



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری **E50A**

E50A



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی



www.bamkhodro.com

www.kermanmotor.com
public.relations@kaic.ir

E50A

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری JAC/KMC E50A

سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی صنایع خودروسازی کرمان

تعداد صفحات: ۲۶۰ صفحه

تاریخ چاپ: بهار ۱۴۰۴ / چاپ دوم

مقدمه



مالک محترم

از اعتماد شما به محصولات شرکت کرمان موتور سپاسگزاریم. ورود شما را به جمع دارندگان محصولات این شرکت خوش آمد می‌گوئیم و امیدواریم در هر روز زندگی شما در کنار این خودرو با لذت بیشتری توأم باشد و تجربه هر سفر را برایتان هیجان‌انگیز نماید.

این خودرو ایمن، مقرون به صرفه و سازگار با محیط‌زیست می‌باشد، و می‌توان بر راحتی با آن رانندگی نمود. در این محصول با تکنولوژی پیشرفته کلیه فناوری‌های جدید کرده هم آورده شده است و روند پیشرفت خودروها را در آینده ارائه می‌نماید. از انتخاب شما سپاسگزاریم. این انتخاب برای محافظت از محیط زیست نیز بسیار ارزشمند می‌باشد.

این دفترچه راهنما برای کلیه مدل‌های این خودرو تنظیم و تدوین شده است. ممکن است برخی قطعات و تجهیزات توضیح داده شده در دفترچه راهنما، در خودروی شما وجود نداشته باشد. حق تغییر در خودرو و تجهیزات آن، بدون اطلاع قبلی برای شرکت محفوظ می‌باشد.

در این دفترچه راهنما، با قسمت‌های خودرو، روش‌های رانندگی با خودرو، اقدامات لازم در شرایط اضطراری، روش‌های سرویس و نگهداری و غیره آشنا می‌شوید. برای تجربه یک رانندگی لذت‌بخش با این خودرو، می‌بایست دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید. کلیه خدمات مربوط به سرویس و نگهداری را می‌توانید با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور به راحتی دریافت نمایید. در صورت، وجود هرگونه پرسش، اظهارنظر و یا پیشنهاد، با ما در ارتباط باشید.

بهترین‌ها را برایتان آرزو مندیم و امیدواریم سفر لذت‌بخشی را تجربه نمایید.





دستورالعمل‌های ویژه راهنمای مالک

به علت پیشرفت مداوم کیفیت و تکنولوژی محصولات، ظاهر، ساختار، عملکرد و طرح ساختار خودروها بطور پیوسته توسط شرکت پیشرفت نموده است. تصاویر، اطلاعات و دستورالعمل‌های درج شده در این دفترچه راهنما ممکن است با خودروی شما متفاوت باشد، خطا و غفلت که به دشواری می‌توان جلوی آن را گرفت نیز نباید معیاری برای قبول سفارشات و مطالبات قانونی باشد. ضمن اینکه، کلیه حقوق مربوط به تغییرات، متمم‌ها و غیره برای شرکت محفوظ می‌باشد.

تصاویر موجود در این دفترچه راهنما، برای کمک به فهم بهتر موضوع در توضیحات آورده شده است. برخی از تصاویر صرفاً برای نشان دادن یک موضوع آورده شده است و در برخی از مدل‌ها محدود می‌باشد و جزء تصاویر مربوط به خودروی شما نمی‌باشد.

شرکت حق تعلیق استفاده و یا تغییر فنی یا طراحی را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد و هیچ‌گونه تعهدی ندارد. بدون مجوز کتبی از شرکت نمی‌توان این دفترچه راهنما را کپی، ترجمه و یا استخراج نمود.



این دفترچه راهنما را می‌بایست بعنوان بخشی از خودرو در نظر گرفته و در نگهداری آن کوشا بود. در صورت فروش خودرو، می‌بایست تمام مدارک خودرو و همچنین راهنمای استفاده از آن را در اختیار مالک جدید قرار دهید.

مشخصات مالک

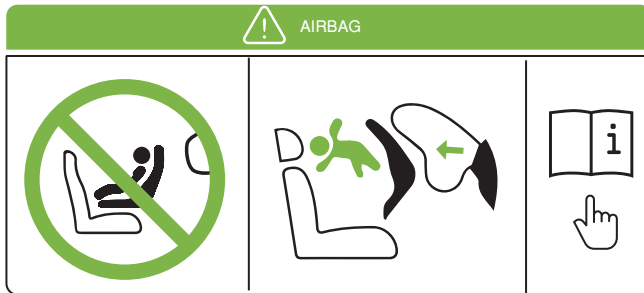
مالک اول		مالک دوم	
نام و نام خانوادگی:		نام و نام خانوادگی:	
کد ملی:		کد ملی:	
آدرس:		آدرس:	
شماره تلفن:		شماره تلفن:	
کد پستی:	تاریخ خرید:	کد پستی:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.
نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ: امضاء:

توضیحاتی در مورد جهت‌ها

کلیه جهت‌های بکار رفته در این دفترچه راهنما (جلو، عقب، چپ و راست) با توجه به جهت خودرو می‌باشد.

برچسب هشدار کیسه هوا (ایر بگ)



صندلی کودک را هرگز روی صندلی خودرو مجهز به کیسه هوا نصب نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب بدنی یا حتی مرگ کودک شود!

ایمنی راننده و سرنشینان خودرو بسیار مهم است، بنابراین رانندگی ایمن با خودرو مسئولیت مهم راننده می‌باشد. برای اطلاع از اقدامات ایمنی، توضیحات پیرامون روش‌های عملکردی و سایر مسائل مربوطه از طریق علائم مختلف در خودرو و دفترچه راهنما آورده شده است. این دستورالعمل‌ها خطراتی را که ممکن است باعث ایجاد صدمه به راننده و سرنشینان شود را هشدار می‌دهد. البته، در نظر گرفتن کلیه موارد ایجاد خطر در تمام مواقع غیرممکن است. بنابراین، تصمیم‌گیری صحیح و سریع راننده به هنگام ایجاد خطر بسیار مهم است. قبل از مطالعه این دفترچه راهنما می‌بایست موارد زیر را در نظر بگیرید:

نسبت به مطالعه هشدارها و عبارات تأکیدی مقابل توجه ویژه‌ای داشته باشید، زیرا به دستورالعمل‌های ایمنی مهم که در ادامه آورده شده است، مربوط می‌باشد.

* نکته :

- مطالب دارای این علامت مربوط به دستورالعمل‌های مهم حفظ محیط زیست و یا یادآوری مهمی می‌باشد.

توجه

رعایت نکردن دستورالعمل‌ها ممکن است باعث خرابی خودروی شما و یا تجهیزات آن بشود. لطفاً مطالب مربوط به بخش "توجه" را دنبال کنید.

هشدار

رعایت نکردن دستورالعمل‌های بخش هشدار ممکن است به طور جدی باعث آسیب بدنی به شما و سایرین شود. لطفاً مطالب مربوط به بخش هشدار را دنبال کنید.

از قطعات توصیه شده شرکت سازنده استفاده نمایید

♦ قطعات توصیه شده شرکت سازنده شامل چه مواردی می باشد؟

قطعات توصیه شده شرکت سازنده، قطعات یدکی هستند که مطابق با خودروهای شرکت کرمان موتور باشند. طراحی و استاندارد این قطعات یدکی ضمانت ایمنی بهینه را برای کاربران ارائه می نماید.

♦ به چه علت می بایست از قطعات توصیه شده شرکت سازنده استفاده نمود؟

قطعات توصیه شده شرکت سازنده، قطعات یدکی هستند که با مدیریت دقیق و بازرسی کیفیت تولید می شوند. هرگونه خرابی ناشی از استفاده از قطعات نامرغوب، تقلبی یا قاچاق در محدوده گارانتی تلقی نخواهد شد و شرکت سازنده هیچ مسئولیتی در قبال خرابی سایر قطعات توصیه شده ناشی از دلایل ذکر شده در بالا نخواهد داشت.

♦ لطفاً قطعات توصیه شده شرکت سازنده را به درستی شناسایی نموده و خریداری نمایید.



♦ نکات اصلی مربوط به سرویس و نگهداری

به عنوان مالک خودرو، شما مسئول مطالعه دقیق مطالب مربوط به روش‌های صحیح سرویس و نگهداری که توسط سازنده تهیه شده است، می‌باشید. خودرو هنگام حرکت در شرایط سخت نیاز به سرویس و نگهداری بهتر و بیشتری دارد.

♦ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از روغن

حتی در محدوده زمانی گارانتی شرکت هیچ ضمانت کیفیتی برای صدمه ناشی از استفاده روغن نامرغوب ندارد. حتماً می‌بایست از روغن مرغوب استفاده نمایید.

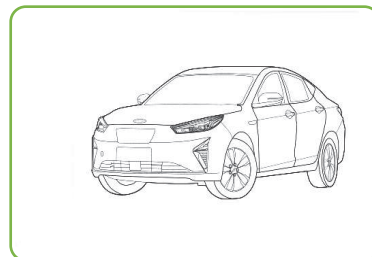
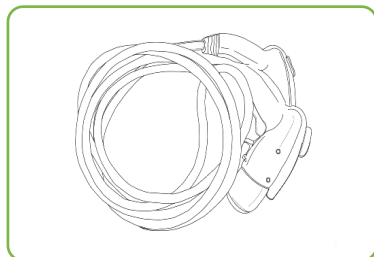
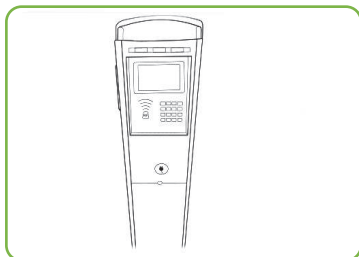
♦ خودسرانه، خودرو را دستکاری نکنید

قطعاتی که مورد دستکاری خودسرانه قرار گرفته‌اند، در محدوده گارانتی شرکت سازنده قرار نمی‌گیرند. ممکن است این کار روی ایمنی خودرو، طول عمر و سایر عملکردها تأثیرگذار باشد. بنابراین تحت هیچ شرایطی نباید این کار را انجام دهید. در صورت نیاز به تعمیر خودرو، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

شارژ آهسته



قبل از رانندگی، حتماً می‌بایست دوشاخه شارژ بیرون کشیده شود. هنگام شارژ شدن خودرو نباید در معرض تابش نور خورشید، بارش برف و باران و یا سایر شرایط سخت آب و هوایی باشد.



- در صورتی که خودرو با روش شارژ آهسته توسط شارژر $7/5 \text{ KW/h}$ شارژ شود، حدوداً $4/5$ ساعت طول می‌کشد تا وضعیت شارژ از 15% تا 80% برسد.
- در صورتی که خودرو با روش شارژ آهسته توسط شارژر $3/7 \text{ KW/h}$ انجام شود حدوداً 18 ساعت طول می‌کشد تا وضعیت شارژ از 15% تا 80% برسد.

هشدار

جهت حفظ سلامت باتری و جلوگیری از بروز ایراد، شارژ از 15% تا 100% درصد توسط شارژر AC هر 7 الی 15 روز یکبار الزامی است.



شارژ برق خانگی

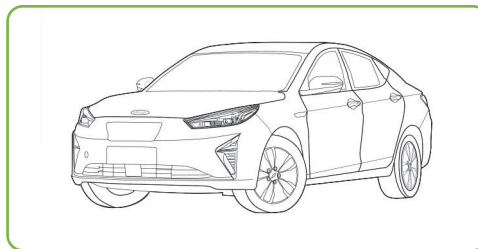
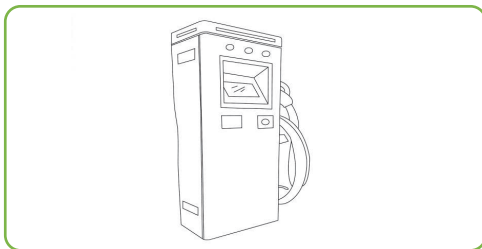
قبل از رانندگی مطمئن شوید که دوشاخه شارژ بیرون کشیده شده باشد.
بدون مجوز دوشاخه شارژ، شارژر را دستکاری نکنید.
هنگام شارژ کردن، دوشاخه شارژ را بین درب خودرو، شیشه‌ها و درب صندوق قرار نداده و تحت فشار نگذارید.
حتماً از سوکت ۱۶A ۲۲۰V و بالاتر (مانند سوکت تهویه مطبوع) استفاده کنید.



شارژ کردن با برق خانگی زمان بیشتری نیاز دارد.

شارژ سریع

قبل از رانندگی مطمئن شوید که دوشاخه شارژ بیرون کشیده شده باشد.
هنگامی که شارژ باتری کم است، نسبت به شارژ اقدام نمایید.
در صورتی که ضرورتی وجود ندارد، از حالت شارژ آهسته استفاده نمایید.



پدر صورتی که شارژ سریع با شارژر ۶۰ KW/h برای شارژ خودرو استفاده شود، حدوداً ۴۸ دقیقه زمان نیاز است تا نشانگر شارژ از ۳۰٪ به ۸۰٪ برسد.

هشدار



استفاده مداوم از شارژ سریع باعث کاهش طول عمر باتری می‌گردد. جهت جلوگیری از این مسئله بایستی هر ۷ الی ۱۵ روز یکبار باتری خود را توسط شارژر AC از ۱۵ تا ۱۰۰ درصد شارژ نمایید.



www.kermanmotor.com



مالکیت خودروی جدید را به شما تبریک می‌گوییم

کرمانشاه

فهرست مطالب

E50A

هر بخش با فهرست راهنمای جزئی و دقیق آغاز می‌شود. در صورت نیاز آن را مشاهده نموده و مطالعه کنید.

۱۴۳	فصل هفتم سیستم تهویه مطبوع	۱۳	فصل اول فهرست تصویری
۱۵۵	فصل هشتم استارت زدن و رانندگی	۲۱	فصل دوم توضیحات مربوط به خودرو
۲۰۱	فصل نهم موارد اضطراری	۳۹	فصل سوم شارژ کردن
۲۱۵	فصل دهم مراقبت از بدنه خودرو	۵۷	فصل چهارم تجهیزات ایمنی خودرو- صندلی‌ها و کمربند ایمنی
۲۲۳	فصل یازدهم تعمیر و نگهداری	۸۷	فصل پنجم داشبورد و کلیدهای کنترل
۲۳۷	فصل دوازدهم اطلاعات مربوط به تکنولوژی	۱۱۳	فصل ششم بررسی قبل از رانندگی
۲۴۵	فصل سیزدهم گارانتی		



— www.kermanmotor.com —



گرمایان دهم تهر

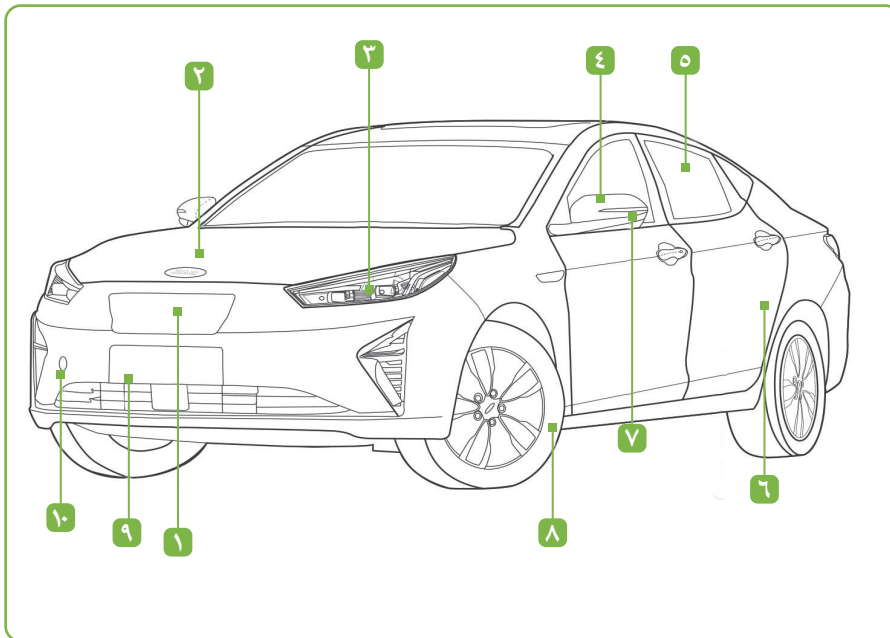
فصل اول

E50A فهرست تصویری

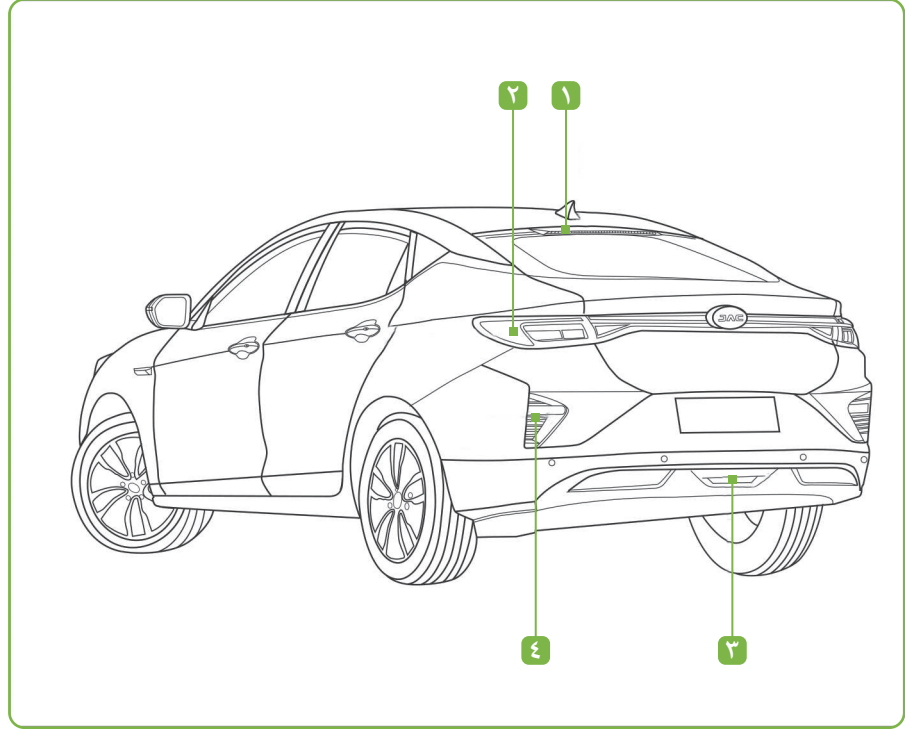
۱۴	نمای بیرونی خودرو
۱۶	نمای محفظه موتور
۱۷	نمای داخلی خودرو
۱۸	صفحه نشانگر

۴ نمای بیرونی خودرو

۱. پورت شارژ
۲. درب موتور
۳. چراغ ترکیبی جلو
۴. آینه بغل
۵. شیشه بالابر برقی
۶. قفل کودک
۷. چراغ راهنما
۸. لاستیک
۹. پلاک جلوی خودرو
۱۰. قلاب بکسل جلو



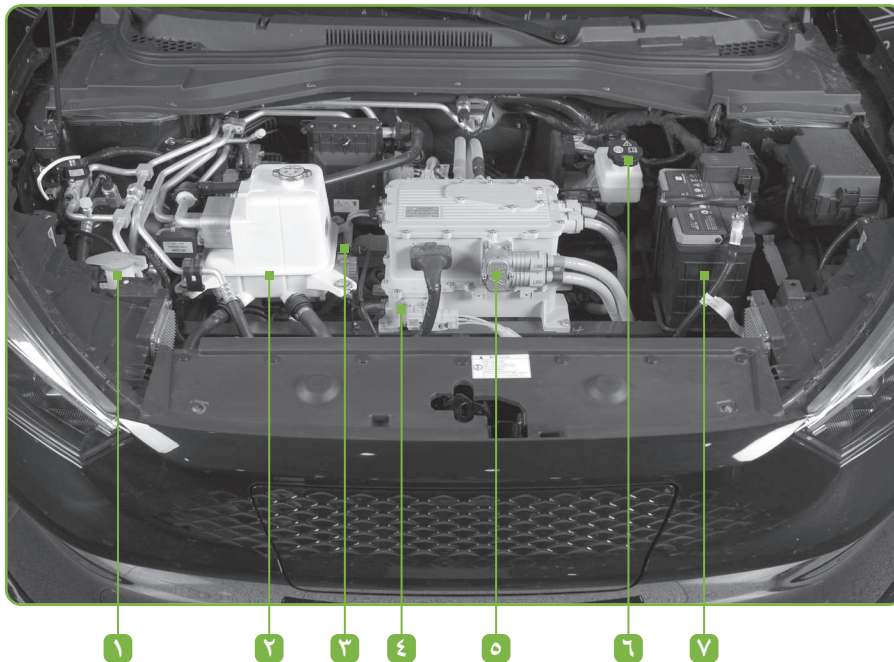
۱. چراغ ترمز بالا
۲. چراغ ترکیبی عقب
۳. چراغ مه شکن عقب
۴. منعکس کننده





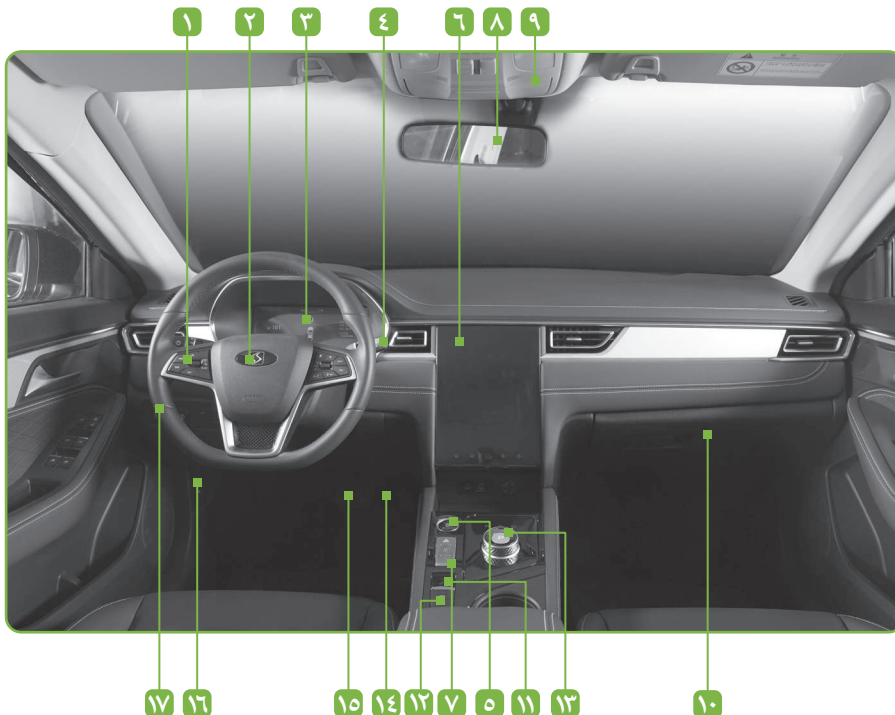
نمای محفظه موتور

۱. مخزن مایع شیشه‌شوی
۲. مخزن مایع خنک‌کننده
۳. کمپرسور سیستم تهویه مطبوع
۴. موتور محرک + کاهنده دور (دیفرانسیل)
۵. جعبه اتصال ولتاژ بالا
۶. مخزن روغن ترمز
۷. باتری ۱۲ ولت



۴ نمای داخلی خودرو

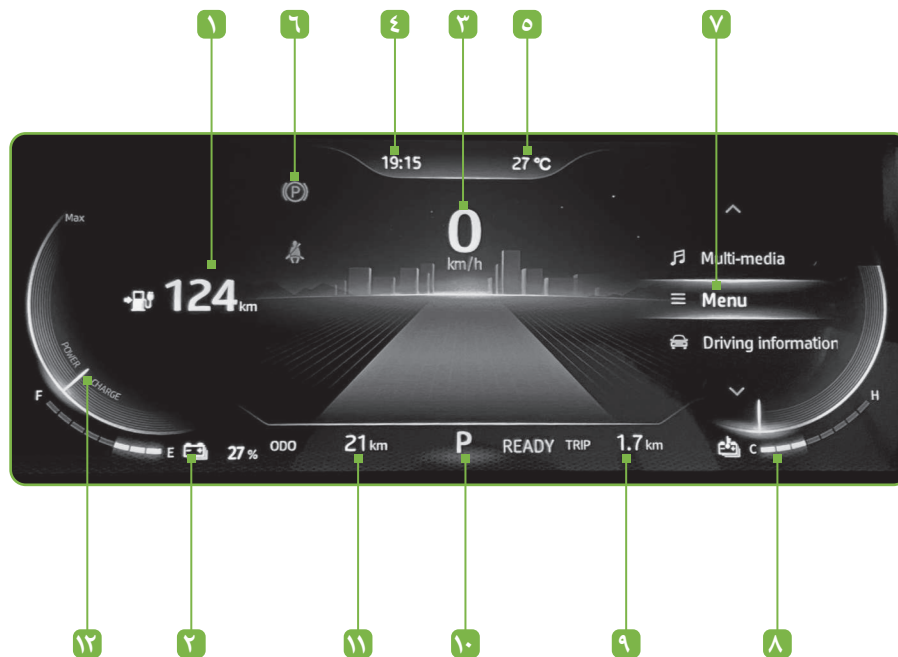
۱. دسته راهنما (کلید تنظیم چراغ‌های بیرونی)
۲. غریبک فرمان چند منظوره
۳. نمایشگر
۴. دسته برف پاک‌کن
۵. دکمه استارت
۶. صفحه نمایش مالتی‌مدیا
۷. چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۸. آینه وسط
۹. پنل کنترل بالای سر
۱۰. جعبه داشبورد
۱۱. کلید ترمز پارک برقی
۱۲. کلید ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)
۱۳. سلکتور تعویض دنده
۱۴. پدال گاز
۱۵. پدال ترمز
۱۶. اهرم درب بازکن محفظه موتور
۱۷. مجموعه کلیدهای پایینی سمت چپ





صفحه نشانگر

۱. مسافت قابل پیمایش طبق استاندارد NEDC
۲. نشانگر میزان شارژ باتری
۳. سرعت سنج
۴. ساعت
۵. دمای هوای بیرون خودرو
۶. چراغ نشانگر ترمز پارک برقی
۷. منو، عملکردهای فرعی
۸. دماسنج باتری
۹. مسافت هر پیمایش TRIP
۱۰. دنده (وضعیت فعلی دنده)
۱۱. کل مسافت پیموده شده
۱۲. توان سنج



ردیف	نماد	شرح	ردیف	نماد	شرح
۱		چراغ راهنما- گردش به چپ	۱۴		چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) (CCS)
۲		چراغ نشانگر نور بالا	۱۵		چراغ هشدار نقص در سیستم فرمان برقی (رنگ قرمز)
۳		چراغ نشانگر نور پایین	۱۶		چراغ هشدار نقص در سیستم ABS (رنگ زرد)
۴		چراغ راهنما- گردش به راست	۱۷	READY	نشانگر وضعیت آماده به کار خودرو (رنگ سبز)
۵		چراغ نشانگر مه شکن عقب	۱۸		نشانگر نقص در سیستم هشدار عبور عابر پیاده (رنگ زرد)
۶		چراغ نشانگر اتصال دوشاخه شارژ (رنگ قرمز)	۱۹		چراغ هشدار فشار غیرعادی لاستیک (رنگ زرد)
۷		چراغ نشانگر وضعیت شارژ (رنگ زرد)	۲۰		چراغ نشانگر مربوط به غیرفعال بودن سیستم پایداری خودرو (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۸		چراغ هشدار مربوط به نقص عملکرد سیستم ترمز و نشانگر مربوط به پارک	۲۱		چراغ نشانگر مربوط به فعال بودن سیستم پایداری خودرو (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۹		چراغ هشدار مربوط به وجود نقص در باتری خودرو (رنگ قرمز)	۲۲		چراغ هشدار نقص در موتور (رنگ قرمز)
۱۰		چراغ هشدار نقص در باتری ۱۲ ولت (رنگ قرمز)	۲۳		چراغ نشانگر غیرفعال بودن باتری (رنگ زرد)
۱۱		چراغ هشدار نقص در سیستم EPB (رنگ زرد)	۲۴		چراغ هشدار نقص سیستم (رنگ قرمز)
۱۲	AUTO HOLD	چراغ نشانگر AUTO HOLD	۲۵		نشانگر چراغ موقعیت
۱۳		چراغ نشانگر مربوط به محدودیت سرعت (رنگ زرد)	۲۶		چراغ هشدار مربوط به کمربند ایمنی سرنشین جلو (رنگ قرمز)



ردیف	نماد	شرح	ردیف	نماد	شرح
۲۶		چراغ هشدار مربوط به کمربند ایمنی سرنشین جلو (رنگ قرمز)	۳۱		نشانگر نور بالا و نور پایین اتوماتیک HMA (زرد/ سبز) (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۲۷		چراغ هشدار مربوط به کمربند ایمنی راننده (رنگ قرمز)	۳۲		چراغ هشدار نقص در عملکرد موقعیت تعویض دنده برقی (رنگ زرد)
۲۸		چراغ هشدار نقص در کیسه هوا (رنگ قرمز)	۳۳		نشانگر خارج شدن از مسیر (LDW) (زرد/ سبز/ سفید) (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۲۹		چراغ نشانگر وجود نقص در سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)	۳۴		نشانگر سیستم هشدار برخورد از جلو (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۳۰		چراغ نشانگر وضعیت شارژ باتری (رنگ زرد)			



کدامان دمه تهر

فصل دوم

E50A توضیحات مربوط به خودرو

۳۳	پارک کردن	۲۳	باتری خودرو
۳۴	شارژ خودرو پس از پارک نمودن	۲۳	تخلیه شارژ باتری خودرو
۳۴	عادت‌های درست هنگام رانندگی	۲۴	تجهیزات کنترل دمای باتری خودرو
۳۴	محدوده رانندگی	۲۵	اقدامات احتیاطی مربوط به رعایت ایمنی کار با فشار قوی (ولتاژ بالا)
۳۴	روش‌های افزایش محدوده رانندگی	۲۶	نکات لازم هنگام تصادف خودرو
۳۵	طول عمر باتری	۲۸	قطع شدن اضطراری سیستم فشار قوی
۳۵	روش‌های افزایش طول عمر باتری خودرو	۲۸	ویژگی‌های خودروی برقی
۳۵	اطلاعات ویژه خودروی برقی	۲۹	سیستم‌های اصلی خودروی برقی
۳۵	سیستم هشدار عبور عابر پیاده	۳۰	زمان شارژ
۳۶	مکانیزم تعویض دنده برقی	۳۰	روشن نمودن خودرو
۳۶	دنده P	۳۱	رانندگی



۴ مشخصات خودروی کاملاً برقی

خودروی فعلی کاملاً برقی می‌باشد. اصول عملکردی و ویژگی‌های بسیاری از بخش‌های این خودرو با خودروهای سوختی متداول بسیار متفاوت است. بنابراین، مطالعه دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما برای حفظ ایمنی شما و خودرو حائز اهمیت می‌باشد. نادیده گرفتن این دستورالعمل‌ها ممکن است باعث عواقب شدیدی برای ایمنی راننده، سرنشینان و عملکرد خودرو شود. همچنین، ممکن است منجر به از دست دادن گارانتی و حقوق مربوط به تعمیر خودرو شود.

توان این خودرو به جای موتور بطور کامل از برق تأمین می‌شود، که این موضوع اصلی‌ترین تفاوت بین این خودرو و خودروهای سوختی رایج می‌باشد. این خودرو برای ذخیره انرژی الکتریکی قبل از حرکت از باتری لیتیوم - یون استفاده می‌نماید. که می‌بایست شارژ باتری قبل از شروع حرکت به میزان کافی باشد. هنگام حرکت خودرو شارژ باتری به آهستگی تخلیه می‌شود. در صورتی که شارژ باتری کم باشد، می‌بایست باتری را شارژ نمایید، در غیراینصورت خودرو حرکت نمی‌کند. به دو روش می‌توان خودرو را شارژ نمود: شارژ

آهسته و شارژ سریع.

هنگام شارژ خودرو به روش آهسته می‌توان با استفاده از ایستگاه شارژ استاندارد و برق خانگی شارژ را انجام داد. هر شارژ آهسته شامل دو حالت می‌باشد: حالت نرمال و حالت شارژ ماندگار. خودرو مجهز به دو نوع باتری می‌باشد، یک باتری لیتیوم - یون (فشار قوی) که با تغذیه موتور محرک برای رانندگی استفاده می‌شود، دیگری، باتری ۱۲۷ می‌باشد که در محفظه موتور قرار گرفته است که عملکرد آن مشابه عملکرد باتری موجود بر روی خودروهای سوختی برای چراغ‌های جلو، سیستم صوتی، بلندگوها و سایر سیستم‌های الکتریکی فشار ضعیف می‌باشد. شارژ باتری ۱۲۷ از باتری که برای رانندگی استفاده می‌شود گرفته می‌شود. برای شارژ باتری، خودرو از طریق دوشاخه شارژ به شبکه برق متصل می‌شود، بعلاوه، هنگامی که خودرو سرعت خود را کم کرده و یا ترمز کند، انرژی ایجاد شده از طریق برق موتور، در باتری ذخیره می‌شود و بدین ترتیب محدوده قابل حرکت خودرو افزایش می‌یابد که به آن بازیابی انرژی گفته می‌شود.

خودرو مجهز به سیستم حرکت آرام می‌باشد، یعنی هنگامی که خودرو در وضعیت آماده به کار می‌باشد

(حالت READY)، دسته دنده را در موقعیت "D" (حرکت به جلو) و یا "R" (حرکت رو به عقب) قرار دهید، پدال ترمز، گاز و کلید پارک را رها نمایید تا خودرو به حالت آرام حرکت نماید. خودرو دارای دو حالت برای رانندگی می‌باشد، حالت استاندارد و حالت ECO.

- حالت استاندارد: بعد از اینکه پدال گاز به آرامی فشرده شود، خودرو به صورت پایدار و یکنواخت شتاب می‌گیرد. هنگامی که خودرو در حال حرکت کاهشی باشد و یا هنگامی که پا را بر روی پدال ترمز بگذارید، انرژی بازیافت می‌شود.

- حالت ECO: بطور کلی برای افزایش سرعت، کاهش سرعت، حرکت کاهشی و بازیابی انرژی تنها می‌بایست پدال گاز را فشار دهید تا به حد مشخصی از باز شدن برسد، هنگام کاهش سرعت، به آرامی پدال گاز را رها نمایید، هر چقدر مقدار کمتری از پدال باز شود، ترمز قوی‌تری اعمال می‌گردد و خودرو انرژی بیشتری را بازیافت خواهد کرد. هنگام ترمز اضطراری، همچنان نیاز به فشردن پدال ترمز می‌باشد.

۴ باتری خودرو

⚠ هشدار

خودروی شما مجهز به باتری‌های لیتیومی - یون فشار قوی می‌باشد. در صورتی که باتری به درستی استفاده نشود، خطر سوختگی و برق گرفتگی شدید وجود دارد که ممکن است منجر به آسیب شدید، مرگ و آلودگی‌های زیست محیطی شود.

📌 توجه

- برای جلوگیری از آسیب باتری، موارد زیر را در نظر بگیرید:
- دمای محیطی بر روی عملکرد باتری تأثیرگذار است. برای افزایش طول عمر باتری خودرو و حفظ عملکرد مناسب باتری، می‌بایست در محیط‌های با دمای بین 25°C - 45°C از باتری استفاده نمود.
- توصیه می‌شود که در محیط‌های با دمای بیش از 45°C به مدت طولانی از خودرو استفاده نکنید. لطفاً خودرو را در محیط خنکی پارک

- کنید از شارژ کردن زیر نور خورشید جلوگیری کنید. در صورتی که دمای محیط بیش از 45°C باشد، امکان محدود شدن توان خودرو، کاهش مسافت قابل پیمایش و یا افزایش زمان شارژ وجود دارد که پدیده‌ای طبیعی می‌باشد.
- از نگهداری خودرو در دمای کمتر از 35°C - خودداری کنید، چون در غیر این صورت عملکرد شارژ و محدوده رانندگی خودرو کاهش می‌یابد. همچنین امکان شارژ نشدن باتری یا طولانی‌تر شدن زمان شارژ وجود دارد که عادی است. بهتر است هر چه سریع‌تر خودرو به مکان گرمی انتقال داده شود.
- در صورتی که شارژ باتری خودرو کمتر از ۱۰٪ باشد، نباید بیش از ۱۴ روز خودرو را پارک نمود و می‌بایست هر چه سریع‌تر آن را شارژ نمایید.
- از باتری خودرو برای کارهای دیگر استفاده نکنید.

* نکته:

- اگر دمای محیط بیرون کمتر از 20°C - باشد، ممکن است داخل باتری یخ بزند و برای تأمین توان خودرو غیر قابل استفاده شود. در اسرع

- وقت می‌بایست خودرو را به محلی گرم منتقل نماید.
- استفاده طولانی مدت و یا استفاده نابجا بر روی عملکرد باتری و طول عمر آن تأثیرگذار می‌باشد، که منجر به کاهش مسافت قابل پیمایش خواهد شد.
- میزان ظرفیت باتری در اثر استفاده کاربر کاهش خواهد یافت، مقدار تغییر به استفاده از خودرو و باتری بستگی دارد.

۴ تخلیه شارژ باتری خودرو

- نشانگر مقدار شارژ (SOC) در نمایشگر صفحه کیلومتر مسافت قابل پیمایش را یادآوری می‌کند. این عدد تا حد زیادی به عادات رانندگی بستگی دارد و جنبه مرجع دارد.
- ۱. در صورتی که میزان شارژ (SOC) کمتر از ۱۵٪ می‌باشد، مقدار SOC بر روی نشانگر چشمک می‌زند تا محدود بودن میزان شارژ باتری را یادآوری نماید، در صورتی که SOC کمتر از ۱۰٪ باشد، مقدار SOC بصورت "--" "



نمایش داده می‌شود که نشان‌دهنده شارژ بسیار کم و محدود است. توصیه می‌شود که در اسرع وقت نسبت به شارژ نمودن اقدام کنید. ۲. هنگامی که چراغ نشانگر مربوط به محدود بودن شارژ (چراغ حرکت آهسته) روشن شود، توان خروجی خودرو محدود می‌شود و سرعت خودرو افت می‌کند. دلایل ممکن که باعث محدود شدن شارژ می‌شود: شارژ ناکافی باتری، داغ شدن بیش از حد باتری خودرو، سرد شدن بیش از حد باتری، افت زیادی ولتاژ باتری، لذا توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن قبل از تخلیه کامل شارژ باتری، خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید. زیرا در غیر این صورت بر روی رانندگی تاثیرگذار می‌باشد.

تجهیزات کنترل دمای باتری خودرو

توجه

- برای اینکه دمای بسیار بالا و یا پایین محیط باعث آسیب‌رساندن به باتری خودرو نشود، می‌بایست:
 - خودرو را در منطقه‌ای که دمای محیطی در آن به مدت بیش از ۱ روز بالاتر از 45°C باشد، پارک نکنید.
 - تجهیزات گرم‌کن باتری تنها زمانی فعال می‌شود که شارژ متصل شده باشد. بنابراین، هنگامی که شارژ متصل نمی‌باشد، خودرو را در محیطی که دمای آن کمتر از 20°C - می‌باشد، به مدت بیش از ۳ روز پارک نکنید.

ابزار خنک‌کننده باتری

باتری خودرو دارای تجهیزات خنک‌کننده می‌باشد، که عملکرد مناسب باتری را در محیط با دمای بالا تضمین می‌نماید. در صورتی که دمای باتری خودرو از حد مجاز فراتر برود، ابزار خنک‌کننده باتری به طور اتوماتیک شروع به کار خواهد نمود، هنگامی که دمای باتری به مقدار نرمال خود باز

گردد، ابزار خنک‌کننده بطور اتوماتیک خاموش می‌شود.

تجهیزات گرم‌کننده باتری

از آنجایی که شارژ باتری و تخلیه آن در دمای پایین می‌تواند ظرفیت باتری را کاهش دهد، باتری این خودرو دارای تجهیزات گرم‌کننده می‌باشد، که می‌تواند تضمین‌کننده دمای مناسب باتری در محیط با دمای پایین باشد.

توجه

- هنگامی که باتری شارژ شده باشد و دمای باتری پایین‌تر از مقدار مشخصی باشد، تجهیزات گرم‌کننده بطور اتوماتیک فعال می‌شود.
 - در صورتی که تجهیزات گرم‌کننده شروع به کار نماید، زمان شارژ افزایش خواهد یافت.
 - در شرایط آب و هوایی سرد، برای تضمین مسافت قابل پیمایش خودرو، می‌توانید قبل از سفر سیستم گرم‌کننده زمستان را انتخاب نمایید.
- به هر حال، این سیستم انرژی الکتریکی مصرف می‌کند و توصیه می‌شود که زمانی از آن استفاده شود که دوشاخه شارژ متصل باشد.

اقدامات احتیاطی مربوط به رعایت ایمنی کار با فشار قوی (ولتاژ بالا)

قسمت‌های فشار قوی (ولتاژ بالا)

⚠ هشدار

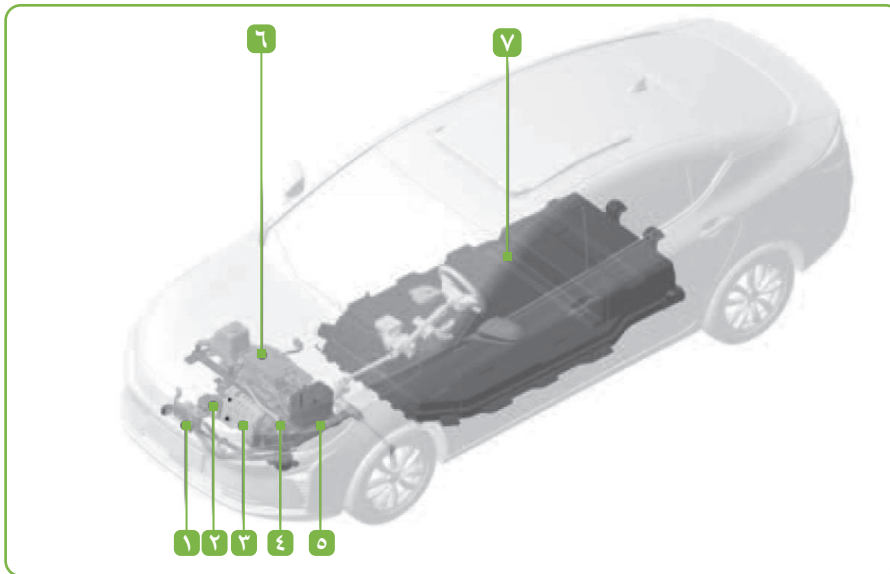
- سیستم ولتاژ خودرو ۴۰۰ ولتی می‌باشد. لذا نباید بدون قطع برق فشار قوی به تجهیزات مربوطه دست بزنید. تجهیزات فشار قوی خودرو شامل: تجهیزات کنترل محرک، تجهیزات برق‌رسانی فشار قوی، شارژر خودرو، کابل اصلی فشار قوی، دوشاخه شارژ سریع، سوکت شارژ سریع، باتری خودرو، گرم‌کن باتری، موتور محرک، دوشاخه شارژ آهسته، سوکت شارژ آهسته و غیره می‌باشد.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، برای مدتی دمای سطح موتور محرک، تجهیزات کنترل محرک و پمپ خلاء الکتریکی بالاتر است. اگر سیستم تهویه مطبوع در حال خنک‌کردن باشد، دمای سطح رادیاتور و کمپرسور سیستم تهویه

- مطبوع الکتریکی بالاتر می‌رود، در هنگام شارژ خودرو، دمای سطح شارژر بیشتر است. در این موارد، نباید قسمت‌های فوق را با دستان بدون محافظ لمس نمایید.
- جداسازی و باز کردن قطعات برقی فشار قوی، جدا کردن کانکتورها و کابل‌های فشار قوی در خودرو بدون مجوز ممنوع است. در غیراینصورت، امکان برق‌گرفتگی (شوک الکتریکی) شدید و آسیب به خودرو وجود دارد. انتهای کابل‌های فشار قوی در خودرو با رنگ‌های نارنجی و زرد مشخص شده است، که برای شناسایی و تشخیص نیاز به دقت و توجه دارند.

نکات لازم هنگام تصادف خودرو

هشدار ⚠

- در صورتی که خودرو تصادف کند (شامل برخورد از جلو، عقب، چپ و راست و ضربه از سمت زمین):
- حتی اگر خودرو همچنان قادر به حرکت کردن باشد، بایستی آن را در محلی ایمن پارک کنید، دکمه ترمز پارک را فشار داده و خودرو را خاموش کنید. هیچ یک از قسمت‌های فلزی بدنه را لمس نکنید.
- در هر صورت، اگر خودرو بطور کامل خاموش نشده باشد، سرویس آن توسط هر فردی ممنوع می‌باشد.
- قطعات فشار قوی خودرو و دسته سیم‌ها را بررسی نمایید که دچار آسیب‌دیدگی و یا لخت‌شدن نباشند (نمای قسمت‌های فشار قوی را می‌توان برای تعیین محل تجهیزات استفاده نمود).
- برای جلوگیری از آسیب بدنی دسته سیم فشار قوی، کانکتورها و سایر تجهیزات فشار قوی (مانند PCU، باتری و غیره)



۱. سوکت شارژ
۲. کمپرسور تهویه مطبوع
۳. مجموعه موتور محرک
۴. کاهنده (دیفرانسیل)
۵. باتری ۱۲ ولتی
۶. جعبه تقسیم ولتاژ بالا
۷. مجموعه باتری

را لمس نکنید.

- برای جلوگیری از برق‌گرفتگی به دسته‌سیم آسیب دیده (بدون روکش) دست نزنید.
- در صورتی که نیاز به لمس کابل و یا تجهیز فشار قوی می‌باشد، لباس محافظ عایق (مانند دستکش عایق، کفش عایق، لباس عایق) با ولتاژ مقاومت ۱۰۰۰V و بیشتر بپوشید.
- در صورتی که میزان آسیب وارد به خودرو قابل تخمین زدن نمی‌باشد، به خودرو دست نزنید.
- می‌بایست از خودرو فاصله بگیرید و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید تا نسبت به بازرینی و تعمیر خودرو اقدام شود. حتماً می‌بایست در اولین فرصت با نیروهای امدادی مرتبط با تصادف، تماس حاصل نمایید. زیرا، خودرو برقی می‌باشد و هیچ فرد دیگری مجاز به نزدیک شدن، لمس یا حرکت دادن آن نیست.
- در صورت گیر کردن سرنشینان داخل

خودرو و عدم امکان قطع دکمه برق فشار بالایی سرویس، بعد از تأیید افراد متخصص اقدام به قطع کردن کابل ولتاژ بالا کنید. هنگام برش، کابل فشار قوی را لمس نکنید (سطح کامل فشار قوی زرد و یا نارنجی می‌باشد).

- جداسازی دسته سیم فشار قوی و تجهیزات فشار قوی داخل محفظه موتور، بدون مجوز ممنوع می‌باشد. سطح دسته سیم فشار قوی زرد و یا نارنجی می‌باشد.
- وجود نشستی و یا آسیب‌دیدگی در باتری ممکن است باعث ایجاد آتش‌سوزی شود. در صورت وقوع چنین شرایطی، بسرعت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. به الکترولیت دارای نشستی دست نزنید، در صورت تماس ناخواسته پوست و یا چشم‌ها با الکترولیت، سریعاً آن را با مقدار زیادی آب شستشو دهید و برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی به پزشک مراجعه نمایید.
- در صورت بروز آتش‌سوزی، بلافاصله خودرو را ترک کرده و برای اطفاء حریق

از آب استفاده کنید. استفاده از آب ناکافی یا تجهیزات غیر توصیه شده اطفاء حریق می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ شود. برای بکسل کردن، حتماً می‌بایست چرخ‌های جلور را از زمین بلند کنید، زیرا اگر چرخ‌های جلو هنگام بکسل شدن بر روی زمین قرار داشته باشد، ممکن است موتور محرک تولید الکتریسیته نموده و باعث آسیب رساندن به بخش‌های فشار قوی خودرو شده و حتی منجر به آتش‌سوزی شود.

- در صورتی که پس از وقوع تصادف خودرو نیاز به تعمیر و یا رنگ داشته باشد، حتماً می‌بایست توسط مراکز نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود و به هیچ عنوان نباید بدون مجوز نسبت به جداسازی قسمت‌ها اقدام نمود. قبل از پاشیدن (اسپری) رنگ می‌بایست باتری، دسته سیم فشار قوی، کنترل‌کننده موتور و سایر تجهیزات فشار قوی باز شوند. در صورتی که باتری خودرو هنگام اسپری شدن رنگ در معرض دمای بالاتر



ایراد شده و باعث قطع شدن (باز شدن) سیستم فشار قوی می‌شود و نشانگر وضعیت حرکت خاموش خواهد شد (چراغ READY) و خودرو قادر به ادامه حرکت نخواهد بود. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

۴ ویژگی‌های خودروی برقی

⚠ هشدار

- به عابرین پیاده توجه ویژه‌ای داشته باشید زیرا خودروهای برقی صدای موتور ندارند و ممکن است عابرین پیاده متوجه نزدیک شدن خودرو نشوند.
- هنگام خروج از خودرو، حتماً دکمه استارت را خاموش نموده و سیستم فشار قوی را غیرفعال (خاموش) نمایید.
- هنگام خروج از خودرو، حتماً می‌بایست دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار دهید و دکمه ترمز پارک را فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

قرار بگیرد، این شرایط روی طول عمر باتری اثرگذار است، بعلاوه، اگر باتری خودرو جدا نشده باشد، ممکن است برای فرد تعمیرکاری که برای تعمیر و نگهداری خودرو برقی آموزش تخصصی ندیده است، به لحاظ ایمنی خطراتی ایجاد نماید.

- در صورت وجود نقص در خودرو و یا وقوع تصادف، بسرعت مثلث هشدار را در فاصله ۱۰۰ متری عقب خودرو و در فاصله حدوداً ۱۵۰ متری عقب خودرو در بزرگراه قرار دهید تا به خودروهای در حال عبور و یا عابرین پیاده هشدار داده شده و از وقوع خطر جلوگیری شود.

۴ قطع شدن اضطراری سیستم فشار قوی

در صورت وقوع شرایط زیر، خودرو بطور اتوماتیک سیستم فشار قوی را قطع خواهد نمود.

۱. تصادف خودرو و باز شدن کیسه هوا
 ۲. وجود نقص در سیستم الکتریکی
- در صورت وقوع تصادف، سیستم الکتریکی دچار

- در حالت آماده به کار (READY) و هنگامی که دنده در موقعیت D یا R می‌باشد، حتماً پدال ترمز را فشار دهید، چون در غیراینصورت خودرو بطور ناگهانی حرکت خواهد کرد که منجر به ایجاد تصادف و یا آسیب‌دیدگی می‌شود.

✱ نکته:

- در صورتی که شارژ خودرو در محیطی با دمای پایین (مانند 0°C) انجام شود، زمان شارژ افزایش خواهد یافت.
- در صورتی که خودرو در محیطی با دمای پایین (مانند 0°C) حرکت کند، عملکرد توان و مسافت قابل پیمایش خودرو کاهش خواهد یافت.
- در صورتی که شارژ باتری کم باشد (برای مثال ۱۰٪)، عملکرد توان و مسافت قابل پیمایش خودرو کاهش خواهد یافت.
- با استفاده طولانی مدت و استفاده نامناسب از باتری، عملکرد توان و مسافت قابل پیمایش خودرو کاهش خواهد یافت.

سیستم‌های اصلی خودروی برقی

روش‌های شارژ کردن و اطلاعات مربوط به آن

⚠ هشدار

- سیستم فشار قوی با ولتاژ و جریان بالا شارژ می‌شود، لطفاً دستورالعمل‌های مربوطه را به دقت رعایت نمایید، در غیراینصورت ممکن است منجر به آسیب‌های شدید شود.
- قبل از شارژ کردن، "فصل سوم، شارژ کردن" را به دقت مطالعه نمایید.

روش‌های شارژ کردن

خودرو دارای ۲ روش برای شارژ کردن می‌باشد: شارژ آهسته و شارژ سریع

سر و صدا و لرزش

سر و صدا و لرزش خودروی الکتریکی با خودروهای سوخت رایج متفاوت است. سر و صدا و لرزش‌های زیر طبیعی می‌باشد:

۱. سر و صدای حرکت موتور و کاهنده (دیفرانسیل)
۲. سر و صدای حرکت کمپرسور سیستم تهویه مطبوع الکتریکی و فن کولر
۳. سر و صدای پمپ خلاء الکتریکی
۴. سر و صدا و لرزش ناشی از باز و بسته شدن رله هنگام راه‌اندازی و یا خاموش نمودن (قطع) سیستم فشار قوی.
۵. صدای کارکردن سیستم هشدار عبور عابر پیاده
۶. صدای حرکت پمپ و فن خنک‌کننده هنگام شارژ

- خودرو با انرژی الکتریکی تأمین شده از باتری خودرو حرکت می‌کند، افزایش سرعت مداوم شارژ بیشتری نسبت به سرعت یکنواخت و ثابت مصرف می‌نماید.
- خودرو مجهز به سیستم باز یابی انرژی می‌باشد. هنگام حرکت کاهشی و یا ترمزگیری، موتور انرژی جنبشی خودرو را به انرژی الکتریکی ذخیره شده در باتری تبدیل می‌کند. در صورتی که هنگام حرکت کاهشی و یا کاهش فاصله ترمزگیری، کمی لرزش و صدای موتور ایجاد شود پدیده طبیعی می‌باشد.
- هنگامی که باتری خودرو بطور کامل شارژ شده باشد، به منظور جلوگیری از شارژ بیش از حد، باز یابی انرژی بطور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در صورتی که دمای باتری بسیار زیاد و یا بسیار کم باشد، به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به باتری باز یابی انرژی بطور اتوماتیک کاهش خواهد یافت.
- بسته به شرایط ترافیک و جاده‌ای، پدال ترمز باعث کند شدن حرکت خودرو و یا توقف آن می‌شود. سیستم ترمز تحت تأثیر باز یابی انرژی نمی‌باشد.



◀ زمان شارژ

زمان شارژ خودرو به وضعیت شارژ (SOC) باتری، منبع تغذیه، دمای محیط و طول عمر باتری بستگی دارد. زمان شارژ این دفترچه راهنما صرفاً یک عدد است و ممکن است با مقدار واقعی تا حدودی متفاوت باشد.

خودرو برای حرکت کردن نیاز به انرژی الکتریکی دارد و باتری تنها منبع تأمین کننده این انرژی می باشد. هنگام رانندگی با خودرو شارژ باتری به طور تدریجی کاهش پیدا می کند. با برنامه ریزی و شارژ به موقع خودرو از اتمام شارژ به هنگام رانندگی جلوگیری نمایید.

◀ روشن نمودن خودرو

بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را یکبار فشار دهید، تا خودرو روشن شود. چراغ پس زمینه نشانگرها و قسمتی از نشانگرها که نیاز به خود بررسی دارند، روشن خواهند شد. تمام برق فشار ضعیف و فشار قوی خودرو متصل خواهد شد.

پای خود را بروی پدال ترمز گذاشته و دکمه استارت را فشار دهید و در این صورت چراغ آماده به کار بودن (READY) در نشانگرها روشن خواهد شد و خودرو آماده حرکت می شود.

⚠ هشدار

- دکمه استارت را بطور پیوسته فشار ندهید.

✱ نکته:

- در صورتی که پدال ترمز و دکمه استارت را فشار دادید ولی چراغ READY روشن نشد، می بایست دوباره خودرو را روشن نمایید.
- قبل از رانندگی، نشانگر شارژ باتری و یا مسافت قابل پیمایش مشخص شده در صفحه کیلومتر را بررسی نمایید تا بررسی کنید آیا شارژ باتری برای این مسافت کافی می باشد یا خیر. در صورتی که شارژ باتری کافی نیست، در اسرع وقت آن را شارژ نمایید.
- خودرو نباید از حالت خاموش بسرعت به حالت حرکت سریع تغییر کند و می بایست بازه زمانی بیشتر از ۱۰ ثانیه برای آن در نظر گرفته شود.

راهنمایی

۱. پدال ترمز را فشار دهید و آن را نگهدارید، دنده را از موقعیت N به D ببرید، علامت "D" بر روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.
۲. دکمه ترمز پارک را فشار دهید.
۳. پدال ترمز را رها کنید، خودرو شروع به حرکت آرام می‌نماید، به آرامی پدال گاز را فشار دهید، خودرو شروع به حرکت می‌نماید.
۴. برای افزایش سرعت، پدال گاز را به آرامی فشار دهید، برای حرکت با یک سرعت ثابت پدال گاز را در مقدار مشخص نگهدارید.
۵. پدال ترمز را برای ترمزگیری فشار دهید.
۶. برای حرکت رو به عقب، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو بطور کامل بایستد و بی‌حرکت شود. دنده را در موقعیت R قرار دهید، پدال ترمز را رها کنید، خودرو شروع به کشیده شدن می‌نماید، پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت رو به عقب نماید.
۷. در صورتی که نیاز به استفاده از حالت ECO

می‌باشد، می‌تواند از طریق صفحه کنترل وسط (مالتی مدیا Mp5) حالت ECO را فعال نمایید. در این شرایط Vehicle Settings > Car Settings > ECO نمایش داده خواهد شد. سپس عبارت "D" و Mp5 نمایش داده خواهد شد. در این لحظه، می‌توان از پدال گاز برای افزایش سرعت، کاهش سرعت، حرکت آرام و بازیابی انرژی استفاده نمود. هنگام افزایش سرعت، می‌بایست باز شدن پدال گاز به مقدار مشخصی برسد. به هنگام کاهش سرعت پدال گاز را به آرامی رها کنید، هر چه مقدار فشار روی پدال بیشتر باشد، ترمز قوی‌تری اعمال می‌شود و بازیابی انرژی بیشتری ایجاد خواهد شد. در شرایط ترمزگیری اضطراری، همچنان می‌بایست پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- بعد از مصرف داروهای خواب‌آور رانندگی نکنید.
- حرکت ناگهانی خودرو ممکن است باعث آسیب شدید شود.
- خاموش کردن خودرو در حین رانندگی ممنوع می‌باشد.
- هنگام تعویض دنده فشار دادن پدال گاز ممنوع است، همچنین هنگامی که در حال فشار دادن پدال گاز می‌باشید نباید دنده را تعویض نمایید تا خودرو از کنترل خارج نشود.
- هنگام تعویض دنده و یا حرکت رو به عقب اطلاعات نمایش داده شده بر روی صفحه کیلومتر و یا Mp5 را مشاهده نمایید تا مطلوب بودن محل و موقعیت خود را تأیید نمایید.
- پدال ترمز و پدال گاز را بطور همزمان فشار ندهید.
- هنگام رانندگی با خودرو از ترمز ناگهانی بپرهیزید.
- هنگام دور زدن، باید تا حد امکان سرعت



✱ نکته:

- خودرو مجهز به سیستم حرکت آرام می‌باشد، یعنی هنگامی که خودرو در حالت آماده به کار (READY)، دنده در موقعیت *D* یا *R* و پدال ترمز رها شود و ترمز پارک هم رها شده باشد، در صورت عدم فشار دادن پدال گاز، خودرو آرام حرکت می‌کند.
- هنگام روشن کردن خودرو و یا رانندگی، پمپ خلاء در محفظه موتور بطور متناوب فعال خواهد بود و کار می‌کند و صدا می‌دهد که نرمال است.
- افزایش سریع سرعت بطور متناوب و مکرر ممکن است عملکرد توان را کاهش دهد که پدیده‌ای طبیعی می‌باشد.
- هنگام رانندگی در مسیرهای سنگ‌فرش یا مسیرهای محدود شده با بلوک مانع با احتیاط رانندگی کنید.
- در صورتی که در حین رانندگی مقدار وضعیت شارژ (SOC) بر روی صفحه نشانگر کمتر از ۱۵٪ نشان داده شود، چراغ نشانگر شارژ روشن شده باشد و مسافت قابل پیمایش کمتر از ۲۰km باشد، می‌بایست در اولین

- شیب‌دار متوقف شود، سپس پدال گاز را فشار دهید تا خودرو بطور یکنواخت شروع به حرکت نماید.
- از حرکت کردن خودرو در مسیرهای آب گرفته جلوگیری نمایید. در صورتی که خودرو باید از جاده آب گرفته عبور نماید، ارتفاع آب نباید از لبه زیرین بدنه خودرو بیشتر شود و می‌بایست حتماً با سرعت کم رانندگی نمایید.
- در صورتی که در باران خودرو خراب شود و یا تصادفی رخ دهد، نباید درب محفظه موتور را باز نمایید.
- اگر به‌نگام رانندگی قسمت زیرین خودرو شدیداً خراشیده شده باشد، می‌بایست با مرکز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

- کاهش داده شود و از دور زدن‌های سریع و تند پرهیز شود.
- به دلایل ایمنی، از جاده‌های شیب‌دار با شیب زیاد بالا نروید.
- هنگامی که خودرو در وضعیت *READY* می‌باشد، دسته دنده در موقعیت *D* یا *R* است و قصد پارک نمودن خودرو را دارید، حتماً می‌بایست پدال ترمز را فشار دهید و ترمز پارک را بالا بکشید، در غیر این صورت خودرو بیشتر حرکت ناخواسته خواهد داشت، هنگام ترک خودرو حتماً دکمه سیستم ترمز پاک برقی را فشار دهید و دنده را در موقعیت *P* قرار دهید.
- برای پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار و توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید و یا دکمه ترمز پارک برقی (EPB) را فشار دهید.
- خودرو مجهز به سیستم کمکی حرکت ایمن بر روی سطح شیب‌دار می‌باشد. هنگامی که خودرو در حال بالا رفتن از روی سطح شیب‌دار می‌باشد، پدال گاز را رها کنید تا خودرو بطور اتوماتیک بر روی سطح

◀ پارک کردن

۱. خودرو در محل مناسب پارک نمایید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به آرامی متوقف شود و بی حرکت شود.
۳. خودرو را پارک نمایید.
۴. دنده را در موقعیت N قرار دهید.
۵. پدال ترمز را رها نمایید.
۶. دکمه استارت را فشار دهید تا غیرفعال شود.
۷. در صورتی که بعد از پارک شدن نیاز به شارژ کردن می باشد، به "فصل سوم شارژ کردن" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- پارک نادرست می تواند منجر به آسیب شدید شود.
- هنگام پارک کردن و یا متوقف نمودن خودرو، حتماً می بایست دنده را در موقعیت N قرار دهید و دکمه ترمز پارک برقی را فشار دهید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود.
- هرگز نباید کودکان و افراد ناتوان در خودرو تنها گذاشته شوند. ممکن است آنها دکمه ترمز پارک را فشار داده و با دسته دنده کار کنند و باعث حرکت خودرو شده و منجر به تصادف و آسیب شدید شوند.

📌 توجه

هنگام پارک کردن در محلی که دارای مانع ثابت و بلوک های آجری می باشد، دقت کنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب به سپرهای خودرو و سایر قسمت های آن شود. قبل از اینکه چرخ های خودرو این موانع را لمس نماید، می بایست خودرو را پارک نمایید.

فرصت باتری خودرو را شارژ نمایید.

- در صورتی که SOC کمتر از ۱۰٪ باشد، نشانگر شارژ باتری علامت "--" را نشان دهد و شارژ باتری در حال خالی شدن باشد، می بایست در اولین فرصت ممکن باتری را شارژ نمایید.
- خودرو دارای دو حالت استاندارد و ECO می باشد. در حالت کلی برای افزایش سرعت خودرو، کاهش سرعت، حرکت کاهشی و بازیابی انرژی، تنها نیاز به کنترل پدال گاز می باشد. برای افزایش سرعت، پدال گاز می بایست تا حد معینی فشار داده شود، در حالی که برای کاهش سرعت و ترمز گرفتن، می بایست پدال گاز را به آرامی رها نمایید، هر چه پدال گاز بیشتر فشار داده شود، ترمز قوی تری اعمال می شود و خودرو بازیابی انرژی بیشتری خواهد داشت. در حالی که برای ترمز اضطراری می بایست پدال ترمز را فشار دهید.



* نکته:

هنگام ترک خودرو کلید را با خود همراه داشته باشید.

◀ شارژ خودرو پس از پارک نمودن

هنگام رسیدن به مقصد توصیه می‌شود که سرعت خودرو را شارژ نمایید. "فصل سوم شارژ کردن" را مشاهده نمایید.

۱. دکمه استارت را فشار دهید تا غیرفعال شود. درب و دریوش محافظ پورت شارژ را باز کنید. ۲. خودرو را با استفاده از دوشاخه شارژ به منبع تغذیه شارژ متصل نمایید.

۳. پس از متصل شدن دوشاخه شارژ، از خودرو صدای "بیپ" شنیده می‌شود، چراغ نشانگر شارژ به رنگ زرد روشن خواهد شد و دوشاخه شارژ به صورت عادی متصل می‌شود؛ سپس دو بار صدای "بیپ بیپ" شنیده خواهد شد و نشانگر رنگ نشانگر شارژ از رنگ زرد به سبز تغییر خواهد کرد و شارژ شدن آغاز می‌شود.

۴. پس از تکمیل شارژ باتری، چراغ چشمک زن نشانگر شارژ خاموش می‌شود.

« عادات‌های درست هنگام رانندگی

◀ محدوده رانندگی

محدوده رانندگی به سرعت خودرو، بار خودرو، شرایط رانندگی، دما، شارژ باتری و سال‌های استفاده از باتری و سایر عوامل بستگی دارد. محدوده حقیقی رانندگی بین ۲۰۰ تا ۳۵۰ کیلومتر می‌باشد.

◀ روش‌های افزایش محدوده رانندگی

◆ قبل از رانندگی:

- به صورت دوره‌ای و منظم خودرو را سرویس و نگهداری کنید.
- بررسی نمایید که آیا فشار باد لاستیک نرمال است یا خیر.
- بررسی نمایید که پارامترهای محل قرار گرفتن چهار چرخ نرمال است یا خیر.
- چمدان‌ها و وسایل غیرضروری را بردارید.

◆ هنگام رانندگی:

- با سرعت یکنواخت رانندگی کنید.
- شتاب آهسته و پیوسته داشته باشید.

- فاصله ایمن خود را با خودروی جلو حفظ نمایید و از ترمزگیری مکرر اجتناب نمایید.
- برای سرمایش (کولر) و یا گرمایش (بخاری) سیستم تهویه مطبوع، دمای مناسب تنظیم نمایید تا مصرف توان باتری کاهش یابد.
- در صورت عدم نیاز، سیستم تهویه مطبوع را خاموش نمایید.
- تا جایی که ترافیک جاده اجازه می‌دهد، با رها کردن پدال گاز سرعت خود را کاهش دهید و ترجیحاً پدال ترمز را فشار ندهید.
- خودرو مجهز به سیستم بازیابی انرژی می‌باشد، بطوری که این سیستم هنگام ترمز و یا حرکت کاهشی انرژی جنبشی خودرو را برای شارژ باتری خودرو بازیابی می‌نماید و به این ترتیب محدوده حرکت خودرو افزایش می‌یابد.

طول عمر باتری

با افزایش سال‌های استفاده و زمان‌های شارژ ظرفیت باتری، ظرفیت شارژ باتری کاهش یافته که طبیعی است و نباید آن را ایراد در باتری یا خودرو تلقی کرد.

محدوده رانندگی و ظرفیت باتری از عادات رانندگی، شرایط نگهداری، روش‌های شارژ، دمای باتری و سایر شرایط تاثیرپذیر می‌باشد.

روش‌های افزایش طول عمر باتری خودرو

توصیه می‌شود که تا حد امکان روش‌های شارژ و عادات رانندگی که در زیر آمده است را رعایت نمایید:

- خودرو را در شرایط محیطی با دمای بیش از 45°C به مدت بیشتر از ۱ روز قرار ندهید.
- خودرو را در شرایط محیطی با دمای کمتر از 20°C - به مدت بیشتر از ۳ روز قرار ندهید.
- هنگامی که شارژ باتری خودرو کمتر از ۱۰٪ می‌باشد، نباید بیش از ۱۴ روز خودرو را در یک مکان پارک نمود.
- در فصل زمستان، بعد از پارک خودرو حتماً آن را با سرعت شارژ نمایید.

- در فصل تابستان، خودرو را در محیط خنک پارک نمایید و آن را از تابش مستقیم نور خورشید و گرما و حرارت دور نگهدارید.

- تا حد امکان از شارژ آهسته با حالت شارژ ماندگار استفاده نمایید. تا حد امکان از حالت شارژ سریع استفاده نکنید.

- هنگامی که شارژ باتری بیش از ۸۰٪ می‌باشد، انجام شارژ توصیه نمی‌شود.

- آرام و روان رانندگی نمایید.

- اگر خودرو به مدت طولانی در مکانی پارک شود:

• می‌بایست شارژ باتری بین ۵۰٪ تا ۶۰٪ نگهداشته شود.

• قطب منفی باتری ۱۲ ولتی را جدا کنید.

• توصیه می‌شود که هر ماه یکبار باتری را با حالت

شارژ ماندگار شارژ نمایید. قبل از شارژ کردن

می‌بایست قطب منفی باتری ۱۲ ولتی را متصل نمایید.

اطلاعات ویژه خودروی برقی

سیستم هشدار عبور عابر پیاده

عملکرد سیستم هشدار عبور عابر پیاده بدین ترتیب است که با ایجاد صدا به عابرین پیاده هشدار می‌دهد که خودرو با سرعت کم در حال حرکت می‌باشد. در صورت شروع به شارژ، سیستم مربوطه صدا می‌دهد.

در صورتیکه خودرو با سرعتی حدود 20 km/h در حال حرکت باشد، سیستم صدا ایجاد می‌کند.

هنگامی که خودرو در حال حرکت رو به عقب می‌باشد، سیستم صدا ایجاد می‌کند.

هنگامی که دوشاخه شارژ متصل شده است، سیستم صدای "بیپ" ایجاد نموده و در صورت شروع به شارژ، سیستم دو بار صدای "بیپ" می‌دهد.

جهت تنظیمات سیستم هشدار عبور عابر پیاده خودرو بایستی از طریق سیستم Mp5 از منوی برنامه تنظیمات خودرو (Vehicle setting) وارد زبانه (Sound and Light) شده و در قسمت (Low Speed Sound) می‌توانید یکی از سه حالت Innervation-Standard-Comfort را انتخاب نمایید.



هشدار ⚠

باشد می‌توان آن را خاموش نمود و خودرو بطور اتوماتیک پس از خاموش شدن وارد موقعیت دنده "P" خواهد شد.

در صورتیکه دکمه استارت در موقعیت "ACC" باشد، خودرو بطور اتوماتیک وارد دنده "P" می‌شود و نمی‌توان موقعیت دنده را تغییر داد.

بعد از اینکه خودرو وارد حالت آماده به کار (READY) می‌شود، خودرو بطور اتوماتیک وارد موقعیت دنده "P" می‌شود. برای تغییر دنده موقعیت دنده همزمان پدال ترمز را فشار دهید (سرعت خودرو ۰ km/h).

دنده P

در صورتی که خودرو در موقعیت READY قرار بگیرد، چراغ نشانگر مربوط به فعال بودن دکمه پارک روشن می‌شود و حرف P را بر روی صفحه کیلومتر نشان می‌دهد. در صورتی که دنده در موقعیت (D/N/R) قرار بگیرد، از موقعیت پارک خارج می‌شود و نشانگر دنده فعلی را بجای P بر روی صفحه کیلومتر نمایش خواهد داد.

در صورتی که عابرین پیاده صدای بیب سیستم را نشنوند، متوجه آمدن خودرو و نزدیک شدن آن نمی‌شوند، در نتیجه ممکن است باعث تصادفات جاده‌ای و آسیب‌های بدنی به عابرین پیاده شود.

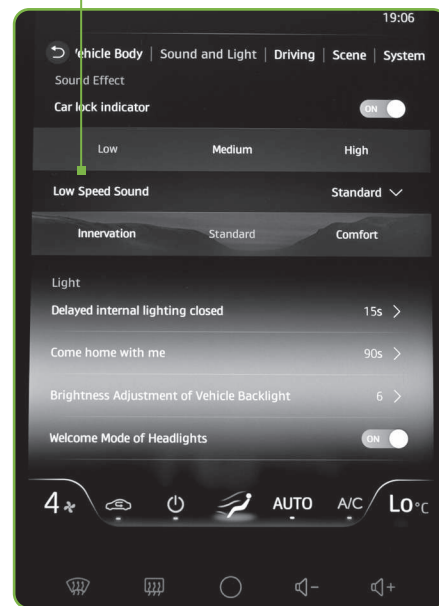
مکانیزم تعویض دنده برقی



خودرو دارای مکانیزم دنده برقی از نوع کلید مدور می‌باشد که دارای ۴ دنده است: "P" (دنده پارک)، "R" (دنده عقب)، "N" (دنده خالص)، "D" (دنده حرکت رو به جلو) می‌باشد. در صورتیکه خودرو در هر یک از موقعیت‌های دنده P/R/N/D

در حالت Comfort صدای سیستم هشدار عبور عابر پیاده در کمترین مقدار می‌باشد و در حالت Innervation صدا در بیشترین مقدار تنظیم می‌گردد.

سیستم اخطار عابر پیاده





هشدار ⚠

پارک) روی صفحه نشانگر به نمایش درآمد، با فشار طولانی دنده P ، سرعت خودرو با سرعت ثابتی کاهش می‌یابد. این حالت نمی‌تواند جایگزین عملکرد ترمز شود.

- در صورتی که هنگام پارک کردن، می‌بایست خودرو را در دنده P قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه مربوط به دنده P را فشار دهید. چراغ نشانگر روشن خواهد شد و حرف P بر روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.
- به هنگام رانندگی عادی نباید دکمه مربوط به دنده P را فشار دهید. هنگامی که سرعت خودرو بیش از 7 km/h نیست، دکمه مربوط به دنده P را به مدت طولانی فشار دهید و یا اینکه دکمه P را کوتاه فشار داده و پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو در موقعیت دنده P قرار بگیرد و EPB بطور همزمان فعال شود و نشانگر مربوط به دکمه P و کلید EPB روشن شود. اما انجام این کار خطرناک بوده و ممکن است باعث تصادفات جاده‌ای شود. در صورتی که سرعت خودرو بیش از 7 km/h باشد، اگر با فشار دکمه P ، سیستم EPB فعال نشد و عبارت "Unable to Park" (عدم امکان

* نکته:

- در این زمان، سیستم EPB فعال است. چراغ نشانگر EPB روشن می‌شود، در صورت بستن کمر بند ایمنی و فشار دادن پدال گاز سیستم EPB غیرفعال شده و چراغ نشانگر مربوط به آن خاموش می‌شود.
- هنگامی که خودرو خاموش باشد و یا زمانی که خودرو بی حرکت بوده و درب راننده باز شود، خودرو به وضعیت پارک خواهد رفت و EPB فعال خواهد شد. در این حین، نشانگرهای مربوط به دنده P و دکمه EPB فعال خواهد شد.
- در حالتی که دنده در موقعیت P باشد، نمی‌توان EPB را غیرفعال نمود.



www.kermanmotor.com



گردان دهم تهران

فصل سوم

شارژ کردن E50A

۴۰	اقدامات احتیاطی هنگام شارژ
۴۳	روش های شارژ
۴۳	بازکردن و بستن درپوش پورت شارژ
۴۵	زمان شارژ
۴۵	شارژ آهسته
۵۰	شارژ سریع
۵۲	نشانگر شارژ
۵۲	شارژ خودرو در دمای پایین
۵۲	گرمکن باتری خودرو
۵۵	راهنمای عیب یابی شارژ



۴ اقدامات احتیاطی در هنگام شارژ

⚠ هشدار

- در صورت استفاده از دستگاه پزشکی الکترونیکی مانند ضربان ساز قلب و یا دفیبرولاتور قلبی عروقی، می بایست قبل از شارژ خودرو تأثیر شارژ خودرو روی این دستگاه ها را بررسی نمایید. زیرا، ممکن است شارژ کردن خودرو بر روی عملکرد این دستگاه ها تأثیرگذار باشد.
- در صورت داشتن ضربان ساز قلب و یا دفیبرولاتور قلبی عروقی، می بایست هنگام شارژ خودرو نکات زیر را در نظر بگیرید:
- در داخل خودرو نمانید.
- برای برداشتن هیچ چیز داخل خودرو نشوید.
- شارژ شدن ممکن است بر روی عملکرد دستگاه های پزشکی الکترونیکی تأثیر گذاشته، منجر به آسیب بدنی و یا حتی مرگ شود.
- توصیه می شود که دمای شارژ خودرو بین

- ۰ تا ۳۵ درجه سانتی گراد باشد و از شارژ کردن در شرایط محیطی بسیار سرد و یا بسیار گرم جلوگیری شود (توصیه می شود که زمستان ها هنگام ظهر و تابستان ها در صبح و عصر شارژ انجام شود)
- قبل از شارژ کردن، سطح و پوسته دوشاخه شارژ را از لحاظ وجود آسیب بررسی نمایید. در صورت وجود هرگونه آسیب و مشکل برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه نمایید. استفاده از کابل آسیب دیده ممنوع می باشد.
- دوشاخه شارژ یک وسیله الکتریکی ولتاژ بالا می باشد که استفاده از آن برای کودکان ممنوع است. انجام شارژ کردن توسط کودکان اکیداً ممنوع می باشد.
- در صورتیکه قبل از شارژ کردن، خودرو در باران حرکت کرده باشد، می بایست قسمت اطراف پورت شارژ خشک شود و سپس درپوش پورت شارژ باز شده و شارژ انجام شود.
- مطمئن شوید که پورت شارژ و دوشاخه شارژ کاملاً خشک باشند و هیچ گونه آلودگی، زنگ زدگی و یا خوردگی نداشته باشند. در صورت وجود آب یا زنگ زدگی

بر روی پورت و یا دوشاخه شارژ، نباید خودرو را شارژ نمایید تا از ایجاد اتصال کوتاه و یا شوک الکتریکی و یا حتی آسیب جلوگیری شود.

- تجهیزات منبع تغذیه خودروهایی که باید شارژ شوند، کابل شارژ و دوشاخه شارژ می بایست از باران، برف و آب راکد دور بمانند و نباید نزدیک آتش قرار بگیرند.
- هنگام شارژ کردن پورت شارژ را خشک و تمیز نگهدارید. در صورت لزوم، اقدامات ایمنی مناسب را بکار ببرید.
- در صورت تغییرات ناگهانی آب و هوا (باد، باران و برف) هنگام شارژ کردن، می بایست دوشاخه شارژ را با سرعت بررسی نمایید که خشک باشد. هنگام رعد و برق زدن لمس دوشاخه شارژ و بدنه ممنوع می باشد.
- در صورت وجود رطوبت در نزدیکی پورت شارژ، هنگام شارژ کردن، ابتدا منبع تغذیه را جدا نمایید و هنگامیکه از ایمنی اطمینان حاصل نمودید دوشاخه شارژ را از منبع تغذیه جدا نمایید. (سطح فلزی دوشاخه شارژ را با دست و یا سایر اعضای بدن



لمس نکنید تا از وقوع حوادث ناشی از عملکرد نادرست احتمالی سیستم شارژ جلوگیری شود)، سپس دوشاخه شارژ را بیرون بکشید. در صورت لزوم، از دستکش عایق استفاده نمایید و برای بازبینی با نمایندگی مجاز شرکت تماس حاصل نمایید.

- هنگام کار ممکن است جرقه‌هایی در داخل سیستم شارژ ایجاد شود. از تجهیزات شارژ در محیط‌هایی که بنزین، رنگ، مایعات اشتعال‌زا نگهداری و یا استفاده می‌شوند، استفاده نکنید.
- در هنگام مرحله شارژ، می‌بایست تصمیمات ایمنی مناسب اتخاذ نمایید.
- کودکان و سایر افراد غیرمرتبط را از خودروهای در حال شارژ و کابل‌های شارژ دور نگهدارید.
- استفاده همزمان از دوشاخه شارژ سریع و آهسته ممنوع می‌باشد.
- هنگام شارژ کردن، دوشاخه شارژ را فشار ندهید تا از وقوع شوک الکتریکی و یا ایجاد آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- هنگام شارژ کردن، مطمئن شوید که

میزان کشش دوشاخه شارژ طبیعی باشد. کابل را در هوا آویزان نکنید.

- هنگام شارژ، قرار دادن دوشاخه شارژ بر روی خودرو ممنوع می‌باشد.
- هنگام شارژ، دوشاخه شارژ می‌بایست از آتش دور نگهداشته شود.
- هنگام شارژ، به فن خنک‌کننده محافظه موتور نزدیک نشوید و یا آن را لمس نکنید.
- اقدامات ایمنی برای شارژ:
 - قسمت فلزی کانکتور و پورت شارژ را لمس نکنید.

■ هنگام وقوع جرقه در داخل خودروی برقی و یا شارژر، دست زدن به خودرو و یا هر وسیله دیگری ممنوع است. در غیر اینصورت، ممکن است ایجاد شوک الکتریکی نموده و باعث آسیب شخصی شود.

- هنگام استفاده از برق خانگی، حتماً می‌بایست از سوکت مشخصات نامی V ۲۲۰، ۱۶A و بالاتر استفاده نمایید (مانند درجه خروجی سیستم تهویه مطبوع)
- تجهیزات منبع برق خانگی که برای شارژ خودرو استفاده می‌شوند، می‌بایست

توسط برق‌کار حرفه‌ای که دارای گواهینامه صلاحیت‌های حرفه‌ای می‌باشد، تأیید شود.

- از قرار گرفتن در معرض تابش مستقیم نور خورشید و سایر محیط‌های شارژ با دمای بالا در فصل تابستان اجتناب نمایید.
- در صورت استشمام بوی خاص و یا دود در داخل خودرو، بسرعت و بطور ایمن منبع تغذیه را قطع نمایید.
- برای متصل کردن و یا جدا نمودن دوشاخه شارژ از دستان خیس و یا مجاور با آب، مایع یا برف استفاده نکنید. در غیر اینصورت، ممکن است باعث ایجاد شوک الکتریکی شده و ایجاد حادثه نماید.
- هنگام جدا نمودن دوشاخه شارژ، قسمتی را که دارای عایق می‌باشد نگهدارید. کشیدن مستقیم دوشاخه شارژ ممنوع می‌باشد.
- نباید بدون مجوز پورت شارژ را باز نموده و آن را دستکاری کنید.
- افزایش دادن طول و یا ایجاد تغییر ساختار در کابل شارژ و یا دوشاخه شارژ ممنوع است. در غیر اینصورت، در معرض خطر قرار خواهید گرفت.



* نکته:

- قبل از شارژ کردن، خودرو را خاموش نمایید؛ در صورتی که خودرو روشن شود و یا در وضعیت آماده به کار (READY) قرار بگیرد، شارژ انجام نمی‌شود.
- در صورتی که دمای محیطی پایین و یا بالا باشد، ممکن است زمان شارژ افزایش پیدا کند.
- در صورتی که برای زمان طولانی از خودرو استفاده نشود، توصیه می‌شود که از شارژ آهسته استفاده نمایید و آن را حداقل یکبار در ماه شارژ نمایید.
- هنگامی که شارژ باتری خودرو به اتمام برسد، می‌بایست آن را با سرعت شارژ نمایید.
- خودرو دارای ۲ روش برای شارژ شدن می‌باشد:
- شارژ آهسته و شارژ سریع. برای به حداقل رساندن فرکانس شارژ سریع، روش مناسب شارژ را انتخاب نمایید.
- هنگام شارژ شدن، خودرو در حالت آماده به کار READY قرار نمی‌گیرد و نمی‌توان با آن حرکت نمود.
- باتری خودرو دارای سیستم مدیریت حرارتی

توجه

- به منظور پیشگیری از ایجاد نقص در سیستم شارژ، موارد زیر را در نظر بگیرید:
- درپوش محافظ سوکت شارژ را بردارید و سپس درپوش پورت شارژ را باز کنید.
- از ضربه خوردن دوشاخه شارژ جلوگیری نمایید.
- از فشردن دوشاخه شارژ جلوگیری نمایید.
- دوشاخه شارژ را نکشید و یا آن را نیچید.
- کابل‌های شارژ را در نزدیکی منبع حرارتی و یا بخاری قرار ندهید. حتماً می‌بایست بعد از شارژ درپوش محافظ سوکت شارژ و درب پورت شارژ را ببندید.
- قبل از روشن کردن خودرو، مطمئن شوید که دوشاخه شارژ از پورت شارژ جدا شده باشد، در غیر این صورت خودرو روشن نخواهد شد.

- می‌باشد. در صورتی که هنگام شارژ شدن دمای باتری بسیار بالا باشد، سیستم مدیریت حرارتی خنک‌کن را بطور اتوماتیک روشن خواهد نمود (حتی اگر خودرو روشن نشده باشد) فن به حرکت در خواهد آمد، هنگامی که شارژ باتری کاهش یابد سیستم مدیریت حرارتی باتری بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.
- در صورتی که در حین شارژ شدن، منبع تغذیه متوقف شود، شارژ خودرو نیز متوقف می‌گردد. بعد از بازگردانی منبع تغذیه، تجهیز شارژ بدون کارت وارد حالت شارژ عادی خواهد شد.
- اگر پورت شارژ دچار یخ‌زدگی شود، از سشوار برای نوب یخ استفاده نمایید و قبل از شارژ مجدد آن را بطور کامل خشک کنید. در صورت اتصال به اجبار، ممکن است دوشاخه شارژ صدمه ببیند.
- در صورتی که جسم خارجی وارد پورت شارژ و یا دوشاخه شارژ شود، اتصال بین آنها برقرار نخواهد شد، سعی در متصل نمودن اجباری آنها نداشته باشید و برای بررسی موضوع با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. اتصال اجباری

روش‌های شارژ

خودرو دارای دو روش برای شارژ می‌باشد. شارژ آهسته و شارژ سریع. شارژ آهسته شامل ایستگاه شارژ استاندارد و منبع تغذیه خانگی می‌شود.

بازکردن و بستن درپوش پورت شارژ



دکمه مربوط به باز کردن درپوش پورت شارژ در داخل مجموعه کلیدهای سمت چپ داشبورد راننده قرار دارد.

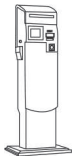
دکمه استارت را خاموش کنید، دکمه مربوط به باز شدن درپوش پورت شارژ را طولانی فشار دهید تا درپوش باز شود.

کانکتور و پورت شارژ ممکن است به تجهیز شارژ و خودرو آسیب وارد نماید.

در صورتیکه نیاز به افزایش طول کابل شارژ می‌باشد، می‌توانید به نمایندگی مجاز و مرکز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



◀ پس از انجام شارژ خودرو درپوش پورت شارژ را فشار دهید تا بسته شود.

روش‌های شارژ	پورت شارژ	دوشاخه شارژ	پورت شارژ	روش‌های شارژ
ایستگاه شارژ استاندارد				شارژ آهسته
منبع تغذیه (برق) خانگی				
ایستگاه سری شارژ سریع				شارژ سریع

نکته:

- تصمیم‌گیری درباره نحوه شارژ خودرو:
- اگر چراغ نشانگر وضعیت شارژ هنگام حرکت خودرو روشن شود، شارژ باتری کافی نمی‌باشد و نیاز به شارژ باتری در اولین فرصت ممکن است. در صورتیکه چراغ شارژ بر روی نشانگر وارد محدوده قرمز رنگ شود، به معنی این است که شارژ باتری بطور کامل در حال اتمام است و می‌بایست باتری در اولین فرصت شارژ شود. به منظور افزایش طول عمر باتری و تضمین ایمنی رانندگی، از قرار گرفتن نشانگر شارژ در محدوده ناحیه قرمز جلوگیری نمایید.

شارژ آهسته

برای افزایش طول عمر باتری، شرکت سازنده توصیه می‌کند که برای شارژ روزانه از شارژ آهسته استفاده نمایید تا فرکانس (دفعات) استفاده از عملکرد شارژ سریع کاهش یابد. ولتاژ و جریان شارژ استاندارد ۲۲۰ ولت و ۳۲ آمپر می‌باشد، در سوکت برق خانگی ولتاژ ۲۲۰ ولت و جریان ۱۶ آمپر می‌باشد.

زمان شارژ

زمان شارژ به وضعیت شارژ (SOC) باتری، منبع تغذیه، دمای محیط و طول عمر باتری بستگی دارد. زمان شارژ در این دفترچه راهنما صرفاً یک مقدار عددی می‌باشد که ممکن است با مقدار واقعی متفاوت باشد.

خودرو برای حرکت، نیاز به انرژی الکتریکی دارد و باتری خودرو تنها منبع تأمین توان می‌باشد. هنگامی که شما در حال رانندگی می‌باشید، شارژ باتری بتدریج کاهش می‌یابد. داشتن شارژ برنامه‌ریزی شده برای جلوگیری از اتمام کامل شارژ باتری خودرو در حین رانندگی بسیار مهم است.

هشدار

جهت حفظ سلامت باتری و جلوگیری از بروز ایراد، شارژ از ۱۵ تا ۱۰۰ درصد توسط شارژر AC هر ۷ الی ۱۵ روز یکبار الزامی است.

هشدار

- برای جلوگیری از ایجاد شوک الکتریکی و یا آتش‌سوزی ناشی از اتصال کوتاه، لطفاً از نوسانگیر مدار و سوکت ارت ضد آب استفاده کنید.
- استفاده نادرست از تجهیز شارژ می‌تواند باعث آتش‌سوزی و یا آسیب جدی شود.
- از تجهیز شارژ قدیمی و فرسوده استفاده نکنید.
- در صورتی که درجه خروجی توان تولیدی آسیب دیده است و یا کانکتور به آن متصل نشده است، از تجهیز شارژ استفاده نکنید.
- در صورتی که درجه خروجی و یا شارژ بصورت غیرعادی داغ است و بوهایی نامطلوبی ایجاد می‌نماید، شارژ کردن را فوری متوقف نمایید.
- از تجهیز شارژ بر روی مداری که سایر تجهیزات الکتریکی قرار دارند، استفاده نکنید تا منبع تغذیه قادر به شارژ خودرو باشد.



✱ نکته:

- قبل از شارژ کردن، خودرو را خاموش نمایید. در صورتیکه خودرو در حالت آماده به کار (READY) قرار داشته باشد، شارژ نمی‌شود.

◀ مرحله عملکرد شارژ آهسته

می‌توان از دو روش زیر برای شارژ خودرو استفاده نمود:

۱. ایستگاه شارژ استاندارد:

(۱) خودرو را در فاصله مناسب نسبت به ایستگاه شارژ استاندارد پارک نمایید. خودرو را خاموش کنید، دکمه مربوط به باز شدن پورت شارژ را که بر روی مجموعه کلیدهای سمت چپ داشبورد قرار دارد، فشار دهید و درپوش پورت شارژ آهسته را باز کنید و سپس درپوش محافظ سوکت شارژ را بردارید (باز کنید).

(۲) دوشاخه شارژ مربوط به ایستگاه شارژ را از داخل صندوق عقب بردارید، یک سر دوشاخه شارژ دارای علامت "کانکتور خودرو" و سر دیگر آن دارای علامت "کانکتور منبع" می‌باشد.

آتش‌سوزی شود.

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و یا شوک الکتریکی نباید هنگام شارژ کردن دوشاخه شارژ را فشرده نمایید.
- از دوشاخه شارژ آسیب دیده برای شارژ استفاده نکنید.
- دوشاخه شارژ را تغییر ساختار ندهید. در صورت نیاز به افزایش طول کابل شارژ، می‌توانید به مراکز خدمات پس از فروش نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

🔌 توجه

توصیه می‌شود که از تجهیز شارژ مطابق با استاندارد ملی برای شارژ استفاده نمایید، در غیر اینصورت ممکن است بر روی شارژ نرمال باتری تأثیر بگذارد.

- از شارژ معیوب استفاده نکنید و برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

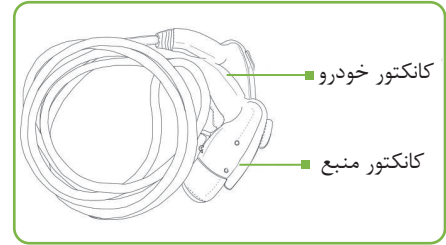
- در تجهیز شارژ قسمت‌های قابل تعمیر برای کاربر وجود ندارد. نباید بدون مجوز تجهیز شارژ را تعمیر نمایید. مشکلات ناشی از این اتفاق تحت

پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند.

- خودرو می‌بایست در محلی که دارای ولتاژ ثابتی می‌باشد، شارژ شود. سوکت برق باید دارای ملاحظات ایمنی الکتریکی باشد و ضد آب، رطوبت، گرد و خاک، لمس، نشستی و سایر موارد باشند.

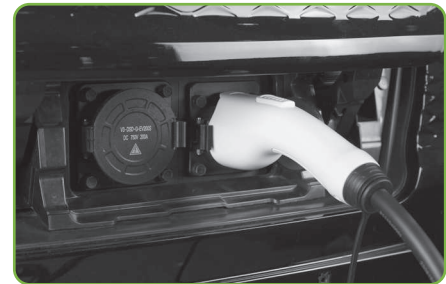
- تجهیز منبع برق خانگی مورد استفاده برای شارژ خودرو می‌بایست توسط یک برقکار متخصص که دارای گواهینامه صلاحیت حرفه‌ای و ملی می‌باشد، تأیید شود.

- کشیدن هر نوع کابل برقی ممنوع می‌باشد و می‌بایست از در معرض دید قرار گرفتن کابل خودداری نمایید (بدون روکش). در غیر اینصورت، ممکن است باعث



(۳) دکمه زرد رنگ "کانکتور منبع" را فشار داده، کانکتور آن را وارد سوکت شارژ ایستگاه شارژ نمایید و سپس دکمه را رها کنید.

(۴) دکمه زرد رنگ "کانکتور خودرو" را فشار دهید و کانکتور را وارد سوکت مربوط به پورت شارژ آهسته نمایید و سپس دکمه را رها کنید.



(۵) با توجه به نکات مربوطه به ایستگاه شارژ، خودرو را شارژ نمایید.

(۶) در صورتی که دوشاخه شارژ متصل می‌باشد، چراغ نشانگر مربوط به شارژ خودرو به رنگ زرد روشن می‌شود، سپس چراغ نشانگر سبز شده و حالت شارژ نرمال آغاز می‌گردد. برای مشاهده زمان باقیمانده تا تکمیل شارژ، خودرو را روشن کنید تا بر روی صفحه کیلومتر این عدد را مشاهده نمایید.

(۷) بعد از تکمیل شدن شارژ باتری، نشانگر مربوط به شارژ خاموش می‌شود.

(۸) هنگامی که شارژ کردن تکمیل شود و یا نیاز به توقف شارژ کردن می‌باشد، ابتدا با توجه به برگه راهنمای شارژ در ایستگاه، فرآیند شارژ را متوقف کنید، در این شرایط نشانگر شارژ خاموش می‌شود، سپس دکمه مربوط به باز شدن قفل کلید را فشار دهید، قفل دوشاخه شارژ خودرو باز می‌شود، دکمه زرد رنگ را فشار دهید دوشاخه شارژ را خارج نمایید و سپس کانکتور مربوط به ایستگاه شارژ را

بیرون بکشید.

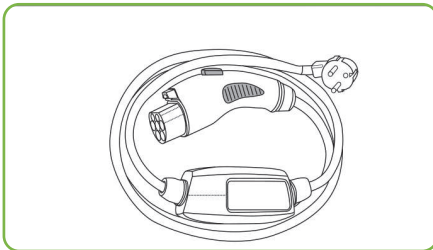
(۹) درپوش محافظ سوکت شارژ خودرو را بپوشانید و درب را ببندید.

(۱۰) دوشاخه شارژ را بپیچید و در مکانی مناسب داخل صندوق عقب قرار دهید.

۲. استفاده از برق خانگی برای شارژ (سوکت با مشخصات نامی ۲۲۰ V و A و ۱۶)

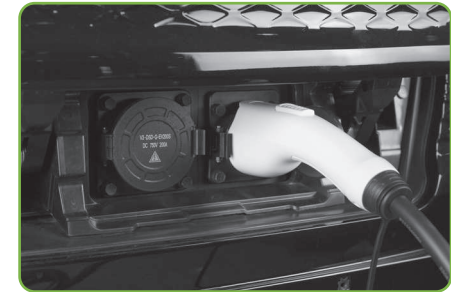
(۱) خودرو را در فاصله مناسب نسبت به منبع برق خانگی پارک نمایید. خودرو را خاموش نموده و درپوش شارژ و درپوش سوکت شارژ را باز کنید.

دوشاخه شارژ برق خانگی را برداشته و کانکتور را وارد سوکت برق نمایید.





(۲) دکمه زرد "کانکتور خودرو" را فشار دهید، کانکتور را داخل سوکت شارژ خودرو قرار داده و دکمه را رها نمایید.



(۳) هنگامی که دوشاخه شارژ متصل باشد، نشانگر شارژ خودرو به رنگ زرد روشن می‌شود، سپس نشانگر به رنگ سبز در می‌آید و شارژ حالت نرمال آغاز می‌شود. برای بررسی زمان باقیمانده تکمیل شارژ، خودرو را روشن نمایید تا بر روی صفحه کیلومتر این زمان را مشاهده نمایید.

(۴) پس از تکمیل شارژ باتری، نشانگر شارژ خاموش می‌شود.

(۵) زمانی که مرحله شارژ تکمیل شده باشد و نیاز به توقف شارژ می‌باشد، دکمه مربوط به باز شدن

قفل را فشار دهید، قفل مربوط به دوشاخه شارژ خودرو باز می‌شود، دوشاخه شارژ را بیرون آورده و سپس کانکتور روی ایستگاه شارژ را بیرون بکشید.

(۶) درپوش محافظ سوکت شارژ خودرو را بپوشانید و درب شارژ را ببندید.

(۷) دوشاخه شارژ را بپیچید و آن را در یک مکان مناسب داخل صندوق عقب قرار دهید.

۳. شارژ کردن با جعبه شارژ هوشمند

(۱) خودرو در فاصله مناسب با جعبه شارژ هوشمند پارک نمایید. خودرو را خاموش کنید. درپوش پورت شارژ و درپوش محافظ سوکت شارژ را باز کنید.

(۲) برای بیرون آوردن دوشاخه شارژ از داخل جعبه شارژ هوشمند، دکمه مربوط به دوشاخه شارژ بر روی جعبه شارژ هوشمند را فشار دهید.

(۳) دکمه مربوط به قفل کردن دوشاخه شارژ را فشار دهید، سوکت شارژ آهسته مربوط به پورت شارژ خودرو را وارد نمایید و دکمه را رها کنید.

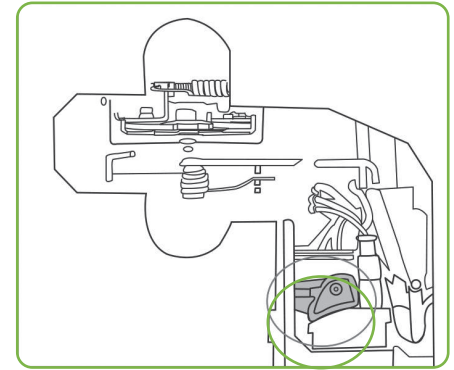
(۴) هنگامی که دوشاخه شارژ وصل باشد، نشانگر شارژ خودرو به رنگ زرد روشن می‌شود، سپس نشانگر شارژ سبز شده و شارژ حالت نرمال آغاز می‌شود.

خودرو را روشن نمایید، سپس زمان باقیمانده تکمیل شارژ بر روی صفحه کیلومتر قابل مشاهده خواهد بود.

(۵) در صورتی که باتری بطور کامل شارژ شده باشد، نشانگر شارژ به رنگ سبز چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

(۶) هنگامی که شارژ تکمیل شود و یا نیاز به توقف شارژ باشد، دکمه مربوط به باز شدن قفل را بر روی کلید فشار دهید، سپس قفل مربوط به دوشاخه شارژ در انتهای خودرو باز می‌شود. برای بیرون کشیدن دوشاخه شارژ دکمه را فشار داده و نگهدارید.

(۷) درپوش محافظ سوکت شارژ خودرو را بپوشانید و درب شارژ را ببندید.
دوشاخه شارژ را بپیچید و آن را در جعبه شارژ هوشمند قرار دهید.
◀ ابزار مربوط به باز کردن قفل بصورت مکانیکی



در صورتیکه در حین شارژ خودرو حادثه ناگهانی رخ دهد، برای مثال ایجاد نقص در سیستم توان خودرو یا ایجاد عیب مکانیکی در قفل الکترونیکی، که منجر می شود دوشاخه شارژ خارج نشود، از ابزار مربوط به باز کردن قفل مکانیکی می توان برای باز نمودن قفل بصورت دستی استفاده کرد.

ابزار مربوط به باز کردن قفل بصورت مکانیکی در زیر درپوش قفل محفظه موتور قرار گرفته است. محفظه موتور را باز کنید و کلید مربوط به باز کردن قفل را که پشت سوکت شارژ آهسته قرار دارد تغییر وضعیت دهید تا قفل دوشاخه شارژ باز شود. در اسرع وقت با مراکز خدمات پس از فروش مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

* نکته:

- بعد از اتصال دوشاخه شارژ، صدای "بیپ" از خودرو شنیده خواهد شد، نشانگر شارژ به رنگ زرد روشن خواهد شد و دوشاخه شارژ بطور نرمال متصل می شود، سپس صدای "بیپ بیپ" دوبار شنیده خواهد شد و رنگ چراغ نشانگر از زرد به سبز تغییر پیدا خواهد کرد و شارژ آغاز می شود. در صورتی که چراغ نشانگر روشن نشود و یا فقط به رنگ زرد باشد، نشان دهنده این است که خودرو هنوز وارد حالت شارژ نشده است. در اینصورت، می بایست اتصال دوشاخه شارژ را بررسی نمایید. در صورت لزوم فوراً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.
- چشمک زدن و خاموش شدن چراغ نشانگر سبز نشان دهنده این است که باتری بطور

کامل شارژ شده است.

- قبل از جدا نمودن دوشاخه شارژ، دکمه مربوط به باز شدن قفل را بر روی کلید هوشمند (ریموت کنترل) فشار دهید، بعد از باز شدن قفل می توان دوشاخه شارژ را بیرون کشید.

توجه

برای افزایش ایمنی و طول عمر باتری، توصیه می شود که:

- سریعاً بعد از پارک خودرو نسبت به شارژ کردن اقدام نمایید و از شارژ خودرو هنگام استفاده از انرژی (روشن بودن خودرو) اجتناب کنید.
- در محیطی با دمای بین 25°C - 0°C شارژ خودرو را انجام دهید.
- در صورتی که دمای محیط زیر 0°C می باشد به منظور کوتاه شدن زمان شارژ می بایست بلافاصله بعد از پارک خودرو، شارژ کردن را آغاز نمایید.
- در صورتی که خودرو به مدتی طولانی در محلی پارک می شود (بیش از ۱ ماه)، مطمئن شوید که SOC باتری بین ۵۰٪ - ۶۰٪ می باشد و قطب منفی باتری ۱۲ ولت جدا شده است.

◀ شارژ سریع

برای انجام شارژ توسط مالک، خودرو می‌بایست مجهز به درگاه شارژ سریع باشد. شرکت سازنده توصیه می‌کند که بیش از یکبار در هفته از شارژ سریع استفاده نکنید. از شارژ سریع که مطابق با استاندارد ۳-۶۲۱۹۶ IEC باشد، استفاده نمایید. شارژ کردن بر روی ایستگاه شارژ سریع غیراستاندارد ممنوع است. بسته به محل زندگی و یا مکانی که به آن سفر می‌کنید ممکن است مراکز دارای ایستگاه شارژ سریع برای تامین نیازهای شما نباشد. بنابراین، برنامه سفر مهم بوده و شما می‌بایست به دقت برای سفر خود برنامه‌ریزی نمایید. زمان شارژ سریع به عوامل زیادی بستگی دارد که شامل دمای باتری و نوع ایستگاه شارژ سریع می‌باشد. در نواحی دارای آب و هوای سرد زمان شارژ افزایش پیدا می‌کند (یعنی دمای کمتر از 0°C).



هشدار

- از تجهیز شارژ سریع مطابق با استاندارد ۳-۶۲۱۹۶ IEC استفاده نمایید. در غیراینصورت ممکن است باعث نقص عملکرد و یا آتش‌سوزی شده و در نتیجه منجر به آسیب‌دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود.
- قبل از انجام شارژ سریع دستورالعمل‌های عملکردی مربوط به شارژ سریع را به دقت مطالعه نمایید تا مطمئن شوید که دوشاخه شارژ متصل شده و قفل می‌باشد. در غیراینصورت، منجر به عملکرد نادرست خودرو و یا تجهیز شارژ می‌شود.
- کودکان مجاز به شارژ خودرو نمی‌باشند.
- هنگام شارژ خودرو نباید دوشاخه شارژ را جدا نموده و یا در داخل آن بگذارید.
- شارژ کردن و یا توقف شارژ می‌بایست کاملاً مطابق با مرحله شارژ سریع ایستگاه شارژ باشد.
- در صورت وجود دود بر روی درگاه شارژ، بوی غیرعادی و یا پدیده غیرعادی در داخل خودرو، فوراً دکمه توقف اضطراری را بروی

ایستگاه شارژ فشار دهید تا شارژ کردن متوقف شده و افراد را از خودرو دور نمایید

توجه

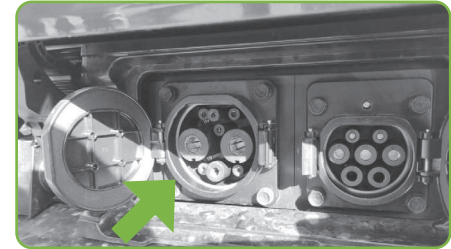
از آنجایی که دوشاخه شارژ سریع سنگین است، تا جایی که ممکن است آن را با احتیاط بصورت عمودی متصل نمایید تا از وارد شدن آسیب به خودرو و تجهیز شارژ جلوگیری شود.

✱ نکته:

- هنگام شارژ سریع، لمس ناخواسته و تصادفی دکمه دوشاخه شارژ ممکن است مرحله شارژ را متوقف کرده و برای شارژ مجدد نیاز به جدا نمودن دوشاخه شارژ باشد.

◀ مراحل عملکرد شارژ سریع

- (۱) خودرو را در یک فاصله مناسب نسبت به ایستگاه شارژ سریع پارک نمایید. خودرو را خاموش کنید.
- (۲) درپوش پورت شارژ و درپوش محافظ سوکت شارژ سریع را باز کنید، و بررسی نمایید که دریچه خروجی شارژ سریع تمیز، خشک و نرمال باشد.



- (۳) دوشاخه شارژ سریع را از ایستگاه شارژ سریع جدا نمایید، دکمه را فشار دهید، سپس به آرامی و به صورت عمود دوشاخه شارژ را به دریچه خروجی شارژ سریع خودرو متصل نمایید و سپس دکمه را رها نمایید.
- (۴) با توجه به نکات ایستگاه شارژ، خودرو را

شارژ نمایید.

- (۵) هنگامی که دوشاخه شارژ متصل می‌باشد، نشانگر شارژ خودرو به رنگ زرد روشن می‌شود؛ سپس نشانگر شارژ به رنگ سبز درآمده و حالت شارژ نرمال آغاز می‌شود. برای مشاهده زمان باقیمانده تکمیل شارژ، خودرو را روشن نمایید و بر روی صفحه نمایشگرها مشاهده کنید.
 - (۶) دوشاخه شارژ را مرتب جمع کنید، درپوش دریچه خروجی شارژ سریع و درب پورت شارژ را ببندید.
- بعد از تکمیل شارژ باتری، نشانگر شارژ خاموش می‌شود. بعد از اینکه از اتمام جریان داخل دوشاخه شارژ سریع مطمئن شدید، دکمه کانکتور را فشار دهید و به آرامی دوشاخه شارژ سریع را بیرون بکشید.

⚠ هشدار

استفاده مداوم از شارژ سریع باعث کاهش طول عمر باتری می‌گردد. جهت جلوگیری از این مسئله بایستی هر ۷ الی ۱۵ روز یکبار باتری خود را توسط شارژر AC از ۱۵ تا ۱۰۰ درصد شارژ نمایید.

⚠ هشدار

- قبل از انجام شارژ سریع، وجود آلودگی، گرد و غبار، آب و غیره در داخل سوکت شارژ سریع (شامل چک کردن می‌باشد) را بررسی نمایید. در صورت وجود موارد غیرعادی، خودرو را شارژ نکنید. آلودگی، گرد و خاک و آب موجود در داخل سوکت شارژ سریع را (شامل چک کردن می‌باشد) بزدایید. قبل از شارژ کردن سوکت شارژ را تمیز و خشک نمایید.
- قبل از انجام شارژ سریع، بررسی کنید که پایه سوکت شارژ سریع دچار آسیب‌دیدگی، قطعی یا تغییر رنگ (رنگ زرد) نشده باشد (رنگ طبیعی پایه سوکت سفید نقره‌ای می‌باشد). در صورت وقوع هر یک از موارد بالا، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



➤ نشانگر شارژ

نشانگر شارژ بر روی قسمت میانی داشبورد و همچنین پایین صفحه کیلومتر قرار گرفته است و وضعیت مختلف شارژ را نشان می‌دهد.

شماره سریال	وضعیت نشانگر	عملکرد
۱	چراغ زرد	دوشاخه شارژ متصل شده است.
۲	چراغ سبز	در حال شارژ
۳	چراغ سبز به مدت ۱ دقیقه چشمک می‌زند.	شارژ کامل شده است.
۴	خاموش	شارژ تکمیل شده است / شارژ نشده است.
۵	چراغ زرد چشمک می‌زند.	باتری به طور اتوماتیک باتری ۱۲ ولتی را شارژ می‌کند.

➤ شارژ خودرو در دمای پایین

◀ گرم‌کن باتری خودرو

از آنجایی که ظرفیت باتری خودرو با شارژ و یا تخلیه شارژ در شرایط آب و هوایی سرد و دمای پایین، کاهش می‌یابد، باتری خودرو دارای گرم‌کن می‌باشد تا دمای مناسب باتری در شرایط آب و هوایی سرد تضمین شود.

⚠ هشدار

- در صورتی که باتری شارژ شده باشد و دمای باتری از مقدار معینی کمتر باشد، گرم‌کن بطور اتوماتیک روشن می‌شود.
- هنگامی که گرم‌کن شروع به کار نماید زمان شارژ افزایش خواهد یافت.
- در شرایط آب و هوایی سرد، برای تضمین مسافت قابل پیمایش خودرو، می‌توانید قبل از شروع حرکت عملکرد گرم‌کن زمستان را انتخاب نمایید. اگر چه، این عملکرد انرژی الکتریکی مصرف می‌نماید، توصیه می‌شود هنگامی که دوشاخه شارژ متصل می‌باشد، از آن استفاده نمایید.

✳ نکته:

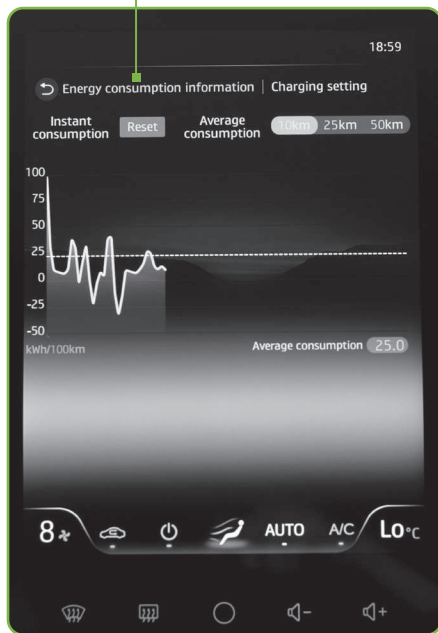
- هنگامی که خودرو در شرایط آب و هوایی سرد و دمای پایین شارژ شود (مثلاً 0°C). زمان شارژ افزایش خواهد یافت.
- در صورتی که خودرو در شرایط آب و هوایی سرد (مثلاً 0°C)، در حال حرکت باشد، عملکرد خودرو و مسافت قابل پیمایش کاهش خواهد یافت.
- در صورتی که شارژ باتری خودرو کم باشد (برای مثال ۱۰٪)، عملکرد خودرو و مسافت قابل پیمایش خودرو کاهش خواهد یافت.
- هنگامی که باتری بطور کامل شارژ شده باشد، به منظور جلوگیری از شارژ بیش از حد، بازایی انرژی بطور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در صورتی که دمای باتری بسیار بالا و یا بسیار پایین باشد، بازایی انرژی نیز بطور اتوماتیک کاهش خواهد یافت تا از آسیب دیدن باتری پیشگیری شود.



این نرم افزار دارای دو قسمت اطلاعات مصرف انرژی (Energy consumption information) و تنظیمات شارژ (Charging setting) می باشد.

برنامه Energy center : نرم افزار مدیریت مصرف انرژی و شارژ خودرو می باشد.

اطلاعات مصرف انرژی



تنظیمات شارژ



جهت مدیریت مصرف انرژی و شارژ خودرو بایستی از طریق سیستم Mp5 از منوی برنامه ها وارد نرم افزار Energy center شوید



-در قسمت تنظیمات شارژ (Charging setting) شما میتوانید میزان شارژ و همچنین زمانبندی شروع شارژ را تنظیم نمایید. به اینصورت که بعنوان مثال میخواهید پس از اتصال خودرو به سوکت شارژ، باتری به میزان ۸۰ درصد از ظرفیت شارژ گردد و پس از آن عملیات شارژ متوقف شود. و همچنین طبق تنظیمات انجام شده عملیات شارژ خودرو از ساعت ۲۱:۰۰ شروع گردد.

توجه

- تنظیمات شارژ در نرم افزار *Energy center* قابل فعال و یا غیر فعال سازی است.

-در قسمت اطلاعات مصرف انرژی (Energy consumption information) شما میتوانید میزان مصرف انرژی و همچنین بازایی انرژی خودرو را بر مبنای کیلووات ساعت (kWh) و برحسب میانگین مصرف در (km) ۱۰ یا (km) ۲۵ و یا (km) ۵۰ بصورت انتخابی بر روی نمودار لحظه ای مشاهده نمایید.

توجه

- با فشردن گزینه ریست (*Reset*) نمودار پاک می گردد.

۴ راهنمای عیب‌یابی شارژ

علامت	دلایل ممکن	راه حل‌های ممکن
شارژ انجام نمی‌شود.	موتور خودرو روشن است.	دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خودرو خاموش شود.
	شارژ باتری کامل است.	در صورتی که شارژ باتری کامل می‌باشد، نمی‌توان به شارژ ادامه داد. هنگامی که شارژ باتری تکمیل شده باشد، شارژ کردن متوقف خواهد شد.
	دمای باتری بسیار بالا و یا بسیار کم است.	دمای باتری خودرو را بررسی کنید. در صورتی که صفحه کیلومتر دمای باتری را بسیار بالا و یا بسیار پایین نشان دهد، انجام شارژ مجاز نمی‌باشد. تا زمانی که دما به محدوده مناسب خود نرسد، نمی‌توان باتری را شارژ نمود. برای جزئیات مربوط به بررسی دمای باتری خودرو (فصل پنجم داشبورد و کلیدهای کنترلی) را مشاهده نمایید.
	منبع تغذیه باتری ۱۲ ولتی غیرطبیعی است.	در صورتیکه منبع تغذیه باتری ۱۲ ولتی غیرطبیعی است (مانند ولتاژ بسیار بالا و یا بسیار پایین)، نمی‌توان آن را شارژ نمود.
وجود نقص در شارژ آهسته	خودرو یا ایستگاه‌های شارژ دچار نقص می‌باشند.	روشن بودن چراغ وجود نقص در سیستم را بر روی صفحه کیلومتر بررسی نمایید. در اینصورت، شارژ کردن را متوقف نموده و برای بررسی وجود نقص در ایستگاه شارژ با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.
	ایستگاه شارژ و یا برق خانگی قطع می‌باشد.	وجود نقص در منبع تغذیه را بررسی نمایید. غیرفعال بودن کلید قطع خروجی را بررسی نمایید.
	دوشاخه شارژ برق خانگی به درستی وصل نشده است.	از وصل بودن درست سوکت منبع تغذیه خانگی به دوشاخه شارژ اطمینان حاصل کنید.
	دوشاخه شارژ به درستی وصل نشده است.	از وصل بودن یا نبودن دوشاخه شارژ اطمینان حاصل کنید.



راه حل های ممکن	دلایل ممکن	علامت
وجود نقص در منبع تغذیه را بررسی نمایید. قطع بودن پریز را بررسی کنید.	منبع تغذیه کار نمی کند.	توقف شارژ آهسته
قطع بودن اتصال دوشاخه شارژ را بررسی و صحت آن را تأیید نمایید.	اتصال دوشاخه شارژ قطع شده است.	
دمای باتری خودرو را بررسی کنید. اگر صفحه کیلومتر دمای باتری را بسیار زیاد و یا بسیار کم نمایش داد، انجام شارژ مجاز نمی باشد. تا زمانی که دمای باتری به رنج مناسب نرسیده باشد، انجام شارژ مجاز نمی باشد. برای اطلاع از جزئیات بررسی دمای باتری خودرو به "فصل پنجم، داشبورد و کلیدهای کنترلی" مراجعه نمایید و فوراً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.	دمای باتری خودرو بسیار زیاد و یا بسیار کم است.	عدم کارکرد شارژ سریع
اتصال صحیح دوشاخه شارژ را بررسی نمایید و مطمئن شوید که قفل مکانیکی دوشاخه شارژ به طور صحیح قفل شده است.	اتصال دوشاخه شارژ سریع صحیح نمی باشد و یا به طور کامل گذاشته نشده است، یا قفل مکانیکی دوشاخه شارژ قفل نشده است.	
وجود نقص در منبع تغذیه را بررسی نمایید.	منبع تغذیه کار نمی کند.	توقف شارژ سریع
هر گونه اختلال و وقفه در برقرسانی ایستگاه شارژ سریع را بررسی کنید.	توقف منبع تغذیه.	
دوشاخه شارژ را مجدداً متصل نمایید.	دکمه دوشاخه شارژ را فشار دهید.	توقف شارژ سریع
دمای باتری خودرو را بررسی نمایید. اگر صفحه کیلومتر دمای باتری را بسیار زیاد و یا بسیار کم نمایش می دهد، انجام شارژ مجاز نمی باشد. تا زمانی که دمای باتری به مقدار مناسب نرسیده باشد، انجام شارژ مجاز نیست. برای اطلاع از جزئیات بررسی دمای خودرو به "فصل ۵ داشبورد و کلیدهای کنترلی" مراجعه نمایید و فوراً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.	دمای باتری خودرو بسیار زیاد و یا بسیار کم است.	
دکمه مربوط به باز شدن قفل را بر روی کلید هوشمند (ریموت کنترل) فشار دهید.	قفل شده است.	دوشاخه شارژ آهسته بیرون کشیده نمی شود.
درب موتور را باز کنید. میله مربوط به باز کردن اضطراری قفل برقی در پورت شارژ را بالا بکشید.	وجود نقص در قفل برقی دوشاخه شارژ آهسته	



گردان دهم تهران

فصل چهارم

تجهیزات ایمنی خودرو - صندلی ها و کمربند ایمنی — E50A

۶۷	کمربند ایمنی	۵۹	صندلی و تنظیمات آن
۶۷	چرا کمربند ایمنی از سرنشینان محافظت می نماید	۵۹	صندلی های دستی ردیف جلو
۶۹	وضعیت نشستن صحیح	۶۰	تنظیم برقی (اتوماتیک) صندلی راننده
۷۰	کمربند ایمنی سه نقطه ای صندلی های جلو	۶۱	گرم کن صندلی جلو
۷۲	کمربند ایمنی سه نقطه ای صندلی های ردیف عقب	۶۱	صندلی های عقب
۷۲	کمربند ایمنی سه نقطه ای بر روی صندلی میانی ردیف عقب	۶۲	نصب صندلی کودک
۷۳	سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی *	۶۴	محدودیت های استفاده از صندلی کودک



فصل چهارم

تجهیزات ایمنه خودرو- صندله ها و کمربند ایمنه

۷۹	کیسه هوا	۷۴	محافظت از کودکان و زنان باردار
۷۹	کیسه هوای جلو	۷۴	ابزار محافظت از کودکان و زنان باردار
۸۱	کیسه هوای جانبی *	۷۴	محافظت از کودکان بزرگتر
۸۱	کیسه هوای پرده ای *	۷۵	محافظت از افراد ناتوان و بیمار
۸۲	قسمت های SRS و عملکرد آن	۷۵	محافظت از زنان باردار
۸۳	نحوه عملکرد SRS	۷۶	سیستم محافظتی کودک (توسط کاربر نصب شده)
۸۵	سرویس و نگهداری SRS	۷۶	تجهیزات محافظت از کودک در خودرو



توجه

هنگام رانندگی صندلی را به جلو و عقب حرکت نداده و تنظیم نکنید. افزایش و یا کاهش سرعت ممکن است باعث از بین رفتن کنترل تنظیمات شود.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



خودروی شما مجهز به اهرم دستی برای تنظیم زاویه پشتی صندلی می‌باشد که بیرون صندلی (کنار صندلی) قرار دارد. مراحل تنظیم زاویه پشتی صندلی به صورت زیر می‌باشد:

۱. اهرم تنظیم را بلند نموده و پشتی صندلی را تا موقعیت مطلوب تنظیم نمایید.
۲. دستگیره را بکشید و پشتی صندلی را رو به عقب فشار دهید تا از قفل شدن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

توجه

اهرم را رو به بالا بکشید تا پشتی صندلی در مسیر عمودی شروع به حرکت نماید.

صندلی و تنظیمات آن

صندلی‌های دستی ردیف جلو

تنظیم حرکت رو به جلو و عقب صندلی



برای باز شدن قفل صندلی، دسته‌ای که در زیر و جلوی صندلی قرار گرفته است را بالا بکشید و نگهدارید.

صندلی را به جلو و عقب بکشید تا به موقعیت موردنظر برسد، پس دسته را رها نمایید. صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که صندلی در جای خود قفل شده است.



◀ تنظیم ارتفاع صندلی



صندلی راننده دارای اهرم تنظیم ارتفاع می‌باشد که در قسمت بیرونی صندلی (کنار صندلی) قرار دارد.

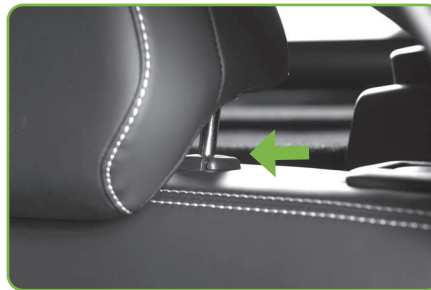
مراحل تنظیم ارتفاع صندلی: اهرم تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید و ارتفاع صندلی را در محل مورد نظر تنظیم نمایید.

سما توجه

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، تنظیم صندلی راننده ممکن است باعث از بین رفتن کنترل خودرو شود. حرکت ناگهانی صندلی ممکن است باعث ترساندن و یا دست‌پاچه

شدن و یا منجر به فشردن پدال به صورت غیرعمدی شود. صندلی راننده را تنها زمانی می‌توان تنظیم نمود که خودرو متوقف باشد.

◀ تنظیم پشت سری صندلی



ارتفاع پشت سری صندلی را طوری تنظیم نمایید که بالای پشت سری تا حد امکان نزدیک به بالای سر شما باشد. این موقعیت احتمال آسیب به گردن را هنگام وقوع تصادف تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

UP (بالا): پشت سری را رو به بالا بکشید تا بلند شود.

DOWN (پایین): هنگام فشردن دکمه تنظیم پشت سری، پشت سری را رو به پایین فشار دهید.

برای جدا کردن پشت سری، آن را تا حداکثر

ارتفاع ممکن رو به بالا بکشید، سپس دکمه مربوط به باز کردن را فشار دهید تا پشت سری از محل راننده بالا بیاید.

سما توجه

قبل از رانندگی، پشت سری را دوباره نصب نمایید و آن را در محل مناسب تنظیم کنید.

◀ تنظیم برقی (اتوماتیک) صندلی راننده *

صندلی راننده را می‌توان با استفاده از کلید سمت چپ صندلی در جهت مختلف تنظیم نمود.

سما توجه

- هنگامی که خودرو در حال حرکت می‌باشد، تنظیم صندلی راننده ممکن است باعث از بین رفتن کنترل خودرو شود. حرکت ناگهانی صندلی ممکن است منجر به ترسیدن و یا دست‌پاچه شدن و فشردن پدال به صورت غیرعمدی شود. صندلی راننده را تنها زمانی می‌توان تنظیم نمود که خودرو ساکن باشد.

- در یک زمان صندلی را در جهات متعدد حرکت

تنظیم ارتفاع صندلی



کلید را در جهت فلش فشار دهید تا ارتفاع صندلی را بتوان افزایش یا کاهش داد.

گرمکن صندلی جلو

برای فعال و یا غیرفعال نمودن عملکرد گرمکن صندلی، دکمه مربوط به گرمکن صندلی راننده و سرنشین جلو را در قسمت تنظیمات خودرو در صفحه نمایش Mp5 به سمت راست بکشید.

(کنار صندلی) قرار دارد. مراحل تنظیم زاویه پشتی صندلی به صورت زیر می باشد:

۱. اهرم تنظیم را بلند نموده و پشتی صندلی را تا موقعیت مطلوب تنظیم نمایید.
۲. دستگیره را بکشید و پشتی صندلی را رو به عقب فشار دهید تا از قفل شدن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم حرکت رو به جلو و عقب صندلی



کلید را در جهت فلش قرار دهید تا صندلی بتواند به سمت جلو و عقب حرکت کند.

ندهید، در آن واحد تنها می توان در یک جهت صندلی را حرکت داد.

- در صورتی که شارژ باتری خودرو بسیار کم باشد، تنظیم برقی صندلی تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



خودروی شما مجهز به اهرم دستی برای تنظیم زاویه پشتی صندلی می باشد که بیرون صندلی



توجه

را فشار می‌دهید، پشت سری را رو به پایین فشار دهید.

برای باز کردن (جدا نمودن) پشت سری، می‌بایست پشت سری را تا بالاترین محل ممکن بالا بیاورید و سپس دکمه تنظیم را فشار دهید و نهایتاً پشت سری را از محل راهنما پیرون آورید. قبل از رانندگی، پشت سری را مجدداً نصب نمایید و آن را در موقعیت مطلوب و مناسب تنظیم نمایید.

نصب صندلی کودک

صندلی‌های ردیف عقب خودروی شما در هر دو سمت، مجهز به درگاه‌های استاندارد ISOFIX برای نصب و ثابت نمودن دو صندلی کودک می‌باشد. متناسب با سن کودک و فرم بدن کودک صندلی مورد نظر را انتخاب نمایید.

مراحل نصب صندلی کودک:

۱. صندلی جلو را رو به جلو حرکت دهید.

قبل از باز کردن قفل پشتی صندلی، می‌بایست پشت سری را تا پایین‌ترین ارتفاع ممکن پایین آورید.

تنظیم پشت سری صندلی



ارتفاع پشت سری صندلی را طوری تنظیم نمایید که قسمت بالایی آن تا حد ممکن به بالای سر شما نزدیک باشد. این موقعیت احتمال آسیب دیدن گردن را هنگام تصادف کاهش خواهد داد.

UP (بالا): پشت سری را رو به بالا بکشید تا بلند شود.

DOWN (پایین): در حالی که دکمه باز شدن قفل

صندلی‌های عقب

پشتی صندلی دارای عملکرد تاشو رو به جلو می‌باشد و به چهار و شش تقسیم شده است و دکمه عملکردی آن بالای پشتی صندلی قرار دارد.

تاشدن پشتی صندلی



دکمه مربوط به باز شدن قفل بر روی پشتی صندلی قرار دارد و با فشردن دکمه می‌توان قفل پشتی صندلی را باز نمود و بعد از باز شدن قفل می‌توان صندلی را رو به جلو تا نمود.

۳. مکانیسم قفل صندلی کودک را تا نقطه (محل) نصب رو به پایین بکشید و از بسته بودن صحیح هر دو مکانیسم قفل ISOFIX اطمینان حاصل نمایید.



۲. پشت سری را از روی صندلی که دارای صندلی کودک می‌باشد، بردارید و یا بالا ببرید (بلند کنید).



۴. بند کشش را به نقطه ثابت مربوطه ببندید و مراقب پیچانده نشدن بند کشش باشید. هنگام نصب، مطمئن شوید که بند کشش از زیر پشت سری صندلی بگذرد.

۵. صندلی کودک را به آرامی تکان دهید تا از ثابت شدن و محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

توجه

صندلی کودک نباید بر روی صندلی سرنشین جلو نصب گردد. زیرا در صورت وقوع تصادف کیسه هوای صندلی سرنشین جلو باز شده و منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ کودک روی صندلی کودک می‌شود.

بنابراین، صندلی کودک فقط می‌بایست بر روی صندلی عقب خودرو نصب شود. بعد از نصب، صندلی کودک را در کلیه جهات تکان دهید تا از نصب ایمن و محکم آن مطمئن شوید.



◀ محدودیت‌های استفاده از صندلی کودک

◀ هنگام استفاده از ISOFIX برای نصب صندلی کودک، محدودیت‌های زیر را در نظر بگیرید:

گروه وزنی	سایز صندلی	صندلی سرنشین جلو	صندلی سرنشین عقب کنار	صندلی سرنشین عقب - وسط
کریر	ISO/L۱	×	×	×
	ISO/L۲	×	×	×
گروه سنی ۰ ۰kg ~ ۱۰kg	ISO/R۱	×	IL	×
گروه سنی ۰+ ۰kg ~ ۱۲kg	ISO/R۱	×	IL	×
	ISO/R۲	×	IL	×
	ISO/R۳	×	×	×
گروه سنی یک ۹kg ~ ۱۸kg	ISO/R۲	×	IL	×
	ISO/R۳	×	×	×
	ISO/F۲	×	IUF	×
	ISO/F۲X	×	IUF	×
	ISO/F۳	×	IUF	×
گروه سنی دو ۱۵kg ~ ۲۵kg	-	×	×	×
گروه سنی سه ۲۲kg ~ ۳۶kg	-	×	×	×



- ISO/F۲: مناسب برای نصب صندلی کودک (با ارتفاع بلند) رو به جلو در این گروه وزنی است.
- ISO/F۲: مناسب برای نصب صندلی کودک (با ارتفاع کوتاه) رو به جلو در این گروه وزنی است.
- ISO/F۲X: مناسب برای نصب صندلی کودک (با ارتفاع کوتاه) رو به جلو در این گروه وزنی است.
- ISO/R۲: مناسب برای نصب صندلی کودک (با اندازه بزرگ) رو به عقب در این گروه وزنی است.
- ISO/R۲: مناسب برای نصب صندلی کودک (با اندازه کوچک) رو به عقب در این گروه وزنی است.
- ISO/R۱: مناسب برای نصب صندلی کودک خردسال رو به عقب در این گروه وزنی است.
- ISO/L۱: مناسب برای نصب صندلی کودک در سمت چپ در این گروه وزنی است (سبب حمل نوزاد).
- ISO/L۲: مناسب برای نصب صندلی کودک خردسال در سمت راست در این گروه وزنی است.
- IL: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در خودروهای نیمه عمومی در این گروه وزنی است.
- IUF: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.
- X: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی نیست.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی برای صندلی کودک محدودیت زیر را در نظر بگیرید.

گروه وزنی ^۱	صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب- کناری	صندلی عقب- وسط
گروه سنی 0 0kg~10kg	x	U/L	x
گروه سنی 0+ 0kg~13kg	x	U/L	x
گروه سنی یک ۹kg~۱۸kg	x	UF/L	x



گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب- کناری	صندلی عقب- وسط
گروه سنی دو ۱۵kg~۲۵kg	x	UF/L	x
گروه سنی سه ۲۲kg~۳۶kg	x	UF/L	x

U: مناسب برای نصب صندلی کودک در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.
 UF: مناسب برای نصب صندلی کودک رو به جلو در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.
 L: مناسب برای نصب صندلی کودک در خودروهای نیمه عمومی در این گروه وزنی است.
 X: مناسب برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی نیست.

❖ کمربند ایمنی

کمربند ایمنی یک رابط ثابت در داخل خودرو و مجموعه‌ای است که برای کاهش آسیب با محدود کردن حرکات بدن در هنگام وقوع ترمز ناگهانی و یا تصادف استفاده می‌شود.

به منظور محافظت از راننده و سرنشینان از صدمات ناشی از تصادفات جاده‌ای، راننده و سرنشینان همواره می‌بایست کمربند ایمنی خود را ببندند.

بستن صحیح کمربند ایمنی و استفاده مناسب از آن می‌تواند باعث کاهش آسیب ناشی از تصادفات و یا ترمز اضطراری شود و احتمال آسیب شدید و یا حتی مرگ را کاهش دهد.

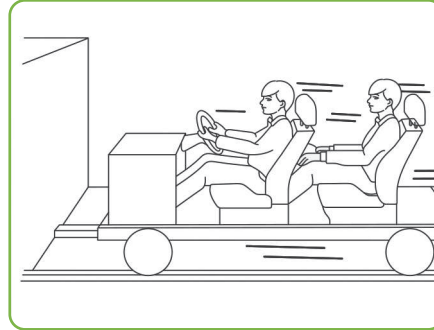
⚠ هشدار

هر کمربند ایمنی تنها برای یک سرنشین می‌باشد. استفاده کمربند ایمنی به طور همزمان برای دو نفر (سرنشین و کودک) ممنوع است، در غیر این صورت آسیب‌های شدیدی به هنگام تصادف رخ خواهد داد.

❖ چرا کمربند ایمنی از سرنشینان محافظت می‌نماید؟



این افراد به حرکت خود رو به جلو ادامه می‌دهند تا به یک مانع برخورد کنند. در خودروی واقعی مانع می‌تواند شیشه جلو یا داشبورد و یا کمربند ایمنی باشد.



هنگامی که شما در داخل و یا روی چیزی می‌نشینید، با سرعت مشابه آن جسم در حال حرکت هستید.

برای مثال ساده‌ترین نوع خودرو را در نظر بگیرید، فرض کنید که خودرو یک صندلی چرخ‌دار است که سرنشینان بر روی آن نشسته‌اند. ابتدا شتاب گرفته و سپس متوقف می‌شود ولی افرادی که داخل خودرو هستند متوقف نخواهند شد.



محافظة از کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی را نمی‌توان تغییر ساختار داد و یا از هم جدا نمود. از کیفیت کمربندهای ایمنی و سایر سخت‌افزارهای موجود در کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید و مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی توسط درب و یا لولای صندلی آسیب ندیده باشند.

وارد نمودن اشیاء خارجی به قفل کمربند ایمنی ممنوع می‌باشد. در صورت ورود هرگونه شیء خارجی به کمربند ایمنی نمی‌توان آن را به صورت عادی باز و بسته نمود. در صورت عملکرد غیرعادی کمربند به دلیل وجود اجسام خارجی در داخل قفل کمربند، می‌بایست در اولین فرصت برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

توجه

هنگام صاف نمودن پشتی صندلی عقب از حالت تاشده مراقب باشید تا به بند و یا قفل کمربند ایمنی آسیبی وارد نشود و از بسته نبودن و نچسبیدن بند و یا قفل کمربند ایمنی توسط صندلی عقب اطمینان حاصل نمایید.

بازبینی مرتب (دوره‌ای) کمربند ایمنی

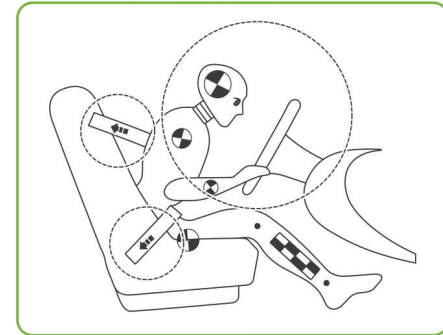
کلیه‌ی کمربندهای ایمنی را به طور مرتب برای بستن و یا وجود سایر آسیب‌ها بررسی نمایید. در صورتی که بخش‌های کمربند ایمنی آسیب دیده باشد، می‌بایست آن را در اسرع وقت تعویض نمایید.

کمربند ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید.

کمربند ایمنی می‌بایست تمیز و خشک نگهداشته شود. در صورت آلودگی کمربند ایمنی آن را با محلول صابون ملایم و یا با آب گرم شستشو دهید. از سفیدکننده، رنگ، شوینده قوی و یا ساینده استفاده نکنید. زیرا، این مواد منجر به آسیب رساندن به پارچه کمربند ایمنی و یا تضعیف آن خواهند شد.

زمان تعویض کمربند ایمنی

در صورت وجود تصادف جاده‌ای، مجموعه داخلی کمربند ایمنی و تجهیزات آن را به طور کامل تعویض نمایید. حتی در صورتی که هیچ نشانه‌ای از آسیب‌دیدگی وجود نداشته باشد، آنها را تعویض نمایید. برای کار با کمربند ایمنی با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نموده و مشورت نمایید.

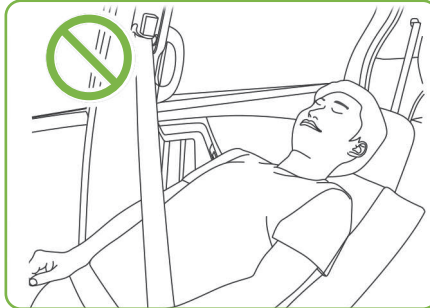


بعد از اینکه کمربند ایمنی خود را بستید، شما هم به همراه خودرو متوقف خواهید شد. شما زمان و مسافت بیشتری برای توقف خواهید داشت و توسط قوی‌ترین استخوان‌های بدن خود تحت فشار قرار خواهید گرفت. این موضوع دلیل اهمیت زیاد کمربند ایمنی می‌باشد.

صندلی جلو می‌بایست به صورت قائم نشسته باشند. تکیه دادن (خوابیدن) روی صندلی عقب یا صندلی جلو در حالت کج (خم شده) باعث می‌شود کمربند ایمنی به درستی کار نکند.

توجه

هنگامی که خودرو در حال حرکت می‌باشد، نشستن و یا لم دادن به صندلی بسیار خطرناک است. اگر هنگام خم شدن کمربند ایمنی خود را بسته باشید، کمربند ایمنی از بدن شما محافظت نکرده و نمی‌تواند به طور مؤثر عمل کند. تصادف با خودرو باعث پرت شدن شما به سمت جلو می‌شود، ضربه قوی منجر به آسیب شدید به گردن و یا سایر قسمت‌های بدن شما خواهد شد. در صورت لم دادن و وقوع تصادف حتی کمربند ایمنی هم قادر به محافظت نخواهد بود. کمربند شانه‌ای تا روی شکم بالا خواهد آمد و ضربه روی شکم و لگن باعث ایجاد آسیب داخلی شدید خواهد شد. برای حفظ ایمنی در هنگام رانندگی پشتی صندلی را به حالت قائم تنظیم نمایید و به طور صحیح از کمربند ایمنی استفاده نمایید.



به منظور کاهش احتمال آسیب در تصادف و به حداکثر رساندن نقش حفاظتی سیستم محافظ، کلیه سرنشینان خودرو می‌بایست بر روی صندلی نشسته باشند، درحالی که سرنشینان

وضعیت نشستن صحیح

اهمیت وضعیت نشستن صحیح

وضعیت صحیح نشستن برای داشتن بهترین محافظت کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا بسیار مهم و حیاتی است.

صندلی‌های راننده و سرنشینان جلو را می‌توان با توجه به شرایط بدن سرنشین از جهات بسیاری تنظیم نمود.

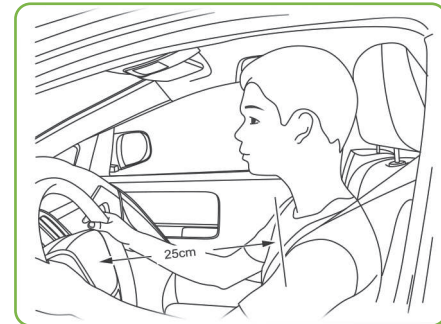
وضعیت نشستن صحیح می‌تواند موارد زیر را تضمین نماید:

۱. خودرو را به دقت، مؤثر و ایمن کنترل می‌نماید.
۲. برای جلوگیری از خستگی در هنگام رانندگی به طور مؤثر از بدن محافظت می‌نماید.
۳. کلیدی‌ترین نقش را در محافظت کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا ایفا می‌نماید.



◀ نحوه نشستن صحیح راننده

نحوه نشستن صحیح برای رانندگی ایمن بسیار ضروری می‌باشد. به منظور تضمین ایمنی و کاهش خطر، انجام تنظیمات زیر به راننده توصیه می‌گردد:

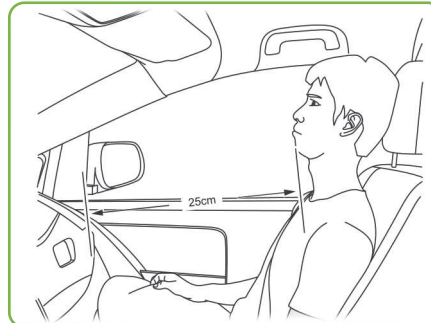


۱. غربلیک فرمان را تنظیم کنید: فاصله بین غربلیک فرمان و قفسه سینه نباید کمتر از ۲۵ سانتی‌متر باشد.
۲. صندلی راننده را به سمت جلو و عقب تنظیم نمایید: راننده می‌بایست برای کار با پدال‌های گاز و ترمز به طور کامل راحت و مسلط باشد.

۳. پشت سری را تنظیم نمایید: پشت سری را می‌بایست با توجه به قد تنظیم نمایید.
۴. پشتی صندلی باید به صورت قائم و صاف بوده و پشت شما می‌بایست به طور کامل به پشتی صندلی بچسبد.
۵. کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید.

◀ نحوه نشستن صحیح سرنشین جلو

برای حفظ ایمنی و کاهش خطر، انجام تنظیمات زیر به سرنشین جلو توصیه می‌شود:



۱. فاصله بین سرنشین جلو و داشبورد نباید کمتر از ۲۵ سانتی‌متر باشد.
۲. پشتی صندلی باید کاملاً صاف و قائم بوده و

شما به طور کامل به صندلی تکیه دهید.

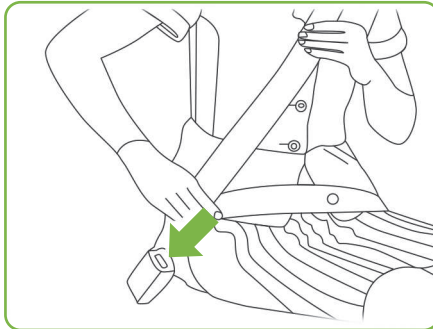
۳. پشت سری را طوری تنظیم نمایید که با سر در یک امتداد باشد.

۴. کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید.

◀ کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای صندلی‌های جلو

کلیدهای صندلی‌های خودرو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای می‌باشد دستورالعمل‌های زیر نحوه استفاده (بستن) صحیح کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را نشان می‌دهد.

◀ بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



◀ تنظیم کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای



کمربند ایمنی را باید تا باسن (لگن) خود، نه تا کمر، پایین بکشید. در صورتی که هنگام وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری کمربند ایمنی بالا باشد، ممکن است به جلو بلغزید و خطر آسیب‌دیدگی افزایش یابد.

هر دو دست خود را در یک طرف کمربند ایمنی قرار ندهید. می‌بایست دست‌های خود را در هر دو سمت کمربند ایمنی قرار دهید.
کمربند ایمنی را در زیر بازوی خود و نزدیک به درب خودرو ننبدید.

◀ باز کردن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



دکمه‌ی مربوط به باز کردن قفل را که بر روی قفل قرار دارد فشار دهید تا کمربند ایمنی باز شود. هنگامی که کمربند ایمنی باز شود، به طور خودکار کمربند ایمنی به جمع‌کننده باز خواهد گشت. در غیر این صورت، می‌بایست کمربند ایمنی را از لحاظ وجود گره بررسی نموده و دوباره تلاش کنید.

برای بستن کمربند ایمنی، کمربند را از داخل جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه قفل را داخل شیار قفل نمایید تا صدای "کلیک" شنیده شود که به معنای قفل شدن صحیح کمربند ایمنی می‌باشد. فقط بعد از اینکه کمربند ایمنی را با دست خود تنظیم نمایید، کمربند می‌تواند به طور اتوماتیک به طولی برسد که بهتر در اطراف لگن شما قرار بگیرد. در صورتی که شما به آرامی و بدون وجود مانع رو به جلو خم شوید طول کمربند ایمنی افزایش خواهد یافت تا بتوانید به راحتی حرکت نمایید. در صورت وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری کمربند قفل خواهد شد.



◀ تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



ارتفاع کمربند ایمنی صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو قابل تنظیم می‌باشد. هنگامی که صندلی در حالت ثابت قرار دارد، ارتفاع کمربند ایمنی را تنظیم کنید. ارتفاع کمربند ایمنی را طوری تنظیم نمایید که قسمت بالای کمربند ایمنی از وسط شانه‌ها عبور کند.

در صورتی که نیاز به افزایش ارتفاع کمربند ایمنی صندلی می‌باشد، کفیسست دکمه روی ابزار تنظیم را به سمت بالا فشار دهید. برای کاهش ارتفاع کمربند ایمنی، به سادگی دکمه روی ابزار تنظیم را پایین ببرید.

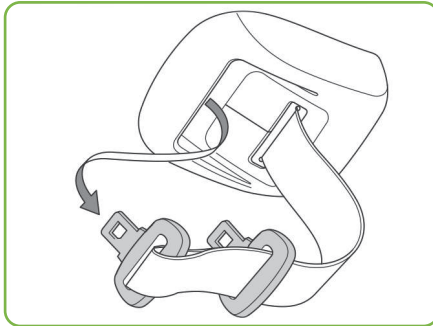
◀ کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی‌های ردیف عقب

صندلی‌های ردیف عقب در هر دو سمت مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای می‌باشد. نحوه بستن، تنظیم نمودن و باز کردن کمربند ایمنی صندلی‌های ردیف عقب مشابه ردیف جلو می‌باشد.

📌 توجه

هنگام استفاده از کمربند ایمنی ردیف عقب، حتماً می‌بایست قلاب کمربند به درستی داخل قفل قرار گیرد.

◀ کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بر روی صندلی میانی ردیف عقب



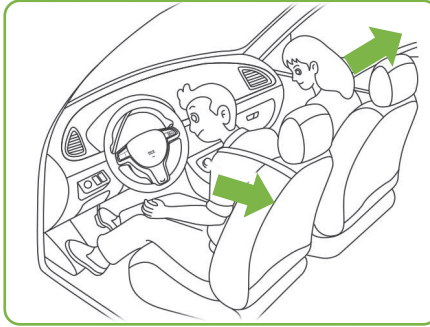
کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی میانی ردیف عقب در جمع‌کننده موجود بر روی سقف خودرو قرار گرفته است.

تا حدودی تجهیزات پیش‌کشنده برای محکم نگه داشتن سرنشین روی تشک عمل می‌کند.

توجه

به محض اینکه پیش‌کشنده به هنگام تصادف مورد استفاده قرار گرفت، می‌بایست تعویض شود.

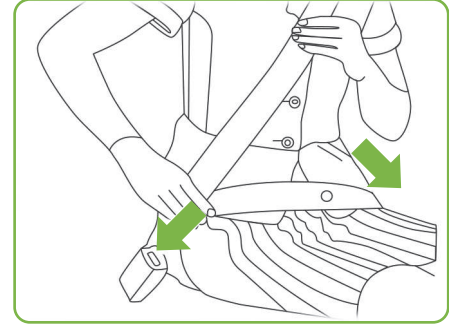
سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی *



برخی از مدل‌های خودرو مجهز به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی برای صندلی راننده و سرنشین جلو می‌باشد. هدف از نصب این سیستم تضمین ایمنی راننده و سرنشین در صورت وقوع تصادف و برخورد از جلو با حد معینی از ضربه می‌باشد.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی به طور همزمان با کیسه هوا کار می‌کند. در صورتی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و یا اینکه سرنشین به سرعت به جلو خم شود، پیش‌کشنده کمربند ایمنی قفل خواهد شد. در مواردی که ضربه از جلو باشد،

استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بر روی صندلی میانی ردیف عقب



قلاب انتهایی جلوی کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بر روی صندلی میانی ردیف عقب را داخل شیار قفل سمت چپ و قلاب میانی را وارد شیار قفل سمت راست نمایید. هنگامی که صدای "کلیک" شنیده شود، نشان‌دهنده قفل شدن کمربند ایمنی می‌باشد. برای باز کردن کمربند ایمنی کافیست دکمه‌ی موجود بر روی قفل را فشار دهید.

◀ محافظت از کودکان بزرگتر



خردسال (کودک بزرگتر) برای استفاده از صندلی کودک بسیار بزرگ بوده و می‌بایست روی صندلی عقب بنشیند و کمربند شانه / ران را ببندد. کمربند ران می‌بایست در اطراف باسن (لگن) کشیده شود و در پایین‌ترین ارتفاع ممکن قرار بگیرد. مجموعه کمربند ایمنی را به طور مرتب بررسی نمایید. ممکن است کودک به قدری تکان بخورد که کمربند ایمنی او از موقعیت خود خارج شده باشد. چنانچه کودک توسط سیستم حفاظت از کودک صندلی عقب به درستی محافظت شده باشد، در صورت وقوع تصادف سیستم محافظتی قادر به تأمین

کیسه‌های هوا برای محافظت از نوجوانان به هنگام وقوع تصادف طراحی شده‌اند، در حالی که ممکن است خطر قابل ملاحظه‌ای برای کودکان به حساب آیند. صندلی کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو که دارای کیسه هوا می‌باشد، نصب نکنید. در غیر این صورت، هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، یک ضربه بزرگ ممکن است منجر به آسیب به نوزاد و یا حتی مرگ بشود. هنگام خرید صندلی کودک، حتماً می‌بایست مناسب بودن این صندلی برای کودک شما، صندلی‌ها و کمربند ایمنی تأیید شود. همچنین، نصب و استفاده از صندلی‌های ایمنی کودک می‌بایست متناسب با دستورالعمل‌های سازنده صندلی انجام شود.

این خودرو مجهز به رابط ایمنی استاندارد بین‌المللی برای نصب صندلی کودک می‌باشد. استفاده مناسب از صندلی کودک، به هنگام وقوع تصادف تا حد امکان از کودک محافظت می‌نماید.

▶ محافظت از کودکان و زنان باردار

◀ ابزار محافظت از کودکان و زنان باردار

◀ محافظت از نوزادان و کودکان



برخی از کشورها استفاده‌ی سیستم محافظتی کودک را برای کودکان و نوزادان ضروری می‌دانند.

صرفنظر از وجود و یا عدم وجود اجبار قانونی، به شدت توصیه می‌شود که نوزادان و یا کودکان با وزن کمتر از ۱۸kg توسط صندلی کودک و یا سیستم محافظتی نوزاد (کریر) محافظت شوند.

هشدار ⚠

- هرگز صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی که دارای کیسه هوا فعال در جلو می‌باشد، قرار ندهید. زیرا ممکن است باعث آسیب شدید به کودک و یا حتی مرگ شود.



محافظة از زنان باردار <



زنان باردار باید برای رانندگی و یا سفر با خودرو، طبق دستورات پزشک خود عمل کنند و در طول سفر از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده نمایند. کمربند ران می‌بایست در راحت‌ترین حالت خود و در پایین‌ترین ارتفاع ممکن باشد.

زنان باردار همچنین می‌بایست از غربلیک فرمان و یا داشبورد فاصله گرفته و دور از آن بنشینند و به پشتی صندلی تکیه دهند تا در صورت وقوع تصادف و یا باز شدن کیسه هوا احتمال آسیب به مادر و جنین تا حد ممکن کاهش یابد.

ایمن‌ترین نوع محافظت خواهد بود.

در صورتی که کودک بزرگتر (بیش از ۱۳ سال) بر روی صندلی جلو می‌نشیند، حتماً می‌بایست از کمربند ران / شانه استفاده نماید و صندلی را در دورترین مکان خود قرار دهد.

کودکان کمتر از ۱۳ سال حتماً باید بر روی صندلی عقب بنشینند و تحت محافظت قرار بگیرند. از صندلی کودک استفاده نمایند و نباید بر روی صندلی جلو بنشینند. قرار دادن صندلی رو به عقب کودک بر روی صندلی جلو ممنوع می‌باشد.

محافظة از افراد ناتوان و بیمار <

هنگام انتقال افراد ناتوان و بیمار از کمربند ایمنی استفاده نمایید.

در صورت لزوم برای گرفتن توصیه‌های معمول با پزشک خود مشورت نمایید.



« سیستم محافظتی کودک (توسط کاربر نصب شده)

◀ تجهیزات محافظت از کودک در خودرو

همواره می بایست کودکان بر روی صندلی عقب نشاندۀ شوند و هنگام حرکت خودرو سیستم محافظتی مناسب برای کودک فعال شود (از صندلی کودک استفاده شود) تا به هنگام بروز تصادف و یا ترمز اضطراری احتمال وقوع آسیب به کودک کاهش یابد. با توجه به آمار تصادفات، در صورت استفاده صحیح از تجهیزات محافظتی کودکانی که بر روی صندلی عقب می نشینند به هنگام وقوع تصادف بهتر از کودکانی که بر روی صندلی جلو می نشینند تحت محافظت قرار می گیرند. کودکان بزرگتر که برای استفاده از صندلی کودک مناسب نیستند می بایست از کمربند ایمنی استفاده نمایند. می بایست از صندلی کودک مورد تأیید استفاده نمایید. هنگامی که نوزاد و یا کودک در خودرو می باشند، حتماً می بایست از صندلی کودک استفاده نمایید. عدم استفاده از صندلی کودک مناسب برای محافظت از کودک می تواند منجر به آسیب دیدگی شدید و یا حتی

توجه

- صندلی کودک را بر روی صندلی ردیف عقب نصب نمایید. صندلی کودک را بر روی صندلی سر نشین جلو نصب نکنید. در غیر این صورت، هنگام وقوع تصادف، کیسه هوای موجود بر روی صندلی سر نشین جلو آسیب شدیدی به کودک و یا نوزاد داخل صندلی کودک وارد خواهد نمود. بنابراین، می بایست صندلی کودک را بر روی صندلی ردیف عقب نصب نمایید.

- هنگامی که درب خودرو بسته می باشد، دمای کمربند ایمنی و یا صندلی کودک ممکن است بسیار بالا باشد. بنابراین، می بایست قبل از گذاشتن کودک بر روی صندلی کودک، دمای سطح صندلی و یا قفل حتماً بررسی شود تا باعث سوختگی کودک نشود.

- هنگامی که از صندلی کودک استفاده نمی شود، آن را در صندوق عقب نگهداری نمایید. با استفاده از کمربند ایمنی آن را محکم کنید تا هنگام وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری به بیرون پرتاب نشود.

توجه

کودکان بزرگتر برای استفاده از صندلی کودک مناسب نمی‌باشند و می‌بایست از کمربند ایمنی لگن / شانه استفاده نمایند. اجازه نشستن بر روی صندلی سرنشین جلو را به کودکان ندهید.

- از صندلی کودک و یا تجهیزات محافظتی کودک که از پشت صندلی بزرگتر باشند (بیرون بزنند) استفاده نکنید، زیرا هنگام وقوع تصادف محافظت ایمنی کافی را فراهم نمی‌کنند.

- هرگز کمربند ایمنی را در وسط شانه کودک قرار ندهید و آن را در اطراف گردن و یا پشت کودک نیچید. کودک را نزدیک به محل قفل کمربند ایمنی قرار دهید تا شانه‌ها در حفاظت بهتری قرار بگیرند. کمربند لگن و یا کمربند میانی می‌بایست در پایین‌ترین ارتفاع ممکن قرار بگیرد تا به بهترین شکل در اطراف لگن کودک ثابت شود.

- ایستادن و یا زانو زدن کودکان هنگام رانندگی ممنوع است.

- هنگام رانندگی، کودک را در بین بازوهای

رابط صندلی کودک



خود نگه ندارید. در غیر این صورت، هیچگونه محافظتی از کودک به عمل نخواهد آمد و در صورت وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری کودک دچار آسیب‌دیدگی شدید خواهد شد. حتی اگر با کمربند ایمنی بسته کودک را در آغوش خود نگهدارید، قضیه به همین ترتیب خواهد بود.

- اگر صندلی کودک در محل خود ثابت و محکم نشده باشد، به هنگام وقوع تصادف خطر آسیب‌دیدگی شدید و یا حتی مرگ به شدت افزایش پیدا خواهد کرد.

صندلی‌های ردیف عقب مجهز به رابط استاندارد ISOFIX هستند که برای استفاده از صندلی کودک در هر دو سمت مهیا می‌باشد. از صندلی مناسب کودک متناسب با سن و سایز کودک استفاده نمایید.

مراحل نصب صندلی کودک:

۱. صندلی جلو را تا بیشترین حد ممکن به جلو ببرید.

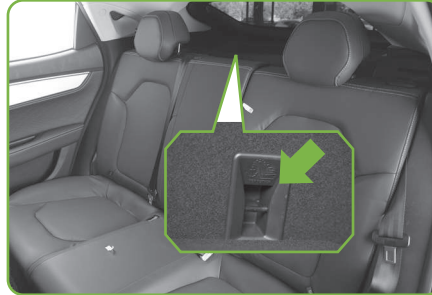
توجه

صندلی کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. زیرا، ممکن است هنگام وقوع تصادف کیسه هوای صندلی جلو باز شده و منجر به آسیب شدید به کودک و یا حتی مرگ شود.

بنابراین صندلی کودک می‌بایست صرفاً بر روی صندلی عقب خودرو نصب شود. بعد از نصب، صندلی را در کلیه جهات تکان دهید تا از نصب محکم صندلی اطمینان حاصل نمایید.

هیچ نوع جسمی بر روی قلاب‌های رابط ISOFIX نصب نکنید تا دچار آسیب‌دیدگی نشود. زیرا ممکن است باعث تهدید زندگی و جان فرد شود. در صورتی که صندلی راننده مانع از نصب مناسب صندلی کودک می‌شود، می‌بایست صندلی کودک را بر روی صندلی سمت راست ردیف عقب نصب نمایید.

صندلی سرنشین جلو را طوری تنظیم نمایید که مانعی برای صندلی کودک نباشد.



۴. گیره کشنده بالاتر را به محل نصب گیره کشنده متناظر ببندید و محکم نمایید و مراقب باشید تا گیره کشنده بالا نپיچد. هنگام نصب، مطمئن شوید که گیره کشنده بالاتر زیر پشت سری صندلی قرار بگیرد.

۵. صندلی کودک را به آرامی تکان دهید و از محکم شدن آن اطمینان حاصل نمایید. قبل از نصب صندلی کودک، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را مطالعه نمایید.

در صورتی که قادر به رعایت دستورالعمل‌های ارائه شده نیستید، می‌بایست سریعاً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید تا آن‌ها سیستم را بررسی کنند.



۲. پشت سری صندلی را که صندلی کودک بر روی آن نصب می‌گردد بالا برده و یا جدا نمایید.



۳. مکانیزم قفل صندلی کودک را به سمت نقطه نصب پایین‌تر بکشید، تا مطمئن شوید که هر دو مکانیزم نصب ISOFIX به درستی ثابت و محکم شده‌اند.

کایسه هوا

کایسه هوای جلو

هشدار

- حتی اگر خودرو مجهز به کیسه هوا می باشد، راننده و کلیه سرنشینان همواره می بایست کمربند ایمنی خود را ببندند تا احتمال خطر و شدت برخورد و یا واژگون شدن هنگام تصادف کاهش یابد.

توجه

- کیسه هوای جلو به سرعت، حتی سریعتر از یک چشم بر هم زدن، باز می شود و در صورتی که به کیسه هوا خیلی نزدیک باشید (برای مثال، رو به جلو خم شده باشید) ممکن است به شدت دچار آسیب دیدگی شوید. قبل از تصادف و در حین آن کمربند ایمنی، سرنشین را بر روی صندلی ثابت می کند تا کیسه هوا قادر به باز شدن باشد. حتی اگر خودروی شما

مجهز به کیسه هوا می باشد، حتماً می بایست کمربند ایمنی خود را ببندید. با فرض اینکه خودرو به طور کامل در کنترل می باشد، راننده می بایست تا حد ممکن به عقب بنشیند. تکیه دادن (خم شدن) و یا خوابیدن سرنشین جلو بر سمت درب خودرو ممنوع است.

هیچ وسیله ای را بر روی غربلیک فرمان و یا سایر درپوش های کیسه هوا و یا نزدیک کیسه هوا قرار ندهد و آویزان نکنید. اجازه ندهید کاور صندلی مانع باز شدن کیسه هوای جانبی شود.

هنگامی که کیسه هوا باز شده است، ممکن است مقداری گرد و غبار وجود داشته باشد. گرد و غبار موجود ممکن است باعث ایجاد مشکلات تنفسی برای افرادی که دارای پیشینه بیماری آسم و یا سایر مشکلات تنفسی هستند، شود. برای جلوگیری از ایجاد این مشکل، کلیه افراد می بایست در اولین فرصت ممکن خودرو را ترک نمایند

در صورتی که شما دچار مشکلات تنفسی می باشید و بعد از باز شدن کیسه هوا امکان خروج از خودرو ندارید، درب و یا شیشه خودرو را برای تنفس هوای تازه باز کنید. در

صورتی که بعد از باز شدن کیسه هوا دچار مشکلات تنفسی شدید، می بایست تحت نظر پزشک قرار بگیرید.

در صورتی که کمربند ایمنی خود را نبندید (حتی اگر خودروی شما مجهز به کیسه هوا باشد)، ممکن است هنگام وقوع تصادف دچار آسیب جدی و شدید بشوید. بستن کمربند ایمنی احتمال برخورد بین شیء داخل خودرو و شخص را به هنگام وقوع تصادف کاهش می دهد. کیسه هوا، تجهیزات تکمیلی کمربند ایمنی است و نمی تواند جای آن عمل کند.

کیسه هوای جلوی راننده و سرنشین جلو برای برخورد متوسط و یا حتی شدید از جلو و مایل (نزدیک به جلو) طراحی شده است. این کیسه های هوا برای واژگون شدن خودرو، برخورد از عقب، برخورد از جلو با سرعت کم و یا برخورد مایل طراحی نشده است.

به علاوه، برای سرنشینانی که کمربند ایمنی خود را بسته باشند، میزان آسیب هنگام برخورد از جلو شدیدتر می باشد. کلیه افراد داخل خودرو می بایست کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندند، صرف نظر از اینکه خودرو مجهز به کیسه هوا باشد یا خیر. در صورتی



توجه

- لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به SRS را که بر روی آفتابگیر نوشته شده است، مطالعه نمایید.

هشدار

- کیسه‌های هوا برای تثبیت و محکم کردن کمربند ایمنی طراحی شده است و برای جایگزین شدن کمربند ایمنی نمی‌باشد. کلیه‌ی افراد داخل خودرو می‌بایست کمربند ایمنی خود را صرف‌نظر از اینکه خودرو مجهز به کیسه هوا می‌باشد یا خیر، به طور صحیح ببندند.
- کیسه هوا هنگام وقوع تصادف از جلو باز می‌شود، اما در صورت وقوع برخورد جانبی، برخورد از عقب و یا واژگون شدن خودرو باز نمی‌شود. کیسه هوا تنها یک بار قابل استفاده می‌شود و نمی‌توان مجدد از آن استفاده نمود.



خودروی شما مجهز به سیستم محافظتی کمکی (SRS) می‌باشد که کلمه "AIRBAG" بر روی درپوش بوق وسط غربلیک فرمان و بر روی داشبورد جلوی صندلی سرنشین جلو نوشته شده است.

هنگام وقوع تصادف علاوه بر محافظت تأمین شده توسط کمربند ایمنی، سیستم SRS محافظت مضاعفی را برای راننده و سرنشین جلو تأمین می‌نماید.

کپه کاور کیسه هوای راننده و یا سرنشین جلو آسیبی وارد شود، کیسه هوا به درستی کار نمی‌کند. ممکن است مجبور به تعویض ماژول کیسه هوا بر روی غربلیک فرمان، ماژول کیسه هوای سرنشین جلو و داشبورد شوید. کاور کیسه هوا را باز نکنید و یا به آن آسیبی وارد نکنید.



◀ کیسه هوای جانبی *



هنگامی که خودرو از کنار در معرض ضربه با شدت کافی قرار بگیرد، سنسور کیسه هوای جانبی را تحریک خواهد نمود تا باز شود. کیسه هوای جانبی در پشتی صندلی و نزدیک به صندلی قرار دارد که اساساً برای تأمین محافظت بیشتر راننده و سرنشین جلو می‌باشد. هنگامی که برخورد از کنار اتفاق بیفتد، کیسه هوا از قفسه سینه سرنشینان جلو و لگن آنها محافظت می‌کند.

⚠ هشدار

- روکش نامناسب صندلی تحریک کیسه هوای موجود بر روی پشتی صندلی را مسدود خواهد نمود که منجر به عدم تأثیرگذاری محافظتی کیسه هوا می‌شود.

◀ کیسه هوای پرده‌ای *



⚠ هشدار

- اجسام سنگین و سخت را بر روی دستگیره سقفی و قلاب لباس آویزان نکنید.

هنگامی که خودرو از کنار در معرض ضربه با شدت کافی قرار بگیرد، سنسور کیسه هوای پرده‌ای را تحریک خواهد نمود تا باز شود. کیسه هوای پرده‌ای می‌تواند از سر فردی که از کنار مورد اصابت و ضربه قرار می‌گیرد محافظت نماید (نمی‌تواند از دست‌ها و قفسه سینه محافظت کند). کیسه هوای پرده‌ای بر روی قسمت کناری سقف خودرو قرار گرفته است و محافظت مضاعفی را برای سرنشینان صندلی‌های جلو و عقب فراهم می‌نماید.



دهند که شدت ضربه از جلو به اندازه کافی بزرگ می‌باشد، کیسه هوا را برای باز شدن به طور خودکار کنترل خواهند نمود. در صورت باز شدن کامل کیسه هوا و استفاده صحیح از کمربند ایمنی، حرکت سرنشین و راننده در هنگام تصادف کاهش یافته و صدمات وارد شده به قسمت سر کاهش می‌یابد. کیسه هوا بلافاصله بعد از باز شدن، چروک می‌شود تا راننده دید کافی از جلو داشته باشد.

◀ قسمت‌های SRS و عملکرد آن

سیستم محافظتی خودرو (SRS) شامل:

- کیسه‌های هوا (راننده / سرنشین)
- تجهیزات پیش‌کشنده کمربند ایمنی
- تجهیزات کنترل SRS
- نشانگر کیسه هوا SRS

هنگامی که دکمه استارت روشن باشد، تجهیزات SRS به طور پیوسته شدت ضربه را از جلو بررسی کرده و تصمیم می‌گیرد که آیا شدت ضربه برای باز کردن کیسه هوا کافی می‌باشد یا خیر. هنگامی که موتور خودرو روشن شود، نشانگر کیسه هوا SRS به مدت ۶ ثانیه قبل از خاموش شدن بر روی داشبورد چشمک خواهد زد.

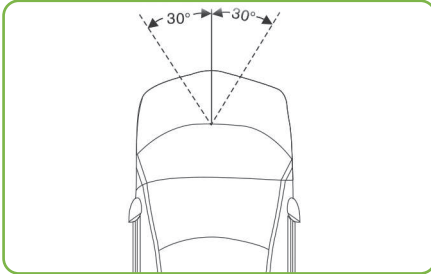
📌 توجه

- اگر بعد از روشن شدن خودرو و یا در حین رانندگی با خودرو نشانگر کیسه هوا خاموش نشود و روشن بماند، به معنای غیرعادی بودن SRS می‌باشد. لذا در اولین فرصت می‌بایست برای بازبینی و سرویس به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در صورتی که تجهیزات کنترل SRS تشخیص

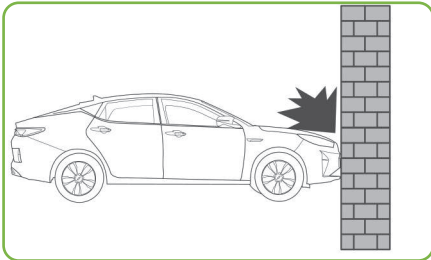
هشدار

شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو

۱. برخورد شدید از سمت جلو در محدوده نشان داده شده که می‌تواند منجر به آسیب جدی سرنشین شود.



۲. در صورت برخورد از جلو با دیوار سیمانی یا مانع ثابت، بدون ایجاد تغییر شکل.



SRS تنها زمانی کار می‌کند که موتور خودرو روشن باشد. در صورتی که هنگام روشن نمودن خودرو نشانگر کیسه هوا واکنشی نداشته باشد و یا اینکه هنگام حرکت خودرو این نشانگر به طور پیوسته روشن بماند، ممکن است نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم **SRS** باشد و می‌بایست برای بازبینی در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

قبل از تعویض فیوز و یا جدا نمودن باتری، می‌بایست موتور خودرو را خاموش نمایید. هنگامی که موتور خودرو روشن می‌باشد، نباید فیوز متصل به کیسه هوا را جدا نمایید و یا تعویض کنید. در غیر این صورت، نشانگر روشن خواهد شد.

نحوه عملکرد SRS

هنگامی که یک ضربه شدید از جلو وارد شود، **SRS** کاهش سرعت سریع و زیادی را حس خواهد نمود و به سرعت کیسه هوا را باز نموده و همزمان پیش‌کشنده کمربند ایمنی را فعال می‌نماید.

هنگام وقوع تصادف، کمربند ایمنی به محافظت از پایین‌تنه شما کمک می‌نماید، کیسه هوا شدت (نیروی) ضربه را جذب نموده و از سر و قفسه سینه محافظت می‌نماید. کیسه هوا در بازه زمانی حدوداً ۰/۱ ثانیه بعد از باز شدن، سریعاً بسته می‌شود تا جلوی دید راننده را مسدود نکند و از تخریب خودرو جلوگیری شود.

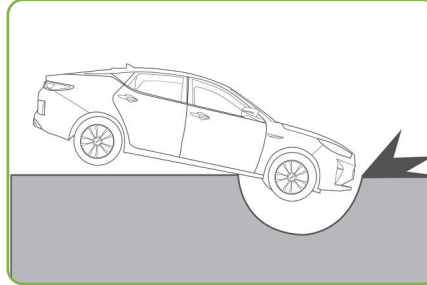
هنگام عملکرد **SRS** ممکن است انفجاری رخ دهد و مقداری دود مشاهده شود که طبیعی می‌باشد. معمولاً، این دود پودر موجود بر روی سطح کیسه هوا می‌باشد. می‌بایست دست و صورت خود را با آب گرم و محلول صابون شستشو دهید تا از بروز واکنش‌های آلرژیک جلوگیری شود.



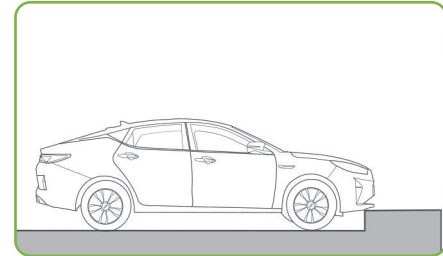
◀ شرایط فعال نشدن کیسه هوای جلو



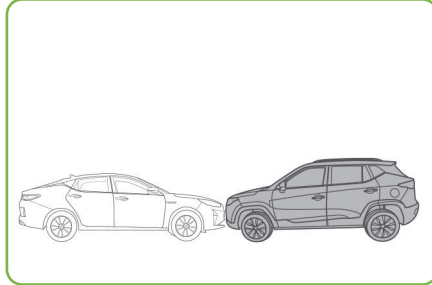
هنگام برخورد با موانعی که به آسانی تغییر شکل می‌دهند مانند درخت.



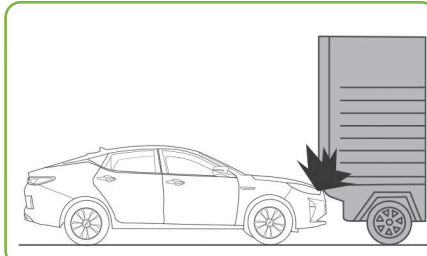
افتادن ناگهانی در چاله یا گودال عمیق.



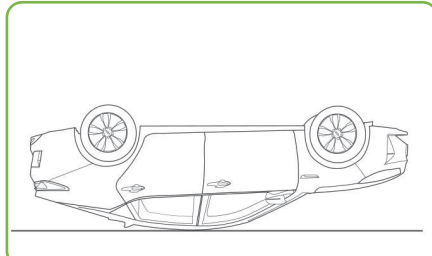
هنگام رانندگی و برخورد با پله و یا سایر موانع کم ارتفاع



هنگام برخورد گوشه خودرو به گوشه یک خودروی دیگر (برخورد زاویه‌دار)



هنگام برخورد با بخش زیرین کامیون.



واژگون شدن، ضربه از پهلو یا ضربه از عقب یا ضربه آرام از سمت جلو و یا نقص SRS و یا سایر مواقع خاص.

⚠ هشدار

- تجهیزات و یا مدار SRS را دستکاری نکنید، زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شده و هنگام وقوع تصادف تحریک نشود.
- تجهیزات SRS و یا کیسه هوا و طرح مدار آنها را دستکاری نکنید، زیرا ممکن است باعث باز شدن غیرعادی کیسه هوا شده و به شما و دیگر سرنشینان آسیب برساند.

◀ سرویس و نگهداری SRS

سیستم SRS در حقیقت نیاز به سرویس و نگهداری خاصی ندارد. در صورت وجود هرگونه نقص بر روی سیستم SRS به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید تا نسبت به تعمیر آن اقدام شود.

جداسازی (پیاده کردن)، نصب و سرویس و نگهداری سیستم SRS می‌بایست تحت نظر افراد متخصص و نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. تعمیر نامناسب مشکلات ایمنی جدی را ایجاد خواهد کرد.

محل قرار گرفتن کیسه هوا را با پارچه و آب تمیز خشک نمایید. از شوینده‌های شیمیایی با مواد تشکیل دهنده نامعلوم استفاده نکنید.



www.kermanmotor.com



گردان دهم تهران

فصل پنجم

E50A داشبورد و کلیدهای کنترل

۹۳	نشانگر	۸۹	نمای صفحه کیلومتر
۹۵	چراغ هشدار	۹۰	صفحه کیلومتر
۹۸	یادآور صوتی	۹۰	نشانگر شارژ باتری
۹۹	کلیدهای ترکیبی چراغ‌های بیرونی (دسته راهنما)	۹۰	دماسنج باتری خودرو
۹۹	کلید چراغ راهنما	۹۰	نشانگر باتری
۹۹	کلید چراغ‌های جلو	۹۰	سرعت‌سنج
۱۰۰	کلید چراغ نوربالا	۹۰	کل مسافت طی شده
۱۰۰	چشم‌کن چراغ‌های جلو	۹۰	مسافت هر پیمایش
۱۰۰	کلید چراغ مه‌شکن	۹۰	بررسی چراغ هشدار / نشانگر
۱۰۱	چراغ AUTO	۹۲	بررسی چراغ هشدار/ نشانگر



فصل پنجم

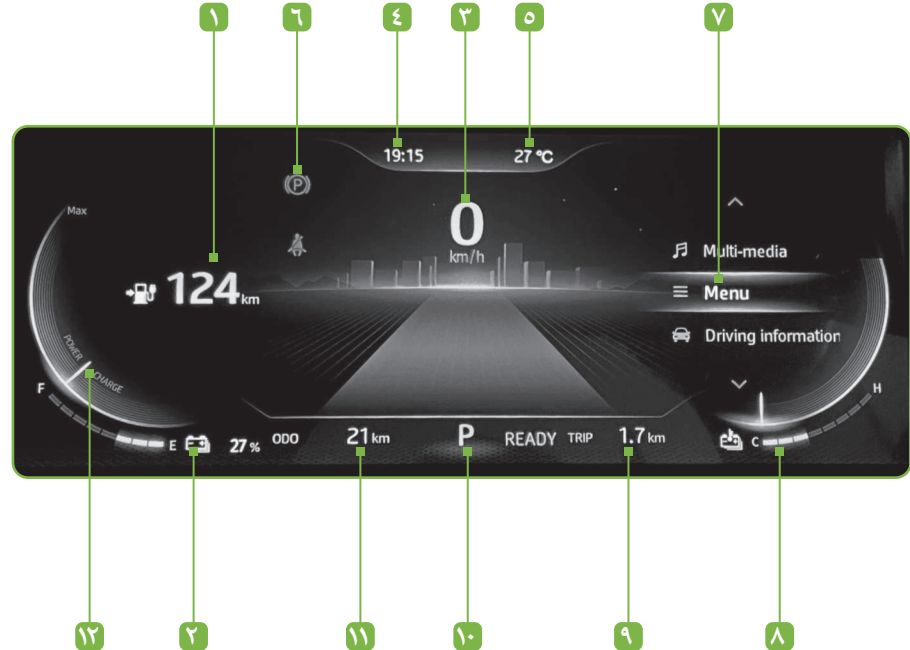


داشبورد و کلیدهای کنترل

۱۰۸	تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو	۱۰۱	کلیدهای ترکیبی برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
۱۰۸	چراغ راهنما	۱۰۲	گریپک فرمان چندمنظوره
۱۰۹	چراغ‌های ترکیبی عقب	۱۰۲	دکمه‌های سمت چپ
۱۰۹	چراغ مه‌شکن عقب و منعکس کننده	۱۰۳	دکمه‌های سمت راست گریپک فرمان
۱۱۱	چراغ ترمز بالا	۱۰۴	دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۱۱۱	چراغ موقعیت	۱۰۵	چراغ‌های تزئینی داخلی
۱۱۱	چراغ همراهی تا درب منزل	۱۰۵	چراغ سقفی جلو
۱۱۱	عملکرد ذخیره توان	۱۰۵	چراغ سقفی عقب
۱۱۳	سیستم ضدسرقت	۱۰۶	چراغ زیر درب
		۱۰۶	چراغ‌های خودرو

نمای صفحه کیلومتر

۱. مسافت قابل پیمایش
۲. نشانگر میزان شارژ باتری
۳. سرعت سنج
۴. ساعت
۵. دمای هوای بیرون خودرو
۶. چراغ نشانگر ترمز پارک برقی
۷. منوی عملکردهای فرعی
۸. دماسنج باتری خودرو
۹. مسافت هر پیمایش
۱۰. دنده‌ها (وضعیت فعلی دنده)
۱۱. کل مسافت طی شده
۱۲. توان سنج



مسافت هر پیمایش

◀ نشانگر شارژ باتری

◀ دماسنج باتری خودرو

این نشانگر توان موتور محرک فعلی (POWER) و وضعیت توان بازیابی انرژی ترمز (CHARGE) را نشان می‌دهد.

سرعت سنج

سرعت فعلی خودرو را بر حسب (km/h) نشان
میدهید.

◀ کل مسافت طی شده

این نشانگر به صورت کل مسافت طی شده، با حداقل دقت ۱ km نشان می‌دهد. کل مسافت طی شده با ۶ رقم نمایش داده می‌شود، صفر قبل از ارقام نمایش داده نخواهد شد.

محدوده کل مسافت طی شده از ۵ km تا ۹۹۹۹۹۹ می‌باشد. هنگامی که این عدد به حداکثر مقدار خود برسد، ریست نخواهد شد و مجدد محاسبه خواهد شد تا حداکثر مقدار مؤثر حفظ شود.

این نشانگر مسافت خودرو را از آخرین ریست با دقت حداقل ۰/۱ km نشان می‌دهد. مسافت هر پیمایش با ۵ رقم نشان داده می‌شود، رقم صفر قبل از نمایش داده نخواهد شد.

محدوده مسافت هر پیمایش از ۰ km تا ۹۹۹/۹ km می باشد. هنگامی که این عدد به حداکثر مقدار خود برسد، مسافت هر پیمایش ۰ شده و محاسبه مجدد آغاز می گردد. مسافت هر پیمایش را می توان از طریق عملکرد ریست اطلاعات خودرو زیر آپشن تنظیمات خودرو ریست نمود. صفحه کیلومتر دارای عملکرد اتوماتیک به خاطر سپاری مسافت هر پیمایش به طور خودکار پاک نخواهد شد، اما بعد از جدا نمودن باتری، این عدد به طور اتوماتیک ریست خواهد شد.

۴ بررسی چراغ هشدار / نشانگر

ردیف	نماد	شرح	ردیف	نماد	شرح
۱		چراغ راهنما- گردش به چپ	۱۴		چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) (CCS)
۲		چراغ نشانگر نور بالا	۱۵		چراغ هشدار نقص در سیستم فرمان برقی (رنگ قرمز)
۳		چراغ نشانگر نور پایین	۱۶		چراغ هشدار نقص در سیستم ABS (رنگ زرد)
۴		چراغ راهنما- گردش به راست	۱۷	READY	نشانگر وضعیت آماده به کار خودرو (رنگ سبز)
۵		چراغ نشانگر مه شکن عقب	۱۸		نشانگر نقص در سیستم هشدار عبور عابر پیاده (رنگ زرد)
۶		چراغ نشانگر اتصال دوشاخه شارژ (رنگ قرمز)	۱۹		چراغ هشدار فشار غیرعادی لاستیک (رنگ زرد)
۷		چراغ نشانگر وضعیت شارژ (رنگ زرد)	۲۰		چراغ نشانگر مربوط به غیرفعال بودن سیستم پایداری خودرو (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۸		چراغ هشدار مربوط به نقص عملکرد سیستم ترمز و نشانگر مربوط به پارک	۲۱		چراغ نشانگر مربوط به فعال بودن سیستم پایداری خودرو (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۹		چراغ هشدار مربوط به وجود نقص در باتری خودرو (رنگ قرمز)	۲۲		چراغ هشدار نقص در موتور (رنگ قرمز)
۱۰		چراغ هشدار نقص در باتری ۱۲ ولت (رنگ قرمز)	۲۳		چراغ نشانگر غیرفعال بودن باتری (رنگ زرد)
۱۱		چراغ هشدار نقص در سیستم EPB (رنگ زرد)	۲۴		چراغ هشدار نقص سیستم (رنگ قرمز)
۱۲	AUTO HOLD	چراغ نشانگر AUTO HOLD	۲۵		نشانگر چراغ موقعیت
۱۳		چراغ نشانگر مربوط به محدودیت سرعت (رنگ زرد)	۲۶		چراغ هشدار مربوط به کمربند ایمنی سرنشین جلو (رنگ قرمز)



ردیف	نماد	شرح
۳۱		نشانگر نوربالا و نورپایین اتوماتیک HMA (زرد/ سبز) (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۳۲		چراغ هشدار نقص در عملکرد موقعیت تعویض دنده برقی (رنگ زرد)
۳۳		نشانگر خارج شدن از مسیر (LDW) (زرد/ سبز/ سفید) (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۳۴		نشانگر سیستم هشدار برخورد از جلو (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)

ردیف	نماد	شرح
۲۶		چراغ هشدار مربوط به کمربندایمی سرنشین جلو (رنگ قرمز)
۲۷		چراغ هشدار مربوط به کمربندایمی راننده (رنگ قرمز)
۲۸		چراغ هشدار نقص در کیسه هوا (رنگ قرمز)
۲۹		چراغ نشانگر وجود نقص در سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن) (رنگ زرد)
۳۰		چراغ نشانگر وضعیت شارژ باتری (رنگ زرد)

بررسی چراغ هشدار / نشانگر

کلیه‌ی درب‌ها را ببندید، کلید ترمز پارک را رو به بالا بکشید و موتور خودرو را روشن نمایید. چراغ‌های هشدار / نشانگرهای زیر روشن خواهند شد:



چراغ‌های هشدار / نشانگر زیر به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شوند:



اگر چراغ‌های هشدار / نشانگر فوق روشن نشود، نشان‌دهنده معیوب بودن چراغ‌های هشدار / نشانگرها بوده و یا اینکه مدار الکتریکی خودرو قطع می‌باشد. در این صورت، می‌بایست با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

نشانگر

چراغ نشانگر گردش به چپ و راست (نشانگر چراغ راهنما) هنگام حرکت دسته راهنما و یا فشردن دکمه چراغ هشدار خطر نشانگر مربوط به گردش به چپ و راست (نشانگر چراغ راهنما) روشن خواهد شد.

توجه

در صورت ارسال سیگنال دور زدن (حرکت دادن دسته راهنما) و یا فشردن دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر) چراغ سبز چشمک نزند و یا بسیار سریع چشمک بزند، می‌بایست فیوزها و نشانگرها بررسی شوند و در صورت لزوم تعویض گردند.

نشانگر نوربالا

در صورتی که چراغ نوربالا روشن باشد و یا دسته راهنما / کلید ترکیبی چراغ‌های جلو به موقعیت چشمک - سبقت برده شود، نشانگر نوربالا روشن می‌شود.

نشانگر نورپایین

این نشانگر زمانی روشن است که چراغ نورپایین روشن باشد.

نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

هنگامی که چراغ مه‌شکن عقب روشن باشد، این نشانگر روشن خواهد شد.

نشانگر مربوط به اتصال دوشاخه شارژ

در صورتی که نشانگر مربوط به اتصال دوشاخه شارژ روشن باشد، نشان‌دهنده صحیح بودن اتصال دوشاخه شارژ می‌باشد. در صورتی که دوشاخه شارژ معیوب باشد و یا وصل نشده باشد، نشانگر اتصال دوشاخه شارژ خاموش می‌شود.

توجه

در صورتی که چراغ نشانگر مربوط به اتصال دوشاخه شارژ روشن باشد، خودرو وارد حالت آماده به کار (READY) نمی‌شود.



◀ نشانگر وضعیت شارژ

در صورتی که هنگام حرکت خودرو چراغ نشانگر وضعیت شارژ روشن شود، یعنی باتری در اولین فرصت ممکن نیاز به شارژ شدن دارد.

سج توجیه

هنگام شارژ، سوئیچ خودرو در موقعیت ON بوده و چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر نیز روشن می‌باشد که نشان‌دهنده شارژ موفقیت‌آمیز باتری خودرو و پایدار بودن جریان شارژ می‌باشد. در غیر این صورت، نشان‌دهنده اتمام شارژ و یا توقف آن می‌باشد.

◀ (چراغ لاکپشتی) نشانگر توان محدود شده

هنگامی که شارژ باتری خودرو کم باشد، این چراغ روشن می‌شود که می‌بایست در اولین فرصت ممکن خودرو را شارژ نمود. در صورتی که توان حرکت خودرو محدود باشد، این چراغ روشن می‌شود. در این شرایط، آهسته رانندگی نمایید.

◀ (!) نشانگر ترمز پارک

هنگام اعمال ترمز پارک، چراغ نشانگر وضعیت پارک روشن می‌شود. در صورتی که خودرو در حال حرکت باشد و این چراغ ناگهان روشن شود، نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم ترمز می‌باشد. خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

◀ READY نشانگر وضعیت رانندگی

پدال ترمز را فشار دهید. دکمه روشن / خاموش موتور را در وضعیت START قرار دهید (موتور را روشن نمایید)، مدار فشار قوی خودرو فعال می‌شود، نشانگر وضعیت حرکت روشن می‌شود. در طول رانندگی، نشانگر وضعیت رانندگی روشن می‌ماند.

سج توجیه

نشانگر وضعیت رانندگی ممکن است به خاطر عوامل زیر خاموش شود:

- وجود نقص در سیستم برق‌رسانی
- در صورت اتمام شارژ باتری، نشانگر شارژ باتری خاموش خواهد شد، سریعاً آن را شارژ نمایید.

◀ نشانگر چراغ موقعیت

هنگامی که چراغ موقعیت روشن می‌باشد، این نشانگر روشن می‌شود.

◀ نشانگر مربوط به غیرفعال بودن سیستم پایداری خودرو (در صورت مجهز بودن)

روشن بودن این چراغ نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل پایداری خودرو غیرفعال می‌باشد. در مواقع خاص زیر، عملکرد ESP باید غیرفعال شود:

- هنگامی که خودرو با زنجیر چرخ در حال حرکت می‌باشد.
- هنگامی که خودرو بر روی جاده برفی با عمق زیاد برف و یا بر روی سطح صاف و نرم در حال حرکت می‌باشد.
- هنگامی که خودرو در جایی گیر کرده است و برای خارج شدن نیاز به حرکت رو به جلو و عقب باشد.

◀ نشانگر مربوط به فعال بودن سیستم پایداری خودرو (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سیستم پایداری خودرو فعال باشد، این نشانگر چشمک می‌زند. در صورت وجود نقص در سیستم کنترل پایداری خودرو، چراغ نشانگر مربوط به فعال بودن سیستم پایداری خودرو همواره روشن است.

◀ چراغ نشانگر غیرفعال بودن باتری ۱۲ ولتی خودرو

در صورتی که چراغ نشانگر مربوط به غیرفعال بودن باتری خودرو روشن شود، نشان‌دهنده این است که مدار فشار قوی خودرو قطع است.

◀ نشانگر CCS (سبز/سفید)

نشانگر کروز کنترل برای هشدار سیستم کروز کنترل خودرو به راننده استفاده می‌شود. در صورتی که سیستم کروز کنترل روشن شود، نشانگر آن به رنگ سفید روشن می‌شود، در صورتی که سیستم کروز کنترل فعال شود، نشانگر به رنگ سبز در می‌آید.

◀ چراغ هشدار

◀ نشانگر وجود نقص در سیستم هشدار عبور عابر پیاده

در صورتی که نشانگر روشن باشد، نشان‌دهنده وجود مشکل و نقص است که می‌بایست به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

◀ چراغ هشدار نقص در سیستم فرمان برقی (زرد/قرمز)

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، چراغ هشدار نقص در سیستم فرمان برقی روشن شده و کمتر از چند ثانیه خاموش می‌شود که نشان‌دهنده نرمال بودن سیستم فرمان برقی می‌باشد. هنگامی که سیستم فرمان برقی مقداردهی می‌شود، چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود، در صورتی که چراغ هشدار روشن نشود، نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم فرمان برقی می‌باشد. سیستم کمکی فرمان کاهش یافته و یا ناپدید می‌شود ولی همچنان می‌توان خودرو را کنترل نمود. مخصوصاً هنگام حرکت به سمت گوشه و یا حرکت با سرعت کم نیاز به



نمایندگی مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

توجه

در صورتی که چراغ هشدار نقص سیستم ضدقفل ترمز روشن بماند، ممکن است سیستم ABS دچار نقص باشد، می‌بایست از گرفتن ترمز ناگهانی پرهیز نماید و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

نشانگر AUTO HOLD

در صورتی که نشانگر سبز همواره روشن باشد، به معنای فعال بودن عملکرد AUTO HOLD می‌باشد؛ در صورتی که نشانگر سبز چشمک بزند، به معنای آن است که عملکرد AUTO HOLD در حال کار کردن می‌باشد؛ در صورتی که نشانگر قرمز روشن باشد، به معنای آن است که عملکرد AUTO HOLD غیرعادی می‌باشد.

چراغ هشدار نقص EPB

چراغ هشدار نقص در سیستم ترمز پارک برقی EPB در صورتی که سیستم ترمز پارک EPB

نیروی بیشتری برای چرخاندن غربلیک فرمان می‌باشد.

خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

نکته:

در صورتی که باتری ۱۲۷ را بردارید و مجدداً خودرو را روشن نمایید، چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود و نیاز به صفرکردن مجدد کالیبراسیون می‌باشد. بعد از خاموش نشدن نشانگر* می‌توان به صورت نرمال از سیستم استفاده نمود.

چراغ هشدار نقص سیستم ABS

در صورت روشن بودن خودرو، چراغ هشدار نقص سیستم ABS روشن و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود که این حالت نشان‌دهنده عادی بودن سیستم ABS است. در صورت روشن بودن خودرو، اگر چراغ هشدار خاموش شده یا در حالت چشمک‌زن قرار گیرد، معلوم می‌شود سیستم دچار ایراد شده است. در این شرایط سیستم ترمز عملکرد عادی خواهد داشت، اما سیستم ترمز ضد قفل عمل نمی‌کند. در این شرایط بلافاصله با

دچار نقص شده باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود و می‌بایست در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمود.

چراغ هشدار فشار غیرعادی باد لاستیک (!)

در صورت قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، سیستم ابتدا کار خود بررسی را انجام داده و چراغ هشدار باد لاستیک به مدت چند ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود، این حالت نشان‌دهنده عادی بودن وضعیت سیستم است. در صورت روشن بودن مداوم چراغ هشدار یا روشن شدن آن در طول رانندگی، معلوم می‌شود که لاستیک کم باد یا پر باد بوده یا دمای آن زیادی بالا است. در این شرایط لطفاً بلافاصله سرعت را کاهش داده و از فرمان‌گیری و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید و هر چه سریع‌تر خودرو را در مکان امنی پارک کنید و لاستیک و فشار باد آن را بررسی کنید.

در صورت تشخیص خالی شدن سریع باد لاستیک، نشانگر چشمک زده و صدای آلارم شنیده می‌شود.



چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

هنگامی که نقصی در سیستم ترمز ایجاد شود، این چراغ روشن می‌شود و می‌بایست به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمود.

توجه

در صورتی که فشار باد لاستیک به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد، ممکن است منجر به رانندگی ناپایدار و یا کنترل ضعیف خودرو شود و بدین ترتیب مسافت ترمز افزایش یابد. ادامه رانندگی با خودرو در چنین وضعیتی منجر به گرم شدن بیش از حد لاستیک و حتی وقوع تصادف خواهد شد.



چراغ هشدار نقص سیستم

هنگامی که نقص سیستم کنترل خودرو رخ دهد، چراغ هشدار نقص سیستم روشن خواهد شد. در این شرایط، می‌بایست به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



چراغ هشدار نقص موتور

هنگامی که نقص سیستم موتور اتفاق بیفتد، چراغ هشدار مربوط به نقص سیستم روشن خواهد شد و می‌بایست به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



چراغ هشدار نقص باتری خودرو

در صورت بروز ایراد در باتری و روشن شدن چراغ مربوطه، لطفاً به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



چراغ هشدار نقص باتری 12V

هنگامی که که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ همیشه روشن است. پس از روشن شدن موتور این چراغ خاموش شده و نشان‌دهنده آن است که سیستم به درستی کار می‌کند. اگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم شارژ باتری است. در این حالت، باید تمام تجهیزات غیر ضروری برقی مثل رادیو، تهویه مطبوع و چراغ‌های داخلی را بلافاصله

خاموش کنید و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمائید



چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده

در صورتی که دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد و کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، این چراغ روشن می‌شود.



چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

در صورتی که دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد و کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نباشد، چراغ روشن می‌شود (در صورت وجود سرنشین جلو)



چراغ هشدار ایراد در کیسه هوا

در صورت ایراد یا نصب نبودن سیستم کیسه هوا این چراغ روشن می‌شود.



◀ چراغ نشانگر نقطه کور

در صورت بروز نقص در سیستم بررسی نقطه کور، این نشانگر روشن خواهد شد.

◀ نشانگر وضعیت شارژ باتری

در صورتی که ظرفیت (شارژ) باتری بسیار کم باشد، چراغ نشانگر مربوط به باتری روشن می‌شود.

◀ (A) نشانگر تغییر اتوماتیک چراغ نورپایین و نوربالا

در صورتی که سیستم تغییر چراغ نورپایین و نوربالا دچار نقص شود، این نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود، در صورتی که سیستم فعال شود، این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

◀ چراغ هشدار نقص در عملکرد موقعیت تعویض دنده برقی

در صورتی که سیستم تعویض دنده برقی دچار نقص شود، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

◀ چراغ نشانگر انحراف از مسیر

هنگامی که سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت دچار نقص شود، این چراغ روشن می‌شود. در صورت عملکرد درست سیستم هشدار انحراف از مسیر و عدم وجود هشدار، این نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود. در صورت عملکرد درست و فعال بودن سیستم هشدار انحراف از مسیر، این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

◀ نشانگر سیستم هشدار برخورد از سمت جلو

در صورت نقص در سیستم هشدار برخورد از سمت جلو، نشانگر به رنگ زرد روشن خواهد شد. در صورت فعال بودن سیستم هشدار برخورد از سمت جلو، اگر خطر برخورد از سمت جلو وجود داشته باشد، چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود.

➤ یادآور صوتی

در صورتی که خودرو در وضعیت آماده به کار (READY) باشد و دنده در موقعیت D یا R قرار داشته باشد و خودرو بیش از ۶۰ ثانیه بی حرکت بماند، صفحه کیلومتر صدای "بیپ بیپ" تولید می‌کند. این صدای هشدار بیش از ۱۰ ثانیه ادامه پیدا می‌کند و در صورت حرکت خودرو صدا متوقف می‌شود.

توجه

هنگامی که کلید ترکیبی چراغ‌های بیرونی در هر یک از موقعیت‌های فوق قرار داشته باشد، با برداشتن سوئیچ خودرو چراغ موقعیت همچنان روشن خواهد ماند. توصیه می‌شود که قبل از خروج خودرو بررسی نمایید که آیا کلید ترکیبی چراغ‌ها در موقعیت OFF قرار دارد یا خیر، تا از تخلیه شدن شارژ باتری و عملکرد نامطلوب خودرو جلوگیری شود.

کلید چراغ‌های جلو



با چرخاندن انتهای دسته راهنما می‌توان چراغ بیرونی را کنترل نمود. هنگامی که انتهای دسته راهنما در مقابل علامت OFF قرار بگیرد، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو، چراغ پس زمینه صفحه نمایش وسط و صفحه داشبورد روشن می‌شود. با چرخاندن اهرم دسته راهنما به سمت موقعیت D چراغ‌های جلو روشن می‌شود.

کلید ترکیبی چراغ‌های بیرونی (دسته راهنما)

کلید چراغ راهنما



این کلید تنها زمانی کار می‌کند که موتور خودرو روشن باشد.

هنگام گردش به چپ، دسته راهنما را به پایین فشار دهید؛ هنگام گردش به راست، دسته راهنما را بالا ببرید. نشانگر مربوط به گردش همان سمت به طور همزمان بر روی صفحه نشانگرها چشمک خواهد زد.

بعد از خروج از پیچ (انحنای جاده) و بازگشت غربالک فرمان به موقعیت قبلی خود، دسته راهنما و نشانگر به طور اتوماتیک ریست خواهند شد.



◀ کلید چراغ نوربالا



انتهای دسته راهنما را بچرخانید تا در مقابل علامت  قرار بگیرید و اهرم دسته راهنما را به سمت جلو فشار دهید (دور از راننده) تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود. چراغ نوربالای چراغ‌های جلو روشن خواهد شد. هنگامی که چراغ نوربالای چراغ‌های جلو روشن شود، نشانگر نوربالا بر روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. برای بازگشت به حالت نورپایین می‌توانید اهرم دسته راهنما را رو به عقب بکشید.

◀ چشمک چراغ‌های جلو



برای اینکه چراغ نوربالا به حالت چشمک (یک لحظه به حالت نوربالا رفته و برگردد)، به آرامی اهرم دسته راهنما را به سمت راننده بکشید و رها نمایید. همزمان چراغ‌های نوربالا روشن و سپس خاموش می‌شود. حتی اگر اهرم دسته راهنما در مقابل علامت OFF قرار داشته باشد، چراغ جلو چشمک می‌زند. اگر اهرم دسته راهنما را به سمت راننده نگه دارید، تا زمانی که اهرم را نگهداشته‌اید، چراغ نوربالا روشن خواهد ماند.

◀ کلید چراغ مه‌شکن



کلید چراغ مه‌شکن بر روی اهرم دسته راهنما قرار دارد. هنگامی که انتهای دسته راهنما چرخانده شده و در مقابل علامت  قرار بگیرید، کلید وسط (میانی) دسته راهنما را بچرخانید تا به محل  برسد و چراغ مه‌شکن عقب روشن شود. در این حین چراغ نشانگر  (علامت چراغ مه‌شکن عقب) بر روی صفحه کیلومتر برای یادآوری روشن شده و سپس به طور اتوماتیک به محل قبلی خود باز می‌گردد. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، کافایت انتهای اهرم دسته راهنما را بچرخانید.

چراغ AUTO



هنگامی که انتهای اهرم دسته راهنما به سمت موقعیت AUTO چرخانده شود، سیستم کنترل چراغ‌های جلوی اتوماتیک فعال می‌شود و چراغ نورپایین، چراغ موقعیت و چراغ پس‌زمینه به طور اتوماتیک با توجه به نور محیط بیرون روشن و خاموش می‌شود.

هنگامی که هوای بیرون تاریک باشد (یعنی خودرو وارد غروب، شب، تونل و غیره شود) سنسور روشنایی کمتر بودن نور محیط اطراف را از مقدار مشخص احساس نموده و چراغ نورپایین، چراغ موقعیت و چراغ پس‌زمینه به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

در صورتی که محیط اطراف دوباره روشن شود، چراغ‌های فوق با تأخیر خاموش می‌شوند.

توجه

مه، گرد و غبار و دود بر روی میزان روشنایی تأثیرگذار است. بنابراین، سنسور روشنایی نمی‌تواند در طول روز با مه سنگین به موقع تشخیص داده و شناسایی نماید. عملکرد چراغ‌های جلوی اتوماتیک ممکن است کار نکند. برای دید واضح و رانندگی ایمن می‌بایست چراغ‌های جلو را به طور دستی روشن نمایید.

ممکن است به دلیل تغییر متناوب نور و سایه هنگام عبور خودرو از زیر پل و سایه چراغ‌های جلو روشن شوند.

کلیدهای ترکیبی برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی



۱ ۲

۱. اهرم کنترل برف‌پاک‌کن

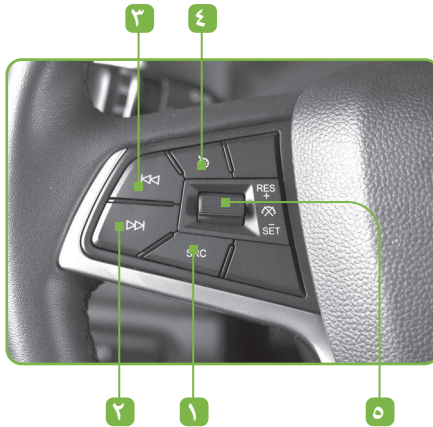
۲. کلید مدور تنظیم

هنگامی که خودرو روشن می‌باشد، برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو در شرایط فعال قرار دارند.



➤ غربلیک فرمان چند منظوره

◀ دکمه‌های سمت چپ



۱. برای تغییر منبع صدا این دکمه را فشار دهید.
۲. برای تغییر موج رادیو و یا رفتن به آهنگ بعدی، این دکمه را فشار دهید.
۳. برای تغییر موج رادیو و یا رفتن به آهنگ قبلی، این دکمه را فشار دهید.

◀ نحوه عملکرد شیشه‌شوی شیشه جلو

دسته برف پاک‌کن را کمی به سمت راننده بکشید، مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده می‌شود. و همزمان، برف پاک‌کن‌ها با سرعت پایین شروع به کار می‌کنند تا زمانی که دسته برف پاک‌کن رها شود.

📌 توجه

- آب شیشه‌شوی نباید هر بار بیش از ۱۵ ثانیه پاشیده شود، عملکرد شیشه‌شوی هنگامی که هیچ نوع مایع شوینده‌ای در داخل مخزن وجود ندارد ممنوع است.
- در مناطق سرد و یخ‌زده فصل زمستان حتماً می‌بایست از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده نمایید.
- در صورت وجود یخ و یا سایر موانع بر روی شیشه‌شوی جلو، برف پاک‌کن متوقف می‌شود، زیرا ممکن است باعث سوختن موتور برف پاک‌کن شود. در صورت وقوع این اتفاق فوراً خودرو را متوقف نموده و خاموش کنید و شیشه جلو را تمیز کنید تا برف پاک‌کن براحتی کار کند.

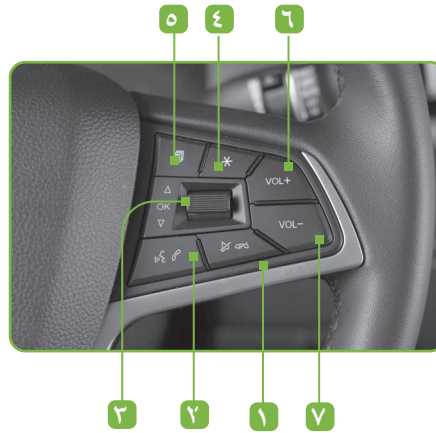
◀ نحوه عملکرد برف پاک‌کن شیشه جلو

اگر دسته برف پاک‌کن در موقعیت "AUTO" قرار داده شود، سرعت حرکت برف پاک‌کن‌ها بصورت اتوماتیک بوسیله سنسور تشخیص باران در شیشه جلو که میزان بارش باران را تشخیص می‌دهد تنظیم خواهد شد. در این شرایط حساسیت سنسور تشخیص باران را می‌توان بوسیله کلید مدور روی دسته برف پاک‌کن تنظیم نمود.

اگر دسته برف پاک‌کن در موقعیت "LO" قرار داده شود، برف پاک‌کن‌ها بطور مداوم و آهسته شروع به کار می‌کنند. اگر دسته برف پاک‌کن در موقعیت "HI" قرار داده شود، برف پاک‌کن‌ها بطور مداوم و سریع شروع به کار می‌کنند.

چنانچه دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "OFF" به سمت بالا در موقعیت "MIST" قرار دهید، دسته برف پاک‌کن بصورت اتوماتیک به موقعیت OFF باز می‌گردد و برف پاک‌کن فقط یکبار حرکت رفت و برگشت را انجام می‌دهد. در صورتیکه دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "MIST" قرار داده و نگه دارید، برف پاک‌کن‌ها با سرعت پایین شروع به کار می‌کنند تا زمانی که دسته برف پاک‌کن رها شود.

دکمه‌های سمت راست غربیک فرمان



۱. عملکرد تلفن صرفاً برای مدل‌هایی می‌باشد که مجهز به گوشی‌های دارای بلوتوث و سیستم تشخیص صدا باشند. هنگامی که این عملکرد فعال باشد، این دکمه را فشار دهید تا صدای سیستم هنگام مکالمه تلفنی و بر روی گوشی دارای بلوتوث خاموش شود، این کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی به پایان رسیده و یا رد

۴. برای فعال کردن عملکرد کروز کنترل این دکمه را فشار دهید (علامت سفید رنگ بر روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود). هنگامی که سرعت خودرو به مقدار تنظیم شده رسید، خودرو با سرعت کروز به حرکت خود ادامه خواهد داد.

۵. عملکرد دکمه‌های روی غربیک فرمان:

- برای لغو عملکرد کروز، دکمه وسط غربیک فرمان را فشار دهید.
- دکمه غربیک فرمان را رو به بالا بچرخانید تا کروز کنترل بازپایی شده و سرعت کروز افزایش یابد.
- دکمه غربیک فرمان را رو به پایین بچرخانید تا سرعت کروز تنظیم شده و کاهش پیدا کند.

تماس نماید. با فشردن این کلید، هنگامی که سیستم صوتی - تصویری فعال است می‌توانید آن را بی صدا کنید.

۲. این دکمه صرفاً در مدل‌هایی که مجهز به گوشی‌های دارای بلوتوث و سیستم تشخیص صدا می‌باشند قابل استفاده می‌شود. در صورتی که بلوتوث گوشی تلفن فعال باشد و به تلفن دسترسی داشته باشید، با فشردن این دکمه می‌توانید به تماس تلفنی پاسخ دهید.

۳. عملکرد دکمه‌های روی غربیک فرمان:

- به منظور تأیید مطالب نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش چند منظوره می‌بایست دکمه میانی موجود بر روی غربیک فرمان را فشار دهید.
- برای بالا بردن مطالب نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش چند منظوره دکمه موجود بر روی غربیک فرمان را رو به بالا بچرخانید.
- برای پایین بردن مطالب نمایش داده شده بر



رانندگی با خودرو در آب و هوای بارانی، برفی و محیط‌های با وضوح دید پایین و یا مه‌گرفتگی.
- پارک خودرو در محل نا امن به بعضی دلایل

* نکته

- بعد از فشار دادن کلید چراغ هشدار خطر، نشانگر مربوطه بر روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.
- هنگامی که چراغ هشدار خطر روشن است و برای تغییر مسیر یا دور زدن دسته راهنما حرکت داده شود، علامت گردش به همان سمت بر روی صفحه کیلومتر روشن شده و شروع به چشمک زدن می‌نماید.

➡ کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)



کلید چراغ هشدار خطر با علامت مثلث زیر دریچه وسط بر روی داشبورد (روی کنسول وسط) قرار گرفته است. کلید چراغ هشدار خطر را حتی زمانی که خودرو خاموش می‌باشد، می‌توان فعال نمود. چراغ هشدار خطر در مواقع زیر قابل استفاده می‌باشد:

- در شرایط اضطراری
- خودروی شما متوقف شده است،
- خودرو به دلیل نقص عملکرد (معیوب شدن) در شرایط ناایمنی قرار دارد.

- روی صفحه نمایش چند منظوره، دکمه موجود بر روی غربلیک فرمان را رو به پایین بچرخانید.
- ۴. برای چرخاندن (برگرداندن) صفحات نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش چند منظوره، این دکمه را فشار دهید.
- ۵. برای تغییر تم صفحه کیلومتر با یک دکمه، این دکمه را فشار دهید. (می‌توان آن را در صفحه نمایش مالتی‌مدیا تنظیم نمود)
- ۶. برای افزایش صدای بلندگو این دکمه را فشار دهید.
- ۷. برای کاهش صدای بلندگو این دکمه را فشار دهید.

چراغ‌های تزئینی داخلی

چراغ‌های سقفی جلو



۱ ۲ ۳ ۴

۱. دکمه چراغ مطالعه سمت چپ: با فشار کلید می‌توان چراغ مطالعه سمت چپ را روشن / خاموش نمود.
۲. دکمه چراغ مطالعه سمت راست: با فشار کلید می‌توان چراغ مطالعه سمت راست را روشن / خاموش نمود.

۳. چراغ کنترل درب: با فشار دکمه می‌توان چراغ کنترل درب را روشن / خاموش نمود. هنگامی که چراغ کنترل درب فعال است، با باز شدن هر یک از درب‌ها چراغ روشن شده و با بسته شدن تمامی درب‌ها، چراغ خاموش می‌شود.
۴. دکمه چراغ داخلی: با فشار این دکمه، چراغ داخلی روشن / خاموش می‌شود.

چراغ سقفی عقب

کلید چراغ سقفی عقب به صورت دکمه فشاری است که دارای دو حالت روشن (ON) و خاموش (OFF) می‌باشد. در حالت روشن چراغ‌ها همواره روشن مانده و در حالت خاموش چراغ‌ها خاموش می‌شوند. در صورتیکه کلید کنترل درب چراغ سقفی جلو فعال باشد، همراه با باز شدن درب خودرو چراغ سقفی روشن خواهد شد.

چراغ زیر درب*



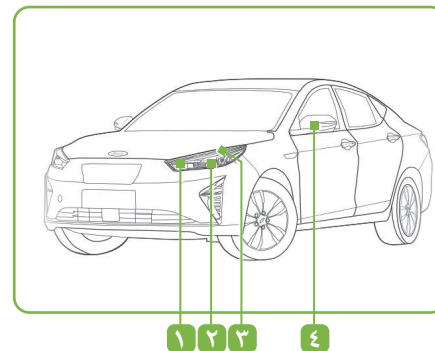
هنگام باز شدن درب در شب، چراغ زیر روکش درب روشن خواهد شد و با بستن درب خودرو خاموش می‌شود.

توجه

هنگامی که موتور خودرو خاموش است، چراغ‌های سقفی داخلی را به مدت طولانی روشن نگه ندارید در غیر این صورت، شارژ باتری خودرو به اتمام خواهد رسید.



۴ چراغ‌های خودرو



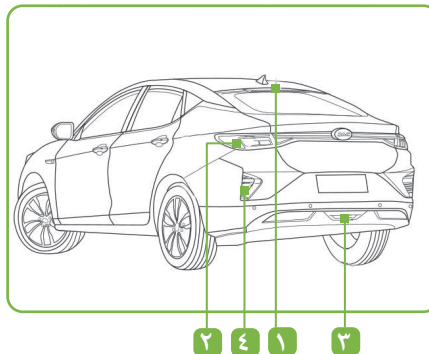
۱. چراغ‌های نور بالا

۲. چراغ‌های نور پایین

۳. چراغ موقعیت جلو / چراغ رانندگی در روز /

چراغ راهنمای جلو

۴. چراغ راهنمای کناری



۱. چراغ ترمز بالا

۲. چراغ‌های ترکیبی عقب

۳. چراغ مه‌شکن عقب

۴. منعکس کننده

چراغ نور پایین

زمانی که محدوده دید مناسب نیست یا در مواقع رانندگی در تاریکی، از چراغ نور پایین برای حفظ ایمنی استفاده می‌شود.

چراغ نور بالا

چراغ نور بالا برای دیدن فواصل طولانی در جاده به هنگام شب و یا مکان‌های که دید نامناسبی دارند استفاده می‌شود (لطفاً هنگامی که به خودرویی رسیدید، چراغ نور پایین را روشن کنید)

چراغ رانندگی در روز

چراغ رانندگی در روز عمدتاً برای بهبود دید خودرو زمان رانندگی در طول روز استفاده می‌شود. هنگامی که موتور خودرو روشن باشد و ترمز پارک رها شده باشد، چراغ رانندگی در روز روشن می‌شود. در صورتی که چراغ موقعیت روشن باشد، چراغ رانندگی در روز کم نور می‌شود.

توجه

- برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، سوختن انگشت توسط چراغ و یا آتش سوزی ناشی از موتور، قبل از تعویض چراغ، می بایست کلید ترمز پارک را رو به بالا بکشید، دکمه روشن / خاموش موتور را در موقعیت LOCK قرار دهید و چراغ را خاموش کنید تا حرارت لامپ از بین برود.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن چراغ و سیم کشی های داخلی خودرو، می بایست هنگام تعویض کلیه لامپ ها ابتدا ترمینال منفی باتری را جدا کنید. می بایست لامپ سوخته را با لامپ جدید که توان نامی مشابه داشته باشد، تعویض نمایید. در غیر این صورت، منجر به آسیب دیدن فیوز و یا مدار سیستم خواهد شد.
- در صورتی که هیچ گونه ابزار تخصصی ندارید، لامپ با توان مورد نیاز و سایر مهارت های عملکردی مرتبط را ندارید می بایست برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در بسیاری از موارد، تعویض لامپ ها کار دشواری است زیرا نیاز به جداسازی مجموعه چراغ های ترکیبی جلو

چراغ راهنمای جلو

هنگام تغییر مسیر حرکت و یا هنگام دور زدن از چراغ راهنمای جلو استفاده می شود.

تعویض لامپ

۱. ترمینال منفی باتری را جدا کنید.
۲. برای باز کردن لامپ، نگهدارنده چراغ راهنمای جلو را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

- و باز نمودن آن ها دارد تا دسترسی به لامپ مورد نظر فراهم شود. باز کردن (جدا نمودن) و یا نصب مجموعه چراغ های ترکیبی جلو ممکن است باعث آسیب رساندن به خودرو شود.
- هنگام رانندگی در باران و یا بعد از شستشوی خودرو، ممکن است چراغ ها دچار بخار گرفتگی شوند. رطوبتی که داخل چراغ ایجاد شده است، بعد از اینکه چراغ برای مدتی استفاده شود به تدریج ناپدید خواهد شد. این رطوبت و بخار تأثیری بر روی طول عمر سیستم روشنایی ندارد.
 - هنگام باز کردن (جداسازی) لامپ آن را تکان ندهید و نچرخانید.
 - دو چراغ نور بالا / نور پایین، چراغ موقعیت و چراغ رانندگی در روز از چراغ های LED استفاده شده است که نمی توان آن ها را با روش های مرسوم و رایج تعویض نمود. در صورت ایجاد نقص، برای انجام تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. هنگام کار با چراغ، تنها پوشش پلاستیکی حباب را نگهدارید و سطح آن را لمس نکنید.



* نکته

- برای کار با کلید تنظیم چراغ، می‌بایست موتور روشن باشد.

< چراغ راهنما



چراغ راهنما مسیر حرکت را به رانندگان کنار و عابرین پیاده کنار نشان می‌دهد.

* نکته

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب یا هنگامی که خودرو در معرض بارش باران قرار داشته باشد و یا بعد از شستشوی خودرو، ممکن است قطرات بسیار ریز آب، بخار آب و یا بخار سفید رنگ در داخل سطح چراغ‌ها ایجاد شود:

- این پدیده طبیعی است، زیرا بخار در دمای بالا داخل لامپ هنگام قرار گرفتن در هوای سرد متراکم می‌گردد.

- هنگامی که خودرو در محیطی خشک پارک شده باشد و یا چراغ‌ها روشن باشند و خودرو در حال حرکت باشد، بخار آب به تدریج بخار خواهد شد و ممکن است نراتی در گوشه‌های چراغ‌ها باقی بماند.

- این پدیده بر روی طول عمر واحد روشنایی خودرو تأثیری ندارد و نیازی به تعویض مجموعه چراغ‌ها نمی‌باشند.

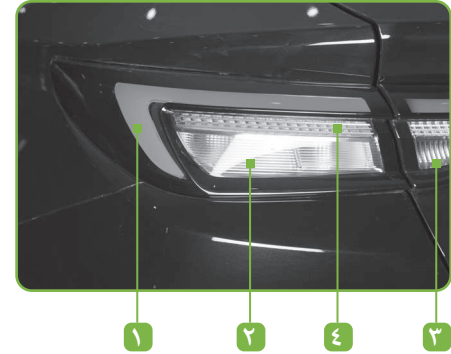
■ تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



ارتفاع نور چراغ‌های نورپایین از داخل خودرو قابل تنظیم می‌باشد. کلید تنظیم بر روی پنل کلیدهای روی داشبورد و سمت چپ غربیک فرمان قرار دارد.

ارتفاع نور چراغ نورپایین را می‌توان با تنظیم کلید تغییر داد تا تغییر ارتفاع نور که در اثر وزن بارهای مختلف خودرو ایجاد می‌شود جبران و تنظیم شود. هر چه موقعیت دنده کلید افزایش پیدا کند ارتفاع نور چراغ‌های نورپایین کاهش می‌یابد.

چراغ‌های ترکیبی ردیف عقب



۱. چراغ موقعیت عقب
۲. چراغ راهنمای عقب
۳. چراغ دنده عقب
۴. چراغ ترمز

چراغ راهنمای عقب

مسیر حرکت خودرو را به رانندگان و عابرین پیاده که عقب خودرو قرار دارند نشان می‌دهد.

توجه

در صورتی که قصد دور زدن دارید، می‌بایست ۵۰ تا ۱۰۰ متر قبل از تقاطع و یا پیچ چراغ راهنما را روشن کنید تا به رانندگان و عابرین پیاده عقب خودرو، تغییر مسیر حرکت خودرو اطلاع داده شود و از وقوع تصادف جلوگیری شود.

چراغ دنده عقب

هنگامی که دنده در موقعیت حرکت رو به عقب قرار داده شود، چراغ حرکت رو به عقب به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

چراغ ترمز

چراغ ترمز برای یادآوری و هشدار شرایط پیش روی جاده به راننده‌ها و عابرین پیاده بکار می‌رود. تعویض لامپ چراغ‌های ترکیبی عقب:

۱. چراغ ترکیبی عقب را باز کنید (جدا نمایید).
۲. نگهدارنده چراغ راهنمای عقب را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لامپ چراغ راهنما باز شود. ۳. نگهدارنده چراغ دنده عقب را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لامپ باز شود (جدا شود).



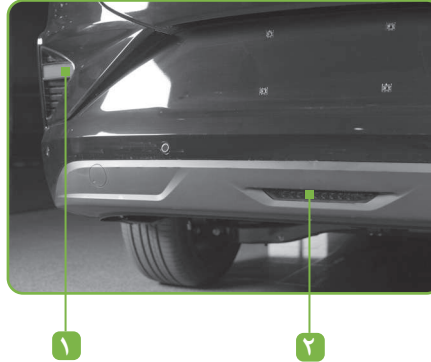
◀ چراغ موقعیت عقب

چراغ موقعیت عقب در محیط‌های با وضوح دید پایین و تیره و تاریک و هنگام غروب استفاده می‌شود.

📌 توجه

در چراغ موقعیت و چراغ ترمز از LED استفاده می‌شود که نمی‌توان با روش‌های مرسوم و رایج آن‌ها را تعویض نمود. در صورت وقوع نقص و مشکل، انجام این کار را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید.

◀ منعکس کننده و چراغ مه شکن عقب



۱. منعکس کننده عقب

۲. چراغ مه شکن عقب

چراغ مه شکن عقب برای علامت دادن به رانندگان پشت سر (عقب) و عابرین پیاده بکار می‌رود تا در شرایط مه و دید ضعیف از وقوع تصادف جلوگیری شود.

تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب:

۱. سپر عقب را باز کنید (جدا نمایید)

۲. نگهدارنده چراغ را در خلاف جهت عقربه‌های

ساعت بچرخانید تا باز شود.

۳. لامپ چراغ مه شکن را از نگهدارنده آن جدا نمایید.

۴. لامپ را تعویض نموده و نگهدارنده آن را مجدداً نصب نمایید.

◀ چراغ ترمز بالا



چراغ ترمز بالا برای تکمیل هشدار و نشان دادن چراغ ترمز بکار می‌رود.

❖ نکته

- در چراغ ترمز بالا از LED استفاده می‌شود که نمی‌توان با روش‌های مرسوم و رایج آن‌ها را تعویض نمود. در صورت وقوع نقص و مشکل، انجام این کار را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید.

◀ چراغ موقعیت

عملکرد چراغ موقعیت را در قسمت تنظیمات خودرو در Mp5 فعال و یا غیرفعال نمایید.
ON : بعد از باز شدن قفل خودرو با استفاده از ریموت کنترل، چراغ موقعیت روشن خواهد شد و اگر راننده بعد از ۳۰ ثانیه درب را باز نماید و یا اینکه خودرو مجدداً قفل شود، این چراغ خاموش خواهد شد.

◀ چراغ همراهی تا درب منزل

هنگامی که موتور خودرو خاموش باشد، کلید چراغ سبقت را به مدت ۳۰ ثانیه بچرخانید تا چراغ‌های نورپایین سریعاً فعال شود. زمان تأخیر روشن شدن چراغ‌های نورپایین را می‌توان در قسمت "تنظیمات خودرو" Mp5 تنظیم نمود.

❖ نکته

- اگر چراغ‌های نورپایین توسط عملکرد همراهی تا درب منزل فعال شده باشد، بلافاصله پس از تغییر وضعیت دکمه روشن و خاموش موتور، خاموش خواهند شد.

◀ عملکرد ذخیره توان

هنگامی که خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد و روشن نشود و چراغ‌های خودرو در این مدت روشن بمانند باعث تخلیه شارژ باتری می‌گردد که می‌بایست از آن پیشگیری نمود. هنگامی که موتور خودرو خاموش باشد و به مدت ۱۵ دقیقه کاری انجام نشود، خودرو وارد حالت ذخیره انرژی خواهد شد و چراغ‌های داخل خودرو خاموش می‌شوند.

در صورتی که درب‌های خودرو باز و یا بسته شوند و یا هنگامی که خودرو از قفل آن باز شود، چراغ‌های داخلی مجدداً روشن خواهند شد.

📌 توجه

حتی با وجود عملکرد ذخیره توان، روشن نمودن چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی به مدت طولانی، هنگامی که موتور خودرو خاموش است، توصیه نمی‌شود. در صورتی که خودرو روشن نباشد، روشن بودن طولانی مدت چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی توان باتری را کاهش خواهد داد و در مواقع لزوم باعث عملکرد نادرست خودرو خواهد شد.



سیستم ضد سرقت

فعال سازی سیستم ضد سرقت

برای فعال سازی سیستم ضد سرقت مراحل زیر را دنبال نمایید:

- باید موتور خودرو خاموش باشد.
- کلیه درب ها، شیشه ها، درب موتور و صندوق عقب بسته باشد.
- از کلید روی دستگیره درب راننده و یا کلید هوشمند برای قفل کردن استفاده شود.
- کلیه درب های خودرو قفل باشند.
- سیستم ضد سرقت فعال می شود.

به منظور جلوگیری از فعال سازی ناخواسته هشدار، در زمان باز شدن درب ها، مراحل زیر را دنبال نمایید:

- دکمه مربوط به قفل و یا باز شدن قفل را بر روی کلید هوشمند فشار دهید و یا از کلید مکانیکی برای قفل کردن و یا باز کردن قفل بر روی سیلندر قفل درب راننده استفاده نمایید.
- در صورتی که قفل درب خودرو به هر روش دیگری باز شود هشدار سیستم ضد سرقت فعال خواهد شد.

غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت

برای غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت مراحل زیر را دنبال نمایید:

- برای قفل نمودن درب سمت راننده از کلید مکانیکی استفاده نمایید.
- دکمه باز شدن قفل را بر روی کلید هوشمند فشار دهید.
- دکمه روی دستگیره درب سمت راننده را فشار دهید.
- قفل کلیه درب های خودرو باز خواهند شد.
- سیستم ضد سرقت غیر فعال خواهد شد.

نحوه غیر فعال نمودن هشدار سیستم ضد سرقت

در صورتی که هشدار سیستم ضد سرقت فعال باشد، با استفاده از هر یک از روش های زیر می توان هشدار سیستم ضد سرقت را پاک کرد.

- استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب سمت راننده
- فشار دادن دکمه باز کردن قفل بر روی کلید هوشمند
- فشار دادن دکمه روی دستگیره درب سمت راننده



گردان دهم تهر

فصل ششم

بررسی قبل از رانندگی E50A

۱۲۱	سیستم ضد سرقت خودرو	۱۱۵	کلید خودرو
۱۲۲	درب‌های خودرو	۱۱۶	اطلاعات کلید
۱۲۲	قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی	۱۱۷	شرح دکمه‌های روی ریموت
۱۲۳	قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از قفل مرکزی	۱۱۸	کلید هوشمند
۱۲۴	قفل شدن درب‌ها در زمان تشخیص سرعت خودرو	۱۱۸	محدوده عملکردی کلید هوشمند
۱۲۴	قفل کودک	۱۲۰	کنترل عملکرد شیشه بالابر و سانروف با استفاده از کلید هوشمند
۱۲۵	درب موتور	۱۲۱	سیستم ضد سرقت



بررسی قبل از رانندگی

فصل ششم

۱۳۵	سانروف
۱۳۷	سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)
۱۳۸	سانروف معمولی (در صورت مجهز بودن)
۱۳۹	آفتابگیر
۱۳۹	آینه دید عقب
۱۳۹	آینه دید عقب داخلی
۱۴۰	آینه بغل

۱۲۶	درب صندوق عقب
۱۲۶	بازکردن درب صندوق عقب
۱۳۰	بستن درب صندوق عقب
۱۳۰	بستن درب صندوق عقب برقی*
۱۳۱	روش تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی
۱۳۲	عملکرد برگشت پذیری اتوماتیک درب صندوق عقب
۱۳۴	شیشه بالابر



توجه

در زمان استفاده از کلید دقت کنید استفاده یا تنظیم نامناسب کلید ممکن است منجر به بروز حادثه یا آسیب بدنی شود.

در زمان ترک خودرو، از همراه داشتن تمام کلیدها مطمئن شوید، بطوریکه کودکان یا افرادی که در خودرو هستند، نتوانند درب‌های خودرو را قفل کرده، خودرو را استارت زده یا تجهیزات الکتریکی خودرو مانند شیشه بالابر برقی را دستکاری کنند.

کودکان و افراد ناتوان را در خودرو تنها رها نکنید. در شرایط اضطراری، کودکان و افراد ناتوان در خودرو گیر افتاده و قادر به نجات خود و خارج شدن از خودرو نیستند. بعنوان مثال، با توجه به فصل سال، هوا در فضای بسته خودرو ممکن است خیلی سرد یا خیلی گرم شود و سرنشینان خودرو آسیب دیده، بیمار شوند یا حتی باعث مرگ آنها بخصوص کودکان شود.

امواج رادیویی تأثیر منفی بر عملکرد تجهیزات الکترونیکی پزشکی دارد. سرنشینانی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می‌کنند قبل از استفاده از ریموت کنترل باید با سازنده

کلید خودرو

فقط با کلید اصلی خودرو می‌توان خودرو را استارت زد. پلاک کد کلید همراه با کلید ارائه می‌شود. لطفاً کد کلید را ثبت کرده و آن را در جایی امن خارج از خودرو نگهداری نمایید، در صورت لزوم کلید یدکی تهیه نمایید. کلید یدکی فقط از روی کلید اصلی یا کد کلید اصلی ساخته می‌شود.

فقط در صورت مفقود شدن تمام کلیدها، به شماره کلید نیاز است و نمی‌توان کلید یدکی را فقط با استفاده از کلید اصلی ساخت. در صورت مفقود شدن کلید یا نیاز به کلید یدکی، لطفاً کد کلید اصلی را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارائه دهید.

هشدار

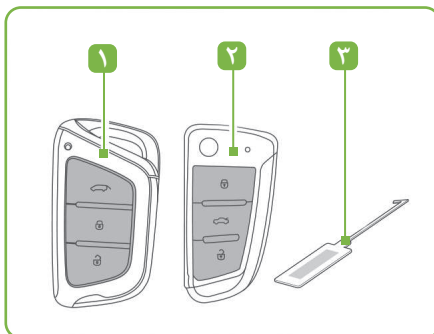
- خوردن یا بلعیدن باتری کلید، باعث مسمومیت یا حتی مرگ در کوتاه مدت می‌شود!
- لطفاً کلیدهای خودرو، جا سوئیچی، باتری و سایر اجزای کلید که باز شده است را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- در صورت بلعیدن باتری، بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.

تجهیزات پزشکی مشورت کرده و از تأثیر این کلید روی دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب آگاه شوند.

- استفاده از ریموت کنترل باعث تداخل امواجی شده که برای تمام دستگاه‌های ارتباطی مجاز زیان‌آور است. در صورت وجود تداخل امواج، دیگر از ریموت استفاده نکنید و اقدامات لازم را برای رفع تداخل امواج انجام دهید پس از آن می‌توانید از ریموت مجدد استفاده نمایید.
- استفاده از تجهیزات رادیویی کوچک در مجاورت تجهیزات مختلف رادیویی یا تجهیزات صنعتی، علمی و پزشکی باعث تداخل امواج می‌شود.
- در نزدیکی فرودگاه و هواپیما از ریموت کنترل استفاده نکنید.



اطلاعات کلید



۱. کلید و ریموت کنترل

۲. ریموت کنترل

۳. شماره پلاک کلید

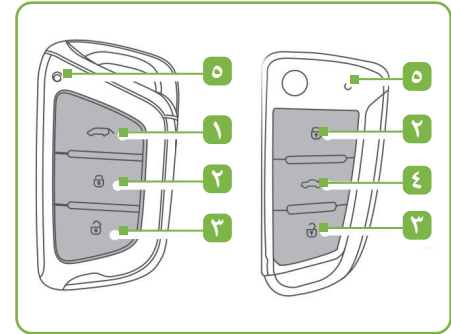
نکته

دور انداختن نامناسب باتری‌های مصرف شده باعث صدمه زدن به محیط زیست شده و برای سلامتی نیز مضر است. باتری‌های مصرف شده را با توجه به قوانین حفظ محیط زیست دور بیندازید.

توجه

- از قراردادن ریموت کنترل در زیر نور آفتاب، افتادن داخل آب و محیطی با دما و رطوبت بالا خودداری کنید و از کلید محافظت نمایید.
- لطفاً اجزای ریموت کنترل را تغییر ندهید.
- ریموت کنترل را نزدیک تلویزیون، تجهیزات صوتی، کامپیوتر و میدان مغناطیسی که تجهیزات مختلف ایجاد می‌کند قرار ندهید.
- ریموت کنترل را در مجاورت آب یا محلول آب و نمک قرار ندهید، در غیر این صورت بر عملکرد کلید تأثیر خواهد داشت.

شرح دکمه‌های روی ریموت



۱. دکمه باز کردن درب صندوق عقب
۲. دکمه قفل کردن
۳. دکمه باز کردن
۴. دکمه باز کردن قفل صندوق عقب
۵. چراغ نشانگر

دکمه	شرح عملکرد
دکمه قفل کردن درب‌ها	برای قفل کردن همزمان تمام درب‌ها از جمله درب صندوق عقب، این دکمه را در محدوده عملکردی کلید یکبار کوتاه فشار دهید. در این شرایط، چراغ‌های راهنما چشمک زده و بوق هشدار یکبار شنیده می‌شود که نشان‌دهنده قفل شدن درب‌های خودرو می‌باشد.
دکمه باز کردن قفل درب‌ها	برای باز کردن همزمان قفل تمام درب‌ها از جمله درب صندوق عقب، این دکمه را در محدوده عملکردی کلید یکبار کوتاه فشار دهید. در این شرایط چراغ‌های راهنما دوبار چشمک زده و نشان‌دهنده باز شدن قفل‌های تمام درب‌های خودرو می‌باشد.
دکمه باز کردن درب صندوق عقب	برای باز کردن قفل درب صندوق عقب این دکمه را در محدوده عملکردی کلید، یکبار کوتاه فشار دهید. در صورت مجهز بودن خودرو به درب صندوق عقب برقی، فشار طولانی این دکمه در محدوده عملکردی باعث باز یا بسته شدن درب صندوق عقب برقی می‌شود.

چراغ نشانگر

با فشار دادن هر دکمه روی کلید (ریموت کنترل) این چراغ نشانگر یکبار چشمک می‌زند تا نشان دهد دکمه‌ای فشار داده شده است. چنانچه دکمه را طولانی فشار دهید، این چراغ نشانگر به چشمک‌زدن ادامه می‌دهد. اما زمانی که دکمه را فشار دهید و این چراغ نشانگر چشمک نزنند باید باتری ریموت کنترل تعویض شود.

توجه

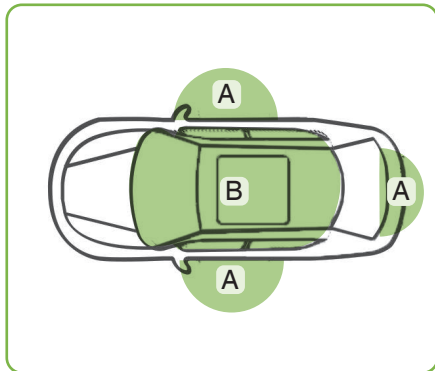
- در صورتیکه درب جلو چپ بسته نشده باشد، سایر درب‌های خودرو قفل نمی‌شوند.
- اگر سه درب دیگر خودرو و درب صندوق عقب غیر از درب جلو چپ به خوبی بسته نشده باشند، پس از فشار دادن دکمه قفل روی ریموت کنترل درب‌های خودرو قفل می‌شوند اما خودرو وارد حالت دزدگیر نمی‌شود. پس از بستن درب، خودرو وارد حالت دزدگیر خواهد شد.
- بعد از باز کردن قفل با ریموت، بایستی درب‌های خودرو را در مدت ۳۰ ثانیه باز نمایید، در غیر اینصورت تمام درب‌ها (از جمله درب صندوق



کلید هوشمند

محدوده عملکردی کلید هوشمند

تنها زمانی می‌توان از کلید هوشمند استفاده کرد که در محدوده عملکردی خود قرار داشته باشد. فاصله مناسب برای عملکرد کلید در بیرون از خودرو حدود ۸۰ سانتی‌متر است و محدوده عملکردی کلید در داخل خودرو همان محدوده اتاق خودرو می‌باشد.



A. محدوده شناسایی (عملکردی) بیرون از خودرو
B. محدوده شناسایی (عملکردی) داخل خودرو

کلید هوشمند تمام عملکردهای یک ریموت کنترل معمولی را دارد و همچنین عملکرد شیشه بالابرها، بازکردن و بستن سان‌روف، سیستم استارت و ورود بدون سوئیچ، بازکردن و بستن درب صندوق عقب بصورت اتوماتیک را نیز انجام می‌دهد. در این فصل عملکردهای خاص کلید هوشمند معرفی شده است.

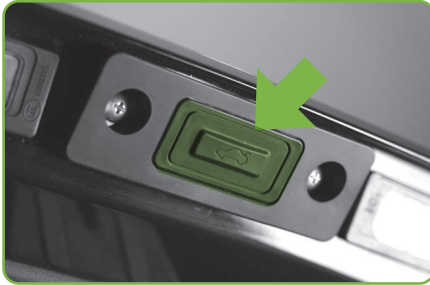
توجه

- در زمان رانندگی کلید هوشمند را حتماً همراه داشته باشید.
- قبل از خارج شدن از خودرو، کلید هوشمند را همراه داشته باشید و آن را در خودرو جا نگذارید.

عقب) بطور اتوماتیک قفل خواهند شد.

- در شرایط غیر ضروری، دکمه روی ریموت را فشار ندهید، در غیر اینصورت ممکن است قفل درب‌های خودرو بطور ناخواسته باز شوند یا صدای هشدار شنیده شود. از فشار دادن غیر ضروری دکمه‌های روی ریموت خودداری کنید حتی اگر ریموت در محدوده عملکردی قرار نداشته باشد.
- چنانچه بیشتر از یک فرستنده (مانند بی‌سیم یا تلفن همراه) با همان فرکانس نزدیک به خودرو استفاده شود، ممکن است تداخل ایجاد شود و بر عملکرد ریموت کنترل تأثیر بگذارد.
- در صورت وجود مانع بین ریموت کنترل و خودرو یا نامساعد بودن شرایط آب و هوایی یا زمانی که باتری ریموت کنترل ضعیف باشد، محدوده عملکردی ریموت کنترل کمتر خواهد شد.

◀ قفل و بازکردن قفل درب صندوق عقب



زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، با فشار دادن کلید بازکردن درب صندوق عقب، فقط قفل درب صندوق عقب باز می‌شود. پس از بستن درب صندوق عقب، درب بطور اتوماتیک قفل خواهد شد.



◀ قفل و بازکردن قفل درب‌های خودرو

زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی قرار دارد، کلید مربوطه روی دستگیره درب را فشار دهید (درب راننده یا درب سرنشین جلو)، در این شرایط، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و قفل درب‌های خودرو باز می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید روی دستگیره درب، تمام درب‌های خودرو از جمله درب صندوق عقب قفل خواهند شد. چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و صدای هشدار شنیده می‌شود که نشان می‌دهد درب‌های خودرو قفل می‌باشند.

زمانی که کلید در محدوده شناسایی (عملکردی) بیرون از خودرو قرار دارد، با فشار دادن کلید روی دستگیره درب جلو، تمام درب‌های خودرو و درب صندوق عقب قفل یا باز می‌شوند. درب صندوق عقب را می‌توان فقط با فشار دادن دکمه بازکردن قفل درب صندوق عقب، بازکرد. پس از بستن درب صندوق عقب، درب بطور اتوماتیک قفل خواهد شد.

زمانی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی (عملکردی) خودرو قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید، تا موقعیت دکمه استارت تغییر نماید و خودرو روشن یا خاموش شود.

توجه

- در زمان رانندگی کلید هوشمند را حتماً همراه داشته باشید.
- قبل از خارج شدن از خودرو، کلید هوشمند را همراه داشته باشید و آن را در خودرو جا نگذارید.



توجه

- در شرایط زیر حتی اگر کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار داشته باشد، ممکن است کلید هوشمند بدرستی کار نکند:
- کلید هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد.
- باتری کلید ضعیف شده باشد.
- دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت ON قرار داشته باشد.
- زمانی که درب‌های خودرو را قفل یا قفل آنها را باز می‌کنید، کلید هوشمند نزدیک به پنجره یا دستگیره درب یا کلید روی زمین یا در جای بلندی قرار داشته باشد.
- در زمان بازکردن قفل درب صندوق عقب، کلید هوشمند روی زمین یا در جای بلند یا خیلی نزدیک به سپر عقب قرار داشته باشد.
- در صورتیکه امواج رادیویی قوی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد در این شرایط محدوده عملکردی کلید هوشمند کاهش یافته و کلید بدرستی کار نمی‌کند.

توجه

- اگر روی دستگیره درب آب زیادی پاشیده شده است و کلید در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، بعنوان مثال در زمان شستشوی خودرو، ممکن است درب به اشتباه قفل یا قفل آن باز شود.
- در صورت وجود کلید در خودرو، اگر درب‌های خودرو را با استفاده از کلید دیگری از بیرون خودرو قفل نمایید، قفل درب‌های خودرو همراه با شنیدن صدای هشدار بطور اتوماتیک باز خواهند شد.

کنترل عملکرد شیشه بالابر و سانروف با استفاده از کلید هوشمند

بستن شیشه‌ها و سانروف از راه دور تمام درب‌ها (از جمله درب صندوق عقب) بسته شده باشند. زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، دکمه قفل روی کلید را طولانی فشار دهید. چهار شیشه درب همزمان با سانروف بطور اتوماتیک بسته می‌شوند. در این لحظه تمام درب‌ها و درب صندوق عقب قفل می‌باشند. چراغ‌های راهنما یکبار چشمک‌زده و صدای هشدار نیز یکبار شنیده می‌شود که نشان می‌دهد خودرو وارد حالت دزدگیر شده است.

هشدار قفل کردن شیشه‌ها از راه دور زمانی که شیشه درب‌ها را با استفاده از ریموت کنترل می‌بندید، در شرایط زیر خودرو اعلام هشدار خواهد کرد:

۱. عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک شیشه درب‌ها مانعی را حس کند.
۲. هر یک از شیشه‌ها بطور کامل بسته نشود.
۳. عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک شیشه و عملکرد حرکت رو به بالای شیشه با یکبار فشار



کرمان راهنما

دادن کلید معرفی نشده باشد.

بازکردن شیشه‌ها از راه دور

در صورتی که تمام درب‌ها بسته شده باشند. زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، دکمه بازکردن قفل روی کلید را طولانی فشار دهید. چهار شیشه درب بطور اتوماتیک باز خواهد شد. قفل تمام درب‌ها (از جمله درب صندوق عقب) همزمان باز خواهد شد و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک‌زده که نشان می‌دهد خودرو از حالت دزدگیر خارج شده است.

توجه

- دکمه روی کلید را به مدت بیش از ۲ ثانیه طولانی فشار دهید.
- در زمان بازکردن شیشه‌ها و سان‌روف از راه دور، اگر هر دکمه دیگری روی کلید هوشمند را فشار دهید، عملکرد باز شدن شیشه و سان‌روف متوقف خواهد شد.
- زمانی که دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، نمی‌توان شیشه‌ها و سان‌روف را از راه دور باز و بسته کرد.

- چنانچه در مدت کوتاه از عملکرد راه دور کلید مکرر استفاده شود، ممکن است کلید هوشمند بدلیل حفاظت از موتور محرک کار نکند. در این شرایط لازم است مدتی (معمولاً ۲۰ ثانیه یا بیشتر) منتظر بمانید، سپس از کلید هوشمند مجدد استفاده نمایید.

سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت خودرو

سیستم ضد سرقت خودرو به حفاظت از خودرو و جلوگیری از سرقت وسایل با ارزش داخل خودرو کمک می‌کند. زمانیکه فردی سعی کند بدون استفاده از کلید خودرو، درب را باز نموده و داخل خودرو شود، صدای هشدار سیستم ضد سرقت، فعال می‌شود.

توجه

- از تغییر دادن یا افزودن تجهیزات جانبی به سیستم ضد سرقت خودرو، اجتناب نمایید.

فعال کردن سیستم ضد سرقت

۱. تمام شیشه‌ها و سان‌روف را ببندید.
۲. دکمه روشن/ خاموش موتور را در موقعیت LOCK قرار دهید (در خودروهای دارای دکمه استارت، دکمه در موقعیت OFF قرار داده شود).
۳. همراه با کلیدها از خودرو خارج شوید.
۴. تمام درب‌ها، شیشه‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۵. خودرو را قفل نمایید.

غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

برای بازکردن قفل خودرو، از کلید مکانیکی، ریموت کنترل یا کلید روی دستگیره، درب استفاده نمایید، در این شرایط سیستم ضد سرقت غیر فعال خواهد شد.

توجه

- در صورتیکه درب‌ها قفل شوند و یا درب صندوق عقب باز شود، دزدگیر فعال خواهد شد.
- اگر پس از غیرفعال شدن سیستم دزدگیر در مدت ۳۰ ثانیه درب خودرو باز نشود یا موتور



روشن نگردد، تمام درب‌ها بطور اتوماتیک قفل شده و سیستم دزدگیر مجدد فعال خواهد شد.

۴ درب‌های خودرو

توجه

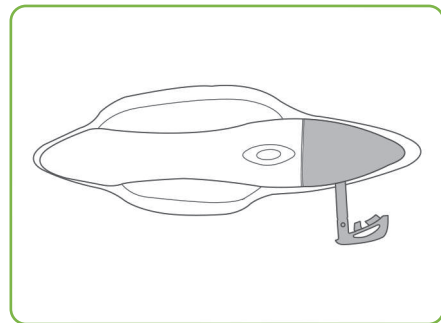
کلید هوشمند : کلید مکانیکی را بیرون آوردید، دکمه مربوط به بازکردن را فشار دهید و کلید را بیرون آورید.

کلید معمولی : برای بیرون آوردن کلید مکانیکی، دکمه مربوط به بازکردن را فشار دهید تا کلید مکانیکی بطور اتوماتیک خارج شود.

توجه

هنگام تا کردن کلید معمولی، ابتدا دکمه مربوط به بازکردن را فشار دهید، در غیراینصورت ممکن است کلید آسیب ببیند.

۲. برای بازکردن قفل درپوش قفل از کلید مکانیکی استفاده نمایید (قفل مخفی درب)

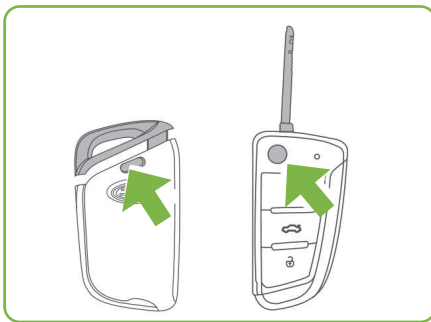


- قبل از بازکردن درب خودرو، مطمئن شوید که هیچ خودرویی از نزدیک عبور نمی‌کند تا دچار حادثه نشوید.

- کودکان و افراد ناتوان را تنها در خودرو رها نکنید، ممکن است این افراد ناخواسته به کلید یا کلیدهای کنترل دست زده و منجر به بروز تصادف و آسیب بدنی جدی آنها شود.

۴ قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی

۱. کلید مکانیکی را خارج نمایید.



◀ شرایط راه اندازی سیستم ضد سرقت

زمانی که سیستم ضد سرقت فعال است، در صورت ورود غیر مجاز به خودرو، این سیستم راه اندازی خواهد شد در این شرایط، صدای هشدار شنیده شده و چراغ هشدار خطر به مدت ۹۰ ثانیه چشمک می زند.

◀ نحوه غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت، قفل خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی، ریموت کنترل یا کلید روی دستگیره درب باز کنید.



توجه

- هنگام ترک خودرو، تمام درب‌ها باید قفل شده باشند و کلیدها را همراه داشته باشید.
- در صورت قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید، سیستم ضد سرقت (دزدگیر) خودرو فعال خواهد شد.

۴ قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید قفل مرکزی

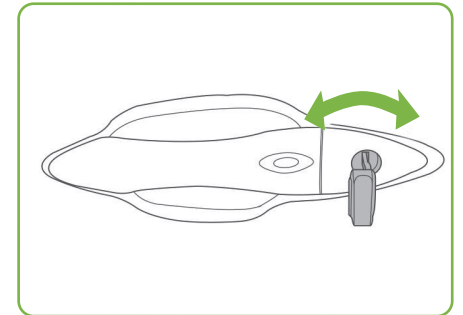
کلید قفل مرکزی روی درب سمت راننده قرار دارد و با استفاده از کلید قفل مرکزی تمام درب‌های خودرو و درب صندوق عقب را می‌توان قفل یا باز کرد.



۱ ۲

هسته قفل مکانیکی با یک درپوش مخفی شده است. کلید را وارد سوراخ نمایید و با کمی فشار درپوش را باز کنید.

۳. پس از جا زدن کلید مکانیکی در مغزی قفل، با چرخاندن کلید مکانیکی در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، تمام درب‌ها و درب صندوق عقب قفل می‌شوند و برعکس با چرخاندن کلید مکانیکی در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت قفل تمام درب‌ها و درب صندوق عقب باز خواهد شد.



توجه

۱. دکمه بازکردن قفل درب‌ها
 ۲. دکمه قفل کردن درب‌ها
- زمانی که در خودرو قرار دارید، با فشار دادن دکمه قفل می‌توان تمام درب‌ها را قفل کرد و با فشار دادن دکمه باز کردن قفل می‌توان قفل تمام درب‌ها را باز کرد.

- اگر زمانی که داخل خودرو هستید بخواهید درب را بدون کلید قفل نمایید، چنانچه درب سمت راننده باز است و سایر درب‌های خودرو بسته می‌باشند، دکمه قفل را فشار دهید. سپس درب سمت راننده را با کشیدن دستگیره درب ببندید، در نتیجه تمام درب‌های خودرو قفل خواهند شد.

- با قفل کردن درب‌ها با روش فوق، سیستم ضد سرقت (دزدگیر) فعال نخواهد شد.
- زمانی که با روش بالا درب‌ها را قفل می‌کنید، مراقب باشید کلید را در خودرو باقی نگذاشته باشید.



زمانی که قفل کودک در موقعیت (🔒) قرار داده شود، قفل کودک فعال خواهد شد. در این شرایط، درب عقب را می‌توان فقط با دستگیره بیرونی باز نمود.

➤ نحوه غیرفعال کردن قفل کودک

ابتدا درب را از بیرون خودرو باز کنید و قفل کودک را در موقعیت باز شدن قفل قرار دهید.

📌 توجه

– توصیه می‌شود برای جلوگیری از بروز حادثه زمانی که کودک در صندلی عقب قرار دارد، قفل کودک را فعال نمایید.

📌 توجه

– زمانی که قفل کودک فعال است، درب را فقط از بیرون می‌توان باز کرد.

➤ قفل کودک

دو درب عقب خودرو مجهز به قفل کودک هستند. قفل کودک از باز شدن درب از داخل توسط سرنشین (بخصوص کودک) جلوگیری می‌کند که در غیر اینصورت ممکن است باعث صدمه دیدگی شود. توصیه می‌شود زمانی که کودکی در صندلی عقب قرار دارد، قفل کودک را فعال نمایید.

➤ نحوه فعال کردن قفل کودک

نحوه فعال کردن قفل کودک



➤ قفل شدن درب‌ها در زمان تشخیص سرعت خودرو

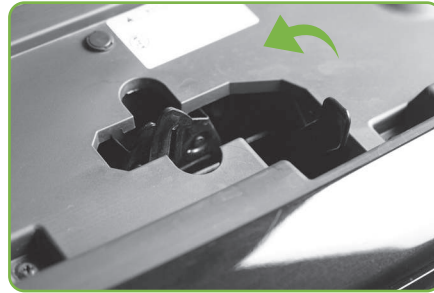
➤ عملکرد اتوماتیک قفل

چنانچه سرعت خودرو از ۱۵Km/h بیشتر شود، تمام درب‌ها و درب صندوق عقب خودرو بطور اتوماتیک قفل خواهند شد.

➤ باز شدن قفل درب‌ها در زمان تشخیص برخورد در صورتیکه برخورد شدیدی روی داده باشد، قفل تمام درب‌ها بطور اتوماتیک باز خواهند شد.

هشدار ⚠️

- قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که درب موتور قفل شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است درب موتور باز شده و محدوده دید راننده را مسدود کند و در نتیجه منجر به تصادف خواهد شد.
- زمانی که درب موتور باز است، خودرو را حرکت ندهید. در غیر این صورت، درب موتور محدوده دید راننده را مسدود نموده و یا ممکن است درب موتور بسته شده و صدمه ببیند.
- در زمان رانندگی، هرگز اهرم باز کردن درب موتور را نکشید.
- زمانی که درب موتور باز است، حتماً می‌بایست انتهای میله نگهدارنده را در حفره مربوطه قرار دهید.



۳. درب موتور را تا حداکثر ارتفاع بالا بیاورید و به وسیله پایه مهار نمایید.
۴. هنگام بستن درب موتور، میله پایه را بردارید و آن را در زبانه پایه قرار دهید. لبه جلویی درب موتور را با دستان خود نگه داشته و درب موتور را به آرامی پایین بیاورید. زمانی که درب موتور به فاصله ۳۰ سانتی‌متر از سپر جلو رسید آن را رها نمایید تا بعد از بسته شدن قفل شود. نهایتاً، درب موتور را به سمت بالا بکشید تا بررسی نمایید که درب موتور بسته و قفل شده است یا خیر. در صورتی که درب موتور قفل نشده باشد، می‌بایست مراحل فوق را تکرار نمایید.

❖ درب موتور

اهرم مربوط به باز کردن قفل درب موتور در قسمت پایین و سمت چپ پنل داشبورد راننده قرار دارد. عملکرد باز و بسته کردن درب موتور به صورت زیر می‌باشد:

۱. اهرم درب موتور را بکشید.



۲. دست خود را وارد لبه جلویی درب موتور نموده و اهرم ایمنی را به سمت چپ بکشید تا درب موتور بالا آمده و باز شود.



۴ درب صندوق عقب

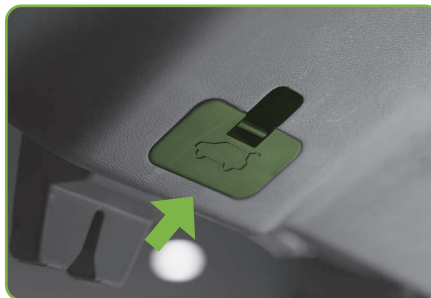
◀ باز کردن درب صندوق عقب

۱. هنگامی که کلید بیرون خودرو و در محدوده عملکردی قرار دارد، دکمه باز شدن قفل درب صندوق عقب (🔓) یا دکمه باز کردن قفل (🔒) را فشار داده تا چراغ راهنما دو بار چشمک بزند که نشانه خارج شدن از سیستم ضد سرقت می باشد.
۲. دکمه باز کردن روی درب صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق عقب باز شود.



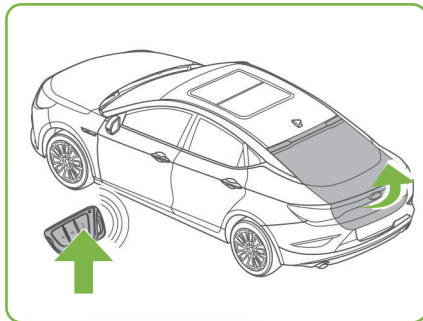
◀ باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری

اگر درب صندوق عقب با روش های فوق باز نشود یا در شرایط اضطراری، می توان درب صندوق عقب را از داخل خودرو باز نمود. درپوش قفل درب صندوق عقب را باز کرده و آن را بکشید.



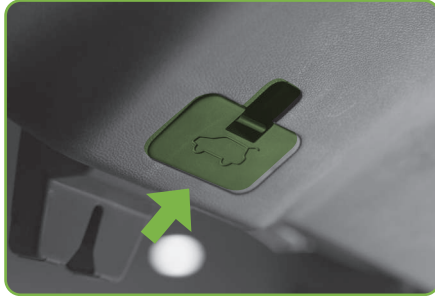
◀ باز کردن درب صندوق عقب برقی *

◀ باز کردن با استفاده از ریموت کنترل زمانی که ریموت در محدوده عملکردی بیرون از خودرو قرار دارد، دکمه باز شدن درب صندوق عقب را طولانی (بیش از یک ثانیه) فشار دهید، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز خواهد شد.





◀ باز کردن قفل درب صندوق عقب در شرایط اضطراری



اگر درب صندوق عقب با روش‌های فوق باز نشود یا در شرایط اضطراری، می‌توان درب صندوق عقب را از داخل خودرو باز نمود. درپوش قفل درب صندوق عقب را باز نموده و آن را بکشید.

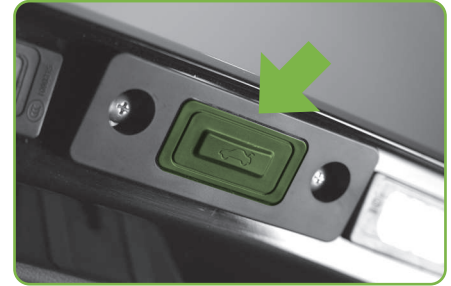
◀ باز کردن با استفاده از کلید کنترل درب صندوق عقب

زمانی که دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت ON قرار دارد، کلید باز کردن و بستن درب صندوق عقب روی داشبورد را کوتاه فشار دهید، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز خواهد شد.



◀ باز کردن درب صندوق عقب به صورت دستی

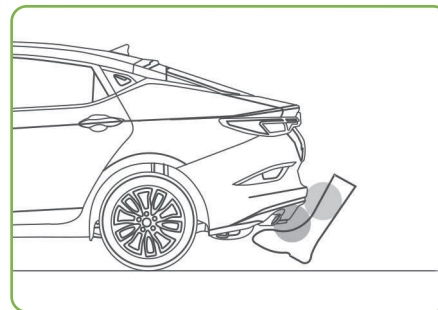
کلید روی درب صندوق عقب را فشار دهید، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز خواهد شد.





◀ باز کردن درب صندوق عقب با حرکت پا

در صورتی که کلید در محدوده عملکردی صندوق عقب قرار داشته باشد، پای خود را تا نزدیک به سپر عقب بالا بیاورید، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز می‌شود.

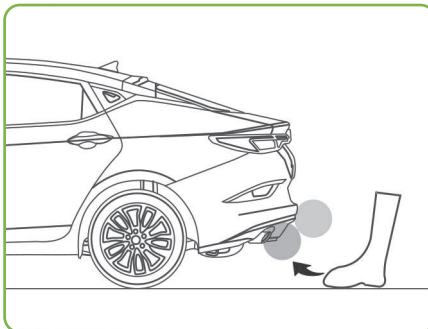


توجه

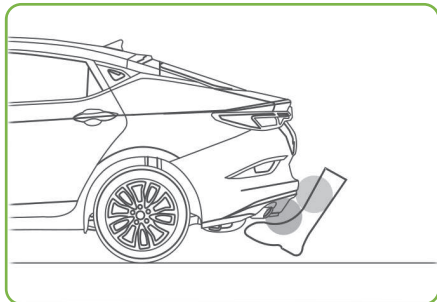
- درب صندوق عقب با القای حرکت می‌تواند به طور اتوماتیک باز شود، اما به طور اتوماتیک بسته نمی‌شود.

◀ مراحل عملکرد القای حرکت:

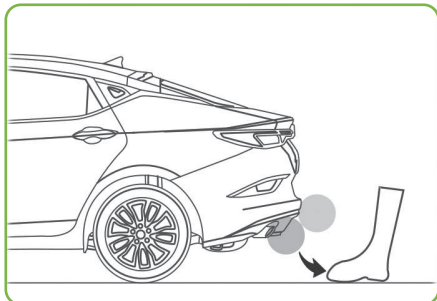
۱. در محدوده شناسایی و تشخیص سنسور بایستید. که به طور نرمال فاصله $100 \pm$ mm از سپر عقب می‌باشد (به راحتی کاربر بستگی دارد).
۲. پای خود را به سمت قسمت انتهایی سپر عقب بالا ببرید.



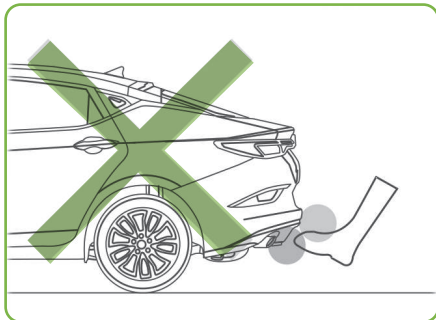
۳. به آرامی پای خود را تا نزدیکی محل القای سپر عقب بالا بیاورید. (فاصله کلی بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلی‌متر باشد)، ولی سپر عقب را لمس نکنید.



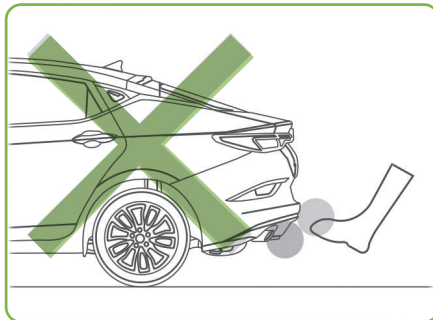
۴. پای خود را به محل قبلی (اصلی) باز گردانید. عملکرد به طور کامل به پایان رسیده است.



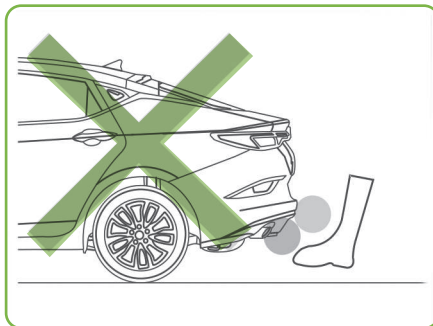
۴. کل مراحل عملکرد بین ۰/۲ ثانیه تا ۱ ثانیه طول می‌کشد.



۴. پا و یا انگشتان پا در محل حساس و بحرانی قسمت پایین و بالای سنسور قرار گرفته است.

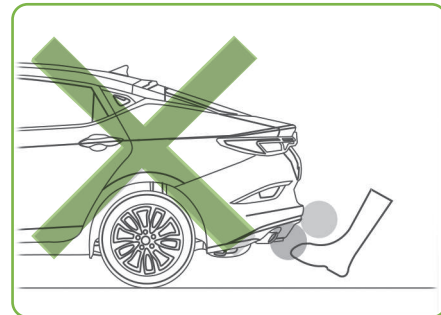


۳. پا و یا انگشتان پا از هیچ کدام از قسمت‌های محل سنسور عبور نکرده است.



در قسمت پایین، عملکردهای القای حرکت اشتباه آورده شده است:

۱. پا و یا انگشتان پا از قسمت بالای محل سنسور عبور نکرده است.



۲. پا و یا انگشتان پا از قسمت پایین محل سنسور عبور نکرده است.



شود.

۴) برداشتن وسیله‌ای از سپر عقب

◀ بستن درب صندوق عقب

◀ بستن درب صندوق عقب به طور دستی

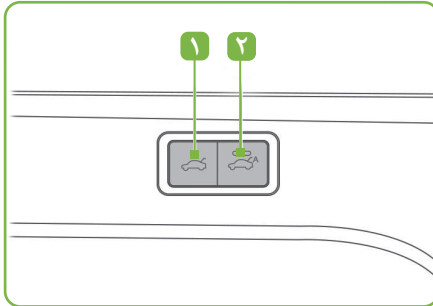
پشت درب صندوق عقب بایستید و مطمئن شوید که سر و سایر اعضاء بدن شما و بقیه افراد از اطراف محل حرکت صندوق عقب فاصله داشته باشد. دستگیره داخلی صندوق عقب را بکشید و یا لبه صفحه فلزی را بکشید تا صندوق عقب به سمت پایین بیاید و آن را با هر دو دست بگیرید زیرا زاویه بسته شدن افزایش می‌یابد. درب صندوق عقب در اثر وزن خود و یا با یک نیروی کم بسته می‌شود.



◀ بستن درب صندوق عقب برقی *

◀ بستن درب صندوق عقب با استفاده از دستگیره داخلی

دستگیره داخلی صندوق عقب را بکشید تا درب صندوق عقب بسته شود. می‌توان با هر دو دست دستگیره را نگهداشت تا زاویه افزایش یابد.



۱. کلید بستن سریع درب صندوق عقب

۲. کلید بستن با تأخیر درب صندوق عقب

با فشار کلید بستن سریع درب صندوق عقب، درب بلافاصله بسته می‌شود. هنگامی که چراغ نشانگر کلید بستن درب صندوق عقب با تأخیر روشن باشد نشانه آن است که می‌توان از عملکرد بسته

📌 توجه

- هنگام بالا آوردن پا، حتماً می‌بایست به آرامی بر روی زمین ایستاده باشید و فاصله کافی با پشت خودرو را حفظ کنید.
- در غیر اینصورت، ممکن است تعادل خود را از دست بدهید (یعنی روی یخ)
- حتماً می‌بایست فقط در محدوده تشخیص سنسور عمل بالا آوردن پا (حرکت دادن) را انجام دهید. در غیر اینصورت، ممکن است در اثر لمس دیگر تجهیزات صدماتی به وجود بیاید.
- اگر کلید خودرو در محدوده القایی صندوق عقب قرار دارد. برای حفظ ایمنی خود به موارد زیر اهمیت دهید، زیرا ممکن است منجر به باز شدن نادرست صندوق عقب شود:

۱) هنگام شستن و یا خشک کردن خودرو، به طور مکرر آب و یا دست‌ها به سنسور برخورد نمایند.

۲) حیوان، جسم خیس و یا جسم فلزی به محل شناسایی سنسور برخورد نموده و از آن عبور کند.

۳) عملیات سرویس و نگهداری زیر سپر انجام



شنیده شود. در این حالت زاویه باز شدن درب صندوق عقب تنظیم شده است.

روش دوم: روی صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی‌مدیا) به روش زیر عمل کنید.

تنظیمات خودرو (vehicle setting) ← بدنه خودرو (Vehicle body) ← سیستم درب صندوق عقب (Power tailgate system) ← زاویه باز شدن درب صندوق عقب (Power tailgate opening angle)، موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید.

روش تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی

تحت شرایط زیر درب صندوق نیاز به تنظیم مجدد دارد:

۱. باتری جدا شده باشد.
 ۲. ولتاژ باتری کم یا کاملاً خالی شده باشد.
 ۳. پس از بستن درب صندوق به صورت دستی، درب صندوق بسته و قفل نمی‌شود.
- روش تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی:

۱. کابل باتری را به مدت ۳۰ ثانیه جدا و سپس مجدداً وصل نمایید.
۲. درب صندوق عقب را به صورت دستی ببندید.

بستن درب صندوق عقب به صورت دستی
دستگیره داخلی درب صندوق عقب و یا لبه درب صندوق عقب را به سمت پایین بکشید. هنگامی که درب صندوق عقب به موقعیت بسته شدن برسد، به صورت خودکار بسته می‌شود.



تنظیم مقدار باز شدن درب صندوق عقب

در صورت نیاز به تنظیم زاویه باز شدن درب صندوق عقب، به روش زیر عمل کنید:

روش اول: درب صندوق عقب را به صورت دستی تا زاویه مورد نظر باز کرده و سپس متوقف نمایید. کلید بستن سریع درب صندوق عقب را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید تا زمانی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) سه بار چشمک زده و بوق هشدار

شدن درب با تأخیر استفاده نمود. در این حالت زمانی که کلید در محدوده عملکردی قرار دارد، با فشار دکمه، درب صندوق عقب به صورت خودکار بسته خواهد شد.

استفاده از کلید کنترل درب صندوق عقب داخل خودرو برای بستن درب صندوق عقب



هنگامی که دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت ON قرار دارد، با فشار طولانی این کلید درب صندوق عقب بسته خواهد شد. هر زمانی می‌توان عملکرد بسته شدن درب صندوق عقب را متوقف نمود.



هشدار ⚠

- زمانی که درب صندوق عقب را باز می‌کنید، اجازه ندهید کودکان به تنهایی در خودرو یا کنار خودرو مشغول بازی شوند. ممکن است کودک وارد صندوق عقب شده و درب صندوق عقب بسته شود. و کودک در صندوق عقب گیر افتاده در نتیجه منجر به آسیب‌بدنی کودک شود.
- به کودکان اجازه باز و بستن درب صندوق عقب را ندهید. در غیر این صورت ممکن است با حرکت درب صندوق عقب حادثه‌ای ایجاد شود و یا کودک در بین درب بماند.
- هنگام کار با صندوق عقب برقی، می‌بایست موارد ایمنی زیر را در نظر بگیرید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود.
- قبل از باز کردن درب صندوق عقب، بار سنگین روی صندوق عقب، مانند برف و یخ می‌بایست ابتدا برداشته شود، در غیر این صورت، ممکن است بعد از باز شدن درب صندوق عقب به طور ناگهانی دوباره بسته شود.
- قبل از باز کردن و یا بستن درب صندوق

- هشدار به هنگام رانندگی
- هنگام رانندگی باید درب صندوق عقب بسته باشد. در صورت باز بودن درب صندوق عقب ممکن است وسیله‌ای به بیرون پرتاب شده و با اشیاء اطراف برخورد نماید و باعث ایجاد حادثه شود.
- قبل از شروع به حرکت، مطمئن شوید که درب صندوق عقب کاملاً بسته شده باشد. در غیر این صورت ممکن است درب صندوق عقب با اجسام یا بارهای اطراف برخورد کرده و در زمان رانندگی بارها از صندوق به بیرون پرتاب شده و منجر به بروز تصادف شود.
- هرگز اجازه ندهید کسی در صندوق قرار گیرد. در غیر این صورت در زمان ترمزگیری ناگهانی یا تصادف ممکن است دچار آسیب‌بدنی یا حتی مرگ سرزنشین شود.
- هنگام حضور کودکان در خودرو اقدامات ایمنی زیر را در نظر بگیرید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود.

عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک درب صندوق عقب

زمانی که درب صندوق عقب برقی باز یا بسته می‌شود، اگر مانعی در مسیر حرکت وجود داشته باشد، درب صندوق عقب در جهت عکس حرکت خواهد کرد. در صورت تشخیص مانع دوم، حرکت درب صندوق عقب متوقف و درب وارد حالت دستی می‌شود.

توجه

- از فعال کردن عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک به طور عمد با قرار دادن قسمتی از بدن در مسیر حرکت درب صندوق عقب خودداری نمایید.
- اگر درب صندوق عقب قبل از اینکه کاملاً بسته شود، با مانع برخورد نماید، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک کار نکند. قبل از بسته شدن درب صندوق عقب، مطمئن شوید که دست، سر یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت درب قرار نداشته باشد.
- چنانچه وجود مانع در مسیر حرکت درب صندوق عقب تشخیص داده نشود، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک فعال نشود.

عقب، از ایمن بودن فضای اطراف مطمئن شوید. در صورتی که شخصی در نزدیکی شما قرار دارد، از ایمن بودن آن‌ها مطمئن شوید و آن‌ها را درباره باز و یا بسته شدن صندوق عقب برقی مطلع نمایید.

■ هنگام باز و بسته کردن درب صندوق عقب در آب و هوای طوفانی احتیاط نمایید، زیرا ممکن است صندوق عقب در طوفان شدید ناگهان حرکت کند.

■ در صورتی که درب صندوق عقب به طور کامل باز شده باشد، ممکن است به طور ناگهانی بسته شود، باز و بستن درب صندوق عقب بر روی سطح شیب‌دار بسیار دشوارتر از سطح صاف و هموار می‌باشد، بنابراین می‌بایست مراقب باز و بسته شدن ناگهانی صندوق عقب باشید و قبل از استفاده از صندوق عقب می‌بایست از باز بودن کامل و ثابت شدن درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.

■ هنگام بستن درب صندوق عقب مراقب انگشتان خود باشید تا در بین درب نماند.

■ برای بستن درب صندوق عقب، میله جک را نکشید و آن را نگه ندارید، در غیر

اینصورت، ممکن است میله جک بشکند و یا منجر به آسیب دیدن دست‌ها شود.

■ در صورتی که پایه دوچرخه و یا جسم سنگین مشابه به درب صندوق عقب متصل شده باشد، ممکن است صندوق عقب بعد از باز شدن دوباره به صورت ناگهانی بسته شود و منجر به ماندن دست‌ها، سر و یا گردن در بین درب شده و باعث آسیب‌دیدگی شود.

■ اقدامات ایمنی مربوط به عملکرد برگشت‌پذیری را رعایت کنید، در غیر اینصورت ممکن است باعث ایجاد آسیب‌دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود.

■ عملکرد برگشت‌پذیری شیشه را عمداً توسط اعضاء بدن خود تست نکنید.

■ در صورتی که شیشه کمی قبل از بسته شدن کامل به جسمی برخورد نماید، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری فعال نشود.

■ هنگام باز کردن درب صندوق عقب با حرکت پا (با سنسور حرکت پا) می‌بایست اقدامات ایمنی زیر را در نظر بگیرید:

در غیر اینصورت، ممکن است باعث

آسیب‌دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود.

■ در صورتی که سطح زمین پوشیده از برف و یا یخ می‌باشد، درب صندوق عقب را با حرکت پا باز نکنید، زیرا امکان افتادن وجود دارد.

■ در صورتی که کلید نزدیک صندوق عقب قرار دارد، برای حفظ ایمنی خود موارد ایمنی زیر را رعایت نمایید. زیرا ممکن است منجر به باز شدن نادرست صندوق عقب شود:

هنگام شستن و یا خشک نمودن خودرو، دست شما به صورت مکرر به سنسور برخورد می‌نماید.

و یا حیوان، جسم خیس و یا جسم فلزی به محدوده تشخیص و شناسایی سنسور برخورد نماید.

■ کارکنان سرویس و نگهداری، برای انجام سرویس و نگهداری زیر سپر عقب خودرو رفته‌اند.

■ وسیله‌ای از زیر سپر عقب برداشته شده است.

■ راه رفتن و یا دویدن از کنار درب صندوق عقب



توجه

- اگر بلافاصله بعد از باز شدن درب صندوق عقب، به طور دستی بسته شود، ممکن است نیروی مقاوم بزرگی ایجاد شود.
- اگر سیستم صندوق عقب در ۳ مورد از شرایط زیر کار نکند، صفحه کیلومتر غیرفعال بودن سیستم صندوق عقب برقی را هشدار خواهد داد. در صورت تمایل به استفاده، برآورده شدن ملزومات باز شدن درب صندوق عقب را بررسی نمایید.
- ۱. در حالی که موتور خودرو روشن است، در سرعت $5km/h$ ، صندوق عقب را باز نکنید.
- ۲. وارد حالت *violence* شوید و کلید را تحریک نمایید.
- ۳. با افزایش دمای بیش از حد، کلید را تحریک نمایید.
- صندوق عقب را از آسیب دیدگی حفظ نمایید.
- مطمئن شوید که یخ زدگی بین صندوق عقب و چهارچوب درب خودرو وجود نداشته باشد. زیرا ممکن است مانع حرکت صندوق عقب شود. در صورت وجود اجسام سنگین بر روی صندوق عقب، ممکن است سیستم صندوق عقب برقی به درستی کار نکند.

توجه

- هنگامی که سیستم صندوق عقب برقی فعال می باشد، نیروی بزرگی به صندوق عقب وارد نکنید.
- هنگام استفاده از چاقو و یا سایر اجسام نوک تیز به نوار برگشت پذیری آسیبی وارد نکنید. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد برگشت پذیری به درستی کار نکند.

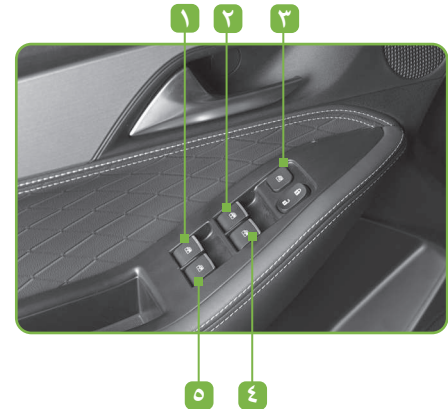
شیشه بالابر

- هنگامی که موتور خودرو روشن است، شیشه برقی در وضعیت قابل کنترل می باشد.
- کلید شیشه بالابر اصلی، بر روی پنل درب راننده قرار دارد و کلیدهای شیشه بالابر جداگانه مربوط به هر شیشه بر روی درب متناظر با همان سمت تعبیه شده است.
- برای جلوگیری از کار کردن ناگهانی سرنشینان با شیشه ها، پنل کنترل اصلی مجهز به یک کلید شیشه بالابر قفل / باز کردن برای کلیه شیشه ها می باشد.

- با کلید شیشه بالابر اصلی به طور همزمان با یک کلید شیشه بالابر دیگر، در دو جهت متفاوت کار نکنید. در غیر این صورت، شیشه متوقف خواهد شد و قادر به باز شدن و بسته شدن نمی باشد.
- هنگامی که کودک در خودرو می باشد، می بایست برای جلوگیری از آسیب ناشی از کار کردن با شیشه بالابر، از کلید قفل شیشه بالابر برقی استفاده نموده و آن را قفل نمایید.
- هنگام خروج از خودرو، از بسته بودن کلیه شیشه ها اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام بسته شدن شیشه ها مراقب اعضاء بدن خود باشید (حتی اگر خودروی شما مجهز به عملکرد برگشت پذیری باشد).



◀ کلید شیشه بالابر برقی (پنل)



۱. کلید تنظیم شیشه بالابر چپ- عقب
۲. کلید تنظیم شیشه بالابر راننده
۳. کلید قفل شیشه بالابر:

با فشردن این کلید سرنشینان جلو و عقب قادر به استفاده از کلیدهای شیشه بالابر نخواهند بود. اما راننده همچنان کنترل کلیه شیشه‌ها را حتی در حالت قفل دارد و در صورتی که مجدد این کلید را فشار دهید، عملکرد نرمال کلیدهای شیشه بالابر بازیابی خواهد شد.

۴. کلید تنظیم شیشه بالابر راست - جلو
۵. کلید تنظیم شیشه بالابر راست - عقب

◀ بالا بردن شیشه هر چهار درب با یک کلیک (یکبار لمس)

کلید شیشه بالابر برقی دارای عملکرد بالا بردن کلیه شیشه‌ها با یک کلیک می‌باشد. برای بالا بردن و یا پایین آوردن شیشه به طور دستی می‌بایست مرحله (موقعیت) اول را فشار داده و یا رو به بالا بکشید و برای بالا بردن و یا پایین آوردن شیشه به طور اتوماتیک می‌بایست مرحله (موقعیت) دوم را فشار داده و یا رو به بالا بکشید.

مرحله (موقعیت) دوم بر روی بالاترین و یا پایین‌ترین موقعیت قرار دارد. مرحله (موقعیت) اول بین موقعیت منظم و موقعیت مرحله دوم قرار دارد. احساس بین مرحله (موقعیت) اول و مرحله (موقعیت) دوم قابل تشخیص نمی‌باشد.

◀ بازیابی عملکرد بالا بردن شیشه با یک کلیک و عملکرد برگشت‌پذیری شیشه

در صورت قطع و یا وصل مجدد باتری ۱۲۷، باید عملکرد تنظیم خودکار شیشه بالابر، عملکرد برگشت‌پذیری به صورت زیر بازیابی شود:

۱. موتور خودرو را روشن نمایید (سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید).
۲. شیشه را تا انتها پایین بکشید.
۳. کلید را بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود. سپس در این حالت کلید را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید.
۴. تکمیل این فرآیند نشانه آن است که عملکرد شیشه سمت راننده فعال شده است.
۵. اگر در حین عملکرد کلید را رها کنید، باید مجدداً از ابتدا تکرار کنید (در صورتی که نمی‌توان عملکرد تنظیم خودکار شیشه بالابر و یا عملکرد برگشت‌پذیری شیشه را بازیابی نمود، با نمایندگی شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید).



بسته می‌شود، خودرو در مواقع زیر هشدار صادر خواهد نمود:

۱. عملکرد برگشت‌پذیری هر یک از شیشه‌ها فعال باشد.

۲. هر یک از شیشه‌ها بسته نشده باشد.

۳. عملکردهای برگشت‌پذیری و یک بار کلیک شیشه تعریف نشده است.

محافظ حرارتی موتور شیشه بالابر برقی

در صورتی که از شیشه بالابر برقی در بازه زمانی کوتاه مدت به طور مکرر استفاده شود، کلید کنترل شیشه بالابر برقی از موتور شیشه بالابر برقی محافظت خواهد کرد. پس به مدت حدوداً ۲۰ ثانیه صبر کنید تا بازیابی انجام شود و سپس کلید شیشه بالابر برقی مجدداً قابل استفاده می‌باشد.

سانروف

زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان با استفاده از کلید مربوطه، سانروف را باز و بسته کرد.

باز می‌شود و چراغ راهنما دو بار چشمک‌زده تا نشان دهد که خودرو از حالت دزدگیر خارج شده است.

* نکته

■ فشار دادن کوتاه: یکبار دکمه را فشار دهید. فشار دادن طولانی: دکمه را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.

هنگام باز کردن شیشه با استفاده از ریموت کنترل، با فشار دادن هر دکمه‌ای بر روی کلید هوشمند، شیشه متوقف می‌شود و با فشردن مجدد دکمه قفل بر روی کلید هوشمند، فرمان بستن شیشه تکمیل می‌گردد.

توجه

– در صورتی که دکمه روشن/خاموش موتور در موقعیت ACC و ON قرار داشته باشد، عملکرد کنترل از راه دور به درستی کار نمی‌کند.

هشدار برای بالا بردن شیشه‌ها از طریق ریموت کنترل

هنگامی که شیشه با استفاده از ریموت کنترل

عملکرد برگشت‌پذیری شیشه

تکمیل بازیاب عملکرد برگشت‌پذیری شیشه، در صورتی که شیشه بسته باشد، عملکرد برگشت‌پذیری شیشه با مقاومت در محل برگشت‌پذیری فعال خواهد شد. حداکثر نیروی مجاز بیش از ۱۰۰N نمی‌باشد.

توجه

■ تست نمودن عمدی عملکرد برگشت‌پذیری شیشه توسط هر یک از اعضاء بدن ممنوع می‌باشد.
■ در صورتی که تقریباً قبل از بسته شدن کامل شیشه، با مانعی برخورد نمایید، عملکرد برگشت‌پذیری شیشه فعال نمی‌شود.

کلید باز کردن شیشه روی ریموت کنترل

- تمام درب‌های خودرو (از جمله درب صندوق عقب) را ببندید.
- کلید باز کردن قفل روی کلید هوشمند را در حالیکه در محدوده عملکردی کلید قرار دارید طولانی فشار دهید.
- چهار شیشه درب بطور اتوماتیک به سمت پایین حرکت می‌کند، همزمان قفل تمام درب‌ها

سایبان سانروف



۱ ۲

۱ باز کردن سایبان سانروف

۲ بستن سایبان سانروف

با فشار دادن کوتاه کلید سایبان سانروف، پس از اینکه سایبان بصورت کشویی و اتوماتیک مقداری حرکت کرد، سایبان متوقف می‌شود.

اگر کلید را طولانی برای باز یا بستن سایبان فشار دهید و سپس رها نمایید، سایبان شروع به حرکت کرده تا کاملاً باز یا بسته شود، در این شرایط اگر کلیدی فشار داده شود، حرکت سایبان متوقف خواهد شد.

حرکت مایل سانروف



۱ ۲

۱ باز شدن سانروف بصورت مایل

۲ بسته شدن سانروف بصورت مایل

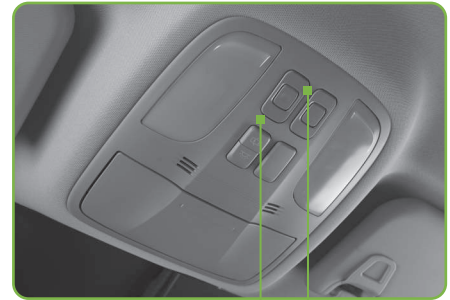
کلید حرکت لولایی سانروف را فشار دهید، سانروف بصورت لولایی حرکت کرده و بسته می‌شود. پس از رها کردن کلید، حرکت سانروف متوقف می‌گردد.

حرکت برگشت‌پذیری اتوماتیک سانروف

سانروف دارای حرکت برگشت‌پذیری اتوماتیک در زمان حرکت به صورت کشویی یا لولایی است. زمانی که سانروف در حال بسته شدن است اگر مانعی در مسیر حرکت سانروف وجود داشته باشد، بلافاصله حرکت سانروف متوقف و سپس قبل از توقف در جهت عکس کمی حرکت می‌کند.

سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

حرکت کشویی سانروف



۱ ۲

۱ بازکردن سانروف

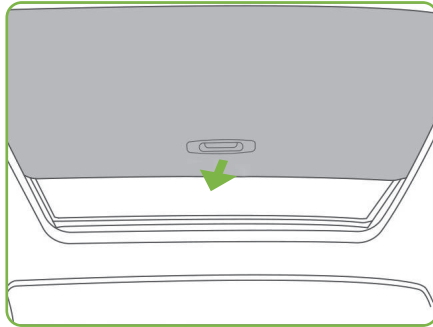
۲ بستن سانروف

کلید سانروف را کوتاه فشار دهید و پس از اینکه سانروف بطور کشویی تا فاصله مورد نظر بطور اتوماتیک باز شد، حرکت سانروف متوقف می‌گردد.

کلید سانروف را طولانی فشار داده و سپس رها کنید، سانروف بطور اتوماتیک به صورت کشویی کاملاً باز یا بسته می‌شود. با فشار هر کلیدی، حرکت سانروف متوقف خواهد شد.



◀ سایبان سانروف



سایبان سانروف را می‌توان با دست باز و بسته کرد.

زمانی که شیشه سانروف باز می‌شود، سایبان نیز بطور اتوماتیک باز می‌شود، لازم است سایبان سانروف با دست بسته شود.

◀ حرکت مایل سانروف

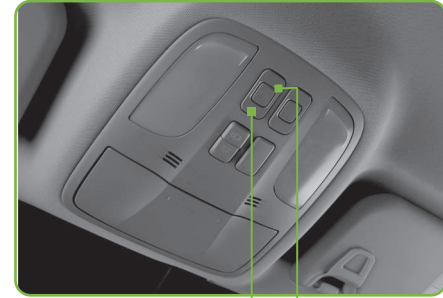


۱ ۲

- ۱ باز شدن سانروف بصورت لولایی
 - ۲ بسته شدن سانروف بصورت لولایی
- با فشار کوتاه این کلید، سانروف بصورت لولایی حرکت کرده و باز یا بسته خواهد شد.
- با فشار هر کلیدی حرکت سانروف متوقف می‌گردد.

◀ سانروف معمولی (برصورت مجهز بودن)

◀ حرکت کشویی سانروف



۱ ۲

- ۱ بازکردن سانروف
 - ۲ بستن سانروف
- با فشار کوتاه کلید، سانروف بطور اتوماتیک بصورت کشویی حرکت می‌کند تا کاملاً باز یا بسته شود.
- با فشار دادن هر کلیدی، حرکت سانروف متوقف خواهد شد.

آفتابگیر



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید از سمت جلو و کنار راننده و سرنشین جلو، صندلی‌های راننده و سرنشین جلو مجهز به دو آفتابگیر می‌باشد.

برای باز کردن آفتابگیر، لبه آن را به سمت پایین برگردانید و آن را در موقعیت مورد نظر نگهدارید. در صورتیکه از آفتابگیر استفاده نمی‌کنید، آن را به جای قبلی خود بازگردانید.

برای استفاده از آینه آرایشی، هنگامی که آفتابگیر باز است، درپوش وسط را باز کنید.

علامت مربوط به کیسه هوا و توضیحات مربوطه روی آفتابگیر سرنشین جلو وجود دارد.

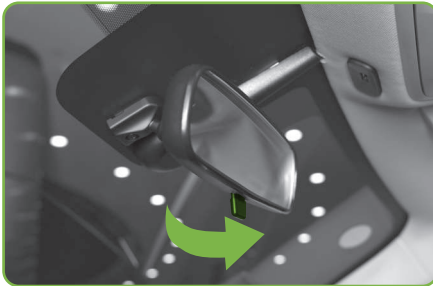


برای جلوگیری از تابش نور خورشید از کنار، می‌توانید آفتابگیر را از داخل پایه بیرون آورده و به سمت درب بچرخانید.

آینه دید عقب

آینه دید عقب داخلی (آینه وسط)

بعد از انتخاب وضعیت رانندگی راحت و آسوده، می‌بایست قسمت وسط آینه را گرفته و آن را به سمت بالا و پایین و چپ و راست حرکت دهید تا آینه وسط تنظیم شده و به دید واضحی از فضای پشت سر برسید. در صورتی که به زاویه مورد نظر نرسیدید، می‌بایست تویی کنار پایه را تنظیم نمایید.



تنظیم حالت روز ۱: اهرم عملکرد ضد انعکاس نور در زیر آینه دید عقب به سمت شیشه جلو باشد.

تنظیم حالت ضد انعکاس نور در شب ۲: اهرم عملکرد ضد انعکاس نور به سمت آینه دید عقب باشد.



آینه بغل

توجه

- آینه بغل‌ها برای گسترش میدان دید برای مشاهده اجسام اطراف و سایر خودروها بکار می‌روند، در صورتی که قادر به تشخیص صحیح فاصله بین خودروی خود و سایر اجسام نباشید، ممکن است تصادفی رخ دهد. لطفاً، قبل از شروع رانندگی آینه بغل را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.
- سرویس و نگهداری نامناسب آینه‌های بغل ممکن است منجر به آسیب دیدگی شود. در صورتی که سطح آینه بغل یخ زده باشد، آن را نخرشید. در صورتی که یخ و یا سایر اجسام حرکت آینه بغل را محدود کرده‌اند، نباید با فشار آینه را تنظیم نمایید. برای از بین بردن یخ از ماده ضدیخ و یا گرم‌کن استفاده نمایید.

تنظیم برقی آینه بغل

کلید تنظیم برقی آینه بغل روی مجموعه کلیدهای پایین سمت چپ قرار دارد. شما می‌توانید مکان آینه بغل چپ و راست را با این کلید در خودرو تنظیم نمایید.



۱. L: با انتخاب این مرحله، آینه بغل سمت چپ تنظیم می‌شود.
۲. O: موقعیت آینه بغل سمت چپ و راست قابل تنظیم نمی‌باشد.
۳. R: با انتخاب این مرحله، آینه بغل سمت راست تنظیم می‌شود.

توجه

- برای تمیز کردن آینه دید عقب داخلی، دستمال کاغذی یا چیزی مشابه آن را به مایع شیشه پاک‌کن آغشته کرده و آینه را تمیز کنید. مایع شیشه پاک‌کن را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید، در غیر این صورت، مایع شیشه پاک‌کن وارد قاب آینه دید عقب داخلی می‌شود.
- تمیز نبودن آینه دید عقب هنگام رانندگی منجر به وقوع تصادف خواهد شد، به خودروی شما و سایر اجسام آسیب می‌زند و تهدید کننده جان انسان می‌باشد.



هشدار

گرم‌کن آینه بغل

بعد از روشن کردن موتور خودرو، دکمه تهویه مطبوع را بر روی حالت یخ‌زدا قرار دهید. عملکرد گرم‌کن آینه بغل برای حذف و از بین بردن غبار و بخار آب روی شیشه فعال می‌شود.

این عملکرد تنها زمانی فعال می‌شود که موتور خودرو روشن باشد. بعد از اینکه گرم‌کن به مدت ۲۰ دقیقه روشن ماند این عملکرد به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. همچنین، می‌توانید با فشردن این دکمه عملکرد گرم‌کن آینه بغل را غیرفعال نمایید.

- هنگام رانندگی آینه بغل را تنظیم نکنید.
- هنگام حرکت آینه بغل، مراقب انگشتان خود باشید تا توسط آینه دچار آسیب‌دیدگی نشود و منجر به ایجاد نقص در آینه بغل نگردد.

توجه

- آینه بغل را در موقعیت مناسب تنظیم نموده و از آن هنگام رانندگی استفاده کنید تا نسبت به اطراف و سایر خودروهای محدوده دید وسیع و بهتری داشته باشید.
- در صورتی که نتوانید فاصله صحیح بین خودروی خود و سایر اجسام را تشخیص دهید، ممکن است باعث تصادف شده و به خودرو آسیب وارد نمایید.
- سرویس و نگهداری نادرست آینه بغل منجر به صدمه خواهد شد. یخ موجود بر روی سطح آینه بغل را نخرشید. تنظیم اجباری آینه بغل در صورتی که بعث وجود یخ و یا سایر اجسام حرکت آینه بغل با محدودیت مواجه است، ممنوع می‌باشد.



— www.kermanmotor.com —



گردان دهم تهران

فصل هفتم

E50A

سیستم تهویه مطبوع

۱۴۴

دستورالعمل کلی

۱۴۶

شکل کلی خروجی تهویه مطبوع

۱۴۷

سیستم دستی تهویه مطبوع

۱۴۹

سیستم اتوماتیک تهویه مطبوع

۱۵۳

تنظیم درجه خروجی

۱۵۳

فیلتر هوای سمت سرنشین

۱۵۳

سیستم اطلاعات صوتی و تصویری

۴ دستورالعمل کلی

سیستم تهویه مطبوع قابلیت گرم کردن، سرد کردن و رطوبت‌زدایی هوا در خودرو را دارد. در صورت بالا بودن شیشه‌ها و بسته بودن سان‌روف متحرک، سیستم تهویه مطبوع بالاترین اثربخشی را دارد. با وجود گرمای متراکم در خودرو، سیستم تهویه می‌تواند روند سرمایش را سریع‌تر کند. با وجود رطوبت بالای هوا و گرم بودن دمای بیرون، در صورت روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، تشکیل میعان عادی بوده و از اواپراتور تهویه مطبوع به صورت قطره‌ای چکه می‌کند و به همین خاطر در زیر خودرو آب جمع می‌شود.



✱ نکته

- در صورت فشار دادن دکمه A/C (تهویه مطبوع)، نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود تا نشان دهد که کمپرسور تهویه مطبوع غیرفعال شده است.
- غیرفعال شدن کمپرسور تهویه مطبوع در شرایط مناسب می‌تواند باعث صرفه‌جویی در انرژی باتری شود.
- به منظور افزایش اثربخشی توان گرمایش یا سرمایش و جلوگیری از ایجاد بخار آب روی شیشه، از نبود برف یا برگ در ورودی هوای جلوی شیشه و مسدود نبودن آن اطمینان حاصل کنید.

📌 توجه

- سیستم A/C باید با گاز مبرد مورد تأیید شرکت و پرسنل متخصص نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش پر شود.
- لازم است تا تعمیر و نگهداری قطعات مربوط به سیستم تهویه مطبوع توسط افراد متخصص در نمایندگی خدمات پس از فروش مورد تأیید شرکت انجام شود.

📌 توجه

- هوای داخل خودرو از طریق دریچه‌های نزدیک به شیشه‌های کناری عقب تخلیه می‌شود. بنابراین مراقب انسداد دریچه هوا از طریق لباس و موانع دیگر باشید چون در غیر این صورت گردش هوا به خوبی انجام نخواهد شد.
- در صورت بالا بودن شیشه‌ها، سیستم A/C اثربخشی بیشتری دارد. به هر حال در صورتی که خودرو حرکت نمی‌کند و به خاطر وجود تابش نور خورشید، دما بالا است، پایین دادن شیشه‌ها در مدت زمان کوتاه می‌تواند باعث افزایش سرعت در روند فرآیند سرمایش شود.
- در صورتی که خودرو مدام در مناطقی با گل و لای زیاد در رفت و آمد است، لطفاً به طور دوره‌ای آن را بررسی و تمیز کنید. چون در این شرایط احتمال دارد که گل و لای زیرشاسی وارد قطعات مربوط به کلاچ کمپرسور شده و باعث خرابی آن شود.
- لطفاً مراقب باشید که کودکان چیزهایی مثل کاغذ و سکه را از قسمت خروجی هوای تهویه مطبوع وارد دریچه هوا نکنند چون این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی می‌شود.



هشدار ⚠

- برای ایمنی در رانندگی، نباید روی هیچ شیشه‌ای، برف و بخار آب باشد. لطفاً با طرز کار سیستم تهویه، بخارزدایی و یخ‌زدایی شیشه‌ها و حالت‌های گرمایش یا سرمایش کاملاً آشنا باشید.
- به منظور بهبود در اثربخشی سرمایش، می‌توان طی مدت زمان کوتاهی حالت گردش هوای داخلی را فعال کرد، اما نباید این کار را به مدت طولانی انجام داد زیرا هوای نامطبوع ممکن است باعث خواب‌آلودگی راننده و سرنشین و پرت شدن حواس راننده شود. همچنین این حالت ممکن است باعث شود که روی شیشه‌ها بخار بزند و در نتیجه ریسک تصادف بیشتر خواهد شد. در صورت بخارزدن شیشه‌ها، بلافاصله حالت گردش هوا را غیرفعال کنید.
- در حالت گردش هوا، هوای تازه وارد خودرو نمی‌شود بعد از خاموش کردن کولر، به خاطر وجود بخار آب در حالت گردش هوای داخل، شیشه‌ها به سرعت

بخار می‌زند و همین عامل باعث ایجاد اختلال جدی در دید و بروز تصادف خواهد شد.

- در صورت پارک خودرو در مکان سربسته با جریان هوای کم، لطفاً برای جلوگیری از ورود هوای بیرون به خودرو، حالت گردش هوای داخل را روشن کنید چون در غیر این صورت امکان بروز مسمومیت وجود دارد.
- هوای نامطبوع داخل خودرو ممکن است باعث خسته شدن راننده و پرت شدن حواس او شود و احتمال بروز تصادف و آسیب‌دیدگی فردی وجود دارد.
- به مدت طولانی فن را خاموش نکنید و از حالت گردش هوای داخل استفاده نکنید.
- چون در غیر این صورت، هوای مطبوع و تازه نمی‌تواند وارد خودرو شود.
- در صورت عدم نیاز به استفاده از حالت هوای گردش داخل خودرو، آن را خاموش کنید.



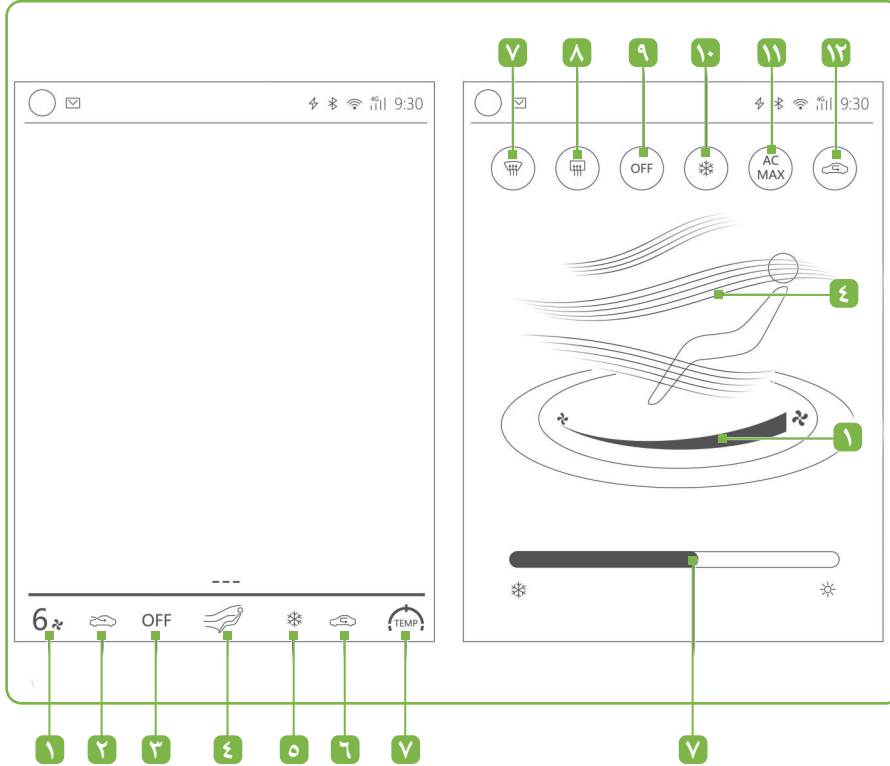
◀ شکل کلی خروجی تهویه مطبوع

۱. خروجی هوای بخارزدایی / یخزدایی شیشه جلو
۲. خروجی هوای بخارزدایی / یخزدایی کنار
۳. خروجی هوای کناری
۴. خروجی هوای وسطی
۵. خروجی هوای کف



سیستم دستی تهویه مطبوع

دکمه‌های مربوط به سیستم تهویه مطبوع در صفحه نشانگر مالتی مدیا قرار دارند. نوار وضعیت در قسمت زیر نوار اصلی مربوط به دکمه‌های تهویه مطبوع می‌باشند. به منظور ورود به صفحه نشانگر تمام صفحه، نوار پایینی را بالا بکشید.





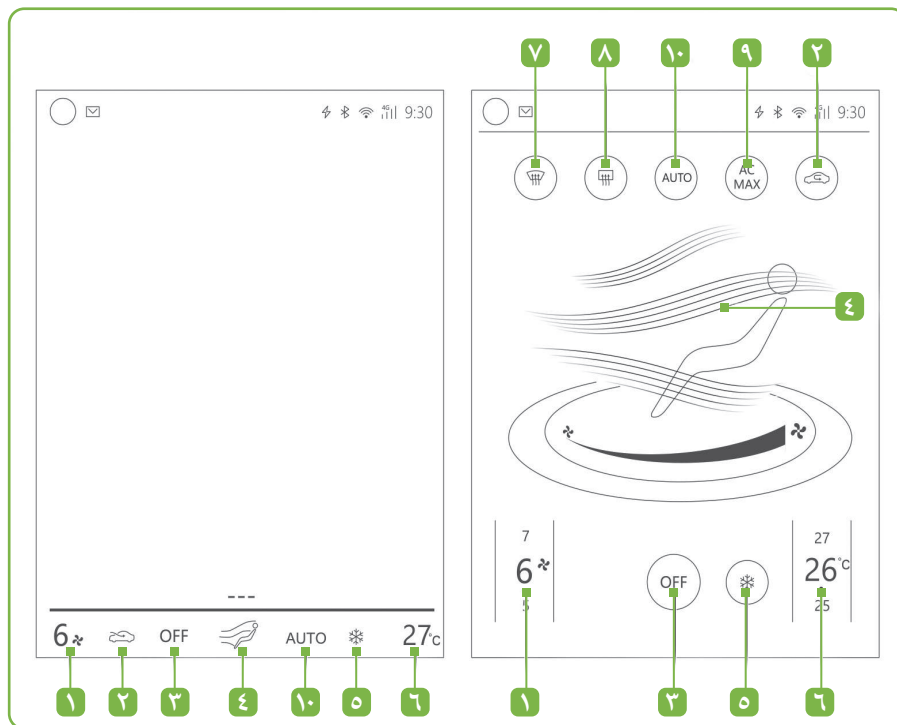
آیکون	دستورالعمل سیستم
۱ 6	سرعت فن تنظیم مقدار هوای A/C: هرچه قدر عدد مربوطه بیشتر باشد، سرعت فن بالاتر خواهد بود.
۲ 	حالت گردش هوای بیرون / گردش داخل با زدن روی آیکون، حالت گردش هوا تغییر می‌کند. در صورتی که آیکون را نمایش دهد، نشان‌دهنده فعال بودن حالت گردش هوای بیرون است. در صورت نمایش ، شرایط نشان‌دهنده حالت گردش هوای داخل است.
۳ OFF ON	روشن / خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع در صورت روشن بودن "ON"، "A/C" نمایش داده می‌شود. با لمس آیکون، سیستم خاموش می‌شود. در صورت خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع، "OFF" نمایش داده می‌شود با لمس آیکون می‌توانید این سیستم را روشن کنید. به طور پیش فرض، بعد از روشن شدن، سیستم با توجه به آخرین وضعیت عمل خواهد کرد.
۴ 	نمایش خروجی هوا برای تنظیم حالت خروجی هوا، آیکون مربوطه را لمس کنید. جریان هوا رو به قسمت بالاتنه است. جریان هوا رو به قسمت بالاتنه و پاها است. جریان هوا رو به پا است. جریان هوا رو به شیشه جلو و پا است. جریان هوا رو به شیشه جلو است.

آیکون	دستور العمل سیستم
۱	 روشن / خاموش کردن کمپرسور A/C برای روشن / خاموش کردن کمپرسور A/C، این آیکون را لمس کنید.
۲	 تنظیم دما تنظیم دمای سیستم A/C در صورت نیاز به حالت سرمایش، لازم است تا کمپرسور A/C روشن باشد.
۳	 یخزدایی شیشه جلو برای روشن کردن سیستم یخزدایی شیشه جلو، آیکون را لمس کنید. در این شرایط هوا به صورت مستقیم به شیشه جلو می‌زند و به طور اتوماتیک کمپرسور شروع به کار می‌کند.
۴	 یخزدایی (گرم‌کن) شیشه عقب برای روشن کردن سیستم یخزدایی (گرم‌کن) شیشه عقب، آیکون را لمس کنید، در این شرایط سیستم به صورت اتوماتیک بعد از کار کردن به مدت حدود بیست دقیقه خاموش می‌شود.
۵	 حداکثر حالت سرمایشی. برای روشن شدن حالت حداکثر سرمایش، این آیکون را لمس کنید. در این شرایط به طور اتوماتیک کمپرسور شروع به کار کرده تا با بیشترین اثر سرمایشی و بالاترین سرعت فن، در حالت گردش هوای داخل عمل کند. در این حالت به طور اتوماتیک دما روی کمترین مقدار تنظیم می‌شود.



◀ سیستم اتوماتیک تهویه مطبوع

دکمه‌های مربوط به عملکرد سیستم تهویه مطبوع در صفحه نشانگر مالتی‌مدیا قرار گرفته‌اند. نوار وضعیت در قسمت زیر نوار اصلی مربوط به دکمه عملکرد تهویه مطبوع است. برای ورود به حالت نمایش تمام صفحه، نوار زیری را بالا بکشید.



دستورالعمل سیستم	آیکون
سرعت فن تنظیم مقدار هوای A/C: هرچه قدر عدد مربوطه بیشتر باشد، سرعت فن بالاتر خواهد بود.	6
حالت گردش هوای بیرون / گردش مجدد با زدن روی آیکون، حالت گردش هوا تغییر می‌کند. در صورتی که آیکون  را نمایش دهد، نشان‌دهنده فعال بودن حالت گردش هوای بیرون است. در صورت نمایش ، شرایط نشان دهنده حالت گردش مجدد هوا است.	 
روشن / خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع در صورت روشن بودن "ON"، A/C نمایش داده می‌شود. با لمس آیکون، سیستم خاموش می‌شود. در صورت خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع، "OFF" نمایش داده می‌شود با لمس آیکون می‌توانید این سیستم را روشن کنید. به طور پیش فرض، بعد از روشن شدن، سیستم با توجه به آخرین وضعیت عمل خواهد کرد.	OFF ON
نمایش خروجی هوا برای تنظیم حالت خروجی هوا، آیکون مربوطه را لمس کنید.  جریان هوا رو به قسمت بالاتنه است.  جریان هوا رو به قسمت بالاتنه و پاها است.  جریان هوا رو به پا است.  جریان هوا رو به شیشه جلو و پا است.  جریان هوا رو به شیشه جلو است.	



آیکون	دستورالعمل سیستم
	روشن / خاموش کردن کمپرسور A/C برای روشن / خاموش کردن کمپرسور A/C، این آیکون را لمس کنید.
27°C	تنظیم دما تنظیم دمای سیستم A/C در صورت نیاز به حالت سرمایش، لازم است تا کمپرسور A/C روشن باشد.
	یخ‌زدایی شیشه جلو برای روشن کردن سیستم یخ‌زدایی شیشه جلو، آیکون را لمس کنید. در این شرایط هوا به صورت مستقیم به شیشه جلو می‌زند و به طور اتوماتیک کمپرسور شروع به کار می‌کند.
	یخ‌زدایی (گرم‌کن) شیشه عقب برای روشن کردن سیستم یخ‌زدایی (گرم‌کن) شیشه عقب، آیکون را لمس کنید، در این شرایط سیستم به صورت اتوماتیک بعد از کار کردن به مدت حدود بیست دقیقه خاموش می‌شود.
AC MAX	حداکثر حالت سرمایشی. برای روشن شدن حالت حداکثر سرمایش، این آیکون را لمس کنید. در این شرایط به طور اتوماتیک کمپرسور شروع به کار کرده تا با بیشترین اثر سرمایشی و بالاترین سرعت فن، در حالت گردش هوای داخل عمل کند. در این حالت به طور اتوماتیک دما روی کمترین مقدار تنظیم می‌شود.
AUTO	برای روشن کردن سیستم A/C اتوماتیک، آیکون را لمس کنید. در این حالت سیستم A/C به طور اتوماتیک، دما، مقدار هوا و تقسیم آن را تنظیم می‌کند. دمای پیش فرض ۲۴ درجه سانتی‌گراد است و کاربر می‌تواند در محدوده ۱۷/۵ تا ۳۲/۵ درجه سانتی‌گراد دما را تنظیم کند.



◀ فیلتر هوای سمت سرنشین

خودروی شما مجهز به فیلتر هوای سمت سرنشین است. این فیلتر در قسمت پایینی داشبورد قرار گرفته و با باز کردن محفظه نگهداری قابل بررسی یا تعویض است. این فیلتر، مقدار زیادی از گرد و خاک هوای وارد شده به خودرو را فیلتر می‌کند. لازم است که این فیلتر به طور دوره‌ای تعویض شود.

◀ مراحل تعویض فیلتر هوای سمت سرنشین به صورت زیر است:

۱. محفظه نگهداری را پایین بکشید.
۲. مجموعه فیلتر هوای قدیمی را باز کنید.
۳. فیلتر هوای جدید را نصب کرده و محفظه نگهداری را مجدداً نصب کنید.

◀ تنظیم دریچه خروجی



به منظور تغییر جهت وزش باد، پره‌های هر کدام از دریچه‌های خروجی هوا را به صورت افقی و عمودی حرکت دهید. برای باز یا بستن عملکرد، پره‌ها را از چپ به راست تنظیم کنید.

❖ سیستم صوتی و تصویری

برای آگاهی از دستورالعمل دقیق استفاده از سیستم صوتی و تصویری، لطفاً به دفترچه راهنمای مربوطه مراجعه کنید.



www.kermanmotor.com



کدام دکمه تهر

فصل هشتم

E50A

استارت زدن و رانندگی

۱۵۹	آلارم هشدار سیستم PEPS (خودرو بدون سوئیچ و استارت زدن با دکمه)
۱۶۱	رانندگی با خودرو
۱۶۱	روشن کردن خودرو
۱۶۱	رانندگی
۱۶۴	پارک کردن یا ترمز زدن
۱۶۴	شارژ خودرو در حین پارک
۱۶۵	ترمز
۱۶۵	سیستم ترمز
۱۶۷	سیستم ترمز ضد قفل ABS
۱۶۷	سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD)

۱۵۷	دوره آببندی
۱۵۷	اقدامات احتیاطی در رانندگی
۱۵۷	قبل از ورود به خودرو
۱۵۷	قبل از حرکت
۱۵۸	دکمه استارت
۱۵۸	تغییر به حالت برقی
۱۵۸	عملکرد دکمه استارت
۱۵۸	روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
۱۵۹	خاموش کردن خودرو
۱۵۹	خاموش کردن خودرو در شرایط اضطراری
۱۵۹	آلارم هشدار سیستم PEPS (خودرو بدون سوئیچ و استارت زدن با دکمه)



فصل هشتم

استارت زدن و رانندگی



سیستم کمکی ترمز	۱۶۷	سیستم هشدار برخورد از جلو (FCWS) * (در صورت مجهز بودن)	۱۸۵
سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HAC)	۱۶۷	سیستم کمکی نور بالا (HMA) * (در صورت مجهز بودن)	۱۸۷
سیستم کنترل کششی (TCS)	۱۶۷	سیستم کمکی دنده عقب * (در صورت مجهز بودن)	۱۹۱
ترمز پارک	۱۶۸	احتیاط در رانندگی	۱۹۲
فرمان	۱۷۰	موقعیت‌های مختلف رانندگی	۱۹۴
فرمان برقی	۱۷۰	رانندگی بعد از مصرف دارو	۱۹۴
سیستم کمکی در رانندگی	۱۷۲	پنچر شدن لاستیک	۱۹۴
سیستم کروژ کنترل (CCS)	۱۷۲	رانندگی در هنگام شب	۱۹۵
سیستم رادار دنده عقب	۱۷۴	رانندگی در مسیرهای شهری	۱۹۶
سیستم تصویری دنده عقب*	۱۷۹	رانندگی در روزهای بارانی و مسیرهای لغزنده	۱۹۶
سیستم پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه* (در صورت مجهز بودن)	۱۸۰	رانندگی در مسیرهای آب گرفته	۱۹۷
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	۱۸۰	رانندگی در مسیرهای سربالایی و کوهستانی	۱۹۷
سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) * (در صورت مجهز بودن)	۱۸۴	پارک خودرو در سربالایی	۱۹۸
سیستم تشخیص نقطه کور*	۱۸۵	رانندگی در فصل زمستان	۱۹۹
		هیپنوتیزم جاده	۱۹۹



۴ دوره آب‌بندی

در طول مراحل اولیه که خودروی جدید در جاده استفاده می‌شود، میزان فرسودگی قطعات مختلف آن بسیار بیشتر از زمان بعد از آب‌بندی است. تأثیر این دوره آب‌بندی تا حد زیادی به شرایط رانندگی در ۳۰۰۰ کیلومتر اول بستگی دارد.

در زیر مطالب ارزشمندی در مورد رانندگی در ۳۰۰۰ کیلومتر اول ارائه شده است:

- پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
- سرعت باید حدود شصت کیلومتر در ساعت باشد.
- از قرار دادن بار بیش از حد در خودرو خودداری کنید.
- برای بدک‌کشی خودروهای دیگر از خودروهای جدید استفاده نکنید. اقدامات احتیاطی در رانندگی

۴ اقدامات احتیاطی در رانندگی

◀ قبل از ورود به خودرو

۱. از بیرون کشیدن دوشاخه شارژ خودرو اطمینان حاصل کنید.

۲. از بسته بودن درپوش سوکت شارژ به خصوص در روزهای برفی و بارانی اطمینان حاصل کنید.
۳. از تمیز بودن و درست کار کردن همه شیشه‌ها، آینه‌های بغل و داخل خودرو، چراغ‌ها و لامپ چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
۴. از عدم وجود نشستی مایعات در زیر خودرو و نبود مانع در اطراف آن اطمینان حاصل کنید.
۵. از عادی بودن فشار باد لاستیک و نبود هیچ خراشیدگی روی آج اطمینان حاصل کنید.

✱ نکته

- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی، قبل از ورود به خودرو باید ترمینال‌های باتری را در قسمت محفظه موتور بررسی کنید و از وصل بودن آن به دسته سیم مطمئن شوید.

◀ قبل از حرکت

۱. حتماً با خودرو و روش‌های استفاده ایمن از آن آشنا باشید.
۲. صندلی را در موقعیت راحتی تنظیم کنید.
۳. آینه‌های بغل و دید عقب داخلی را تنظیم کنید.
۴. از بسته بودن کمربند ایمنی همه سرنشینان

اطمینان حاصل کنید.

۵. برای روشن کردن خودرو دکمه Power را فشار دهید. وضعیت چراغ هشدار و چراغ‌های نشانگر را بررسی کرده و از روشن نبودن هیچ چراغ هشداردهنده‌ای اطمینان حاصل کنید.

۶. بررسی کنید که آیا باتری خودرو شارژ کافی دارد یا نه. نشانگر مربوط به شارژ باتری توان باتری را نشان می‌دهد.

لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش ۵، تجهیزات و تنظیم مراجعه کنید. طبق مقدار شارژ باتری، در مورد این که آیا خودرو می‌تواند به مقصد برسد یا نه تصمیم‌گیری کنید. در صورت پایین بودن شارژ باتری، لطفاً آن را هرچه سریع‌تر شارژ کنید.

📌 توجه

اجسام قرار گرفته روی داشبورد یا جای آویز کت مانع دید شده و در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف ممکن است با سرنشینان به شدت برخورد کنند و باعث آسیب‌دیدگی فردی یا صدمه دیدن خودرو شوند. لطفاً قبل از رانندگی آنها را بردارید.



۲ دکمه استارت

این خودرو مجهز به سیستم بدون کلید است، یعنی در صورت وجود کلید هوشمند در منطقه حسگر شناسایی خودرو، دیگر نیازی نیست که راننده بعد از ورود از کلید مکانیکی استفاده کند. تنها با فشار دادن دکمه استارت قرار گرفته روی داشبورد، خودرو می‌تواند روشن شود.



◀ تغییر به حالت برقی

در حالی که کلید هوشمند داخل خودرو قرار دارد، دسته دنده را در حالت N قرار دهید، اما پایتان را روی پدال ترمز فشار ندهید.

■ دکمه استارت را فشار داده تا در وضعیت ACC قرار بگیرد.

- مجدداً دکمه را فشار دهید تا وضعیت آن از حالت ACC به ON تغییر کند.
- با فشار دادن مجدد دکمه، وضعیت آن از حالت ON به OFF تغییر کرده و خودرو خاموش می‌شود.

* نکته

- هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ACC یا ON قرار دارد، نشانگر مربوط به دکمه استارت به رنگ زرد کم‌رنگ است.
- در صورتی که دسته دنده در موقعیت N نباشد، نمی‌توان وضعیت ACC را به حالت OFF تغییر داد.

س توجه

- در مدت زمان طولانی، خودرو را در حالت ACC قرار ندهید چون در غیر این صورت شارژ باتری ۱۲ ولتی تمام خواهد شد.

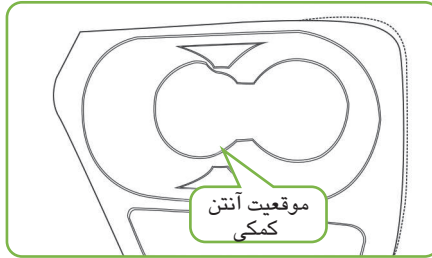
◀ عملکرد دکمه استارت

- در حالی که کلید هوشمند همراه خودرو است، دسته دنده را در حالت خلاص قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.
- بعد از روشن شدن نشانگر دکمه استارت به رنگ سبز، دکمه را فشار داده و بعد از استارت زدن آن را رها کنید.



◀ روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید. پای خود را روی پدال ترمز فشار ندهید. برای روشن کردن خودرو دکمه استارت را به مدت حدود ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید.



خاموش کردن خودرو

برای خاموش کردن خودرو بعد از توقف کامل، دکمه استارت را فشار دهید.

خاموش کردن خودرو در شرایط اضطراری

برای خاموش کردن خودرو در شرایط اضطراری، ظرف مدت سه ثانیه بدون مکث سه بار دکمه استارت را فشار دهید.

هشدار

- در صورتی که خودرو در حالت حرکت است، نباید دکمه استارت را فشار دهید چون در غیر این صورت سیستم غربیلک فرمان را قفل کرده و باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی جدی خواهد شد.

توجه

دکمه استارت ممکن است در موقعیت‌های زیر کار نکند:

- کلید بیرون از خودرو باشد.
- شارژ باتری کلید هوشمند کم باشد.
- تاسیساتی در مناطق مجاور وجود داشته باشند که از خود امواج الکترومغناطیس قوی ساطع کنند (مثل برج‌های تلویزیونی، تاسیسات برقی، ایستگاه‌های رادیویی و غیره).
- کلید هوشمند در تماس با اجسام فلزی باشد یا روی آنها اجسام فلزی قرار گرفته باشد.
- کلید هوشمند در گوشه‌ای از خودرو قرار گرفته باشد.
- در صورت پایین بودن شارژ کلید هوشمند، لطفاً برای روشن کردن خودرو از آنتن پشتیبان استفاده کنید. در صورت کم بودن شارژ باتری کلید هوشمند، آن را در جا لیوانی جلو قرار دهید، سپس پدال ترمز را فشار دهید تا چراغ نشانگر دکمه استارت به رنگ سبز در بیاید. سپس دکمه استارت را فشار داده و بلافاصله بعد از روشن شدن آن را رها کنید.

آلارم هشدار سیستم PEPS (خودرو بدون سوئیچ و استارت زدن با دکمه)

در مورد عملکرد سیستم PEPS، می‌توانید اعلان‌های مربوطه در تجهیزات را بررسی کنید.

جاماندن کلید در خودرو

این آلارم هشدار به راننده یادآوری می‌کند که با وجود قفل بودن خودرو، کلید در داخل جامانده است و باید کلید را از خودرو بیرون بیاورید. در غیر این صورت با فشار دادن دکمه قفل، روی کلیدهای دیگر، خودرو قفل می‌شود اما در این شرایط، سیستم ورود به خودرو بدون سوئیچ قابل استفاده نیست.

خاموش کردن دکمه استارت قبل از خروج از خودرو

این آلارم هشدار به راننده یادآوری می‌کند که خودرو خاموش نشده است. لطفاً ابتدا خودرو را خاموش کرده و سپس آن را ترک کنید.

بیرون بودن کلید از خودرو

این آلارم هشدار به راننده یادآوری می‌کند که کلید خارج از خودرو است. لطفاً در این شرایط کلید را پیدا کنید چون در غیر این صورت عملکرد عادی خودرو مختل خواهد شد.



◀ عدم شناسایی کلید

این آلارم هشدار به راننده یادآوری می‌کند که کلید یافت نشده است، لطفاً در این شرایط موقعیت کلید را بررسی کرده و آن را در جایی قرار دهید که روی آن چیزی نباشد.

◀ هشدار پایین بودن شارژ کلید

این آلارم هشدار به راننده یادآوری می‌کند که شارژ باتری کلید کم است، لطفاً باتری آن را تعویض کنید.

◀ قفل نبودن ESCL (قفل ستون فرمان برقی) لطفاً غربیلک فرمان را چرخانده و مجدداً تلاش کنید

این آلارم هشدار به راننده یادآوری می‌کند که زبانه قفل ESCL گیر کرده و ستون فرمان قفل نشده است. در این شرایط لطفاً آهسته غربیلک فرمان را چرخانده و سپس مجدداً دکمه استارت را فشار دهید. فقط در این شرایط قفل غربیلک فرمان قابل باز شدن است.

◀ لطفاً برای استارت زدن، پدال ترمز را فشار دهید.

این آلارم هشدار به راننده یادآوری می‌کند که برای روشن کردن خودرو باید در ابتدا پدال ترمز را فشار دهد و سپس دکمه استارت را فشار داده تا خودرو روشن شود.

◀ قفل نبودن ESCL، لطفاً غربیلک فرمان را بچرخانید.

در صورتی که منبع تغذیه خاموش باشد، نمی‌توان خودرو را روشن کرد.

در صورت قفل نبودن ESCL، آلارم هشدار داده خواهد شد. علت احتمالی آن، گیر کردن زبانه قفل و عدم اعلان هنگام قفل شدن قفل است. در این شرایط لازم است تا راننده غربیلک فرمان را بچرخاند تا از قفل شدن ESCL اطمینان حاصل کند.

◀ ایراد در باز شدن قفل ESCL، لطفاً دکمه استارت را فشار دهید.

این آلارم هشدار به راننده یادآوری می‌کند که در حال حاضر قفل ESCL باز نشده و نمی‌توان غربیلک فرمان را چرخاند. برای باز کردن قفل باید مجدداً دکمه استارت را فشار داده تا قفل ESCL باز شود.

◀ محدودیت در ESCL طی چند بار، لطفاً هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر قفل به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

طی دوره قبلی رانندگی، سرعت چرخ غیرمعمول بوده است.

سیستم PEPS این ایراد را ثبت خواهد کرد. هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ACC قرار گیرد، به راننده اطلاعاتی در مورد تعداد دفعات باقیمانده استارت زدن اعلان خواهد شد. لطفاً در این شرایط برای بررسی وضعیت سیگنال سرعت چرخ، ESC و تعمیر آن هرچه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

◀ لطفاً هرچه سریع‌تر ایراد ESCL را در نمایندگی‌های مجاز تعمیر کنید.

این آلارم هشدار به راننده یادآوری می‌کند که ایرادی در ESCL یا اتصال دسته سیم مربوطه وجود دارد.

لازم است در این شرایط هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



کربانراه‌تهر

❖ نکته

- در صورت فشار دادن پدال ترمز و فشار دادن دکمه استارت، اگر نشانگر *READY* (حالت آماده به کار بودن سیستم) روشن نشد، مجدداً این کار را انجام دهید.
- قبل از رانندگی، لطفاً نشانگر شارژ باتری تجهیزات را بررسی کنید یا مقدار شارژ باتری به نمایش درآمده روی نمایشگر صفحه کیلومتر را بررسی کنید تا مطمئن شوید که آیا شارژ باتری در طول رانندگی کافی خواهد بود یا نه. در صورت کافی نبودن شارژ باتری، لطفاً آن را فوراً شارژ کنید.

◀ رانندگی

۱. پدال ترمز را فشار داده، دسته دنده را از حالت N به D حرکت دهید، در این شرایط نشانگر صفحه کیلومتر، D را نمایش خواهد داد.
۲. دکمه پارک را به پایین فشار دهید.
۳. پدال ترمز را رها کنید تا خودرو آماده حرکت شود، سپس با کمی فشار دادن روی پدال گاز، خودرو شروع به حرکت خواهد کرد.
۴. در صورتی که می‌خواستید سرعت خودرو را بیشتر کنید، باید آهسته پدال گاز را فشار دهید، در صورتیکه می‌خواستید سرعت به صورت یکنواخت بیشتر شود، باید تا حد مشخصی پدال گاز را فشار دهید.
۵. برای ترمزگیری باید پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید.
۶. برای حرکت در حالت دنده عقب، پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا حرکت خودرو متوقف شود، سپس دست دنده را در حالت R قرار دهید، پدال ترمز را رها کرده و سپس کمی پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو شروع به

❖ رانندگی با خودرو

◀ روشن کردن خودرو

- در صورتی که پایتان روی پدال ترمز نیست، یک بار دکمه استارت را فشار دهید و خودرو را در موقعیت ON قرار دهید. در این شرایط چراغ نشانگر صفحه نمایشگر و برخی از نشانگرها روشن می‌شوند و نشان می‌دهند که سیستم خود بررسی فعال شده است، در این شرایط ولتاژ کم و زیاد خودرو به هم متصل می‌شوند.
- پای خود را روی پدال ترمز فشار داده و دکمه استارت را فشار دهید. در این شرایط، چراغ آماده به کار بودن تجهیزات روشن می‌شود و خودرو در حالت آماده به حرکت قرار می‌گیرد.

⚠ هشدار

- بدون مکث دکمه استارت را فشار ندهید.



⚠ هشدار

حرکت در حالت دنده عقب کند.

۷. در صورت نیاز به استفاده از حالت ECO، می‌توانید از طریق صفحه نمایشگر وسطی تنظیمات، حالت ECO را فعال کنید. "VOL SETTING > CAR SETTING ECO" در این شرایط روی صفحه نمایشگر عبارت "DE" به نمایش در می‌آید. در این شرایط، می‌توان از پدال گاز برای افزایش، کاهش سرعت، حرکت آرام و بازیابی انرژی استفاده کرد. برای افزایش سرعت کافی است تا در حد مشخصی پای خود را روی پدال گاز فشار دهید. برای کاهش سرعت، باید به آهستگی پدال گاز را رها کنید، هرچقدر کمتر پدال گاز را فشار دهید، کاهش سرعت خودرو بیشتر خواهد بود و بازیابی انرژی در آن بیشتر خواهد شد. در صورت نیاز به ترمزگیری اضافی لازم است تا پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید.

از شیب‌های تند پرهیز کنید.

- در صورتی که خودرو در حالت آماده به کار قرار دارد و دسته دنده در وضعیت D یا R است، از قرارداشتن پا روی پدال ترمز یا فشار دادن دکمه پارک اطمینان حاصل کنید چون در غیر این صورت خودرو حرکت خواهد کرد.
- در صورت خروج از خودرو، از فعال بودن ترمز پارک برقی و قرار دادن دسته دنده در حالت N اطمینان حاصل کنید.
- جهت ثابت نگه داشتن خودرو در حالت سکون در سطح شیب‌دار پای خود را روی پدال گاز فشار ندهید، می‌توانید از پدال ترمز یا سیستم ترمز پارک برقی (EPB) استفاده کنید.
- برای حرکت خودرو در مسیرهای شیب‌دار به صورت ایمن، یک سیستم کمکی وجود دارد. هنگامی که خودرو در سربالایی قرار دارد، برای شروع به حرکت آهسته و نرم، به آهستگی پای خود را روی پدال گاز فشار دهید.
- از رانندگی در مسیرهای آب گرفته خودداری کنید، در صورت نیاز به عبور از مسیرهای

بعد از استفاده از داروهایی که سطح هوشیاری را پایین می‌آورند، رانندگی نکنید.

- حرکت ناگهانی خودرو ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود.
- در زمان تغییر سلکتور تعویض دنده نباید پای خود را روی پدال گاز فشار دهید.
- هنگام تعویض دنده یا پارک، لطفاً به اطلاعات به نمایش درآمده روی صفحه نمایشگر توجه کنید تا از قرار داشتن خودرو در موقعیت مطلوب اطمینان حاصل کنید.
- لطفاً همزمان پای خود را روی پدال ترمز و پدال گاز فشار ندهید.
- از ترمز اضطراری هنگام عادی بودن شرایط رانندگی خودداری کنید.
- در طول دور زدن، برای جلوگیری از دور زدن ناگهانی تا حد امکان سرعت خودرو را کم کنید.
- به دلایل ایمنی، در صورت وجود مسیرهای جایگزین از رانندگی و بالا رفتن



نکته

- این خودرو مجهز به سیستم جلوگیری از حرکت ناخواسته است. در صورتی که خودرو در حالت آماده به کار (READY) قرار داشته و دسته دنده در وضعیت D یا R باشد، و پدال ترمز یا ترمز پارک فشار داده نشده باشد، در صورت فشار ندادن پدال گاز، خودرو حرکت ناخواسته نخواهد داشت.
- در طول راه‌اندازی خودرو یا رانندگی، پمپ خلاء در محفظه جلویی به صورت متناوب عمل می‌کند و صدا می‌دهد. این شرایط عادی است.
- افزایش سرعت ناگهانی و پی‌درپی خودرو باعث کاهش توان آن می‌شود، این شرایط عادی است.
- در مسیرهای جاده‌ای در حال احداث یا مسیرهایی که بلوک مانع دارند، با احتیاط رانندگی کنید.
- در طول رانندگی، در صورتی که نشانگر شارژ باتری (SOC) کمتر از ۱۵ درصد را نشان دهد، هرچه سریع‌تر باتری را شارژ کنید. در این شرایط نشانگر وضعیت شارژ ... روشن است و مسافتی که می‌توانید با این مقدار شارژ طی کنید، حدود بیست کیلومتر خواهد بود.

- آب گرفته، نباید عمق آب از لبه زیری خودرو بالاتر بیاید، در این شرایط باید با سرعت آهسته رانندگی کنید.
- هنگام قرار داشتن خودرو در شرایط بارانی، درپوش سوکت شارژ جلویی را باز نکنید.
- در هنگام رانندگی، در صورت آسیب‌دیدگی جدی کف خودرو، لطفاً با مراکز مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

- در صورتی که شارژ باتری (SOC) کمتر از ۱۰ درصد باشد، نشانگر مربوطه "-" را نمایش می‌دهد، یعنی شارژ باتری در حال تمام شدن است، در این شرایط هرچه سریع‌تر باید باتری را شارژ کنید.
- این خودرو یک حالت استاندارد و یک حالت ECO دارد. در حالت ECO پدال گاز، افزایش یا کاهش سرعت خودرو، بازیابی انرژی را کنترل می‌کند. هنگام شتاب گرفتن خودرو لازم است تا پدال گاز تا درجه مشخصی فشار داده شود. برای کاهش سرعت خودرو باید به آهستگی پدال گاز را رها کنید. هرچه قدر کمتر پدال گاز را فشار دهید، کاهش سرعت خودرو بیشتر خواهد بود و بازیابی انرژی در آن بیشتر خواهد شد. هنگام ترمزگیری اضطراری، لازم است تا پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید.

◀ پارک کردن یا ترمز زدن

۱. خودرو را در محل مناسبی پارک کنید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به آهستگی متوقف شده و بی حرکت بماند.
۳. ترمز دستی را بالا بکشید (دکمه EPB را فشار دهید).
۴. دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید.
۵. پدال ترمز را رها کنید.
۶. دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو خاموش شود.
۷. در صورت نیاز به شارژ خودرو بعد از پارک به بخش ۳، شارژ خودرو مراجعه کنید.



⚠ هشدار

- پارک نادرست می تواند باعث آسیب دیدگی جدی شود.
- هنگام پارک یا توقف، از قرار داشتن دسته دنده در حالت N و فشار دادن دکمه پارک اطمینان حاصل کنید تا از حرکت تصادفی خودرو جلوگیری کنید.
- هیچ وقت کودکان یا افراد ناتوان را در خودرو تنها نگذارید. ممکن است آنها ناخواسته به دکمه EPB یا دسته دنده دست بزنند و باعث حرکت خودرو و بروز تصادف و آسیب دیدگی جدی شوند.

📌 توجه

در مسیرهایی که در آنها بلوک مانع قرار گرفته با احتیاط رانندگی کنید چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی سپر و دیگر قطعات خودرو وجود دارد. به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو، قبل از تماس چرخ ها با بلوک های مانع خودرو را متوقف کنید.

✱ نکته

- هنگام خارج شدن از خودرو، کلید را همراه خود بیاورید.

◀ شارژ خودرو در حین پارک

- هنگام رسیدن به مقصد، توصیه می شود که بلافاصله باتری خودرو را شارژ کنید.
- برای کسب اطلاعات دقیق تر به فصل ۳ شارژ خودرو مراجعه کنید.
۱. لطفاً خودرو را خاموش کنید، درپوش پورت شارژ و سوکت شارژ را باز کنید.
 ۲. از دوشاخه شارژ برای وصل کردن خودرو و منبع تغذیه در حال شارژ استفاده کنید.
 ۳. بعد از وصل کردن دوشاخه شارژ، خودرو صدای "بیپ" می دهد و چراغ نشانگر شارژ به رنگ زرد در می آید، این شرایط نشان می دهد که دوشاخه شارژ به صورت عادی وصل شده است. هنگام شروع شارژ، صدای "بیپ-بیپ" دوبار شنیده خواهد شد و نشانگر شارژ به رنگ سبز در خواهد آمد.
 ۴. بعد از پر شدن شارژ باتری، نشانگر شارژ از حالت چشمک زن خارج می شود.



هشدار

در صورت حرکت خودرو در مسیرهای لغزنده لازم است تا با احتیاط ترمز بگیرید یا سرعت خودرو را کاهش دهید. در صورت انجام این کارها به صورت ناگهانی، امکان سرخوردن چرخ‌ها و بروز تصادف وجود دارد.

توجه

در صورت افزایش کورس پدال ترمز و بیشتر شدن نیروی آن، سیستم ترمز نیاز به تعمیر دارد. در این شرایط لطفاً به نمایندگی خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

- در حین رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، این کار باعث ساییدگی قطعات ترمز، گرم شدن بیش از حد سیستم و افزایش فاصله ترمزگیری، کاهش ایمنی و کم شدن محدوده رانندگی با خودرو خواهد شد.
- در حین رانندگی برای جلوگیری از تصادف از عقب، فاصله ایمنی خود را با خودروهای دیگر حفظ کنید.

ترمز

سیستم ترمز

ترمز خودرو از یک سیستم ترمز هیدرولیکی دو مرحله‌ای استفاده می‌کند. در صورت ایراد در یک مرحله ترمز، مرحله دیگری برای ترمزگیری وجود دارد اما در این شرایط فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت. سیستم ترمز خودرو مجهز به سیستم بازیابی انرژی است. در صورت بازیابی انرژی و قرار گرفتن خودرو در حالت D، هنگام ترمزگیری یا حرکت کاهشی انرژی جنبشی به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شود و در نتیجه باتری برای بازیابی انرژی شارژ شده و مسافت طی شده با خودرو بیشتر خواهد شد.

هنگام کاهش سرعت و توقف با فشار دادن پدال ترمز، این شرایط ایجاد می‌شود. بازیابی انرژی، صرفاً یک نقش کمکی دارد.

- بعد از شستشوی خودرو، رانندگی در مسیرهای آب گرفته یا شرایط یخبندان، فاصله ترمزگیری بیشتر می‌شود و این موضوع در سرعت‌های بالا بسیار خطرناک است. در صورت خیس شدن ترمز، سرعت خود را کاهش داده و به طور متناوب پای خود را به آهستگی روی پدال ترمز فشار دهید.
- به منظور افزایش سرعت تبخیر آب، دمای ترمز بیشتر می‌شود تا وضعیت آن زودتر به شرایط عادی برگردد.
- هنگام رانندگی در مسیرهای شیبدار طولانی مدت، ترمزگیری زیاد و پی‌درپی باعث گرم شدن بیش از حد ترمز می‌شود.
- در صورت عبور خودرو از مسیرهای سرازیری، ممکن است کار با پدال ترمز کمی سخت باشد، این شرایط عادی است.
- هنگام رانندگی در مسیرهای نمکی (برای یخ‌زدایی مسیر)، در صورت فشار ندادن پدال ترمز به مدت طولانی، تأثیر ترمزگیری با تأخیر همراه خواهد بود. لطفاً لایه نمکی روی ترمز را تمیز کنید.
- فاصله ترمزگیری به شرایط زیر بستگی خواهد داشت:



هستند. اطلاعات دقیق در مورد تنظیم مقادیر و دیگر موارد احتمالی را می‌توانید از نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور به دست بیاورید.

مقدار	واحد	موارد
۱۲۶	میلی‌متر	مجموع حرکت پدال ترمز
۳-۸	میلی‌متر	حرکت آزاد پدال ترمز

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

نقش سیستم ABS، جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در طول ترمزگیری اضطراری یا ترمزگیری در مسیرهای خیس است، بدین ترتیب به راننده کمک می‌شود تا همچنان بتواند فرمان را کنترل کند و از سرخوردگی و حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

مسیر(جاده‌های شنی یا قیرگونی شده)، شرایط (مرطوب، خشک، یخبندان در جاده)، آج لاستیک، شرایط ترمز، وزن خودرو و نیروی ترمزگیری. لازم است تا با خودروهای دیگر فاصله کافی داشته باشید.

- به طور پی‌درپی ترمز نگیرید چون در غیر این صورت ترمزها بیش از حد داغ شده و به طور لحظه‌ای خنک نخواهند شد و همین عامل باعث افزایش سرعت ساییدگی آنها خواهد شد.
- هنگام دور زدن، سرعت کروز کم می‌شود و در صورتی که پیچ جاده زیاد باشد، سیستم کروز به طور مستقیم عمل نخواهد کرد.
- سطح لنت ترمز و دیگر سیستم‌ها به طور اتوماتیک مورد پایش و بررسی هستند. در صورت چراغ آلازم/ نشانگر مربوطه یا نمایش پیغام متنی، بلافاصله علت را بررسی کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید در این مورد با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور مشورت کنید. فاصله بین دیسک ترمز و لنت حدود ۰/۱۵ تا ۰/۴ میلی‌متر است.

جدول زیر، میزان حرکت پدال کلاچ را فهرست‌بندی می‌کند. این مقادیر، مقادیر مرجع

نکته

سیستم ABS تغییری در زمان فعال شدن ترمزها یا کوتاه شدن فاصله ترمزگیری ایجاد نمی‌کند. حتی با وجود سیستم ABS لازم است تا فاصله کافی ترمزگیری تنظیم شود.

- استفاده پی‌درپی از حالت نیش ترمز (POINT BRAKE) باعث کاهش اثربخشی ترمزگیری و افزایش فاصله مربوطه می‌شود.

نکته

- با روشن شدن خودرو، چراغ هشدار ایراد سیستم ABS روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و خودرو وارد حالت خودبررسی می‌شود در صورت بروز ایراد، چراغ هشدار ایراد ABS همچنان روشن مانده و سیستم مربوطه خاموش خواهد شد. در این شرایط، همچنان ترمز خودرو فعال است. لطفاً هرچه سریع‌تر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.
- هنگام فعال بودن سیستم ABS، راننده در پدال ترمز کمی احساس لرزش می‌کند و به خاطر این لرزش صدایی شنیده می‌شود که این شرایط عادی است.



■ در صورت ترمزگیری اضطراری، به منظور ایجاد بیشترین اثر در ترمزگیری، آن را تا انتها فشار داده و نگه دارید.

سیستم توزیع نیروی الکتریکی (EBD)

هنگامی که خودرو ترمز می‌کند، سیستم EBD به طور اتوماتیک مقدار توزیع نیروی ترمز چرخ‌های جلو و عقب تنظیم می‌شود تا اثربخشی ترمزگیری بیشتر شده و با شرایط سیستم ABS مطابقت داده شود تا در نهایت پایداری خودرو در هنگام ترمزگیری بهتر شده و از پایداری خودرو اطمینان حاصل شود.

سیستم کمکی ترمز

هنگامی که راننده به سرعت پای خود را روی پدال ترمز فشار می‌دهد اما نیروی فشار دادن کافی نیست، سیستم کمکی ترمز موقعیت را تشخیص می‌دهد و از طریق ایجاد فشار فعال ESP، نیروی ترمز را بیشتر می‌کند.

سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HAC):

سیستم HAC براساس عملکرد ESP کار می‌کند، کاربرد اصلی سیستم جلوگیری از سرخوردگی

خودرو در طول روشن شدن در سربالایی است. مراحل اصلی کار سیستم HAC را می‌توان به مراحل زیر تقسیم کرد.

(۱) راننده برای توقف خودرو، پای خود را روی پدال ترمز گذاشته و نگه می‌دارد.

(۲) راننده پدال ترمز را رها کرده و برای حرکت کردن در سربالایی، پای خود را روی پدال گاز فشار می‌دهد.

(۳) سیستم ESP در طول مدت زمان رها کردن پدال ترمز تا قرار دادن پا روی پدال گاز، برای جلوگیری از سرخوردگی خودرو به عقب، فشار ترمز را حفظ می‌کند (به مدت حدود ۳ ثانیه).

(۴) هنگام حرکت کردن خودرو، فشار از روی ترمز آزاد می‌شود.

سیستم کنترل کششی (TCS)

هنگامی که TSC از طریق سنسورهای برقی تشخیص دهد که سرعت چرخ محرک کمتر از سرعت چرخ در حال حرکت است، برای تنظیم گشتاور در حال حرکت خودرو یا ترمزگیری چرخ‌ها، سیگنالی ارسال خواهد کرد. بدین ترتیب از سرخوردن چرخ‌ها جلوگیری می‌شود. TCS

نه تنها باعث پایداری خودرو در هنگام رانندگی می‌شود بلکه عملکرد شتاب و قابلیت خودرو برای حرکت در سربالایی بیشتر خواهد شد.

سیستم کنترل تعادل خودرو (ESC)

تحت شرایط رانندگی خاص، ESC می‌تواند از ترمز به صورت جداگانه روی چرخ‌ها استفاده کند، این عامل به طور مؤثری باعث کاهش ریسک سرخوردگی و بهبود پایداری در هنگام رانندگی می‌شود. ESC می‌تواند رانندگی در شرایط سخت را تشخیص دهد. (شرایطی مثل چرخش ناکافی یا بیش از حد فرمان یا سر خوردن خودرو)، در این شرایط سیستم از ترمز روی چرخ مربوطه استفاده می‌کند یا گشتاور خروجی موتور را کاهش می‌دهد تا خودرو را در حالت پایداری نگه دارد.

سیستم کمکی ESC نمی‌تواند قوانین فیزیک را پشت سر بگذارد. توجه داشته باشید که سیستم ESC نمی‌تواند در همه شرایط رانندگی عمل کند و به راننده در حفظ پایداری شرایط کمک نماید. به عنوان مثال، هنگامی که شرایط کیفی جاده تغییر پیدا کند، سیستم ESC نمی‌تواند نقش کمکی خود را ایفا کند. هنگام رانندگی در مسیرهای آب گرفته، معلق ماندن خودرو روی آب و حرکت آرام



ترمز پارک

سیستم ترمز پارک برقی (EPB):



در هنگام پارک با فشار دادن دکمه EPB، چراغ نشانگر حالت پارک "(!)" روشن می‌شود. در این شرایط ترمز را رها کنید. دکمه استارت را روشن کرده و آن را در حالت ON قرار دهید. پدال ترمز را نگه داشته و دکمه پارک برقی را فشار دهید. در این شرایط چراغ‌های نشانگر و نشانگر وضعیت پارک "(!)" در صفحه نشانگر خاموش می‌شود و معلوم می‌شود که سیستم پارک برقی غیرفعال شده است.

هنگام رانندگی، ESC باید همیشه در حالت فعال باشد. در موقعیت‌های خاص می‌توان دکمه غیرفعال کردن ESC را فشار داد. در موارد زیر بهتر است که سیستم ESC غیرفعال شود.

۱. هنگام حرکت خودرو با زنجیر چرخ
۲. هنگام حرکت خودرو در مسیرهای برفی یا لغزنده.
۳. گیر کردن خودرو در جایی (مثل گیر کردن در جاده‌های گلی) و زمان‌هایی که نیاز است خودرو به جلو و عقب حرکت کند.

به آسانی اتفاق می‌افتد. سیستم ESC به خاطر جدا شدن لایه آب نمی‌تواند شرایط جاده را حس کرده و نقش کمکی خود را ایفا کند همیشه ESC قادر نیست با شرایط رانندگی پیچیده مواجه شود و هنگام عبور از پیچ‌ها و دست‌اندازها به صورت عادی عمل کند. لذا از تنظیم صحیح سرعت و روش رانندگی طبق قابلیت دید مسیر، شرایط آب و هوایی، شرایط عبور و مرور و جاده اطمینان حاصل کنید. سیستم ESC نمی‌تواند قوانین جنبشی را نقض کند یا در صورت انحراف خودرو از مسیر به خاطر اشتباه راننده، خودرو را در مسیر رانندگی عادی نگه دارد. این سیستم فقط می‌تواند پایداری خودرو در شرایط قابل کنترل را بهتر کند. در رانندگی تحت شرایط سخت، ESC می‌تواند به راننده کمک کند تا طبق کنترل فرمان راننده، خودرو را در جهت مطلوب حرکت دهد.





- قرار داشتن خودرو در حالت D
- فشار دادن پدال گاز و اطمینان از این که خودرو در این شرایط سر نمی خورد.

توجه

- حالت آماده به کار (READY) خودرو، دسته دنده در حالت D یا R تنظیم شده و با رها کردن پدال ترمز، خودرو حرکت ناخواسته خواهد داشت.
- در صورتی که شارژ باتری ۱۲ ولتی کم باشد، سیستم پارک برقی نمی تواند غیرفعال شود. لطفاً از باتری ۱۲۷ استفاده کنید. برای کسب اطلاعات دقیق تر به فصل ۹ اقدامات در شرایط اضطراری مراجعه کنید.
- در صورت روشن و خاموش شدن سیستم پارک برقی، کالیپر عقب چفت یا آزاد می شود و به همین خاطر از خود صدا ایجاد می کند. این شرایط عادی است و نشان دهنده ایرادی در سیستم نخواهد بود.
- هیچ وقت از قسمت جلوی دکه ترمز پارک به عنوان جعبه داشبورد استفاده نکنید، این کار باعث آسیب دیدگی دکه ها یا گیر کردن اجسام

توجه

- قبل از رانندگی از غیرفعال بودن سیستم پارک برقی اطمینان حاصل کنید. در صورت ایراد در پدال ترمز یا وجود شرایط اضطراری برای ایجاد ترمز در چرخ های عقب لازم است تا دکه EPB را فشار دهید.

غیرفعال شدن اتوماتیک سیستم ترمز پارک برقی

غیرفعال شدن اتوماتیک سیستم ترمز پارک برقی به معنای این است که هنگام روشن شدن خودرو، اگر توان خروجی موتور کافی باشد، سیستم به طور اتوماتیک، حالت پارک برقی را غیرفعال می کند و خودرو بلافاصله به حرکت می افتد. غیرفعال شدن اتوماتیک سیستم پارک برقی باعث می شود که خودرو به آسانی در مسیرهای شیب دار حرکت کند و از سر خوردگی آن جلوگیری شود. شرایط استفاده از سیستم غیرفعال کردن اتوماتیک ترمز پارک:

- بسته بودن درب سمت راننده
- بسته بودن کمر بند ایمنی راننده
- قرار داشتن خودرو در حالت آماده به کار (READY)

کوچکی مثل سکه خواهد شد.

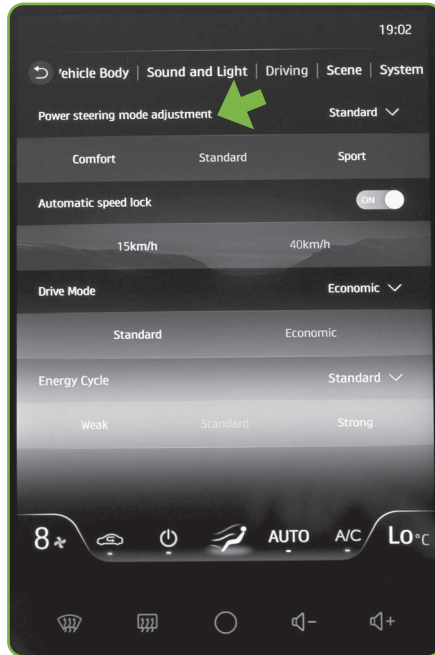
- سیستم غیرفعال کردن اتوماتیک پارک برقی نمی تواند قوانین فیزیک جاده را پشت سر بگذارد و لازم است در مسیرهای خیس کاملاً احتیاط کرد.
- سیستم غیرفعال کردن اتوماتیک پارک برقی نمی تواند جایگزین توجه و تمرکز راننده شود.

نکته

- هنگام پارک خودرو در مسیرهای صاف و مسطح، بعد از باز شدن درب راننده یا خاموش شدن خودرو، در صورت عدم قرار گرفتن در حالت پارک، دسته دنده خودرو به طور اتوماتیک در حالت پارک قرار می گیرد.



تنظیمات فرمان برقی



فرمان

فرمان برقی

فرمان برقی به راننده در نگهداشتن فرمان کمک می‌کند.

توجه

- هنگام رانندگی یا پارک، فرمان‌گیری مداوم باعث خواهد شد که فرمان سنگین‌تر شود. در صورت بازگشتن دمای سیستم فرمان به حالت عادی، نیروی فرمان به حالت عادی باز خواهد گشت.
- هنگام چرخش سریع فرمان یا استفاده پی‌درپی از آن، به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان، ممکن است سیستم صدا دهد، این شرایط عادی است.
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار خرابی سیستم فرمان برقی، معلوم می‌شود که سیستم مربوطه ایراد پیدا کرده و ممکن است فرمان سنگین شود. در این شرایط با مراکز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

سیستم ترمز اتوماتیک (اتوهلد)*



هنگامی که خودرو بی حرکت است، با وجود سیستم ترمز اتوماتیک دیگر نیازی نیست که پدال ترمز فشار داده شود، چون این سیستم به طور اتوماتیک برای جلوگیری از سرخوردن خودرو آن را متوقف می‌کند.

برای فعال کردن سیستم پارک اتوماتیک دکمه AUTO HOLD را فشار دهید. در این شرایط چراغ نشانگر روشن می‌شود. با فشار دادن مجدد این دکمه، چراغ نشانگر خاموش شده و سیستم AUTO HOLD غیرفعال می‌شود.

شرایط فعال شدن سیستم AUTO HOLD: فشار دادن پدال ترمز برای کاهش سرعت خودرو و متوقف کردن آن، بی‌حرکت بودن خودرو به مدت ۲ ثانیه و پارک اتوماتیک



چرخاندن فرمان در شرایط اضطراری

در موقعیت‌های اضطراری اگر فضای ترمزگیری کافی وجود نداشته باشد، برای جلوگیری از برخورد با افراد یا مانع، فرمان بیشتر از انرژی ترمز می‌تواند تأثیر داشته باشد.

به منظور چرخش سریع غربیک فرمان آن را در حالت ساعت ۹ یا ۳ نگهدارید تا در صورت لزوم بتوانید به سرعت فرمان را بچرخانید و از برخورد با موانع خودداری کنید. این نوع شرایط اضطراری می‌تواند در هر حالتی اتفاق بیفتد. پس در حین رانندگی احتیاط کنید و کمربند ایمنی خود را ببندید.

سرخوردن خودرو

هنگام سرخوردن، ممکن است خودرو از کنترل خارج شود. رانندگان محتاط برطبق شرایط رانندگی اقدامات لازم را انجام خواهند داد و از سرعت بالا اجتناب خواهند کرد تا در بیشترین حد از سرخوردگی آن جلوگیری کنند. به هر حال این شرایط می‌تواند در هر زمانی اتفاق بیفتد. حالت سرخوردگی سه نوع است و روش‌های مدیریت آن به قرار زیر است:

۱. با گرفتن ترمز، خودرو به یک طرف سر خورد

و چرخ‌ها قفل می‌شوند. خودروی شما مجهز به سیستم ABS است که از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند.

۲. در صورت فرمان‌گیری یا چرخش فرمان به یک طرف، اگر سرعت خودرو زیاد باشد یا به طور ناگهانی فرمان به یک طرف چرخانده شود، چرخ‌ها سر می‌خورند و نیروی فرمان‌گیری کاهش پیدا می‌کند. رها کردن پدال گاز بهترین روش برای مدیریت این شرایط است.

۳. سرعت بالا باعث سرخوردن خودرو به یک طرف می‌شود. این شرایط باعث می‌شود که چرخ محرک سر بخورد. رها کردن پدال گاز بهترین روش برای مدیریت این شرایط است.

توجه

- در صورت وجود آب، یخ، برف، شن و ماسه یا دیگر موارد مشابه در جاده، کشش خودرو کاهش خواهد یافت. به منظور اطمینان از ایمنی سرعت خود را کاهش دهید.
- هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده از فرمان‌گیری، شتاب یا ترمز ناگهانی خودداری کنید.

جهت تغییر در تنظیمات سیستم فرمان برقی بایستی از طریق سیستم Mp5 از منوی برنامه تنظیمات خودرو (Vehicle setting) وارد زبانه (Driving) شده و در قسمت تنظیمات حالت فرمان برقی (Power steering mode adjustment) یکی حالت‌های Comfort – Standard – Sport را انتخاب نمایید. در حالت Comfort چرخش فرمان نرم تر از سایر موارد می‌باشد و در حالت Sport فرمان سفت تر از سایر حالت‌ها می‌چرخد. توصیه می‌شود از حالت Comfort در تردد‌های داخل شهری و از حالت Sport در تردد‌های خارج از شهری و جاده‌ای استفاده نمایید.

توجه

- تغییر در تنظیمات فرمان فقط در حالت سکون خودرو قابل انجام است و این تنظیمات در حرکت غیر قابل تغییر است.



سیستم کمکی در رانندگی

سیستم کروز کنترل (CCS)

سیستم کروز کنترل باعث می‌شود که خودرو در هر سرعتی به صورت یکنواخت حرکت کرده و باقی بماند که این سرعت از ۴۰ تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت متغیر است. در صورت رانندگی در مسیرهای سربالایی یا سربایینی، ممکن است سرعت خودرو از سرعت ذخیره شده متفاوت باشد. اگر شرایط جاده به گونه‌ای بود که امکان داشتن سرعت ثابت فراهم نبود، لطفاً از کروز کنترل استفاده نکنید. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره توضیحات نشانگر کروز به بخش "چراغ و نشانگر هشدار" مراجعه کنید.

نکته

- ممکن است بین سرعت تنظیمات فعلی و سرعت واقعی به نمایش درآمده در سیستم کروز کنترل تفاوت وجود داشته باشد.
- عملکرد سیستم کروز کنترل در مسیرهای سربالایی به سرعت، بار و شیب مسیر بستگی دارد. هنگام حرکت در سربالایی، ممکن است لازم باشد که پای خود را روی پدال گاز فشار

دهید تا سرعت خودرو را همچنان حفظ کنید. هنگام حرکت در سربایینی، ممکن است لازم باشد تا ترمز بگیرید یا از دنده معکوس استفاده کنید تا سرعت خودرو را همچنان حفظ کنید. در صورت فعال شدن ترمز، سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود.

فعال کردن سیستم کروز کنترل (CCS)

- با فشار دادن دکمه در غربلیک فرمان چندانظوره، نشانگر مربوطه (با رنگ سفید) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در این شرایط سیستم کروز کنترل فعال است.

۲. سرعت خودرو را تا سرعت موردنظر افزایش دهید (در صورتی که سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت است)، کلید مدور را در جهت "SET/ -" بچرخانید، در این شرایط سرعت فعلی ذخیره شده و خودرو با همین سرعت به حرکت خود ادامه خواهد داد. در این حالت نشانگر (سبز رنگ) در صفحه نشانگر روشن شده و می‌توانید پدال گاز را رها کنید. با فشار دادن پدال گاز، سرعت خودرو بیشتر می‌شود. بعد از رها کردن پدال گاز، سرعت به حالت ذخیره شده اول باز خواهد گشت.





افزایش سرعت تنظیم شده کروز کنترل

برای افزایش سرعت تنظیم شده می‌توانید یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

۱. کلید مدور را در جهت "+/RES" چرخانده و نگهدارید. در این حالت به تدریج سرعت خودرو بیشتر خواهد شد. هنگامی که سرعت خودرو به حد مورد نظر رسید، می‌توانید کلید مدور را رها کنید.

۲. به صورت کوتاه و مکرر کلید مدور را در جهت "+/RES" بچرخانید. هر زمانی که با این روش کلید مدور را می‌چرخانید، سرعت کروز تا ۱/۰ کیلومتر در ساعت بیشتر می‌شود.

۳. پای خود را روی پدال گاز فشار دهید تا سرعت خودرو به حد مورد نظر برسد، سپس کلید مدور را در جهت "-/SET" بچرخانید تا سرعت جدید تنظیم شود.

کاهش سرعت تنظیم شده کروز کنترل

برای انجام این کار می‌توانید یکی از مراحل زیر را انجام دهید:

۱. کلید مدور را در جهت "-/SET" چرخانده و نگهدارید. در این حالت به تدریج سرعت خودرو

کمتر خواهد شد. هنگامی که سرعت خودرو به حد مورد نظر رسید، می‌توانید کلید مدور را رها کنید.

۲. به صورت کوتاه و مکرر کلید مدور را در جهت "-/SET" بچرخانید. هر زمانی که با این روش کلید مدور را می‌چرخانید، سرعت کروز تا ۱/۰ کیلومتر در ساعت کمتر می‌شود.

۳. پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا سرعت خودرو به حد مورد نظر برسد، سپس (هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت است) دکمه "-/SET" را فشار دهید تا سرعت بچرخانید تا سرعت جدید تنظیم شود.

غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

با انجام مراحل زیر می‌توانید سیستم را غیرفعال کنید:

۱. پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ فشار دهید.
۲. دکمه وسطی غربلیک فرمان  را فشار دهید تا سیستم کروز غیرفعال شود. در هر کدام از موارد بالا، نشانگر سبز رنگ  در صفحه نشانگر به رنگ سفید در می‌آید اما سیستم خاموش نخواهد شد.

فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل

می‌توانید با انجام کارهای زیر سیستم را مجدداً فعال کنید:

در صورتی که خودرو از سرعت تنظیم شده بیرون بیاید، سیستم کروز کنترل خاموش نمی‌شود. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت نیست، کلید مدور را در جهت "+/RES" بچرخانید تا سرعت به طور اتوماتیک به سرعت تنظیم شده قبل بازگردد، در این شرایط چراغ نشانگر سبز رنگ  در صفحه نشانگر مجدداً روشن خواهد شد.

پاک کردن حافظه کروز کنترل:

برای خاموش کردن سیستم کروز کنترل و لغو سرعت تنظیم شده قبلی، دکمه  در غربلیک فرمان را فشار دهید. در این شرایط چراغ نشانگر  در صفحه نشانگر خاموش خواهد شد.

سیستم رادار دنده عقب



سیستم رادار دنده عقب بر اساس اصول اندازه‌گیری فاصله از طریق امواج التراسونیک (فراصوتی) توسط سنسور و تشخیص وجود مانع در پشت خودرو و تشخیص فاصله نزدیک‌ترین مانع طراحی شده است.



هشدار

- سیستم رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین راننده و تصمیم‌گیری او در مورد موقعیت‌های بیرونی شود و لازم است تا هنگام پارک کردن یا انجام کارهای مشابه راننده حواس خود را کاملاً جمع کند. لطفاً در همه شرایط به موانع و محیط اطراف توجه کامل داشته باشید.
- به دلیل وجود نقطه کور در سنسور رادار دنده عقب، لطفاً مراقب کودکان و حیوانات باشید. سنسورها قادر به تشخیص کودکان و حیوانات نیستند و امکان بروز تصادف وجود دارد.
- سیستم رادار دنده عقب صرفاً یک سیستم کمکی است و قادر به پیش‌بینی یا جلوگیری از برخورد با مانع نیست، بنابراین هنگام رانندگی تمرکز و دقت کافی را داشته باشید.
- سیستم رادار دنده عقب ممکن است تحت تأثیر عوامل و شرایط محیطی متعددی باشد و به همین خاطر ممکن است که سیستم نتواند به درستی موانع و افراد را شناسایی کند.

روش‌های فعال‌سازی

روشن کردن: هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، با قرار دادن دسته دنده در حالت دنده عقب، می‌توانید سیستم رادار دنده عقب را روشن کنید.

خاموش کردن: با برداشتن دسته دنده از حالت دنده عقب، سیستم رادار دنده عقب خاموش می‌شود.

خودبررسی سیستم و انواع هشدارها

هنگام فعال بودن سیستم، رادار دنده عقب به سرعت کل سیستم را خودبررسی می‌کند تا از عملکرد صحیح قطعات اطمینان حاصل کند. نتایج خودبررسی در جدول زیر آمده است:

نتیجه عملکرد خودبررسی سیستم	صدای آژیر هشدار
عادی	یک بار شنیدن صدای آژیر هشدار
ایراد در سیستم	دو بار شنیدن صدای آژیر هشدار



توجه

- در صورت پوشانده شدن سنسور با مواد خارجی (مثل برف، باران، گرد و غبار، گل و لای و غیره)، ممکن است سیستم کار نکند.
- در زمان رانندگی در جاده‌های ناهموار مانند جاده‌های جنگلی، جاده‌های پوشیده از سنگریزه، جاده‌های پر پیچ و خم و شیب‌دار، ممکن است سنسور رادار دنده عقب به درستی کار نکند.
- هنگامی که تداخل امواج زیادی در محدوده شناسایی سنسور وجود دارد (مانند نور چراغ‌های روشنایی روز، بلندگوهای خودرو، نویز اجسام فلزی و غیره) ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
- روی سطح سنسور را فشار ندهید، همچنین از خراشیده شدن سطح آن جلوگیری کنید چون در غیر این صورت امکان آسیب‌دیدگی سنسور وجود دارد.
- ممکن است سنسور پارچه یا اسفنج جاذب فرکانس را تشخیص ندهد.
- در صورت لزوم سطح آلوده سنسور را با پارچه یا اسفنج نرم و آب تمیز کنید.
- در صورت تغییر دادن ارتفاع سپر خودرو یا

در شرایط یک بار شنیدن صدای آژیر هشدار، در شرایط عملکرد عادی، کنترلر طبق حالت‌های مختلفی که در آن مانع شناسایی شده قرار گرفته، سیگنال‌هایی با فرکانس‌های مختلف برای صدای آژیر ارسال می‌کند و فرکانس صدای سیستم هشدار نیز بر اساس فاصله تا مانع تغییر خواهد کرد.

فاصله با مانع	هشدار یادآوری صوتی	محدوده	توجه
۱/۵m ~ ۱/۰m	آهسته	مکان ایمن	پارک عادی
۱/۰m ~ ۰/۶m	سریع	محدوده هشدار	آهسته کردن سرعت برای پارک
۰/۶m ~ ۰/۳۵m	سریع	محوطه خطرناک	پایین آوردن سرعت برای پارک
۰ ~ ۰/۳۵m	صدای ممتد و طولانی	محوطه خطرناک	توقف خودرو برای پارک

محل نصب سنسور، سنسور دنده عقب به درستی کار نخواهد کرد.

توجه

- سیستم فقط می‌تواند موقعیت سنسور و اجسام قرار گرفته در محدوده شناسایی را تشخیص دهد.
- در صورت وجود چند مانع به صورت همزمان، سنسور ابتدا نزدیک‌ترین مانع را شناسایی می‌کند.
- تصادف یا آسیب‌دیدگی خودرو به خاطر کار نکردن سیستم رادار دنده عقب تحت پوشش گارانتی نیست، پس لازم است تا قبل از حرکت در حالت دنده عقب از شرایط بی‌خطر در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

هشدار ⚠️

- استفاده از آب پرفشار برای تمیز کردن سنسور خودرو ممنوع است.
- از خراشیده شده سطح سنسور با اجسام نوک تیز جلوگیری کنید.
- سیستم رادار دنده عقب، صرفاً یک سیستم کمکی است، بنابراین لازم است تا خود راننده قبل از حرکت دنده عقب با احتیاط قسمت عقب خودرو را بررسی کند.
- این سنسور قادر به تشخیص مانع در نقاط کور نیست. لطفاً به کودکان و حیوانات خانگی توجه زیادی داشته باشید زیرا سنسور قادر به تشخیص آنها در همه شرایط نبوده و احتمال بروز تصادف وجود دارد.



هشدار ⚠️

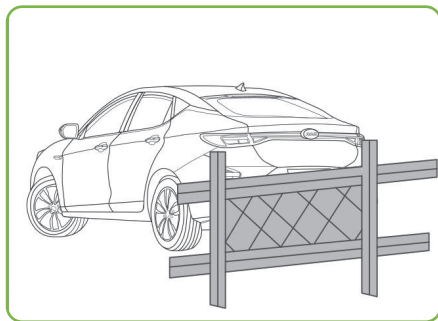
- سیستم رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده برای انجام هر کاری باشد. برای انجام کارهای مشابه و حرکت رو به عقب لازم است تا راننده کاملاً حواسش را جمع کند. لطفاً همیشه مراقب محیط اطراف خودرو باشید.
- در زمان حرکت در حالت دنده عقب، ممکن است خطاهایی هم اتفاق بیافتد: موانع با ارتفاع کم در محدوده شناسایی سنسور تشخیص داده نمی‌شود، بنابراین سنسور هیچ هشدار صادر نمی‌کند. بعضی اوقات سیستم قادر به تشخیص بعضی از اجسام مثل زنجیر، میله‌های تریلر یدک‌کش، ستون‌های عمودی کوچک یا حصار دیوار نیست. بنابراین در صورت بی‌توجهی راننده ممکن است تصادف رخ دهد.

عملکرد سیستم

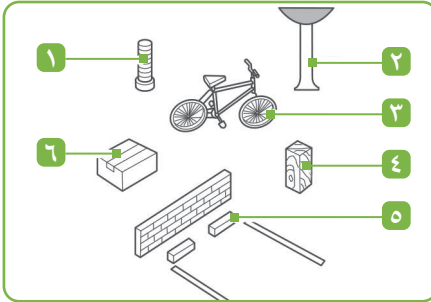
♦ شرایط عملکرد غیرعادی سنسور رادار دنده عقب

در شرایط زیر مراقب باشید، چون سنسور رادار دنده عقب ممکن است آلارم هشدار نداده یا به اشتباه آلارم دهد:

شرایطی که موانع قابل تشخیص نیستند.

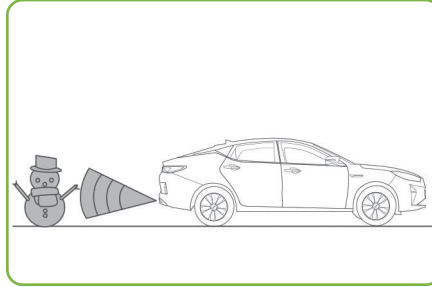


سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی سیم مفتولی، شبکه‌های سیمانی و غیره نیست.

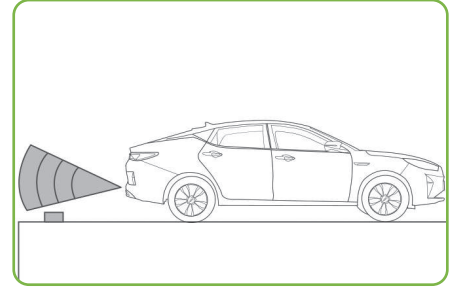


سنسور رادار دنده عقب ممکن است موانعی با شکل خاص را شناسایی نکند.

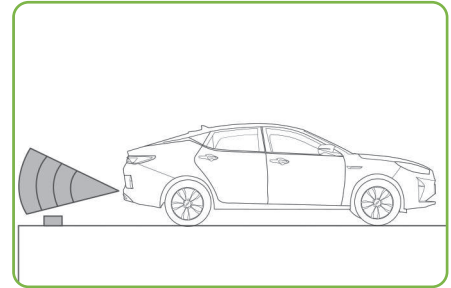
۱. ستون‌ها
۲. درختچه‌ها
۳. دوچرخه
۴. گوشه‌ها
۵. آجر
۶. چسب نواری و غیره



سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی توده برف، پارچه‌های نخی، اسفنج و دیگر اجسام جاذب امواج آلتراسونیک (فراصوتی) نیست.



سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی سنگ، بلوک چوبی و دیگر اجسام دارای ارتفاع کوتاه نیست.

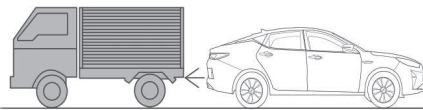


سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی خودروها با شاسی بلند (خارج از محدوده رادار) نیست.

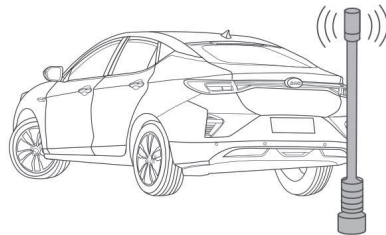


◀ شرایط احتمالی برای درست کار نکردن سیستم

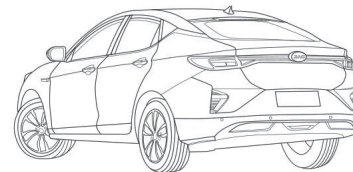
اگر خودرو در جاده شیب‌دار در حال حرکت باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب به درستی کار نکند.



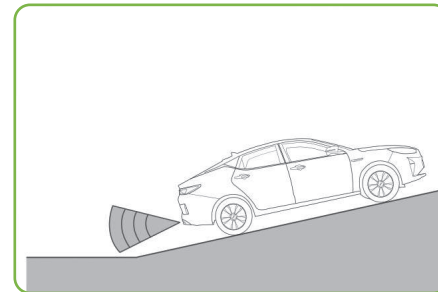
اگر صدای بوق سایر خودروها، موتور و سیستم اگزوز خیلی نزدیک به سنسور رادار دنده عقب باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور به درستی کار نکند.



اگر خودرو مجهز به امواج رادیویی با فرکانس بالا یا آنتن باشد، یا اگر امواج رادیویی فرکانس بالا یا آنتن در نزدیکی خودرو قرار داشته باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب به درستی کار نکند.

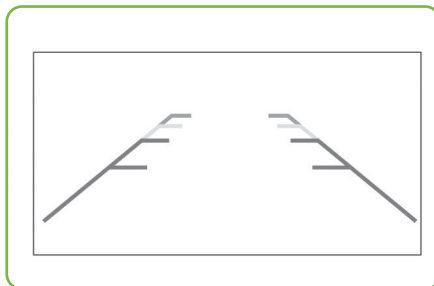


در صورت یخ زدن سنسور رادار دنده عقب، ممکن است سیستم هشدار به درستی کار نکند.



سیستم تصویر دنده عقب*

یک دوربین با زاویه دید وسیع در عقب خودرو نصب شده است. هنگام حرکت با دنده عقب، این دوربین تصویر شرایط جاده پشت خودرو را به طور واضح در صفحه نمایشگر سیستم صوتی داخل خودرو نمایش می‌دهد. هنگام حرکت دنده عقب و برای جلوگیری از بروز تصادف، این دوربین به راننده اجازه می‌دهد که به شرایط پشت خودرو نظارت داشته باشد.



هنگام حرکت در حالت دنده عقب، لازم است به وجود مانع در تصویر دوربین دنده عقب توجه کنید. برای آگاهی بهتر از فاصله بین مانع و خودرو، خطوط کمکی روی تصویر به نمایش می‌آید

هنگام رانندگی در برف یا در زمان بارش باران، ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب به درستی کار نکند. در صورت اطمینان از اینکه ایراد سنسور به خاطر هیچ کدام از مشکلات بالا نیست، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

توجه

- در صورت وجود چند مانع، سنسور رادار دنده عقب فقط موانع نزدیک‌تر را شناسایی می‌کند. زمانی که خودرو در حال حرکت است، لطفاً به اطراف و موانع آن توجه داشته باشید.
- لطفاً از پاشیدن آب پرفشار روی سنسور خودداری کنید، همچنین نباید سطح سنسور رادار دنده عقب تحت فشار باشد یا با روش‌های دیگری تحت شوک قرار گیرد. چون در غیر این صورت امکان بروز ایراد در آن وجود دارد.

فاصله با مانع	محدوده شناسایی هشدار	رنگ خط معکوس
۲m~۳m	منطقه پیش هشدار	خط سبز
۱m~۲m	منطقه هشدار	خط زرد
۰/۵m~۱m	منطقه هشدار	خط قرمز
حدود ۰/۵m	منطقه خطر	خط نقطه چین قرمز

♦ روشن کردن

در صورت روشن بودن خودرو، صفحه نمایشگر سیستم صوتی در هنگام حرکت خودرو به عقب، تصویر آن را نشان می‌دهد.

♦ خاموش کردن

در صورتی که دسته دنده در حالت دنده عقب نباشد، سیستم دوربین دنده عقب غیرفعال خواهد شد.



توجه

- دوربین دنده عقب یک سیستم کمکی است، قبل از حرکت با دنده عقب لازم است شرایط اطراف خودرو و ایمنی پشت خودرو را در نظر داشته باشید، زیرا نقطه کور از طریق دوربین مشاهده نمی‌شود.
- سطح دوربین باید همواره تمیز باشد، اگر دوربین آلوده باشد ممکن است تصویر بدرستی نمایش داده نشود.
- این سیستم فقط یک سیستم کمکی دنده عقب است. خطوط کمکی حالت دنده عقب صرفاً خطوط کمکی مرجع هستند، زیرا دوربین دنده عقب نمی‌تواند نقاط کور را مورد بررسی قرار دهد، بنابراین راننده وظیفه دارد تا منطقه پشت خودرو را قبل از حرکت رو به عقب و در طول آن بررسی کند.

هشدار

- استفاده از آب پرفشار برای تمیز کردن سنسور خودرو ممنوع است.
- خراشیده کردن سطح سنسور با اجسام نوک تیز ممنوع است.

سیستم پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه* (در صورت مجهز بودن)

در اطراف خودرو، چهار دوربین با زاویه دید وسیع نصب شده است که می‌تواند همه منطقه‌های قرار گرفته در زاویه دید را تحت پوشش قرار دهد. تصاویر این ۴ دوربین به طور همزمان جمع‌آوری شده و به صورت یکپارچه در کنار هم قرار می‌گیرد، به طوری که یک زاویه دید ۳۶۰ درجه پانورامیک نشان داده شده و در نهایت روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید، این سیستم می‌تواند به طور کامل نقاط کور تصویر اطراف خودرو را حذف کند. همچنین این سیستم به راننده اجازه می‌دهد تا تصاویر ویدئویی جلو، عقب، سمت چپ و راست خودرو را به طور لحظه‌ای بررسی کند و از بروز تصادف جلوگیری نماید.

ورود به درگاه تصویر پانورامیک

۱. هنگامی که دسته دنده در حالت R قرار می‌گیرد، تصویر صفحه نشانگر به طور مستقیم به تصویر عقب تغییر می‌کند.
۲. روی دکمه ۳۶۰ درجه "PANORAMA" در صفحه نمایشگر سیستم صوتی را لمس کنید تا صفحه مجدداً به تصویر دید جلو بازگردد.

خروج از درگاه تصویر پانورامیک

۱. هنگام خارج دسته دنده از حالت دنده عقب (R)، سیستم پارک پانورامیک غیرفعال نمی‌شود و هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد و مدت زمان این مقدار سرعت بیش از ۳ ثانیه باشد، صفحه نشانگر خاموش خواهد شد.
۲. برای خروج از صفحه نمایشگر، روی دکمه بازگشت سمت چپ صفحه را لمس کنید.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

رانندگی، سیستم نشانگر فشار باد لاستیک بر فشار و دمای لاستیک نظارت دارد و چنانچه تشخیص دهد مقدار تنظیمات دما و فشار باد لاستیک بیشتر از حد مجاز است هشدار می‌دهد و به راننده کمک می‌کند تا شرایط لاستیک را بررسی نماید و از بروز تصادف ناشی از صدمه دیدگی لاستیک‌ها جلوگیری شود.

سیستم نشانگر فشار باد لاستیک، اطلاعات لاستیک مربوط به فشار باد لاستیک را ارسال می‌کند و چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر	عنوان	نوع	عملکرد چراغ نشانگر
	چراغ هشدار فشار باد نامناسب لاستیک	خالی شدن سریع باد لاستیک	چشمک می‌زند.
		هشدار کاهش فشار باد لاستیک	روشن باقی می‌ماند.
		هشدار کاهش فشار باد لاستیک	روشن باقی می‌ماند.
		هشدار افزایش دمای لاستیک	روشن باقی می‌ماند.
		عدم مطابقت تنظیمات	چشمک می‌زند.
		نقص عملکرد سیستم	چشمک می‌زند.



توجه

- اگرچه سیستم نشانگر فشار باد لاستیک به راننده کمک می‌کند تا فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کند، اما نگهداشتن فشار باد لاستیک در حد مناسب بر عهده راننده است.
- فشار استاندارد باد لاستیک ۲۳۰ کیلوپاسکال است. لطفاً به طور لحظه‌ای به فشار باد لاستیک‌ها توجه کنید و آنها را خیلی کم باد یا پرباد نکنید، محدوده استاندارد فشار باد لاستیک ± ۱۰ کیلوپاسکال است.
- TPMS (سیستم تشخیص فشار باد لاستیک) صرفاً یک سیستم کمکی برای سنجش فشار باد لاستیک است. سیگنال هشدار آن به صورت فرکانس بالا است. هنگامی که سیگنال فرکانس بالا به خاطر وجود میدان الکترومغناطیسی با فرکانس یکسان به مدت طولانی مختل شود، سیستم به اشتباه آلارم می‌دهد. در صورتی که خودرو از میدان مغناطیسی قوی دور شود، به طور اتوماتیک مجدداً صدای آلارم شنیده می‌شود که این شرایط عادی است.
- در صورتی که خودرو در جاده‌های ناهموار در حال حرکت یا دور زدن باشد، فشار وارد آمده روی لاستیک‌ها متفاوت است.

رنگ قرمز: اگر فشار باد حال حاضر لاستیک بیشتر یا کمتر از مقدار مجاز باشد و یا بیشتر از ۵۷/۵ کیلو پاسکال باشد، فشار باد لاستیک مربوطه به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود. در این لحظه برای راننده بالا بودن یا پایین بودن بیش از اندازه مجاز فشار باد لاستیک نمایش داده خواهد شد.

اگر دمای حال حاضر لاستیک بیشتر از ۸۵°C باشد دمای لاستیک در صفحه نشانگر به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود و در این لحظه برای راننده افزایش بیش از حد دما نمایش داده خواهد شد.

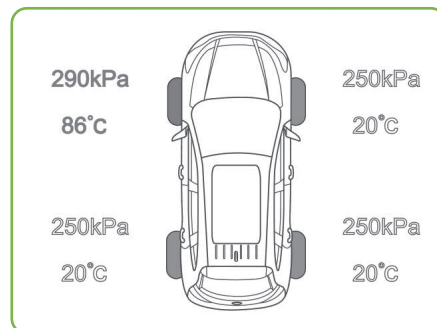
ذخیره‌سازی اطلاعات هشدار سیستم

در صورت کاهش یا افزایش فشار باد لاستیک یا از دست رفتن اطلاعات سنسور، سیستم اطلاعات هشدار و اطلاعات دما و فشار باد لاستیک را در پایان رانندگی ذخیره می‌کند. در صورتی که دکمه استارت خودرو از موقعیت OFF در موقعیت ON قرار گیرد، سیستم به طور اتوماتیک آخرین شرایط رانندگی را ریکآوری و بازیابی می‌کند و به راننده وجود ایراد را یادآوری خواهد کرد. اگر ایراد به طور کامل رفع شود، ۳ دقیقه طول می‌کشد تا سیگنال سنسور فشار باد لاستیک به روزرسانی شود.

نمایش فشار باد لاستیک و دمای آن

وضعیت فعلی لاستیک‌ها روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی نمایش داده می‌شود. نماد تصویری نشانگر فشار باد لاستیک را لمس کنید تا اطلاعات روی صفحه نمایشگر ظاهر شود.

Note: $1\text{bar}=100\text{Kpa}$



شرح اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر:

رنگ سفید: اگر فشار باد حال حاضر لاستیک تقریباً مشابه با مقدار مجاز باشد، فشار باد لاستیک مربوطه به رنگ سفید نمایش داده می‌شود و در این لحظه برای راننده فشار باد عادی لاستیک نمایش داده خواهد شد.



هشدار ⚠

در نتیجه فشار باد لاستیک در طول این مدت زمان ممکن است خیلی کم یا زیاد شود. برخی اوقات سیستم ممکن است به طور ناگهانی آلام دهد. در صورت حرکت خودرو در مسیرهای صاف و مستقیم، در صورت عادی بودن فشار باد لاستیک‌ها آلام به طور اتوماتیک پخش خواهد شد که این شرایط عادی است.

- در صورت روشن شدن آلام هشدار برای پایین بودن، بالا بودن فشار یا بالا بودن دمای لاستیک، لطفاً هر چه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر لاستیک‌ها به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
- در صورت نیاز به تعویض لاستیک، لطفاً هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید تا فشار باد لاستیک برای خودرو مجدداً تعریف شود چون در غیر این صورت چراغ مربوط به TPMS روشن خواهد شد.
- در صورت روشن شدن چراغ TPMS، در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ایرادی به وجود آمده است. برای تعمیر و نگهداری لطفاً هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور تماس بگیرید

◀ سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS)* (در صورت مجهز بودن)

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر برای هشدار دادن به راننده طراحی شده و با هشدار هوشمند خارج شدن از مسیر به راننده یادآوری می‌کند که به صورت ناخواسته یا از روی خستگی در حال خارج شدن از مسیر است. هنگامی که خودرو به صورت غیرعمدی از مسیر خود انحراف داشته باشد، باید به راننده یادآوری شود که خودرو در حال خارج شدن از مسیر است تا بدین ترتیب زمان واکنش او به این موضوع بیشتر شده و در نهایت احتمال بروز تصادف کمتر شود. سیستم هشدار خارج شدن از مسیر مجهز به سیستم هیستریزس (پسماند مغناطیسی) است: هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، این سیستم می‌تواند فعال شود و در صورت کاهش خودرو و رسیدن آن به کمتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت، سیستم غیرفعال می‌شود.

◀ روشن/خاموش کردن

با لمس دکمه "Vehicle control –driving assistance" (فعال کردن سیستم کمکی و کنترل خودرو) در صفحه نشانگر سیستم صوتی این



درگاه هشدار ماژول صفحه نشانگر در شکل بالا نشان داده شده است (در این شکل خودرو از لاین مسیر سمت چپ در حال خارج شدن است). هنگامی که این شرایط توسط سیستم هشدار خارج شدن از مسیر تشخیص داده شود، ماژول صفحه نشانگر، درگاه هشدار را نمایش داده و صدای هشدار خارج شدن از مسیر ارسال می‌شود، تعداد پخش صدا در هر ثانیه دو بار است.

در صورتی که بعد از فعال شدن سیستم، مسیر خودرو تشخیص داده نشود، مسیر به صورت خاکستری رنگ به نمایش در می‌آید. در صورت فعال بودن سیستم و تشخیص مسیر، چراغ نشانگر مربوطه روی صفحه

نشانگر روشن می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ نشانگر با رنگ سفید، معلوم می‌شود که سیستم مسیر فعلی را تشخیص داده است (مسیر سمت چپ یا راست). در صورت روشن شدن چراغ نشانگر با رنگ قرمز معلوم می‌شود که خودرو از مسیر مربوطه خارج شده است.

وضعیت عملکرد سیستم به نمایش در می‌آید. در صورت ایراد در سیستم چراغ نشانگر به صورت زرد رنگ خواهد بود.

تنظیم حساسیت

با لمس گزینه تنظیمات (حساسیت سیستم هشدار خارج شدن از مسیر) در صفحه نشانگر سیستم صوتی، می‌توان حساسیت خودرو را تنظیم کرد، این تنظیمات دو حالت دارد: حساسیت کم، حساسیت زیاد. سیستم به صورت پیش فرض روی حساسیت کم تنظیم شده است.

درگاه هشدار



سیستم روشن یا خاموش می‌شود.

۱. در صورت روشن بودن سیستم: چراغ نشانگر سفید رنگ مربوط به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS)* (در صورت مجهز بودن)

۲. شکل و متن اعلان اطلاعات در صفحه نشانگر به صورت زیر است: (روشن بودن سیستم کمکی خارج شدن از مسیر)

هنگام خاموش بودن سیستم

۱. نشانگر مربوط به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

۲. شکل و متن اعلان اطلاعات در صفحه نشانگر به صورت زیر است: (سیستم کمکی خارج شدن از مسیر خاموش است).

در صورت فعال بودن سیستم:

۱. چراغ نشانگر سیستم با رنگ سبز در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

۲. از طریق چراغ نشانگر در صفحه نمایشگر،



توجه

- هنگام استفاده از خودرو، نباید دید دوربین چندمنظوره را مسدود کنید (این دوربین در بالای شیشه جلو قرار گرفته است). کثیف بودن شیشه جلو باعث ایراد در سیستم خواهد شد.
- لطفاً به وضعیت تمیز بودن شیشه جلو توجه کنید!
- هنگام رانندگی در پیچ، در صورتی که شعاع پیچ خیلی کم باشد، سیستم قادر نخواهد بود تا به صورت عادی هشدار دهد!
- هشدار سیستم فقط به صورت صوتی و تصویری است و به طور فعال در مسیر خودرو دخالتی ندارد، بنابراین هنگام اعلان هشدار، لازم است تا خود راننده در مورد مسیر رانندگی تصمیم‌گیری کند.
- در صورت وجود شرایط آب و هوایی نامساعد مثل بارش باران، برف، مه آلود بودن هوا یا مشخص نبودن کافی لاین مربوطه، ممکن است عملکرد سیستم مختل شده و باعث ایراد در عملکرد عادی آن شود!
- در صورت باز کردن و نصب دوربین چندمنظوره، تصادف خودرو یا وجود شرایط غیرعادی

شرایط هشدار

در هنگام رانندگی اگر بدون روشن کردن چراغ راهنمای مربوطه، خودرو نزدیک به لاین دیگری باشد، احتمال انحراف از آن مسیر وجود خواهد داشت، بدین ترتیب سیستم هشدار می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که جهت خودرو را اصلاح کند.

نکته

تحت شرایط آب و هوایی نامناسب مثل بارش باران، عملکرد سیستم ممکن است به خاطر تأثیر محدوده دید و شفافیت تصویر کاهش پیدا کند. طبق موقعیت‌های مشخص، راننده می‌تواند در مورد فعال/ غیرفعال کردن سیستم تصمیم‌گیری کند.

در عملکرد سیستم، لطفاً برای کالیبراسیون تخصصی دوربین چندمنظوره به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCWS)* (در صورت مجهز بودن)

سیستم هشدار برخورد از جلو از طریق دوربین رو به جلو، مسیر جلویی خودرو را تشخیص می‌دهد و در مورد خطر تصادف خودرو با خودروی جلویی بر طبق فاصله با خودروی جلویی و سرعت نسبی دو خودرو تصمیم‌گیری می‌کند و از طریق صفحه نشانگر به راننده اعلان هشدار می‌دهد و به او یادآوری می‌کند که اقدامات لازم را انجام دهد تا فاصله ایمن و منطقی با خودروی جلویی داشته باشد. این سیستم مجهز به سیستم هیستریزیس (پسماند مغناطیسی) است: در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت نباشد، سیستم قادر به فعال شدن است.



collision warning system" (حساسیت سیستم هشدار برخورد از جلو) در صفحه نشانگر اطلاعات صوتی می توان حساسیت سیستم را تنظیم کرد که این حساسیت دو حالت دارد: حساسیت کم، حساسیت زیاد. شرایط پیش فرض در سیستم روی حساسیت زیاد تنظیم شده است.

◀ درگاه هشدار

حالت هشدار سیستم FCW به دو مرحله تقسیم می شود: هشدار مرحله اول (از نوع معمولی)، هشدار مرحله دوم (از نوع افزایش یافته). هشدار مرحله اول (از نوع معمولی): هشدار مرحله اول برای اعلان اطلاعات از نشانگر و هشدار به صورت شکل استفاده می کند و همراه با آن یک هشدار صوتی پخش می شود (۴ بار در هر ثانیه) و نشانگر قرمز رنگ هم روشن می شود. هشدار مرحله دوم (نوع افزایش یافته): هشدار مرحله دوم از هشدار به صورت شکل و نشانگر برای اعلان استفاده می کند، در کنار آن صدای هشدار به صورت ۸ در هر ثانیه پخش می شود و نشانگر با رنگ قرمز روشن خواهد شد.

✱ نکته

تحت شرایط آب و هوایی نامناسب مثل بارش باران، عملکرد سیستم ممکن است به خاطر تأثیر محدوده دید و شفافیت تصویر کاهش پیدا کند. طبق موقعیت های مشخص، راننده می تواند در مورد فعال/ غیرفعال کردن سیستم تصمیم گیری کند.



◀ روشن/ خاموش کردن سیستم

سیستم هشدار برخورد از جلو از طریق لمس دکمه "Vehicle Control-Driving Assistance" (سیستم کمکی رانندگی- کنترل خودرو) روشن و خاموش می شود که این دکمه در صفحه نشانگر سیستم صوتی خودرو قرار دارد.

♦ در صورت هشدار سیستم:

۱. نشانگر مربوط به سیستم هشدار برخورد از جلو با رنگ قرمز روی صفحه نشانگر روشن می شود.
۲. شکل و متن اطلاعات اعلان شده در صفحه نشانگر به صورت "Collision risk, please brake" (خطر تصادف، لطفاً ترمز کنید) است. از طریق نشانگر در صفحه نمایشگر، سیستم وضعیت عملکرد خودرو را نشان می دهد. نشانگر زرد رنگ در صورت بروز ایراد در سیستم روشن می شود.

◀ تنظیم حساسیت

با لمس گزینه تنظیمات "Sensitivity of forward



کرمان موتور

توجه

- هنگام استفاده از خودرو، نباید دید دوربین چندمنظوره را مسدود کنید (این دوربین در بالای شیشه جلو قرار گرفته است). کثیف بودن شیشه جلو باعث ایراد در سیستم خواهد شد.
- لطفاً به وضعیت تمیز بودن شیشه جلو توجه کنید!
- هنگام رانندگی در پیچ، در صورتی که شعاع پیچ خیلی کم باشد، سیستم قادر نخواهد بود تا به صورت عادی هشدار دهد!
- هشدار سیستم فقط به صورت صوتی و تصویری است و به طور فعال در مسیر خودرو دخالتی ندارد، بنابراین هنگام اعلان هشدار، لازم است تا خود راننده در مورد مسیر رانندگی تصمیم‌گیری کند.
- در صورت وجود شرایط آب و هوایی نامساعد مثل بارش باران، برف، مه‌آلود بودن هوا یا مشخص نبودن کافی لاین مربوطه، ممکن است عملکرد سیستم مختل شده و باعث ایراد در عملکرد عادی آن شود!
- در صورت باز کردن و نصب دوربین چندمنظوره، تصادف خودرو یا وجود شرایط

غیرعادی در عملکرد سیستم، لطفاً برای کالیبراسیون تخصصی دوربین چندمنظوره به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم کمکی نوربالا (HMA)* (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی نوربالا (HMA) طبق شرایط عبور و مرور و عوامل محیطی می‌تواند روشن یا خاموش شود. این سیستم استفاده از چراغ جلو را در هنگام رانندگی در طول شب بهینه می‌کند. هنگامی که سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم می‌تواند به طور عادی کار کند. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم فعال می‌شود. در صورت کم شدن سرعت خودرو و پایین آمدن آن از ۲۵ کیلومتر در ساعت، سیستم غیرفعال خواهد شد.

روشن/خاموش کردن سیستم

دکمه تنظیمات HMA در قسمت "Vehicle control Driving assistance" (سیستم کمکی رانندگی - کنترل خودرو) در صفحه نشانگر اطلاعات صوتی قرار گرفته و می‌توان آن را از طریق لمس گزینه "Automatic high/low beam" (نور بالا/پایین اتوماتیک) روشن و خاموش کرد.

فعال کردن سیستم

بعد از روشن شدن دکمه HMA، باید به طور همزمان کلید ترکیبی چراغ در وضعیت AUTO قرار گیرد. هنگام شب و بعد از روشن شدن اتوماتیک چراغ نورپایین، نشانگر  سیستم کمکی نوربالا در صفحه نشانگر روشن می‌شود. در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد و شرایط فعال شدن چراغ نورپایین وجود نداشته باشد، چراغ نوربالا فعال شده و بلافاصله سیستم به حالت نورپایین تغییر پیدا می‌کند. به هر حال سیستم از یک مکانیزم تأخیری مشخص تبعیت کرده تا درخواست فعال شدن نور بالا را ارسال کند. بر این اساس و در صورت عدم تداخل با دیگر شرایط مسیر، HMA حالت استفاده از نوربالا را تشخیص می‌دهد. بعلاوه HMA می‌تواند از تغییر پشت سر هم چراغ‌ها جلوگیری کرده و بدین ترتیب باعث بهبود راحتی در رانندگی شود.

درخواست توقف نوربالا

۱. در صورت کار کردن برف پاککن در حالت سریع یا فعال بودن سنسور باران، معلوم می‌شود که بارش باران بسیار سنگین است، در صورتی که این شرایط بیش از یک دقیقه به طول بیانجامد، سیستم در مورد غیرفعال شدن تصمیم‌گیری خواهد کرد. اگر این شرایط تشخیص داده شود، سیستم استفاده از نور پایین را دستور خواهد داد.
۲. اگر روشنایی مسیر (چراغ‌های خیابان) تشخیص داده شود، سیستم استفاده از نور پایین را دستور خواهد داد.
۳. در صورت تشخیص شرایط عبور و مرور مربوطه، مثل وجود خودروی دیگر در همان جهت یا جهت مقابل، سیستم استفاده از نور پایین را دستور خواهد داد.
۴. اگر روشنایی خیلی زیاد باشد، سیستم استفاده از نور پایین را دستور خواهد داد.



نکته

تحت شرایط آب و هوایی نامناسب مثل بارش باران، عملکرد سیستم ممکن است به خاطر تأثیر محدوده دید و شفافیت تصویر کاهش پیدا کند. طبق موقعیت‌های مشخص، راننده می‌تواند در مورد فعال/غیرفعال کردن سیستم تصمیم‌گیری کند.

توجه

- هنگام استفاده از خودرو، نباید دید دوربین چندمنظوره را مسدود کنید (این دوربین در بالای شیشه جلو قرار گرفته است). کثیف بودن شیشه جلو باعث ایراد در سیستم خواهد شد.
- لطفاً به وضعیت تمیز بودن شیشه جلو توجه کنید!
- هنگام رانندگی در پیچ، در صورتی که شعاع پیچ خیلی کم باشد، سیستم قادر نخواهد بود تا به صورت عادی هشدار دهد!
- هشدار سیستم فقط به صورت صوتی و تصویری است و به طور فعال در مسیر خودرو دخالتی ندارد، بنابراین هنگام اعلان هشدار، لازم است تا خود راننده در مورد مسیر

رانندگی تصمیم‌گیری کند.

- در صورت وجود شرایط آب و هوایی نامساعد مثل بارش باران، برف، مه آلود بودن هوا یا مشخص نبودن کافی لاین مربوطه، ممکن است عملکرد سیستم مختل شده و باعث ایراد در عملکرد عادی آن شود!
- در صورت باز کردن و نصب دوربین چندمنظوره، تصادف خودرو یا وجود شرایط غیرعادی در عملکرد سیستم، لطفاً برای کالیبراسیون تخصصی دوربین چندمنظوره به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.



◀ روشن / خاموش کردن سیستم

سیستم تشخیص نقطه کور از طریق لمس گزینه "Vehicle control-Driving assistance" (سیستم کمکی رانندگی- کنترل خودرو) در صفحه نشانگر اطلاعات صوتی قابل روشن و خاموش شدن است.

از طریق روشن شدن نشانگر  در صفحه نشانگر، وضعیت عملکرد سیستم نشان داده می‌شود. هنگام وجود ایراد در سیستم، نشانگر به صورت زردرنگ خواهد بود.

◀ انواع آلام هشداردهنده

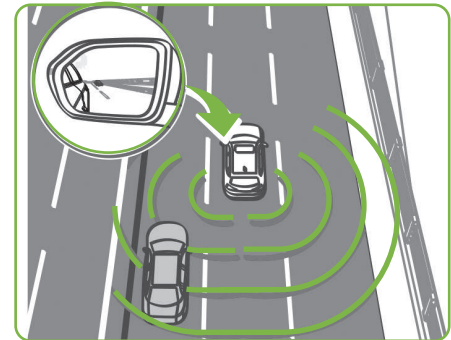
انواع آلام هشدار دهنده در سیستم تشخیص نقطه کور شامل آلام استاندارد و آلام افزایش یافته می‌باشد:

۱. آلام استاندارد: در صورتی که پیغام هشداردهنده به نمایش در بیاید اما چراغ راهنمای خودرو در سمت مربوطه روشن نشود، آلام به صورت استاندارد است. در این شرایط، نشانگر آلام در آینه بغل روشن می‌ماند تا به راننده از وجود خودروی دیگری در عقب و کنار خودرو اطلاع‌رسانی کند.
۲. آلام افزایش یافته: در صورت نمایش پیغام

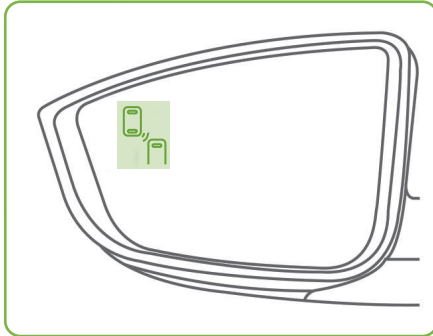
◀ سیستم تشخیص نقطه کور* (در صورت مجهز بودن)

سیستم تشخیص نقطه کور، نقاط کور میدان دید راننده را از طریق دو رادار موجی عقب بررسی می‌کند. هنگامی که خودرویی در این قسمت وجود داشته باشد و شرایط هشدار فراهم باشد، چراغ هشدار در آینه بغل همان طرف روشن می‌شود و به راننده یادآوری می‌کند که در پشت خودرو، خودروی دیگری در حال نزدیک شدن است. برای جلوگیری از ریسک تصادف، در این شرایط لطفاً تغییر مسیر ندهید.

سیستم تشخیص نقطه کور مجهز به سیستم هیستریزیس (پسماند مغناطیسی) است: هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم فعال می‌شود.



آلام و روشن شدن چراغ راهنمای سمت مربوطه، آلام به صورت افزایش یافته است. در این شرایط، نشانگر آلام در آینه بغل سمت مربوطه در حالت چشمک‌زن قرار می‌گیرد.



◀ شرایط آلام

۱. در صورت حرکت رو به جلوی خودرو و داشتن سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت و وجود خودرویی در کنار یا خودرویی در حال سبقت گرفتن از مسیر کناری از فاصله ۵۰ متری پشتی، سیستم هشدار خواهد داد.

۲. در صورتی که خودرو با سرعت کمتر از ۱۵

کیلومتر در ساعت در حال سبقت گرفتن از خودروی دیگری باشد، وارد نقطه کور شده و سیستم هشدار خواهد داد.

✱ نکته

سیستم تشخیص نقطه کور بیشتر در مناطق شهری و مسیرهای پر سرعت و در شرایط آب و هوایی عادی کاربرد دارد. در برخی شرایط خاص، دقت سیستم قابل تضمین نخواهد بود. در موقعیت های خاصی مثل بارش باران و برف، جاده ای سنگ فرش و شنی و علفزارها راننده باید در مورد فعال کردن سیستم تصمیم گیری کند.



سیستم توجه

- سیستم تشخیص نقطه کور در همه موارد قابل کاربرد نیست. این سیستم تداخلی در مسیر در حال حرکت خودرو نداشته و نمیتواند جایگزین راننده شود. حتی در صورتی که سیستم در حال کار باشد، باز هم لازم است تا راننده با احتیاط رانندگی کند و برای جلوگیری از موقعیت های خطرناک تصمیم گیری های لازم را داشته باشد.
- در صورت وجود شرایط آب و هوایی نامساعد مثل بارش باران، برف، مه آلود بودن هوا یا مشخص نبودن کافی لاین مربوطه، ممکن است عملکرد سیستم مختل شده و باعث ایراد در عملکرد عادی آن شود!
- هنگام رانندگی در پیچ، در صورتی که شعاع پیچ خیلی کم باشد، سیستم قادر نخواهد بود تا به صورت عادی هشدار دهد!
- سیستم تشخیص نقطه کور نمیتواند به طور صد درصدی خودروهای اطراف قرار گرفته در منطقه کور را تشخیص دهد (مثل کامیون ها، موتورسیکلت های برقی کوچک، خودروهای برقی یا دوچرخه)، بنابراین لازم است تا همچنان راننده با احتیاط رانندگی کند و برای جلوگیری از موارد خطرناک تصمیم گیری محتاطانه ای داشته باشد.

سیستم توجه

- در صورتی که رادار موجی عقب در معرض لرزش یا ضربه شدید قرار گیرد، یا سپر عقب در معرض ضربه شدید و تغییر شکل قرار گیرد، کالیبراسیون رادار عقب تحت تأثیر قرار گرفته و همین عامل باعث کاهش عملکرد سیستم یا افزایش آلارم های اشتباه خواهد شد. در این شرایط لازم است تا برای بررسی و کالیبراسیون تخصصی به نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- رادار موجی عقب برای تشخیص اهداف مربوطه به تجهیزات تخصصی نیاز دارد. در صورتی که رادار تحت تأثیر اختلالات محیطی قرار گیرد، عملکرد آن مختل شده و در کار آن ایراد ایجاد می شود، که از جمله این اختلالات می توان به وجود میدان مغناطیسی اشاره کرد.
- رادار موجی عقب روی دو طرف سپر عقب خودرو نصب می شود و نباید هیچ مانعی در میدان دید سنسور رادار وجود داشته باشد.
- سپر عقب باید در همه شرایط تمیز نگهداشته شود و روی آن چیزی مثل برف یا آلودگی نباشد چون در غیر این صورت عملکرد تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.



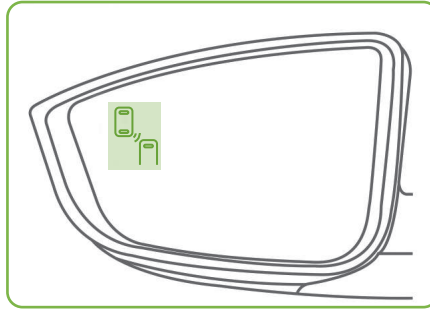
◀ روشن/خاموش کردن سیستم

سیستم کمکی دنده عقب با لمس گزینه "Vehicle control-Driver assistance" (سیستم کمکی رانندگی- کنترل خودرو) در صفحه نشانگر اطلاعات صوتی قابل روشن و خاموش شدن است.

از طریق روشن شدن نشانگر  در صفحه نشانگر، وضعیت کار سیستم به نمایش در می آید. در صورت ایراد در سیستم نشانگر به رنگ زرد در خواهد آمد.

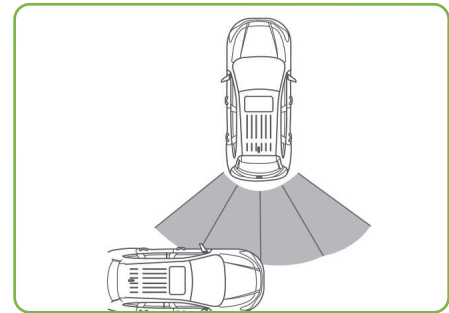
◀ انواع آلام

در صورت وجود شرایط هشدار در سیستم کمکی دنده عقب، نشانگر هشدار  در آینه بغل چشمک زده و صدای آژیر شنیده می شود.



◀ سیستم کمکی دنده عقب * (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی دنده عقب، نقطه کور میدان دید سمت راننده را از طریق رادار کناری عقب بررسی می کند تا عملکرد سیستم کمکی دنده عقب خودرو را مورد سنجش قرار دهد. هنگامی که خودرو در مکان پر ازدحامی در حال حرکت رو به عقب به صورت عمودی است، در دو طرف خودرو نقطه کور وجود دارد. سیستم می تواند خودروهای موتوری، غیرموتوری یا عابرین پیاده را در سمت عقب خودرو تشخیص دهد و در صورت وجود خطر احتمالی تصادف از کنار با خودرو به راننده هشدارهای صوتی و تصویری لازم را از طریق آینه بغل و صفحه نشانگر ارائه دهد.



✱ نکته

سیستم کمکی دنده عقب بیشتر در بیرون آمدن از پارکینگ در شرایط آب و هوای عادی کاربرد دارد. در برخی از شرایط خاص، دقت سیستم تضمین شده نخواهد بود. راننده طبق شرایط خاصی مثل بارش برف و باران باید در مورد فعال کردن سیستم تصمیم گیری کند.

توجه

- سیستم کمکی دنده عقب سیستم تشخیص نقطه کور نمی‌تواند به طور صد درصدی خودروهای اطراف قرار گرفته در منطقه کور را تشخیص دهد (مثل کامیون‌ها، موتورسیکلت‌های برقی کوچک، خودروهای برقی یا دوچرخه)، بنابراین لازم است تا همچنان راننده با احتیاط رانندگی کند و برای جلوگیری از موارد خطرناک تصمیم‌گیری محتاطانه‌ای داشته باشد.
- در صورت وجود شرایط آب و هوایی نامساعد مثل بارش باران، برف، مه‌آلود بودن هوا یا مشخص نبودن کافی لاین مربوطه، ممکن است عملکرد سیستم مختل شده و باعث ایراد در عملکرد عادی آن شود!
- رادار موجی عقب برای تشخیص اهداف مربوطه به تجهیزات تخصصی نیاز دارد. در صورتی که رادار تحت تأثیر اختلالات محیطی قرار گیرد، عملکرد آن مختل شده و در کار آن ایراد ایجاد می‌شود، که از جمله این اختلالات می‌توان به وجود میدان مغناطیسی اشاره کرد.
- در صورتی که رادار موجی عقب در معرض لرزش یا ضربه شدید قرار گیرد، یا سپر عقب در معرض ضربه شدید و تغییر شکل قرار



گیرد، کالیبراسیون رادار عقب تحت تأثیر قرار گرفته و همین عامل باعث کاهش عملکرد سیستم یا افزایش آلارم‌های اشتباه خواهد شد. در این شرایط لازم است تا برای بررسی و کالیبراسیون تخصصی به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

- رادار موجی عقب روی دو طرف سپر عقب خودرو نصب می‌شود و نباید هیچ مانعی در میدان دید سنسور رادار وجود داشته باشد.
- سپر عقب باید در همه شرایط تمیز نگهداشته شود و روی آن چیزی مثل برف یا آلودگی نباشد چون در غیر این صورت عملکرد تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

احتیاط در رانندگی

با احتیاط رانندگی کنید و کارهای زیر را انجام دهید:

۱. کمر بند ایمنی خود را بسته باشید.
۲. فاصله مناسب با خودروی جلویی را رعایت کنید. زیرا پیش‌بینی زمان ترمز کردن ناگهانی یا تغییر مسیر خودروی جلویی غیرممکن است.
۳. تمرکز راننده باید روی رانندگی باشد تا در صورت لزوم و در شرایط مختلف عکس‌العمل مناسب را داشته باشد. حواس‌پرتی باعث تداخل در رانندگی عادی شده (مانند صحبت کردن با تلفن همراه، خواندن یا برداشتن چیزی از روی کف خودرو) که منجر به تصادف خواهد شد.
۴. از انجام رفتارهای خطرناک مانند رانندگی با سرعت بالا، دور زدن با سرعت بالا یا فرمان‌گیری ناگهانی خودداری نمایید.
۵. در صورت خستگی یا مصرف داروهایی که سطح هوشیاری را پایین می‌آورند رانندگی نکنید. در صورت مصرف دارو بخصوص



سیستم بازیابی انرژی

خودرو E50a دارای سیستم بازیابی انرژی می باشد و از انرژی حرکتی خودرو پس از رها کردن پدال گاز جهت شارژ کردن باتری استفاده می کند. این سیستم به بهبود کارایی، کاهش مصرف انرژی و حفاظت از محیط زیست کمک می کند.

جهت فعال کردن سیستم بازیابی انرژی بایستی از طریق سیستم Mp5 از منوی برنامه تنظیمات خودرو (Vehicle setting) وارد زبانه (Driving) شده و حالت راندگی (Drive Mode) را روی گزینه اقتصادی (Economic) قرار دهید.

حالت اقتصادی (Economic) دارای سه حالت بازیابی انرژی: ضعیف (Weak)، استاندارد (Standard) و قوی (Strong) می باشد که حالت ضعیف (Weak) کمترین میزان بازیابی انرژی و حالت قوی (Strong) بیشترین میزان بازیابی انرژی را دارا می باشد.

توجه

در صورت تنظیم سیستم بازیابی انرژی بر روی حالت قوی (Strong) بیشترین میزان بازیابی انرژی رخ خواهد داد که این عملکرد پس از رها کردن پدال گاز، باعث کاهش سریع سرعت

داروهای خواب آور از رانندگی کردن خودداری نمایید.

۶. در صورتی که چرخ راست یا چپ به دلیلی از سطح جاده جدا شوند، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

- خونسردی خود را حفظ کرده و وحشت نکنید.
- ترمز نکنید.
- غربلیک فرمان را با دو دست گرفته در موقعیت وسط قرار دهید و کنترل نمایید.
- پای خود را از روی پدال گاز برداشته و اجازه دهید سرعت خودرو به تدریج کاهش پیدا کند.
- پس از کاهش سرعت، با توجه به شرایط عبور و مرور، به جاده بازگردید.

خودرو نسبت به دو حالت دیگر است. توصیه می گردد از این عملکرد در جاده ها (با شیب رو به پایین) با سرعت کم خودرو به جای ترمزگیری استفاده گردد.





موقعیت‌های مختلف رانندگی

رانندگی بعد از مصرف دارو

مصرف داروهایی که سطح هوشیاری را پایین می‌آورند، علت اصلی تصادفات مرگبار در جاده است. مصرف برخی داروها می‌تواند روی قدرت تصمیم‌گیری راننده، هماهنگی عضلات، بینایی و تمرکز راننده تأثیر داشته باشد و باعث بروز تصادفات جدی و مرگبار شود.

هشدار

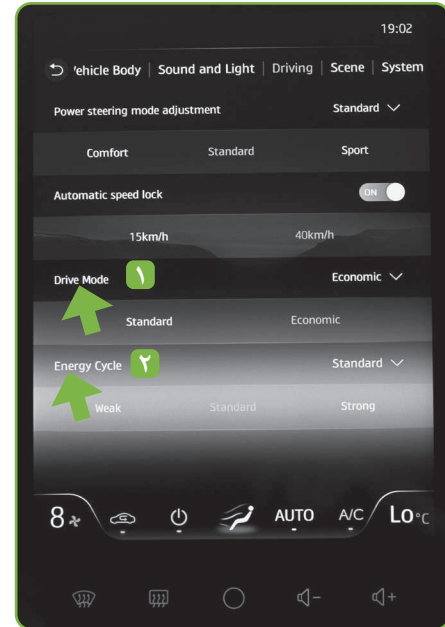
رانندگی بعد از مصرف برخی داروها که سطح هوشیاری را پایین می‌آورند، اکیداً ممنوع است.

پنچر شدن لاستیک

در صورت سوراخ شدن لاستیک، برخورد آن با موانع موجود در مسیر یا سنگ‌های بزرگ، لاستیک به سرعت پنچر خواهد شد. همچنین فشار ناکافی باد لاستیک‌ها می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی آنها و پنچر شدنشان شود.

پنچر شدن لاستیک‌ها تا حد زیادی روی پایداری و ایمنی خودرو به خصوص در سرعت بالا تأثیر خواهد داشت. به طور منظم و دوره‌ای فشار باد لاستیک‌ها، سائیدگی و آسیب‌دیدگی آنها را بررسی کنید و طبق دستورالعمل مربوط به فشار باد لاستیک آنها را تنظیم باد کنید و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید چون این کار به طور مؤثری باعث جلوگیری از پنچر شدن سریع لاستیک‌ها خواهد شد. اگر در طول رانندگی خودرو دچار پنچری و سوراخ شدن لاستیک‌ها شد، لطفاً به روش زیر عمل کنید:

- خونسردی خود را حفظ کرده و وحشت نکنید.
- ترمز نکنید.
- غریبک فرمان را با دو دست گرفته در موقعیت وسط قرار دهید و کنترل نمایید.
- پای خود را از روی پدال گاز برداشته و اجازه دهید سرعت خودرو به تدریج کاهش پیدا کند.





هشدار

هشدار

- چراغ جلو فقط می‌تواند قسمت محدودی از مسیر رو به جلو را روشن کند. لطفاً با سرعت کم رانندگی کنید.
- فاصله خود را با خودروهای دیگر بیشتر کنید.
- هنگام دور زدن خودرو، به دقت مراقب موانع و اجسام اطراف باشید.
- هنگام رانندگی در مسیرهای دور دست، مراقب حیوانات باشید.

- رانندگی بعد از مصرف داروهای خواب‌آور اکیداً ممنوع است.
- رانندگی در هنگام خستگی اکیداً ممنوع است.
- همیشه داخل و بیرون سطح شیشه را تمیز نگه دارید. کثیف بودن شیشه‌ها ممکن است باعث افزایش نور خیره‌کننده شود.
- آینه دید عقب داخل خودرو را تنظیم کنید تا انعکاس نور چراغ‌های جلو خودروی پشتی را کاهش دهند.
- چراغ‌های جلو ممکن است به طور موقتی باعث کاهش دید شما شود و چند ثانیه زمان می‌برد که چشم شما به محیط تاریک عادت کند. در صورت مواجهه با نور خیره‌کننده، اگر راننده خودروی مورد نظر وضعیت چراغ‌ها را از حالت نور بالا به نورپایین تغییر نداد، لازم است تا سرعت خود را کاهش دهد. به صورت مستقیم به نور چراغ‌های جلو خودرو خیره نشوید.

- فلاشر خطر را روشن کرده و فوراً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

رانندگی در هنگام شب



رانندگی در شب خطرناک‌تر از رانندگی در روز است زیرا مشکلات دید در شب و خستگی وجود دارد، توصیه می‌شود در هنگام رانندگی در شب با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.



رانندگی در مسیرهای شهری

رانندگی در مناطق شهری همراه با ترافیک سنگین است. بنابراین مراقبت شیوه رانندگی سایر رانندگان و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی باشید.

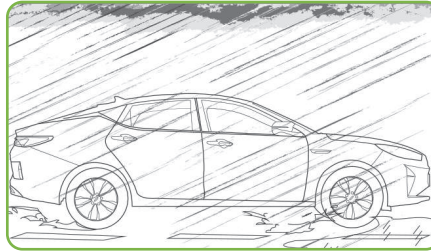
توجه

به منظور بهبود در ایمنی در رانندگی در مناطق شهری لطفاً به موارد زیر توجه کنید.

- کمر بند ایمنی خود را بسته و موقعیت راحتی برای خود در هنگام رانندگی فراهم کنید.
- بهترین مسیر مقصد خود را شناخته و از شرایط مسیر آگاه شوید.
- بهترین سرعت برای رانندگی در مناطق شهری، رانندگی با سرعت متوسط یا پایین در تقاطع‌ها یا در جاده‌های پر رفت و آمد است و برای جلوگیری از تغییر مسیر ناگهانی به دلیل وجود وسایل نقلیه غیر موتوری همواره آمادگی ترمز کردن را داشته باشید.
- باید با علائم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی آشنا باشید. در زمان وارد شدن به تقاطع سرعت خودرو را کم کرده و مسیر صحیح را انتخاب نمایید.

- تاب‌آوری خود را بیشتر کنید. داشتن دید مناسب و خونسرد بودن از موارد مهم در ایمنی در رانندگی محسوب می‌شود.

رانندگی در روزهای بارانی و مسیرهای لغزنده



هشدار

- قبل از رانندگی از درست کار کردن برف پاک‌کن اطمینان حاصل کنید. در صورت باز شدن پیچ تیغه برف پاک‌کن در طول کار کردن یا پاک نکردن قسمت‌هایی توسط برف پاک‌کن، یا جدا شدن نوار از تیغه برف پاک‌کن، لازم است تا تیغه برف پاک‌کن را تعویض کنید.

- رانندگی در روزهای بارانی و مسیرهای لغزنده باعث کاهش چسبندگی خودرو در مسیر و کمتر شدن شتاب خودرو، کاهش ترمزگیری یا فرمان‌گیری می‌شود. پس با احتیاط رانندگی کنید.
- رانندگی در هوای بارانی باعث محدود شدن دید می‌شود. در این شرایط به سختی می‌توان عابران پیاده یا علائم راهنمایی و رانندگی و شانه مسیر را دید. پس با احتیاط رانندگی کنید.
- هنگام لغزنده بودن مسیر، اگر سرعت خودرو خیلی زیاد باشد، آج لاستیک‌ها صاف می‌شود و فشار باد لاستیک کافی نخواهد بود و شرایط برای سرخوردن خودرو زیاد است. در این شرایط رانندگی بسیار خطرناک خواهد بود پس لطفاً با احتیاط و با سرعت کم رانندگی کنید.
- در هنگام ترمزگیری اضطراری، عملکرد ضعیف ترمزهای خیس ممکن است باعث خارج شدن خودرو از مسیر و بروز تصادف شود.
- از رانندگی در هنگام بارش شدید باران جلوگیری کنید.

رانندگی در مسیرهای سربالایی و کوهستانی



اگر تصمیم به رانندگی در جاده‌های کوهستانی دارید برای حفظ ایمنی خود نکات زیر را در نظر بگیرید.

- خودرو را در شرایط مناسب نگه دارید.
- توصیه می‌شود سطح تمام مایعات خودرو، ترمزها، لاستیک‌ها، سیستم خنک‌کاری و گیربکس را بررسی نمایید تا شرایط عملکردی مناسب در خودرو حفظ گردد.
- مهارت رانندگی در سرازیری را یاد بگیرید.
- هنگام عبور از سرازیری سرعت خودرو را کاهش دهید. دکمه استارت را خاموش نکنید.

رانندگی در مسیرهای آب گرفته

رانندگی در مسیرهای آب گرفته پیش از عبور از آب، عمق آب را تخمین بزنید، حداکثر عمق آب نباید بالاتر از لبه پایینی بدنه باشد. در رودخانه‌های آب شور رانندگی نکنید، زیرا باعث خوردگی اجزای فلزی خودرو می‌شود، قسمت‌هایی از خودرو که در تماس با آب شور بوده را بلافاصله تمیز نمایید. در مسیرهای آب گرفته خودرو را پارک نکنید.

توجه

در صورت رانندگی در مسیرهای آب گرفته در مسافت طولانی و ورود آب به محفظه جلویی و قطعاتی مثل کنترلر موتور، ممکن است این قطعات آسیب دیده و خودرو قادر به حرکت نباشد.

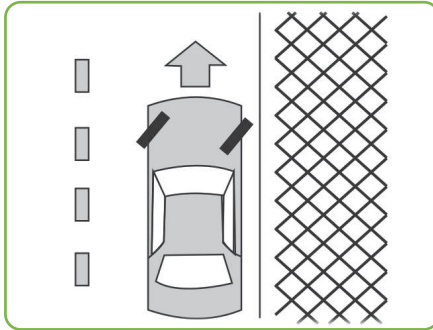
- هنگام عبور از مسیرهای آب گرفته، قطعات مربوط به سیستم برق مثل باتری و کنترلر موتور ممکن است آسیب جدی ببینند.
- در رودخانه‌های آب شور رانندگی نکنید زیرا باعث خوردگی اجزای فلزی خودرو می‌شود.
- بعد از عبور در مسیرهای آب گرفته، اگر قسمت سرنشین پر از آب شده بود، لطفاً با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

در زمان رانندگی در جاده‌های شیبدار یا کوهستانی دو طرفه، از تغییر مسیر خودداری کنید و سرعت و فاصله مناسب تا خودروی جلویی را حفظ نمایید.

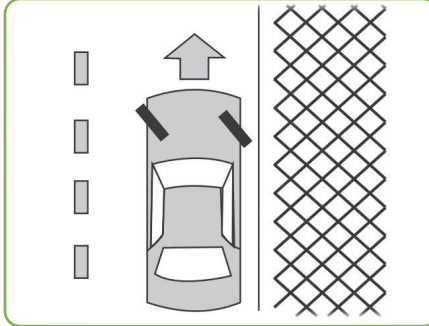
- در صورت رانندگی در سربالایی احتیاط و دقت نمایید. ممکن است در مسیر حرکت موانعی وجود داشته باشد.
- هنگام عبور از قسمت‌های بالایی شیب، خیلی مراقب باشید. ممکن است در این قسمت‌ها موانعی وجود داشته باشد.
- در زمان رانندگی به علائم و تابلوهای هشدار (مانند شیب طولانی جاده، محدوده سبقت مجاز، سبقت ممنوع، خطر ریزش کوه یا ...) توجه داشته و اقدام لازم را انجام دهید.



■ در صورتی که هیچ مانعی در شانه جاده وجود نداشته باشد، غربیک فرمان را در جهت مخالف مسیر بچرخانید تا از سر خوردن خودرو در وسط جاده جلوگیری کنید.



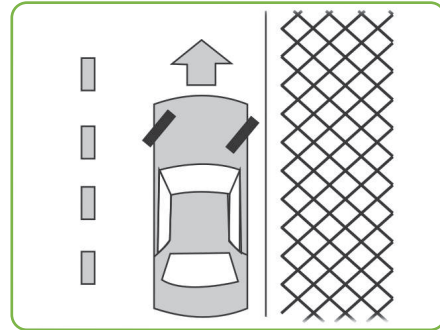
■ در صورتی که قسمت جلوی خودرو رو به سربالایی قرار دارد، غربیک فرمان را در جهت عکس شانه جاده بچرخانید و به آهستگی خودرو را حرکت دهید تا در صورت حرکت خودرو و برخورد با شانه، متوقف شود.



◀ پارک خودرو در سربالایی

هنگام توقف در سربالایی، ترمز دستی را بالا بکشید. با استفاده از روش زیر، از سر خوردن خودرو جلوگیری کنید:

■ در صورتی که جلوی خودرو رو به سربالایی قرار دارد، غربیک فرمان را به سمت کنار جاده بچرخانید، آهسته خودرو را حرکت دهید تا لاستیک‌های خودرو به کنار جاده نزدیک شوند و در صورت حرکت با آن برخورد کرده و متوقف شود.



رانندگی در فصل زمستان

هشدار

- لطفاً در مسیرهای لغزنده با احتیاط رانندگی کنید. مسیرهای لغزنده باعث افزایش فاصله ترمزگیری شده و خودرو در معرض سر خوردن قرار می‌گیرد و لاستیک‌ها ممکن است به صورت درجا به چرخش در بیایند. در این شرایط لازم است از شتابگیری سریع، ترمزگیری اضطراری و رانندگی با سرعت بالا پرهیز کنید.
- رانندگی در محیط‌های نامساعد در فصل زمستان می‌تواند باعث افزایش سائیدگی لاستیک و مشکلات دیگر شود. به منظور کاهش احتمال خرابی خودرو در فصل زمستان، لطفاً به توصیه‌های زیر عمل کنید:
 ۱. از یخ زدن قفل درب خودرو جلوگیری کنید. به منظور جلوگیری از یخ زدن قفل درب، می‌توانید در سوراخ قفل مایع ضد یخ یا گلیسرین بریزید. در صورتی که سوراخ قفل با یخ پوشیده شده بود، مایع ضد یخ را داخل آن اسپری کنید تا یخ را از بین ببرید. در

صورتی که داخل سوراخ قفل یخ زده بود، باید کلید را گرم کنید تا بتوانید یخ داخل قفل را آب کنید. هنگام گرم کردن کلیدها مراقب باشید.

۲. در مخزن آب‌پاش شیشه پاک‌کن از مایع شیشه‌شوی ضد یخ توصیه شده شرکت استفاده کنید.

به منظور جلوگیری از یخ زدن سیستم شیشه‌شوی، طبق دستورالعمل ارائه شده روی مخزن شیشه‌شوی، از مایع شیشه‌شوی ضد یخ استفاده کنید. برای خرید این مایع شیشه‌شوی می‌توانید به فروشگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۳. اجازه ندهید که برف یا یخ زیر خودرو جمع شود.

در برخی موارد، برف یا یخ ممکن است در زیر خودرو جمع شود. این شرایط مانع از چرخش چرخ‌ها می‌شود. قبل از رانندگی زیر خودرو را بررسی کنید.

۴. از یخ زدن ترمز پارک جلوگیری کنید. در برخی موارد، برف یا یخ جمع شده در زیر ترمز عقب ممکن است باعث یخ زدن ترمز پارک شود. لطفاً در این شرایط با مرکز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

۵. در شرایط اضطراری از تجهیزات مناسب استفاده کنید.

طبق تغییرات جوی، لازم است تا تجهیزات اضطراری مناسب مثل زنجیر چرخ، طناب بکسل، زنجیر، مثلث هشدار، لاستیک زاپاس، باتری ۱۲۷، دستکش، لباس کار، کفی، کاردک شیشه و بیلچه همراه داشته باشید.

هیپنوتیزم جاده

رانندگی در جاده‌های طولانی و آرام با مناظر تکراری و صدای خسته‌کننده و یکنواخت از لابلای درختان یا ورزش باد از میان خودروها ممکن است باعث خواب‌آلودگی راننده شود. در این شرایط به نکات زیر توجه نمایید:

- از عملکرد مناسب سیستم تهویه و راحتی محیط داخل اتاق خودرو مطمئن شوید.
- فقط به یک نقطه خیره نشوید، هر از گاهی آینه‌های بغل و صفحه کیلومتر را بررسی کنید.
- در صورت خواب‌آلودگی، خودرو را متوقف کرده و استراحت نمایید.



www.kermanmotor.com



فصل نهم

موارد اضطراری

E50A

۲۰۵	باتری به باتری کردن خودرو	۲۰۲	خاموش کردن اضطراری سیستم برق
۲۰۸	تمام شدن شارژ باتری	۲۰۲	لاستیک
۲۰۸	بکسل کردن خودرو	۲۰۲	مابع پنچرگیری لاستیک
۲۰۹	بیرون کشیدن خودرو	۲۰۳	اقدامات احتیاطی در هنگام پنچری لاستیک
۲۰۹	تجهیزات باز کردن قفل مکانیکی	۲۰۳	آماده سازی تجهیزات و لاستیک زاپاس
۲۱۰	اقدامات اضطراری	۲۰۳	استفاده از بلوک مانع پشت چرخ‌ها
۲۱۰	نجات خودرو در هنگام آتش‌سوزی	۲۰۳	باز کردن لاستیک
۲۱۱	نجات خودرو در مسیرهای آب گرفته	۲۰۴	نصب لاستیک زاپاس
۲۱۲	امداد رسانی خودرو هنگام نشست باتری	۲۰۵	جمع کردن لاستیک پنچر و تجهیزات
۲۱۲	امداد رسانی هنگام تصادف		

برخلاف خودروهایی که از سوخت معمولی استفاده می‌کنند، این خودرو مجهز به سیستم برق ولتاژ بالا و باتری‌های برقی است. در صورتی که خودرو با شرایط اضطراری مثل تصادف جدی، آتش‌سوزی یا موانع آب گرفته مواجه شود، لازم است برای انجام اقدامات اضطراری کارهای لازم انجام شود تا از ایمنی سرنشینان اطمینان حاصل شود.

❖ خاموش کردن اضطراری سیستم برق

در طول رانندگی و در صورت بروز شرایط اضطراری، سیستم موتوری باید خاموش شود. برای خاموش کردن سیستم مراحل زیر را انجام دهید:

- ❖ دکمه استارت را فشار داده تا خودرو خاموش شود.
- ❖ لازم است سرنشینان خودرو به سرعت خودرو را ترک کنند.



❖ لاستیک

❖ مایع پنچرگیری لاستیک

این مایع می‌تواند به طور موقتی و به صورت قابل قبولی پنچری ایجاد شده در لاستیک‌ها به خاطر وجود جسم خارجی را تا قطر کمتر از حدود ۶ میلی‌متر پنچرگیری کند.

⚠ هشدار

- ❖ مایع پنچرگیری فقط برای پنچرگیری موقتی لاستیک پنچر استفاده می‌شود. بعد از استفاده لازم است تا سرعت خودرو بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت نباشد.
- ❖ بعد از تعمیر لاستیک با مایع پنچرگیری، لطفاً بلافاصله برای بررسی، تعمیر یا تعویض لاستیک به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

📌 توجه

- ❖ در صورت استفاده از مایع پنچرگیری لاستیک در دمای محیطی بین ۰ تا ۴۰- درجه سانتی‌گراد، لطفاً قبل از استفاده، مایع را گرم کنید تا خاصیت پرکنندگی مایع پنچرگیری بهتر شود.
- ❖ مواردی که نباید از مایع پنچرگیری لاستیک استفاده کرد:
- ❖ تاریخ مصرف مایع پنچرگیری گذشته باشد.
- ❖ قطر یا طول پنچری لاستیک بیش از ۶ میلی‌متر باشد.
- ❖ لبه‌های لاستیک آسیب دیده باشند.
- ❖ بعد از رانندگی با خودرویی که فشار باد لاستیک در آن بسیار پایین باشد.
- ❖ قسمت داخلی یا بیرونی لاستیک خارج از تویی باشد.
- ❖ تویی چرخ آسیب دیده باشد.
- ❖ دو یا چند لاستیک دچار پنچری شده باشد.

◀ اقدامات احتیاطی در هنگام پنچری لاستیک

در صورت آسیب دیدگی لاستیک ها و نبود امکان ادامه رانندگی، مراحل زیر را انجام داده و هر چه سریع تر با مراکز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

۱. چراغ فلاشر خطر را روشن کنید.
۲. خودرو را در سطح صاف و دور از مسیر عبور و مرور پارک کنید.
۳. ترمز پارک (دستی) را بالا کشیده و خودرو را خاموش کنید.

۴. سرنشینان خودرو را پیاده کرده و آنها را به محل ایمنی انتقال دهید.

۵. مثلث هشدار را در فاصله ۱۰۰ متری پشت خودرو قرار دهید، در صورتی که در بزرگراه هستید، باید مثلث هشدار را در فاصله ۱۵۰ متری پشت خودرو قرار دهید.

بی توجهی به هر کدام از این موارد ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا صدمات فردی شود.

◀ آماده سازی تجهیزات و لاستیک زاپاس



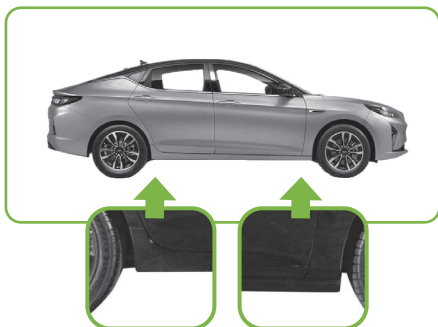
درب صندوق را باز کرده و درپوش کف صندوق را خارج نمایید. پیچ اهرم نگهدارنده چرخ زاپاس را باز کرده و جک و لوازم مورد نیاز و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.

◀ استفاده از بلوک مانع پشت چرخ ها

توجه

- برای جلوگیری از حرکت خودرو، در جلو یا عقب چرخ های مربوطه از بلوک مانع استفاده کنید، در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی بدنی وجود دارد.

◀ باز کردن لاستیک



۱. مطابق تصویر بالا، محل جک زدن را روی بدنه خودرو پیدا کنید.





توجه

- دستورالعمل‌های ارائه شده در این فصل را با دقت مطالعه نمایید.
- در زیر خودرو جک زده شده قرار نگیرید.
- از جک خودروی دیگری استفاده نکنید.
- برای تعویض چرخ از جک موجود در خودرو برای جک زدن استفاده نمایید.
- جک را غیر از محل جک زدن روی بدنه خودرو قرار ندهید.
- در شرایط غیرضروری خودرو را جک نکنید.
- از وسایل نرم در بالا یا زیر جک استفاده نکنید.
- زمانی که خودرو جک زده شده است، موتور را خاموش و ترمز پارک (ترمز دستی) را درگیر نمایید. در غیر این صورت ممکن است خودرو ناگهان حرکت کرده و باعث بروز تصادف شود.
- در صورت جک زدن خودرو، اجازه ندهید افراد یا حیوان خانگی در خودرو باقی بمانند.
- قبل از استفاده از جک، به توضیحات روی برچسب جک توجه نمایید.

نصب لاستیک زاپاس



۱. سطح چرخ و تویی چرخ‌ها را از وجود آلودگی یا گرد و غبار تمیز نمایید.
۲. چرخ زاپاس را با احتیاط در جای خود قرار داده و مهره‌های چرخ را سفت نمایید. پس از آن بررسی کنید که مهره چرخ با سطح چرخ تماس داشته باشد.
۳. مطابق تصویر، با استفاده از آچار چرخ مهره‌های چرخ را به طور مساوی و بیش از دو مرتبه و با توجه به ترتیب (۵-۱) محکم نمایید.
۴. خودرو را به آرامی از جک خارج کرده تا اینکه

۲. جک را روی سطح صاف و سخت قرار دهید، موقعیت جک را تنظیم نمایید به طوری که جک مستقیماً در زیر نقطه جک زدن قرار گیرد و مطمئن شوید که سر جک با نقطه جک زدن تماس داشته باشد.
۳. شیار روی سر جک را در موقعیت بین شیارهای مشخص شده در تصویر جا بزنید.
۴. مطابق تصویر دسته جک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، تا خودرو بالا بیاید تا جایی که چرخ‌های خودرو از روی زمین جدا شده و در فاصله مناسب قرار گیرند، پس از جدا شدن چرخ از روی زمین، مهره‌های چرخ را باز نمایید.
۵. درپوش مهره چرخ را جدا کرده و سپس مهره چرخ را باز نمایید.
۶. چرخ صدمه دیده را پیاده نمایید.

جک و آچار چرخ به صورت یک مجموعه می‌باشد. جهت استفاده از آچار چرخ ابتدا مهره تنظیم بالابر جک را در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانده، آچار چرخ را از روی جک جدا و آماده استفاده برای بازکردن مهره‌های چرخ می‌باشد.



جمع کردن لاستیک پنچر و تجهیزات

۱. جک، ابزار و چرخ‌های آسیب‌دیده را در محل خود قرار دهید.
۲. درپوش کف صندوق عقب و پیچ نگهدارنده چرخ زاپاس را در جای خود قرار دهید.
۳. درب صندوق عقب خودرو را ببندید.

توجه

- پس از استفاده از جک، ابزار و چرخ زاپاس، آنها را در جای خود قرار دهید. در غیر این صورت در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری اضطراری، ممکن است این وسایل به بیرون پرتاب شوند.

باتری به باتری کردن خودرو

بعد از تمام شدن شارژ باتری ۱۲۷، برای روشن کردن خودرو، می‌توان از روش باتری به باتری کردن استفاده کرد تا به سیستم الکتریکی ولتاژ پایین از طریق منبع تغذیه خارجی برق‌رسانی کند. در صورتی که شارژ باتری ۱۲۷ کم باشد، لازم است تا آن را هر چه سریع‌تر شارژ کرد.

- از چرخ زاپاس صدمه دیده یا کاملاً ساییده شده استفاده نکنید.
- در صورتی که اندازه و مدل چرخ زاپاس با چرخ اورجینال کاملاً مطابقت ندارد، نباید با سرعت بیش از 80 Km/h رانندگی کنید. همچنین از شتابگیری سریع، ترمزگیری اضطراری یا دور زدن ناگهانی باید اجتناب کنید.
- اگر چرخ زاپاس روی محور محرک نصب شود، مسافت قابل پیمایش نباید بیشتر از 200 Km باشد. در صورت امکان بلافاصله چرخ‌ها را تعویض نمایید. چرخ زاپاس فقط برای طی کردن مسافت‌های کوتاه مناسب است.
- همزمان بیش از یک چرخ زاپاس در خودرو استفاده نکنید.
- پس از نصب چرخ، بلافاصله فشار باد لاستیک را بررسی نمایید.
- در چرخ‌های زاپاس از زنجیر چرخ استفاده نکنید.

چرخ با سطح زمین تماس پیدا کند.

۵. با استفاده از آچار چرخ و به ترتیب نشان داده شده در تصویر مهره‌های چرخ را محکم نمایید. گشتاور سفت کردن $100 \sim 120 \text{ N.m}$ می‌باشد.
۶. جک را کاملاً خارج نمایید. مهره‌های چرخ همواره باید با گشتاور مجاز سفت شده باشند، توصیه می‌شود هر بار که روغن موتور تعویض می‌شود، مهره‌های چرخ را نیز با گشتاور مجاز محکم نمایید.

توجه

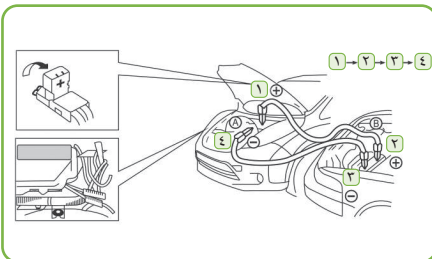
- نصب نامناسب چرخ زاپاس باعث از دست دادن کنترل خودرو، بروز تصادف و در نتیجه آسیب بدنی خواهد شد!
- از مهره چرخ سایر خودروها استفاده نکنید. استفاده از مهره چرخ نامناسب یا سفت کردن نادرست مهره چرخ باعث شل شدن چرخ یا جدا شدن چرخ از خودرو و در نتیجه بروز تصادف می‌شود.
- بر روی پیچ دو سر رزوه (استود) یا مهره‌های چرخ از روغن یا گریس استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث شل شدن مهره‌های چرخ می‌شود.

⚠ هشدار

- استفاده نادرست از باتری ۱۲۷ بسیار خطرناک است و ممکن است باعث آسیب دیدگی فردی یا صدمه دیدن خودرو شود..
- در اطراف باتری ۱۲۷ همواره گاز هیدروژن وجود دارد، باتری را دور از جرقه و آتش قرار دهید.
- مراقب باشید مایع الکترولیت باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ بدنه خودرو تماس نداشته باشد. مایع الکترولیت باتری یک محلول خورنده حاوی اسید سولفوریک است که باعث سوختگی شدید می‌شود. در صورت تماس با مایع الکترولیت باتری، بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو دهید.
- باتری ۱۲ ولتی را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- ولتاژ باتری ۱۲۷ باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری دارای ولتاژ متفاوت باعث صدمه دیدن خودرو می‌شود.
- در زمان کار کردن روی یا نزدیک باتری ۱۲ ولت از وسایل ایمنی (مانند عینک ایمنی یا دستکش) استفاده نمایید. انگشت، دستبند یا هر جواهری را خارج نمایید. در زمان استفاده از استارت کمکی (باتری به باتری کردن) روی باتری ۱۲ ولتی خم نشوید.



◀ مراحل استفاده از باتری ۱۲۷:



۱. در صورتی که باتری ۱۲۷ روی خودرو دیگر (B) وجود دارد، لازم است تا باتری‌های ۱۲ ولتی دو خودرو (A,B) را تا حد امکان نزدیک به هم قرار دهید اما نباید این دو باتری با همدیگر در تماس باشند.
۲. خودرو را پارک کنید.
۳. همه تجهیزات غیرضروری الکتریکی خودروی B را خاموش کنید (مثل چراغ جلو، تهویه مطبوع و غیره).
۴. سوئیچ خودروی B را در حالت "LOCK" قرار دهید.
۵. به ترتیب مراحل ۱-۲-۳-۴-۵ باتری ۱۲۷ را وصل کنید.

📌 توجه

- قطب مثبت باتری خودروی B به قطب مثبت باتری خودروی A وصل شده و قطب منفی باتری خودروی B باید به قطب منفی باتری خودروی A وصل شود. قطب مثبت نباید به قطب منفی باتری خودروی A وصل شود چون در غیر این صورت ممکن است باتری ۱۲ ولتی بیش از حد داغ شده یا ترک بخورد و مایع الکترولیت از آن بیرون بریزد.
- ۶. خودروی B را روشن کنید تا باتری آن شارژ شود.
- ۷. بعد از روشن کردن A، با احتیاط کابل باتری ۷۱۲ را به ترتیب ④-③-②-① باز کرده و A را به مدت بیش از ۲۰ دقیقه در حالت آماده به کار قرار دهید تا باتری ۱۲ ولتی شارژ شود.

توجه

- در صورت روشن نشدن A، دكمه استارت را فشار دهید، در این شرایط خودرو خاموش می‌شود، ۱۰ ثانیه صبر کرده و سپس مجدداً استارت بزنید. اگر با انجام مراحل بالا خودرو روشن نشد، لطفاً بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

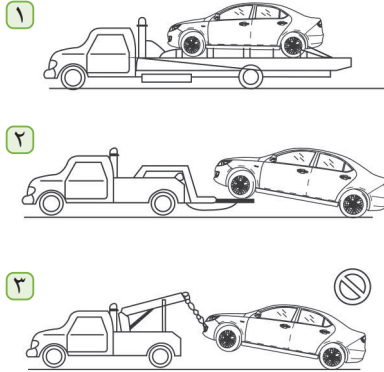
نکته

- پس از روشن شدن خودرو و در حالت آماده به کار به مدت ۳۰ دقیقه، باتری ۱۲۷ (در صورت عدم خرابی باتری ۱۲۷) توسط باتری اصلی شارژ می‌گردد.

تمام شدن شارژ باتری

هنگامی که نشانگر شارژ باتری "--" را نشان می‌دهد، به معنای این است که شارژ باقیمانده باتری خودرو بسیار محدود است: قبل از تمام شدن شارژ باتری، خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با امداد خودرو تماس بگیرید. سپس خودرو را خاموش کرده و منتظر امداد خودرو بمانید تا از تخلیه بیش از حد شارژ باتری ۱۲ ولتی جلوگیری کنید.

بکسل کردن خودرو



در صورتی که نیاز به بکسل کردن خودرو است، لطفاً با تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور یا شرکت‌های تخصصی در این زمینه تماس بگیرید. روش‌های نادرست بکسل کردن می‌تواند به خودرو آسیب بزند.

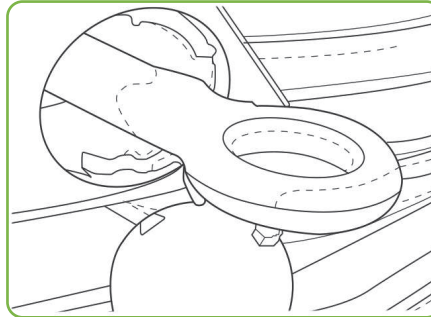
دو روش معمول برای بکسل کردن وجود دارد که می‌توانید یکی از آنها را انتخاب کنید: استفاده از کامیون خودروبر — اپراتور خودرو را روی کامیون خودروبر قرار می‌دهد. این روش،



توجه

- قبل از بکسل کردن خودرو، لازم است تا شرایط توسط یک فرد متخصص بررسی شود تا مشخص کند که آیا خودرو می‌تواند بکسل شود یا نه.
- در صورتی که خودرو مجهز به سیستم EPB (سیستم ترمز پارک برقی) باشد و کامیون خودرو بر هم در دسترس باشد، لازم است تا دکمه پارک برقی را فشار داده و نگهدارید تا نشانگر مربوطه به حالت چشمک‌زن در بیاید و نشان دهد که سیستم EPB غیرفعال شده است.

انتهایی شان قلاب دارد که این قلاب‌ها روی قطعات سیستم تعلیق یا قاب درگیر می‌شود و با استفاده از کابل قسمت جلوی خودرو از روی زمین بالا می‌آید. در این روش، بدنه یا سیستم تعلیق ممکن است به طور جدی آسیب ببینند. روش، شیوه مناسبی برای بکسل کردن نیست، تصویر آن را در شکل (۳) می‌بینید. در صورت نبود یدککش تخصصی و برای بکسل کردن خودرو در شرایط اضطراری لطفاً طناب یا زنجیر را به قلاب بکسل قرار گرفته در زیر قسمت جلوی خودرو وصل کنید. موقعیت قلاب بکسل در شکل زیر نشان داده شده است:



بهترین شیوه برای حمل و نقل خودرو است که در تصویر (۱) نشان داده شده است. استفاده از خودروی بالابر- جرثقیل یدککش با استفاده از دواهرم در زیر چرخ جلوی لاستیک قرار می‌گیرد. بدین ترتیب چرخ‌های جلویی خودرو از زمین بالا آمده و دو چرخ دیگر همچنان روی زمین هستند. این روش برای بکسل کردن خودرو، روش ساده و مناسبی است که در شکل (۲) نشان داده شده است. این خودرو مجهز به سیستم محرک دو چرخ جلو است. اگر امکان بکسل خودرو با کامیونت کفی نبود می‌توان از یدککش‌های بالابر برای بکسل کردن خودرو استفاده کرد. در صورت آسیب دیدگی چرخ جلو، لازم است تا هنگام بکسل کردن این چرخ‌ها روی زمین باشند، برای این کار باید شرایط زیر وجود داشته باشد:

۱. دکمه تعمیر ولتاژ بالا را قطع کرده و کانکتور سه فاز بین موتور و کنترلر موتور را جدا کنید.
۲. ترمز دستی را بکشید.
۳. دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.
۴. دکمه استارت را در حالت ACC قرار داده تا قفل غربیک فرمان باز شود.

خودروهای بالابر - این نوع یدک‌کش‌ها از کابل‌های فلزی استفاده می‌کنند که در قسمت



توجه

خودرو بیش از ۴۸ کیلومتر در ساعت شود یا اینکه خودرو بدون مکث به مدت ۳۰ ثانیه درجا کار کند.

تجهیزات باز کردن قفل مکانیکی

در صورت آسیب دیدگی سوکت شارژ قفل مکانیکی، احتمال قفل شدن سوکت شارژ وجود دارد. در این شرایط برای حرکت دادن رو به بالای قفل مکانیکی در قسمت انتهایی سوکت شارژ از یک میله محکم استفاده کرده و قاب قسمت جلویی را باز کنید، در این صورت صدای کلیک شنیده می شود و قفل سوکت باز شده است. در صورتی که شرایط غیرعادی بود، لطفاً بلافاصله با نمایندگی های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

- قبل از بیرون کشیدن خودرو، مراقب وجود افراد یا موانع اطراف خودرو باشید، زیرا در طول کار ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب حرکت کرده و باعث آسیب دیدگی شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی موتور و قطعات دیگر، هنگام بیرون کشیدن خودرو باید موارد زیر را رعایت کنید:
 - در حین تعویض دنده پای خود را روی پدال گاز فشار ندهید.
 - از درجا کار کردن چرخ ها (بکسواد) جلوگیری کنید.
 - در صورت درجا کار کردن چرخ ها با سرعت بالا، ممکن است لاستیک پنچر شود و باعث آسیب دیدگی شما و دیگر سرنشینان شود، همچنین موتور یا قطعات دیگر چرخ ها بیش از حد داغ شده و باعث آتش سوزی یا آسیب دیدگی قسمت جلویی خودرو می شود. در صورت گیر کردن خودرو باید سعی کنید تا از درجا کار کردن چرخ ها جلوگیری کنید. لطفاً به کیلومتر شمار توجه کنید و اجازه ندهید که سرعت

بیرون کشیدن خودرو

در صورتی که خودرو در برف، گودال پوشیده از گل و لای یا مسیرهای نرم (جاده های ماسه ای) گیر افتاده، برای خارج کردن خودرو به روش زیر عمل کنید:

۱. غربلیک فرمان را به سمت راست و چپ حرکت دهید تا اطراف چرخ های جلو از شن، گل و لای یا برف تمیز شود.
۲. خودرو را به آرامی و مکرر به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا در حد امکان از بکسواد چرخ ها (هرزگردی چرخ ها) جلوگیری نمایید. سپس کمی پدال گاز را فشار دهید. اگر پس از چند بار انجام این مراحل، خودرو خارج نشود، برای بیرون کشیدن خودرو از محل قلاب بکسل در جلوی خودرو استفاده نمایید.



⚠ هشدار

- ایجاد آتش‌سوزی در باتری باعث به وجود آمدن دمای بسیار زیاد و گازهای خطرناک می‌شود، پس در این شرایط از خودرو دور شوید.
- تحت شرایطی که در آن ایمنی امدادسازان و آتش نشانان تضمین شده، لازم است که آتش هر چه سریع‌تر خاموش شود تا از سوختن کامل خودرو و آسیب‌دیدگی خودروهای اطراف جلوگیری شود.
- لطفاً به مایع نشت شده باتری دست نزنید. در صورت تماس پوست یا چشم با مایع باتری، بلافاصله آن را با آب فراوان بشویید و برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی بیشتر هر چه سریع‌تر به مراکز پزشکی مراجعه کنید.
- در صورت استفاده آتش‌نشانان از آب برای خاموش کردن آتش، برای جلوگیری از برق گرفتگی لطفاً به آب روی زمین دست نزنید.
- به خاطر وجود احتمال بروز آتش‌سوزی مجدد در باتری لیتیومی، حتی در صورت اطفای شعله‌های آتش، باز هم نباید به خودرو خیلی نزدیک شوید و باید شرایط

سوزی یا نزدیک بودن آتش به باتری، باید بلافاصله از خودرو دور شوید و فوراً با مراکز آتش نشانی یا تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی، خودتان آتش را خاموش نکنید.

۳. امدادگران باید برای خاموش کردن آتش به مدت ۳۰ دقیقه و بدون مکث از مقدار زیادی آب اطفای حریق استفاده کنند. به طور همزمان به منظور جلوگیری از گسترش آتش‌سوزی لازم است تا هر گونه جسم قابل اشتعالی دور از خودرو نگهداری شود.

۴. در صورت اطفای حریق، لازم است تا به شرایط کاملاً توجه داشت تا مجدداً آتش روشن نشود. بعد از خنک شدن کامل باتری (حداکثر تا ۲۴ ساعت)، آن را بررسی کرده و از گرم نبودن آن اطمینان حاصل کنید و سپس خودرو را در فضای باز و جای مسطحی قرار دهید و برای جلوگیری از دست زدن افراد دیگر به خودرو، در فاصله ۱۵ متری اطراف آن نوار خطر بکشید.

اقدامات اضطراری

◀ نجات خودرو در هنگام آتش‌سوزی

در هنگام بروز آتش‌سوزی در خودرو باید اقدامات امداد و نجات زیر انجام شود:

۱. در صورتی که متوجه شدید دود زیادی از خودرو بیرون می‌آید یا آتش‌سوزی اتفاق افتاده، باید بلافاصله خودرو را به مکان خلوتی ببرید، منبع تغذیه را در حالت LOCK قرار داده و سرنشینان را به سرعت پیاده کنید. اگر در هنگام شارژ باتری، خودرو دچار آتش‌سوزی شد، منبع تغذیه دوشاخه شارژ را قطع کرده یا در ابتدا به طور اضطراری دکمه شارژ کابل را قطع کنید.

۲. در صورت اطمینان از جزئی بودن آتش‌سوزی، می‌توانید از کپسول آتش‌نشانی برای خاموش کردن فوری آتش استفاده کنید (موادی که مناسب خاموش کردن آتش هستند عبارتند: ماسه خشک، پودرهای شیمیایی خشک، دی اکسید کربن). در صورت جدی بودن آتش



◀ نجات خودرو در مسیرهای آب گرفته

در صورت گیر کردن خودرو در مسیرهای آب گرفته، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را بیرون از مسیر آب گرفته برده و آن را در مکان امنی پارک کنید و بررسی کنید که آیا آب وارد خودرو شده یا نه.

۲. در صورتی که خودرو توانایی خارج شدن از مسیر آب گرفته را نداشت، منبع تغذیه کل خودرو را بلافاصله قطع کنید. در صورت وجود شرایط، ترمینال منفی باتری را قطع کنید.

۳. در صورت گیر کردن خودرو در سیل، لازم است تا هرچه سریع‌تر سرنشینان به مکان امنی انتقال داده شوند. در این شرایط بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

۴. با این فرض که شاسی و بدنه خودرو آسیب ندیده، در این شرایط خطر برق گرفتگی وجود ندارد. به هر حال هنگام مواجهه با خودروهایی که در سیلاب گیر کرده‌اند، لازم است تا امدادگران از تجهیزات محافظتی مناسب استفاده کنند، تا ابتدا خودرو را از آب بیرون بکشند و سپس مدار ولتاژ بالای آن را قطع کنند.

را کاملاً بررسی کنید و برای جلوگیری از هرگونه خطری در طول حمل و نقل، بررسی کنید که آیا از خودرو دود یا شعله‌ای بیرون می‌زند یا نه.

◀ به منظور جلوگیری به موقع و مؤثر از آتش‌سوزی در خودرو، هنگام استفاده از آن به موارد زیر توجه کنید:

۱. نگهداشتن مواد منفجره و قابل اشتعال در خودرو ممنوع است.

۲. هرگونه دستکاری و تغییر در سیم‌کشی خودرو و نصب قطعات الکتریکی بدون مجوز ممنوع است.

۳. برای تعمیر و نگهداری دوره‌ای باید به مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

۴. توصیه می‌شود که خودرو مجهز به کپسول اطفای حریق باشد، لازم است تا روش استفاده از آن را کاملاً بدانید.

⚠ هشدار

- به خاطر شرایط آب و هوایی یا دلایل دیگر، در صورتی که خودرو به صورت تصادفی در آب بیفتد یا در آب راکد گیر کند، روشن کردن خودرو ممنوع است چون در غیر این صورت احتمال بروز مشکلات ایمنی و آسیب‌دیدگی ثانویه در خودرو وجود دارد.

- هنگام گیر کردن خودرو در آب توصیه می‌شود که به مدت طولانی در این شرایط نمانید چون در غیر این صورت احتمال آسیب‌دیدگی قطعات ولتاژ بالای خودرو وجود دارد.

- بعد از نجات خودرو از مسیرهای آب گرفته، لازم است تا حداقل ۳۰ دقیقه صبر کنید. در این شرایط باید دمای باتری را به طور لحظه‌ای بررسی کنید تا از کنترل خارج نشدن دمای باتری اطمینان حاصل کنید و سپس خودرو را از مسیر آب گرفته دور کنید.

◀ امدادرسانی خودروهنگام نشت باتری

در صورت نشت باتری ولتاژ بالا، دمای زیادی به وجود آمده و امکان آتش‌سوزی وجود دارد. لطفاً در ابتدا باتری ولتاژ بالا را خنک کنید و سپس اقدامات لازم را روی مایع در حال نشت انجام دهید:

در صورت کم بودن مقدار نشتی، از یک پد جاذب استفاده کرده تا آن را پاک کنید و سپس آن را در محفظه سربسته قرار دهید.

در صورت زیاد بودن مقدار نشتی، با آن همانند مواد شیمیایی خطرناک عمل کنید. برای مواجهه با مایع نشتی از محلول کلسیم گلوکونات استفاده کنید. توصیه می‌شود که بلافاصله با مراکز امدادرسانی مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.



⚠ هشدار

■ در صورت نشتی باتری ولتاژ بالا به خاطر تصادف، لازم است تا در این شرایط حتماً از پرسنل تخصصی امداد و نجات کمک بگیرید و حتماً از کفش‌های لاستیکی عایق، دستکش‌های ضد مواد اسیدی و قلبایی و عینک محافظ استفاده کنید و به مایع نشتی به طور مستقیم دست نزنید.

■ در صورت نشت الکترولیت باتری، باید از پرسنل امدادرسان تخصصی استفاده کنید. در صورت بروز نشتی الکترولیت باتری نباید به خودرو نزدیک شوید.

■ در صورت نشت الکترولیت از تماس آن با پوست و چشم جلوگیری کنید. در صورت هر گونه تماسی، منطقه آلوده را به مدت ۱۰ تا ۱۵ دقیقه با آب فراوان بشویید. در صورت عدم بهبود یا بروز علائم، فوراً به مراکز پزشکی مراجعه کنید.

■ خوردن و بلعیدن هر قطعه باتری و مواد داخل آن برای انسان یا حیوان اکیداً ممنوع است. قبل از نگهداری باتری، لازم است تا دمای آن را بررسی کنید تا در طول

مراحل نگهداری هر گونه تغییر دمایی را مورد سنجش قرار دهید. در صورت افزایش دمای غیرعادی، لازم است برای جلوگیری از آتش‌سوزی و انفجار، باتری را خنک کنید.

◀ امدادرسانی هنگام تصادف

در صورت بروز تصادف، با توجه به موقعیت، کارهای زیر را انجام دهید:

۱. منبع تغذیه خودرو را در حالت LOCK قرار دهید.

۲. برای امداد و نجات هر چه سریع‌تر با مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

۳. در صورت وجود شرایط، می‌توانید خودتان بررسی‌های ساده‌ای انجام دهید، بررسی کنید که آیا لبه باتری ترک خورده یا نه و یا مایعی از آن بیرون ریخته یا نه.



هشدار ⚠

▪ لطفاً خودسرانه قطعات ولتاژ بالای خودرو و سیم‌های رابط را باز، جابجا یا تعویض نکنید زیرا رابط‌ها ممکن است باعث ایجاد سوختگی جدی و برق‌گرفتگی شوند و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی فردی یا فوت شود. سیم اتصال نارنجی رنگ، دسته سیم ولتاژ بالا است. کاربران مجاز نیستند که سیستم ولتاژ بالای خودرو را خودسرانه خودشان تعمیر کنند. در صورت هرگونه نیازی به تعمیر و نگهداری، توصیه می‌شود که برای تعمیر به نمایندگی پس از فروش شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هشدار ⚠

▪ به مایع نشستی دست نزنید و به منبع تغذیه خودرویی که مایعاتی از آن نشستی دارد، نزدیک نشوید. در صورت تماس اتفاقی با مایع نشستی، باید بلافاصله آن را به مدت ۱۰ تا ۱۵ دقیقه با آب فراوان بشویید. در صورت وجود درد، از محلول کلسیم گلوکونات ۲/۵٪ استفاده کرده یا محل مورد نظر را در محلول کلسیم گلوکونات ۲ تا ۲/۵٪ قرار دهید تا درد برطرف شود. در صورت عدم بهبود درد یا بروز علائم، بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه کنید.

▪ از ریختن مایع نشستی در آب، خاک و دیگر بخش‌های محیط زیست خودداری کنید.

▪ سیستم خودرو از جریان مستقیم ولتاژ بالا استفاده می‌کند. قبل و بعد از روشن و خاموش شدن خودرو، سیستم گرمای زیادی تولید خواهد کرد. لطفاً به فشار و دمای بالا توجه کنید.



└─www.kermanmotor.com┐



گردان دهم تهر

فصل دهم

E50A مراقبت از بدنه خودرو

۲۱۹	تمیز کردن داخل خودرو	۲۱۶	تمیز کردن قسمت‌های بیرونی
۲۲۰	خاصیت ضدپوسیدگی	۲۱۷	آسیب‌دیدگی رنگ
۲۲۰	عوامل پوسیدگی خودرو	۲۱۷	پولیش و واکس مخصوص
۲۲۰	قسمت‌هایی که بیشتر در معرض پوسیدگی قرار دارند	۲۱۸	شیشه‌ها
۲۲۱	پوسیدگی ناشی از رطوبت بالا	۲۱۸	قسمت‌های زیر خودرو
۲۲۱	جلوگیری از پوسیدگی	۲۱۸	چرخ

۴ تمیز کردن قسمت‌های بیرونی

به منظور حفظ ظاهر خودرو، لطفاً آن را به طور منظم و دوره‌ای تمیز کنید. خودرو را در مکان سربسته یا خنکی پارک کنید و روی آن را با روکش خودرو بپوشانید تا از قرار گرفتن آن در معرض نور خورشید جلوگیری کنید. هنگام پوشاندن یا در آوردن روکش، مراقب خراشیدگی سطح رنگ باشید. در صورت مواجهه با شرایط زیر، لطفاً خودرو را هر چه سریع‌تر تمیز کنید:

- بعد از قرار گرفتن در معرض باران‌های اسید
- بعد از رانندگی در مناطق ساحلی
- در صورت کثیف شدن سطح خودرو با مواد آلاینده‌ای مثل فضولات پرندگان، برگ، براده‌های فلزی، خاکستر زغال سنگ، گل و لای و حشرات



۵ توجه

- در صورت استفاده از پاک‌کننده‌های شیمیایی یا مواد پولیش، لطفاً همه هشدارها و موارد احتیاطی ارائه شده روی برچسب را به دقت بخوانید و آنها را رعایت کنید. برخی از مواد پاک‌کننده خطرناک بوده و موادی سمی، قابل اشتعال، منفجره و با خاصیت خوردگی هستند. لطفاً از آنها با احتیاط و درست استفاده کنید. برای تمیز کردن خودرو از مواد زیر استفاده نکنید:

- بنزین
- بنزن
- نفت
- تتراکلرید کربن
- استون
- تینر
- تورپنتین
- تینر (رقیق‌کننده) رنگ
- لاک ناخن

۶ مراقبت از رنگ

به منظور محافظت بهتر از براق بودن رنگ خودرو و جلوگیری از پوسیدگی و تغییر رنگ، باید حداقل ماهی یک بار خودرو را با آب سرد یا گرم بشویید. بعد از رانندگی در مناطق جنگلی یا بیابانی هر چه سریع‌تر خودرو را بشویید. در هنگام شستشو حتماً به پاک کردن نمک، گل و لای، کثیفی و دیگر مواد از روی رنگ توجه داشته باشید.

در صورت کثیف شدن خودرو را فضولات پرندگان، حشرات، برگ‌ها، قیر، آلاینده‌های صنعتی و مواد مشابه و چسبیدن این مواد به سطح رنگ، توصیه می‌شود که از آب گرم و مواد پاک‌کننده مناسب استفاده کرده و قسمت‌های بیرونی را با آب گرم یا سرد کاملاً بشویید. اجازه ندهید که مواد پاک‌کننده روی سطح رنگ باقی بماند.



کرمان موتور

* نکته

- اتصالات و قسمت‌های لای درب‌ها، درب صندوق و درب موتور در معرض مواد نمکی مسیر هستند. لطفاً آنها را به طور منظم بشویید.
- هنگام خشک کردن خودرو، اجازه ندهید که روی بدنه لکه آب برجای بماند.

< پولیش و واکس مخصوص

پولیش زدن خودرو به طور منظم می‌تواند باعث تمیز کردن لکه‌های باقیمانده روی سطح رنگ خودرو شود. بعد از پولیش زدن، برای محافظت از رنگ بدنه از واکس مخصوص باکیفیت استفاده کنید. قبل از پولیش یا واکس زدن، خودرو را تمیز کرده و خشک کنید.

س توجه

- از پارچه خشک برای پاک کردن گرد و غبار یا کثیفی روی بدنه استفاده نکنید، چون این کار باعث آسیب دیدگی رنگ می‌شود.
- استفاده از بخار یا مواد پاک کننده قلیایی برای شستن خودرو ممنوع است، برای جلوگیری از آسیب دیدگی چرخ‌ها، قاب تزئینی و رینگ‌های آلومینیومی نباید از پولیش‌های کروم‌دار استفاده کرد.

استفاده نکنید. در صورت بالا بودن دمای سطح خودرو آن را نشویید.

- هنگام استفاده از آب پرفشار برای تمیز کردن شیشه‌ها و درب‌های خودرو، از ورود آب به داخل و مرطوب شدن قسمت‌های داخلی جلوگیری کنید.

< آسیب دیدگی رنگ

در صورت ایجاد هر گونه خراشیدگی عمیق، ترک خوردگی یا فرورفتگی در سطح رنگ، لازم است تا بلافاصله آن را برطرف کنید. قسمت‌های فلزی بدون رنگ در معرض پوسیدگی قرار داشته و تعمیر آنها پرهزینه است.

برای رفع خراشیدگی یا برطرف کردن فرورفتگی‌های جزئی می‌توانید از مراکز خدمات پس از فروش مجاز شرکت کرمان موتور، مواد مراقبت از رنگ را خریداری کنید. برای برطرف کردن آسیب دیدگی رنگ در قسمت‌های بزرگ‌تر، می‌توانید به تعمیرگاه‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

! هشدار

- قسمت جلوی خودرو (محفظه موتور) را با آب نشویید. چون در غیر این صورت احتمال ورود آب به داخل چراغ‌ها و تجهیزات و شل شدن یا افتادن آنها وجود داشته و ممکن است روی عملکرد عادی آنها تأثیر داشته باشد. همچنین احتمال ورود آب و رطوبت داخل کانکتورهای کم فشار و فشار بالا وجود دارد و این شرایط می‌تواند باعث اتصالی شود. برق گرفتگی شدید یا سوختگی ممکن است باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.
- بعد از شستن خودرو، با سرعت آهسته عملکرد ترمز را امتحان کنید تا از عادی کار کردن آنها مطمئن شوید. در صورت بروز ایراد در عملکرد ترمز، سرعت را کاهش داده و به آهستگی پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

س توجه

از مواد پاک کننده قلیایی قوی، پاک کننده‌های شیمیایی یا آب داغ برای تمیز کردن خودرو

◀ شیشه‌ها

به منظور اطمینان از دید خوب، لازم است تا به طور منظم شیشه‌ها تمیز شوند. لطفاً از شیشه‌شوی مورد تأیید شرکت استفاده کنید. در صورتی که خودرو در معرض نور آفتاب قرار دارد، یک لایه نازک روی سطح شیشه تشکیل می‌شود که باید با پارچه نرم و شیشه پاک‌کن تمیز شود.

📌 توجه

از ابزار نوک تیز، پاک‌کننده‌های قوی یا مواد ضد عفونی‌کننده حاوی کلر هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه‌ها استفاده نکنید. در غیر این صورت امکان خراشیدگی و خراب شدن سطح شیشه، آسیب‌دیدگی رابط‌های برقی، آنتن‌های رادیویی و تجهیزات یخ‌زدایی وجود دارد.



◀ قسمت‌های زیر خودرو

مواد خورنده برای پاک کردن برف و گرد و غبار استفاده می‌شوند، این مواد ممکن است به زیر خودرو بچسبند. در صورتی که این مواد فوراً پاک نشوند، حتی اگر بعدها با مواد ضدپوسیدگی تمیز شوند، باز هم باعث افزایش سرعت پوسیدگی در زیر قطعات بدنه خواهند شد. هنگام رانندگی در مناطق جنگلی یا بیابانی و در پایان فصل زمستان، زیر خودرو و چرخ‌ها را با آب سرد یا گرم کاملاً بشویید. از آنجایی که کثیفی به آسانی قابل مشاهده نیست، در صورت پاک نشدن کامل و بعد از خیس شدن در فصل زمستان، آسیب‌دیدگی جدی‌تر خواهد شد. لبه پایینی درب و قاب‌ها، سوراخ‌های تخلیه‌ای دارند که باید تمیز شده و هرگونه انسداد و گرفتگی در آن برطرف شود.

⚠ هشدار

■ بعد از شستن خودرو، با سرعت آهسته عملکرد ترمز را امتحان کنید تا از عادی کار کردن آنها مطمئن شوید. در صورت بروز ایراد در عملکرد ترمز، سرعت را کاهش داده و به آهستگی پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

◀ چرخ

برای تمیز نگهداشتن چرخ‌ها آنها را به طور منظم بشویید. از یک اسفنج آغشته به پاک‌کننده ملایم برای تمیز کردن چرخ‌ها استفاده کنید.

- هنگام تعویض چرخ یا تمیز کردن زیر بدنه، لطفاً قسمت داخلی چرخ‌ها را تمیز کنید.
- بعد از رانندگی در مسیرهای نمک‌پاشی در فصل زمستان، فوراً چرخ‌ها را بشویید. در این موارد حتماً باید به طور منظم چرخ‌ها و رینگ را تمیز کنید.
- در صورت رفت و آمد مکرر در مسیرهای نمک‌پاشی شده در فصل زمستان، توصیه می‌شود که برای جلوگیری از پوسیدگی چرخ‌ها را واکس مخصوص بزنید.

📌 توجه

- - از برس‌های زبر یا آلومینیمی برای تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی یا چرخ‌ها استفاده نکنید.
- هنگام بالا بودن دمای لاستیک، چرخ‌ها را نشویید.
- بعد از آغشته کردن چرخ‌ها با مواد پاک‌کننده، حتماً آن را ظرف مدت ۱۵ دقیقه بشویید.



کرمانشاه

تمیز کردن داخل خودرو

از جاروبرقی یا برس نرم برای تمیز کردن گرد و خاک یا کثیفی‌های قسمت داخلی، قسمت‌های پلاستیکی و صندلی‌ها استفاده کنید. سطح داخلی خودرو را با پارچه‌ای تمیز و مرطوب پاک کنید. برای تمیز کردن این قسمت‌ها می‌توانید از نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور مواد پاک‌کننده مورد تأیید را خریداری کنید.

توجه

- از بنزن، تینر، یا هر ماده مشابهی برای تمیز کردن قسمت‌های داخلی استفاده نکنید.
- ذرات کوچک گرد و خاک ممکن است باعث خراشیدگی سطح چرمی شود، لطفاً آنها را بلافاصله تمیز کنید. از شوینده‌های خانگی، واکس‌های خودرو، پولیش‌ها، روغن، مواد شوینده و حلال‌ها روی قسمت چرمی استفاده نکنید چون ممکن است باعث آسیب‌دیدگی آن شوند.
- از شیشه‌شوی یا پاک‌کننده پلاستیک برای تمیز کردن صفحه نشانگر استفاده نکنید.

تمیز کردن قسمت‌های پارچه‌ای/ سوکت کف خودرو

برای از بین بردن گرد و خاک و هر گونه کثیفی، در اغلب اوقات می‌توانید از جاروبرقی استفاده کنید. می‌توانید ملزومات تمیزکاری را از نمایندگی‌های مجاز خریداری کنید.

توجه

- لطفاً به دستورالعمل ارائه شده روی برچسب مواد شوینده توجه کنید. هر چه سریع‌تر لکه را بشویید.
- هنگام مواجهه با لکه‌های سخت از پارچه تمیز یا اسفنج و برس نرم استفاده کنید.
- به منظور جلوگیری از برجا ماندن هر گونه لکه بعد از تمیزکاری، لازم است تا کل قسمت مربوطه را بلافاصله تمیز کنید چون در غیر این صورت ممکن است لکه‌های به جا مانده بعد از تمیزکاری دیگر پاک نشوند.

- تمیز کردن قسمت‌های پارچه‌ای با مواد شوینده بیشتر لکه‌ها با جوش شیرین می‌توانند پاک شوند. هنگام تمیزکاری، دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:
- قسمت‌های پارچه‌ای را حتماً تمیز کنید و هنگام

تمیزکاری از تأثیر نداشتن ماده پاک‌کننده روی رنگ پارچه اطمینان حاصل کنید.

- از یک پارچه نرم سفید برای پاک کردن لکه‌های مایع استفاده کنید. برای تمیز کردن آشغال‌های داخل خودرو از جاروبرقی یا برس نرم استفاده کنید.
- مایع پاک‌کننده را روی یک پارچه سفید نرم اسپری کنید. آن را به طور مستقیم روی قسمت‌های پارچه‌ای اسپری نکنید.
- هنگام پاک کردن کل قسمت‌های پارچه‌ای، از خیس شدن آنها جلوگیری کنید.
- برای جلوگیری از به جای ماندن لکه‌های گرد بعد از تمیزکاری، آن را از قسمت درز تا لکه تمیز کنید.
- در صورت کثیف شدن تکه‌های پارچه‌ای، آنها را عوض کرده و از تکه‌های پارچه‌ای تمیز استفاده کنید.
- بعد از برطرف شدن لکه، از پارچه خشک، تمیز، نرم و سفید استفاده کرده و قسمت مورد نظر را خشک کنید.



❖ خاصیت ضدپوسیدگی

در این خودرو از فناوری پیشرفته و طراحی درجه یک برای جلوگیری از پوسیدگی استفاده شده است، اما در بلندمدت این تکنولوژی به تنهایی کافی نبوده و به توجه و کمک شما نیاز دارد. قسمت‌های زیر خودرو در معرض پوسیدگی قرار دارند، اما در صورت پوسیدگی تأثیری روی عملکرد این قسمت‌ها نخواهند داشت.

❖ عوامل پوسیدگی خودرو

در صورت قرار داشتن خودرو در مسیرهای مرطوب، کثیف و نمکی احتمال پوسیدگی زیر خودرو وجود دارد. رنگ قسمت‌های بیرونی به خاطر سنگ، شن و ماسه و برخوردهای جزئی و ضربه خراشیده شده و لایه محافظ آن از بین می‌رود و همین عامل باعث می‌شود که قسمت فلزی محافظت خود را از دست داده و در معرض شرایط بیرونی قرار گیرد.

❖ قسمت‌هایی که بیشتر در معرض پوسیدگی قرار دارند

در صورتی که در مناطقی زندگی می‌کنید که خودرو در معرض پوسیدگی قرار دارد، بسیار

بلافاصله آنها را تمیز کنید تا از نفوذ لکه به داخل چرم و آسیب دیدگی آن جلوگیری کنید.

❖ تمیز کردن داشبورد

برای تمیز کردن سطح داشبورد از آب و پاک‌کننده ملایم استفاده کنید. از اسپری‌های حاوی سیلیکون و پارافین استفاده نکنید چون ممکن است باعث انعکاس نور در شیشه جلو شده و تحت شرایط خاص روی دید راننده در شیشه جلو تأثیر جدی خواهد داشت.

❖ پاک کردن قسمت‌های پلاستیکی داخلی

از یک پارچه نرم یا اسفنج با آب صابون رقیق استفاده کنید. پاک‌کننده‌های تجاری ممکن است روی براق بودن آنها تأثیر داشته باشد.

❖ پاک کردن نوار آب‌بندی (درزگیر) درب‌ها و شیشه‌ها

برای آب‌بندی از گریس و یک پارچه تمیز استفاده کنید. گریس‌های سیلیکونی باعث افزایش طول عمر و ماندگاری آب‌بندی درب و شیشه‌ها شده و مانع از صدا دادن آنها می‌شود. در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب باید به طور منظم از گریس استفاده کنید.

❖ مواد پاک‌کننده مخصوص قسمت‌های پارچه‌ای لکه‌های سس گوجه، قهوه، تخم مرغ، آب میوه، شیر، نوشابه، استفراغ، ادرار یا خون با جوش شیرین قابل پاک شدن هستند. اگر بعد از تمیز کردن هنوز بوی ادرار و استفراغ وجود داشت، قسمت مربوطه را با جوش شیرین شسته و خشک کنید. برای لکه‌های روغن و گریس از مواد پاک‌کننده مخصوص استفاده کنید و آن را با پارچه سفید تمیز پاک کنید سپس با آب سرد قسمت مربوطه را شسته و خشک کنید.

❖ پاک کردن قسمت‌های چرمی

تکه پارچه‌ای نرمی را در آب گرم خیس کنید و آن را آغشته به مواد پاک‌کننده مخصوص چرم یا شوینده‌ای ملایم کنید، بعد از تمیز کردن اجازه دهید تا قسمت‌های چرمی خود به خود خشک شوند و برای خشک کردن آنها از بخاری استفاده نکنید.

در صورت مواجهه با لکه‌های سخت، از پاک‌کننده‌های مخصوص چرم استفاده کنید. استفاده از روغن، رنگ، پاک‌کننده‌های حلال یا قوی، پولیش‌های مخصوص مبلمان یا کفش برای پاک کردن این قسمت‌ها ممنوع است. بعد از کثیف شدن قسمت‌های چرمی، باید



مهم است که از پوسیدگی آن جلوگیری کنید. دلایل معمولی که باعث افزایش سرعت پوسیدگی می‌شوند عبارتند از:

جاده‌های نمک پاشی شده، وجود نمک در مسیر، گرد و خاک، مواد شیمیایی، هوای دریا و آلاینده‌های صنعتی

◀ پوسیدگی ناشی از رطوبت بالا

در شرایط مرطوب، خودروها بیشتر در معرض پوسیدگی قرار می‌گیرند.

همچنین دمای بالا می‌تواند باعث پوسیدگی سریع‌تر بعضی از اتصالاتی شود که در معرض تهویه قرار نداشته و مرطوب می‌مانند. برای تمیز کردن کثیفی یا آلودگی‌های دیگر، به طور منظم دوره‌ای خودرو را تمیز کنید.

◀ جلوگیری از پوسیدگی

تمیز نگه داشتن خودرو: بهترین روش برای جلوگیری از پوسیدگی، تمیز نگه داشتن، پاک کردن هر گونه جسم خارجی روی خودرو و تمیز نگه داشتن قسمت‌های زیری است:

■ اگر در مناطقی زندگی می‌کنید که شرایط پوسیدگی خودرو وجود دارد، مثلاً مناطق

ساحلی، مناطق آلوده از آلاینده‌ای صنعتی، مناطق تحت بارش باران‌های اسیدی یا در

■ بزرگراه‌های نمک‌پاشی شده رفت و آمد کرده‌اید، لازم است تا برای جلوگیری از پوسیدگی اقدامات لازم را انجام دهید. توصیه می‌شود که به طور منظم قسمت‌های زیر خودرو را تمیز کنید.

■ هنگام تمیز کردن زیر خودرو به قطعات زیر سپر و قسمت‌هایی که از بیرون به سختی قابل مشاهده هستند، توجه زیادی داشته باشید. برای پاک کردن کامل لکه‌ها، باید آنها را کاملاً بشویید چون در غیر این صورت امکان افزایش سرعت پوسیدگی در این قسمت‌ها وجود دارد. آب و بخار پرفشار برای پاک کردن خاک و مواد ایجاد کننده پوسیدگی بسیار کارساز هستند. ■ لبه پایینی درب و زیرشاسی را تمیز کنید. سوراخ تخلیه باید باز باشد.

نگه داشتن رنگ و لوازم تزئینی در شرایط مناسب: وجود هر گونه خراشیدگی یا آسیب دیدگی در رنگ باید بلافاصله با ماده جلا دهنده مناسب برطرف شود تا امکان پوسیدگی در این قسمت‌ها کم شود. در صورت دیده شدن قسمت فلزی زیر رنگ لطفاً برای تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات پس از

فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

قسمت‌های ورق فلزی آسیب دیده: در صورت نیاز به تعمیر یا تعویض بدنه، از مواد ضد پوسیدگی برای جلوگیری از پوسیدگی استفاده کنید.

مراقبت از قسمت‌های داخلی: ممکن است زیر موکت کفی خیس شده و کف دچار پوسیدگی شود. به طور منظم موکت کفی را بررسی کرده و از خشک بودن آن اطمینان حاصل کنید. در صورت ریختن مایعات یا هر گونه نشستی، لازم است تا موکت تمیز و کاملاً خشک شود.

نگه داشتن خودرو در مکانی خشک و سر بسته: هرگز خودرو را در مکانی پارک نکنید که امکان تهویه نداشته باشد، چون در این مکان‌ها امکان پوسیدگی بیشتر خواهد بود. در صورت تمیز کردن خودرو در مکانی سر بسته یا پارک خودرو در مکان برقی، یخی، کثیف یا خیس، امکان پوسیدگی آن وجود دارد.



— www.kermanmotor.com —



فصل یازدهم

تعمیر و نگهداری

E50A

۲۲۹	مایع شیشه‌شوی	۲۲۴	شرایط اساسی
۲۳۰	باتری ۱۲ ولتی	۲۲۴	بررسی منظم و دوره‌ای
۲۳۰	تیغه های برف پاککن	۲۲۴	بررسی قسمت‌های بیرونی
۲۳۰	تعویض تیغه برف پاککن	۲۲۵	بررسی قسمت‌های داخلی
۲۳۰	تیغه‌های برف پاککن جلو	۲۲۶	بررسی محفظه موتور
۲۳۱	ترمز	۲۲۷	موارد ایمنی در تعمیر و نگهداری
۲۳۱	فیوز	۲۲۷	سیستم خنک‌کننده
۲۳۲	تعویض باتری کلید	۲۲۷	بررسی مایع خنک‌کننده
۲۳۳	چراغ‌ها	۲۲۸	روغن ترمز
۲۳۴	چرخ‌ها و لاستیک‌ها	۲۲۸	روغن ترمز توصیه شده
		۲۲۹	بررسی سطح روغن ترمز



۴ شرایط اساسی

به منظور جلوگیری از خرابی و نگهداشتن خودرو در شرایط مناسب، مقوله تعمیر و نگهداری ضروری است که شامل بررسی‌های منظم و دوره‌ای می‌شود:

تعمیر و نگهداری منظم به بررسی نظام‌مند و اطمینان از شرایط خودرو بعد از مدت زمان یا مسافت طی شده مشخصی گفته می‌شود. لطفاً برای اطلاع از فواصل زمانی تعمیر و نگهداری و موارد مورد نیاز برای این کار به دستورالعمل تعمیر و نگهداری و گارانتی خودرو مراجعه کنید. بررسی‌های منظم، همان بررسی‌های ساده و مراقبت از خودرو در قبل و بعد از استفاده از آن می‌باشد.

✱ نکته

- لازم است که خودرو به طور منظم مورد مراقبت و نگهداری قرار گیرد.
- در صورت تذکر پرسنل تعمیر و نگهداری شرکت کرمان موتور در مورد قطعه و یا قیمت خاصی از خودرو، لازم است تا فوراً کارهای لازم را انجام دهید.

۴ بررسی منظم و دوره‌ای

لازم است تا کاربران در طول استفاده روزمره از خودرو به طور منظم بررسی‌های لازم را انجام دهند. در صورت شنیدن صدا یا بوی غیرعادی در طول استفاده از خودرو، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

◀ بررسی قسمت‌های بیرونی

مواردی که در اینجا فهرست‌بندی شده، لازم است به طور دوره‌ای بررسی شوند:

درب‌ها، درب صندوق و محفظه موتور: از بسته بودن کامل همه درب‌ها، روغن‌کاری لولاها، قفل بودن پین‌ها و روغن‌کاری همه اتصالات اطمینان حاصل کنید. بعد از رانندگی در مسیرهای نمک پاشی شده یا دیگر جاده‌هایی که مواد خورنده دارند، حتماً خودرو را بررسی کنید.

چراغ‌های خودرو: قبل از تمیز کردن دوره‌ای و منظم، چراغ‌ها را تمیز کنید و از درست بودن جهت تابش نور اطمینان حاصل کنید، همچنین لازم است تا چراغ‌های ترکیبی جلو، چراغ‌های ترمز، چراغ دنده عقب، چراغ‌های راهنما و دیگر چراغ‌ها را کاملاً بررسی کنید تا درست کار کنند و در عین حال درست نصب شده باشند.

پیچ و مهره‌های چرخ: چرخ‌ها را بررسی کنید. در صورت شل بودن مهره‌ها یا افتادن آنها، لازم است تا آنها را سفت کنید.

جابجایی چرخ‌ها: توصیه می‌شود که هر ۱۰ هزار کیلومتر چرخ‌ها را جابجا کنید.

لاستیک‌ها: مراقب آسیب‌دیدگی و سائیدگی بیش از حد لاستیک‌ها باشد. در صورت لزوم، فشار باد لاستیک‌ها را با گیج فشار بررسی کرده و باد همه لاستیک‌ها را مطابق با مقدار مشخص شده تنظیم کنید.

موقعیت بندی چهار چرخ: در صورتی که چرخ‌ها با هم هم‌تراز نباشند یا در طول رانندگی یکی از آنها به صورت غیرعادی سائیدگی داشته باشد، لازم است که هر چهار چرخ را مجدداً هم‌تراز کنید. **شیشه جلو:** به طور منظم شیشه را تمیز کنید. حداقل هر ۶ ماه یکبار شیشه را بررسی کنید تا ترک خوردگی یا مشکل دیگری نداشته باشد.

برف پاک‌کن: در صورت غیرعادی کار کردن برف پاک‌کن، تیغه برف پاک‌کن را بررسی کنید تا دچار فرسودگی یا ترک خوردگی نباشد.



مرکز تحقیقات راه، روستا و معماری

برف پاک‌کن روی شیشه اطمینان حاصل کنید.

صندلی: تجهیزات تنظیم صندلی مثل تنظیم حالت جلو و عقب و صندلی، تنظیم جلو و عقب پشتی صندلی و غیره را کاملاً بررسی کنید و از نرم کار کردن آنها اطمینان حاصل کنید، لازم است تا همه قسمت‌ها در جای خود محکم باشند، همچنین از حرکت روان پشت سری اطمینان حاصل کنید. اطمینان حاصل کنید.

کمربند ایمنی: بررسی کنید که آیا قسمت‌های مختلف کمربند ایمنی (مثل زبانه، قفل و کشنده) در جای خود محکم هستند و روان کار می‌کنند یا نه، همچنین قسمت‌های پارچه‌ای را بررسی کنید که دچار آسیب دیدگی نباشند.

غریبک فرمان: هنگام فرمان‌گیری، حالت سنگینی یا صدای غیرعادی فرمان را بررسی کنید.

چراغ‌های هشدار و بوق: از عادی کار کردن چراغ‌های هشداردهنده و بوق اطمینان حاصل کنید.

دریچه تهویه جلو: تهویه مطبوع را روشن کرده و از عادی بودن شرایط دریچه‌های تهویه اطمینان حاصل کنید.

برف پاک‌کن و آب‌پاش: بررسی کنید که آیا برف پاک‌کن و آب‌پاش درست کار می‌کنند یا نه، از عدم خط افتادگی بر جا نگذاشتن خراشیدگی توسط

بررسی قسمت‌های داخلی

لازم است تا موارد زیر به طور منظم و دوره‌ای بررسی شوند:

پدال گاز: از نرم کار کردن پدال گاز مطمئن شوید، مراقب باشید که هنگام کار کردن با پدال، موکت کفی ایجاد مزاحمت نکند.

پدال ترمز: از نرم کار کردن پدال ترمز و داشتن فاصله مناسب هنگام بالا و پایین شدن اطمینان حاصل کنید. در صورتی که پدال ترمز درست کار نکند، عملکرد بوستر ترمز را بررسی کنید. در صورتی که متوجه طولانی‌تر شدن زمان ترمزگیری یا شل بودن پدال شدید، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم ترمزگیری: هنگام ترمزگیری بررسی کنید که آیا خودرو به سمت خاصی منحرف می‌شود یا نه.

ترمز پارک: در صورت پارک خودرو در مسیرهای ناهموار، بررسی کنید که آیا خودرو در موقعیت ثابتی متوقف شده یا نه. در غیر این صورت حتماً با مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.



موارد فهرست شده زیر باید به طور منظم بررسی شوند:

سطح روغن ترمز: اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز بین خط MAX و MIN در مخزن روغن ترمز باشد.

سطح مایع خنک کننده باتری: سطح مایع خنک کننده باتری باید بین خطوط MAX و MIN روی مخزن مایع خنک کننده باشد.

سطح مایع خنک کننده محرک برقی: از قرار داشتن سطح مایع خنک کننده بین خطوط MAX و MIN روی مخزن خنک کننده اطمینان حاصل کنید. **مقدار مایع شیشه شوی:** حجم باقیمانده مایع شیشه شوی را بررسی کرده و در صورت لزوم، به آن اضافه کنید.

نشت مایع: بررسی کنید که زیر خودرو آب یا مایع دیگری نریخته باشد. چکه کردن آب از تهویه مطبوع بعد از استفاده عادی است.

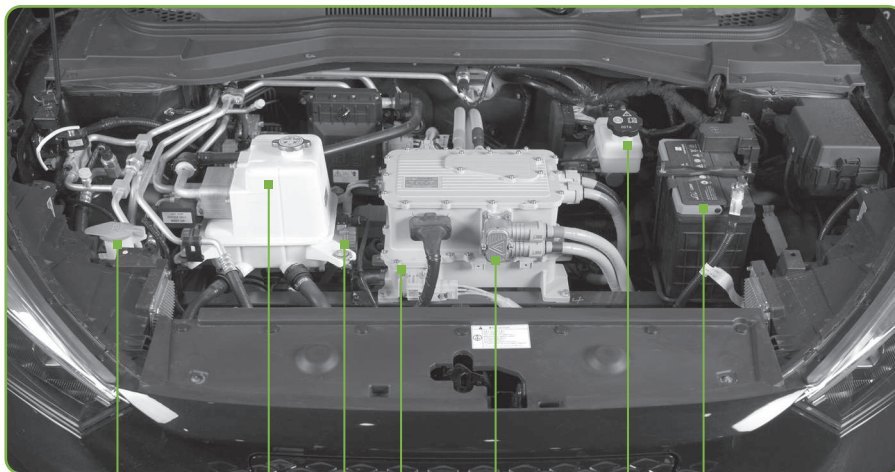
قسمت زیر بدنه: به طور منظم زیر بدنه را تمیز کنید.

توجه

قبل از بررسی، دکمه استارت را خاموش کنید. در صورتی که دمای محفظه موتور بالا بود، لطفاً آن را بررسی نکنید.

۴ بررسی محفظه موتور

➤ مرور کلی محفظه موتور



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۵. جعبه اتصال ولتاژ بالا

۶. مخزن روغن ترمز

۷. باتری ۱۲ ولتی

۱. درب مخزن مایع شیشه شوی

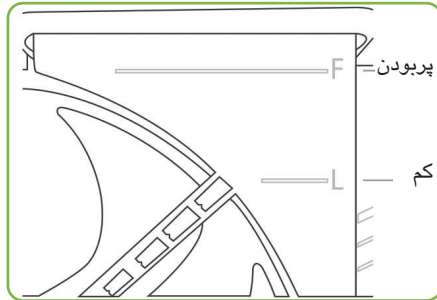
۲. مخزن مایع خنک کننده

۳. کمپرسور تهویه مطبوع

۴. موتور محرک + کاهنده (دیفرانسیل)

سیستم خنک‌کننده

بررسی مایع خنک‌کننده



هنگام بررسی سطح مایع خنک‌کننده، باید دمای رادیاتور با دمای محیط یکی باشد. در صورت پایین بودن سطح مایع یا قرار داشتن آن زیر علامت "MIN"، مایع خنک‌کننده به آن اضافه کنید تا سطح مایع بین "L" (کم) و "F" (پر) قرار گیرد. سیستم سرمایشی، یک سیستم محفظه بسته است که در آن منفذی وجود ندارد. در صورت پایین آمدن مشهود سطح مایع خنک‌کننده، احتمال نشستی در سیستم وجود دارد. در این شرایط لطفاً با نمایندگی‌های مجاز پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

- خودسرانه قطعات ولتاژ بالا، دسته سیم و رابط‌ها باز، جابجا یا تعویض نکنید. در غیر این صورت امکان سوختگی جدی یا برق‌گرفتگی وجود داشته و ممکن است دچار آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ شوید.
- رفتن به زیر خودرویی که زیر جک قرار دارد، ممنوع است. برای رفتن به زیر خودرو، لازم است تا از پایه نگهدارنده استفاده کنید.
- اجازه ندهید که کودکان یا حیوانات خانگی در معرض تماس با مایعات یا روغن‌های خودرو قرار گیرند.
- در صورت تعویض چراغ‌ها، فیوزها یا باتری ۱۲ ولتی، از قطع بودن سیم اتصال شارژر خودرو اطمینان حاصل کرده و تجهیزات تهویه مطبوع را خاموش کنید. لطفاً کلید را در حالت OFF قرار داده و برای جلوگیری از تمام شدن شارژر باتری آن را ببندید.
- هنگام وصل کابل‌های باتری ۱۲ ولتی، به قطب باتری توجه داشته باشید. قطب مثبت را به ترمینال منفی یا برعکس وصل نکنید.

موارد ایمنی در تعمیر و نگهداری

هشدار ⚠️

- سیستم ولتاژ بالای خودرو ۴۰۰ ولت است. بعد از کار کردن، دمای سیستم بالا می‌رود. هنگام بررسی یا تعمیر، باید اقدامات محافظتی را انجام داده و موارد زیر را رعایت کنید:
- خودرو را در سطح صافی پارک کنید، ترمزدستی را بالا بکشید و دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید، هنگام روشن بودن دکمه استارت قطع یا وصل کردن باتری ۱۲ ولتی ممنوع است.
- دکمه استارت را خاموش کنید.
- فن خنک‌کننده خودرو ممکن است در هر شرایطی شروع به کار کند. لطفاً کابل منفی باتری ۱۲ ولتی را در طول تعمیر قطع کنید.
- برای انجام تعمیرات، از پوشیدن لباس‌های گشاد پرهیز کنید، همچنین حلقه و ساعت خود را در بیابورید و عینک محافظ بزنید. دست زدن به تجهیزات برقی می‌تواند منجر به برق‌گرفتگی یا سوختگی شود.



خنک‌کننده با خاصیت خوردگی می‌تواند به سطح خودرو آسیب برساند. از افزودن محلول شیشه‌شوی بیش از ۲/۴ حجم مخزن خودداری کنید.

روغن ترمز



روغن ترمز توصیه شده

روغن ترمز DOT4 توصیه می‌شود.

هشدار

- در صورت بالا بودن دمای رادیاتور، باز کردن درب موتور ممنوع است چون در غیر این صورت امکان سوختگی جدی ناشی از بخار یا بیرون پاشیدن مایعات داغ وجود دارد.
- بعد از خاموش کردن دكمه استارت، فن خنک‌کننده رادیاتور ممکن است همچنان مدتی کار کند. برای جلوگیری از هرگونه آسیب‌دیدگی به آن نزدیک نشوید.

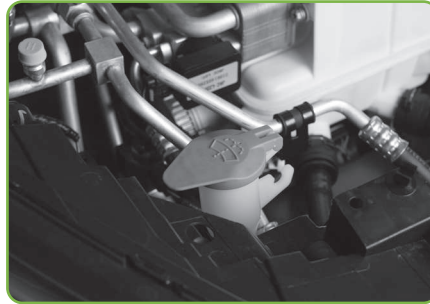
توجه

- هنگام تعویض مایع خنک‌کننده، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.
- تا حد امکان از مایع خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که با مایع خنک‌کننده اورجینال یکی باشد. در صورت ترکیب مایع خنک‌کننده، ممکن است واکنش‌های شیمیایی رخ داده و باعث درست کار نکردن آن شود.
- در صورت ریختن مایع خنک‌کننده روی خودرو، آن را با آب تمیز کاملاً بشویید. مایعات

هشدار

- از اضافه کردن روغن ترمز مناسب و بدون آلودگی اطمینان حاصل کنید. روغن ترمز نامناسب یا آلوده (مثل روغن معدنی) ممکن است به سیستم مربوطه آسیب بزند. در شرایط سخت، استفاده از این گونه روغن ترمزها ممکن است باعث خرابی ترمز شود.
- درپوش و قطعات اطراف مخزن روغن ترمز را قبل از باز کردن تمیز کنید.
- روغن ترمز مایع سمی بوده و باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
- نباید به مدت طولانی روغن ترمز در معرض هوا قرار گیرد، در غیر این صورت نباید از آن استفاده کرد.
- هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز، باید مراقب پاشیده شدن روغن ترمز داخل چشم‌ها باشید. در صورت پاشیدن تصادفی روغن ترمز داخل چشم‌ها، بلافاصله آن را با مقدار زیادی آب بشویید و هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه کنید.

◀ مایع شیشه‌شوی



به طور منظم سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کرده و آن را به موقع اضافه کنید. در شرایط سرد، محلول شوینده ممکن است یخ بزند و باعث آسیب دیدن مخزن شیشه‌شوی شود. اضافه کردن مایع شیشه‌شوی بیش از ۳/۴ حجم مخزن ممنوع است.

📌 توجه

- تا حد امکان از مواد شوینده مخصوص استفاده کنید.
- در صورتی که احتمالاً کاهش دما زیر صفر درجه وجود داشت، لازم است که همراه با مایع شیشه‌شوی ضدیخ استفاده کنید.
- به مخزن مایع شیشه‌شوی، ضدیخ رادیاتور اضافه نکنید. ضدیخ رادیاتور می‌تواند به سیستم شیشه‌شوی و رنگ خودرو آسیب بزند.

◀ بررسی سطح روغن ترمز

به طور منظم سطح روغن ترمز در مخزن مربوطه را بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت "MIN" و "MAX" مخزن باشد. در صورت قرار داشتن روغن ترمز زیر علامت "MIN"، لطفاً به آن روغن ترمز اضافه کنید تا نزدیک به علامت "MAX" برود. اما نباید بالاتر از آن قرار گیرد. هر چقدر مسافت طی شده بیشتر باشد، سطح روغن ترمز بیشتر کم خواهد شد. این شرایط عادی است.

در صورت پایین بودن بیش از حد سطح روغن ترمز، چراغ هشدار ایراد در سیستم ترمز (⚠️) روشن خواهد شد. در صورت نیاز به اضافه کردن مکرر روغن ترمز با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

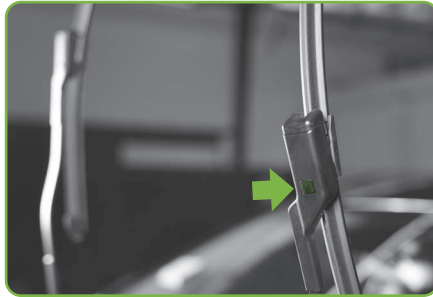
📌 توجه

در صورت پاشیدن روغن ترمز روی خودرو، آن را با آب فراوان بشویید. روغن ترمز خاصیت خوردگی دارد و می‌تواند به سطح رنگ خودرو آسیب بزند.



تعویض تیغه برف پاککن

تیغه‌های برف پاککن جلو



۱. از حرکت نکردن برف پاککن جلو و ثابت بودن بازوی برف پاککن (بسته بودن اطمینان حاصل کنید).
۲. بازوی برف پاککن را بالا آورده و دکمه قفل را فشار دهید، تیغه برف پاککن را در امتداد بازو بیرون بکشید.
۳. تیغه برف پاککن جدید را در بازوی برف پاککن هل دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
۴. بررسی کنید که آیا تیغه برف پاککن در جای

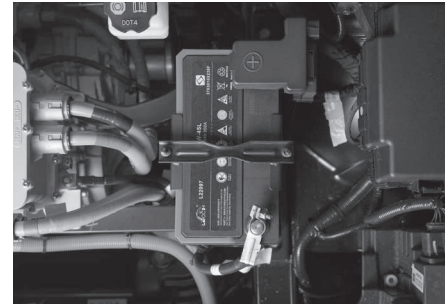
باتری اتفاق می‌افتد. لطفاً هر چه سریع‌تر باتری را شارژ کنید. برای اطلاع از جزئیات دقیق‌تر به فصل ۹ موارد اضطراری مراجعه کنید.

تیغه‌های برف پاککن

توجه

- هنگام کار کردن برف پاککن در دمای پایین، بررسی کنید که آیا برف پاککن روی شیشه یخ زده یا نه. چون در غیر این صورت امکان سوختگی موتور آن وجود دارد.
- به طور منظم سطح تیغه برف پاککن را بررسی کنید و ببینید که کثیف نبوده یا مواد آلوده روی آن قرار نگرفته باشد. چون در غیر این صورت دیگر نمی‌توان آن را تمیز کرد.
- به خاطر وجود یخ یا موانع دیگر روی شیشه در طول کار، برف پاککن دیگر کار نمی‌کند و همین عامل ممکن است باعث سوختگی موتور آن شود.
- هنگامی که سطح شیشه خشک است از برف پاککن استفاده نکنید چون در غیر این صورت برف پاککن باعث خراشیده شدن شیشه و فرسودگی پیش از موعد تیغه‌ها خواهد شد.

باتری ۱۲ ولتی



این خودرو مجهز به یک باتری ۱۲ ولتی بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. در صورت نیاز به تعویض، لطفاً از باتری‌هایی استفاده کنید که مشخصات آنها با باتری اورجینال یکسان باشد.

نگهداری باتری ۱۲ ولتی

در صورتی که خودرو به مدت طولانی کار نکرد، لازم است تا ترمینال منفی باتری را قطع کنید.

باتری ۱۲۷

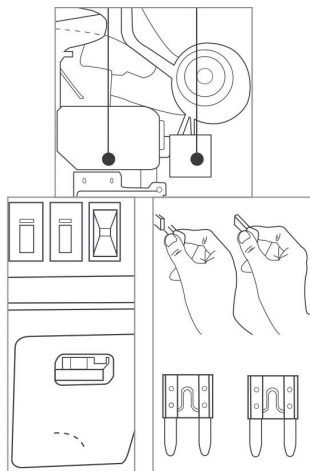
باتری ۱۲۷ برای برق‌رسانی سیستم الکتریکی ولتاژ پایین استفاده می‌شود، این کار از طریق برق‌رسانی بیرونی و بعد از خالی شدن شارژ



هشدار

فیوز

هر مدار مجهز به فیوزی است تا از آسیب‌دیدگی مدار ناشی از اتصال کوتاه یا بیش از حد بودن بار جلوگیری کند. در صورت سوختگی فیوز، لطفاً برای تعیین علت، بررسی سیستم و تعویض فیوز با نمایندگی مجاز کرمان موتور تماس بگیرید. هنگام تعویض فیوز، از فیوزی استفاده کنید که جریان آن با فیوز قبلی یکی باشد.



خود فیکس شده یا نه و سپس بازوی برف پاککن را روی شیشه جلو قرار دهید.

هشدار

در صورت کثیف شدن برف پاککن، لازم است تا آن را با شیشه پاککن تمیز کنید. در صورت وجود لکه‌های سخت (مثل باقیمانده‌های حشرات)، می‌توان با اسفنج یا تکه پارچه نرم تیغه‌های برف پاککن را تمیز کرد چون در غیر این صورت خطر بروز اتفاق وجود دارد.

ترمز

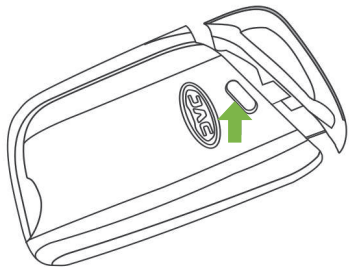
در صورت ایجاد شرایط غیرعادی، لطفاً بلافاصله با مراکز مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

- تنظیم ارتفاع پدال ترمز و تعمیر قطعات سیستم ترمز ممنوع است. این کار روی عملکرد ترمزگیری خودرو تأثیر داشته و باعث بروز اتفاقات جدی و آسیب‌دیدگی فردی می‌شود. در صورت نیاز به تنظیم، لطفاً با مراکز مجاز خدمات کرمان موتور تماس بگیرید.
- این خودرو مجهز به ترمزهای دیسک جلو/ عقب است.
- فاصله دیسک ترمز به طور اتوماتیک تنظیم شده و لنت ترمز هشدار فرسودگی دارد. در صورت بی توجهی به تعویض لنت ترمز، هنگام حرکت خودرو فشار دادن پدال ترمز، خراشیدگی‌های زیادی ایجاد خواهد شد. در صورت فرسودگی شدید، حتی اگر پدال ترمز فشار داده نشود، باز هم خراشیدگی ایجاد خواهد شد.
- تحت شرایط خاص رانندگی و در شرایط آب و هوایی نامناسب، ممکن است در طول ترمزگیری برخی اوقات صداهایی شنیده شود که این شرایط عادی است و روی عملکرد سیستم ترمز تأثیری نخواهد داشت.

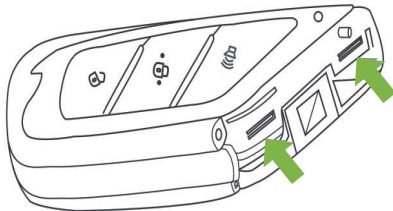


■ سوخته بودن فیوز نشان‌دهنده ایراد در مدار است. در صورت سوختگی مجدد فیوز بلافاصله بعد از تعویض آن معلوم می‌شود که مدار ایراد جدی دارد. در این شرایط هر چه سریع‌تر با مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

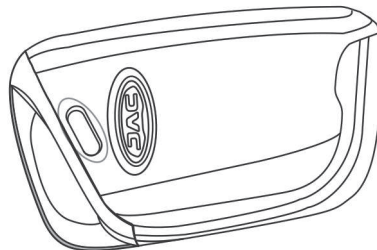
تعویض باتری کلید



۲. قفل بالایی قاب کلید را به آهستگی فشار دهید تا باز شود.



۳. بُرد مدار را بیرون بیاورید.



در صورتی که چراغ روی کلید روشن نشد یا فقط نزدیک به فرستنده خودرو روشن شد، باتری کلید را به صورت زیر تعویض کنید:

۱. کلید مکانیکی را فشار دهید تا کلید را باز کرده و آن را به بیرون بکشید.

در صورت کار نکردن تجهیزات برقی، فیوز داخل جعبه برق را بررسی کنید:

۱. دکمه استارت را خاموش کنید.

۲. درب محفظه موتور و قاب جعبه برق را باز کنید و از فیوزکش داخل جعبه برای بیرون کشیدن فیوز و بررسی سوختگی آن استفاده کنید.

۳. در صورتی که معلوم شد فیوز سوخته، فیوزهای دیگر را بررسی کنید.

۴. فیوز جدید را نصب کنید. باید فیوز به خوبی در شیار شیت قرار گیرد. در صورت نبود فیوز زاپاس، باید فیوزی را خریداری کنید که اندازه آن با فیوز قبلی یکی باشد یا اینکه فیوزی با آمپر کم را از دیگر تجهیزات استفاده نشده باز کنید (مثل منبع تغذیه خودرو).

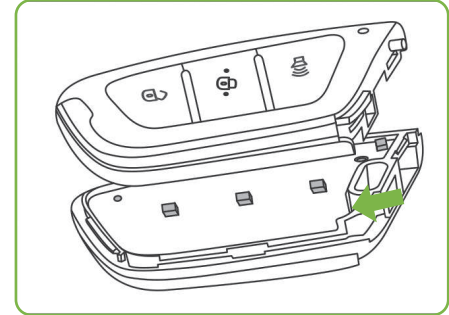
توجه

■ هنگام تعویض فیوز، لازم است تا از فیوز جدیدی استفاده کنید که مشخصات آن با فیوز قبلی یکی باشد. از سیم‌ها یا فیوزهایی با جریان بالاتر استفاده نکنید چون در غیر اینصورت امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی و آتش‌سوزی وجود دارد.

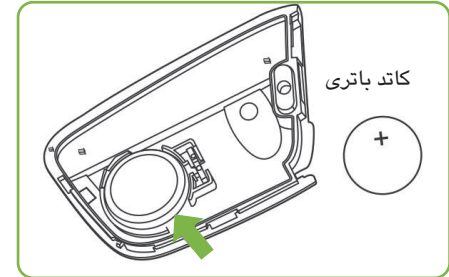


نکته

- برای قرار دادن دکمه استارت در حالت LOCK، به سرعت (لحظه‌ای) دکمه استارت را فشار دهید.
- لازم است در حین تعویض باتری ریموت، سرنشینی داخل خودرو نباشد.



۴. باتری را تعویض کنید (جهت باتری رو به پایین است).



۵. برای جمع کردن قطعات باتری، برعکس روش باز کردن آن عمل کنید.

چراغ‌ها

هشدار

- برای جلوگیری از ورود گرد و خاک، بخار آب، دود و غیره به داخل چراغ‌ها و تأثیر داشتن آنها روی عملکرد چراغ، چراغ باز شده را به مدت طولانی در فضای آزاد قرار ندهید.
- لامپ‌های هالوژنی (در چراغ‌های ترمز، چراغ راهنما) با گاز هالوژن پرفشار پر شده‌اند که در صورت شکستن قاب شیشه‌ای چراغ امکان ترکیدن آن وجود دارد.
- برای نگهداشتن لامپ، لطفاً آن را از قسمت پایه نگهدارید و از دست زدن به آن خودداری کنید. چون این کار باعث تأثیر روی طول عمر لامپ یا عملکرد آن می‌شود.
- بعد از تعویض لامپ نیازی به تنظیم طول کانونی آن (تنظیم چراغ) نیست. در صورت لزوم به مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

۴ چرخ‌ها و لاستیک‌ها

سپ توجّه

- عدم نگهداری مناسب و استفاده نادرست از لاستیک‌ها بسیار خطرناک است، برای اینکه لاستیک‌ها عملکرد مناسبی داشته باشند، باید فشار باد آنها مناسب باشد.
- بارگیری بیش از حد خودرو می‌تواند باعث گرم شدن زیاد لاستیک‌ها، نشستی هوا و بروز حوادث جدی شود.
- پر باد بودن لاستیک‌ها به همان اندازه کم بودن آنها خطرناک است. در هنگام سرد بودن لاستیک‌ها، آنها را به طور منظم بررسی کنید و طبق فشار توصیه شده، باد لاستیک را تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی، سوراخ شدگی یا ترک‌یدگی ناشی از برخورد احتمالی (مثلاً با مسیرهای ناهموار) از باد زدن بیش از حد لاستیک‌ها خودداری کنید.
- لاستیک‌های فرسوده با آج‌های آسیب دیده یا سائیده شده می‌تواند باعث بروز حوادث ناگوار شود.



✱ نکته

- اطلاعات چاپ شده روی دیواره کناری لاستیک، و برچسب مربوط به فشار باد لاستیک وصل شده زیر ستون B سمت راننده نشان دهنده فشار باد مناسب لاستیک‌ها در شرایط سرد بودن لاستیک‌ها است.

سپ توجّه

- در صورت ناکافی بودن فشار باد لاستیک، ممکن است اتفاقات زیر بیفتد:
- انحراف بیش از حد
- گرم شدن بیش از حد لاستیک
- زیاد بودن بار روی لاستیک
- سائیدگی پیش از موعد یا نامنظم
- عملکرد نامناسب
- عملکرد اقتصادی پایین
- باد بیش از حد لاستیک‌ها منجر به موارد زیر خواهد شد:
- سائیدگی غیرعادی
- عملکرد نامناسب
- راحتی ناکافی در هنگام حرکت
- آسیب‌دیدگی بی مورد به خاطر مسیرهای ناهموار

◀ بررسی لاستیک

فشار باد لاستیک در هنگام سرد بودن آنها را حداقل ماهی یک بار بررسی کنید. سرد بودن لاستیک‌ها به معنای این است که خودرو به مدت بیش از ۳ ساعت در جایی بی‌حرکت باشد یا فاصله طی شده با آن بیشتر از ۱/۶ کیلومتر نباشد. در صورت پایین بودن فشار از مقدار فشار توصیه شده، لطفاً آن را تنظیم باد کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش ۹: اقدامات اضطراری مراجعه کنید.

◀ تعمیر لاستیک

مایع پنجرگیری لاستیک می‌تواند به طور موقتی سوراخ‌های کوچک روی لاستیک را برطرف کند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش ۹: اقدامات اضطراری مراجعه کنید.

◀ بررسی و جابجایی لاستیک و چرخ

در صورت سائیدگی غیرعادی لاستیک، معلوم می‌شود که چرخ نیاز به تعویض و بررسی بعدی دارد. لطفاً در این شرایط با مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید. هدف از تعویض دوره‌ای و منظم چرخ‌ها، این است



◀ هنگام تعویض لاستیک جدید

می‌توان بر اساس نشانگر سائیدگی روی آج لاستیک، میزان سائیدگی را بررسی کرد. هنگامی که آج لاستیک تا 1.6mm یا کمتر سائیده شده باشد، نشانگر مربوطه پدیدار خواهد شد. در صورت موارد زیر لازم است تا لاستیک جدید تعویض شود:

- نشان دادن طناب لاستیک یا قسمت پارچه‌ای آن
- قابل مشاهده بودن ترک‌های روی آج یا دیواره کناری
- وجود برآمدگی، بیرون زدگی یا لایه لایه شدن لاستیک
- سوراخ شدگی، خراشیدگی یا آسیب دیدگی لاستیک، به طوری که امکان تعمیر آن دشوار باشد.

◀ خرید لاستیک جدید

اطلاعات لاستیک را بررسی کنید، در مورد مدل و اندازه آن اطلاعاتی کسب کرده و لاستیکی را خریداری کنید که هم اندازه لاستیک قبلی باشد.

◀ تعویض لاستیک

در صورت ترک خوردگی، خم شدگی لاستیک یا سائیدگی شدید آن، لازم است تا چرخ‌ها تعویض شوند. اگر در اغلب اوقات مهره‌های چرخ شل هستند، لازم است چرخ‌ها به همراه پیچ و مهره‌های مربوطه تعویض شوند.

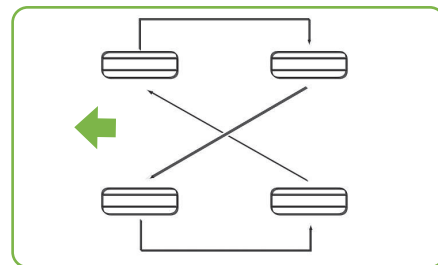
🔧 توجه

لطفاً برای چرخ‌های جدید از پیچ و مهره‌هایی استفاده کنید که مشخصات آنها با نمونه اورجینال یکسان باشد. آنها را به صورت ترکیبی استفاده نکنید. انجام چنین کاری می‌تواند باعث آسیب دیدن خودرو یا حتی بروز تصادف و آسیب دیدگی فردی شود.

◀ تنظیم زاویه چرخ

اگر هنگام رانندگی در مسیرهای صاف متوجه سائیدگی غیرعادی لاستیک یا انحراف خودرو از مسیر مستقیم شدید، باید زاویه چرخ‌ها را تنظیم کنید.

که همه چرخ‌های خودرو به صورت یکنواخت دچار سائیدگی شوند. در صورت جابجایی چرخ‌ها، لازم است تا حالت جابجایی صحیح بوده و به صورت زیر باشد.



بعد از تعویض چرخ‌ها، فشار باد لاستیک جلو و عقب را طبق فشار توصیه شده باد لاستیک‌ها تنظیم کنید. از سفت بودن صحیح پیچ و مهره‌های چرخ اطمینان حاصل کنید.

🔧 توجه

هر گونه زنگ زدگی یا کثیفی را از روی چرخ‌ها و قطعات متصل به آن پاک کنید، بعد از یک دوره زمانی، شل بودن مهره‌های چرخ را بررسی کنید چون در غیر این صورت امکان افتادن چرخ‌ها و بروز اتفاق وجود دارد.



— www.kermanmotor.com —



گرمایه دهم

فصل دوازدهم

E50A

اطلاعات مربوط به تکنولوژی

۲۳۸	اطلاعات شناسایی خودرو
۲۳۸	موقعیت قرارگیری شماره شناسایی خودرو (VIN)
۲۳۹	مدل موتور محرک
۲۳۹	شیشه میکروویو
۲۴۰	پارامترهای مربوط به اندازه‌های خودرو
۲۴۲	اندازه لاستیک و فشار باد آن در شرایط سرد بودن
۲۴۹	زاویه موقعیت چرخ‌های جلو و عقب (در حالت بدون بار)

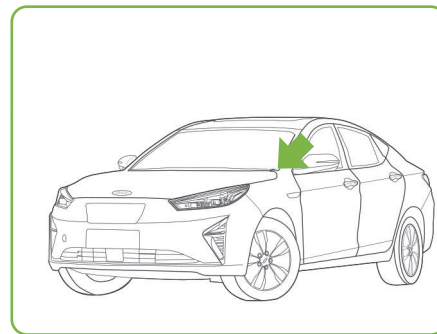


۴ اطلاعات شناسایی خودرو

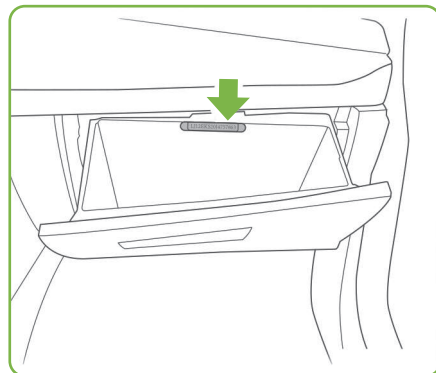
◀ موقعیت قرارگیری شماره شناسایی خودرو (VIN)

در چند جای خودرو شماره شناسایی وجود دارد که عبارتند از:

۱. روی داشبورد زیر گوشه سمت چپ شیشه جلو، که از طریق شیشه می‌توان شماره شناسایی را مشاهده کرد.



۲. زیر صندلی سرنشین جلو، VIN قرار گرفته که از طریق هل دادن پشتی صندلی و برداشتن موکت کفی می‌توان آن را مشاهده کرد.



۳. در جعبه داشبورد خودرو VIN قرار گرفته که با باز کردن جعبه داشبورد می‌توان آن را مشاهده کرد.

۴. داخل محفظه جلو

۵. قسمت جلوی پنتل داخلی درب سمت راست جلو

۶. قسمت پایینی ستون سمت چپ B

۷. قسمت جلوی پنتل داخلی درب سمت چپ جلو

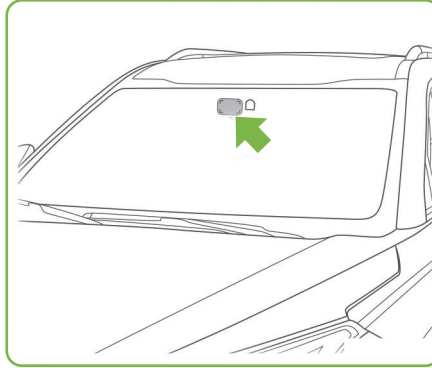
۸. قسمت بالایی پنتل داخلی درب صندوق

۹. در قسمت اطلاعات برقی کامپیوتر خودرو

۱۰. در قسمت اطلاعات برقی صفحه نشانگر

مالی‌مدیا

◀ شیشه مایکروویو



شیشه مایکروویو خودرو به صورت افقی در قسمت وسط و به صورت عمودی در قسمت بالای شیشه جلو قرار گرفته است. اطلاعات شناسایی الکترونیک خودرو در قسمت وسط شیشه مایکروویو قرار گرفته است و فاصله بین محدوده شناسایی الکترونیک خودرو و محدوده شیشه مایکروویو نباید کمتر از ۱۰mm باشد. این قسمت از اطلاعات شناسایی الکترونیک در مورد اطلاعات مربوط به خودرو است.

◀ مدل موتور محرک

مدل و شماره موتور محرک روی محفظه موتور قرار گرفته است.





۴ پارامترهای مربوط به اندازه‌های خودرو

ابعاد	موارد	
۱۵۱۰×۱۸۲۰×۴۷۷۰	ابعاد بیرونی (طول × عرض × ارتفاع) میلی‌متر	اندازه
۲۷۶۰	فاصله بین محور چرخ جلو و عقب (میلی‌متر)	
۱۳۰	حداقل ارتفاع از سطح زمین (بار کامل) (mm)	
۲۰۲۵	وزن خودرو با سرنشین و بار	
۱۶۵۰	وزن خالص خودرو	
۵	صندلی	
۵۴۰-۱۶۵۰	حجم صندوق عقب (L)	
۱۴۲	حداکثر قدرت (KW)	موتور
۳۴۰	حداکثر گشتاور (Nm)	
D/5	کلاس بدنه و ظرفیت سرنشین	
۵٫۸	حداقل شعاع گردش (m)	
۵۰	توان نامی موتور (kw)	



ابعاد	موارد
۱۲۰	گشتاور نامی موتور (Nm)
سنکرون آهنربای دائم	نوع موتور
محرك جلو	ساختار سیستم رانش
موتور AC	تامین کننده سیستم رانش
۹,۳۹۵	نسبت دنده سیستم انتقال قدرت
۵۰,۱	ظرفیت قابل استفاده مجموعه باتری (kwh)
LFP(Lithium Iron Phosphate)	تامین کننده باتری (سلول/پک)
مابع خنک کننده	ساختار مدیریت حرارتی مجموعه باتری
۱۴۲	حداکثر سرعت
۳۰ درصد	حداکثر شیب پیمایی
۴۰۲	پیمایش براساس استاندارد NEDC (KM)
$8 / 5 \text{ h} \leq (15\%-100\%)$	زمان شارژ کند توسط شارژر ۷/۵KW/h
۶,۶	حداکثر توان شارژ کند باتری (KW)
$30\%-80\% \leq 48$	زمان شارژ سریع ۳۰ تا ۸۰ درصد (min)
۵۰	حداکثر توان شارژ سریع باتری (KW)
۱۱/۷۲KW/h (در دمای هوای بیرون بین ۱۵ تا ۲۵ درجه سانتیگراد)	میانگین مصرف انرژی در هر ۱۰۰ کیلومتر براساس استاندارد NEDC



اندازه لاستیک و فشار باد آن در شرایط سرد بودن

مشخصات لاستیک		215/55 R17
فشار باد لاستیک در حالت سرد (kpa)		240 ± 10
لاستیک	زاپاس	T125 / 80 R17

۴ زاویه (موقعیت) چرخ‌های جلو و عقب (در حالت بدون بار)

مقادیر مربوطه	پارامترهای موقعیت‌بندی	موارد
$15' \pm 30'$	زاویه کمبر چرخ	چرخ جلو
$12024' \pm 30'$	زاویه انحراف چرخ جلو	
$5/5^\circ \pm 30'$	زاویه کستر چرخ جلو	
$5' \pm 2/5'$	زاویه تو- این چرخ	
$-1090' \pm 30'$	زاویه کمبر چرخ عقب	چرخ عقب
$4' \pm 5'$	زاویه تو- این چرخ عقب	
مک فرسون	نوع تعلیق جلو	سیستم تعلیق و ترمز
مولتی لینک، چندمیله ای	نوع تعلیق عقب	
دیسک	نوع ترمز جلو	
دیسک	نوع ترمز عقب	
بوستر الکترونیکی	نوع بوستر ترمز	
ترمز پارک برقی (EPB)	نوع ترمز دستی	



www.kermanmotor.com



کردمان دهم تهر

فصل سیزدهم

خدمات گارانتی E50A

۲۶۴	خدمات گارانتی
۲۶۷	مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند
۲۵۰	توصیه های مهم
۲۵۱	توصیه ی زیست محیطی
۲۵۲	مواد مصرفی
۲۵۳	سرویس های اولیه
۲۵۵	سرویس های دوره ای



خدمات گارانتی

◀ مدت زمان گارانتی

شده و میبایست تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

۱- فیلترها ۲- انواع روغن‌ها ۳- مایع خنک کننده (ضد یخ)

شرایط گارانتی خودرو برقی E50A به میزان ۵ سال یا ۱۵۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) می باشد.

◀ مدت زمان گارانتی باتری

شرایط گارانتی باتری خودرو برقی E50A به میزان ۵ سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) می باشد.

◀ سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خطمشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

◀ (ب) قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک

توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره‌برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.
۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.
۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.
۴. شماره تلفن و محل استقرار واحدهای امداد خودروی شرکت کرمان موتور.
۵. لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش محصولات شرکت کرمان موتور.
۶. فهرست متعلقات خودرو.
۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.
۸. آشنایی با جزئیات سرویس‌های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.

* توجه *

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می باشد.

۲ مواردی که مشمول گارانتی نمی شوند

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (مانند استفاده نادرست، عدم تعویض بموقع، تصادفات و غیره).
۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی گردد حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشند) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی شوند.
۳. هرگونه دستکاری، تغییر و یا نصب سیستم های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن هایی که مغایر با

وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می باشند، باعث خارج شدن مجموعه های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ ها و لاستیک های غیر استاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی می گردند، نصب سیستم های پخش، دزدگیر و غیره که موجب خروج سیستم های برقی از تعهد گارانتی می شوند). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ می گردد و غیره).

۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی، بلایای طبیعی و حوادث غیر مترقبه (نظیر طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ،

اغتشاش، آشوب و ...).

۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی می باشد).

۶. خسارت وارد شده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع برای انجام سرویس های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی های مجاز، عدم استفاده از روغن ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و غیره، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهند بود.

۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می شوند. مانند معیوب شدن باتری، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی گردد.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با



وزن بیشتر از حد مجاز و غیره باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و غیره.

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم-افزار VCU، باتری، بردهای کنترلی و غیره.

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی، فصله پرندگان، شیر درختان و غیره. همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی و انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و غیره (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو).

۱۴. ایرادات ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا حذف قطعات خودرو.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک هویتی خودرو را

ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی و مایع خنک کننده)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن ترمز و کاهنده)، فیلترها و گاز کولر؛ مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم‌های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نم‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگ‌ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۸. خودروهای معیوب که در مزایده و یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود

مگر با مجوز از شرکت سازنده.

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز، زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی محفظه موتور که باعث نفوذ آب به اجزا الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.

۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.

۲۲. ایرادات ناشی از استفاده از باتری ۱۲ ولت با آمپراژ نامناسب.

۲۳. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی.

۲۴. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.

۲۵. استفاده خودرو برای اجاره یا سایر اهداف تجاری.

۲۶. ظرفیت باتری به طور طبیعی تضعیف می‌شود.



* توجه *

انجام خدمات سرویس اولیه تایمایش 5000 ± 1000 کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

www.bamkhodro.com

۴ موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
۲. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.
۳. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده باشد.

- اگر ظرفیت باتری در مدت گارانتی کمتر از حد مجاز شود، باتری خودرو به صورت رایگان تعمیر می‌شود؛ اما اگر باتری در اثر تصادف و غوطه‌ور شدن در آب آسیب ببیند، مشمول گارانتی نمی‌شود.
۲۷. پارک و نگهداری خودرو به مدت ۱۴ روز در حالیکه شارژ خودرو کمتر از ۱۰٪ باشد.
۲۸. در صورتی که خودرو بیش از ۲۴ ساعت در دمای بیش از 45°C به طور مداوم نگهداری گردد.
۲۹. در صورتی که خودرو در دمای کمتر از -35°C به مدت سه روز نگهداری گردد.



خودرو، نگهداشتن شارژ باتری بین ۵۰٪ تا ۶۰٪ و برداشتن قطب منفی باتری می‌باشد. توصیه می‌شود که هر ماه یکبار باتری را با حالت شارژ ماندگار شارژ نمایید. قبل از شارژ کردن میبایست قطب منفی باتری ۱۲ ولتی را متصل نمایید.

۵. در صورتی که میزان شارژ (SOC) کمتر از ۱۵٪ می‌باشد، مقدار SOC بر روی نشانگر چشمک می‌زند تا محدود بودن میزان شارژ باتری را یادآوری نماید، در صورتی که SOC کمتر از ۱۰٪ باشد، مقدار SOC بصورت "--" نمایش داده می‌شود که نشان‌دهنده شارژ بسیار کم و محدود است. توصیه می‌شود که در اسرع وقت نسبت به شارژ نمودن اقدام کنید.

۶. عملکرد باتری با دمای محیط ارتباط دارد. بهترین دما برای عملکرد مناسب خودرو و افزایش طول عمر باتری بین ۴۵°C تا ۲۵°C است. ۷. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشداردهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص به بخش نشانگرهای فصل ۱

مواردی است که در ستون مقابل عنوان قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می‌گردد.

• هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می‌گردد.

۴ توصیه‌های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد باتری، ظرفیت باتری، عملکرد سیستم انتقال قدرت خودرو، سیستم ترمز و فرمان باعث اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر می‌شود.
۲. استفاده از بخاری یا سیستم تهویه، مسافت برای شارژ باتری را کاهش می‌دهد.
۳. اگر ظرفیت باتری (SOH)، در مدت زمان گارانتی باتری کمتر از ۷۵٪ باشد، باتری خودرو تحت شرایط گارانتی تعمیر می‌گردد.
۴. بهترین روش برای توقف های طولانی مدت

توجه

- گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، «سه سال» از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.
- مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردند.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.
- زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد.
- به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و توسط تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.
- هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل



توجه

۱. مجموعه باتری مجهز به سیستم مدیریت حرارتی است، اما همچنان به کاربران توصیه میشود که استفاده از باتری را در محیط های با دمای بسیار بالا و پایین (توصیه بند ۶) به حداقل برسانند.
۲. نباید خودرو را در دمای کمتر از $20^{\circ}C$ - بیشتر از ۳ روز نگهداری کرد. ممکن است داخل باتری یخ بزند و برای تأمین توان خودرو غیرقابل استفاده شود. در اسرع وقت میبایست خودرو را به محلی گرم منتقل نمایید.

۴ توصیه زیست محیطی

- ۱- در صورتی که مالک وسیله نقلیه ضایعات باتری را به واحدها یا افراد دیگر تحویل داده و باتری را جدا کرده باشد، مسئولیت کامل آلودگی محیط زیست یا صدمات ناشی از آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.
- ۲- باتری خودرو جزء دسته ی کالاهای خطرناک است و حمل آن باید با خودروهای مربوطه به حمل و نقل این دسته از کالاها صورت گیرد.

- مراجعه کرده و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.
۸. از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیر- مسئول و در تعمیرگاه های غیر مجاز خودداری نمایید.
۹. هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید، یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی در باتری و قطعات بکار رفته در مدار خنک کاری خودرو گردد



مواد مصرفی

ظرفیت	مشخصات	آیتم
1.8 ± 0.1L	75w×90 GL-4	روغن کاهنده (L)
780ml±50ml	DOT4	روغن ترمز (ml)
11.5	۵۰٪ گلیکول + ۵۰٪ آب خالص یا آب مقطر	آب سیستم خنک کنندگی
1.5L	windshield washing water	مایع شیشه شوی (L)
850g	134a	گاز مبرد (g)
210ml	HAF68	روغن روان کننده کمپرسور تهویه مطبوع (ml)

۴ سرویس اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه در ۵۰۰ کیلومتر پیمایش یا یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هرکدام زودتر فرا برسد) الزامی می‌باشد. عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

ردیف	عنوان	نوع عملیات
۱	پورت شارژ سریع و آهسته	بازدید عملکرد
۲	پیچ و مهره های ثابت کننده موتور	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز
۳	سیستم خنک کاری (واتر پمپ ها، لوله ها، رادیاتور و غیره)	بازدید عملکرد و کنترل نشستی
۴	دسته سیم ولتاژ بالا و پایین موتور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها
۵	موتور و کنترل کننده موتور	بازدید، تست عملکرد و تمیز کردن سطح آنها
۶	دسته سیم های ولتاژ بالا باتری	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها
۷	باتری ۱۲ ولت	تست با دستگاه
۸	دسته سیم ورودی به کمپرسور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها
۹	اتصالات سیستم فرمان	کنترل گشتاور مجاز
۱۰	زوایای چرخ	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه
۱۱	کانکتورها	بازدید اتصالات و نصب صحیح در صورت نیاز
۱۲	کلیه چراغها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکرد
۱۳	مکانیزم ها (شیشه بالابرها، سانروف، برف پاک کن، کمربندهای ایمنی، تنظیم صندلی و غیره)	بازدید و تست عملکرد
۱۴	سیستم صوتی	بازدید و تست عملکرد



ردیف	عنوان	نوع عملیات
۱۵	سیستم تهویه مطبوع	بازدید عملکرد و کنترل نشستی
۱۶	روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۷	روغن کاهنده	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۸	فیلتر تهویه مطبوع	تمیز کردن و در صورت نیاز تعویض
۱۹	ضد یخ	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۲۰	تایرها	بازدید، تنظیم فشار باد و بررسی فرسودگی آج لاستیک
۲۱	دیسک ترمز جلو و عقب، لنت ها، کالیپر و سیستم ترمز	بازدید عملکرد و در صورت نیاز تعویض
۲۲	آچارکشی سیستم تعلیق (چرخ ها، کمک فنرها، رام و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز
۲۳	اتصالات سیستم انتقال قدرت (پلوس ها، موتور، کاهنده و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی کامل
۲۴	اتصالات شلنگ ها و لوله های ترمز	بازدید و کنترل نشستی روغن ترمز
۲۵	گردگیرها	بازدید از نظر آسیب دیدگی و پارگی
۲۶	خلاصی پدال ترمز	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۲۷	سیستم های الکتریکی (MCU, BMS, CDU, IBS, ACU, ...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲۸	اتصالات باتری	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی
۲۹	صفحه محافظ زیر باتری	بازدید از نظر آسیب دیدگی

۴ سرویس های دوره ای

پس از اولین تعمیر و نگهداری، تعمیر و نگهداری منظم باید هر ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش یا ۶ ماه انجام شود. از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور الزامی می باشد. بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور نسبت به انجام سرویس های ادواری اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۱	پورت شارژ سریع و آهسته	بازدید عملکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	باتری ۱۲ ولت	بازدید عملکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	دسته سیم ورودی به PTC	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۴	CDU دسته سیم ورودی به	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۵	دسته سیم ولتاژ بالا و پایین موتور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶	پیچ و مهره های ثابت کننده موتور	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۷	دسته سیم ورودی به کمپرسور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۸	موتور و کنترل کننده موتور	بازدید، تست عملکرد و تمیز کردن سطح آنها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۹	دسته سیم ولتاژ بالا باتری	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۰	مشاهده داده های TBOX	بازدید با دستگاه	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه



ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۱۱	سیستم خنک کاری (واتر پمپ ها، لوله ها، رادیاتور و غیره)	بازدید عملکرد و کنترل نشستی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۲	اتصالات سیستم فرمان	کنترل گشتاور مجاز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۳	سیستم صوتی	بازدید و تست عملکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۴	سیستم تهویه مطبوع	بازدید عملکرد و کنترل نشستی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۵	روغن ترمز	تعویض	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۶	روغن کاهنده	تعویض	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۷	ضد یخ	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۸	فیلتر تهویه مطبوع	تعویض	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۹	تایرها	بازدید، تنظیم فشار باد و بررسی فرسودگی آج لاستیک	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۰	ریموت	بازدید عملکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۱	کلیه چراغ ها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۲۲	دیسک ترمز جلو و عقب، لنت ها، کالیپر و سیستم ترمز	بازدید عملکرد و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۳	آچارکشی سیستم تعلیق (چرخ ها، کمک فنرها، رام و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۴	گردگیرها	بازدید از نظر آسیب دیدگی و پارگی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۵	اتصالات شلنگ ها و لوله های ترمز	بازدید و کنترل نشستی روغن ترمز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۶	مکانیزم ها (شیشه بالا برها، سانروف، برف پاک کن، کمربند های ایمنی، تنظیم صندلی و غیره)	بازدید و تست عملکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۷	کانکتورها	بازدید اتصالات و نصب صحیح در صورت نیاز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۸	زوایای چرخ	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۹	سیستم های الکتریکی (MCU, BMS, CDU, IBS, ACU, ...)	تست با دستگاه عیب یاب	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۰	خلاصی پدال ترمز	بازدید و تنظیم در صورت نیاز	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۱	اتصالات باتری	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۲	صفحه محافظ زیر باتری	بازدید از نظر آسیب دیدگی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۳	اتصالات سیستم انتقال قدرت (پلوس ها، موتور، کاهنده و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی کامل	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۴	جابجایی چرخ های جلو و عقب	-	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۵	تست ایزولاسیون از پورت شارژ DC	-	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه



شماره تلفن مرکز تماس و امداد خودروی کرمان موتور: ۰۲۱-۴۲۷۲۴
مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور لطفاً به وب سایت
شرکت کرمان موتور به آدرس: www.kermanmotor.com و یا به وب سایت شرکت بم خودرو به
آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه فرمایند.





└─www.kermanmotor.com─┘



www.kermanmotor.com