام است) همراه با بوق هشدار روی صفحه ظاهر می‌گردد.

◆ هشدار ۵ : نقص عملکرد سیستم باتری



◆ هشدار ۷ : کافی نبودن خروجی توان باتری



وقتی شارژ باتری کافی نبوده یا توان خودرو محدود می‌شود، چراغ نشانگر  روشن شده و پیغام "Limited power output" (محدود بودن توان خروجی) برای ۵ ثانیه روی صفحه ظاهر می‌گردد.


◆ هشدار ۸ : کیسه هوا را بررسی کنید.




هنگامی که موتور روشن است (در موقعیت رانندگی) در صورت بروز نقص عملکرد کیسه هوا، چراغ نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا روشن شده و همزمان پیغام "Please check airbag (کیسه هوا را بررسی کنید)" برای ۵ ثانیه روی صفحه روشن می‌شود.

◆ هشدار ۹ : فشار باد لاستیک (TPMS) را بررسی کنید.

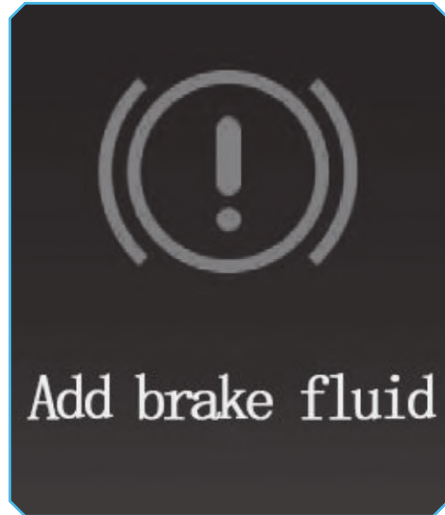
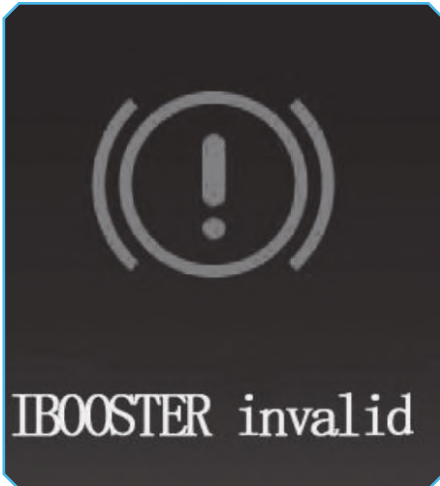


هنگام بروز نقص در سیستم فشار باد لاستیک، چراغ نشانگر نقص  روشن شده و پیغام "Please Check The TPMS" (فشار باد لاستیک (TPMS) را بررسی کنید) برای ۵ ثانیه روی صفحه نشان داده می‌شود.

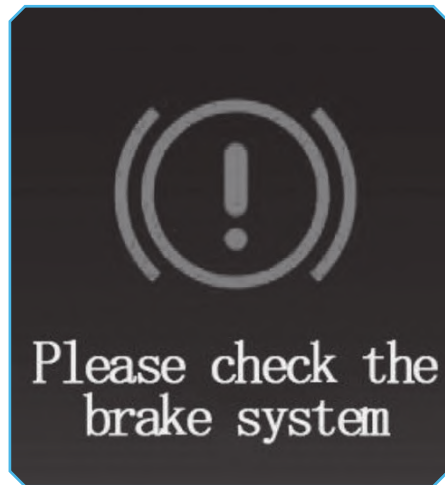
زمانی که فشار باد لاستیک بسیار زیاد یا بسیار کم باشد و ولتاژ سنسور فشار باد لاستیک بسیار پایین باشد، چراغ نشانگر  به رنگ زرد همراه با بیب هشدار روشن می‌شود و به صورت خودکار اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد.



◆ هشدار ۱۰ : نقص سیستم ترمز



در صورت بروز نقص در سیستم ترمزگیری، چراغ نشانگر نقص  با توجه به علت نقص یکی از پیغام‌های "Please add brake fluid (روغن ترمز را اضافه کنید)" و "IBOOSTER invalid (بوستر نامعتبر)" و "Please check braking system (سیستم ترمز را بررسی کنید)" برای ۵ ثانیه همراه با بوق هشدار روی صفحه ظاهر می‌گردد.





◆ هشدار ۱۳ : نقص عملکرد سیستم ABS



در صورت نقص عملکرد در سیستم ضدقفل ABS، چراغ نشانگر نقص ABS (ABS) به مدت ۵ ثانیه همزمان با بوق هشدار روی صفحه ظاهر می‌شود.

◆ هشدار ۱۴ : هشدار نقص در کنترل

پایداری دینامیکی

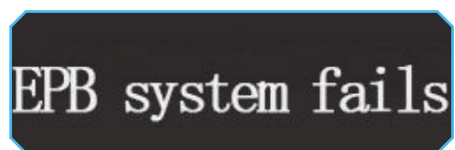


◆ هشدار ۱۱ : نقص عملکرد موتور



در صورت بروز نقص عملکرد موتور، چراغ نشانگر چشمک زده و یا روشن می‌ماند، در همین زمان پیام "Please check the drive motor (موتور را بررسی کنید)" به مدت ۱۰ ثانیه همراه با بوق هشدار بلندی روی صفحه ظاهر می‌گردد.

◆ هشدار ۱۲ : نقص عملکرد سیستم EPB



در صورت بروز نقص در عملکرد سیستم EPB، چراغ نشانگر نقص (P) روشن شده و همزمان پیام هشدار "EPB System malfunction (نقص عملکرد سیستم EPB)" به مدت ۵ ثانیه همراه با بوق هشدار روی صفحه ظاهر می‌گردد.



◆ هشدار ۱۶ : نقص سیستم رادار


Radar system fails

در صورت بروز نقص در سیستم رادار، پیام هشدار "Radar system malfunction" (نقص سیستم رادار) به مدت ۵ ثانیه همراه با بوق هشدار روی صفحه ظاهر می‌گردد.

◆ هشدار ۱۷ : نقص سیستم عایق‌بندی




Check high volt system

در صورت نقص در عایق‌بندی سیستم ولتاژ بالای خودرو، چراغ نشانگر نقص سیستم عایق‌بندی  همزمان با پیام "Please check the insulation of the high voltage system" (عایق‌بندی سیستم ولتاژ بالا را بررسی کنید) به مدت ۵ ثانیه روی صفحه ظاهر می‌گردد.




ESP system is off

در صورت بروز نقص عملکرد سیستم ESP یا غیرفعال بودن سیستم، چراغ نشانگر نقص  همزمان با پیام "Please check ESP system" (سیستم ESP را بررسی کنید) یا "ESP OFF" (غیرفعال بودن ESP) به مدت ۵ ثانیه روشن می‌شود.

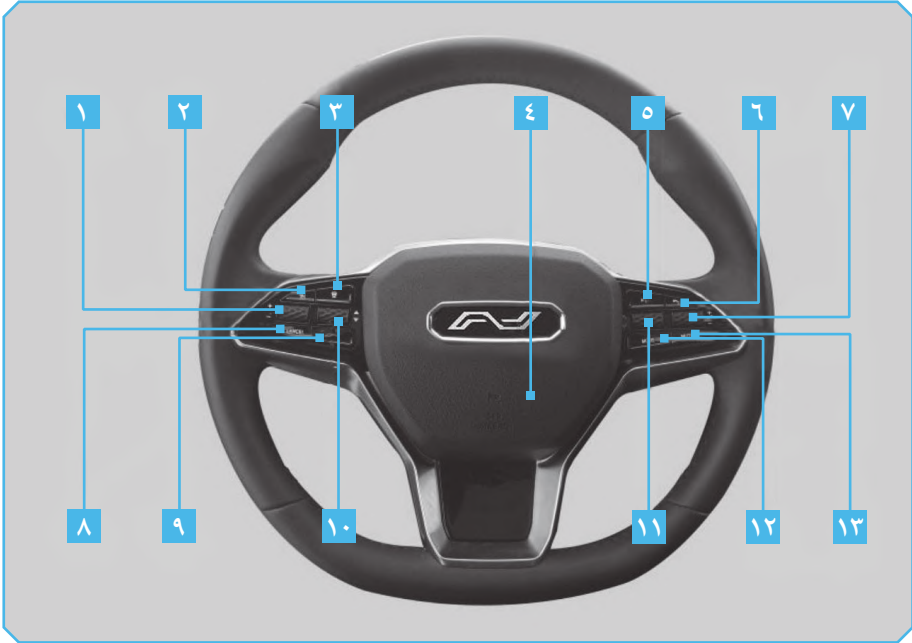
◆ هشدار ۱۵ : نقص سیستم فرمان برقی



Please check EPS system

در صورت بروز نقص در سیستم فرمان برقی، چراغ نشانگر نقص  همزمان با پیام هشدار "Please check the power steering system" (سیستم فرمان برقی را بررسی کنید) روی صفحه به مدت ۵ ثانیه همراه با بوق هشدار ظاهر می‌گردد.

↪ غربلیک فرمان



- | | |
|--|--------------------------|
| ۱. تنظیم کروز : افزایش / کاهش سرعت | ۷. افزایش/کاهش میزان صدا |
| ۲. دکمه فعال/غیرفعال کردن کروز | ۸. دکمه لغو کروز |
| ۳. دکمه تنظیم فاصله کروز : افزایش/کاهش | ۹. دکمه تایید/بازگشت |
| ۴. بوق | ۱۰. صفحه قبل/بعد |
| ۵. دکمه کنترل صدا | ۱۱. قبلی/بعدی |
| ۶. دکمه اتصال تلفن از طریق بلوتوث | ۱۲. دکمه MODE |
| | ۱۳. دکمه بی صدا کردن |



تنظیم غربلیک فرمان

برای رانندگی راحت و ایمن، زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.



۱. اهرم تنظیم غربلیک فرمان را به سمت عقب بکشید.
۲. با توجه به ارتفاع بدن و نحوه نشستن روی صندلی، زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.
۳. اهرم تنظیم غربلیک فرمان را به موقعیت اول برگردانده و آن را محکم کنید.
۴. در صورت لرزش غربلیک فرمان، مرحله ۳ را تکرار کنید.

هشدار

۱. تنظیم زاویه غربلیک فرمان در حین حرکت ممنوع است زیرا ممکن است باعث عدم کنترل خودرو توسط راننده و بروز تصادف گردد.
۲. پس از تنظیم زاویه، کمی غربلیک فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا فرمان کاملاً در جای خود محکم شده و از حرکت ناگهانی و بروز تصادف و یا آسیب ناخواسته جلوگیری گردد.

بوق

با فشار محدوده نزدیک لوگو روی غربلیک فرمان می‌توان از صدای بوق استفاده نمود.



احتیاط

۱. در نزدیکی مدارس، بیمارستان‌ها، مناطق مسکونی و غیره از بوق استفاده نکنید.
۲. نحوه استفاده از بوق باید برطبق مقررات ملی باشد.
۳. از فشار طولانی مدت بوق خودداری کنید زیرا به آسانی آسیب می‌بیند.



آینه بغل

آینه‌های بغل تاشو*

هنگام پارک و رانندگی می‌توان آینه‌های بغل را جمع نمود.

۱. بدون فشار دکمه ۱ و ۵ و فقط از طریق فشار دکمه ۲ روی مجموعه دکمه‌های درب سمت راننده می‌توان عملکرد آینه‌های بغل را کنترل نمود.



۲. از طریق دکمه جمع کردن/بازکردن آینه بغل، روی مانیتور می‌توان آینه‌های بغل را تنظیم نمود.



آینه دید عقب

آینه دید عقب داخلی



بر اساس موقعیت مناسب خود، قبل از حرکت زاویه آینه داخلی را تنظیم کنید. به نحوی که بهترین دید را داشته باشید. در هنگام تنظیم می‌توانید آینه را به صورت دستی در جهت مورد نظر بچرخانید.



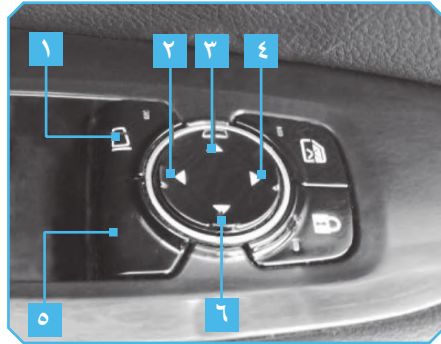
آینه دید عقب داخلی مجهز به عملکرد ضدانعکاس نور است تا از انعکاس نور جلوگیری نموده و بتواند بهترین دید عقب را برای راننده فراهم کند.

ⓘ هشدار

- از تنظیم آینه دید عقب در حین حرکت اجتناب کنید. در غیراینصورت راننده کنترل کامل نداشته و ممکن است به بروز تصادف و آسیب بیانجامد.



تنظیم برقی آینه‌های بغل



دکمه ۱ : آینه بغل سمت چپ

دکمه ۵ : آینه بغل سمت راست

با فشار دکمه ۱ می‌توان آینه بغل سمت چپ را تنظیم نمود و با فشار دکمه‌های ۲, ۳, ۴, ۶ می‌توان آن را در جهت‌های مختلف چرخاند تا دید مطلوب را به دست آورد.

با فشار دکمه ۵ می‌توان آینه بغل سمت راست را تنظیم نمود و با فشار دکمه‌های ۲, ۳, ۴, ۶ می‌توان آن را در جهت‌های مختلف چرخاند تا دید مطلوب را به دست آورد.

لغو حافظه آینه بغل *

روش اختیاری

۱. عملکرد خودکار آینه بغل را روی کنسول وسط فعال کنید.
 ۲. حافظه موقعیت آینه دید عقب و صندلی را روی کنسول وسط تنظیم کنید.
 ۳. دسته دنده را در موقعیت R قرار داده و آینه سمت راست را در موقعیت مناسب تنظیم کنید (پس از تنظیم انتخاب آینه بغل را لغو کنید).
 ۴. دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و دوباره عملکرد آینه بغل را روی کنسول وسط بازیابی کنید.
- پس از انجام امور فوق، تنظیمات اولیه حافظه موقعیت آینه بغل کامل شده و از این به بعد، این عملکرد به صورت معمول مورد استفاده قرار می‌گیرد.

سیستم‌های فضای داخلی

۱۰۱	چراغ‌ها
۱۰۱	دسته راهنما
۱۰۶	چراغ ترمز
۱۰۶	چراغ دنده عقب
۱۰۸	تنظیم ارتفاع چراغ جلو
۱۰۸	رفع بخارگرفتگی چراغ‌ها
۱۰۹	چراغ همراهی تا منزل (follow me home)
۱۰۹	چراغ استقبال (lead me to the vehicle)
۱۰۹	برف پاک‌کن
۱۰۹	برف پاک‌کن جلو
۱۱۱	برف پاک‌کن عقب
۱۱۱	سرویس آسان برف پاک‌کن
۱۱۱	شیشه‌شوی جلو
۱۱۱	شیشه‌شوی عقب
۱۱۲	تهویه مطبوع



۱۱۴	توضیح عملکرد کلید
۱۱۵	پنل مرکزی کنترل تهویه مطبوع روی کنسول وسط
۱۸	دریچه خروجی هوا
۱۱۹	سیستم تصفیه هوا
۱۱۹	عملکرد قفل مرکزی
۱۱۹	قفل کردن از طریق قفل مرکزی
۱۲۰	بازکردن قفل از طریق قفل مرکزی
۱۲۰	قفل خودکار در هنگام رانندگی
۱۲۰	بازشدن قفل به صورت خودکار در هنگام خاموش کردن موتور
۱۲۰	بازشدن قفل در هنگام برخورد
۱۲۱	محافظت گرمایی موتور قفل
۱۲۱	توان خروجی
۱۲۱	USB
۱۲۱	منبع تغذیه ۱۲۷
۱۲۲	منبع تغذیه ۲۲۰۷
۱۲۲	شارژر بی‌سیم
۱۲۳	محفظه نگهدارنده داخل درب
۱۲۳	محفظه نگهدارنده پشت صندلی جلو



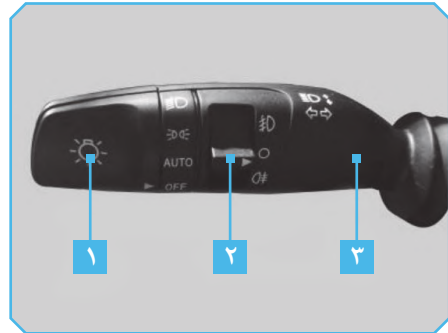
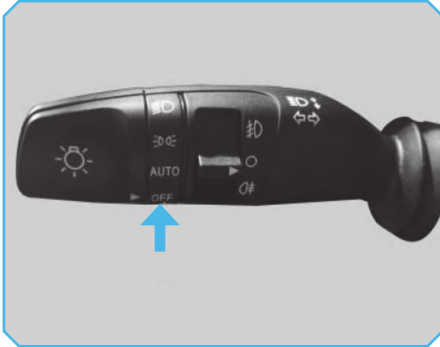
چراغ‌ها

دسته راهنما

پس از قراردادن سوئیچ در موقعیت ON، با چرخاندن دسته راهنما می‌توان چراغ‌های زیر را روشن نمود.

حالت OFF

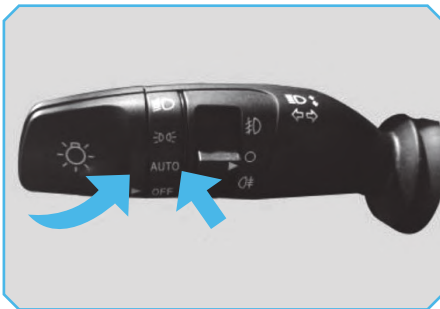
با چرخاندن دسته راهنما در جهت فلش می‌توان چراغ‌های موقعیت و سایر چراغ‌ها را خاموش نمود.



حالت "AUTO" (برای برخی مدل‌ها)

با قراردادن دسته راهنما در این حالت، چراغ موقعیت روشن شده و دسته راهنما با دریافت اطلاعات ارسالی سنسور حساس به نور به BCM، می‌تواند به صورت خودکار چراغ نور پایین را روشن یا خاموش کند.

۱. با چرخاندن این قسمت می‌توان از موقعیت‌های مختلف چراغ استفاده نمود.
۲. با چرخاندن این قسمت می‌توان چراغ مه‌شکن را کنترل کرد.
۳. از طریق این قسمت می‌توان چراغ نور پایین/نور بالا و چراغ‌های راهنمای سمت راست و چپ را کنترل نمود.





چراغ نور بالا

دسته راهنما را بچرخانید تا چراغ‌های کوچک روشن شود. حال دسته راهنما را از سمت کنار غربیک فرمان بچرخانید تا چراغ نور بالا روشن و نشانگر آن روی صفحه کیلومتر روشن شود.



با حرکت دسته راهنما به سمت غربیک فرمان و رها کردن آن چراغ نور بالا یکبار چشمک زده و نشانگر آن نیز یکبار روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. توضیح چراغ لیزری (برای برخی مدل‌ها)

شرایط فعال شدن:

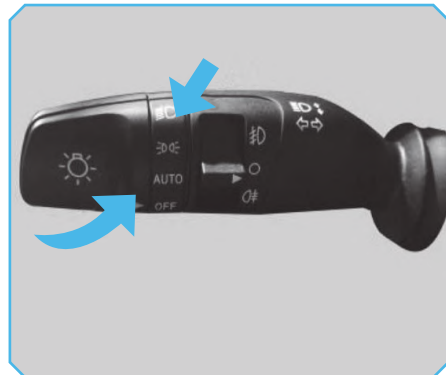
۱. سرعت بیشتر از ۸۰ Km/h باشد.
 ۲. چراغ نور بالا روشن باشد.
- در صورت وجود هر دو شرایط، چراغ لیزری به صورت خودکار روشن می‌شود.

احتیاط

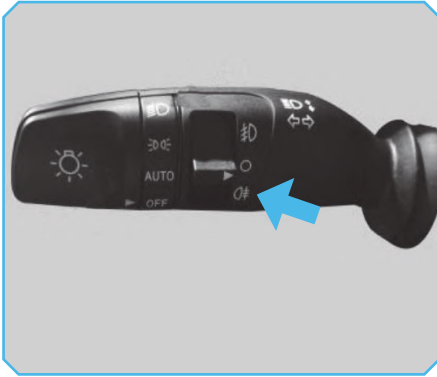
۱. در شرایط خاص مثل غبار، مه غلیظ و غیره، عملکرد کنترل خودکار به درستی انجام نمی‌شود. در این شرایط نور را به صورت دستی کنترل نمایید.
۲. عملکرد کنترل خودکار تحت تاثیر محیط بیرون قرار می‌گیرد، هر زمان نمی‌توانید از آن به طور معمول استفاده کنید، بهتر است آن را با توجه به میزان نور به صورت دستی تنظیم نمایید.

چراغ نور پایین

دسته راهنما را بچرخانید و در این موقعیت قرار دهید تا چراغ‌های نور پایین، چراغ موقعیت جلو و عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ logo و چراغ پس زمینه دکمه‌های خودرو روشن شود. در این حالت نشانگر چراغ نور پایین روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



◀ چراغ مه‌شکن (برای برخی مدل‌ها)



پس از روشن شدن موتور، دسته راهنما را بچرخانید تا چراغ نور پایین روشن شود. حال دسته راهنما را در موقعیت چراغ مه‌شکن جلو قرار دهید. چراغ مه‌شکن جلو روشن و نشانگر آن روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در صورتی که دسته راهنما مجدداً در موقعیت "O" قرار گیرد یا موتور خاموش شود، چراغ مه‌شکن جلو نیز خاموش می‌شود. در صورتی که چراغ نور پایین یا چراغ موقعیت خاموش شود، همزمان چراغ مه‌شکن هم خاموش می‌شود.

◀ چراغ راهنمای سمت چپ

زمانی که موتور روشن است، با کشیدن دسته راهنما به سمت پایین، چراغ راهنمای سمت چپ فعال و نشانگر آن روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند و صدای کلیک به گوش می‌رسد و زمانی که خودرو پس از گردش به چپ به مسیر مستقیم باز می‌گردد، چراغ راهنمای سمت چپ به صورت خودکار به جای اول بازگشته و خاموش می‌شود.



◀ چراغ مه‌شکن عقب

در صورتی که موتور روشن باشد و چراغ‌های نور پایین و یا مه‌شکن جلو روشن باشد، می‌توان با چرخاندن دسته راهنمای روی موقعیت "چراغ مه‌شکن عقب" آن را فعال و چراغ نشانگر آن روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. با چرخاندن دسته راهنما در موقعیت "O" یا خاموش کردن موتور، چراغ مه‌شکن عقب خاموش می‌شود. با خاموش کردن چراغ‌های نور پایین، همزمان چراغ مه‌شکن عقب نیز خاموش می‌شود.



چراغ راهنمای سمت راست

غریبک فرمان را بچرخانید تا در مسیر مستقیم قرار گیرد، سرعت خودرو را ثابت نگهدارید. فاصله با خودرو جلویی را حفظ کنید.

! هشدار

◆ هنگام سبقت گرفتن راننده

۱. باید قبل از انجام سبقت‌گیری، به درستی سرعت خودروی مقابل را حدس زده و در جاده‌ای که مسیر مستقیم بوده و دید مناسبی داشته باشد، با حفظ فاصله از سمت راست و چپ با رعایت فاصله ۱۵۰ متری از خودروی جلویی اقدام به سبقت‌گیری نماید.
۲. باید به خودروهای سمت چپ توجه نماید و همینطور از داخل آینه بغل، موقعیت عقب خودرو را نیز در نظر گرفت.
۳. در صورتی که سبقت‌گیری بر رانندگی معمول سایر خودروها تاثیر گذار نیست، چراغ راهنمای سمت چپ را فعال نموده و در یک وقت مناسب از سمت چپ خودروی جلویی سبقت را آغاز نماید و با دو بار چشمک زدن چراغ جلو به راننده خودروی جلویی اعلام نماید که قصد سبقت گرفتن دارد.
۴. باید اطراف خود را مشاهده کرده و در حین سبقت‌گیری فاصله ایمن جانبی را رعایت کنید. پس از سبقت‌گیری اگر بر روند رانندگی معمولی خودرویی که از آن سبقت گرفته شده تاثیر نمی‌گذارد (رعایت ۲۰-۳۰ سانتی‌متر فاصله از خودرویی که از آن سبقت گرفته شده) چراغ راهنمای سمت راست را زده و پس از وارد شدن

زمانی که موتور روشن است، با حرکت دسته راهنما به سمت بالا، چراغ راهنمای سمت راست فعال و نشانگر آن روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند و صدای کلیک به گوش می‌رسد و زمانی که خودرو پس از گردش به راست به مسیر مستقیم باز می‌گردد، چراغ راهنمای سمت راست به صورت خودکار خاموش می‌شود.



! هشدار

◆ هنگام تغییر مسیر

۱. برای تغییر مسیر، باید خیابان را مدنظر قرار دهید؛ در صورتی که خودروهای پشت سر خیلی نزدیک هستند، مسیر خود را تغییر ندهید.
۲. در صورت فراهم بودن شرایط تغییر مسیر، چراغ راهنمای سمت چپ (راست) را برای مدت کوتاهی فعال کنید و پس از ۱ ثانیه، به آرامی و با سرعت ثابت وارد مسیر مورد نظر شوید.
۳. پس از تغییر مسیر، منتظر شوید تا خودرو وارد مسیر مربوطه شود، حال



شهری دیگری که شرایط برای سبقت گرفتن مهیا نباشد.

ⓘ هشدار

- ممکن است به دلیل زاویه کم فرمان‌پذیری امکان برگشت چراغ راهنما به حالت اولیه وجود نداشته باشد. شما باید به صورت دستی، چراغ راهنما را به حالت اول بازگردانید.

◀ چراغ هشدار خطر (فلاشر)

چراغ هشدار خطر (فلاشر) روی کنسول وسط قرار دارد و با فشار آن چراغ‌های راهنمای سمت راست و چپ به صورت همزمان شروع به چشمک زدن کرده و دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر) نیز همزمان روشن می‌شود. با فشار مجدد دکمه، چراغ هشدار خطر (فلاشر) خاموش می‌شود.



ⓘ هشدار

- صرف نظر از روشن یا خاموش بودن موتور، می‌توان چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمود.

به مسیر مستقیم چراغ راهنما را خاموش کند.

۵. در صورتی که خودروی جلویی با سرعت کم حرکت نمی‌کند. از آن سبقت نگیرید. فاصله ایمن را از خودروی جلویی رعایت نموده یا سرعت خودرو را کم کنید و یا تغییر مسیر دهید.

۶. همیشه در حین رانندگی، حواستان به پشت سر هم باشد. در صورتی که خودروی پشت سر قصد سبقت گرفتن دارد، سرعت خودرو را کم کنید تا شرایط برای سبقت گرفتن وی فراهم شود. راهنمای سمت راست را فعال نموده و خودرو را کمی به سمت راست هدایت کنید.

ⓘ هشدار

♦ در هر یک از شرایط زیر، سبقت‌گیری ممنوع است :

۱. در صورتی که در حین سبقت‌گیری (یا گردش به سمت چپ) مشخص شود که خودرویی از مسیر مقابل در حال سبقت‌گیری است. سرعت خودرو کم کرده و اجازه دهید خودروی مقابل سبقت خود را انجام دهد.

۲. هنگامی که امکان تصادف با خودروی مقابل وجود دارد.

۳. هنگامی که خودروی مقابل، خودروی پلیس، آتش‌نشانی، آمبولانس و یا خودروی امدادی باشد.

۴. هنگام گذر از ریل قطار، تقاطع‌ها، پل‌های باریک، سربیج‌ها، سرازیری‌های تند، محل عبور عابرین، چهارراه‌ها و یا مناطق

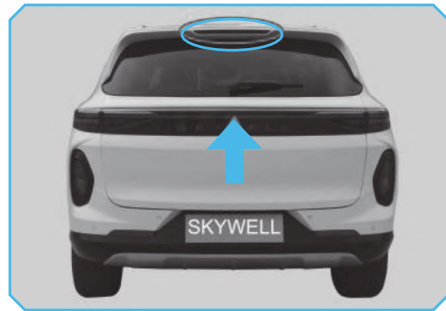


چراغ ترمز

۱. ترمز اضطراری :

زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۵۰ Km/h باشد، هنگام ترمز اضطراری، چراغ ترمز چشمک می‌زند.

۲. هنگام حرکت خودرو یا توقف، با فشار پدال ترمز، چراغ ترمز روشن می‌شود.



چراغ دنده عقب

هنگامی که دسته دنده در موقعیت R قرار گیرد چراغ دنده عقب روشن شده و علامت R روی صفحه کیلومتر روشن شود.



نورپردازی فضای داخلی

پس از روشن شدن خودرو، کلید اصلی نورپردازی فضای داخلی را فعال نموده و سپس کلید چراغ‌های نورپردازی دو ردیف جلو و عقب را به ترتیب روشن کنید، چراغ صفحه کیلومتر و چراغ‌های فضای داخلی چهار درب روشن می‌شود.

۱۲۸ رنگ وجود دارد. می‌توانید نور چراغ‌های فضای داخلی را به ترتیب عوض کنید. همچنین می‌توانید میزان روشنایی چراغ‌های فضای داخلی را تنظیم نمایید. هنگامی که حالت خوش‌آمدگویی نورپردازی چراغ فضای داخلی فعال باشد، در صورت باز شدن درب راننده، چراغ فضای داخلی روشن می‌شود.

در صورتی که گزینه ریتم موسیقی برای نورپردازی فعال باشد، همزمان با پخش موسیقی و با توجه به ریتم آن، رنگ فضای داخلی عوض می‌شود.



هنگامی که گزینه تنظیم سرعت چراغ فضای داخلی فعال شده باشد با توجه به تغییرات سرعت خودرو، رنگ چراغ فضای داخلی تغییر می‌کند.

اگر گزینه تک رنگ/چندرنگ چراغ فضای داخلی فعال باشد، رنگ چراغ براساس این گزینه تغییر می‌کند.



چراغ سقفی

۱. دکمه روشن/خاموش چراغ سقفی ردیف جلو و عقب را فشار دهید تا چراغها روشن/خاموش شود.



چراغ صندوق

با باز شدن درب صندوق، چراغ صندوق روشن و به صورت خودکار پس از ۳ دقیقه خاموش می‌شود.



۲. با باز شدن درب، چراغ‌های سقفی جلو و عقب به صورت خودکار روشن و پس از ۱ دقیقه خاموش می‌شود. هنگامی که موتور خاموش و یا دربها قفل می‌شود، چراغ سقفی به صورت خودکار خاموش می‌شود.

یا هنگامی که موتور خاموش است، با باز شدن درب و فشار کلید سمت چپ و راست چراغ سقفی جلو، چراغ مطالعه روشن/خاموش می‌شود.

با باز شدن درب و فشار کلید سمت چپ و راست چراغ سقفی عقب، روشن/خاموش می‌شود.



◀ چراغ پس‌زمینه

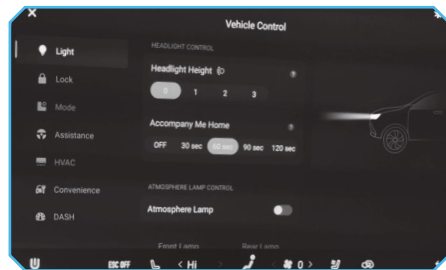
هنگامی‌که چراغ موقعیت روشن می‌شود، چراغ پس‌زمینه نیز روشن می‌شود و از طریق دکمه تنظیم پس‌زمینه صفحه بزرگ می‌توان روشنایی پس‌زمینه خودرو را تنظیم نمود.

◀ تنظیم ارتفاع چراغ جلو

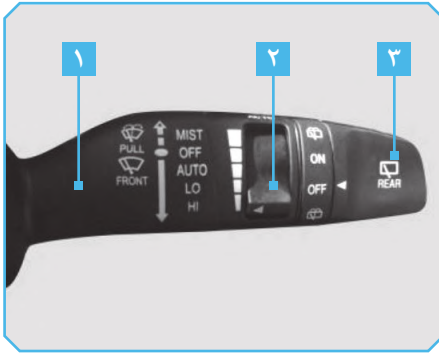
می‌توان از طریق عملکرد تنظیم ارتفاع چراغ جلو در روی کنسول وسط آن را در چهار درجه و براساس نیاز راننده تنظیم نمود.

◀ رفع بخارگرگی چراغ‌ها

هنگامی‌که هوا سرد و یا رطوبت زیاد است ممکن است درون کاسه چراغ‌ها بخار جمع شود. این پدیده طبیعی ناشی از اختلاف دمای بیرون و درون چراغ است. در صورتی‌که چراغ برای مدتی روشن باشد، بخار درون کاسه چراغ به تدریج بخار شده و از بین می‌رود. وجود کمی بخار در لبه‌های چراغ طبیعی است. این بخار روی عمر سیستم چراغ‌ها تأثیر ندارد. در صورت بروز چنین حالتی، چراغ نورپایین را روشن کرده تا پس از مدتی به تدریج بخار سطح داخلی کاسه چراغ از بین برود این پدیده طبیعی است.



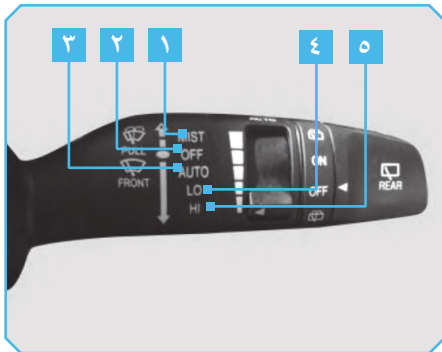
برف پاککن



۱. دسته برف پاککن جلو
۲. کلید تنظیم حالت تناوب برف پاککن
۳. دسته برف پاککن عقب

برف پاککن جلو

دسته برف پاککن برای کنترل برف پاککن‌ها شیشه جلو و عقب استفاده می‌شود. برف پاککن جلو دارای پنج حالت است:



چراغ همراهی تا منزل (follow me home)

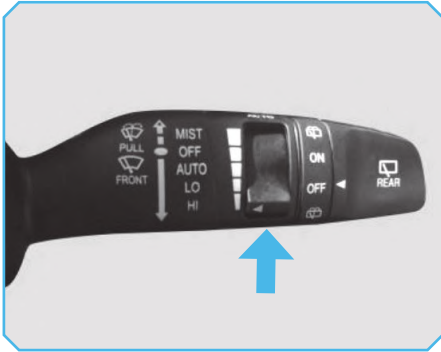
در شرایط زیر: خودرو خاموش می‌شود، چراغ صفحه کیلومتر فعال شده و چراغ نوربالا در طول ۲ دقیقه (همین مقدار یا کمتر) فعال می‌شود، عملکرد چراغ مشایعت تا منزل فعال شده، چراغ نور پایین، چراغ موقعیت، چراغ پلاک و چراغ LOGO برای ۳۰ ثانیه روشن می‌شود.

چراغ استقبال (Lead me to the vehicle)

زمانی که شرایط زیر برآورده شود:

۱. خودرو خاموش است.
۲. عملکرد چراغ استقبال فعال است.
۳. سیگنال باز کردن قفل درب دریافت شود.

عملکرد چراغ استقبال فعال شده و چراغ نور پایین، چراغ موقعیت، چراغ پلاک و چراغ LOGO همگی برای ۶۰ ثانیه روشن می‌شوند.



◆ حالت توقف (OFF)

هنگامی که دسته برف پاککن در موقعیت OFF است (موقعیت ۲)، برف پاککن به حالت توقف باز می‌گردد.

◆ حالت خودکار (AUTO)

هنگامی که دسته برف پاککن روی AUTO تنظیم شده است (موقعیت ۳)، سرعت برف پاککن با توجه به میزان بارندگی کنترل می‌شود.

◆ حالت سرعت کم (LO)

هنگامی که دسته برف پاککن روی LO چرخانده می‌شود (موقعیت ۴)، موتور برف پاککن با سرعت کم (۴۵r/min) هدایت می‌شود.

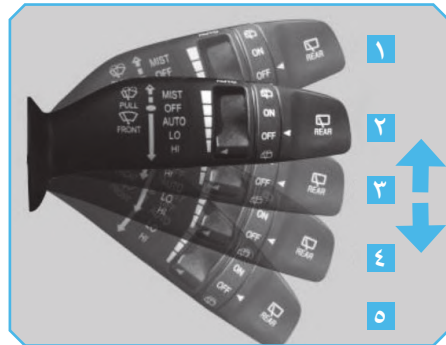
◆ حالت سرعت زیاد (HI)

هنگامی که دسته برف پاککن روی HI تنظیم می‌شود (موقعیت ۵)، موتور برف پاککن به حرکت درمی‌آید تا با سرعت زیاد (۶۰r/min) حرکت کند.

۱. MIST: تک حرکت رفت و برگشت
۲. OFF: حالت توقف
۳. AUTO: حالت خودکار (INT برای تنظیم برف پاککن)
۴. LO: حرکت با سرعت کم
۵. HI: حرکت با سرعت بالا

◆ تک حرکت رفت و برگشت (MIST)

هنگامی که خودرو روشن است، دسته برف پاککن را روی حالت MIST قرار دهید (اولین موقعیت)، برف پاککن یک بار با سرعت کم (۴۵r/min) حرکت می‌دهد.



◆ حالت متناوب سرعت پایین

هنگامی که دسته برف پاککن روی INT قرار می‌گیرد، BCM، حالت برف پاککن متناوب را فعال می‌کند و موتور برف پاککن را به طور متناوب به کار می‌اندازد. حالت تناوب برف پاککن دارای ۵ درجه است که از کم به زیاد 2s، 4s، 6s، 8s، 13s هستند و برف پاککن با توجه به زمان‌های مختلف تناوب، با سرعت کم کار می‌کند.



◀ برف پاککن عقب

هنگامی که دسته برف پاککن را بچرخانید، شستشوی عقب شروع به کار می‌کند.

هنگامی که برف پاککن جلو روشن است، اگر دسته دنده در موقعیت "R" قرار گیرد، برف پاککن عقب به طور خودکار روشن می‌شود.

هنگامی که برف پاککن عقب کار می‌کند، اگر درب عقب باز شود، برف پاککن عقب از حرکت می‌ایستد.

پس از بسته شدن درب عقب، برف پاککن عقب به کار خود ادامه می‌دهد.

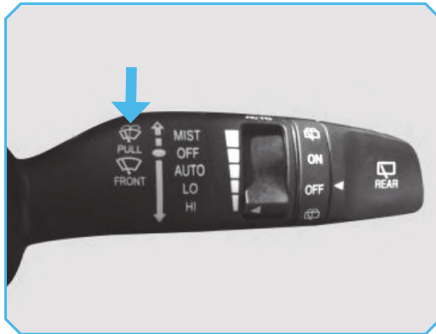


◀ سرویس آسان برف پاککن

پس از خاموش شدن خودرو، دسته برف پاککن در حالت MIST/LO تا ۲s فعال است تا بتوان تست تعمیر برف پاککن را انجام داد.

◀ شیشه‌شوی جلو

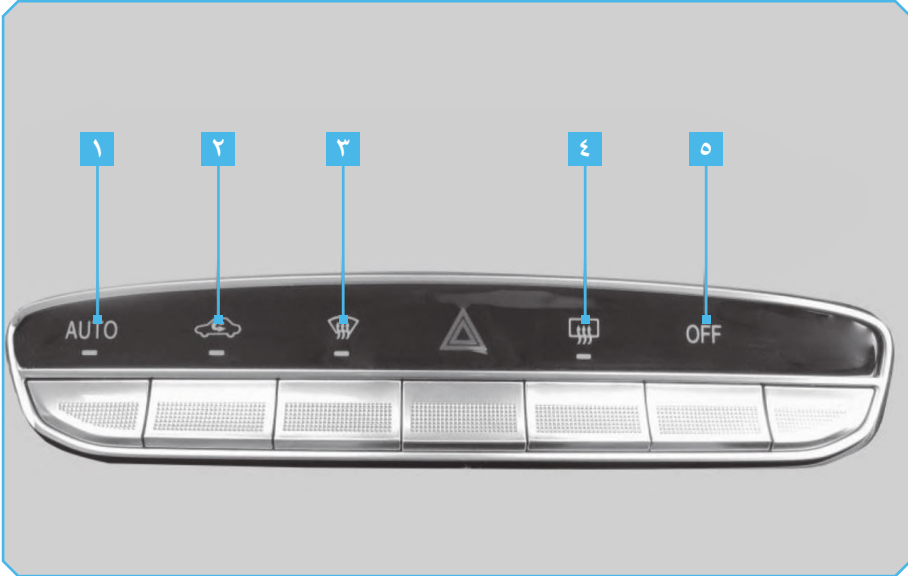
هنگامی که خودرو روشن است و درب جلو بسته است، کلید شیشه‌شوی جلو را فعال کنید ($\geq 200ms$)، اگر سوئیچ برف پاککن در حالت OFF، INT.AUTO یا LO باشد، مایع شیشه‌شوی پاشیده شده و موتور برف پاککن با سرعت کم کار می‌کند. اگر کلید برف پاککن در حالت HI باشد، مایع شیشه‌شوی پاشیده می‌شود و موتور برف پاککن با سرعت زیاد کار می‌کند.



◀ شیشه‌شوی عقب

هنگامی که خودرو روشن است، کلید شیشه‌شوی برف پاککن عقب را فعال کنید ($\geq 600ms$)، شیشه‌شوی و برف پاککن شروع به کار خواهند کرد. با رهاکردن دسته برف پاککن عملیات متوقف خواهد شد.





۱. کلید AUTO
۲. دکمه گردش هوای داخلی و ورود هوای تازه
۳. گرمکن شیشه جلو (بخارزدایی)
۴. گرمکن شیشه عقب (بخارزدایی)
۵. کلید OFF تهویه مطبوع



⚠️ یادآوری‌های مهم

۱. تغییر حالت گردش هوای داخلی/ورود هوای تازه: هوا داخل خودرو در گردش است و با تغییر حالت هوای داخل و بیرون به صورت چرخه جا به جا می‌شود.

◀️ کلید "گرم‌کن شیشه جلو"

کلید "گرم‌کن شیشه جلو" را فشار دهید. نشانگر کلید روشن می‌شود و جریان هوا عمدتاً به شیشه جلو و پنجره‌های کناری می‌خورد. با فشار مجدد کلید، نشانگر گرم‌کن شیشه جلو خاموش می‌شود و حالت خروجی هوا، حالت ورودی هوا، درجه فن و وضعیت کنترل کمپرسور به حالتی که آخرین بار کولر روشن شده است، برمی‌گردد. هنگامی که تهویه مطبوع خاموش است، کلید گرم‌کن شیشه جلو را فشار دهید تا تهویه مطبوع روشن شود.

◀️ توضیح عملکرد کلید

◀️ کلید "AUTO"

هنگامی که کلید "AUTO" را فشار می‌دهید، نشانگر روشن می‌شود و تهویه مطبوع وارد حالت خودکار می‌شود. در حالت خودکار، سیستم تهویه مطبوع، با توجه به دمای تنظیم شده، مناسب‌ترین حجم هوا، حالت خروجی هوا و وضعیت روشن/خاموش بودن کمپرسور را انتخاب می‌کند. در حالت خودکار، فشار دادن هر کلید کنترل دستی باعث خروج تهویه مطبوع از حالت کنترل خودکار می‌شود و نشانگر خودکار خاموش می‌شود.



◀️ کلید "گردش هوای داخلی"

با فشار کلید "گردش هوای داخلی"، نشانگر روشن می‌شود و سیستم در حالت گردش هوای داخلی قرار می‌گیرد.



◀ کلید "تهویه مطبوع خاموش (OFF)"

هنگامی که تهویه مطبوع روشن است، کلید "تهویه مطبوع خاموش (OFF)" را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.



◀ کلید "گرم‌کن شیشه عقب"

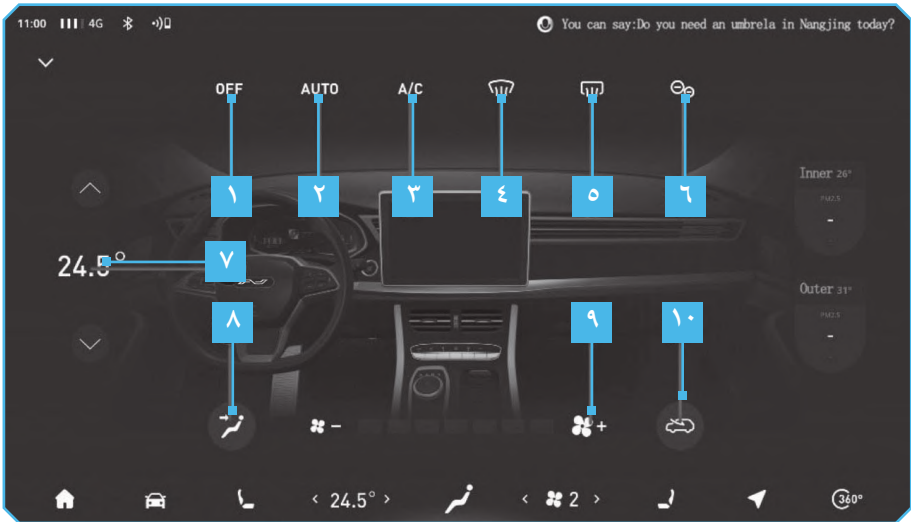
هنگامی که خودرو روشن است، با فشار کلید "گرم‌کن شیشه عقب" یا زمانی که دمای هوای بیرون کمتر از ۱۵ درجه سانتی‌گراد و یا تفاوت دمای بین فضای داخلی و محیط بیرون بیشتر از ۶°C تشخیص داده شود، عملکرد گرم‌کن روشن می‌شود. نشانگر روشن شده و گرم‌کن شیشه عقب شروع به کار می‌کند، همزمان آینه‌های بغل چپ و راست گرم می‌شوند (فقط در مدل‌های مجهز شده)، و پس از ۱۵ دقیقه به طور خودکار خاموش می‌شوند.



! هشدار

- هنگام تمیز کردن شیشه از سمت داخل، مراقب باشید سیم گرمایش یا کانکتورها خراشیده نشده یا آسیب نبینند.

پنل مرکزی کنترل تهویه مطبوع روی کنسول وسط



- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| ۱. کلید تهویه مطبوع "خاموش(OFF)" | ۶. کلید تصفیه هوا |
| ۲. کلید "AUTO" تهویه مطبوع | ۷. تنظیم دما |
| ۳. کلید کمپرسور | ۸. کنترل جریان هوا |
| ۴. کلید گرم‌کن جلو | ۹. تنظیم سرعت هوا |
| ۵. کلید گرم‌کن عقب | ۱۰. گردش هوای داخلی /ورود هوای تازه |



◀ کلید تهویه مطبوع

جریان هوا عمدتاً به سمت صورت می‌وزد.



کلید کمپرسور را فشار دهید تا تهویه مطبوع روشن شود و دوباره کلید کمپرسور را فشار دهید تا تهویه مطبوع خاموش شود و سیستم تهویه مطبوع به کار خود ادامه می‌دهد.

◀ کلید تصفیه هوا

کلید تصفیه هوا را فشار دهید، سیستم تهویه هوا، هوای داخل خودرو را تصفیه می‌کند.

◀ تنظیم دمای تهویه مطبوع

جریان هوا عمدتاً به صورت و پاها می‌وزد.



دمای تهویه مطبوع می‌تواند با کلید تنظیم دما روی کنسول مرکزی با حداقل ۱۸ درجه و حداکثر ۳۲ درجه کار کند. زمانی که دمای محیط بالای ۲۲ درجه باشد، سیستم گرمایش تهویه مطبوع عمل نمی‌کند.

◀ کلید "کنترل جریان هوا"

کلید "کنترل جریان هوا (Blowing mode selection)" را در کنسول مرکزی فشار دهید تا حالت جریان هوا را انتخاب کنید.

جریان هوا عمدتاً به پاها می‌وزد.





در خودرو را جذب می‌کند. اگر آب جمع شده روی اواپراتور خشک نشود، روی سطح اواپراتور تیره و مرطوب به راحتی کپک زده و می‌تواند بواجاد کند.

۲. روش‌های جلوگیری از بوی تهویه مطبوع:
 - قبل از پارک کردن، تهویه مطبوع را خاموش کنید و باد طبیعی را تهویه کنید. فضای داخلی را نسبتاً خشک نگهدارید.
 - به طور منظم فیلتر را بازرسی، تمیز یا تعویض کنید.
 - سعی کنید کابین را تمیز و تازه نگهدارید.
۳. با وجود استفاده از روش پیشگیری از بو، در صورت ماندگاری بو، توصیه می‌شود برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠️ احتیاط

۱. توصیه می‌شود. دمای تهویه هوا در زمستان کمتر از 26°C باشد.

جریان هوا عمدتاً به شیشه جلو و پاهای می‌وزد.



◀ تنظیم سرعت وزش هوا

می‌توان با کلید تنظیم سرعت وزش باد روی کنسول مرکزی با مجموع ۷ درجه قابل تنظیم، سرعت وزش باد را تنظیم کرد.

⚠️ یادآوری‌های مهم

۱. بوی تهویه هوا:
 - هنگامی که تهویه مطبوع تازه روشن می‌شود، ممکن است باد وزیده شده کمی بوی رطوبت و کپک‌زدگی داشته باشد و این امر طبیعی است.
 - در طول استفاده از تهویه مطبوع خودرو، اواپراتور به راحتی به میعانات تهویه مطبوع می‌چسبد و اواپراتور مرطوب نیز به راحتی عرق انسان و دود فیلتر نشده



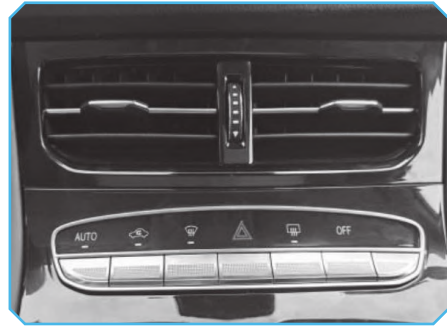
◀ مجرای هوا کنسول وسط - عقب

با چرخاندن پره‌های دریچه به سمت بالا و پایین می‌توان جهت باد کانال هوای کنسول وسط - عقب را تنظیم نموده و با چرخاندن کلید مدور میزان حجم هوا را تنظیم کند.



◀ دریچه خروجی هوا

می‌توان جهت خروجی هوا را به سمت بالا و پایین تنظیم نمود و با چرخاندن کلید مدور، میزان حجم هوا را تنظیم نمود.



◀ دریچه سمت چپ

با چرخاندن پره‌های دریچه به سمت بالا و پایین، می‌توان جهت باد را تنظیم نمود و با کلید مدور، میزان حجم هوا را تنظیم کنید.



◀ دریچه سمت راست

با چرخاندن پره‌های دریچه به سمت بالا و پایین، می‌توان جهت باد را تنظیم نمود.



عملکرد قفل مرکزی

قفل کردن از طریق قفل مرکزی

۱. هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON باشد یا اگر ظرف ۶۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت OFF، وضعیت چهار درب بدون تغییر باقی بماند، قفل مرکزی خودرو چهار درب را قفل می‌کند.

۲. اگر سوئیچ در موقعیت OFF بوده و چهار درب بسته باشد، با فشار دکمه "Fortify" روی کلید، چهار درب قفل می‌شود، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند و آینه‌های بغل جمع می‌شود.*

۳. اگر سوئیچ در موقعیت OFF باشد، هنگامی که درب باز است (از جمله درب صندوق) با فشار دکمه کنترل از راه دور "Fortify"، چهار درب قفل و سپس باز می‌شود.

بوق دو بار به صدا درآمده و چراغ راهنما دوبار چشمک می‌زند.

۴. هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON باشد یا اگر ظرف ۶۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت OFF، دربی باز شود (به جز درب صندوق)، با لمس دکمه قفل مرکزی از داخل خودرو، چهار درب قفل و سپس باز می‌شوند.

سیستم تصفیه هوا

سیستم تهویه مطبوع مجهز به ژنراتور پلاسما است که می‌تواند هوای داخل خودرو را ضد عفونی کرده و بوی بد آن را از بین ببرد و فضای رانندگی راحت و تازه‌ای را برای شما ایجاد کند.

یادآوری‌های مهم

۱. دستگاه $PM_{2.5}$ نصب شده روی خودرو، میزان $PM_{2.5}$ کوتاه مدت را در هوای داخل خودرو اندازه می‌گیرد که باید با مقدار روزانه یا لحظه‌ای $PM_{2.5}$ مشخص شده توسط دستگاه اجرایی مربوطه فرق داشته باشد.

۲. فرکانس تشخیص $PM_{2.5}$ باید در محیط‌های زیر کاهش یابد:
 ◀ محیط‌های بسیار خشن مانند طوفان‌های شن

◀ منطقه سرد (دمای محیط $> 20^{\circ}C$):

◀ محیط با رطوبت بالا (رطوبت نسبی $< 90\%$);

◀ محیط دمای متناوب، مانند رانندگی از یک محیط سرد به داخل یک محیط سر بسته یا پارکینگ با دمای بالاتر.

۳. هنگامی که فیلتر داخلی $PM_{2.5}$ نصب شده در خودرو کثیف باشد، تا حد زیادی بر دقت آزمایش تأثیر می‌گذارد و باید به موقع سرویس شود.

۴. تعویض فیلتر تهویه مطبوع: توصیه می‌شود هر ۱۲ ماه یک‌بار یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)



◀ باز کردن قفل از طریق قفل مرکزی

۱. هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON باشد یا اگر ظرف ۶۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت OFF چهار درب قفل شوند، می‌توان با لمس دکمه قفل مرکزی چهار درب را باز کرد.

۲. در حالت fortify ، دکمه "باز کردن (Unlock)" روی کلید را فشار دهید تا قفل چهار درب باز شود، همزمان چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند و آینه بغل جمع می‌شود.

۳. اگر سوئیچ در موقعیت OFF و درها باز باشد (از جمله درب صندوق)، دکمه "باز کردن (Unlock)" ریموت کنترل را فشار دهید تا قفل چهار درب باز شود.

◀ قفل خودکار در هنگام رانندگی

اگر سوئیچ در موقعیت ON بوده و درب‌ها قفل نباشد، در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت ، چهار درب قفل می‌شوند.

◀ باز شدن قفل به صورت خودکار در هنگام خاموش کردن موتور

هنگامی که درب‌ها قفل است اگر سرعت خودرو صفر شود یا موقعیت سوئیچ از ON به OFF تغییر کند، قفل چهار درب باز می‌شود.

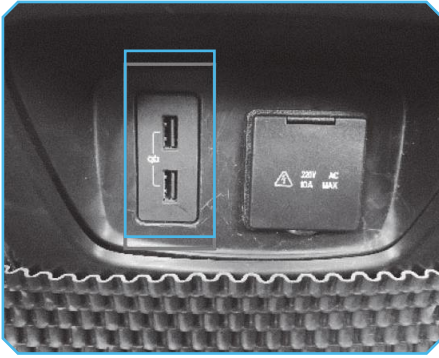
◀ باز شدن قفل در هنگام برخورد

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON باشد، در صورتی که BCM سیگنال برخوردی را شناسایی کند، قفل درها را باز می‌کند.

⚠ احتیاط

۱. بعد از اینکه BCM سیگنال برخورد معتبری را تشخیص داد، BCM کنترل مرکزی ۲ بار در بازه زمانی ۲ ثانیه‌ای (مستقل از وضعیت درب) قفل درب را باز می‌کند.

۲. تا ۳۰ دقیقه پس از اینکه BCM یک سیگنال برخورد معتبر را تشخیص داد و چراغ خطر و چراغ سقفی روشن شد، عملکرد قفل درب‌ها امکان‌پذیر نمی‌باشد. باید سوئیچ را یکبار در موقعیت OFF و سپس ON قرار دهید تا ممنوعیت قفل لغو شود.



◀ منبع تغذیه ۱۲V

منبع تغذیه ۱۲ ولت در سمت چپ کنسول وسط قرار دارد. وقتی خودرو روشن می‌شود، می‌توان از طریق این سوکت دستگاه‌ها را شارژ نمود.



◀ محافظت گرمایی موتور قفل

اگر در عرض ۲۵ ثانیه بیش از ۱۰ بار دکمه قفل زده شود، عملکرد قفل شدن برای ۳۰ ثانیه متوقف می‌شود (همه اقدامات قفل ممنوع هستند).

طی ۳۰ ثانیه پس از عملکرد محافظت، مطمئن شوید که آخرین فرمان به جای قفل کردن، باز کردن قفل باشد (اگر قفل باز باشد، قفل کنترل مرکزی هیچ عملی را انجام نمی‌دهد، اگر قفل باشد، اجازه دارد یک بار باز شود). طی این ۳۰ ثانیه حفاظت، در صورت بروز تصادف، BCM قفل مرکزی شرایط باز کردن قفل درب در هنگام برخورد، عمل خواهد کرد.

▶ توان خروجی

◀ USB

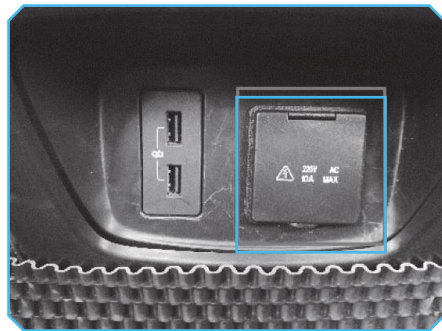
هنگامی که خودرو روشن است، می‌توان دستگاه‌ها را با اتصال رابط USB شارژ کرد.





منبع تغذیه ۲۲۰V

منبع تغذیه ۲۲۰ ولت در پشت کنسول وسط، زیر دریچه هوا قرار دارد. هنگامی که خودرو روشن است، با فعال کردن کلید "شارژر مجاز" روی مانیتور از طریق این سوکت از تجهیزات الکتریکی استفاده کنید. حداکثر جریان پشتیبانی: ۱۰A



! هشدار

۱. وارد کردن ترمینال‌های فلزی و سیم به جک سوکت اکیدا ممنوع است.
۲. استفاده از محصولات تقلبی اکیدا ممنوع است.
۳. لطفا از لوازم بهداشتی الکترونیکی با احتیاط استفاده کنید.
۴. با دست خیس سوکت را لمس نکنید.
۵. دست زدن یا استفاده از دستگاه توسط افراد زیر سن قانونی اکیدا ممنوع است. در حین استفاده از دست زدن افراد زیر سن قانونی به آن جلوگیری کنید.
۶. برای جلوگیری از آسیب دیدن تجهیزات الکتریکی به دلیل نوسانات ولتاژ، قبل از اینکه خودرو خاموش یا روشن شود، باید رابط برق تجهیزاتی که به USB متصل

است، جدا شود.

۷. وقتی کسی در خودرو نیست استفاده از پورت برق USB ممنوع است. استفاده نادرست از رابط برق USB ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

۸. استفاده از تجهیزات برقی پر قدرت ممنوع است.

شارژ بی‌سیم

شارژ بی‌سیم زیر کنسول وسط است.





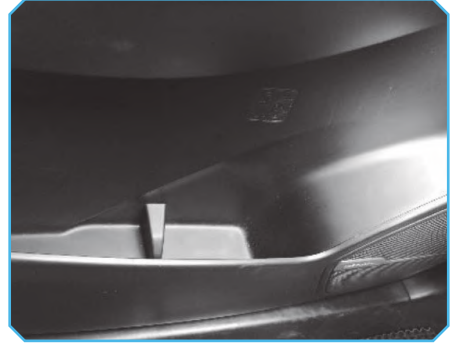
◀ محفظه نگهداری پشت صندلی جلو

پشت صندلی جلو یک محفظه نگهداری وجود دارد که می‌توان از آن برای نگهداری کتاب، روزنامه و سایر اقلام استفاده کرد.



◀ محفظه نگهدارنده داخل درب

روی هر یک از درب‌ها یک محفظه نگهدارنده وجود دارد که می‌توان از آن برای نگهداری وسایل مختلف استفاده کرد.





خودرو برقی نبکا

nebkavev.ir



خودروی برقی نیکا



فصل هشتم

نحوه استفاده از خودرو و رانندگی

۱۲۷	شارژ و تخلیه
۱۲۷	دستورالعمل‌های ایمنی
۱۲۷	شارژ AC
۱۲۹	شارژ DC
۱۳۱	قفل الکترونیکی درگاه شارژ
۱۳۳	تخلیه خارجی ۲۲۰۷ خودرو
۱۳۳	استفاده از ملزومات
۱۳۳	در صورت نقص
۱۳۳	یدککشی تریلر
۱۳۳	لاستیک
۱۳۳	چگونه در مصرف برق صرفه‌جویی کنیم و عمر مفید خودرو را افزایش دهیم
۱۳۵	حمل بار
۱۳۵	پیشگیری از آتش‌سوزی



۱۳۶	استارت و رانندگی
۱۳۶	آمادگی قبل از رانندگی
۱۳۶	بررسی ایمنی قبل از رانندگی
۱۳۷	روشن/خاموش کردن موتور
۱۳۸	تعویض دنده
۱۳۸	توضیحات کلید مدور دنده
۱۳۹	ترمز پارک برقی
۱۳۹	الزامات رانندگی
۱۴۲	سیستم ترمز
۱۴۷	سیستم کمکی رانندگی
۱۴۷	سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)
۱۴۹	سیستم رادار پارک
۱۵۴	سیستم پارک خودرو
۱۶۴	سیستم هشدار خروج از خط*
۱۶۹	سیستم کروز کنترل
۱۷۶	سیستم کمکی کروز هوشمند*
۱۸۳	تشخیص علائم محدودیت سرعت ترافیک*
۱۸۵	کنترل هوشمند چراغ جلو*
۱۸۵	سیستم ترمز اضطراری خودکار*
۱۸۹	توضیحات عملکرد ETC (ثبت عوارض الکترونیکی)*

شارژ و تخلیه

شارژ AC

اقدام به شارژ

- خودرو را در محل شارژ AC پارک کنید، دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید.
- لطفاً قبل از شارژ بررسی کنید:
 - تجهیزات شارژ خراشیده، زنگ زده، ترک خورده نباشد، یا دوشاخه، کابل، جعبه کنترل، سیم و سطح دوشاخه برق آسیبی ندیده باشد. اگر تجهیزات شارژ یا سطح دستگاه اتصال شارژ آسیب دیده، زنگ زده، ترک خورده یا اتصال خیلی شل است، خودرو را شارژ نکنید.
 - وقتی دوشاخه برق یا دوشاخه خودرو کثیف یا خیس است، دوشاخه را با یک پارچه خشک و تمیز پاک کنید تا مطمئن شوید که دوشاخه شارژ خشک و تمیز است.



دستورالعمل‌های ایمنی

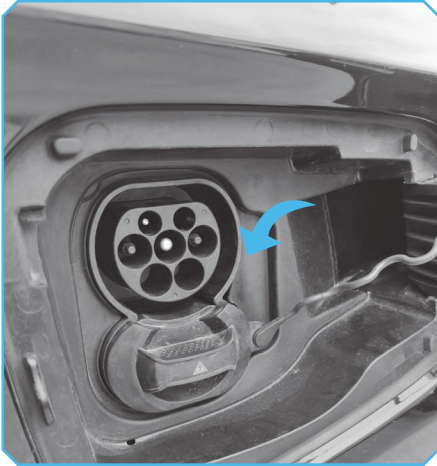
خودروهای برقی دارای سیستم ولتاژ بالا هستند. در صورت استفاده نادرست از خودرو، ممکن است باعث برق‌گرفتگی و خطرات آتش‌سوزی برای رانندگان و اپراتورها شود.

! هشدار

- لطفاً موارد زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ شود:
 - به باتری دست نزنید.
 - اسپری آب و دستگاه‌های تمیزکننده فشار بالا را مستقیماً روی قطعات ولتاژ بالا اسپری نکنید.
 - پرسنل بدون تخصص و صلاحیت نمی‌توانند قطعات ولتاژ بالا و سیم‌کشی ولتاژ بالا را پیاده کرده و تعمیر کنند.
 - از جدا کردن، برداشتن یا تعویض کابل یا کانکتور قطعات ولتاژ بالا بدون مجوز خودداری کنید. برای سهولت در شناسایی، کابل‌های ولتاژ بالا به رنگ نارنجی مشخص شده‌اند.
 - در صورت وقوع حادثه آتش‌سوزی، بلافاصله با آتش‌نشانی تماس بگیرید.



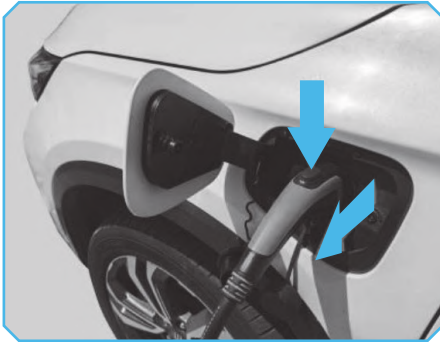
۳. پورت اتصال شارژر را بیرون بیاورید و آن را به درستی به درگاه شارژ وصل کنید.



۵. تفنگی شارژر را به درستی به درگاه شارژ وصل کنید تا زمانی که صدای "کلیک" را بشنوید تا تفنگی شارژر قفل شده و نشانگر اتصال شارژر روی صفحه نشانگر روشن شود.

۴. پوشش درگاه شارژ AC در را فشار دهید تا درب پورت شارژ باز شود، پوشش محافظ پورت را باز کنید. و مطمئن شوید که درگاه شارژ خودرو بی نقص است.





۳. محافظ درگاه شارژ AC را ببندید و سپس درپوش درگاه شارژ AC را ببندید.



۴. دکمه بازکردن قفل را فشار دهید و تفنگی شارژر را از درگاه شارژ بیرون بیاورید و دستگاه اتصال شارژ AC را کنار بگذارید تا آسیب نبیند.

وضعیت نشانگر شارژر

۱. چراغ سبز ثابت: انتظار برای شارژ، شارژ کامل شده است.
۲. چراغ زرد: شروع به شارژ کنید.
۳. چراغ سبز چشمک‌زن: شارژ کردن.
۴. چراغ قرمز ثابت: خرابی شارژر.

روش باز کردن قفل الکترونیکی پورت شارژ

۱. پس از باز کردن قفل ضد سرقت با کلید، دکمه باز کردن قفل روی تفنگی شارژر را فشار دهید تا قفل الکترونیکی باز شود و بتوانید تفنگی شارژر را از درگاه شارژ جدا کنید.

۲. پس از اینکه خودرو به طور کامل با شارژر AC شارژ شد، قفل الکترونیکی به طور خودکار باز می‌شود. دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا تفنگی شارژر را از درگاه شارژ بکشید.

شارژر را متوقف کنید.

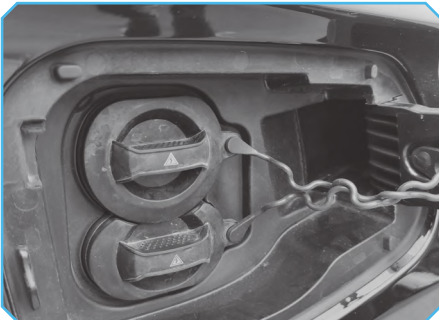
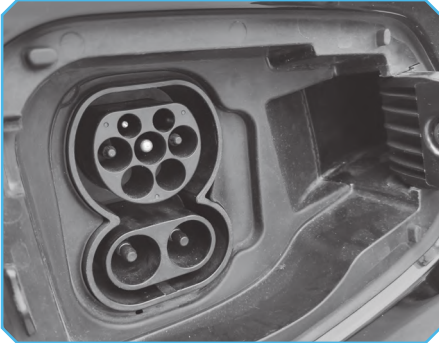
۱. مطمئن شوید که قفل الکترونیکی درگاه شارژ باز است.
۲. دکمه باز کردن قفل را روی تفنگی شارژر فشار دهید و تفنگی را بیرون بکشید، نشانگر اتصال شارژ روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.



۳. دستگاه اتصال شارژ را خارج کرده و به درستی به درگاه شارژ وصل کنید.



۴. درپوش درگاه شارژ DC روی گلگیر سمت راست خودرو را فشار دهید، محافظ درگاه شارژ را باز کرده و تأیید کنید که درگاه شارژ خودرو سالم است.



⚠ یادآورهای مهم

۱. هنگام شارژ با تفنگی شارژر AC سیار، مطمئن شوید که سوکت شارژر خانگی، اتصال بدنه درستی دارد.
۲. در حال حاضر، تفنگی شارژر AC سیار دارای دو ترتیب متفاوت برای وصل کردن تفنگ و وصل کردن دوشاخه است. دو حالت شارژ ارائه شده است: اگر سوکت خانگی اتصال بدنه ندارد، می‌توانید ابتدا تفنگی را وصل کنید و سپس دو شاخه را به برق وصل کنید تا از شارژر بدون اتصال بدنه استفاده شود.

◀ شارژ DC

شروع به شارژ کنید

۱. خودرو را در جایگاه شارژ DC پارک کنید، دنده را روی P قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. لطفاً قبل از شارژ بررسی کنید:
 - تجهیزات شارژ خراشیده، زنگ زده، ترک خورده نباشد، یا دوشاخه، کابل، جعبه کنترل، سیم و سطح دوشاخه برق آسیبی ندیده باشد. اگر تجهیزات شارژ یا سطح دستگاه اتصال شارژ آسیب دیده، زنگ زده، ترک خورده بوده یا اتصال خیلی شل است، خودرو را شارژ نکنید.



۲. ابتدا محافظ درگاه شارژ DC و سپس درپوش محافظ شارژ DC را ببندید.



⚠ یادآورهای مهم

۱. اتصال بدنه:

- اتصال بدنه باید به خوبی صورت گیرد. اگر تجهیزات شارژ خراب شود یا آسیب ببیند، سیم اتصال بدنه می‌تواند کوچکترین مدار امپدانس را برای تخلیه فراهم کند تا خطر برق‌گرفتگی کاهش یابد.

۲. قبل از جدا کردن دوشاخه شارژ، لطفاً قفل خودرو را باز کنید تا قفل الکترونیکی درگاه خودرو آزاد شود و دوشاخه خودرو را در عرض ۳۰ ثانیه بکشید، در غیر اینصورت قفل الکترونیکی درگاه خودرو دوباره قفل خواهد شد.

۳. در طی فرآیند شارژ DC، خودرو، عایق سیستم ولتاژ بالای را بررسی می‌کند و بر درگاه شارژ متصل نظارت دارد، اتصال بدنه ضعیف درگاه‌های شارژ بر میزان شارژ خودرو تأثیر می‌گذارد.

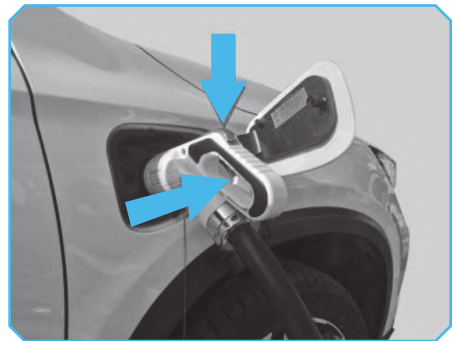
۴. برای جلوگیری از مشکلاتی مانند عدم توانایی شارژ به دلیل خرابی درگاه شارژ،

۵. تفنگی شارژر را به درستی به درگاه شارژ وصل کنید تا زمانی که صدای "کلیک" برای قفل کردن تفنگی شارژر دستگاه بشنوید. نشانگر اتصال شارژ روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.



شارژر را متوقف کنید

۱. پس از اتمام شارژ و کشیدن کارت، قفل الکترونیکی تفنگی شارژر DC باز می‌شود و با فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل روی تفنگی شارژر، نشانگر اتصال شارژ روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.





شارژ را متوقف کنید. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◀ قفل الکترونیکی درگاه شارژ

از قفل الکترونیکی درگاه شارژ برای قفل کردن تفنگی شارژر استفاده می‌شود تا از دزدیده شدن دستگاه شارژ جلوگیری کند.

! احتیاط

۱. هنگامی که قفل الکترونیکی درگاه شارژ در حالت قفل است، بیرون کشیدن تفنگی شارژر ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است به تفنگی شارژر یا خودرو آسیب برساند.

۲. هنگام شارژ در محیط ناامن، لطفاً قفل الکترونیکی درگاه شارژ را قفل کنید تا از دزدیده شدن دستگاه شارژ جلوگیری کنید.

سعی کنید از تجهیزات ویژه، استار شارژ، شبکه سراسری و سایر درگاه‌های شارژ با سرویس و نگهداری منظم برای شارژ استفاده کنید.

! احتیاط

۱. پس از شارژ، نمی‌توانید بدون باز کردن قفل، تفنگی را بیرون بکشید.

! هشدار

- تغییر، پیاده‌کردن یا تعمیر تجهیزات شارژ به شدت ممنوع است.
- استفاده از سیم اضافی یا آداپتور اکیدا ممنوع است.
- دوشاخه را با دست خیس لمس نکنید.
- در صورتی که سیم دوشاخه خانگی نرم شده، کابل دوشاخه خودرو ساییده شده، لایه عایق ترک خورده یا هر آسیب دیگری، استفاده از دستگاه اکیدا ممنوع است.
- هنگامی که محافظ یا درگاه شارژ خودروهای برقی بسته است، ترک خورده، باز شده یا آسیب دیده است، استفاده از تجهیزات شارژ اکیدا ممنوع است.
- دست‌زدن یا استفاده از دستگاه برای افراد زیر سن قانونی اکیدا ممنوع است.
- بالاترین دمای محیط عملیاتی: ۵۰ درجه سانتی‌گراد
- در صورت شارژ در هنگام بارش باران، از ورود آب به دستگاه شارژ ممانعت کنید.
- هنگامی که شارژ انجام نمی‌شود یا مشکلی وجود دارد، لطفاً بلافاصله



وسایل نقلیه دیگر را در ۲۰۰۰ کیلومتر اول
یدک نکشید.

◀ یدککشی تریلر

یدککش تریلر اثرات نامطلوبی بر روی
کنترل، عملکرد، ترمزگیری، عمر مفید، رانندگی
اقتصادی و مصرف برق خواهد داشت.
ایمنی و راحتی رانندگی کاملاً به استفاده
صحیح از تجهیزات و سبک درست رانندگی
بستگی دارد.

برای ایمنی خود و دیگران، خودرو یا تریلر را
بیش از حد بارگیری نکنید.

◀ لاستیک

اطمینان حاصل کنید که لاستیک دارای فشار
باد مناسب است.

◀ چگونه در مصرف برق صرفه‌جویی کنیم و عمر مفید خودرو را افزایش دهیم

۱. رانندگی با سرعت ثابت به صرفه‌جویی در
انرژی کمک می‌کند.

شتاب‌گیری سریع، پیچ‌های تند و ترمزگیری
سریع، برق بیشتری مصرف می‌کند.

۲. با توجه به شرایط ترافیکی، سعی کنید
سرعت یکنواخت را حفظ کنید، با هر بار

کاهش سرعت یا شتاب خودرو، انرژی
الکتریکی اضافی مصرف می‌شود.

۳. سعی کنید به بهترین نحو رانندگی کنید
تا موتور به آرامی کار کند و شتاب بگیرد.

۴. روشن کردن تهویه مطبوع، بار اضافی
به موتور وارد می‌کند که مصرف برق را

بیشتر می‌کند. برای کاهش مصرف برق،

◀ تخلیه خارجی ۲۲۰۷ خودرو

۱. خودرو را روشن کنید.

۲. تفنگی شارژر را به برق وصل کنید.

۳. کلید "فعال کردن تخلیه Allow
Discharge" را در صفحه بزرگ روشن
کنید.

۴. شروع به تخلیه کنید.

◀ استفاده از ملزومات

◀ در صورت نقص

اگر خودرو به سختی روشن می‌شود یا مکرراً
خاموش می‌شود، فوراً خودرو را بررسی
کنید.

اگر صدای غیرعادی در سیستم انتقال قدرت
وجود دارد، خودرو را متوقف کرده و سیستم
را بررسی کنید.

اگر نشستی جدی ضدیخ و روغن روان‌کننده
وجود دارد، توقف کرده و علت را بررسی
کنید. موتور باید خاموش شود. توصیه

می‌شود ۲۰۰۰ کیلومتر اول را در حالت
ECO برانید، روان رانندگی کنید، از
رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید و طبق

دستورالعمل‌های ساده زیر عمل کنید تا عمر
مفید خودرو به طور چشمگیری افزایش یابد:

۱. هنگام استارت زدن و رانندگی از فشار
دادن پدال گاز و ترمز تا انتها خودداری
کنید.

۲. از سرعت زیاد خودداری کنید.

۳. در ۳۰۰ کیلومتر اول از ترمز اضطراری
خودداری کنید.

۴. برای مدت طولانی با یک سرعت تند یا
آهسته رانندگی نکنید.



◀ حمل بار

این خودرو مجهز به چندین فضای ذخیره‌سازی مناسب است تا بتوانید وسایل را به راحتی قرار دهید. محفظه‌های نگهدارنده، جعبه داشبورد، جیب‌های پشت صندلی و غیره برای نگهداری وسایل کوچک و سبک طراحی شده‌اند، در حالی که از صندوق برای نگهداری وسایل سنگین و بزرگتر استفاده می‌شود.

◀ محدودیت بار

هنگام بارگیری چمدان، مجموع وزن بدنه خودرو، همه مسافران و چمدان‌ها نباید از حداکثر وزن مجاز تجاوز کنند.

! هشدار

- بارگذاری بیش از حد و نامناسب بر روی حرکت و پایداری خودرو تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث تصادف شود.

◀ وسایل داخل کابین:

۱. تمام وسایلی که ممکن است در هنگام برخورد، به اطراف پرتاب شوند و به سرنشینان صدمه برسانند باید محکم یا ایمن شوند.
۲. هیچ شیء نباید روی طاقچه شیشه عقب قرار داده شود، در غیر اینصورت در دید شما اختلال ایجاد می‌کند و در هنگام برخورد به همه جای خودرو پرتاب می‌شود.
۳. اطمینان حاصل کنید اشیایی که روی زمین پشت صندلی جلو قرار می‌گیرند، زیر صندلی نخوانند چرخید و مانع کنترل پدال یا تنظیم معمولی صندلی نمی‌شوند.

تهویه مطبوع را خاموش کنید. هنگامی که دمای هوای بیرون خودرو مناسب است، باید از حالت ورود هوای تازه استفاده شود.

۵. فشار باد لاستیک را در حد مناسب نگهدارید. فشار ناکافی باد لاستیک باعث سایش لاستیک و هدر رفتن برق می‌شود.
۶. از بارگیری اجسام سنگین غیرضروری بر روی خودرو خودداری کنید. وزن زیاد باعث افزایش بار موتور و مصرف زیاد انرژی می‌شود.

۷. پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید زیرا باعث سایش بیش از حد، گرم شدن بیش از حد لنت ترمز و مصرف زیاد مقدار انرژی الکتریکی لنت‌های ترمز می‌شود.

۸. حفظ سرعت مناسب در بزرگراه. هرچه سرعت بالاتر باشد مصرف برق بیشتر است. برای صرفه‌جویی در مصرف برق، سرعت خودرو را در محدوده سرعت بهینه نگهدارید.

۹. چرخ‌های جلو باید موقعیت صحیح را حفظ کنند. از برخورد با جدول‌های کناری خودداری کنید و به آرامی در جاده‌های ناهموار رانندگی کنید. موقعیت نادرست چرخ جلو نه تنها باعث فرسودگی بیش از حد لاستیک می‌شود، بلکه باعث افزایش بار روی موتور و در نتیجه افزایش مصرف انرژی الکتریکی می‌شود.

۱۰. شاسی خودرو باید تمیز و عاری از گل و لای و مواد دیگر باشد. این نه تنها وزن بدنه خودرو را کاهش می‌دهد، بلکه از خوردگی نیز جلوگیری می‌کند.



بررسی شود تا ببینید آیا کانکتورها، عایق‌ها و موقعیت‌های ثابت استفاده از وسایل الکتریکی و دسته‌های سیم‌کشی عادی هستند یا خیر. اگر مشکلی وجود دارد، باید به موقع آنها را رفع نمود.

۴. اصلاح مدار خودرو و نصب قطعات الکتریکی ممنوع است:

نصب سایر وسایل برقی (مانند صداسازهای پرقدرت، چراغ‌های زنون و...) باعث بارگذاری بیش از حد مدار می‌شود و دسته سیم به راحتی گرم و باعث آتش‌سوزی می‌شود.

استفاده از سیم‌های فلزی دیگر که دارای ولتاژ بیش از مشخصات نامی دستگاه برقی باشد، برای تعویض اکیدا ممنوع است.

۵. موقعیت پارکینگ صحیح را انتخاب کنید: هنگام پارک کردن، سعی کنید از مکان‌هایی که در معرض آفتاب هستند خودداری کنید.

۶. همیشه یک کپسول آتش‌نشانی قابل حمل را در خودرو نگهدارید و روش استفاده از آن را یاد بگیرید:

◀ به منظور اطمینان از ایمنی خودرو، یک کپسول آتش‌نشانی باید بر روی خودرو مجهز شود، و باید به طور منظم بازرسی و تعویض شود. در عین حال، آشنایی با استفاده از کپسول آتش‌نشانی و آمادگی برای بروز مشکل ضروری است تا در صورت بروز حادثه با روش استفاده از آن آشنا باشید.

۷. هنگام تعمیر یا سرویس خودرو، قطب منفی باتری ۱۲ ولت باید جدا شود.

ارتفاع اشیا نباید بالاتر از پشتی صندلی جلو باشد.

۴. هنگام رانندگی مطمئن شوید که درب جعبه داشبورد همیشه بسته است. اگر درب جعبه داشبورد باز باشد، ممکن است در اثر برخورد یا توقف اضطراری، زانوهای سرنشین آسیب ببینند.

حمل چمدان در صندوق:

۱. چمدان را به طور مساوی در کف صندوق قرار دهید و سنگین‌ترین چمدان را در پایین و تا حد امکان به جلو قرار دهید.

۲. از طناب یا زنجیر برای محکم کردن اشیا استفاده کنید تا در حین رانندگی حرکت نکنند. وسایل را روی هم بالاتر از پشتی صندلی جلو قرار ندهید.

◀ پیشگیری از آتش‌سوزی

۱. نگهداری مواد قابل اشتعال و مواد منفجره در خودرو ممنوع است:

در تابستان گرم، دمای داخلی یک خودرو پارک شده در آفتاب می‌تواند از ۶۰ تا ۷۰ درجه سانتی‌گراد باشد. اگر فندک، مواد شوینده، عطر و سایر موارد قابل اشتعال و مواد منفجره در خودرو وجود دارد، احتمال ایجاد آتش‌سوزی حتی انفجار بسیار زیاد است.

۲. پس از کشیدن سیگار مطمئن شوید که ته سیگارها کاملاً خاموش شده‌اند:

اگر ته سیگار به طور کامل خاموش نشود، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

۳. توصیه می‌شود به طور منظم خودرو را در نمایندگی مجاز سرویس و بازرسی کنید:

کل خط خودرو نیز باید به طور مرتب



استارت و رانندگی

آمادگی قبل از رانندگی

- کار می‌کنند.
- ترمز: اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز به درستی عمل می‌کند.
- داخل کابین جلو
- فیوزهای یدکی: مطمئن شوید که فیوزهای مختلف با مشخصات بار نامی مختلف در جعبه فیوز در دسترس هستند.
- سطح ضدیخ، روغن ترمز و شیشه‌شوی: تأیید کنید که سطح ضدیخ، روغن ترمز و شیشه‌شوی مناسب است.

۱. قبل از سوار شدن به خودرو محیط اطراف را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع بالش سر و زاویه فرمان را تنظیم کنید.
۳. زاویه آینه دید عقب داخلی و آینه بغل را تنظیم کنید.
۴. همه درب‌ها را ببندید.
۵. کمربند ایمنی را ببندید.

بررسی ایمنی قبل از رانندگی

- فضای بیرون خودرو
- چرخ‌ها: فشار باد لاستیک را با فشارسنج بررسی کنید و به دقت لاستیک را از نظر پارگی، آسیب یا سایش بیش از حد بررسی کنید.
- مه‌ره چرخ: اطمینان حاصل کنید که مه‌ره شل یا گم نشده باشد.
- روشنایی: اطمینان حاصل کنید که همه چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما کار می‌کنند.
- فضای داخلی خودرو
- کمربند ایمنی: بررسی کنید که آیا سگک می‌تواند محکم بسته شود یا خیر.
- اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی بسته یا خراشیده نشده است.
- صفحه نشانگر: به ویژه، مطمئن شوید که نشانگر هشدار سرویس و نگهداری، روشنایی صفحه نشانگر و گرم‌کن شیشه‌ها به درستی

روشن/خاموش کردن موتور



شرح وضعیت‌های مختلف سوئیچ در صفحه نشانگر:

۱. نشانگر روشن نیست (OFF) در این موقعیت، خودرو خاموش است.
نور زرد (ON)
- این موقعیت به لوازم برقی مانند شیشه‌بالابرهای برقی و صفحه‌نمایش‌های بزرگ اجازه کار می‌دهد.
این موقعیت به سیستم تهویه مطبوع اجازه می‌دهد تا کار کند.
در حالت OFF، پای خود را روی پدال ترمز نگذارید، سوئیچ استارت را یک بار فشار دهید، وارد حالت ON می‌شود.
۳. چراغ سبز (START/READY)
می‌توان خودرو را استارت زده و حرکت نمود. تمام تجهیزات الکتریکی می‌توانند کار کنند.
هنگامی که سوئیچ حالت نور زرد را نشان می‌دهد، پا را روی پدال ترمز بگذارید، سوئیچ را دوباره فشار دهید، چراغ سبز روشن می‌شود و حالت آماده را نشان می‌دهد. خودرو آماده حرکت است.

دو راه برای شروع:

۱. دکمه استارت را یکبار فشار دهید، خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، پدال ترمز را فشار دهید، دکمه استارت را مجدداً فشار دهید صفحه نشانگر حالت آماده (READY) را نشان می‌دهد، خودرو آماده حرکت است.
۲. پدال ترمز را فشار داده و سوئیچ استارت را یک بار فشار دهید. صفحه نشانگر حالت READY را نشان می‌دهد، خودرو آماده حرکت است.

سیستم برق را خاموش کنید:

۱. پس از توقف ایمن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. کلید مدور دنده را در موقعیت دنده پارک (P) قرار دهید.
۳. دکمه استارت را فشار دهید تا سیستم برق خاموش شود.



⚠ احتیاط

۱. تا ۱۵ ثانیه پس از خاموش شدن سیستم برق خودرو، دکمه استارت را دوباره فعال نکنید تا از آسیب به رله باتری برق جلوگیری کنید.

۲. برای جلوگیری از آسیب رساندن به رله باتری برق، عملیات روشن و خاموش کردن مکرر را انجام ندهید.

◀ توضیحات کلید مدور دنده

خودرو دارای ۵ دنده (P, R, N, D, S) است که می‌توان در طول حرکت، دنده مورد نیاز را انتخاب کرد. اطلاعات دنده انتخاب شده در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

◆ دنده P

یک دنده پارک است، در این موقعیت، سیستم EPB فعال می‌شود.

◆ دنده R

دنده عقب است که خودرو را برای حرکت به سمت عقب کنترل می‌کند، چراغ دنده عقب روشن می‌شود و سیستم رادار عقب و دوربین عقب نیز فعال خواهند شد.

◆ دنده N

دنده خلاص است، سیستم محرک موتور در حالت کار است و چرخ‌ها و سیستم انتقال نیرو قفل نیستند. هنگام پارک کردن در شیب، پدال ترمز را فشار دهید یا ترمز پارک را فعال کنید تا از حرکت نابجای خودرو جلوگیری کنید.

◆ دنده D

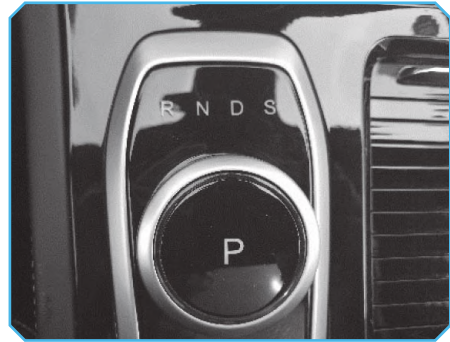
دنده حرکت است که خودرو را برای حرکت به جلو کنترل می‌کند.

◆ دنده S

یک دنده اسپرت است که می‌تواند آزادانه تعویض شود و به خودرو اجازه می‌دهد گشتاور خروجی بیشتری به دست آورد و قدرت موتور را افزایش دهد.

اولین دنده پس از استارت خودرو دنده P است و می‌توان آن را مستقیماً به هر دنده‌ای تغییر داد. ترمز باید فشرده شود و سرعت خودرو ≥ 2 کیلومتر در ساعت باشد.

◀ تعویض دنده



◀ کلید مدور دنده

در حالت READY، پدال ترمز را فشار داده و کلید مدور دنده را از دنده P به دنده D بچرخانید.

ترمز پارک را آزاد کنید، پدال ترمز را رها کرده و خودرو را به آرامی برانید.

⚠ احتیاط

۱. هنگامی که کلید مدور دنده به موقعیت "P" چرخانده می‌شود، برای جلوگیری از آسیب گیربکس، پس از توقف کامل خودرو باید کلید مدور دنده به موقعیت "P" چرخانده شود.
۲. در هنگام رانندگی تعویض دنده D به دنده S و از دنده S به دنده D مجاز است و تعویض سایر دنده‌ها مجاز نیست.

ⓘ هشدار

۱. اگر موتور در حال کار است و دنده "D"/"R" درگیر است، حتماً روی پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود، زیرا حتی در شرایط دور آرام، گیربکس همچنان می‌تواند نیرو را انتقال دهد و ممکن است خودرو به آرامی حرکت کند.
۲. در هنگام تعویض دنده در حین رانندگی، برای جلوگیری از تصادف، پدال ترمز/ گاز را فشار ندهید. برای جلوگیری از تصادف، دنده را روی دنده "R" قرار ندهید یا دکمه دنده "P" را در حین رانندگی فشار ندهید.
۳. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، پس از توقف خودرو، دکمه ترمز پارک برقی را فشار دهید.

◀ ترمز پارک برقی

اطمینان حاصل کنید که هنگام پارک و خروج، دکمه ترمز پارک برقی بالا کشیده شده باشد. دکمه ترمز پارک برقی را بالا بکشید، همزمان نشانگر فعال بودن ترمز پارک برقی روشن می‌شود و نشانگر آن روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

◀ الزامات رانندگی

۱. هنگام وزش بادهای مخالف به آرامی رانندگی کنید تا کنترل خودرو آسان باشد.
۲. هنگام رانندگی در حاشیه جاده، باید آهسته برانید و تا حد امکان زاویه صحیح را حفظ کنید. از رانندگی بر روی اجسام با لبه‌های بلند و تیز یا سایر موانع جاده خودداری کنید، در غیر اینصورت آسیب جدی به لاستیک وارد می‌شود.
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست انداز سرعت خود را کاهش دهید، در غیر اینصورت، به چرخ‌ها آسیب جدی وارد می‌شود.
۴. شستن خودرو یا رانندگی در آب‌های عمیق ترمزها را خیس می‌کند. با احتیاط رانندگی کنید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.



⚠ یادآورهای مهم

۱. قبل از رانندگی مطمئن شوید که دکمه پارک برقی به طور کامل آزاد شده و چراغ نشانگر ترمز پارک خاموش شود.
۲. هنگامی که موتور محرک در حال کار است، خودرو را ترک نکنید.
۳. هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این امر منجر به گرمای بیش از حد خطرناک، ساییش و هدر رفتن انرژی الکتریکی می‌شود.
۴. هنگام رانندگی در شیب‌های تند برای مسافت‌های طولانی، سرعت خود را کم کرده و از دنده پایین‌تر استفاده کنید. باید به خاطر داشت در صورت ترمزگیری مکرر، دیسک ترمز بیش از حد گرم شده و به درستی کار نمی‌کند.
۵. هنگام شتاب‌گیری، تعویض دنده یا ترمز در جاده‌های هموار مراقب باشید. شتاب‌گیری یا ترمز ناگهانی باعث سرخوردن یا انحراف خودرو می‌شود.
۶. هنگام رانندگی، برای جلوگیری از تصادفات رانندگی و به خطر افتادن جان افراد، سر و دستان خود را از پنجره بیرون نبرید، به خصوص زمانی که کودکان در خودرو هستند، لطفا همیشه مراقب باشید.
۷. هنگام رانندگی در جاده‌های خیس از رانندگی در مسیرهای دارای آب گرفتگی بیش از حد خودداری نمایید.
۸. ورود مقدار زیادی آب به محفظه جلو باعث آسیب به سیستم برق و قطعات الکتریکی می‌شود.

◀ وسایل ضروری رانندگی در زمستان

۱. حتما از ضد یخ دارای درجه محافظت مناسب استفاده کنید.
◀ از همان ضدیخ مدل اصلی خودرو استفاده کنید و برای پرکردن سیستم خنک‌کننده با توجه به دمای محیط، مدل ضدیخ مناسب را انتخاب کنید.
◀ استفاده از ضدیخ نادرست به سیستم خنک‌کننده موتور آسیب می‌رساند.
۲. وضعیت باتری و کابل را بررسی کنید.
◀ هوای سرد انرژی باتری را کاهش می‌دهد. بنابراین، باتری باید قدرت کافی را برای راه‌اندازی زمستانی حفظ کند.
۳. از یخ‌زدن قفل درب به دلیل یخ و برف جلوگیری کنید.
◀ برای جلوگیری از یخ‌زدگی مقداری یخ‌زدا یا گلیسیرین به سوراخ قفل درب اسپری کنید.
۴. از مواد شوینده حاوی ضدیخ استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- از جایگزین‌های دیگر به عنوان مایع شستشو استفاده نکنید، زیرا ممکن است به سطح رنگ خودرو آسیب برساند.
۵. از تجمع یخ و برف در زیر گلگیر خودداری کنید.
◀ یخ و برف زیر گلگیرها جمع می‌شود و می‌تواند باعث مشکلات فرمان‌پذیری شود. هنگام رانندگی در زمستان سرد، مرتب توقف کنید و بررسی کنید که آیا یخ و برف زیر گلگیر وجود دارد یا خیر.



هشدار !

۱. آب یا گل روی سطح دیسک ترمز ممکن است باعث تاخیر در واکنش ترمز شود و در نتیجه فاصله ترمزگیری را افزایش دهد. مراقب تصادفات باشید.
۲. با دقت ترمز کنید، ترمزها را خشک کنید، یخ روی ترمزها را بردارید.
۳. تا حد امکان پس از عبور از محدوده دارای آب گرفتگی، از ترمز اضطراری خودداری کنید.
۴. اگر خودرو در جاده های کم ارتفاع پراز آب حرکت می کند. لطفا توجه داشته باشید از ورود آب به داخل موتور جلوگیری شود، در غیر این صورت به موتور آسیب جدی وارد خواهد شد.
۵. پس از عبور خودرو از محدوده دارای آب گرفتگی، ممکن است سیستم انتقال، سیستم رانندگی و سیستم الکتریکی خودرو نیز آسیب جدی ببینند.

۶. با توجه به شرایط رانندگی متفاوت، توصیه می شود برخی تجهیزات یا اقلام ضروری اضطراری را به همراه داشته باشید.

◀ زنجیر چرخ، خراش دهنده، کاتر پلاستیکی، کیسه شن یا نمک، دستگاه های چشمک زن، بیل کوچک، کابل های اتصال و غیره بهتر است در خودرو قرار داده شوند. اقدامات احتیاطی برای عبور از محدوده دارای آب گرفتگی

۱. قبل از عبور، باید عمق آب سنجیده شود. ارتفاع آب نباید از لبه پایینی بدنه خودرو بیشتر شود.
۲. اگر می خواهید از آب عبور کنید، قبل از استارت زدن خودرو، تهویه مطبوع را خاموش کنید، سرعت خودرو را کم کنید و سپس به آرامی پای خود را روی پدال ترمز/گاز بگذارید.
- بدون اینکه پای خود را شل کنید، با سرعت ثابت و آهسته از محدوده دارای آب گرفتگی عبور کنید.
۳. خودرو را در آب متوقف یا خاموش نکنید و یا از دنده عقب استفاده نکنید.
۴. پس از عبور آهسته از محدوده دارای آب گرفتگی، باید چندین بار پدال ترمز را فشار دهید تا آب روی دیسک ترمز تبخیر شود و عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد.



⚠ احتیاط

۱. هنگامی که باتری ۱۲ ولت خودرو تمام شده است نمی‌توان ترمز پارک را غیرفعال کرد.
۲. در طی فرآیند پا گذاشتن روی پدال ترمز برای فعال یا غیرفعال کردن ترمز، ممکن است پدال ترمز کمی بالا یا پایین بیاید، فقط کافی است پدال ترمز را فشار دهید.
۳. در زمان توقف خودرو و در حالت پارک، در صورت وجود لغزش، سیستم برای ایمنی، به سرعت عمل کرده و در این زمان حداکثر نیروی ترمزگیری را اعمال می‌کند. اگر حداکثر نیرو همچنان نتواند خودرو را پارک کند، می‌توان آن را افزایش داد.
- برای جلوگیری از لیز خوردن خودرو به عقب، دو بار از نیروی ترمزگیری استفاده کنید.

◀ عملکرد ترمز اضطراری

اگر ترمز از کار افتاد، می‌توانید به بالا کشیدن دکمه ترمز پارک برقی ادامه دهید تا خودرو بتواند با تنظیم نیروی بسته شدن کالیپر برای بهبود پایداری خودرو، از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کند. دکمه ترمز پارک برقی را آزاد کرده و از ترمزگیری اضطراری خارج شوید.

↪ سیستم ترمز

خودرو از ترمزهای دیسکی و برای پارک از ترمزهای دستی برقی استفاده می‌کند.

◀ سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

◀ فعال کردن ترمز پارک

هنگامی که خودرو در حالت READY است و خودرو متوقف شده است، دکمه ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید تا عملکرد پارک برقی روشن شود، در همان زمان نشانگر دکمه ترمز پارک برقی و نشانگر آن روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.



◀ غیرفعال کردن ترمز پارکی

هنگامی که خودرو در حالت READY است، به صورت دستی، پدال ترمز را فشار دهید. دکمه ترمز پارک برقی را فشار دهید، نشانگر ترمز پارک برقی روی صفحه نشانگر و چراغ نشانگر روی دکمه ترمز پارک برقی خاموش می‌شود که به معنی آن است که ترمز پارک غیرفعال است.

ⓘ هشدار

۱. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، در حالت پارک برقی، مطمئن شوید که هنگام پا گذاشتن روی پدال گاز نیاز به استارت وجود دارد یا خیر.
۲. در طول رانندگی، از لمس اشیایی دکمه توسط سرنشینان دیگر خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است خطر تصادف وجود داشته باشد.
۳. در ترمز اضطراری، ترمز پارک برقی با کاهش سرعت ثابت ترمزگیری می‌کند و نسبت به کاهش سرعت مورد انتظار راننده انحراف وجود دارد و فاصله ترمزگیری متفاوت خواهد بود.
۴. هنگام رانندگی در پیچ‌ها، جاده‌های خطرناک، ترافیک یا تحت شرایط آب و هوایی بد، ترمز اضطراری ممکن است باعث تکان خوردن، لغزیدن یا انحراف خودرو شود. مراقب تصادفات باشید. استفاده از این ترمز در مواقع اضطراری مانند آسیب دیدن سیستم ترمز توصیه می‌شود.

◀ ترمز بازایی انرژی یا احیاگر

- ترمز بازایی انرژی، سامانه‌ای است که هنگام سرخوردن یا ترمزگیری خودرو، موتور، ترمز می‌کند و سپس با بازایی نیروی ترمز و تبدیل آن به انرژی الکتریکی باتری را شارژ می‌کند تا محدوده پیمایش را افزایش دهد.
- بازایی انرژی هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، پدال گاز و پدال ترمز در حالت آزاد هستند و انرژی تاکسی (taxiing) در طول فرآیند تاکسی کردن (taxiing) بازایی می‌شود.
- بازایی انرژی ترمز هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، راننده برای بازایی انرژی ترمز، پدال ترمز را فشار می‌دهد.
- عوامل مؤثر بر ترمز بازایی مقدار انرژی برگشتی به باتری از طریق ترمز بازایی به موارد زیر بستگی دارد.

عوامل:

۱. وضعیت فعلی باتری:
 - ◀ باتری کاملاً شارژ شده است
 - ◀ وقتی دمای محیط پایین است، ترمز بازایی محدود می‌شود.
۲. تنظیمات بازایی انرژی استفاده شده:
 - ◀ برای تنظیم شدت ترمز بازایی، سطوح مختلف بازایی انرژی را تنظیم کنید.
۳. حالت رانندگی:
 - ◀ حالت‌های مختلف رانندگی شدت بازایی انرژی ترمز متفاوتی دارند.



⚠ یادآورهای مهم

- اگر ترمز بازیاب به طور قابل توجهی سرعت را کاهش دهد (مثلا هنگام رانندگی در شیب تند)، چراغ ترمز روشن می‌شود تا به راننده خودرویی پشت سر یادآوری کند که شما در حال کاهش سرعت هستید.

⚠ احتیاط

- کاهش سرعت از طریق ترمز بازیاب نمی‌تواند جایگزین ترمز مورد نیاز برای اطمینان از ایمنی شود. راننده باید به موقع ترمز خودرو را با توجه به وضعیت واقعی اعمال کند.

◀ پایداری الکترونیکی (ESP)

سیستم پایداری الکترونیکی، یک سیستم کنترل ایمنی فعال است. سنسورهای سیستم، وضعیت رانندگی خودرو را کنترل می‌کنند. در مواجهه با موانع، پیچ‌ها و سایر شرایط ناپایدار و همچنین در صورت بیش فرمانی یا کم‌فرمانی، از سیستم قدرت و سیستم ترمز استفاده می‌کند تا به خودرو کمک کند تا بر تمایل به انحراف از مسیر ایده‌آل غلبه کند و ایمنی بهتری برای خودرو ایجاد کند. اگر ترمز یک چرخ به تنهایی برای تثبیت خودرو کافی نباشد، سیستم پایداری الکترونیکی، گشتاور خروجی موتور محرک را کاهش می‌دهد تا چرخ‌های دیگر نیز ترمز کنند. برای اطمینان از پایداری جانبی خودرو، سیستم پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش (TCS)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم توزیع نیروی ترمز برقی (EBD) و سیستم ترمز کمکی (HBA)

را یکپارچه می‌کند.

◀ نشانگر ESP

هنگامی که خودرو روشن می‌شود، نشانگر ESP برای چند ثانیه روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و پس از اتمام سیستم خود بررسی، خاموش می‌شود. اگر هر زمانی پس از خود بررسی، نشانگر خاموش نشد یا در طی حرکت روشن شد، نشان می‌دهد که ESP دچار نقص شده و عمل نمی‌کند و باید فوراً برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

◀ نشانگر ESP OFF

هنگامی که خودرو روشن می‌شود، نشانگر روی صفحه نشانگر برای چند ثانیه روشن می‌شود و پس از اتمام سیستم خود بررسی، خاموش می‌شود. وقتی ESP خاموش است، نشانگر روی صفحه نشانگر روشن است.

ⓘ هشدار

1. ESP نمی‌تواند از حوادث ناشی از رانندگی خطرناک یا چرخش ناگهانی فرمان با سرعت بالا جلوگیری کند.
2. در صورت نقص ESP، لطفاً به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◀ سیستم کنترل کشش (TCS)

هنگامی که خودرو در جاده لغزنده مانند روی یخ و برف ترمز می‌کند، چرخ‌ها می‌لغزند یا حتی از مسیر حرکت خارج می‌شوند. هنگامی که خودرو روشن می‌شود یا شتاب می‌گیرد، چرخ‌های محرک نیز می‌لغزند. TCS فشار ترمز و قدرت موتور را کنترل می‌کند تا دور درجای چرخ را به حداقل برساند.

◀ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

◀ ترمز اضطراری در مواقع اضطراری

پدال ترمز را کاملاً فشار داده و ثابت نگاهدارید. ABS فشار ترمز اعمال شده به هر چرخ را با توجه به میزان کشش موجود تغییر می‌دهد تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کند و از پارک ایمن اطمینان حاصل کند.

ⓘ هشدار

۱. بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز، آن را رها نکنید، زیرا باعث اختلال در عملکرد ABS و افزایش فاصله ترمزگیری می‌شود.

۲. راننده باید همیشه فاصله ایمن از خودرو جلویی را رعایت کند و حین رانندگی از موقعیت‌های خطرناک آگاه باشد. اگرچه ABS می‌تواند فاصله ترمزگیری را بهبود بخشد، اما نمی‌تواند از قوانین فیزیک فراتر رود و همچنین نمی‌تواند از خطرات ناشی از لغزش لاستیک جلوگیری کند.

◀ توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

EBD بخشی از ABS است. با توجه به بار روی خودرو، در هنگام ترمزگیری معمولی، EBD توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را متعادل می‌کند.

EBD با توجه به شرایط چسبندگی بین هر چرخ و زمین، نیروی تولید شده توسط سیستم ترمز را به طور مناسب بین چهار چرخ تقسیم می‌کند، به طوری که نیروی ترمز می‌تواند بهترین کارایی را داشته باشد و فاصله ترمزگیری را می‌توان به طور قابل توجهی کوتاه نمود. خودرو را متعادل نگاهداشته و ایمنی رانندگی را بهبود بخشید.

هنگام اعمال حداکثر نیروی ترمز، سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند. در اکثر شرایط جاده، در صورت ترمز اضطراری، این سیستم می‌تواند تحت ترمز اضطراری باعث بهبود عملکرد کنترل فرمان خودرو شود، به طور مداوم سرعت هر چرخ را کنترل می‌کند و فشار ترمز را با توجه به سفتی چرخ تنظیم می‌کند. تغییر فشار ترمز را می‌توان با سیگنال ارتعاشی که توسط پدال ترمز بازگردانده می‌شود، احساس کرد. این نشان می‌دهد که ABS عمل می‌کند و نیازی به بررسی خاصی نیست. هنگامی که لرزش را احساس کردید، لطفاً به اعمال فشار مداوم بر پدال ترمز ادامه دهید.

◀ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگامی که خودرو روشن می‌شود، نشانگر (ABS) روی صفحه نشانگر برای چند ثانیه روشن می‌شود و پس از اتمام سیستم خود بررسی، خاموش می‌شود. اگر هر زمانی پس از خود بررسی، نشانگر خاموش نشد یا در حین حرکت روشن شد، نشان‌دهنده نقص ABS است و باید فوراً برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هنگامی که ABS دچار نقص می‌شود، عملکرد ترمز همچنان نرمال است و تحت تأثیر خرابی ABS قرار نمی‌گیرد، اما فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.



⚠ یادآورهای مهم

۱. هنگامی که خودرو در سربالایی است، با رها کردن پدال ترمز توسط راننده، HHC از سر خوردن خودرو به سمت عقب جلوگیری می‌کند.
۲. با این سیستم برای شروع حرکت روی سطح شیب‌دار، راننده تا ۱/۵ ثانیه برای حرکت پای خود از پدال ترمز تا پدال گاز زمان دارد.
۳. اگر خودرو در حین عملکرد HHC سر بخورد، فشار ترمز بلافاصله آزاد می‌شود تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.
۴. HHC فقط فشار ترمز را به طور مناسب اعمال می‌کند و باعث کمک به حرکت نمی‌شود.

⚠ احتیاط

- HHC می‌تواند فشار ترمز کمکی ایجاد کند، اما نمی‌تواند از قانون انرژی جنبشی تجاوز کند. به دلایل ایمنی، راننده باید با توجه به وضعیت واقعی خودرو به موقع ترمز را فشار دهد تا از تصادفات ناشی از سر خوردن خودرو به سمت عقب جلوگیری کند.

◀ سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)

هنگامی که پدال ترمز فشرده می‌شود، HBA به طور خودکار فعال می‌شود. هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، HBA به طور خودکار غیرفعال می‌شود. هنگامی که پدال ترمز به سرعت فشرده شده و نگهداشته شود، HBA فشار ترمزی بیشتر از فشار ترمز معمولی ایجاد می‌کند، به طوری که سیستم ترمز می‌تواند فشار لازم برای حداکثر کاهش سرعت خودرو را در کوتاه‌ترین زمان ممکن و در نتیجه کوتاه‌ترین فاصله ترمزگیری را ایجاد کند.

Ⓢ هشدار

HBA می‌تواند ایمنی رانندگی را بهبود بخشد، اما نمی‌تواند بر قوانین انرژی جنبشی غلبه کند. لطفاً با توجه به شرایط جاده و مقررات راهنمایی و رانندگی سرعت را تنظیم کنید.

◀ شروع حرکت در سربالایی (HHC)

هنگام شروع به حرکت روی شیبی با زاویه بیش از ۴٪، به محض اینکه راننده پای خود را از روی پدال ترمز به سمت پدال گاز می‌برد، برای ثابت نگه داشتن خودرو و جلوگیری از سر خوردن خودرو به سمت عقب، HHC فشار ترمز مناسبی را اعمال می‌کند.



◀ حرکت در سرازیری (HDC)

پس از فعال شدن HDC، وقتی خودرو در سرازیری حرکت می‌کند این سیستم بدون ترمزگیری راننده، به طور فعال ترمزگیری نموده و سرعت خودرو را کاهش داده تا خودرو با سرعت کم در سرازیری حرکت کند.

⚠ احتیاط

- HDC می‌تواند به طور فعال سرعت خودرو را کنترل نموده و کاهش دهد، اما نمی‌تواند از قانون انرژی جنبشی فراتر رود. به دلایل ایمنی، راننده باید برای جلوگیری از تصادف ناشی از خودرو در سرازیری خیلی تند، با توجه به واقعی وضعیت خودرو به موقع ترمز کند.

▶ سیستم کمکی رانندگی

تمام عملکردهای زیر در این سیستم وجود دارد. اینها عملکردهای کمکی رانندگی هستند و مسئولیت اصلی بر عهده راننده است. در فرآیند استفاده از این سیستم، راننده همچنان باید به شدت از "قانون ایمنی ترافیک جاده‌ای" پیروی کند. برای یافتن مسیر رانندگی قانونی، مناسب و ایمن تنها به این سیستم تکیه نکنید.

◀ سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)

سیستم کنترل فشار باد لاستیک، متعلق به پیکربندی ایمنی فعال است. سیستم کنترل فشار باد لاستیک می‌تواند فشار را در زمان واقعی بررسی کند و می‌تواند از طریق صفحه نشانگر نمایش داده شود. هنگامی که فشار باد لاستیک خیلی کم یا زیاد باشد، سیستم کنترل فشار باد لاستیک هشدار می‌دهد، موقعیت لاستیک مربوطه روی صفحه نشانگر با رنگ قرمز علامت‌گذاری می‌شود و مقدار فشار باد لاستیک مربوطه نیز با فونت قرمز نمایش داده می‌شود.

◀ نشانگر کنترل فشار لاستیک

هنگامی که خودرو روشن می‌شود، صفحه نشانگر فشار لاستیک را نشان می‌دهد.



هنگامی که خودرو با سرعت بیشتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند و بعد از مدتی صفحه نشانگر می‌تواند فشار باد لاستیک را در زمان واقعی نشان دهد.



۲. هنگامی که فشار باد لاستیک خیلی کم است، لطفا علت نشستی لاستیک را بررسی کنید.

هشدار زیادبودن فشار باد لاستیک

هنگامی که فشار باد لاستیک خودرو بیشتر از ۳ bar باشد، سیستم کنترل فشار باد لاستیک، هشدار زیاد بودن فشار باد لاستیک را می‌دهد و موقعیت لاستیک مربوطه را روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد. هنگامی که فشار باد لاستیک به زیر ۲/۸ bar می‌رسد، هشدار نقص ناپدید می‌شود.

هشدار نشست سریع باد

در حالت کار عادی سیستم کنترل فشار باد لاستیک، زمانی که فشار باد یک یا چند لاستیک خودرو با نرخ بیش از ۰/۳ بار/دقیقه کاهش یابد و میزان نشست هوای کلی بیشتر از ۰/۳ بار باشد، سیستم کنترل فشار باد لاستیک، هشدار نشست سریع را صادر می‌کند و موقعیت لاستیک مربوطه را روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد و همزمان آژیر صوتی و چراغ روشن می‌شود. هنگامی که نشستی هوا گرفته شود، هشدار قطع می‌شود.

هشدار نقص ارتباط سیستم کنترل فشار باد لاستیک

وقتی خودرو روشن است و سرعت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است، اگر سیستم فشار باد لاستیک همچنان پس از ۱۰ دقیقه سیگنال فرکانس رادیویی را از یک یا چند سنسور دریافت نکند، سیستم کنترل فشار باد لاستیک هشدار نقص ارتباط را صادر می‌کند.



هشدار کمبودن فشار باد لاستیک

هنگامی که فشار باد لاستیک خودرو کمتر از ۱/۸ bar باشد، سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک هشدار کمبودن فشار باد لاستیک را می‌دهد. موقعیت لاستیک کم باد را مشخص کرده و در عین حال با هشدار صوتی و تصویری هشدار می‌دهد. هنگامی که فشار باد لاستیک خودرو تا ۲/۳ bar افزایش می‌یابد، هشدار نقص ناپدید می‌شود.

! هشدار

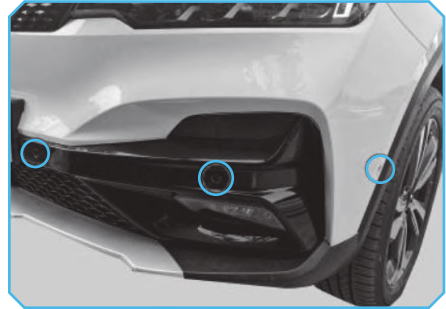
۱. اگر فشار باد لاستیک خیلی کم باشد، مصرف برق را افزایش می‌دهد و سایش لاستیک را تشدید می‌کند. هنگامی که ساییدگی لاستیک جدی باشد، خطر حوادثی مانند ترکیدن لاستیک وجود دارد.

سیستم رادار پارک

اعلان‌های صوتی و نمایش تصویر به راننده یادآوری کند. سیستم رادار پارک از سنسورهای رادار، کنترل‌کننده‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده نمایشگر تشکیل شده است.

سیستم رادار پارک با استفاده از اصل فناوری اولتراسونیک از سنسورهای دیجیتال برای اندازه‌گیری فاصله استفاده می‌کند و می‌تواند برای کاهش آسیب افراد یا خودرو به دلیل جلو و عقب رفتن، فاصله بین جلو و عقب خودرو با سایر اشیا را به صورت

موقعیت سنسورها



۷. سنسور عقب سمت راست
۸. سنسور گوشه عقب سمت راست
۹. سنسور مرکزی عقب سمت راست
۱۰. سنسور مرکزی عقب سمت چپ
۱۱. سنسور گوشه عقب سمت چپ
۱۲. سنسور عقب سمت چپ

۱. سنسور جلو سمت راست
۲. سنسور گوشه جلو سمت راست
۳. سنسور گوشه جلو سمت چپ
۴. سنسور مرکزی جلو سمت راست
۵. سنسور مرکزی جلو سمت چپ
۶. سنسور جلو سمت چپ



فاصله تشخیص		محدوده هشدار
میزان هشدار	فاصله تشخیص سنسور	
سریع	$< 0.4\text{m}$	محدوده ۱
متوسط	$1\text{m} \sim 0.4\text{m}$	محدوده ۲
آرام	$1\text{m} \sim 1.5\text{m}$	محدوده ۳

◀ دستورالعمل رادار پارک:

حداکثر فاصله تشخیص: فاصله استاندارد از مانع تشخیص داده شده تا سنسور اولتراسونیک ۱۵۰ سانتی‌متر است. لطفاً حتی اگر پروب رادار به مانع نزدیک است، به موارد زیر توجه کنید زیرا ممکن است آژیر هشدار به صدا در نیاید:



۱. سنسور رادار نمی‌تواند سیم‌ها، نرده‌ها، طناب‌ها و سایر اجسام نازک را تشخیص دهد.
۲. سنسور رادار نمی‌تواند اجسام کم ارتفاع مانند جدول‌ها را تشخیص دهد.
۳. سنسور رادار نمی‌تواند اجسامی را که به راحتی امواج مافوق صوت را جذب می‌کنند مانند برف نرم، پنبه و اسفنج‌ها تشخیص دهد.
۴. سنسور رادار ممکن است قادر به تشخیص اجسام مرتفع‌تر از سپر نباشد.

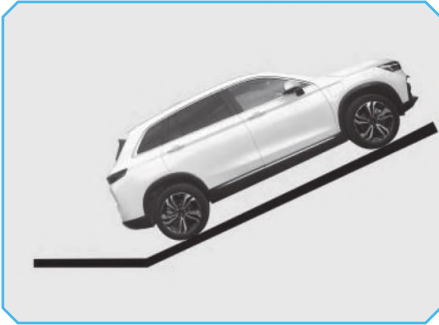




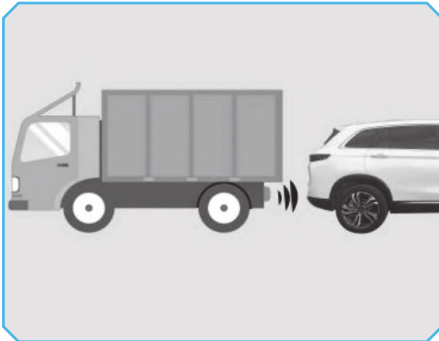
دیگری نزدیک باشد.

هنگام دنده عقب رفتن ممکن است سنسور رادار دنده عقب در شرایط زیر اطلاعات اشتباه ارائه دهد:

۱. هنگامی که خودرو در شیب تند قرار دارد.



۲. هنگامی که در نزدیکی خودرو صدای زیادی مانند صدای بوق خودرو، صدای موتورسیکلت، صدای ترمز بادی وسایل نقلیه بزرگ یا سایر صداهای قوی که امواج اولتراسونیک ایجاد می‌کند، وجود دارد.



۵. سطح سنسور رادار یخ‌زده است و قادر به تشخیص هیچ مانعی نمی‌باشد.



۶. سنسور رادار توسط خاک، برف یا گل و غیره پوشیده شده است و ممکن است نتواند موانع را تشخیص دهد.



⚠ احتیاط

۱. سنسور رادار به موانع بیرون از محدوده حسی واکنش نشان نمی‌دهد.
۲. هنگامی که چندین مانع به طور همزمان ظاهر می‌شوند، صدای هشدار براساس نزدیکترین مانع به صدا در می‌آید.
۳. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، لطفاً توجه داشته باشید که سنسور رادار دنده عقب یک سمت ممکن است به موانع

۳. هنگام رانندگی در برف یا باران

اگر هنگام دنده عقب رفتن زنگ هشدار به صدا در نمی‌آید، لطفاً نکات زیر را بررسی کنید:

۱. آیا ماده خارجی به سطح سنسور رادار چسبیده است؟
 ۲. آیا خودرو را برای مدت طولانی در گرما یا سرما پارک کرده‌ایم؟
 ۳. سنسور رادار نمی‌تواند سیم، فنس‌ها را تشخیص دهد یا اینکه سطح سنسور رادار یخ‌زده است.
- اگر نمی‌توانید علت را پیدا کنید، لطفاً برای بازرسی با نمایندگی مجاز بگیرید.



◀ تمیزکردن سنسور پارک

هنگام تمیزکردن خودرو، برای شستن برف، گل، گرد و غبار و سایر موانع روی سطح سنسور رادار دنده عقب لطفاً از یک پارچه نرم یا آب (فشار کم آب) استفاده کنید. جریان آب با فشار بالا مانند آب‌پاش تفنگی یا نیروی خارجی زیاد ممکن است به سنسور رادار آسیب برساند. پروب رادار را فشار ندهید یا به آن ضربه نزنید، در غیر اینصورت سنسور به درستی کار نمی‌کند.





◆ اسکن محدوده پارک

پس از باز کردن Park In، صفحه نمایش به صورت خودکار رابط جستجوی پارکینگ خودرو را فعال می‌کند. خودرو را شخصا رانده، سرعت را ۲۰ کیلومتر در ساعت نگهدارید و سعی کنید خودرو را در امتداد جاده مستقیم نگهدارید.



هنگامی که رابط سیستم فضای پارک را پیدا کرد، پیام "The parking space has been found Please stop" (فضای پارک پیدا شد، لطفا توقف کنید) ظاهر می‌شود. ← "لطفا دکمه دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و با هر دو دست فرمان را رها کنید" ← رابط "P please select the paking type and direction" (لطفا نوع و جهت پارکینگ را انتخاب کنید)، که کاربر را ملزم می‌کند تا طبق درخواست‌های سیستم عمل کند.

◀ سیستم پارک خودکار

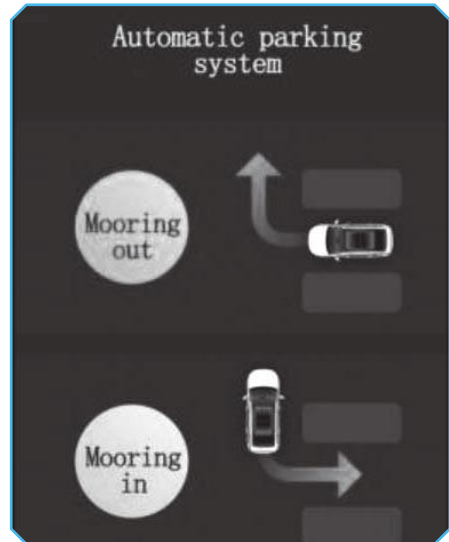
سیستم پارک خودکار شامل سیستم سنجش محیطی، سیستم تعاملی و سیستم کنترل خودرو می‌باشد. این سیستم می‌تواند با موفقیت فضای پارک، فرمان برقی، گاز و ترمز را شناسایی کند، تا برای پارک موفقیت‌آمیز، سیستم پارک کمکی را برای کاربر فراهم می‌کند.

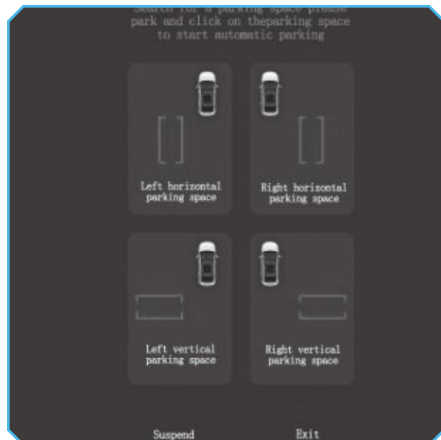
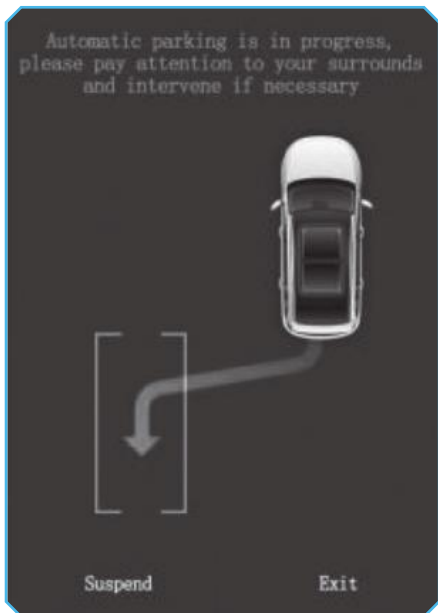
این سیستم قابلیت پارک در داخل و خارج از فضاهای پارکینگ افقی/عمودی را دارد. قبل از استفاده از سیستم پارک خودکار، کاربر باید کاملاً محیط اطراف و ایمن بودن آن را بررسی کند.

◀ پارک کردن

◆ سیستم پارک ON

روی "پارک خودکار (Automatic parking)" در صفحه نمایش چند رسانه‌ای کلیک کنید. "پارک (Park In)"





♦ پارک کامل است

پس از اتمام پارک، سیستم از تکمیل پارک خبر می‌دهد و دنده P را درگیر کرده و ترمز پارک را بالا می‌کشد.

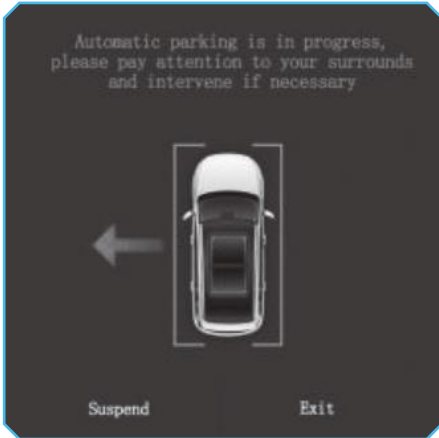


♦ پارک در حال انجام

کاربر باید محیط اطراف را به صورت دقیق مشاهده کند تا ببیند آیا الزامات پارک برآورده شده است یا خیر. آیا موانع یا چاله در مسیر پارک و فضای پارک وجود دارد یا خیر و پس از تأیید، سیستم شروع به در اختیار گرفتن خودرو و کنترل خودرو می‌کند و خودرو را پارک می‌کند. در طول فرآیند کنترل، صفحه نمایش "در حال انجام پارک خودکار (Automatic parking in progress)" را نشان می‌دهد.



کاربر با توجه به محیط اطراف خودرو، روش پارک کردن مناسب را انتخاب می‌کند و سپس روی گزینه کلیک کرده تا سیستم راه‌اندازی شود و صفحه نمایش "پارک در حال انجام است (Automatic paking in progress)" را نشان می‌دهد.



پارک کامل است

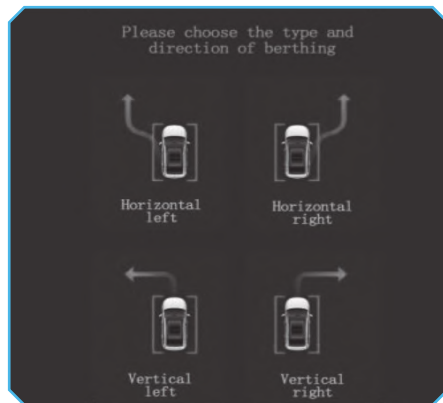
پس از اتمام پارک، سیستم از تکمیل پارک خبر می‌دهد و دنده P را درگیر کرده و ترمز پارک را بالا می‌کشد.



خروج از پارک

سیستم پارک ON

قبل از روشن کردن عملکرد پارک، کاربر باید ابتدا از ایمن بودن اطراف خودرو مطمئن شود، سپس سوار خودرو شده و آن را روشن کند، دکمه مدور دنده را در موقعیت P قرار داده و سپس در نمایش چند رسانه‌ای روی "پارک اتوماتیک (Automatic Parking)" ← "خروج از پارک (Park out)" ← "لطفا نوع و جهت پارکینگ را انتخاب کنید (please select the paking type and direction)" کلیک کند.





۳. راننده دکمه خروج را در کنسول مرکزی فشار دهد.

۴. در هنگام پارک، راننده ترمز پارک را بالا بکشد.

⚠ یادآورهای مهم

۱. هنگام اسکن فضای پارک خودرو، راننده خودرو را به دست گرفته و سیستم پارک، خودرو را کنترل نمی‌کند.

۲. اطمینان حاصل کنید که فاصله اسکن (فاصله جانبی بین خودرو و خودرو دیگر داخل فضای پارک)، در محدوده ۰/۵ متر تا ۱/۵ متر باشد و تا حد امکان خودرو را در یک خط مستقیم حرکت دهید.

۳. فضای بالقوه پارک عمودی شناسایی شده توسط سیستم پارک خودکار باید حداقل ۲/۹ متر فاصله از وسایل نقلیه پارک شده دو طرف باشد. طول فضاهای پارک موازی شناسایی شده توسط پارک خودکار باید حداقل ۵/۹ متر باشد (پارک خودکار، در فضاهای پارک شیبدار کار نمی‌کند).

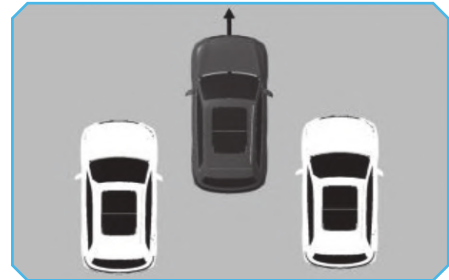
۴. لطفاً در هنگام استفاده از سیستم پارک مطابق با پیام متنی ظاهر شده روی کنسول مرکزی عمل کنید.

◀ انواع پارک

۱. پارک افقی



۲. پارک عمودی



◀ حالت تعلیق سیستم پارک

شرایط زیر باعث تعلیق یا خروج از سیستم می‌شود:

۱. باز کردن درب هنگام پارک کردن
۲. راننده در هنگام پارک، ترمز را فشار دهد.
۳. دکمه تعلیق را در کنسول مرکزی فشار دهید.
۴. وجود مانع در مسیر پارک خودکار یا فضای پارک، راننده باید روی دکمه ادامه روی صفحه کلیک کند.

◀ حالت خروج از سیستم پارک

۱. در طول اسکن فضای پارک، سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد.
۲. در طول پارک خودرو، راننده در چرخش فرمان مداخله نماید.



احتیاط ⚠️

می‌تواند به طور معمول استفاده می‌شود که شرایط زیر فراهم شود:

- (۱) راننده لیست توضیحات ملزومات پارک را رعایت کند:
- (۲) بسته بودن چهار درب، درب صندوق و درب موتور
- (۳) وجود وسایل نقلیه مرجع قابل شناسایی در دو طرف فضای پارکینگ مورد نظر
- (۴) برای فضاهایی که مجاز به پارک هستند، به لیست فضاهای پارک مراجعه کنید. فضاهای خارج از محدوده لیست در محدوده قابل کنترل سیستم نیستند.

۱. هنگامی که پارک خودکار فعال است، به صفحه نمایش لمسی توجه کنید تا مطمئن شوید که دستورالعمل‌های ارائه شده توسط پارک خودکار را متوجه شده‌اید.
۲. برای رعایت شرایط ایمنی محیط اطراف، در طول فرآیند پارک کردن، بسیار دقت کنید و در صورت لزوم حتماً مداخله کنید.
۳. هنگامی که سیستم پارک خودکار فرمان خودرو را کنترل می‌کند، فرمان مطابق با تنظیم سیستم پارک خودکار حرکت می‌کند. مانع حرکت فرمان نشوید. در غیر این صورت پارک خودکار لغو می‌شود.
۴. سیستم پارک خودکار فقط زمانی

فضای پارک افقی

توضیح آیکون	فضا	شماره
	<p>پارک کردن: دو اتومبیل مرجع در یک خط مستقیم در سمت راست قرار گرفته‌اند. طول فضای پارک L: $L \geq$ طول خودرو + ۱ متر طول فضای پارک حداقل یک متر از طول خودرو بیشتر باشد. فاصله جانبی بین خودرو و خودرو مورد نظر: $50\text{ cm} < Dobj < 150\text{ cm}$ هنگام اسکن فضای پارکینگ، سرعت خودرو: سرعت خودرو کمتر از 20 km/h باشد. $20\text{ km/h} > V$</p>	۱

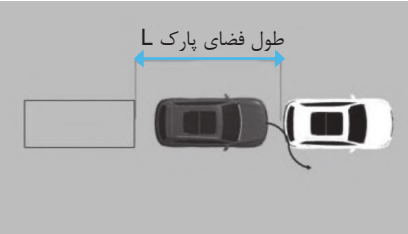


توضیح آیکون	فضا	شماره
<p>سرعت خودرو هنگام اسکن فضای پارک V</p>  <p>طول فضای پارک L</p>	<p>پارک کردن: یک خودرو مرجع در یک خط مستقیم در سمت راست قرار گرفته است. طول فضای پارک L: $L \leq \text{طول خودرو} + 1$ متر؛ طول فضای پارک حداقل یک متر از طول خودرو بیشتر باشد. فاصله جانبی بین خودرو و خودرو مورد نظر: $50 \text{ cm} < \text{Dobj} < 150 \text{ cm}$ هنگام اسکن کردن جای پارک، سرعت خودرو: سرعت کمتر از 20 km/h باشد. $20 \text{ km/h} > V$؛</p>	۲
<p>طول فضای پارک L</p>  <p>سرعت خودرو هنگام اسکن فضای پارک V</p>	<p>پارک کردن: دو خودروی مرجع در یک خط مستقیم در سمت چپ قرار گرفته اند؛ طول فضای پارک L: $L \leq \text{طول خودرو} + 1$ متر؛ طول فضای پارک حداقل یک متر از طول خودرو بیشتر باشد. فاصله جانبی بین خودرو و خودرو مورد نظر: $50 \text{ cm} < \text{Dobj} < 150 \text{ cm}$ هنگام اسکن فضای پارکینگ، سرعت خودرو: سرعت کمتر از 20 km/h باشد. $20 \text{ km/h} > V$؛</p>	۳
<p>سرعت خودرو هنگام اسکن فضای پارک V</p> 	<p>پارک کردن: یک خودرو مرجع در یک خط مستقیم در سمت چپ قرار گرفته است. طول فضای پارک L: $L \leq \text{طول خودرو} + 1$ متر؛ طول فضای پارک حداقل یک متر از طول خودرو بیشتر باشد. فاصله جانبی بین خودرو و خودرو مورد نظر: $50 \text{ cm} < \text{Dobj} < 150 \text{ cm}$ هنگام اسکن کردن جای پارک، سرعت خودرو: سرعت کمتر از 20 km/h باشد. $20 \text{ km/h} > V$؛</p>	۴



شماره	فضا	توضیح آیکون
۵	<p>خروج از پارک :</p> <p>هیچ مانعی مانند حاشیه یا جدول در سمت چپ و راست فضای پارکینگ وجود ندارد. دو خودرو مرجع قبل و بعد از خودرو وجود دارد.</p> <p>طول فضای پارک L:</p> $L \leq \text{طول خودرو} + ۱ \text{ متر}$ <p>طول فضای پارک حداقل یک متر از طول خودرو بیشتر باشد.</p> <p>از سمت چپ از پارک خارج شوید.</p>	
۶	<p>خروج از پارک:</p> <p>هیچ مانعی مانند حاشیه یا جدول در سمت چپ و راست فضای پارکینگ وجود ندارد. دو خودرو مرجع قبل و بعد از خودرو وجود دارد.</p> <p>طول فضای پارک L:</p> $L \leq \text{طول خودرو} + ۱ \text{ متر}$ <p>طول فضای پارک حداقل یک متر از طول خودرو بیشتر باشد. از سمت راست از پارک خارج شوید.</p>	
۷	<p>خروج از پارک:</p> <p>هیچ مانعی مانند حاشیه یا جدول در سمت چپ و راست فضای پارکینگ وجود ندارد. یک خودرو مرجع در جلوی خودرو وجود دارد.</p> <p>طول فضای پارک L:</p> $L \leq \text{طول خودرو} + ۱ \text{ متر}$ <p>طول فضای پارک حداقل یک متر از طول خودرو بیشتر باشد.</p> <p>از سمت چپ از پارک خارج شوید.</p>	



توضیح آیکون	فضا	شماره
 <p>طول فضای پارک L</p>	<p>خروج از پارک: هیچ مانعی مانند حاشیه یا جدول در سمت چپ و راست فضای پارکینگ وجود ندارد. یک خودرو مرجع در جلوی خودرو وجود دارد. طول فضای پارک L: $L \leq \text{طول خودرو} + 1$ متر: طول فضای پارک حداقل یک متر از طول خودرو بیشتر باشد. از سمت راست از پارک خارج شوید.</p>	۸

فضای پارک عمودی

توضیح آیکون	فضا	شماره
 <p>سرعت خودرو هنگام اسکن فضای پارک V</p> <p>طول فضای پارک W</p>	<p>پارک کردن: دو خودرو مرجع در یک خط مستقیم در سمت راست قرار گرفته‌اند. عرض پارکینگ W: $W \leq \text{عرض خودرو} + 1$ متر: عرض پارکینگ حداقل یک متر از عرض خودرو بیشتر باشد. فاصله جانبی بین خودرو و خودرو موردنظر: $50 \text{ cm} < \text{Dobj} < 150 \text{ cm}$ هنگام اسکن فضای پارکینگ، سرعت خودرو: سرعت خودرو کمتر از 20 km/h باشد. $20 \text{ km/h} > V$</p>	۹



شماره	فضا	توضیح آیکون
۲	<p>پارک کردن: یک خودرو مرجع در یک خط مستقیم در سمت راست قرار گرفته است. عرض پارکینگ W: $W \leq \text{عرض خودرو} + ۱ \text{ متر}$ عرض پارکینگ حداقل یک متر از عرض خودرو بیشتر باشد. فاصله جانبی بین خودرو و خودرو مورد نظر: $۵۰ \text{ cm} < \text{Dobj} < ۱۵۰ \text{ cm}$ هنگام اسکن کردن جای پارک، سرعت خودرو: سرعت خودرو کمتر از ۲۰ km/h باشد. $۲۰ \text{ km/h} > V$</p>	<p>سرعت خودرو هنگام اسکن فضای پارک V</p>  <p>عرض فضای پارک W</p>
۳	<p>پارک کردن: دو خودرو مرجع در یک خط مستقیم در سمت چپ قرار گرفته‌اند. عرض پارکینگ W: $W \leq \text{عرض خودرو} + ۱ \text{ متر}$ عرض پارکینگ حداقل یک متر از عرض خودرو بیشتر باشد. فاصله جانبی بین خودرو و خودرو مورد نظر: $۵۰ \text{ cm} < \text{Dobj} < ۱۵۰ \text{ cm}$ هنگام اسکن کردن جای پارک، سرعت خودرو: سرعت خودرو کمتر از ۲۰ km/h باشد. $۲۰ \text{ km/h} > V$</p>	<p>سرعت خودرو هنگام اسکن فضای پارک V</p>  <p>عرض فضای پارک W</p>
۴	<p>پارک کردن: یک خودرو مرجع در یک خط مستقیم در سمت چپ قرار گرفته است. عرض پارکینگ W: $W \leq \text{عرض خودرو} + ۱ \text{ متر}$ عرض پارکینگ حداقل یک متر از عرض خودرو بیشتر باشد. فاصله جانبی بین خودرو و خودرو مورد نظر: $۵۰ \text{ cm} < \text{Dobj} < ۱۵۰ \text{ cm}$ هنگام اسکن کردن جای پارک، سرعت خودرو: سرعت خودرو کمتر از ۲۰ km/h باشد. $۲۰ \text{ km/h} > V$</p>	<p>عرض فضای پارک W</p>  <p>سرعت خودرو هنگام اسکن فضای پارک V</p>



شماره	فضا	توضیح آیگون
۵	خروج از پارک: هیچ مانعی مانند حاشیه و جدول در دو طرف فضای پارکینگ وجود ندارد. دو خودروی مرجع در سمت چپ و راست خودرو وجود دارد. عرض پارکینگ W: $W \leq$ عرض خودرو + ۱ متر؛ عرض پارکینگ حداقل یک متر از عرض خودرو بیشتر باشد. از جلو از پارک خارج شوید.	 <p>عرض فضای پارک W</p>

نکنید. سیستم‌های پارک خودکار همیشه اشیا را در فضاهای پارک تشخیص نمی‌دهند. حتماً به صورت چشمی بررسی کنید تا مطمئن شوید که فضای پارک مناسب و ایمن است.

۶. اگر سیستم به شما هشدار داد که اختلال یا نقصی وجود دارد، لطفاً بلافاصله پارک خودکار را خاموش نموده و فعلاً از آن استفاده نکنید، و به موقع برای بازرسی و نگهداری به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

! هشدار

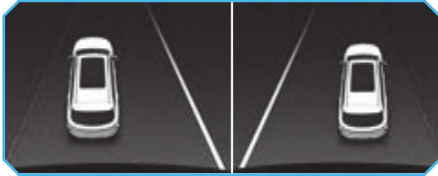
- لیست بالا تمام موقعیت‌هایی را که بر عملکرد عادی سیستم تأثیر می‌گذارد را شامل نمی‌شود. برای اطمینان از ایمنی به این شرایط تکیه نکنید. راننده با هوشیاری کامل همیشه مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است.

! هشدار

۱. این سیستم یک سیستم کمک رانندگی است. هنگامی که عملکرد فعال می‌شود، مسئولیت اصلی ایمنی همچنان برعهده راننده است. در فرآیند استفاده از این سیستم، راننده همچنان باید به شدت از "قانون ایمنی ترافیک جاده‌ای" پیروی کند.
۲. راننده نباید صندلی را ترک کند و باید کمربند ایمنی را ببندد و محیط اطراف را بررسی کند و در هر زمان آماده به دست گرفتن کنترل خودرو است.
۳. در طی فرآیند پارک، سیستم نمی‌تواند موانع موجود در نقطه کور رادار و ترمز را شناسایی کند. راننده باید برای کنترل خودرو و اقدامات ترمزگیری ابتکار عمل داشته باشد.
۴. در محیط‌های با شیب تند و بدون حاشیه یا جدول در پشت پارکینگ‌های عمودی، استفاده از سیستم پارک ممنوع است.
۵. برای یافتن موقعیت پارک قانونی، مناسب و ایمن به سیستم پارک خودکار اعتماد



نزدیک است، نماد عملکرد قرمز می‌شود و با آژیر خطر همراه است.



هنگامی که خودرو در حال عبور از خط باشد، چراغ راهنما با دوبار چشمک زدن روشن شود و سیستم هشدار نخواهد داد. پس از خاموش شدن چراغ راهنما و بازگشت خودرو به خط، سیستم به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

غیرفعال کردن عملکرد سیستم هشدار خروج از خط:

از خط:

کلید "Assisted" -> "Vehicle Control" "Lane Departure Warning System"

"Assisted" -> "Vehicle Control" "Lane Departure Warning System"

("کنترل خودرو" -> "سیستم کمکی رانندگی" -> "سیستم هشدار خروج از خط") را در کنسول مرکزی خاموش کنید.

سیستم هشدار خروج از خط*

سیستم هشدار خروج از خط سیستمی است که با اخطار به راننده در کاهش تصادفات ناشی از خروج از خط کمک می‌کند و ایمنی رانندگی را بهبود می‌بخشد.



روش انتخاب عملکرد سیستم هشدار خروج از خط:

در نمایشگر کنترل مرکزی، کلید

"Assisted" -> "Vehicle Control" "Lane Departure Warning System"

("کنترل خودرو" -> "سیستم کمکی رانندگی" -> "سیستم هشدار خروج از خط")

روشن و نماد سفید رنگ عملکرد روشن می‌شود. روش فعال کردن سیستم هشدار خروج از خط:

کلید عملکرد "سیستم هشدار خروج از خط" روشن است. وقتی سرعت خودرو بین ۶۰-۱۵۰ Km/h است، نماد عملکرد سبز است

و رابط گرافیکی LDW روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ Km/h باشد، سیستم هشدار خروج از خط وارد حالت آماده به کار می‌شود و نماد عملکرد آن سفید است.

هنگامی که سیستم هشدار خروج خودرو فعال باشد، خطوط به وضوح قابل شناسایی است و زمانی که سیستم تشخیص دهد که خودرو خیلی به خطوط سمت چپ/راست

احتیاط

۱. علامت‌گذاری نخیه شده خطوط در سیستم LDW در جاده‌ها استاندارد هستند: خط ممتد سفید، خط چین سفید، خط ممتد زرد، خط چین زرد، خط ممتد دوتایی، همگی به عنوان یک خط منفرد نمایش داده می‌شود و روی نمایشگر هیچ طبقه‌بندی‌ای در نظر گرفته نشده است.
۲. هنگام عبور از پیچ‌ها و جاده‌های باریک، سیستم LDW، هشدار را تا حدی به



ⓘ هشدار

۱. عملکرد هشدار خروج از خط تنها یک عملکرد یادآوری است و کنترل خودرو را انجام نمی‌دهد. عمدتاً برای یادآوری راننده برای رانندگی ایمن بین خطوط استفاده می‌شود و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد اطلاعات خط و رانندگی ایمن شود.
۲. در فرآیند استفاده از این سیستم، راننده همچنان باید به شدت از "قانون ایمنی ترافیک جاده‌ای" پیروی کند.
۳. خروج از خط سیستم هشدار برای جاده‌های آسفالت طولانی، مستقیم و مسطح مناسب است و خطوط باید بسیار واضح باشند. برای جاده‌های روستایی یا جاده‌های شهری با ترافیک پیچیده مناسب نیست.
۴. در صورت وجود اختلال یا نقص در سیستم، راننده باید به موقع این عملکرد را خاموش کرده فعلاً از آن استفاده نکند و برای بازرسی و نگهداری به موقع به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه کند.

ⓘ هشدار

- لیست بالا تمام موقعیت‌هایی را که بر عملکرد عادی سیستم تأثیر می‌گذارد را شامل نمی‌شود. برای اطمینان از ایمنی به این شرایط تکیه نکنید. راننده با هوشیاری کامل همیشه مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است.

تاخیر می‌اندازد و آن را با عادات رانندگی راننده تطبیق می‌دهد.

۳. بسیاری از عواملی که بر عملکرد سیستم خروج از خط تأثیر می‌گذارند و باعث می‌شوند نتواند به عملکرد مورد انتظار دست یابد، عبارتند از (اما محدود به موارد زیر نیست):

۱) خطوط تاری یا غیراستاندارد بوده یا پوشیده شده‌اند.

۲) آب روی خطوط را گرفته است.

۳) دید کم در محیط بیرون.

۴) نور قوی (از سمت چراغ‌های روبرو یا نور مستقیم خورشید و غیره)؛

۵) لنز دوربین و شیشه جلو آسیب دیده، کثیف یا پوشیده شده‌اند.

۶) جاده‌هایی که شعاع پیچ کمتر از ۲۵۰ متر است مانند پیچ‌های تند.

۷) شیب جاده خیلی زیاد است، جاده خیلی باریک یا پیچ‌درپیچ است.

۸) چراغ راهنما روشن است.

۹) چراغ هشدار خطر روشن کنید.

۱۰) چرخاندن مداوم فرمان.


۱۱) پدال گاز فشرده شده است.

۱۲) پدال ترمز فشرده شده است.

۱۳) سیستم تشخیص نمی‌دهد که راننده ظرف ده ثانیه فرمان را نگهداشته است.

۱۴) سیستم دچار نقص است.



به کار شده و نماد عملکرد  سفید می‌شود. هنگامی که سیستم حرکت بین خطوط فعال است و خودرو تحت شرایط کاری از خط منحرف می‌شود، آیکن فلش وسط به رنگ سبز نشان داده می‌شود و سیستم برای اصلاح خودرو، کمی فرمان را تنظیم می‌کند.



اگر خودرو بیش از حد منحرف شود و از خطوط رد شود، سیستم هشدارخطر را نیز به صدا در می‌آورد. با این حال، اگر جلوی خودرو از خط فراتر رود، سیستم حرکت بین خطوط اصلاحی را انجام نخواهد داد. اگر راننده چراغ راهنمای چپ/راست را روشن کند، سیستم به طور فعال و بدون کنترل فرمان وارد حالت آماده به کار می‌شود. پس از خاموش شدن چراغ راهنما و بازگشت خودرو به وسط خط، سیستم به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

◆ عملکرد سیستم حفظ خط بسته:

سوئیچ "کنترل خودرو" -> "سیستم کمکی رانندگی" -> "سیستم هشدار حرکت بین خطوط" را در کنسول مرکزی غیر فعال کنید.

◀ سیستم حرکت بین خطوط



سیستم حرکت بین خطوط سیستمی است که کمک می‌کند خودرو با انحراف کم و تا حد امکان بین خطوط حرکت کند. این سیستم به راننده کمک می‌کند تا تصادفات ترافیکی به دلیل خروج از خط را کاهش دهد و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.

فعال کردن عملکرد سیستم حرکت بین خطوط


در کنسول وسط، کلید

"Assisted" -> "Vehicle Control"
"Lane Departure Warning System" ->

("کنترل خودرو") -> "سیستم کمکی رانندگی"
-> "سیستم هشدار خروج از خط" را فعال کنید تا نماد سفید رنگ عملکرد روشن می‌شود.

◀ سیستم حفظ خطوط

◆ روش فعال‌سازی:

هنگامی که سیستم هشدار حرکت بین خطوط فعال است، زمانی که سرعت خودرو بین ۶۰-۱۵۰ Km/h و خط به وضوح قابل شناسایی است، عملکرد خط فعال باقی می‌ماند و نماد عملکرد  سبز می‌شود، هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ Km/h است یا خطوط شناسایی نمی‌شود، سیستم هشدار حرکت بین خطوط وارد حالت آماده

⚠ احتیاط

- ۶) جاده‌هایی که شعاع پیچ کمتر از ۲۵۰ متر است، مانند پیچ‌های تند.
- ۷) شیب جاده خیلی زیاد است، جاده خیلی باریک یا پیچ‌درپیچ است.
- ۸) چراغ راهنما روشن است.
- ۹) چراغ هشدار خطر روشن کنید.
- ۱۰) چرخاندن مداوم فرمان.
- ۱۱) پدال گاز فشرده شده است.
- ۱۲) پدال ترمز فشرده شده است.
- ۱۳) هنگام رانندگی در بین خطوط با منطقه یا زمین جدا.
- ۱۴) سیستم تشخیص نمی‌دهد که راننده ظرف ده ثانیه فرمان را نگهداشته است.
- ۱۵) سیستم دچار نقص است.

۱. علامت‌گذاری نخیره شده خطوط در سیستم LDW در جاده‌ها استاندارد هستند: خط ممتد سفید، خط چین سفید، خط ممتد زرد، خط چین زرد، خط ممتد دوتایی، همگی به عنوان یک خط منفرد نمایش داده می‌شود و روی نمایشگر هیچ طبقه‌بندی‌ای در نظر گرفته نشده است.
۲. هنگام عبور از پیچ‌ها و جاده‌های باریک، سیستم LDW، هشدار را تا حدی به تاخیر می‌اندازد و آن را با عادات رانندگی راننده مناسب‌تر می‌کند.
۳. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، راننده باید از قبل کنترل فرمان و سرعت، ابتکار عمل را در اختیار بگیرد. برای انتخاب مسیر رانندگی در تقاطع‌ها، چراغ‌های راهنمایی، پیچ‌ها، یا زمانی که خطوط تار یا حتی بدون خطوط هستند. به این سیستم اعتماد نکنید.
۴. بسیاری از عواملی که بر عملکرد سیستم خروج از خط تأثیر می‌گذارند و باعث می‌شوند نتواند به عملکرد مورد انتظار دست یابد، عبارتند از (اما محدود به موارد زیر نیست):
 - ۱) خطوط تار، یا غیراستاندارد بوده یا پوشیده شده‌اند
 - ۲) آب روی خطوط را گرفته است.
 - ۳) دید کم در محیط بیرون.
 - ۴) نور قوی (از سمت چراغ‌های روبرو یا نور مستقیم خورشید و غیره)؛
 - ۵) لنز دوربین و شیشه جلو آسیب دیده، کثیف یا پوشیده شده‌اند.



! هشدار

۶. در صورت وجود اختلال یا نقص در سیستم، راننده باید به موقع این عملکرد را خاموش کرده فعلا از آن استفاده نکند و برای بازرسی و نگهداری به موقع به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کند.

! هشدار

- لیست بالا تمام موقعیت‌هایی را که بر عملکرد عادی سیستم تأثیر می‌گذارد را شامل نمی‌شود. برای اطمینان از ایمنی به این شرایط تکیه نکنید. راننده با هوشیاری کامل همیشه مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است.

۱. عملکرد هشدار خروج از خط تنها یک عملکرد یادآوری است و کنترل خودرو را انجام نمی‌دهد. عمدتا برای یادآوری راننده برای رانندگی ایمن بین خطوط استفاده می‌شود و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد اطلاعات خط و رانندگی ایمن شود.

۲. در فرآیند استفاده از این سیستم، راننده همچنان باید به شدت از "قانون ایمنی ترافیک جاده‌ای" پیروی کند.

۳. این سیستم برای جاده‌های آسفالت طولانی، مستقیم و مسطح مناسب است و خطوط باید بسیار واضح باشد. برای جاده‌های کشور، چراغ راهنمایی و رانندگی، تقاطع‌ها، رمپ‌ها، دهانه‌های پل یا جاده‌های شهری با ترافیک پیچیده مناسب نیست.

۴. این سیستم نمی‌تواند وضعیت ترافیک اطراف یا پشت خودرو را تشخیص دهد. برای اطمینان از روش رانندگی ایمن و قانونی، به این سیستم اعتماد نکنید.

۵. این عملکرد فقط برای یادآوری رانندگی ایمن در بین خطوط استفاده می‌شود. هنگامی که خودرو کمی منحرف می‌شود، می‌تواند به راننده کمک کند تا آن را اصلاح کند. برای همه موقعیت‌ها مناسب نیست و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده درباره خطوط شود.

در هر صورت، مسئولیت ایمنی خودرو بر عهده راننده است و همیشه باید با احتیاط رانندگی کند و قوانین قابل اجرا و قوانین





سیستم کروز کنترل

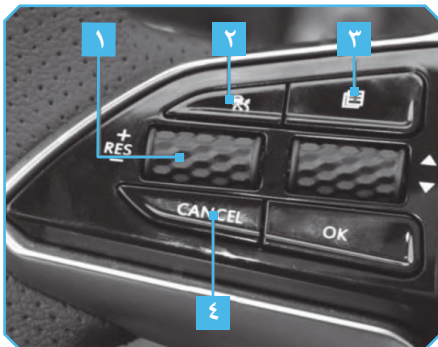
روش فعال/غیرفعال کردن: دکمه کروز در گوشه سمت چپ بالای فرمان را فشار دهید. عملکرد کروز فعال/غیرفعال می‌شود. برای تنظیم سرعت موردنظر، دکمه غلنکی در زیر دکمه کروز را حرکت دهید. واحد تنظیم ۲ کیلومتر در ساعت است. محدوده سرعت هدف ۴۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت و محدوده خطا ± 3 Km/h است.

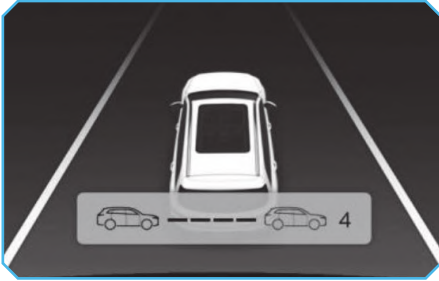
کروز کنترل تطبیقی با سرعت کامل سیستم*

سیستم کروز کنترل تطبیقی نوعی از سیستم کروز کنترل است که نه تنها می‌تواند سرعت خودرو و رانندگی پایدار با کنترل سیستم قدرت و سیستم ترمز خودرو کنترل کند، بلکه می‌تواند به طور فعال سرعت خودرو را هنگام شناسایی خودرو جلویی برای حفظ فاصله مناسب تنظیم کند. این سیستمی است که عملکردهای کمکی را برای راننده در هنگام رانندگی فراهم می‌کند.

کروز تطبیقی فعال:

۱. دکمه کروز کنترل را در سمت چپ فرمان فشار دهید، نماد سفید نشانگر کروز تطبیقی  روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.
۲. هنگامی که سرعت خودرو بین ۱۵۰-۰ Km/h است، می‌توانید پدال گاز و ترمز را رها کنید.
۳. روی دکمه تنظیم (فعال کردن کروز با سرعت فعلی در زمان قرارگرفتن دکمه استارت در موقعیت ACC) یا دکمه Resume کلیک کنید (دکمه استارت را روی ACC قرار داده و از سرعت خودرو تنظیم شده در آخرین حالت ACC به عنوان سرعت هدف ACC فعلی استفاده کنید). آیکون سبز رنگ نشانگر کروز کنترل تطبیقی  روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.
۴. می‌توانید فاصله با خودروی جلویی در طول کروز را از طریق کلید تنظیم فاصله کروز فعال تنظیم کنید.





۱. اسکرول به بالا: از سرگیری / سرعت
کروز+


اسکرول به پایین: سرعت کروز / تنظیم؛

۲. کروز فعال/غیرفعال

۳. تنظیم فاصله کروز فعال

۴. لغو کروز

♦ راه‌های افزایش سرعت کروز از پیش تعیین شده

هنگامی که سیستم کروز تطبیقی فعال می‌شود، دکمه ۱ را به سمت بالا حرکت دهید (تصویر را مشاهده کنید). هر بار که آن را فشار می‌دهید، سرعت از پیش تعیین شده را 5 km/h افزایش می‌یابد، حداکثر سرعت 120 km/h است و سرعت تنظیم شده در جلو نمایش داده می‌شود. مثلاً برای تنظیم سرعت بر روی 80 km/h ، نماد به صورت  است.

راه‌های کاهش سرعت کروز از پیش تعیین شده:

هنگامی که سیستم کروز تطبیقی فعال می‌شود، دکمه ۱ را به سمت پایین حرکت دهید (تصویر را مشاهده کنید). هر بار که آن را فشار می‌دهید سرعت از پیش تعیین شده را 5 km/h افزایش می‌دهد و حداقل سرعت تنظیم شده 30 km/h است.

♦ راه‌های افزایش/کاهش مسافت زیر

هنگامی که سیستم کروز تطبیقی فعال می‌شود، دکمه تنظیم فاصله کروز فعال را فشار دهید تا فاصله را در یکی از چهار فاصله سیکل تنظیم کنید.

♦ لغو کروز تطبیقی

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

۲. دکمه لغو کروز کنترل روی فرمان را فشار دهید.

۳. دکمه کروز کنترل را فشار دهید.

۴. دنده را از دنده D خارج کنید.

♦ خروج از کروز تطبیقی

دوباره دکمه کروز کنترل در سمت چپ فرمان را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل تطبیقی روی صفحه نشانگر ناپدید می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم غیرفعال شده است.



⚠ احتیاط

۱. هنگام مواجهه با مکان‌های خاص مانند دهانه‌های پل، تونل‌ها، تقاطع‌ها، چراغ‌های راهنمایی و مواقعی که به صورت ناگهانی وارد مسیر خودرو شده یا از آن خارج می‌شود، راننده باید پای خود را روی ترمز گذاشته یا از سیستم کروز خارج شود و برای اطمینان از رانندگی ایمن، کنترل خودرو را به دست گیرد.

۲. هنگام رانندگی در سرریزی، سربالایی، سرعت تنظیم شده کمی از سرعت واقعی متفاوت است.

۳. بسیاری از عواملی که بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارند و باعث می‌شوند نتواند به عملکردهای مورد انتظار دست پیدا کند، شامل (به موارد زیر محدود نمی‌شود) نکات زیر است. لطفاً در موارد زیر، از کروز کنترل تطبیقی استفاده نکنید:

(۱) در هنگام ترافیک سنگین.

(۲) در پیچ‌های تند.

(۳) در جاده‌های پرپیچ و خم.

(۴) در جاده‌های لغزنده (مانند باران یا جاده‌های یخ زده، مه‌آلود و غیره).

(۵) هنگام بالا و پایین رفتن از شیب‌های تند، یا زمانی که جاده خیلی باریک یا پرپیچ و خم است.

(۶) هنگام یک‌کشی یا بکسل شدن در شرایط اضطراری.

⚠ یادآورهای مهم

۱. عملکرد ACC تنها زمانی فعال می‌شود که راننده سرعت خودرو موردنظر و فاصله زمانی موردنظر را تا خودرو جلویی تنظیم کند. هنگامی که خودرویی در جلو نیست، سیستم ACC خودرو را کنترل می‌کند تا درست مانند عملکرد کروز سنتی، به سرعت هدف تعیین شده نزدیک شود.

۲. هنگامی که عملکرد سیستم فعال است، اگر سرعت فعلی خودرو 30 km/h است، با چرخاندن دکمه تنظیم سرعت کروز روی 30 km/h تنظیم می‌شود و اگر سرعت فعلی بیشتر از 30 km/h باشد، سرعت کروز روی سرعت فعلی تنظیم می‌شود.

۳. هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم کروز در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد. هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، راننده باید دکمه تنظیم/از سرگیری را فشار دهد تا سیستم دوباره فعال شود.

۴. هنگامی که عملکرد سیستم فعال می‌شود، به دلیل پا گذاشتن راننده روی ترمز یا فشار دادن دکمه لغو، سیستم وارد حالت آماده به کار می‌شود. در این زمان، دکمه *resume* را فشار دهید تا سرعت مورد نظر به سرعت تنظیم شده در چرخه قبل بازگردد.

۵. هنگامی که راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، سیستم کروز در حالت تعلیق قرار می‌گیرد. هنگامی که پدال گاز رها می‌شود، سیستم می‌تواند به طور خودکار مجدداً فعال شود.



◆ موارد قابل اجرا در سیستم کروز در شرایط عادی به شرح زیر است:
موقعیت‌های مختلف برای به کارگیری سیستم کروز تطبیقی

شماره	موقعیت	توضیح آیکون	نحوه کنترل توسط سیستم
۱	هیچ خودرویی در جلو نیست (کروز): خطوط در دو طرف خط وجود دارد. هیچ خودروی جلوتر از خط وجود ندارد. راننده کنترل فرمان را در دست دارد.		سیستم در یک سرعت کروز تنظیم شده حرکت می‌کند: ۱۵۰-۲۰ km/h
۲	خودرو جلویی با سرعت کم در حال حرکت است: خطوط در دو طرف وجود دارد. وسایل نقلیه‌ای در جلوی خودرو وجود دارد و فاصله بین دو خودرو بیشتر از ۲۵۰m است. خودرو با سرعت کروز تنظیم شده در حرکت است. سرعت خودرو بیشتر از خودروی جلویی؛ راننده فرمان را در دست دارد؛		سیستم به طور خودکار خودروی جلو را تشخیص داده و سرعت را کاهش می‌دهد.
۳	خودرو جلویی در مسیر دیگری است: خطوط در دو طرف مسیر وجود دارد. هیچ خودروی جلوی مسیر وجود ندارد. خودرو با سرعت ثابت در حال حرکت است. سرعت خودرو لاین دیگر بیشتر از سرعت تعیین شده خودرو می‌باشد. فاصله تا خودروی جلو بیشتر از ۱۰m راننده کنترل فرمان را در دست دارد.		سیستم به طور خودکار خودروی جلویی را تشخیص داده و سرعت را کاهش می‌دهد.



شماره	موقعیت	توضیح آیکون	نحوه کنترل توسط سیستم
۴	خودروی جلویی شتاب می‌گیرد: خطوط در دو طرف وجود دارد. وسایل نقلیه در جلو وجود دارد. خودرو به طور ثابت پشت خودروی جلویی حرکت می‌کند؛ سرعت تنظیم شده خودرو بیشتر از سرعت فعلی است. راننده کنترل فرمان را در دست دارد.		وقتی خودرو جلویی شتاب گرفته و سرعت آن از سرعت کروز تعیین شده خودرو بیشتر شود، خودرو، خودروی جلویی را دنبال نمی‌کند تا بتواند شتاب بگیرد. پس از شتاب گرفتن و رسیدن به سرعت تعیین شده، با سرعت ثابت به رانندگی ادامه می‌دهد.
۵	خودروی جلویی از خط خارج می‌شود: خطوط دو طرف وجود دارد. وسایل نقلیه در جلو وجود دارد. خودرو به طور پیوسته پشت سر خودروی جلویی حرکت می‌کند. سرعت تنظیم شده خودرو بیشتر از سرعت فعلی است؛ راننده کنترل فرمان را در دست می‌گیرد.		هنگامی که خودرو جلویی از خط خارج می‌شود، سیستم به سرعت تنظیم شده خودرو شتاب می‌دهد و سپس سرعت تنظیم شده را برای رانندگی با سرعت ثابت نگه می‌دارد.
۶	برای توقف خودروی جلو را دنبال کنید: خطوط دو طرف وجود دارد. وسایل نقلیه جلویی وجود دارد. خودرو به طور پیوسته خودروی جلویی را دنبال می‌کند. خودروی جلویی برای توقف سرعت خود را کاهش می‌دهد. راننده کنترل فرمان را در دست می‌گیرد.		سیستم به طور خودکار تشخیص می‌دهد که خودروی جلویی سرعت خود را کاهش داده بنابراین خودرو را کنترل می‌کند تا سرعت خودرو کاهش یافته و نهایتاً متوقف شود.



شماره	موقعیت	توضیح آیکون	نحوه کنترل توسط سیستم
۷	با خودروی جلویی شروع به حرکت می‌کند: خطوط دو طرف وجود دارد. وسایل نقلیه جلویی وجود دارد. خودرو به طور پیوسته تا زمان توقف خودرو جلویی را دنبال می‌کند. خودرو جلویی شروع به حرکت می‌کند (در عرض ۹۰ ثانیه پس از توقف). سرعت تنظیم شده خودرو بیشتر از سرعت خودرو جلویی. راننده کنترل فرمان را در دست می‌گیرد.		این سیستم به طور خودکار شتاب خودروی جلویی را تشخیص می‌دهد، شتابگیری آرام خودرو را کنترل نموده و از سرعت خودروی جلویی پیروی می‌کند.

هشدار !

- این سیستم یک سیستم کمکی رانندگی است، و مسئولیت اصلی بر عهده راننده است. در فرآیند استفاده از این سیستم، راننده همچنان باید به شدت از "قانون ایمنی ترافیک جاده‌ای" پیروی کند.
- این سیستم برای جاده‌های آسفالت طولانی، مستقیم و مسطح مناسب است و خطوط باید بسیار واضح باشد. برای جاده‌های کشور، چراغ راهنمایی و رانندگی، تقاطع‌ها، رمپ‌ها، دهانه‌های پل یا جاده‌های شهری با ترافیک پیچیده مناسب نیست.
- کروز کنترل فقط می‌تواند هنگام رانندگی در یک بزرگراه صاف در شرایط آب و هوایی خوب فعال شود.
- این سیستم نمی‌تواند وسایل نقلیه عبوری و در حال حرکت به سمت عقب (مانند: خودروهای بزرگ، خودروهای متوسط، خودروهای کوچک، وسایل نقلیه ویژه، موتورسیکلت‌ها، سه چرخه‌ها، دوچرخه‌ها و همه وسایل نقلیه دیگر)، عابران پیاده، حیوانات و غیره را شناسایی کند. اگر این اتفاق بیفتد، مسئولیت ترمزگیری با راننده است.
- این سیستم نمی‌تواند وضعیت ترافیک اطراف یا عقب خودرو را تشخیص دهد. برای اطمینان از حالت رانندگی ایمن و قانونی به این سیستم اعتماد نکنید.
- راننده باید همیشه روی شرایط جاده تمرکز کند و در صورت لزوم در فرآیند



روی پدال ترمز پیش قدم شوید.

۱۲. در طول فعال شدن سیستم کروز، شناسایی اهداف ثابت توسط عوامل زیادی محدود خواهد شد و ممکن است نتواند به موقع سرعت را کاهش دهد. اگر یک خودرو هدف ثابت در مسیر جلو وجود دارد، راننده باید ابتکار عمل را در اختیار گرفته و کنترل رانندگی را به دست بگیرد تا از برخورد با خودروی جلویی جلوگیری کند.

۱۳. فعال کردن نادرست عملکرد کروز کنترل ممکن است باعث تصادف شود.

ⓘ هشدار

- فهرست فوق شامل تمام موقعیت‌هایی که بر عملکرد عادی سیستم تأثیر می‌گذارد نمی‌شود. برای اطمینان از ایمنی خود به این شرایط تکیه نکنید.
- راننده، مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است.

فعال کردن عملکردهای خودرو مداخله کند. هنگامی که سیستم کروز فعال است، ایمنی خودرو همچنان بر عهده راننده است.

۷. هنگامی که سیستم کروز خودرو جلویی را دنبال می‌کند، راننده باید ابتکار عمل را در دست گرفته و در سربالایی‌ها و سرازیری‌ها یا پیچ‌ها، کنترل رانندگی را به دست بگیرد.

۸. هنگامی که سیستم کروز خودرو جلویی را دنبال می‌کند، وقتی خودرو جلویی با سرعت زیاد ترمز می‌کند، راننده باید ابتکار عمل را در اختیار گرفته و کنترل رانندگی را به دست بگیرد.

۹. در طول فرآیند کنترل سیستم کروز، زمانی که خودرو مورد نظر در لاین مجاور به سرعت به خودرو نزدیک می‌شود، راننده باید ابتکار عمل را در اختیار گرفته و کنترل رانندگی را به دست بگیرد.

۱۰. هنگامی که سیستم کروز نتواند حداقل فاصله را با خودرو جلویی حفظ کند. مثلاً هنگام نزدیک شدن به خودرو جلویی با سرعت نسبی بالا-، در این حالت، راننده باید کنترل خودرو را به عهده بگیرد.

۱۱. در مورد اشیاء ثابت، سیستم کروز، تنها خودروهای سواری معمولی و عابرین پیاده را تشخیص می‌دهد. سایر خودرو ثابت (مانند تریلر، کامیون، کامیون‌های تخت، میکسر سیمان، سه چرخه، دو چرخ، درب باز صندوق خودرو جلویی و غیره) و اشیاء ثابت (مانند نرده، سد راه، سنگ و غیره) را شناسایی نمی‌کنند، در صورت نیاز به ترمز، لطفاً برای پا گذاشتن



سیستم کمکی کروز هوشمند*



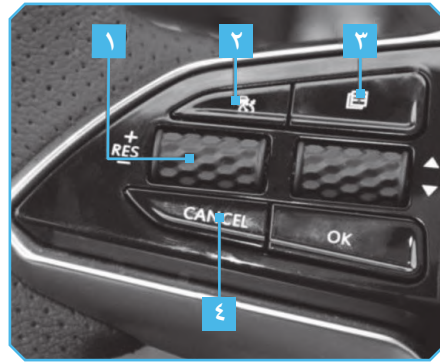
◆ فعال کردن عملکرد :

دو بار دکمه کروز کنترل در سمت چپ فرمان را فشار دهید، آیکون کروز کنترل هوشمند روی صفحه نشانگر، به رنگ سفید روشن خواهد شد.

◆ فعال کردن عملکرد :

۱. هنگامی که سرعت خودرو بین ۱۵۰-۱۰۰ km/h می‌باشد، پدال گاز را آرها کرده و پدال ترمز را فشار دهید.
۲. روی دکمه تنظیم (فعال کردن با سرعت فعلی برای ورود به حالت کروز) یا دکمه Resume کلیک کنید (عملکرد کروز را فعال کنید، و از سرعت تنظیم شده در آخرین حالت کروز به عنوان سرعت هدف برای این کروز استفاده کنید)، کروز کنترل تطبیقی روی صفحه نشانگر، به رنگ سبز رنگ روشن می‌شود.
۳. خطوط به وضوح قابل مشاهده است و به یک نماد سبز نشان داده می‌شود.
۴. در طول سفر میزان فاصله را از طریق کلید تنظیم فاصله کروز فعال تنظیم کنید.
۵. هنگامی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود، فلش خط وسط سبز مانده و سیستم کمی فرمان را برای اصلاح حرکت خودرو تنظیم می‌کند. اگر جلوی خودرو از مسیر منحرف شود، سیستم اصلاحات و تنظیماتی را انجام نمی‌دهد، اما در صورت انحراف بیش از حد بوق هشدار به صدا در می‌آید.

دستیار کروز هوشمند عملکرد کروز تطبیقی و حرکت در بین خطوط را ادغام می‌کند، که می‌تواند خودرو را در بین خطوط نگهدارد و خودرو جلویی را دنبال کند یا زمانی که خودرو بیشتر از صفر کیلومتر در ساعت بوده و مسیر خط تشخیص داده می‌شود با سرعت ثابت راندگی کند.



۱. اسکرول به بالا: افزایش سرعت کروز/ Resume
۲. اسکرول به پایین: کاهش سرعت کروز / تنظیم؛
۳. کروز فعال/غیرفعال
۴. لغو کروز



◆ عملکرد لغو یا خاموش شد:

۱. روی پدال ترمز قدم بگذارید.
۲. دکمه لغو کروزر روی فرمان را فشار دهید.
۳. دکمه کروزر کنترل را فشار دهید.
۴. دنده را از دنده D تغییر دهید.

۶. لطفا در موارد زیر از کروزر کنترل استفاده نکنید:

- ۱) خطوط تار، یا غیر استاندارد بوده یا پوشیده شده‌اند.
- ۲) دید کم در محیط بیرون.
- ۳) نور قوی (از سمت چراغ‌های روبرو یا نور مستقیم خورشید و غیره).
- ۴) لنز دوربین و شیشه شیشه جلو آسیب دیده، کثیف یا پوشیده شده‌اند.
- ۵) جاده‌هایی که شعاع پیچ کمتر از ۲۵۰ متر است، مانند پیچ‌های تند.
- ۶) شیب جاده خیلی زیاد است، جاده خیلی باریک یا پیچ در پیچ است.
- ۷) چراغ راهنما روشن است.
- ۸) چراغ هشدار خطر روشن کنید.
- ۹) چرخاندن مداوم فرمان.
- ۱۰) پدال گاز فشرده شده است.
- ۱۱) پدال ترمز فشرده شده است.
- ۱۲) سیستم تشخیص نمی دهد که راننده ظرف ده ثانیه فرمان را نگهداشته است.
- ۱۳) سیستم دچار نقص است.
- ۱۴) در ترافیک سنگین.
- ۱۵) در جاده‌های لغزنده (هنگام بارندگی یا در جاده‌های یخ زده).
- ۱۶) هنگام بالا و پایین رفتن از شیب‌های تند.
- ۱۷) در بکسل اضطراری.

! احتیاط

۱. علامت گذاری نخیره شده خطوط در سیستم LDW در جاده‌ها استاندارد هستند: خط ممتد سفید، خط چین سفید، خط ممتد زرد، خط چین زرد، خط ممتد دوتایی، همگی به عنوان یک خط منفرد نمایش داده می‌شود و روی نمایشگر هیچ طبقه‌بندی‌ای در نظر گرفته نشده است؛
۲. هنگام عبور از پیچ‌ها و جاده‌های باریک، سیستم LDW، هشدار را تا حدی به تاخیر می‌اندازد و آن را با عادات رانندگی راننده مناسب‌تر می‌کند.
۳. حتی اگر خودرو مجهز به سیستم LDW باشد، نمی‌توان بی توجه بود و همچنان باید با احتیاط رانندگی کرد.
۴. هنگام مواجهه با موارد خاص مانند دهانه‌های پل، تونل‌ها، تقاطع‌ها، چراغ‌های راهنمایی و مواقعی که به صورت ناگهانی خودرویی وارد مسیر شده یا از آن خارج می‌شود، راننده باید پای خود را روی ترمز گذاشته یا از سیستم کروزر خارج شود، و برای اطمینان از رانندگی ایمن، کنترل خودرو را به دست گیرد.
۵. هنگام رانندگی در سر بالایی و سرازیری، سرعت تنظیم شده کمی از سرعت واقعی متفاوت است.



۷. موارد قابل اجرا سیستم کروز هوشمند در شرایط عادی به شرح زیر است:

◆ موقعیت‌های مختلف برای به کارگیری سیستم کروز هوشمند:

شماره	موقعیت	توضیح آیکون	نحوه کنترل توسط سیستم
۱	هیچ خودرویی در جلو نیست (کروز): خطوط در دو طرف خط وجود دارد. هیچ خودرویی جلوتر از خط وجود ندارد. راننده کنترل فرمان را در دست دارد.		سیستم در یک سرعت کروز تنظیم شده حرکت می‌کند: $30-150 \text{ km/h}$ با کنترل فرمان، می‌توان خودرو را بین خطوط نگه داشت.
۲	خودرو جلویی با سرعت کم در حال حرکت است: خطوط در دو طرف وجود دارد و وسایل نقلیه ای در جلوی خودرو وجود دارد و فاصله بین دو خودرو بیشتر از ۲۵۰ متر است. خودرو با سرعت کروز تنظیم شده در حرکت است. سرعت خودرو بیشتر از خودرو پیش رو. راننده کنترل فرمان را در دست دارد.		سیستم به طور خودکار خودروی جلویی را تشخیص داده و سرعت را کاهش می‌دهد. با کنترل فرمان می‌توان خودرو را بین خطوط نگه داشت.
۳	خودروی جلویی در مسیر دیگری است: خطوط در دو طرف مسیر وجود دارد. هیچ خودرویی جلوی خط وجود ندارد. خودرو با سرعت ثابت در حال حرکت بوده است. سرعت خودرو لاین دیگر بیشتر از سرعت تعیین شده خودرو می‌باشد. فاصله تا خودرو جلو بیشتر از ۱۰ متر راننده		سیستم به طور خودکار خودروی جلویی را تشخیص داده و سرعت را کاهش می‌دهد. با کنترل فرمان می‌توان خودرو را بین خطوط نگه داشت.



شماره	موقعیت	توضیح آیکون	نحوه کنترل توسط سیستم
۴	خودروی جلویی شتاب می گیرد؛ خطوط در دو طرف وجود دارد. وسایل نقلیه در جلو وجود دارد. خودرو به طور ثابت پشت خودرو پیش رو حرکت می کند؛ سرعت تنظیم شده خودرو بیشتر از سرعت فعلی است. راننده کنترل فرمان را در دست دارد.		وقتی خودرو جلویی شتاب گرفته و سرعت آن از سرعت کروز تعیین شده خودرو بیشتر شود، خودرو، خودرو جلویی را دنبال نمی کند تا بتواند شتاب بگیرد. پس از شتاب گرفتن و رسیدن به سرعت تعیین شده، با سرعت ثابت به رانندگی ادامه می دهد.
۵	خودروی جلویی از خط خارج می شود؛ خطوط دو طرف وجود دارد. وسایل نقلیه در جلو وجود دارد. خودرو به طور پیوسته پشت سر خودرو جلویی حرکت می کند. سرعت تنظیم شده خودرو بیشتر از سرعت فعلی است؛ راننده کنترل فرمان را در دست دارد.		هنگامی که خودرو جلویی از خط خارج می شود، سیستم به سرعت تنظیم شده خودرو شتاب می دهد و سپس سرعت تنظیم شده را برای رانندگی با سرعت ثابت نگه می دارد. با کنترل فرمان می توان خودرو را بین خطوط نگه داشت.
۶	برای توقف، خودروی جلو را دنبال کنید؛ خطوط دو طرف وجود دارد. وسایل نقلیه جلویی وجود دارد. خودرو به طور پیوسته خودرو جلویی را دنبال می کند. خودرو جلویی برای توقف سرعت خود را کاهش می دهد. راننده کنترل فرمان را در دست دارد.		سیستم به طور خودکار تشخیص می دهد که خودروی جلویی سرعت خود را کاهش داده بنابراین خودرو را کنترل می کند تا سرعت خودرو کاهش یافته و نهایتاً متوقف شود. با کنترل فرمان می توان خودرو را بین خطوط نگه داشت.



شماره	موقعیت	توضیح آیکون	نحوه کنترل توسط سیستم
۷	با خودروی جلویی شروع به حرکت می‌کند: خطوط دو طرف وجود دارد. وسایل نقلیه جلویی وجود دارد. خودرو به طور پیوسته تا زمان توقف خودرو جلویی را دنبال می‌کند. خودرویی جلویی شروع به حرکت می‌کند (در عرض ۹۰ ثانیه پس از توقف). سرعت تنظیم شده خودرو بیشتر از سرعت خودرو جلویی راننده کنترل فرمان را در دست دارد.		این سیستم به طور خودکار شتاب خودروی جلویی را تشخیص می‌دهد، شتابگیری آرام خودرو را کنترل نموده و از سرعت خودروی جلویی پیروی می‌کند. با کنترل فرمان می‌توان خودرو را بین خطوط نگه داشت.
۸	هیچ خودرویی در جلو نیست. (کروز): خطوط در دو طرف خط وجود دارد. هیچ خودرویی جلوتر از خط وجود ندارد. راننده کنترل فرمان را در دست دارد. خودرو تمایل به خروج از مسیر از سمت چپ دارد؛ چراغ راهنما یا چراغ هشدار خطر روشن نیست.		سیستم در یک سرعت کروز تنظیم شده حرکت می‌کند: ۳۰-۱۵۰ km/h با کنترل فرمان می‌توان خودرو را بین خطوط نگه داشت.
۹	هیچ خودرویی در جلو نیست. (کروز): خطوط در دو طرف خط وجود دارد. هیچ خودرویی جلوتر از خط وجود ندارد. راننده کنترل فرمان را در دست دارد خودرو تمایل به خروج از مسیر از سمت راست دارد؛ چراغ راهنما یا چراغ هشدار خطر روشن نیست.		سیستم در یک سرعت کروز تنظیم شده حرکت می‌کند: ۳۰-۱۵۰ km/h با کنترل فرمان می‌توان خودرو را بین خطوط نگه داشت.



شماره	موقعیت	توضیح آیکون	نحوه کنترل توسط سیستم
۱۰	هیچ خودرویی در جلو نیست. (کروز): خطوط در دو طرف خط وجود دارد. هیچ خودروی جلوتر از خط وجود ندارد. راننده کنترل فرمان را در دست دارد. خودرو تمایل به خروج از مسیر از سمت چپ دارد و از خط هم عبور کرده است؛ چراغ راهنما یا چراغ هشدار خطر روشن نیست.		سیستم در یک سرعت کروز تنظیم شده حرکت می‌کند: ۳۰-۱۵۰ km/h. سیستم هشدار می‌دهد.
۱۱	هیچ خودرویی در جلو نیست. (کروز): خطوط در دو طرف خط وجود دارد. هیچ خودرویی جلوتر از خط وجود ندارد. راننده کنترل فرمان را در دست دارد خودرو تمایل به خروج از مسیر از سمت راست دارد و از خط هم عبور کرده است؛ چراغ راهنما یا چراغ هشدار خطر روشن نیست.		سیستم در یک سرعت کروز تنظیم شده حرکت می‌کند: ۳۰-۱۵۰ km/h. سیستم هشدار می‌دهد.



! هشدار

سیستم کروز فعال می شود، بدنه اصلی ایمنی همچنان راننده است.

۷. هنگامی که سیستم کروز خودرو جلویی را دنبال می‌کند، راننده باید ابتکار عمل را در دست بگیرد و در موارد سربالایی و سرازیری یا پیچ‌ها، رانندگی را بر عهده بگیرد.

۸. هنگامی که سیستم کروز خودرو جلویی را دنبال می‌کند، هنگامی که خودرو جلویی با سرعت زیاد ترمز می‌کند، راننده باید ابتکار عمل را برای سبقت از خودرو در دست گرفته و پس از آن هم به رانندگی معمولی ادامه دهد.

۹. در صورت وجود اختلال یا نقص در سیستم، راننده باید به موقع این عملکرد را خاموش کرده فعلا از آن استفاده نکند و برای بازرسی و نگهداری به موقع به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کند.

۱۰. در طول فرآیند کنترل سیستم کروز، زمانی که خودرو مورد نظر در لاین مجاور به سرعت به خودرو نزدیک می‌شود، راننده باید ابتکار عمل را در اختیار گرفته و کنترل رانندگی را به دست بگیرد.

۱۱. هنگامی که سیستم کروز نتواند حداقل فاصله را با خودرو جلویی حفظ کند-مثلا هنگام نزدیک شدن به خودرو جلویی با سرعت نسبی بالا-، در این حالت، راننده باید کنترل خودرو را به عهده بگیرد.

۱۲. در مورد اشیاء ثابت، سیستم کروز، تنها اتومبیل‌های سواری معمولی و سایر عابرین پیاده را تشخیص می‌دهد. سایر وسایل نقلیه ثابت (مانند تریلر، کامیون، کامیون‌های تخت، میکسر سیمان،

۱. این سیستم یک سیستم کمکی رانندگی است، و مسئولیت اصلی بر عهده راننده است. در فرآیند استفاده از این سیستم، راننده همچنان باید به شدت از "قانون ایمنی ترافیک جاده‌ای" پیروی کند.

۲. این سیستم برای جاده‌های آسفالت طولانی، مستقیم و مسطح مناسب است و خطوط خطوط باید بسیار واضح باشد. برای جاده‌های کشور، چراغ راهنمایی و رانندگی، تقاطع‌ها، رمپ‌ها، دهانه‌های پل یا جاده‌های شهری با ترافیک پیچیده مناسب نیست.

۳. کروز کنترل فقط می‌تواند هنگام رانندگی در یک بزرگراه صاف در شرایط آب و هوایی خوب فعال شود.

۴. این سیستم نمی‌تواند وسایل نقلیه عبوری و در حال حرکت به سمت عقب (مانند: خودروهای بزرگ، خودروهای متوسط، خودروهای کوچک، وسایل نقلیه ویژه، موتورسیکلت‌ها، سه چرخه‌ها، دوچرخه‌ها و همه وسایل نقلیه دیگر)، عابریان پیاده، حیوانات و غیره را شناسایی کند. اگر این اتفاق بیفتد، مسئولیت ترمزگیری با راننده است.

۵. این سیستم نمی‌تواند وضعیت ترافیک اطراف یا پشت خودرو را تشخیص دهد. برای اطمینان از روش رانندگی ایمن و قانونی، به این سیستم اعتماد نکنید.

۶. هنگامی که عملکرد روشن است، راننده باید همیشه روی شرایط جاده تمرکز کند و در صورت لزوم مداخله کند. هنگامی که



تشخیص علائم محدودیت سرعت ترافیک *



◆ عملکرد فعال است

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است و علائم به وضوح قابل مشاهده است، این عملکرد به طور خودکار روشن می‌شود.

◆ نمایش عملکرد

اطلاعات علامت محدودیت سرعت شناسایی شده توسط سیستم بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود و زمان نمایش به طور کلی حدود ۵ ثانیه است.

⚠ احتیاط

- این عملکرد فقط زمانی می‌تواند کار کند که علامت محدودیت سرعت به وضوح قابل مشاهده باشد. شرایط زیر بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارد یا اجازه نمی‌دهد که سیستم عمل کند (اما به این لیست محدود نمی‌شود)

- (۱) علائم محدودیت سرعت محو و نامشخص است.

- (۲) علامت سریع، فراتر از محدوده تشخیص دوربین قرار دارد.

- (۳) علامت در زاویه نامناسب قرار دارد.

- (۴) موقعیت نصب، علامت چرخانده شده

سه چرخه، دو چرخ، درب باز پشتی خودرو و غیره) و اشیاء ثابت (مانند نرده، سد راه، سنگ و غیره) را شناسایی نمی‌کنند، در صورت نیاز به ترمز، لطفاً برای پا گذاشتن روی پدال ترمز پیشقدم شوید.

۱۳. در طول فعال شدن سیستم کروز، شناسایی اهداف ثابت توسط عوامل زیادی محدود خواهد شد و ممکن است نتواند به موقع سرعت را کاهش دهد. اگر یک خودرو هدف ثابت در مسیر جلو وجود دارد، راننده باید ابتکار عمل را در اختیار گرفته و کنترل رانندگی را به دست بگیرد تا از تصادف با خودروی جلو جلوگیری کند.

۱۴. فعال کردن نادرست عملکرد کروز کنترل ممکن است باعث تصادف شود.

۱۵. راننده باید همیشه دست‌های خود را روی فرمان بگذارد و در هر زمان آماده چرخاندن فرمان باشد.

! هشدار

لیست بالا تمام موقعیت‌هایی را که بر عملکرد عادی سیستم تأثیر می‌گذارد را شامل نمی‌شود. برای اطمینان از ایمنی به این شرایط تکیه نکنید. راننده با هوشیاری کامل همیشه مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است.



ⓘ هشدار

عملکرد تشخیص علائم محدودیت سرعت ترافیک فقط برای یادآوری به راننده برای توجه به علائم محدودیت سرعت ترافیک استفاده می‌شود. برای همه موقعیت‌ها قابل اجرا نیست و نمی‌تواند جایگزین تشخیص راننده برای محدود کردن سرعت شود. راننده همیشه باید با احتیاط رانندگی کند و قوانین قابل اجرا و قوانین ترافیکی جاده را تحت هر شرایطی رعایت کند و مسئولیت ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.

ⓘ هشدار

لیست بالا تمام موقعیت‌هایی را که بر عملکرد عادی سیستم تأثیر می‌گذارد را شامل نمی‌شود. برای اطمینان از ایمنی به این شرایط تکیه نکنید. راننده با هوشیاری کامل همیشه مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است.

◀ کنترل هوشمند چراغ جلو *

◆ فعال بودن عملکرد:

هنگامی که دسته راهنما د موقعیت Auto است و سرعت خودرو بیش از ۳۰ km/h است، سیستم فعال می‌شود.

◆ نحوه عملکرد:

۱. محیط اطراف در شب بسیار تاریک است، به طور خودکار نور بالا روشن می‌شود.
۲. هنگامی که خودرویی از روبرو تشخیص داده شود، نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شود.
۳. هنگامی که چراغ خیابان در شب روشن

است یا علامت تا حدی آسیب دیده است.

۵) علامت به طور کامل یا تا حدی مبهم باشد.

۶) علامت به طور کامل یا جزئی توسط یخبندان، برف، گرد و غبار و غیره پوشانده شود.

۷) علامت محدودیت سرعت خیلی دور یا خیلی بالا است.

۸) علامت محدودیت سرعت به سطح جاده چسبیده است.

۹) دید کم است (مانند باران و برف، مه، شب و غیره).

۱۰) نور قوی به دوربین می‌خورد یا شدت نور به طور ناگهانی تغییر می‌کند.

۱۱) شیشه جلو در اطراف دوربین کثیف، آسیب دیده یا پوشیده شده است.

۱۲) هنگام رانندگی نزدیک به خودروی جلویی که جلوی محدوده تشخیص دوربین را می‌گیرد.

۱۳) علامت محدودیت سرعت وجود ندارد یا سیستم نمی‌تواند آنرا تشخیص دهد.

۱۴) سرعت خودرو خیلی کم است (۱۵ کیلومتر در ساعت).



سیستم ترمز اضطراری خودکار*

اگر راننده با احتمال خطر تصادف از سمت جلو مواجه شود، استفاده از این سیستم می‌تواند کمک کند تا به راننده هشدار دهد یا تصادف را کاهش دهد یا حتی از تصادف جلوگیری کند.

◆ فعال بودن عملکرد:

علامت "ترمز اضطراری خودکار" در نمایشگر چند رسانه ای روشن است و هر بار که خودرو روشن می‌شود به طور پیش فرض فعال می‌شود.



◆ نحوه عملکرد:

۱. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵Km/h بوده و خودرو به خودرو جلویی یا عابر پیاده نزدیک است، سیستم تشخیص می‌دهد که خطر برخورد در مدت زمان نسبتاً کوتاهی وجود دارد. سیستم هشدار برخورد از جلو فعال شده، یک هشدار متنی یا صوتی را ارسال می‌کند و نماد مربوطه را روی صفحه نشانگر نمایش می‌دهد.

است، نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شود. غیر فعال کردن عملکرد: هنگامی که دسته راهنما در موقعیت OFF است، سیستم غیرفعال است.

! یادآورهای مهم

- هنگامی که دسته راهنما در موقعیت AUTO است و راننده از چراغ نور بالا استفاده می‌کند، سیستم اولویت را به عملکرد راننده می‌دهد و نور بالا را روشن می‌کند. در این زمان، سیستم عملکرد کنترل نور بالا و پایین را انجام نمی‌دهد و در حالت آماده به کار است. هنگامی که دسته راهنما به موقعیت نور پایین بازگشت، سیستم به طور خودکار مجدداً فعال می‌شود.

! هشدار

- کنترل هوشمند چراغ جلو، عملکرد کمکی رانندگی برای تغییر کنترل نور است و برای همه شرایط جاده مناسب نیست. همچنان تشخیص وضعیت نور مناسب برای شرایط واقعی جاده بر عهده راننده است. در فرآیند استفاده از این سیستم، راننده همچنان باید به شدت از "قانون ایمنی ترافیک جاده‌ای" پیروی کند.



◆ **غیر فعال شدن عملکرد:**
کلید "ترمز اضطراری خودکار" در کنسول وسط خاموش است.

۲. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۰ km/h بوده و خطر برخورد خیلی بیشتر است، علاوه بر هشدار متنی یا صوتی، سیستم هشدار ترمز نقطه‌ای را نیز فعال می‌کند تا خطر احتمالی برخورد را به راننده یادآوری کند.



۳. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۵ km/h بوده و فاصله بین خودرو و خودرو جلویی کم است و راننده همچنان حواسش پرت است و قصد ترمزگیری ندارد یا راننده روی پدال ترمز پا گذاشته است اما نیروی ترمز برای جلوگیری از برخورد کافی نیست، سیستم برای ترمز اضطراری خودرو را کنترل می‌کند.



احتیاط ⚠️

♦ برای AEB:

شماره	موقعیت	توضیح آیکون
۱	خودروی جلو توقف کرده است. خودرو جلویی متوقف می شود. فاصله جانبی بین محور خودروی جلو و محور خودرو $> ۱۳۰\text{cm}$ ؛ سرعت خودرو $\geq ۴۰\text{km/h}$ است.	
۲	خودروی جلویی با سرعت کم و ثابت در حال حرکت است. فاصله جانبی بین محور خودروی جلو و محور خودرو $> ۱۳۰\text{cm}$ ؛ سرعت خودروی جلویی $>$ سرعت خودروی شما $\geq ۴۰\text{km/h}$ است.	
۳	عابر پیاده ایستاده است. عابر پیاده در جلوی خودرو توقف کرده است؛ فاصله بین عابر پیاده و خودرو $> ۱۵۰\text{m}$ است؛ فاصله جانبی بین عابر پیاده و محور خودرو $> ۵۰\text{cm}$ ؛ سرعت خودرو $\geq ۴۰\text{km/h}$ ؛	
۴	عابر پیاده در حال عبور از خیابان؛ فاصله طولی بین عابر پیاده و محور خودرو $\leq ۴\text{m}$ ؛ سرعت حرکت عابر پیاده $\geq ۶\text{km/h}$ ؛ سرعت خودرو $\geq ۴۰\text{km/h}$ ؛	



! هشدار

- مربوطه این است که هدف باید در میدان دید رادار باشد و شناسایی شود. واکنش سیستم نسبت به هدفی که پس از تغییر مسیر خودرو شخصی شناسایی می‌شود و هدفی که در جاده‌ای با پیچ تند قرار دارد، بسیار محدود خواهد بود.
۷. فاصله تا خودروی جلویی را حفظ کنید. هنگام مواجهه با یک موقعیت بالقوه خطرناک، به ویژه هنگامی که خودرو جلویی تغییر مسیر می‌دهد و یا به طور ناگهانی وارد مسیر خودروی شما می‌شود، راننده باید کاملاً هوشیارانه عمل کند و برای رانندگی ایمن وارد عمل شود.
۸. شرایط آب و هوایی شدید مانند باران شدید، برف و غیره باعث کاهش عملکرد سیستم می‌شود. در این صورت، هدف مربوطه توسط سیستم شناسایی نخواهد شد یا زمان برای شناسایی خیلی دیر است.

! هشدار

- لیست بالا تمام موقعیت‌هایی را که بر عملکرد عادی سیستم تأثیر می‌گذارد را شامل نمی‌شود. برای اطمینان از ایمنی به این شرایط تکیه نکنید. راننده با هوشیاری کامل همیشه مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است.

۱. عملکرد ترمز اضطراری خودکار می‌تواند در موقعیت‌های خطرناک به راننده در ترمزگیری کمک کند تا خطر برخورد کاهش یابد، اما راننده نباید بیش از حد به کمک سیستم تکیه کند.
۲. این عملکرد با راحتی همراه نیست. با فرض اطمینان از ایمنی، هنگام فعال شدن سیستم، نیروی ترمز بزرگتری ایجاد می‌شود که احساس ناخوشایندی را به وجود می‌آورد که عادی است.
۳. عملکرد ترمز اضطراری خودکار به عنوان سیستم کمکی رانندگی استفاده می‌شود. در طول فرآیند ترمز اضطراری، همچنان مسئول ایمنی راننده است. AEB نمی‌تواند عملکرد جایگزین ترمز معمولی شود. در طول استفاده از این سیستم، راننده همچنان باید به شدت از "قانون ایمنی ترافیک جاده‌ای" پیروی کند.
۴. علاوه بر آزمایش و تأیید عملکرد AEB در موارد خاص مانند منطقه تست محدود، راننده همچنان باید در شرایط عادی رانندگی، توجه کافی داشته و نمی‌تواند در زمانی که خودرو در وضعیت خطرناک است عمداً به خودرو اجازه انجام ترمزگیری اضطراری برای جلوگیری از برخورد را بدهد.
۵. سیستم ترمز اضطراری خودکار به وسایل نقلیه روبرو و وسایل نقلیه جانبی در حال حرکت واکنش نشان نمی‌دهد.
۶. پیش‌نیاز سیستم ترمز اضطراری خودکار برای عکس العمل به هدف



♦ موقعیت نصب:

شیشه جلوی خودرو را در نظر بگیرید، موقعیت راننده سمت چپ و موقعیت نصب برچسب مطابق شکل زیر است:



♦ دستورالعمل ETC داخل خودرو:

۱. یادآوری خود بررسی:

تست خودکار تک تراشه نصب شده در جلو به سه بخش تست خودکار روشن بودن، تست خودکار روشن بودن ACC و تست خودکار دکمه بلوتوث با فشار طولانی تقسیم می‌شود.

(۱) تست خودکار موفقیت آمیز: بوق هشدار یک بار بوق می‌زند و نشانگر سبز یک بار روشن و خاموش می‌شود.

(۲) تست خودکار انجام نشد (نقص دستکاری): زنگ یک بار بوق می‌زند. نشانگر قرمز یک بار روشن و خاموش می‌شود.

(۳) نقص خودبررسی (سایر خرابی‌ها): زنگ یک بار بوق می‌زند. نشانگر قرمز پس از مدت‌ها روشن شدن، یک بار خاموش می‌شود.

◀ توضیحات عملکرد ETC (ثابت عوارض الکترونیکی)*

ETC (Electronic Toll Collection) یک سیستم خودکار ثابت عوارض برای بزرگراه‌ها یا پل‌ها است. که از طریق ارتباط کوتاه برد اختصاصی بین برچسب الکترونیکی نصب شده بر روی شیشه جلوی خودرو و آنتن مایکروویو در مسیر ETC عوارضی، با استفاده از فناوری شبکه کامپیوتری برای انجام پردازش تسویه پس‌زمینه با بانک‌ها، به منظور دستیابی به هدف پرداخت هزینه‌های بزرگراه یا پل بدون توقف خودرو در عوارضی بزرگراه یا پل عمل می‌کند.

این سیستم عوارض برای شارژ هر خودرو کمتر از دو ثانیه زمان می‌برد و ظرفیت پرداخت عوارضی الکترونیکی ۵ تا ۱۰ برابر پرداخت فیزیکی است. استفاده از سیستم تمام اتوماتیک عوارض الکترونیکی می‌تواند مدیریت عوارض جاده‌ای را بدون کاغذ و بدون پول نقد کند، نرخ عوارض را به طور اساسی حذف کند و مشکل سردرگمی مدیریت مالی در عوارض بزرگراه‌ها را حل کند. علاوه بر این، پیاده‌سازی سیستم جمع‌آوری عوارض الکترونیکی کاملاً خودکار نیز می‌تواند در هزینه‌های زیرساختی و مدیریتی صرفه‌جویی کند.



۲. یادآوری تراکنش:

هنگامی که OBU و RSU یک تراکنش را انجام می دهند، از طریق LED و زنگ هشدار به مشتری می‌گویند "تراکنش انجام شد" یا "تراکنش انجام نشد".

(۱) تراکنش موفقیت آمیز: بوق هشدار یک بار به صدا در می‌آید. نشانگر سبز یک بار روشن و خاموش می‌شود.

(۲) ناموفق بودن تراکنش: براساس دستورالعمل ارسالی RSU، بوق هشدار سه بار به صدا در می‌آید. نشانگر قرمز یک بار روشن و خاموش می‌شود.

۳. یادآور روشن و خاموش بودن بلوتوث:

دکمه را دو بار پشت سر هم فشار دهید، بین ۲۰۰ ms و ۱s، بلوتوث را روشن کنید. (۱) بلوتوث با موفقیت روشن شد: بوق هشدار یک بار به صدا در می‌آید. چراغ ثابت نشانگر سبز روشن می‌شود.

(۲) بلوتوث روشن نشد: بوق هشدار سه بار به صدا در می‌آید.

۴. یادآوری برای عدم کندن برچسب :

(۱) یادآور عدم کندن برچسب : بوق هشدار یک بار به صدا در می‌آید. نشانگر قرمز یک بار روشن و خاموش می‌شود.



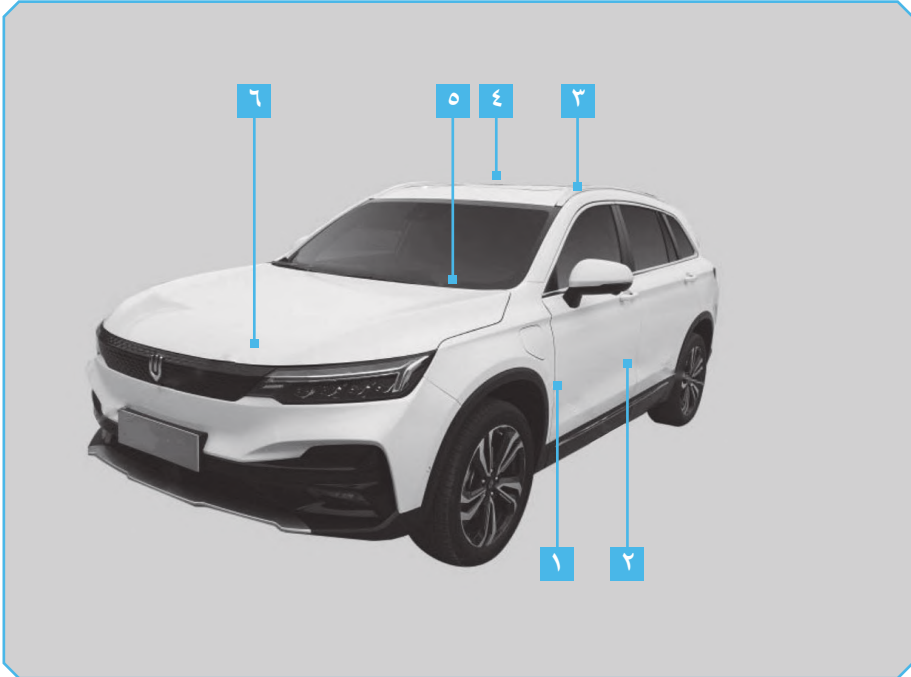
فصل نهم

مشخصات خودرو

۱۹۲	شماره شناسایی (VIN)
۱۹۴	شرح کد VIN
۱۹۴	پلاک نام سازنده
۱۹۵	برچسب هشدار
۱۹۶	برچسب موتور
۱۹۷	برچسب احتیاط‌های ایمنی شارژ
۱۹۸	مشخصات



شماره شناسایی (VIN)



۱. VIN بین لولای درب سمت چپ قرار دارد.
۲. VIN در پشت پنل درب جلو سمت چپ قرار دارد.
۳. VIN روی پنل داخلی درب صندوق قرار دارد.
۴. VIN در زیر لولای درب صندوق سمت راست قرار دارد.
۵. VIN در سمت چپ جلوی داشبورد قرار دارد.
۶. VIN در انتهای سمت چپ پنل داخلی درب موتور قرار دارد.



۱. VIN بین لولای درب سمت چپ قرار دارد.



۵. VIN در سمت چپ جلوی داشبورد قرار دارد.

۲. VIN در پشت پنل درب جلو سمت چپ قرار دارد.



۳. VIN روی پنل داخلی درب صندوق قرار دارد.

۶. VIN در انتهای سمت چپ پنل داخلی درب موتور قرار دارد.



۴. VIN در زیر لولای درب صندوق سمت راست قرار دارد.





شرح کد VIN

شماره	توضیحات	شماره	توضیحات
۱~	کد شناسایی کارخانه سازنده خودرو	۸	مشخصات موتور محرک
۴	مدل خودرو	۹	کد کنترلی
۵	نوع بدنه	۱۰	سال ساخت
۶	سیستم پیشرانه	۱۱	کد شماره اسمبل خط
۷	نوع موتور	۱۲~۱۷	شماره سریال

پلاک نام سازنده

پلاک نام سازنده در پایین ستون B در سمت راست قرار دارد. مدل خودرو، تعداد سرنشینان، مدل موتور و شماره شناسایی خودرو بر روی پلاک سازنده حک شده است.

Nanjing Jinlong Bus Manufacturing Co., Ltd	
Brand	SKYWELL
Model	xxxxxxxxxxx
Country	China
Date	xxxx year xx month
Passenger	5
Motor model	xxxxxxxxxxx
Motor peak power	xxxx kW
Power battery system rated voltage	xxx V
Power battery system rated power	xxx Ah
Maximum allowable total mass	xxx kg
VIN	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx





برچسب مربوط به سیستم ایمنی کودک زیر قفل کودک قرار دارد.



برچسب هشدار کیسه هوا روی آفتابگیر سمت راست قرار دارد.



برچسب هشدار

برچسب فشار باد لاستیک زیر ستون B قرار دارد.



轮胎气压 Tire Pressure

轮胎规格 TIRE SIZE DESIGNATION	气压 PRESSURE kPa	
	前 FRONT	后 REAR
235/55 R18 100V	240	240
235/50 R19 99V	240	240

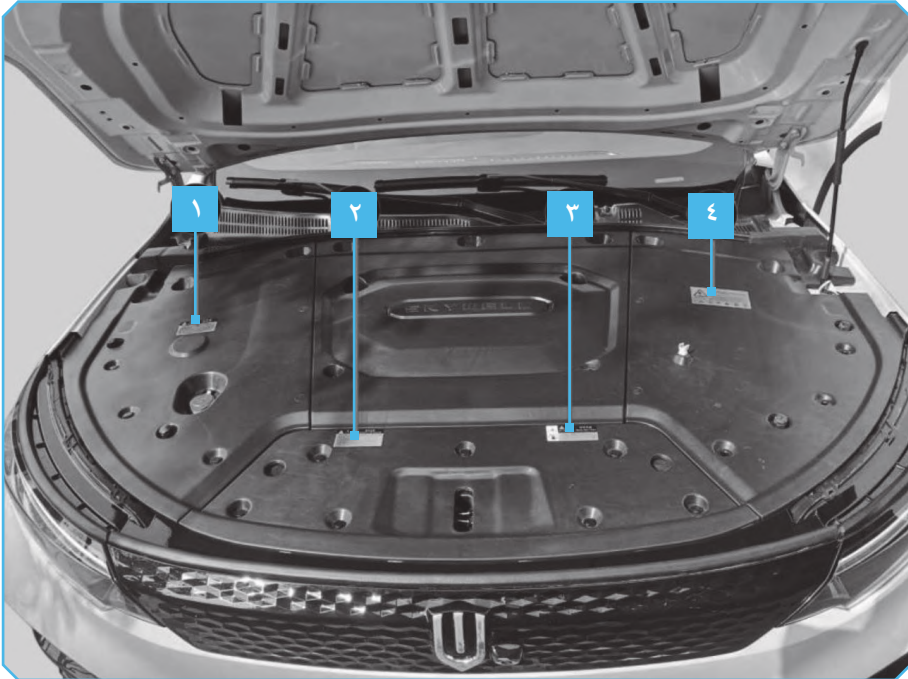
警告
WARNING



不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害
DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag
DEATH OR SERIOUS INJURY can occur



برچسب موتور



۱. برچسب مایع خنک کننده
۲. برچسب نحوه باز کردن/بستن درب رادیاتور
۳. برچسب فن خنک کننده
۴. برچسب هشدار خطر ولتاژ بالا



۱. برچسب مایع خنک کننده بالا- سمت چپ
داخل درب موتور قرار دارد.

۴. برچسب هشدار خطر ولتاژ بالا روی سمت راست- بالای کابین قرار دارد.

高压危险
HIGH VOLTAGE



1. 危险！易燃、易爆品。
2. 请勿擅自打开或维修电池组。
3. 禁止使用导线或其他金属物件连接电池的正负极致其短路。
4. 远离火源，请勿在高温环境下使用，禁止置于水或其他液体中。
5. 存放温度：0℃-35℃（1个月）。

1. Risk of fire, explosion, and burns.
2. Do not attempt to open or repair the battery pack.
3. Do not short-circuit the positive and negative terminals of the battery with wire or other metallic objects.
4. Do not expose the battery to direct heat or flame and do not use or store it near a fire or a local subject to high temperature. In addition, do not immerse or dampen the battery in water, saltwater or any other liquid.
5. Storage temperature: 0°C-35°C (One month).



注意 冷却液
ATTENTION COOLANT




1. 请定期检查膨胀水壶中冷却液液位，使液位保持在最小和最大之间。
2. 为了避免严重伤害，在电动机未完全冷却前切勿打开膨胀水壶盖。
3. 建议使用江苏开沃指定的冷却液。
4. 添加和更换冷却液的方法请阅读使用手册，不遵守规定的操作可能导致电动机严重损坏。

1. Please examine the coolant's place timely, keep the place at the MIN to MAX.
2. To avoid serious injury, do not demount the lid of an expanding kettle when the electromotor absolute cooling.
3. Please use the appointed coolant by SkyWell.
4. See owner's manual for the way of append and instead the coolant, fail of the operation may result in serious engine or electromotor damage.
See owner's manual for more information.

۲. برچسب مربوط به نحوه بازکردن/بستن درب موتور داخل- جلوی درب موتور قرار دارد.

۵. برچسب مربوط به سیستم تهویه مطبوع روی درب موتور قرار دارد.


注意 空调系统
ATTENTION A/C SYSTEM



1. 只能使用R-134a空调制冷剂，充注量680g±10g，请使用POE冷冻油。
2. 请定期检查空调冷凝器，清除上面的异物。
3. 空调系统必须由专业人员维护，如维护不当可能伤及人员。详细信息请阅读使用手册。

1. Only use R-134a refrigerant, filling quantity is 680g±10g, only use POE lubricant.
2. Please examine the condenser timely, clean the foreign matter out.
3. Air conditioning system is to be maintained by trained people. Improper maintenance may cause danger.
See owner's manual for more information.

注意 操作说明
ATTENTION OPERATING INSTRUCTION




为避免伤害，在动力总成舱内工作前，请确定点火开关处于OFF档且12V蓄电池电源以及动力电池MSD处于切断状态。
详细信息请阅读使用手册。
To avoid injury, make sure the ignition switch is OFF and the 12V battery power and power battery MSD are off before working in the powertrain compartment.
Please read the instruction manual for details.

۳. برچسب هشدار فن خنک کننده داخل- جلوی درب موتور قرار دارد.

برچسب احتیاطهای ایمنی شارژ

برچسب احتیاطهای ایمنی شارژ داخل پورت شارژ قرار دارد.

充电安全注意事项
CHARGING SECURITY CONSIDERATIONS

1. 充电时，保持充电枪与充电座充分连接。
2. 请勿随意拔动插头。
3. 如有松动请重新插紧即可恢复充电。
4. 充电结束后拔出充电枪，关闭此盖。

1. When charging, keep the charging gun fully connected with the charging base.
2. Do not unplug the plug at will.
3. If it is loose, please replug it tightly to resume charging.
4. After charging, pull out the charging gun and close the cover.

注意 冷却风扇
ATTENTION COOLING FANS




1. 冷却风扇可能随时启动。
2. 为了避免人身伤害，请将手远离风扇。

1. The cooling fans may start at anytime.
2. To avoid personal injury, keep hands away from fans.



مشخصات

NJL6470BEV500	مدل		
4698*1908*1696	طول*عرض* ارتفاع	ابعاد (mm)	
1625	جلو	محور (mm)	
1625	عقب		
2800	فاصله دو محور (mm)		
1920	وزن خالص		پارامتر کیفیت
2295	وزن با بارگیری کامل		
1093	محور جلو	بدون بار توزیع بار روی هر محور بارگیری کامل	
878.4	محور عقب		
1164	محور جلو		
1114.5	محور عقب		



235/50R19 ,235/55R18		شخصیات	لاستیک
0.24	چرخ جلو	فشار باد لاستیک (Mpa)	
0.24	چرخ عقب		
19		زاویه ورود (بارگیری کامل) (°)	
22		زاویه خروج (بارگیری کامل) (°)	
921		سیستم تعلیق جلو (mm)	
977		سیستم تعلیق عقب (mm)	
38		حداکثر شیب %	
5		تعداد سرنشینان	
150		حداکثر سرعت (km/h)	
65		قدرت/سرعت/گشتاور اسمی موتور محرک (N.m)	
ضخامت سایش چرخ جلو : 28		میزان سایش لنت ترمز (mm)	
ضخامت سایش چرخ عقب : 12			
ترمز جلو: 26~28		محدوده قابل قبول سایش دیسک ترمز (mm)	
ترمز عقب: 9~12			
10		بالانس دینامیکی چرخ (g)	
باتری لیتیوم یون		نوع	باتری
151.5 Ah		ظرفیت (AH)	
-0.13° ± 0.5°		زاویه کمبر چرخ جلو (°)	توازن چرخ‌ها
0.07° ± 5'		زاویه تواین (Toe) (mm)	
11.69° ± 0.5°		زاویه کینگ پین (°)	
5.74° ± 0.5°		زاویه کستر (°)	
-0.95° ± 0.5°		زاویه کمبر چرخ عقب (°)	
0.26° ± 5'		زاویه تواین (Toe) چرخ عقب (mm)	



پارامتر عملکرد اصلی

6.6 kW	توان اسمی شارژر
180A	جریان خروجی اسمی DC-DC
14±0.25 V	ولتاژ خروجی اسمی DC-DC
240~450 V	محدوده ولتاژ ورودی DC-DC

موتور

TZ200XSJ	مدل
150kW	حداکثر توان خروجی
65kW	توان اسمی
15000r	حداکثر دور در دقیقه
320 N.m	حداکثر گشتاور خروجی
135 N.m	گشتاور اسمی
95.3 Kg	وزن

کاهش دهنده

320 N.m	حداکثر گشتاور
15000r	حداکثر دور ورودی
10.75	نسبت دور

باتری

PBM375192-A01	نوع	
لیتیوم یون	نوع باتری	
374.92V	ولتاژ اسمی	
283.25~442.9 V	ولتاژ کارکرد	
0.5h (380v) 30 %-80%	شارژ DC	زمان شارژ
11h	شارژ AC	
68.385kW.h	انرژی قابل دستیابی	
71.984kW.h	ظرفیت اسمی	
442Kg	وزن	
مایع خنک‌کننده	روش خنک کردن	
-30°C - 55°C	دمای کارکرد	

مایعات

زمان تعویض	ظرفیت	مشخصات	آیتم
هر ۲۴ ماه یا هر ۴۰۰۰۰km	0.85 ± 0.1 L	Total TRANSTECAPIGL-475W90	روغن کاهنده
هر ۲۴ ماه یا هر ۴۰۰۰۰km	0.6-0.7 L	DOT4 یا HZY4	روغن ترمز
هر ۱۲ ماه یا هر ۲۰۰۰۰km	11 L	50% گلیکول+ 50% آب	مایع خنک کننده
/	2.5 L	E - 300	مایع شیشه شوی
/	650 ± 10 g	R-134a	گاز مبرد



احتیاط ⚠

۱. ضدیخ باعث خوردگی رنگ خودرو می‌شود. بنابراین هنگام اضافه کردن مایع ضدیخ مراقب باشید.
۲. به مایع شیشه‌شوی، آب اضافه نکنید؛ زیرا آب ممکن است باعث یخ زدن مایع شیشه‌شوی و آسیب به مخزن آن و سایر قسمت‌های سیستم شیشه‌شوی شود.

چراغ ◀

منبع نوری استاندارد (نوع/مدل)	نوع
LED	چراغ نور پایین
LED	چراغ نور بالا
LED	DRL
LED	چراغ موقعیت جلو
LED	چراغ مه‌شکن جلو
LED	چراغ مه‌شکن عقب
LED	چراغ ترمز
LED	چراغ ترمز سوم
LED	چراغ دنده عقب
LED	چراغ راهنما
LED	چراغ موقعیت عقب
LED	چراغ پلاک راهنمای و راندگی
LED	چراغ محیط داخلی کابین
LED	چراغ مطالعه جلو
LED	چراغ مطالعه عقب



فصل دهم

سرویس و نگهداری خودرو

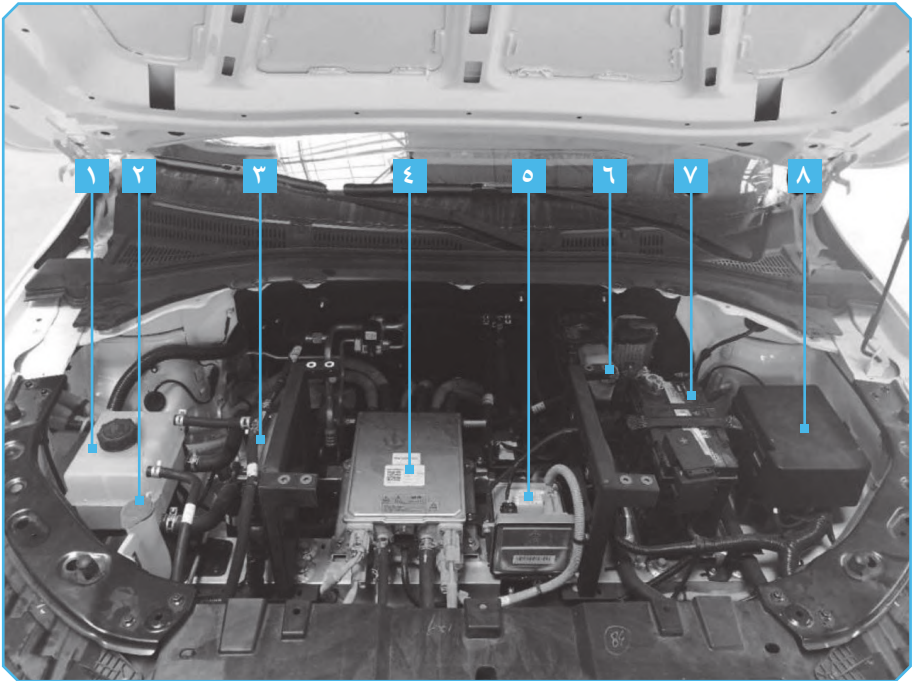
۲۰۵	دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری
۲۰۶	مایع خنک‌کننده
۲۰۶	روغن ترمز
۲۰۷	رادیاتور و کندانسور
۲۰۸	باتری ۱۲ ولت
۲۰۸	اضافه کردن مایع شیشه‌شوی
۲۰۹	بررسی تیغه برف پاک‌کن
۲۰۹	بررسی فشار باد لاستیک
۲۱۰	بررسی لاستیک
۲۱۰	جابجایی لاستیک
۲۱۱	باتری
۲۱۲	تخلیه عمیق باتری



۲۱۲	نظافت خودرو
۲۱۲	نظافت دستی خودرو
۲۱۳	نظافت خودکار خودرو
۲۱۴	نظافت بیرون خودرو
۲۱۵	تمیزکردن و نگهداری قطعات پلاستیکی بیرونی
۲۱۵	تمیزکردن شیشه و آینه‌های دید عقب
۲۱۵	سرویس و نگهداری نوار آببندی
۲۱۶	تمیز کردن تیغه برف پاککن
۲۱۶	تمیزکردن چراغ جلو
۲۱۷	تمیز کردن چرخ
۲۱۷	نظافت داخل خودرو
۲۱۸	پولیش، صافکاری و تعمیر بدنه خودرو
۲۱۸	استفاده از روکش

دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری منظم خودرو در حین استفاده ضروری است. لطفاً محتویات این دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری را به دقت مطالعه کنید تا از بهترین عملکرد و وضعیت خودرو اطمینان حاصل نموده و عمر مفید خودرو را تا حد زیادی افزایش دهید. تعمیر و نگهداری منظم همچنین می‌تواند باعث شناسایی به موقع خطرات پنهان و برطرف شدن آنها شود تا از خرابی جلوگیری کند. لطفاً از روغن ترمز و مایع خنک‌کننده توصیه شده در این دفترچه راهنما استفاده کنید، در غیر این صورت خودرو آسیب خواهد دید.



۱. منبع انبساط
۲. محفظه مایع شیشه شوی
۳. یونیت کنترل خودرو (VCU)
۴. یونیت توزیع و تبدیل انرژی باتری (CDU)
۵. یونیت گرم‌کن (PTC)
۶. مخزن روغن ترمز
۷. باتری ۱۲ ولت
۸. مجموعه جعبه فیوز جلو

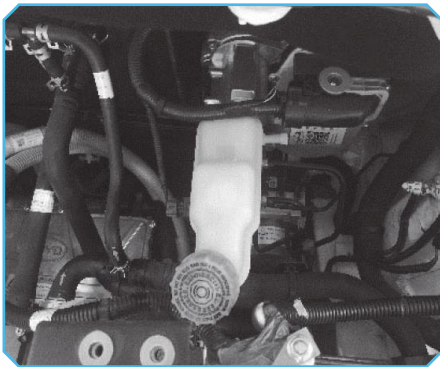


ⓘ هشدار

۱. خنک کننده سمی است. هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده مراقب باشید تا از ریختن روی هر قسمت از خودرو، بدن انسان یا زمین جلوگیری کنید. اگر مایع به طور تصادفی مستقیماً با پوست یا چشم تماس پیدا کرد، بلافاصله با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
۲. هنگامی که دمای مایع خنک کننده بالا است، در داخل سیستم خنک کننده فشار وجود داشته باشد و برداشتن درب ممکن است به دلیل پاشش خنک کننده داغ باعث سوختگی یا صدمات دیگر شود.

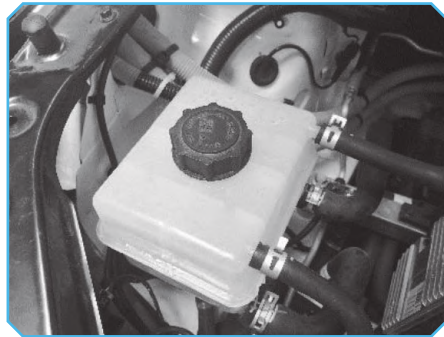
◀ روغن ترمز

سطح نرمال روغن ترمز باید بین علامت MIN و MAX باشد و اگر روی علامت MIN یا کمتر از آن باشد، باید روغن ترمز اضافه شود.



◀ مایع خنک کننده

بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک کننده بین علامت‌های MAX و MIN قرار دارد یا خیر. اگر سطح مایع در علامت MIN یا کمتر است، باید یک خنک کننده اضافه کنید تا بین MAX و MIN باشد.



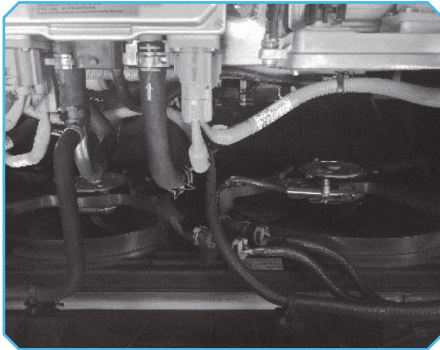
⚠ احتیاط

۱. اگر سطح مایع خیلی سریع پایین می‌آید، رادیاتور، لوله آب و سایر قسمت‌ها را از نظر نشتی بررسی کنید.
۲. باید برای اطمینان از عملکرد طبیعی ضدخوردگی و خنک کنندگی، خنک کننده (۵۰٪ گلیکول + ۵۰٪ آب) اضافه شود.



رادیاتور و کندانسور

قسمتی از کندانسور و رادیاتور که در معرض باد است، پس از مدتی رانندگی توسط حشرات، برگ‌ها و سایر زباله‌ها مسدود می‌شود. این امر بر عملکرد سیستم تهویه مطبوع و خنک‌کننده تأثیر می‌گذارد و باعث می‌شود تهویه مطبوع به طور عادی کار نکند و سیستم خنک‌کننده بیش از حد گرم شود. در این زمان لازم است رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.



احتیاط

- جنس پره‌های رادیاتور طوری است که دارای ویژگی‌های رسانایی گرمایی خوبی است و نقش اتلاف گرما را برای خنک‌کننده ایفا می‌کند. روی باله‌ها را نسابید، در غیر این صورت ممکن است به باله‌ها آسیب برساند و بر میزان دفع گرما تأثیر بگذارد.

احتیاط

۱. اگر روغن ترمز روی سطح رنگ بدنه خودرو پاشید، آن را با اسفنج مرطوب یا با آب تمیز کنید تا از خوردگی از قطعات یا سطح رنگ جلوگیری شود.
۲. روغن ترمز دارای جذب آب قوی است، لطفاً درب مخزن روغن ترمز را برای مدت طولانی باز نگذارید.
۳. برای اطمینان از عملکرد طبیعی ترمز، روغن ترمزی که دارای مدل مشخص شده (HZY۴ یا DOT۴) باشد، اضافه کنید.

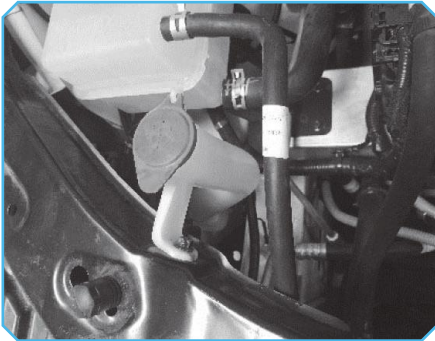
هشدار

- اجازه ندهید روغن ترمز با پوست یا چشم تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز روی پوست یا چشم پاشید، فوراً محل را با آب فراوان بشویید و در صورت لزوم به پزشک مراجعه کنید.



◀ اضافه کردن مایع شیشه‌شوی

اگر افشانه مایع شیشه‌شوی نمی‌تواند مایع را اسپری کند، عملکرد شیشه‌شوی را متوقف نموده و بررسی کنید که آیا به مایع شیشه‌شوی نیاز است یا خیر. اگر پس از افزودن مایع شیشه‌شوی باز هم افشانه کار نکرد، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



⚠ احتیاط

۱. ضدیخ نامناسب را به مخزن مایع شیشه‌شوی اضافه نکنید، ضد یخ به رنگ آسیب می‌رساند.
۲. به جای مواد شوینده از آب تمیز استفاده نکنید.

◀ باتری ۱۲ ولت

اطمینان حاصل کنید که ترمینال‌های باتری خورده نشده باشند، قطعات اتصال شل نشده و ترک‌های خارجی وجود نداشته باشد.



⚠ احتیاط

۱. مطمئن شوید که باتری محکم نصب شده است.
۲. مطمئن شوید که روی باتری تمیز و خشک است.
۳. ترمینال‌ها و کانتورهای اتصال را تمیز و محکم نگهدارید.
۴. اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، باتری باید قطع شود. باتری باید هر شش هفته یکبار شارژ شود.
۵. قطب مثبت و منفی باتری باید به ترتیب به قطب مثبت و منفی خودرو متصل شود. اتصال معکوس اکیداً ممنوع است، در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی خودرو آسیب می‌بیند.
۶. برای جلوگیری از نشت الکترولیت، نباید باتری کج شود یا به صورت وارونه استفاده شود.

بررسی تیغه برف پاککن

انگشت خود را زیر لبه تیغه برف پاککن بلغزانید تا زبری آن را بررسی کنید، زبری بیش از حد بر عملکرد تیغه برف پاککن تأثیر می‌گذارد.



احتیاط

۱. برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاککن در زمستان، قبل از استفاده، مطمئن شوید که تیغه‌های برف پاککن روی شیشه یخ نزنند باشند.
۲. از تیغه‌های برف پاککن برای یخ‌زدایی شیشه جلو استفاده نکنید.
۳. هنگامی که تیغه برای تعمیر و نگهداری بلند می‌شود، رابط میانی باید به درستی برداشته شود.
۴. هنگام شستن خودرو از تفنگ آب پرفشار برای شستن مستقیم تیغه برف پاککن استفاده نکنید زیرا باعث تغییر شکل تیغه می‌شود.
۵. رای جلوگیری از ایجاد انعکاس نور، برای تمیز کردن تیغه برف پاککن توصیه می‌شود از مواد شوینده شیشه به طور مرتب و هفته‌ای یکبار استفاده کنید.

بررسی فشار باد لاستیک

حداقل یک بار در ماه فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید و در صورت نیاز، فشار را اصلاح کنید.

باد نامناسب لاستیک باعث کاهش عمر لاستیک و کاهش پایداری خودرو می‌شود. لطفاً در هنگام رانندگی فشار باد لاستیک مناسب باشد.

اطمینان حاصل کنید که فشار باد لاستیک مناسب است، در غیر این صورت شرایط زیر ممکن است رخ دهد و منجر به تصادف، آسیب جدی یا حتی مرگ شود: سایش بیش از حد، سایش نامتعادل و ضعف لاستیک‌ها ممکن است به دلیل گرمای بیش از حد منفجر شود. آب‌بندی ضعیف، تغییر شکل چرخ یا افتادن لاستیک به دلیل شرایط نامناسب جاده بیشتر آسیب می‌بیند.

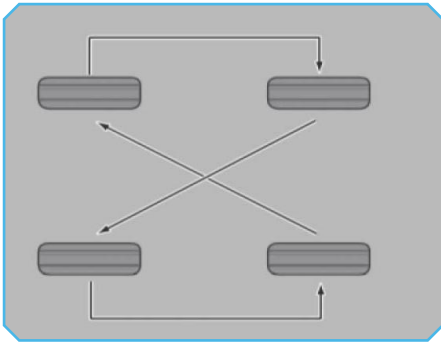
احتیاط

۱. از فشارسنج لاستیک برای بررسی فشار باد لاستیک در زمانی که لاستیک سرد است استفاده کنید. تشخیص فشار باد لاستیک به صورت چشمی ممکن است دقیق نباشد.
۲. طبیعی است که پس از مدتی رانندگی، فشار لاستیک افزایش یابد.
۳. از نصب درپوش سوپاپ لاستیک اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت گرد و غبار وارد سوپاپ و انسداد آن می‌شود. اگر درپوش سوپاپ گم شد، لطفاً فوراً درپوش جدید نصب کنید.
۴. اگر در حین رانندگی لاستیک نشستی



◀ جابجایی لاستیک

به منظور سایش یکنواخت لاستیک‌ها و افزایش طول عمر لاستیک‌ها، لاستیک‌ها باید مرتباً تنظیم شوند. جابجایی چهار چرخ یک بار برای ۱۰۰۰۰ کیلومتر توصیه می‌شود.



! هشدار

لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت حرکت خودرو مختل شده و باعث تصادف، آسیب جدی یا حتی مرگ می‌شود:

۱. لاستیک‌های سازندگان مدل‌ها یا الگوهای آج مختلف را با هم استفاده نکنید.
۲. لاستیک‌های دارای ساختارهای مختلف را با هم استفاده نکنید.
۳. از لاستیک‌های مستعمل استفاده نکنید.
۴. از لاستیک‌هایی که با کاربرد آنها ناآشنا هستید، استفاده نکنید.

داشت، لطفاً به رانندگی ادامه ندهید، حتی یک مسافت کوتاه ممکن است آسیب جبران ناپذیری به لاستیک وارد کند.

۵. اگر لاستیک‌ها نیاز به باد کردن مکرر دارند، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

◀ بررسی لاستیک

با توجه به خط علامت سایش آج، سطح لاستیک را بررسی کنید. پس از اینکه ساییدگی آج به حد معینی رسید یعنی هنگامی که تسمه سایش آج از بین رفت و با سطح لاستیک تراز شد، بدان معنی است که عملکرد و ایمنی لاستیک بسیار کاهش یافته و لاستیک باید تعویض شود.

اگر لاستیک اغلب نشستی دارد یا به دلیل بریدگی و آسیب‌های دیگر نمی‌توان آن را به درستی تعمیر کرد، لاستیک باید تعویض شود.



باتری

باتری در زیر کف خودرو قرار داده شده است. سعی کنید باتری را برای مدت طولانی بلااستفاده نگه ندارید. توصیه می‌شود باتری را هر دو ماه یکبار شارژ و دشارژ کنید.

⚠ احتیاط

۱. مجموعه باتری مجهز به سیستم مدیریت حرارتی است، اما همچنان به کاربران توصیه می‌شود که استفاده از باتری را در محیط‌های با دمای بسیار بالا و پایین به حداقل برسانند.
 ۲. ارائه دهنده خدمات پس از فروش خودروی با انرژی نو باید در هنگام تعمیر، پیاده کردن و تعویض باتری، اطلاعات مالک خودروی انرژی نو را بررسی و باتری را مطابق با الزامات اطلاعات فنی مانند دفترچه راهنمای نگهداری و ذخیره کند. باتری برق مصرف شده را به مراکز خدمات بازیافت تحویل دهید، نه به واحدهای دیگر یا اشخاص حقیقی؛
 ۳. در مواقعی که باتری نیاز به تعمیر و تعویض دارد، صاحب خودروی باید خودرو را برای تعمیر و تعویض باتری به سازمان خدمات پس از فروش نی‌صلاح ببرد. هنگامی اسقاط، باید خودرو به شرکت‌های بازیافت خودروهای اسقاط شده فرستاده شوند تا باتری را جدا کنند. صاحب باتری باید باتری مصرف شده را به مسئول نی‌ربط تحویل دهد.
- در صورتی که می‌خواهید باتری مصرف شده را به واحدها یا افراد دیگر تحویل

دهید، باید باتری را به طور جداگانه پیاده کنید، مالک مسئولیت مربوط به آلودگی محیط زیست یا حادثه ایمنی تعمیر و نگهداری خودرو را برعهده خواهد داشت.

۴. هنگامی که ظرفیت باتری به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد، لطفاً برای نظارت و نگهداری باتری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید و در صورت لزوم مجموعه باتری را تعویض کنید.

۵. ظاهر باتری باید به طور منظم بررسی شود. در صورت هرگونه ضربه، ترک و غیره، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری و بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۶. تمام پیچ‌های ثابت پس از پیاده کردن باتری باید با پیچ‌های جدید تعویض شوند. استفاده از پیچ‌های قدیمی اکیدا ممنوع است تا از شل شدن پایه نگهدارنده جلوگیری شود.



تخلیه عمیق باتری

هنگامی که SOC (شارژ) کمتر از ۵٪ باشد، خودرو با قدرت محدود کار می‌کند و حداکثر سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت است. عملکرد تخلیه عمیق را در صفحه نمایش بزرگ روشن کنید و خودرو می‌تواند به طور معمول حرکت کند.

احتیاط

- تخلیه عمیق باتری باعث باز شدن پنجره هشدار شارژ و تخلیه ۱۰۰٪ باتری می‌شود که بر عمر مفید باتری اثر می‌گذارد. داده‌های رانندگی برای یک آپ‌گیری از پایانه داده گزارش می‌شود.

هشدار

- ولتاژ بالای باتری بسیار خطرناک است، افراد غیر حرفه‌ای اکیدا نباید نسبت به پیاده کردن یا تعمیر باتری اقدام کنند.

نظافت خودرو

شرایط زیر باعث کنده شدن لایه رنگ یا خوردگی بدنه و قطعات می‌شود و خودرو باید به موقع تمیز شود:

۱. هنگام رانندگی در امتداد ساحل.
۲. هنگام رانندگی در جاده‌هایی که برای مقابله با یخ‌زدایی، شن پاشی شده است.
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های دارای تکه‌های زغال سنگ.
۴. هنگامی که رزین، فضولات پرندگان و لاشه حشرات به خودرو می‌چسبند.
۵. هنگام رانندگی در منطقه ای حاوی دود، گرد و غبار، براده‌های آهن یا مواد شیمیایی.
۶. هنگامی که خودرو گل آلوده شده است.
۷. بعد از باران.

نظافت دستی خودرو

قبل از شستن خودرو در مکانی خنک، صبر کنید تا خودرو به اندازه کافی خنک شود.

۱. از لوله آب برای شستن کثیفی‌های تازه استفاده کنید و تمام گل و لای یا نمک جاده را در زیر خودرو و فرورفتگی چرخ‌ها را تمیز کنید.
۲. خودرو را با آب خالص تمیز کنید. مخلوط کردن آب و مواد شوینده طبق دستورالعمل سازنده باید انجام شود. یک پارچه نرم را به محلول تمیز کننده آغشته کنید و به آرامی از بالا به پایین در جهت جریان آب یا به صورت افقی پاک کنید. به صورت دورانی پاک نکنید.
۳. آبکشی به اندازه کافی: پس از شستشوی



۵. از مواد پاک کننده حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.

◀ نظافت خودکار خودرو

کارواش‌های خودکار خودرو باید به انواع خاص برس‌ها، آب شستشوی فیلتر نشده یا روش‌های شستشوی سفارشی دستگاه توجه کنند زیرا ممکن است سطح رنگ را خراش دهد. خط و خش روی سطح رنگ شده باعث کاهش دوام و براقت سطح رنگ شده به خصوص برای خودروهای تیره می‌شود. قبل از شستن خودرو، بهتر است با کارکنان کارواش مشورت کنید تا بفهمید کدام روش شستشوی خودرو برای سطح رنگ خودرو ایمن‌تر است.

خودرو، اجازه دهید در هوای آزاد خشک شود.

پس از شستن خودرو در هوای گرم، تمام قطعات باید به درستی با آب تمیز شسته شوند.

۴. بدنه خودرو را با یک حوله نرم تمیز خشک کنید تا از بروز لک آب جلوگیری شود، از مالش یا فشار دادن شدید خودداری کنید، در غیر این صورت باعث خراشیدگی سطح رنگ می‌شود.

! یادآورهای مهم

۱. از مواد شوینده قلیایی، آب صابون، مواد شوینده، مواد شوینده موم زدایی، مواد آلی (بنزین، نفت سفید، روغن فرار یا حلال قوی) استفاده نکنید.
۲. لطفا هنگام تمیز کردن کاسه چراغ، از بنزین، الکل، تینر، تتراکلرید کربن و سایر حلال‌های شیمیایی استفاده نکنید، در غیر این صورت باعث می‌شود جلای کاسه چراغ از بین برود.
۳. توصیه می‌شود خودروهایی که در امتداد ساحل یا مناطق بسیار آلوده حرکت می‌کنند روزی یک بار شسته شوند.
۴. برای از بین بردن کثیفی‌های روی بدنه از خراش دادن یا بنزین استفاده نکنید. اگر مواد آلی روی قطعات تزئینی پلاستیکی پاشیده شد، حتما آن را با آب بشویید و بررسی کنید که آیا قطعات تزئینی آسیب دیده است یا خیر. لطفا قطعات تزئینی پلاستیکی آسیب دیده را به موقع تعویض کنید.



نظافت بیرون خودرو

هنگام تمیز کردن نمای بیرونی خودرو، مراحل زیر را اجرا کنید:

- آماده‌سازی قبل از تمیز کردن: درب، سانروف، درب صندوق را ببندید، سوئیچ استارت را خاموش کنید و بررسی کنید که آیا درگاه شارژ کاملاً بسته است یا خیر.
- قبل از تمیز کردن: از یک شلنگ برای شستشوی کثیفی و شن از بدنه استفاده کنید. لطفاً قسمت‌های مستعد گرد و غبار یا لجن (مانند قوس چرخ‌ها و اتصالات پنل) را بشویید. اگر از نمک در بزرگراه استفاده شده است (مثلاً در زمستان)، تمام آثار نمک از کف خودرو باید کاملاً شسته شود.
- شستشوی دستی: یک پاک‌کننده خودرو خنثی و با کیفیت بالا را در آب سرد یا گرم ریخته، یک پارچه نرم را به محلول آغشته نموده و قسمت بیرونی آن را با دست بشویید.

- بعد از تمیز کردن با محلول شستشو: خودرو را با آب تمیز بشویید، برای جلوگیری از خشک شدن صابون باقی مانده روی سطح، آن را با آب تمیز بشویید.
- شیشه خارجی را کاملاً خشک و تمیز کنید: پس از تمیز کردن و آبکشی، آن را با یک حوله جاذب کاملاً خشک کنید. شیشه و آینه عقب را با شیشه پاک‌کن خودرو تمیز کنید. خراشیدن شیشه یا آینه یا استفاده از هرگونه مایع تمیزکننده ساینده اکیدا ممنوع است.

هشدار!

- از مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. استفاده از مایع شوینده شیشه جلو، عملکرد برف پاک‌کن را مختل می‌کند و باعث ایجاد صدای جیر جیر می‌شود.
- از آب داغ و مواد شوینده استفاده نکنید.
- در هوای گرم، زیر نور مستقیم خورشید شستشو نکنید.
- در صورت استفاده از نازل فشار قوی، نازل باید حداقل ۳۰ سانتی متر از سطح بدنه خودرو فاصله داشته باشد. نازل را به صورت مداوم حرکت دهید و به طور نقطه‌ای روی قسمت خاصی آب نپاشید. آب را از نازل به سمت درگاه شارژ اسپری نکنید.
- آب را مستقیماً از شلنگ به سمت پنجره، در یا درزگیر درب صندوق اسپری نکنید، یا آب را از طریق سوراخ توپی به قسمت‌های ترمز نپاشید.
- از استفاده از پارچه فلانل نخی یا پارچه زبر مانند دستکش تمیزکننده خودرو خودداری کنید.
- در صورتی که برای نظافت از دستگاه نظافت اتوماتیک خودرو استفاده شود، فقط می‌توان از کارواش بدون هیچ‌گونه تماس استفاده کرد. این نوع کارواش فاقد قطعاتی (برس و ...) است که با سطح بدنه خودرو تماس دارد. خسارات ناشی از استفاده از هر نوع کارواش دیگر شامل گارانتی نمی‌شود.
- از پاک‌کننده‌های شیمیایی لاستیک استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن

⚠ احتیاط

- هرگز شیشه را به سمت جلو و عقب خراش ندهید.
- استفاده از آب گرم یا آب داغ برای نوب یخ و برف پنجره و آینه بخل ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است باعث ترکیدن شیشه شود.
- مواد لاستیکی، گریس و سیلیکونی باقیمانده روی شیشه، باید با شیشه پاک‌کن مخصوص یا پاک‌کننده سیلیکونی پاک شود.

◀ سرویس و نگهداری نوار آب‌بندی

هنگام نگهداری نوار آب‌بندی، از یک پارچه نرم برای حذف گرد و غبار و کثیفی سطح استفاده کنید. برای پوشاندن نوارهای آب‌بندی لاستیکی به طور مرتب از ماده محافظ ویژه استفاده کنید.

است به سطح چرخ آسیب برساند.

- برای تمیز کردن دوربین دید عقب یا سنسور رادار نباید از پاک‌کننده‌های فشار قوی استفاده کنید. برای تمیز کردن سنسور یا لنز دوربین از اشیا تیز یا زبر استفاده نکنید، در غیر این صورت باعث خراشیدگی یا آسیب به سطح آن می‌شود.

◀ تمیز کردن و نگهداری قطعات پلاستیکی بیرونی

معمولا این قطعات را با آب، پارچه نرم و برس نرم تمیز کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام تمیز کردن قطعات پلاستیکی از مواد شوینده حاوی حلال استفاده نکنید، در غیر این صورت به راحتی به قطعات پلاستیکی آسیب می‌رسد.

◀ تمیز کردن شیشه و آینه‌های دید عقب

شیشه خودرو و آینه عقب را با یک شیشه پاک‌کن بر پایه الکل تمیز کنید و سپس آن را با یک پارچه نرم تمیز بدون پرز خشک کنید. پس از تمیز کردن سطح بدنه خودرو، موم باقیمانده روی شیشه را باید با پاک‌کننده مخصوص و دستمال تمیزکننده پاک کرد. به طوری که برف پاک‌کن خراشیده نشود. از یک برس کوچک برای پاک کردن برف روی پنجره و آینه عقب استفاده کنید. از اسپری یخ‌زدا برای از بین بردن تجمع یخ استفاده کنید. می‌توان از بیلچه یخ‌زدایی نیز استفاده کرد، اما برای جلوگیری از آسیب دیدن اجزا، دقت خاصی لازم است و باید در همان جهت برای یخ‌زدایی استفاده شود.



◀ تمیز کردن تیغه برف پاککن

استفاده از برف پاککن، حتما بررسی کنید که آیا برف پاککن با شیشه جلو یخ زده است یا خیر. اگر پاسخ مثبت است، ابتدا یخ زدایی را انجام دهید. در غیر این صورت این حالت باعث آسیب به تیغه برف پاککن و موتور برف پاککن می‌شود.

۴. فقط از محصولات تمیز کننده دارای گواهینامه شیشه و لاستیک خودرو استفاده کنید. استفاده نادرست ممکن است باعث آسیب یا کثیفی و انعکاس نور در شیشه جلو شود.

◀ تمیز کردن چراغ جلو

برای جلوگیری از آسیب دیدن طلق پلاستیکی چراغ جلو از ساینده‌های قوی یا حلال‌های شیمیایی استفاده نکنید. هنگامی که سطح آینه خشک است، لامپ را پاک نکنید و طلق را با اشیاء تیز تمیز نکنید. به منظور جلوگیری از ورود آب به چراغ جلو، شستن چراغ جلو با تفنگ آب فشار قوی ممنوع است.

آلاینده‌های روی تیغه برف پاککن ممکن است عملکرد تیغه برف پاککن را ضعیف کند. آلاینده‌ها شامل یخ، موم کارواش، مایعات پاک کننده حاوی باکتری/آب دافع، فضولات پرندگان، شیره درختان و سایر مواد آلی هستند. لطفاً برای تمیز کردن طبق دستورالعمل‌های زیر عمل کنید:

۱. شیشه جلو را با یک شیشه پاک کن غیر ساینده تمیز کنید.
۲. بازوی برف پاککن را کمی از روی شیشه جلو بلند کنید و به اندازه کافی به تیغه برف پاککن نزدیک شوید و سپس از ایزوپروپیل الکل یا مایع پاک کننده برف پاککن برای تمیز کردن تیغه برف پاککن استفاده کنید. اگر بعد از تمیز کردن، تیغه برف پاککن همچنان درست تمیز نمی‌کند، ممکن است نیاز به تعویض تیغه برف پاککن باشد.

! احتیاط

۱. هنگام قرار دادن بازوی برف پاککن مراقب باشید تا از افتادن و برخورد ناگهانی آن به شیشه جلو جلوگیری کنید.
۲. سطح تیغه برف پاککن با لایه ای از گرافیت پوشانده شده است تا صاف و بدون صدا حرکت کند. مواد پاک کننده حاوی حلال، اسفنج‌های سخت و اجسام تیز می‌توانند به لایه گرافیت آسیب برسانند. آسیب به لایه گرافیت باعث افزایش صدای برف پاککن می‌شود و باید به موقع تعویض شود.
۳. در شرایط زمستانی یا سرد، قبل از

◀ تمیز کردن چرخ

تمیز کردن چرخ‌ها به مسافت پیموده شده بستگی دارد. برای جلوگیری از تجمع گرد و غبار در هنگام ترمزگیری توصیه می‌شود هفته‌ای یکبار چرخ‌ها را تمیز کنید. برای تمیز کردن چرخ‌ها از پاک‌کننده چرخ، آب گرم و اسفنج نرم استفاده کنید. برای جلوگیری از آسیب به سطح و رینگ لاستیک از مواد ساینده استفاده نکنید.

◀ نظافت داخل خودرو

داخل خودرو را مرتباً بررسی و تمیز کنید تا تمیز بماند و از سایش زودرس جلوگیری شود. در صورت امکان، لکه‌ها را پاک کرده و فوراً لکه‌ها را تمیز کنید. برای تمیز کردن عمومی، از یک پارچه نرم (مانند میکروفایبر) آغشته به مخلوطی از آب گرم و یک شوینده خنثی ملایم برای پاک کردن پنل داخلی استفاده کنید (قبل از استفاده، می‌توانید یک قسمت کوچک را برای آزمایش مواد شوینده انتخاب کنید). برای جلوگیری از ایجاد رگه، بلافاصله با یک پارچه نرم و بدون پرز خشک کنید.

◀ شیشه داخلی

خراشیدن یا استفاده از هرگونه مایع پاک‌کننده ساینده روی شیشه یا آینه اکیدا ممنوع است. در غیر این صورت، سطح بازتابنده آینه و المنت گرم‌کن شیشه عقب ممکن است آسیب ببیند.

◀ صفحه ابزار و سطح پلاستیکی

صیقل دادن سطح بالایی پنل ابزار اکیدا ممنوع است. سطح صیقلی خاصیت بازتاب نور دارد و ممکن است در دید رانندگی اختلال ایجاد کند.

◀ صندلی

از یک پارچه نرم آغشته به آب گرم و صابون خنثی استفاده کنید تا در اسرع وقت لکه‌ها را پاک کنید. آنها را به آرامی با حرکت دایره‌ای پاک کنید. پس از تمیز کردن، اجازه دهید صندلی در هوای معمولی خشک شود.

◀ کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را بیرون بکشید و آن را پاک کنید. از هیچ نوع پاک‌کننده یا پاک‌کننده شیمیایی استفاده نکنید.

کمر بند ایمنی را بیرون بکشید و بگذارید به طور طبیعی خشک شود. بهتر است از نور مستقیم خورشید دور نگهداشته شود.

◀ کفپوش

از استفاده از کفپوش خیس خودداری کنید. برای مناطق به شدت کثیف، می‌توان از یک پاک‌کننده رقیق شده کفپوش استفاده کرد.

◀ کنسول وسط و داشبورد

صفحه لمسی و داشبورد را با یک پارچه نرم مخصوص بدون پرز تمیز کنید. از مواد شوینده (مانند شیشه پاک‌کن) استفاده نکنید، از دستمال مرطوب یا دستمال مرطوب خشک با الکتریسیته ساکن استفاده نکنید.

◀ سطح کروم و سطح فلزی

پولیش‌ها، پاک‌کننده‌های ساینده یا پارچه‌های سخت می‌توانند به روکش سطوح کروم‌کاری شده و سطوح فلزی آسیب بزنند.

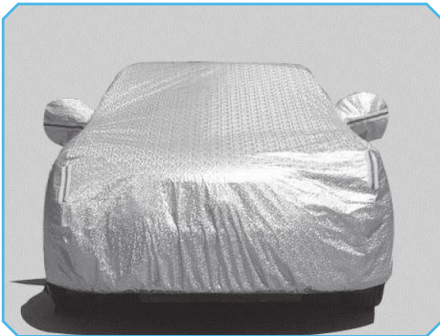


⚠ احتیاط

۱. از خمیرهای ساینده، ترکیبات کاهنده رنگ یا مواد پولیش حاوی مواد ساینده سوزآور استفاده نکنید. چنین محصولاتی سطح را به شدت ساییده و باعث آسیب دائمی به آن می‌شود.
۲. از پولیش‌های کروم یا سایر پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید.

◀ استفاده از روکش

در صورت عدم استفاده از خودرو، آن را با روکش خودرو بپوشانید.



⚠ هشدار

- هنگام شارژ خودرو از روکش خودرو استفاده نکنید، استفاده از روکش می‌تواند باعث شود باتری در طول فرآیند شارژ به اندازه کافی خنک نشود.

⚠ هشدار

- اجازه ندهید آب، مواد شوینده یا پارچه وارد دستگاه کمربند ایمنی شود.

⚠ احتیاط

۱. استفاده از حلال‌ها (از جمله الکل)، سفید کننده، پاک کننده مرکبات، نفت، محصولات مبتنی بر سیلیکون یا مواد افزودنی می‌تواند به تزئینات داخلی آسیب بزند.
۲. مواد الکترواستاتیک می‌توانند باعث آسیب به صفحه نمایش لمسی و داشبورد شوند.

◀ پولیش، صافکاری و تعمیر بدنه خودرو

گاهی اوقات از مواد پولیش تایید شده برای تمیز کردن سطح رنگ و حفظ ظاهر بدنه خودرو استفاده کنید. این ماده پولیش شامل: ترکیب ساینده بسیار ملایم: می‌تواند آلودگی‌های سطحی را بدون از بین بردن یا آسیب رساندن به رنگ از بین ببرد. پرکننده: می‌تواند خراش‌ها را پر کرده و آنها را نامشخص کند. واکس زدن: یک لایه محافظ بین رنگ خودرو و عوامل محیطی تشکیل دهید. به طور مرتب رنگ بیرونی خودرو را از نظر آسیب بررسی کنید. بریدگی، ترک یا خراش را تعمیر کنید. تعمیرات بدنه باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

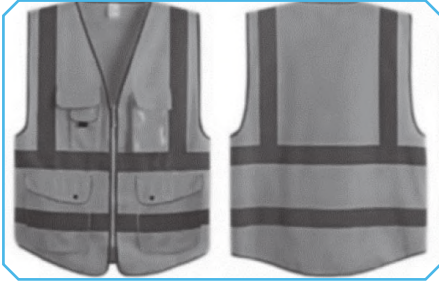
شرایط اضطراری

۲۲۰	اقدامات اضطراری خودرو
۲۲۰	چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۲۲۰	جلیقه شبرنگ
۲۲۱	مثلث هشدار
۲۲۱	درزگیر لاستیک و پمپ باد
۲۲۲	اقداماتی که باید در مواقع اضطراری انجام شود
۲۲۲	پنچری لاستیک در هنگام رانندگی
۲۲۲	آتش‌سوزی الکتریکی
۲۲۲	در گودال افتادن خودرو
۲۲۳	رانندگی در آب‌های راکد
۲۲۳	گم شدن کلید
۲۲۳	تعویض فیوز
۲۲۴	جعبه فیوز
۲۲۴	باز شدن اضطراری درب صندوق
۲۲۶	یدک‌کشی خودرو
۲۲۶	نصب قلاب یدک‌کش



◀ جلیقه شبرنگ

جلیقه شبرنگ در زیر کفپوش در صندوق خودرو قرار دارد.



اگر راننده به دلیل نقص یا تصادف ناگهانی برای تعمیر و نگهداری نیاز به توقف دارد، می‌تواند جهت جلوگیری از بروز تصادف، جلیقه شبرنگ را به تن کند تا عملکرد بازتاب نور جلیقه شبرنگ، سایر رانندگان را از خطر مطلع نماید.

▶ اقدامات اضطراری خودرو

بیشتر خطرات در رانندگی به طور ناگهانی اتفاق می‌افتد. تنها با آشنایی با عملکرد خودرو در شرایط اضطراری، تصمیم‌گیری درست در لحظه و انجام اقدامات فنی مربوطه، می‌توان از تصادفات جلوگیری کرد و آسیب‌ها و تلفات را کاهش داد.

▶ چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)

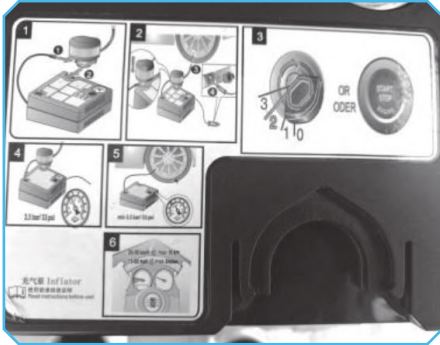


اگر خودرو را در مکانی پارک می‌کنید که ممکن است حادثه رانندگی ایجاد کند، باید چراغ‌های خطر را روشن کنید تا رانندگان خودرو دیگر مطلع شوند و خودرو را تا حد امکان دورتر از جاده پارک کنید. کلید چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) در وسط صفحه کنترل مرکزی قرار دارد. کلید چراغ‌های خطر را فشار دهید تا چراغ‌های خطر روشن شود و دوباره کلید را فشار دهید تا خاموش شود.



◀ درزگیر لاستیک و پمپ باد

درزگیر لاستیک و پمپ باد در جعبه ابزار زیر کفپوش در صندوق خودرو قرار دارد.

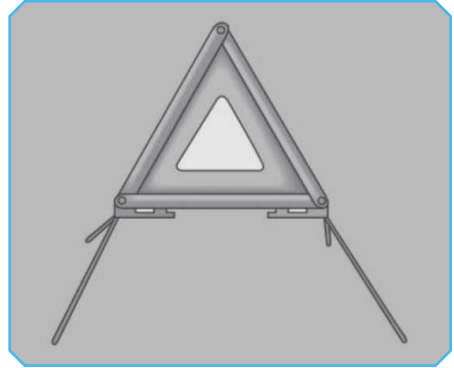


هنگامی که راننده در حین رانندگی با لاستیک پنچر شده مواجه می شود، می تواند درزگیر تعمیر لاستیک را به لاستیک پنچر تزریق کند و فشار باد لاستیک را به مقدار نرمال برگرداند.

◀ مثلث هشدار

مثلث هشدار در زیر کفپوش در صندوق خودرو قرار دارد.

اگر راننده برای تعمیر و نگهداری به دلیل نقص یا تصادف ناگهانی خودرو را پارک می کند می تواند جهت جلوگیری از بروز تصادف ثانویه، جلیقه شبرنگ را به تن کند تا عملکرد بازتاب نور جلیقه شبرنگ، سایر رانندگان را از خطر مطلع نماید.



! احتیاط

۱. در جاده های اصلی، رانندگان باید علائم هشدار را در فاصله ۵۰ متری پشت خودرو نصب کنند.
۲. در بزرگراه علامت هشدار باید در فاصله ۱۵۰ متری نصب شود.
۳. اگر باران می بارد یا در پیچ ها، علائم هشدار باید ۱۵۰ متر دورتر باشد تا وسایل نقلیه پشت سر زودتر علائم هشدار دهنده را ببینند.



اقداماتی که باید در مواقع ضروری انجام شود

پنچری لاستیک در هنگام رانندگی

اگر لاستیک در حین رانندگی پنچر می‌شود، باید به آرامی سرعت را کاهش دهید، فرمان را با دو دست محکم بگیرید و خودرو را صاف نگهدارید. خودرو را در مکانی امن و دور از خطوط اصلی ترافیک پارک کنید و تا حد امکان خودرو را در زمینی صاف پارک کنید و از پارک خودرو در وسط بزرگراه خودداری کنید.

۱. دکمه ترمز پارک را فشار دهید و دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۲. خودرو را خاموش کنید و چراغ‌های خطر را روشن کنید.

۳. همه افراد داخل خودرو باید پیاده شوند، در کنار جاده بمانند و از تردد خودداری کنند.

۴. مثلث هشدار را در فاصله ۵۰ - ۱۰۰ متری پشت خودرو قرار دهید، فاصله بستگی به موقعیت دارد.

۵. مایع تعمیر لاستیک را به لاستیک‌های پنچر تزریق کنید و فشار لاستیک را به مقدار نرمال برسانید.

آتش‌سوزی الکتریکی

در صورت وقوع آتش‌سوزی الکتریکی، لطفاً عملیات زیر را رعایت کنید و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۱. برای محافظت از خود، دود را استشمام نکنید.

۲. برای کمک تماس بگیرید.

۳. برای اطفاء حریق برق باید از کپسول آتش‌نشانی دی‌اکسید کربن یا کپسول آتش‌نشانی فوم استفاده شود.

۴. برای اطفای حریق افرادی که در آتش هستند از کپسول آتش‌نشانی دی‌اکسیدکربن استفاده نکنید زیرا خطر خفگی وجود دارد.

در گودال افتادن خودرو

اگر چرخ‌ها درجا می‌چرخد یا خودرو در گل یا برف گیر کرده است لطفاً اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سوئیچ استارت را خاموش کرده و دکمه ترمز پارک را فشار دهید.

۲. گل و لای، برف یا شن و ماسه را از اطراف چرخ محصور شده پاک کنید.

۳. بلوک‌های چوبی، سنگ یا اشیا دیگر را زیر هر لاستیک قرار دهید تا چسبندگی لاستیک افزایش یابد.

۴. خودرو را دوباره استارت بزنید، دسته دنده را روی D یا R قرار داده و ترمز پارک را رها کنید و سپس پدال گاز را با احتیاط فشار دهید تا خودرو از گودال خارج شود.



⚡ گم شدن کلید

در صورت گم شدن کلید، لطفا در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. پس از تطبیق مجدد کلید، کلید گم شده نامعتبر می‌شود. تغییر یا استفاده غیرمجاز از قطعات غیر اصلی ممکن است باعث خرابی عملکرد سیستم شود.

⚡ تعویض فیوز

فیوز برای جلوگیری از اضافه بار مدارهای الکتریکی و قطعات استفاده می‌شود. اگر هر یک از قطعات الکتریکی کار نمی‌کند، ممکن است ناشی از سوختن فیوز باشد. اگر این اتفاق افتاد، باید فیوز را به موقع بررسی و تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- اگر هنوز نمی‌توانید از گودال خارج شوید، به کامیون یدککش نیاز دارید.

⚠ هشدار

- اگر از روش حرکت به جلو و عقب استفاده می‌کنید تا خودرو را از گودال خارج کنید، باید اطمینان حاصل کنید که اطراف آن فضا وجود دارد تا از برخورد با وسایل نقلیه، اشیا یا افراد دیگر جلوگیری شود. هنگامی که خودرو می‌خواهد از گودال خارج شود، باید بیشتر مراقب باشید زیرا ممکن است ناگهان به جلو یا عقب برود.

⚡ رانندگی در آب‌های راکد

اگر خودرو روی آب راکد و سیل در حال رانندگی بوده است، لطفا در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا موارد زیر را بررسی کنید:

۱. قدرت ترمز را بررسی کنید.
۲. کمیت و کیفیت روغن کاهنده را بررسی کنید (وقتی روغن دنده کدر است، به این معنی است که آب در آن مخلوط شده است و باید به موقع تعویض شود).
۳. شرایط روغن‌کاری کاهنده، هر مفصل و سایر قسمت‌ها را بررسی کنید. رانندگی در جاده‌ای پرآب می‌تواند به راحتی باعث خاموش شدن خودرو و اتصال کوتاه قطعات الکتریکی و خیس شدن آنها شود.



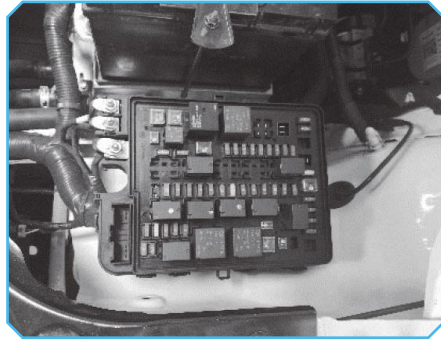
جعبه فیوز

فیوز داخل موتور را بررسی کنید:
۱. تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و کلید را روشن کنید.

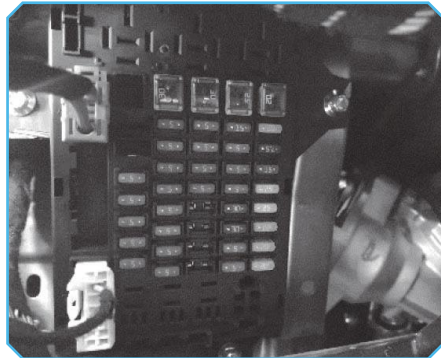
۲. کابل منفی باتری ۱۲ ولت را جدا کنید.
۳. پوشش مجموعه جعبه فیوز داخل موتور را بردارید و فیوز خراب را مطابق نمودار توزیع موقعیت فیوز در داخل پوشش جعبه بررسی کنید.

فیوز داخل کابین را چک کنید
۱. تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و کلید را روشن کنید.

۲. کابل منفی باتری ۱۲ ولت را جدا کنید.
۳. فیوزها در جعبه فیوز در سمت چپ داشبورد قرار دارد. برای بررسی فیوز، درپوش جعبه در سمت چپ پایین داشبورد را بردارید.



درب موتور را باز کنید، مجموعه جعبه فیوز جلو در سمت راست قرار دارد، زبانه‌های دو طرف جعبه را فشار دهید تا درپوش آن را بلند نموده فیوز را بررسی یا تعویض کنید.



جعبه فیوز داخل کابین در پشت محفظه نگهدارنده در سمت چپ- پایین داشبورد قرار دارد.

یادآورهای مهم

۱. فیوز مشکوک را با توجه به نمودار توزیع فیوز و موقعیت رله بررسی کنید.
۲. بهتر است تعدادی فیوز یدکی بخرید و برای استفاده اضطراری در خودرو قرار دهید.
۳. اگر فیوز یدکی ندارد، در مواقع اضطراری می‌توانید فیوزی با همان مشخصات را از سایر تجهیزات الکتریکی کم اهمیت برای تعویض آن قرض بگیرید.

⚠ احتیاط

۱. تمام تجهیزات الکتریکی و کلید استارت را قبل از تعویض فیوز خاموش کنید.
۲. از فیوز بالاتراز مقدار آمپر نامی استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث اضافه بار تجهیزات الکتریکی شود. اگر فیوزی را جایگزین کنید که با آمپر نامی مطابقت دارد و همچنان می‌سوزد، به این معنی است که مدار دچار اختلال شده است. لطفاً برای تعمیر فوری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۳. اگر فیوز یدکی ندارید، در مواقع اضطراری، می‌توانید فیوزی با همان مشخصات را از سایر تجهیزات کم‌اهمیت برای جایگزینی آن قرض بگیرید.
۴. از سیم به جای فیوز استفاده نکنید، حتی تعویض موقت مجاز نیست، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی به تجهیزات الکتریکی یا حتی آتش سوزی شود.
۵. فیوز یا جعبه فیوز را تغییر ندهید.

◀ باز شدن اضطراری درب صندوق

سوئیچ دستگاه اضطراری درب صندوق در پنل داخلی درب صندوق قرار دارد. در صورت قطع برق کل خودرو، باز نشدن سوئیچ درب صندوق یا کلید کنترل از راه دور یا سایر موارد اضطراری، پرسنل خودرو می‌توانند با استفاده از سوئیچ دستگاه اضطراری، درب صندوق را باز کرده و به سرعت از خودرو خارج شوند.

◀ روش عملیات:

۱. در صورت امکان، مطمئن شوید که خودرو را به طور کامل متوقف کنید.
۲. روی صندوق عقب خودرو دراز بکشید.
۳. وارد عقب خودرو شوید، سوئیچ اضطراری را باز کنید، اهرم اضطراری درب صندوق را محکم بکشید و درب را به سمت بالا فشار دهید تا باز شود.

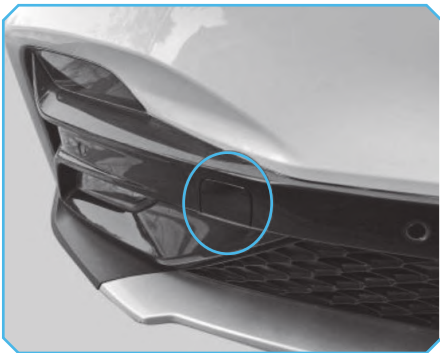


⚠ احتیاط

۱. قبل از بکسل اضطراری، مطمئن شوید که چرخ‌ها، محورها، کاهنده، فرمان و ترمزها باید در شرایط خوبی باشند.
۲. طناب بکسل، زنجیر بکسل یا میله بکسل را به قلاب بکسل خودرو محکم کنید.
۳. سعی کنید در امتداد یک خط مستقیم بیک بکشید و خودرو را از پهلو بیک کشید.
۴. خودرو را برای مدت طولانی بکسل نکنید.
۵. اگر خودرو بیک شده قابل جابجایی نیست، لطفاً برای جلوگیری از آسیب ثانویه به خودرو، خودرو را به زور نکشید. لطفاً در اسرع وقت برای دریافت راهنمایی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◀ نصب قلاب بیک کش

موقعیت نصب قلاب بیک کش جلو محل نصب قلاب بکسل جلو در پایین سمت راست جلوی خودرو است.



◀ بیک کشی خودرو

تمام بیک‌کش‌های خودرو باید از سیستم زنجیر ایمنی استفاده کنند و با قوانین یا مقررات ملی، استانی، شهری و محلی مطابقت داشته باشند. توصیه می‌شود از کامیون‌های بالابر یا کامیون‌های کفی استفاده کنید. بکسل خودرو: قبل از بکسل، کلید ترمز پارک برقی باید آزاد شود و دنده در موقعیت خلاص قرار گیرد.

◀ بکسل اضطراری

اگر در مواقع اضطراری نمی‌توانید تریلر پیدا کنید، می‌توانید برای بکسل موقت خودرو طناب بکسل، زنجیر بکسل یا میله بکسل را در قلاب بکسل اضطراری محکم کنید. هنگام بیک کشی محتاط باشید. این روش فقط در جاده‌های سفت با سرعت کم و برای مسافت کوتاه قابل استفاده است. راننده باید برای کنترل فرمان و پدال ترمز در خودروی بیک شده بنشیند.

◆ شرایط بکسل اضطراری خودرو

۱. ترمز پارک را رها کنید.
۲. دکمه مدور دنده را به موقعیت خلاص بچرخانید.
۳. سوئیچ استارت باید در حالت START باشد.



۱. درپوش قلاب بکسل را بردارید.



۲. قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت در سوراخ قلاب بکسل نصب کنید و سپس آن را سفت کنید.



◀ موقعیت نصب قلاب بکسل عقب

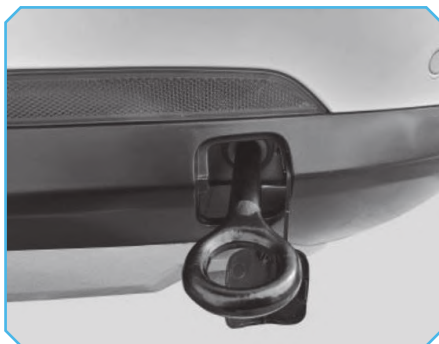
محل نصب قلاب بکسل عقب در پایین سمت راست عقب خودرو قرار دارد.



۱. درپوش قلاب بکسل عقب را بردارید.



۲. قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت در سوراخ قلاب بکسل نصب کنید و سپس آن را سفت کنید.





خودرو برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نیکا



فصل دوازدهم

گارانتی

۲۳۰	خدمات گارانتی
۲۳۱	مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند
۲۳۵	توصیه‌های مهم
۲۳۷	مواردی که موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند:
۲۳۷	سرویس اولیه
۲۳۹	سرویس‌های دوره‌ای



خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی

۵ سال بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۵۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

مدت زمان گارانتی باتری

۸ سال بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۲۰۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و میبایست تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

۱- فیلترها

۲- انواع روغن‌ها

۳- مایع خنک کننده (ضد یخ)

سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط‌مشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.



خواهشمند است برای اطلاع از موارد ذیل به وب سایت شرکت بپ خودرو به آدرس: bamkhodro.com و یا شرکت خودرو برقی نوین ماهان به آدرس nebkaev.ir مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.
۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.
۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.
۴. شماره تلفن و محل استقرار واحدهای امداد محصولات شرکت خودرو برقی نوین ماهان.
۵. لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش محصولات شرکت خودرو برقی نوین ماهان.
۶. فهرست متعلقات خودرو.
۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.
۸. آشنایی با جزئیات سرویس‌های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.

* توجه

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می‌باشد.



مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (مانند استفاده نادرست، عدم تعویض بموقع، تصادفات و غیره).
۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی‌گردند حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشند) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم‌های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی‌شوند.
۳. هرگونه دستکاری، تغییر و یا نصب سیستم‌های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشند، باعث خارج شدن مجموعه‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌های غیر استاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی می‌گردند، نصب سیستم‌های پخش، دزدگیر و غیره که موجب خروج سیستم‌های برقی از تعهد گارانتی می‌شوند). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد
۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل سنگ‌خوردگی، خراش، سرقت، آتش‌سوزی، بلایای طبیعی و حوادث غیرمترقبه (نظیر طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ، اغتشاش، آشوب و ...).
۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی می‌باشد).
۶. خسارت وارد شده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع برای انجام سرویس‌های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی‌های مجاز، عدم استفاده از روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و غیره، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهند بود.
۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می‌شوند، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌گردد.
۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادتی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و غیره باشد.
۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و غیره.



۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم-افزار VCU، باتری، بردهای کنترلی و غیره.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نم‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگ‌ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی، فاصله پرندگان، شیره درختان و غیره و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی و انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۸. خودروهای معیوب که در مزایده و یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز از شرکت سازنده.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و غیره (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو).

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیرمجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۱۴. ایرادات ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا حذف قطعات خودرو.

۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی محفظه موتور که باعث نفوذ آب به اجزا الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک هویتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی و مایع خنک کننده)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن ترمز و کاهنده)، فیلترها و گاز کولر؛ مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد

۲۲. ایرادات ناشی از استفاده از باتری ۱۲ ولت با آمپراژ نامناسب.

۲۳. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی.

۲۴. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.

۲۵. استفاده خودرو برای اجاره یا سایر



اهداف تجاری.

۲۶. ظرفیت باتری به طور طبیعی تضعیف می شود. اگر ظرفیت باتری در مدت گارانتی کمتر از حد مجاز شود، باتری خودرو به صورت رایگان تعمیر می شود؛ اما اگر باتری در اثر تصادف و غوطه ور شدن در آب آسیب ببیند مشمول گارانتی نمی شود.

۲۷. در صورتی که خودرو بیش از ۲۴ ساعت در دمای بیشتر از 60°C و یا کمتر از 30°C نگهداری گردد.

۲۸. پارک و نگهداری طولانی مدت خودرو در حالیکه شارژ خودرو کمتر از ۱۰٪ باشد .

موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می گردند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
۲. تعمیر خودرو در مکان هایی غیر از نمایندگی های مجاز و مورد تایید شرکت.
۳. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس های دوره ای بوده باشد.

* توجه

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش 1000 ± 5000 کیلومتر و قبل از سپری شدن ۶ ماه از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می گردد.

bamkhodro.com

- هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می‌گردد.

توصیه‌های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد باتری، ظرفیت باتری، عملکرد سیستم انتقال قدرت خودرو، سیستم ترمز و فرمان باعث اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر می‌شود.
۲. استفاده از بخاری یا سیستم تهویه، مسافت برای شارژ باتری را بین ۳۰٪-۲۰٪ کاهش می‌دهد.
۳. اگر ظرفیت باتری (SOH)، در مدت زمان گارانتی باتری کمتر از ۸۰٪ باشد، باتری خودرو تحت شرایط گارانتی تعمیر می‌گردد.
۴. بهترین روش برای توقف های طولانی مدت خودرو، نگهداشتن شارژ باتری بین ۵۰٪-۸۰٪ می‌باشد.
۵. هنگامی که میزان شارژ باتری (SOC)، کمتر از ۲۰٪ باشد، نشانگر مربوطه روشن می‌شود. به منظور جلوگیری از تخلیه بیش از حد باتری که بر عملکرد باتری تأثیر می‌گذارد، در صورت روشن شدن چراغ هشدار کم شدن شارژ باتری روی صفحه کیلومتر، بلافاصله باتری را شارژ نمایید.
۶. عملکرد باتری با دمای محیط ارتباط

- گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، «سه سال» از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.
- مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردند.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو برقی نوین ماهان، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.
- زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد.
- به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو برقی نوین ماهان و توسط تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.
- هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل عنوان قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می‌گردد.



* توجه

مجموعه باتری مجهز به سیستم مدیریت حرارتی است، اما همچنان به کاربران توصیه می‌شود که استفاده از باتری را در محیط‌های با دمای بسیار بالا و پایین (توصیه بند ۶) به حداقل برسانند.

— bamkhodro.com —

توصیه زیست محیطی

۱- در صورتی که مالک وسیله نقلیه ضایعات باتری را به واحدها یا افراد دیگر تحویل داده و باتری را جدا کرده باشد، مسئولیت کامل آلودگی محیط زیست یا صدمات ناشی از آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

۲- باتری خودرو جزء دسته‌ی کالاهای خطرناک است و حمل آن باید با خودروهای مربوطه به حمل و نقل این دسته از کالاها صورت گیرد.

دارد. بهترین دما برای عملکرد مناسب خودرو و افزایش طول عمر باتری بین 0°C تا 30°C - است. گرما یا سرمای بیش از حد بر عملکرد باتری و خودرو اثر می‌گذارد.

۷. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص به بخش نقص عملکردهای فصل ۶ مراجعه کرده و با نمایندگی مجاز شرکت نوین ماهان تماس حاصل نمایید.

۸. از اقدام به تعمیر و دست‌کاری خودرو توسط اشخاص غیرمسئول و در تعمیرگاه‌های غیر مجاز خودداری نمایید.

۹. هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده، از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک‌کننده‌ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید، یک مخلوط نامناسب خنک‌کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی در باتری و قطعات بکار رفته در مدار خنک‌کاری خودرو گردد.

سرویس اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه در ۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش یا ۶ ماه از تاریخ تحویل خودرو (هرکدام زودتر فرا رسد) الزامی می‌باشد. عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

ردیف	عنوان	نوع عملیات
۱	پورت شارژ سریع و آهسته	بازدید عملکرد
۲	پیچ و مهره های ثابت کننده موتور	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز
۳	سیستم خنک کاری (واتر پمپ ها، لوله ها، رادیاتور و غیره)	بازدید عملکرد و کنترل نشتی
۴	دسته سیم ولتاژ بالا و پایین موتور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم‌ها
۵	موتور و کنترل کننده موتور	بازدید، تست عملکرد و تمیز کردن سطح آنها
۶	دسته سیم های ولتاژ بالا باتری	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم‌ها
۷	باتری ۱۲ ولت	تست با دستگاه
۸	دسته سیم ورودی به کمپرسور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم‌ها
۹	اتصالات سیستم فرمان	کنترل گشتاور مجاز
۱۰	زوایای چرخ	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه
۱۱	کانکتورها	بازدید اتصالات و نصب صحیح در صورت نیاز
۱۲	کلیه چراغ‌ها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکرد



ردیف	عنوان	نوع عملیات
۱۳	مکانیزم ها (شیشه بالا برها، سانروف، برف پاک کن، کمربندهای ایمنی، تنظیم صندلی و غیره)	بازدید و تست عملکرد
۱۴	سیستم صوتی	بازدید و تست عملکرد
۱۵	سیستم تهویه مطبوع	بازدید عملکرد و کنترل نشستی
۱۶	دوربین ۳۶۰°	بازدید و تست عملکرد
۱۷	روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۸	روغن کاهنده	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۹	فیلتر تهویه مطبوع	تمیز کردن
۲۰	ضد یخ	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۲۱	تایرها	بازدید، تنظیم فشار باد و بررسی فرسودگی آج لاستیک
۲۲	دیسک ترمز جلو و عقب، لنت ها، کالیپرها و سیستم ترمز	بازدید عملکرد و در صورت نیاز تعویض
۲۳	آچارکشی سیستم تعلیق (چرخ ها، کمک فنر ها، رام و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز
۲۴	اتصالات سیستم انتقال قدرت (پلوس ها، موتور، کاهنده و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی کامل
۲۵	اتصالات شلنگ ها و لوله های ترمز	بازدید و کنترل نشستی روغن ترمز
۲۶	گردگیرها	بازدید از نظر آسیب دیدگی و پارگی
۲۷	خالصی پدال ترمز	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۲۸	سیستم های الکتریکی (MCU, BMS, CDU, IB, ACU) ...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲۹	اتصالات باتری	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی
۳۰	صفحه محافظ زیر باتری	بازدید از نظر آسیب دیدگی

سرویس‌های دوره ای

پس از اولین تعمیر و نگهداری، تعمیر و نگهداری منظم باید هر ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام شود. از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو برقی نوین ماهان الزامی می‌باشد. بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو برقی نوین ماهان نسبت به انجام سرویس‌های ادواری اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱	پورت شارژ سریع و آهسته	بازدید عملکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	باتری ۱۲ ولت	بازدید عملکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	دسته سیم ورودی به PTC	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم‌ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۴	دسته سیم ورودی به CDU	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم‌ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۵	دسته سیم ولتاژ بالا و پایین موتور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم‌ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶	پیچ و مهره‌های ثابت کننده موتور	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۷	دسته سیم ورودی به کمپرسور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم‌ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۸	موتور و کنترل کننده موتور	بازدید، تست عملکرد و تمیز کردن سطح آنها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۹	دسته سیم ولتاژ بالا باتری	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم‌ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه



کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)	نوع عملیات	عنوان	ردیف
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید با دستگاه	مشاهده داده های TBOX	۱۰
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید عملکرد	ریموت	۱۱
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و تست عملکرد	کلیه چراغ ها و ادوات برقی	۱۲
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید عملکرد و کنترل نشستی	سیستم خنک کاری (واتر پمپ ها، لوله ها، رادیاتور و غیره)	۱۳
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	کنترل گشتاور مجاز	اتصالات سیستم فرمان	۱۴
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و تست عملکرد	سیستم صوتی	۱۵
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید عملکرد و کنترل نشستی	سیستم تهویه مطبوع	۱۶
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و تست عملکرد	دوربین ۳۶۰°	۱۷
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	تعویض	روغن ترمز	۱۸
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه	تعویض	روغن کاهنده	۱۹
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	تعویض	ضد یخ	۲۰
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	تعویض	فیلتر تهویه مطبوع	۲۱
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید، تنظیم فشار باد و بررسی فرسودگی آج لاستیک	تایرها	۲۲



ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۲۳	دیسک ترمز جلو و عقب ، لنت ها، کالیپرها و سیستم ترمز	بازدید عملکرد و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۴	آچارکشی سیستم تعلیق (چرخ ها، کمک فنرها، رام و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۵	گردگیرها	بازدید از نظر آسیب دیدگی و پارگی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۶	اتصالات شلنگ ها و لوله های ترمز	بازدید و کنترل نشستی روغن ترمز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۷	مکانیزم ها (شیشه بالا برها، سانروف، برف پاک کن، کمربند های ایمنی، تنظیم صندلی وغیره)	بازدید و تست عملکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۸	کانکتورها	بازدید اتصالات و نصب صحیح در صورت نیاز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۹	زوایای چرخ	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۰	سیستم های الکتریکی (MCU, BMS, CDU, IBS, ACU ...)	تست با دستگاه عیب یاب	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۱	خلاصی پدال ترمز	بازدید و تنظیم در صورت نیاز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۲	اتصالات باتری	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۳	صفحه محافظ زیر باتری	بازدید از نظر آسیب دیدگی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۴	اتصالات سیستم انتقال قدرت (پلوس ها، موتور، کاهنده و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی کامل	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز به
وب سایت شرکت توسعه و ساخت خودرو برقی نوین ماهان به آدرس:
nebkaev.ir مراجعه فرمایند.




خودرو برقی نبکا

nebkaev.ir