



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودرو اس آر ۶

KMC SR6

راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی

KMC SR6



www.bamkhodro.com

www.kermanmotor.com

public.relations@kaic.ir

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری **KMC SR۶**

سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی صنایع خودروسازی کرمان

تعداد صفحات: ۲۹۶ صفحه

تاریخ چاپ: زمستان ۱۴۰۴ / چاپ اول



KMC
SR6

مقدمه

قدردانی

صمیمانه از اعتماد شما به شرکت خودروسازی کرمان موتور و محصولات آن سپاسگزاریم! به جمع رو به افزایش مالکان KMC خوش آمدید.

همیشه این دفترچه راهنما را در داخل خودرو به همراه داشته باشید. قبل از اولین استفاده از این خودرو، لطفاً حتماً این دفترچه راهنما را با دقت بخوانید، تا هرچه زودتر با ساختار و عملکردهای مختلف، روش‌های استفاده و مقررات مربوطه شرکت آشنا شوید. به شما توصیه می‌شود که از خودرو به درستی استفاده و نگهداری کنید تا از عملکرد عالی آن به طور کامل بهره برده و رانندگی ایمنی داشته و ارزش این خودرو را حفظ کنید.

اگر در مورد خودرو یا دفترچه راهنما سؤالی دارید، لطفاً با نمایندگی‌های ما تماس بگیرید. در هر زمان سوالات و پیشنهادات شما مورد استقبال قرار می‌گیرد.

سفری راحت و ایمن داشته باشید!





— www.kermanmotor.com —



[دستورالعمل ویژه]

این دفترچه باید به عنوان بخشی از خودرو در نظر گرفته شود. اگر تصمیم به فروش خودرو دارید، لطفاً تمام مدارک را همراه با خودرو به مالک جدید تحویل دهید.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:

رنگ:

مدل:

شماره شاسی:

شماره موتور:

تاریخ تحویل خودرو:

مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی

مالک دوم

نام و نام خانوادگی:

نام و نام خانوادگی:

کد ملی:

کد ملی:

آدرس:

آدرس:

شماره تلفن:

شماره تلفن:

کد پستی:

تاریخ خرید:

کد پستی:

تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی:

تاریخ:

امضاء:



اقدامات احتیاطی!

۱. برای اطمینان از ایمنی خود و سرنشینان، لطفاً به قوانین مهم رانندگی زیر توجه کنید:
۱. بعد از نوشیدن الکل یا مصرف داروها رانندگی نکنید!
۲. به تابلوهای محدودیت سرعت توجه ویژه‌ای داشته باشید. از سرعت غیرمجاز، بارگیری بیش از حد یا رانندگی با بیش از ظرفیت مجاز خودداری کنید.
۳. از سیستم‌های ایمنی خودرو و از لوازم ایمنی مناسب کودکان به درستی استفاده کنید.
۴. تمام سرنشینان را از نحوه صحیح استفاده از سیستم‌های ایمنی موجود در خودرو مطلع کنید.
۵. برای اطلاع از نکات مهم ایمنی به طور منظم به این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

دفترچه راهنمای کاربر

این دفترچه راهنما کلیه مدل‌های این سری و تمام تجهیزاتی که ممکن است بر روی خودرو نصب شده باشد را معرفی می‌کند. در این دفترچه مشخص نشده آیا تجهیزاتی که ذکر شده‌اند، تجهیزات اختیاری هستند یا استاندارد. بنابراین، خودرویی که شما خریداری کرده‌اید، ممکن است برخی از تجهیزات ذکر شده در این دفترچه را نداشته باشد. برای جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های ما مشورت کنید.

این دفترچه راهنما به شما کمک می‌کند تا با عملکرد و نگهداری خودروی خود آشنا شوید و آن را در وضعیت مطلوب نگه دارید. لطفاً پیش از استفاده از خودرو، این دفترچه را به دقت مطالعه کنید. اگر به خدماتی نیاز داشته یا سؤالی دارید، خوشحال خواهیم شد تا آن را با ما به اشتراک بگذارید.

حق اصلاح این دفترچه برای شرکت کرمان موتور محفوظ است و ممکن است محتوای این دفترچه بدون اطلاع قبلی تغییر کند.

به دلیل بهبود مداوم کیفیت و فناوری محصولات، ظاهر، تزئینات داخلی و مشخصات فنی خودروهای این شرکت به صورت مداوم ارتقا می‌یابند. تصاویر، داده‌ها و دستورالعمل‌های این دفترچه ممکن است با وضعیت واقعی خودرو مطابقت نداشته باشند. لطفاً این موضوع را در نظر گرفته و از این اطلاعات به عنوان مدرک برای بازرسی یا مراحل قانونی استفاده نکنید.

مطمئن شوید که همیشه تمام مدارک را با خود به همراه داشته باشید. در صورت فروش و یا اجاره خودرو به شخص دیگری، حتماً مجموعه کامل مدارک همراه را به مالک جدید تحویل دهید.



حق کپی‌رایت این دفترچه متعلق به شرکت خودروسازی کرمان موتور است. تکثیر تمام یا قسمتی از محتوای این دفترچه بدون رضایت شرکت به طور جدی ممنوع است. شرکت کرمان موتور مسئول اصلاح و تفسیر این دفترچه است.

احتیاطات کیفیت سوخت

شرکت کرمان موتور خدمات گارانتی برای خسارت‌های وارد شده به موتور، گیربکس و سایر سیستم‌های انتقال ناشی از استفاده از سوخت یا روغن روانکاری نامناسب - حتی اگر خودرو هنوز در دوره گارانتی باشد - ارائه نمی‌دهد، لطفاً حتماً از سوخت و روغن روانکاری استاندارد برای این خودرو استفاده کنید.

بازسازی یا تغییر در خودرو

بازسازی یا تغییر غیرمجاز خودرو به طور جدی ممنوع است. بازسازی و تغییر ممکن است عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و احتمال دارد قوانین دولتی را نیز نقض کند. بنابراین، تحت هیچ شرایطی خودروی خود را بازسازی یا تغییر ندهید. خسارت یا مشکلات عملکرد ناشی از بازسازی یا هر گونه تغییر غیرمجاز تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.



نکات لازم برای رانندگی ایمن

معنی نشانه‌های بکار گرفته شده، به شرح زیر می‌باشد:

⚠️ خطر

محتوای متنی با این نماد مربوط به ایمنی رانندگی است. اگر هشدارهای مربوطه رعایت نشود، به راحتی می‌تواند باعث تصادف یا بروز صدمات جسمی و مرگ سرنشینان خودرو شود.

⚠️ هشدار

محتوای متنی با این نماد مربوط به ایمنی رانندگی است. اگر هشدارهای مربوطه رعایت نشود، ممکن است باعث تصادف یا بروز صدمات جسمی و یا حتی مرگ سرنشینان خودرو شود.

📢 احتیاط

محتوای متنی با این نماد مربوط به ایمنی رانندگی است. اگر هشدارهای مربوطه رعایت نشود، ممکن است باعث تصادف یا بروز صدمات جسمی شدید سرنشینان خودرو شود.

👉 توجه

متن دارای این نماد نشان دهنده آسیب احتمالی به خودرو است. هنگام استفاده از این خودرو حتماً هشدارهای موجود را به دقت دنبال کنید.

🚫 حفظ محیط زیست

متن دارای این نماد ارتباط نزدیکی با حفاظت از محیط زیست دارد.

✳️ علامت ستاره

وجود علامت ستاره در جلوی یک عنوان بدان معنی است که ابزار یا کارکرد شرح داده شده تنها می‌تواند برای خودروهای خاصی باشد و خودرو خریداری شده شما ممکن است فاقد این ویژگی باشد.

به جز توضیحات خاص، جهات خودرو (جلو، عقب، چپ، راست) در این دفترچه راهنما همان جهت رانندگی است.

رانندگی در بزرگراه و آفرودی

این خودرو دارای ارتفاع بالایی از سطح زمین است و می‌تواند در شرایط مختلف بزرگراهی و آفرودی حرکت کند. ارتفاع زیاد از سطح زمین و دید وسیع جاده به رانندگان کمک می‌کند تا شرایط جاده را مشاهده کنند. با این حال، ارتفاع بیشتر از سطح زمین منجر به مرکز ثقل بالاتر خودرو می‌شود که امکان دور زدن با سرعت بالا را برای خودرو غیرممکن می‌کند. تا حد امکان از گردش فرمان تند یا مانورهای ناگهانی به خصوص هنگام رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید. عملکرد نادرست ممکن است باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو شود!

هنگام مواجهه با باد جانبی شدید، سرعت خود را کم کنید. هرچه مرکز ثقل خودرو بالاتر باشد، در برابر باد جانبی شدید آسیب پذیرتر است. برای کنترل بهتر خودرو، سرعت خود را کم کنید.

برچسب هشدار کیسه هوا



صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی مجهز به کیسه هوا نصب نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب یا حتی مرگ کودک شود!



└─www.kermanmotor.com┐



کامپلکس دهنده

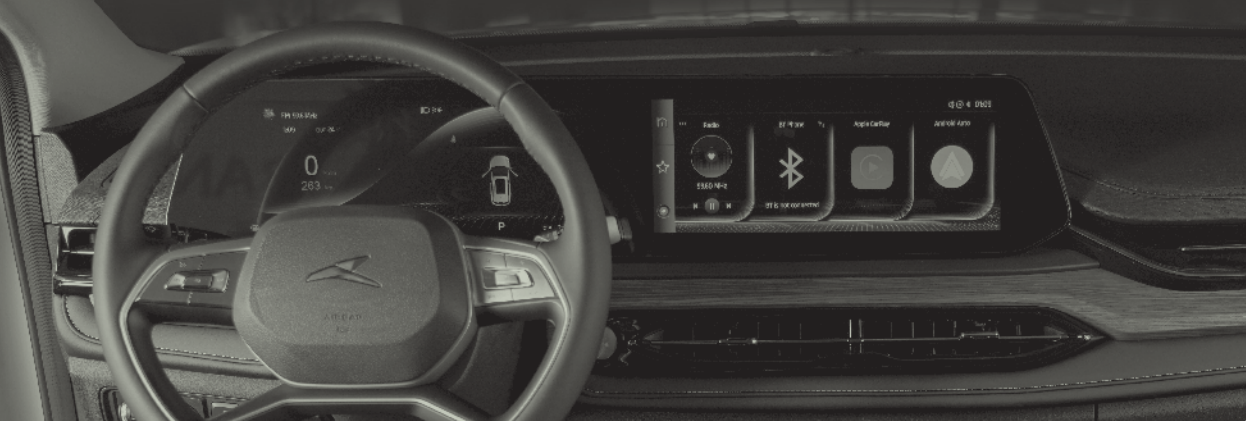
KMC SR6

فهرست مطالب

۲۰۷	فصل هفتم اقدامات اضطراری	۱۱	فصل اول فهرست تصویری
۲۲۳	فصل هشتم سرویس و نگهداری و تمیز کردن خودرو	۲۱	فصل دوم تجهیزات ایمنی (صندلی، کمربند ایمنی و سیستم‌های حفاظت کمکی)
۲۳۳	فصل نهم سرویس و نگهداری خودرو	۵۵	فصل سوم داشبورد و کلیدهای کنترل
۲۶۷	فصل دهم مشخصات فنی خودرو	۹۷	فصل چهارم بررسی و تنظیمات قبل از شروع رانندگی
۲۷۵	فصل یازدهم راهنمای سیستم اطلاعات و سرگرمی	۱۲۹	فصل پنجم روشن کردن موتور و استفاده از خودرو
۲۸۵	فصل دوازدهم گارانتی	۱۹۹	فصل ششم سیستم تهویه مطبوع



└─www.kermanmotor.com┐



KMC
SR6

فصل اول



فهرست تصویری

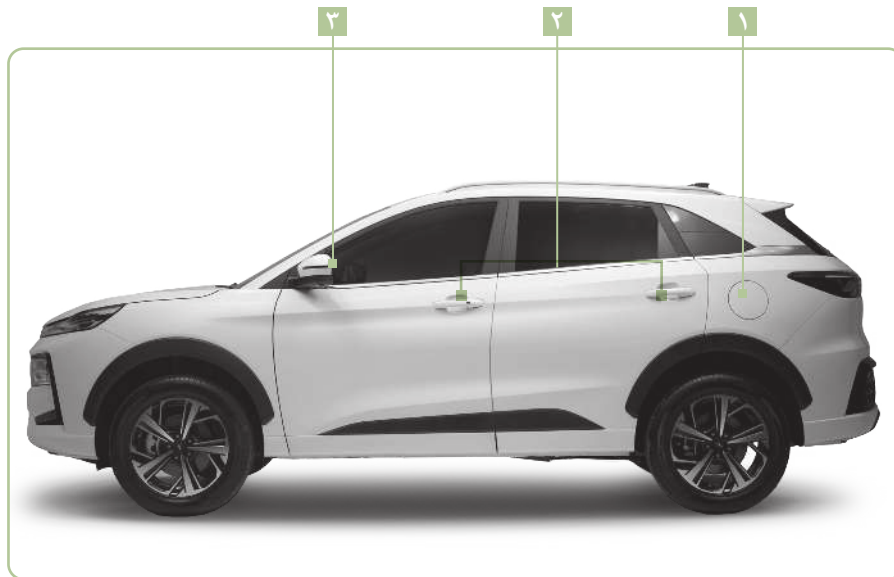
۱۲	نمای بیرونی خودرو
۱۲	نمای جانبی
۱۳	نمای جلو
۱۴	نمای عقب
۱۵	نمای کلی درب‌ها
۱۶	نمای محفظه موتور
۱۷	نمای کلی داخلی
۱۷	محدوده سمت راننده
۱۸	نمای کلی محفظه بار
۱۹	نمای کلی کنسول مرکزی سقف



نمای بیرونی خودرو

نمای جانبی

- ۱. درب باک
- ۲. دستگیره بیرونی درب
- ۳. آینه بغل



نمای جلو

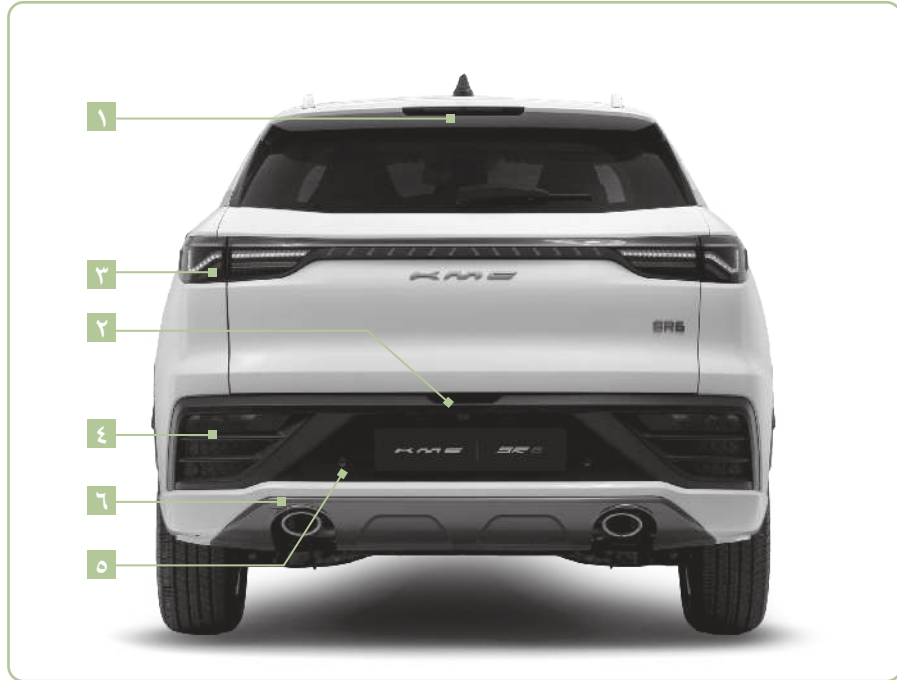
۱. آینه دید عقب داخلی
۲. دوربین جلو
۳. رادار جلو
۴. محل اتصال قلاب بکسل جلو
۵. سنسور حساس به باران
۶. برف پاککن جلو
۷. چراغ موقعیت جلو / چراغ رانندگی در روز
۸. چراغ راهنمای جلو
۹. چراغ نور پایین / چراغ نور بالا





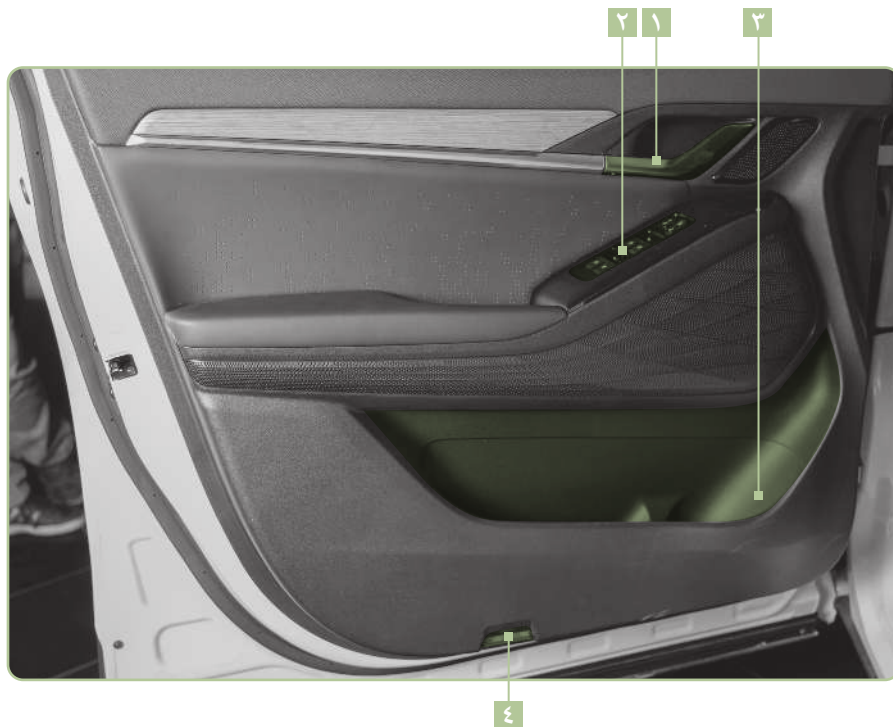
◀ نمای عقب

۱. چراغ ترمز سوم
۲. دوربین دنده عقب
۳. چراغ ترکیبی عقب
۴. چراغ مه شکن عقب
۵. رادار دنده عقب
۶. محل اتصال قلاب بکسل عقب



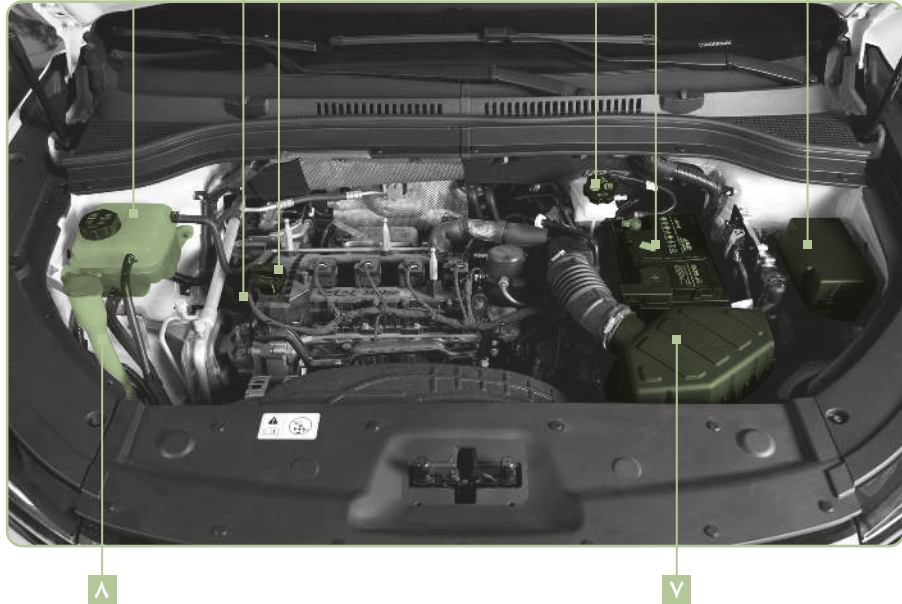
نمای کلی درب‌ها

۱. دستگیره داخلی درب
۲. کلید شیشه بالا بر برقی
۳. محفظه نگهداری روی درب
۴. درپوش چراغ درب



نمای محافظه موتور

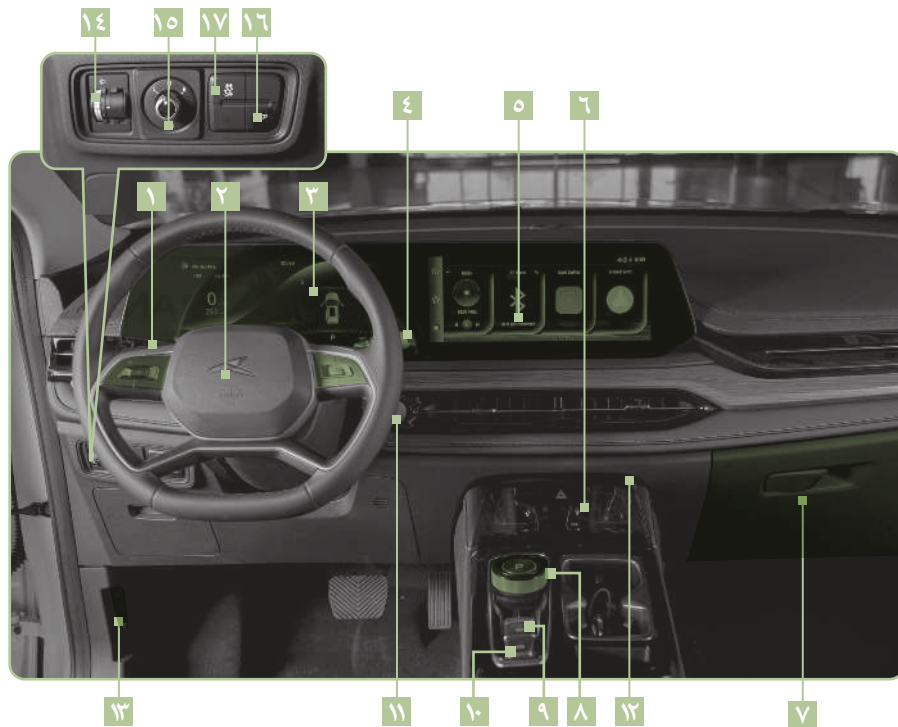
۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. گیج روغن موتور
۳. درپوش مخزن روغن موتور
۴. مخزن روغن ترمز
۵. باتری
۶. جعبه فیوز
۷. فیلتر هوا
۸. مخزن مایع شیشه شوی



نمای کلی داخلی

محدوده سمت راننده

۱. کلید ترکیبی تنظیم چراغ‌های بیرونی (دسته راهنما)
۲. غریبک فرمان
- بوق
- دکمه‌های چند منظوره
- کیسه هوا (SRS)
- تنظیم غریبک فرمان
۳. صفحه نشانگر
۴. دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
۵. صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (MP۵)
۶. کنترل پنل تهویه
- کلید هشدار خطر (فلاشر)
۷. درب داشبورد
۸. کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده)
۹. کلید ترمز پارک برقی (EPB)
۱۰. کلید اتو هلد (AUTO HOLD)
۱۱. دکمه استارت
۱۲. محل شارژ وایرلس
۱۳. اهرم آزادکن درب محفظه موتور
۱۴. تنظیم ارتفاع چراغ جلو
۱۵. تنظیم آینه بغل
۱۶. کلید باز و بست کردن درب پشتی برقی
۱۷. کلید غیر فعال کردن ESC

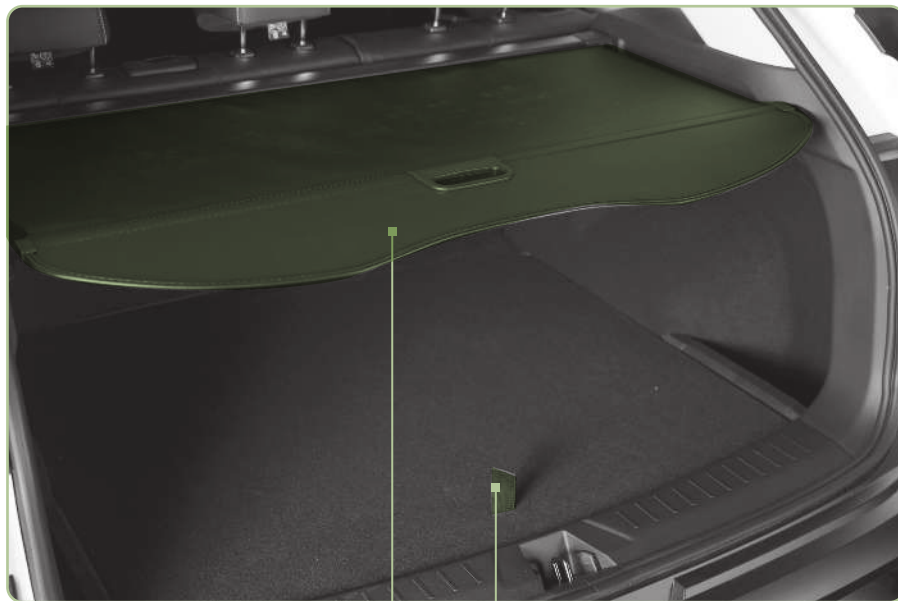




◀ نمای کلی محفظه بار

۱- طاقچه پرده‌ای

۲- دستگیره برداشتن کفی محفظه بار



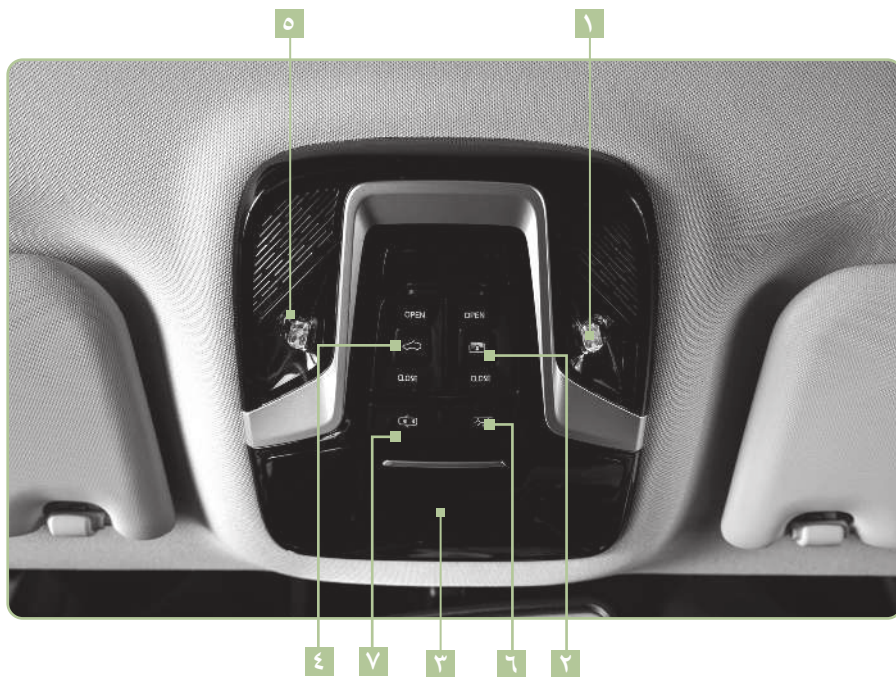
۱

۲

◀ نمای کلی کنسول مرکزی سقف

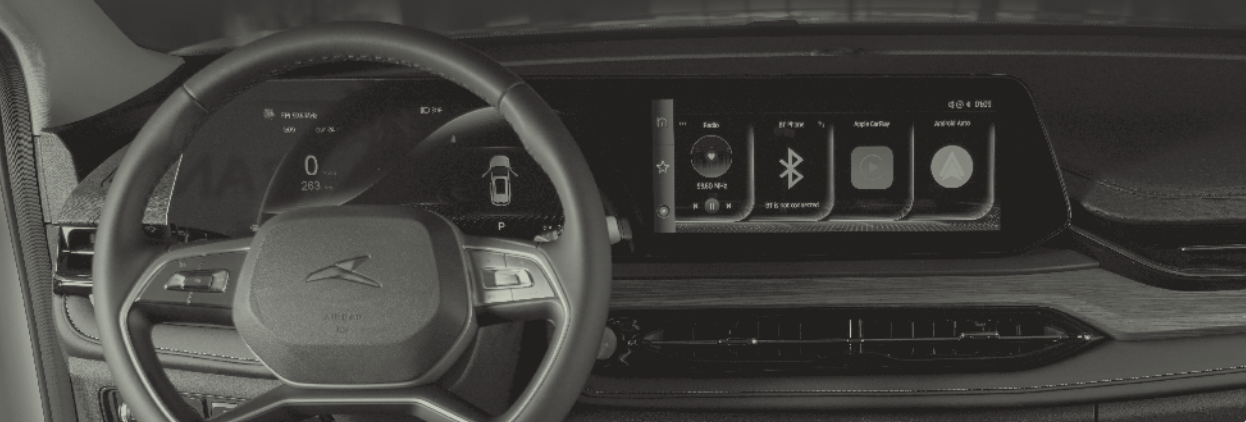
◀ سانروف پانوراما

- ۱- کلید چراغ مطالعه سمت راست
- ۲- کلید سایه بان سانروف
- ۳- محفظه عینک
- ۴- کلید حرکت کشویی سانروف
- ۵- کلید چراغ مطالعه سمت چپ
- ۶- کلید چراغ داخلی
- ۷- کلید کنترل درب





└─www.kermanmotor.com┐



KMC
SR6

فصل دوم



تجهيزات ایمنی خودرو (صندلی، کمربند ایمنی و سیستم حفاظت کمکی)

۲۳	صندلی
۲۳	تنظیم صندلی برقی
۲۴	تا کردن پشتی صندلی
۲۵	پارامترهای تنظیم صندلی
۲۶	گرمکن صندلی
۲۷	حائل کمربند صندلی برقی راننده*
۲۷	تنظیم عملکرد حافظه صندلی راننده*
۲۸	راحتی صندلی راننده
۲۸	زیرآرنجی صندلی
۲۹	پشت سری
۲۹	پشت سری قابل تنظیم



تجهيزات ایمنی خودرو (صندلی، کمربند ایمنی و سیستم حفاظت کمکی)

۳۹	ایمنی کودکان
۳۹	حفاظت از کودکان
۴۰	صندلی کودک
۴۲	محدودیت‌های استفاده از صندلی کودک
۴۵	سیستم نگهدارنده صندلی کودک
۴۵	سیستم SRS
۴۷	چراغ هشدار کیسه هوا
۴۸	کیسه‌های هوای جلو
۴۸	کیسه هوای جانبی
۴۹	کیسه هوای پرده‌ای
۵۰	نحوه عملکرد کیسه هوا

۳۰	جدا کردن پشت سری
۳۰	نصب پشت سری
۳۰	تنظیم پشت سری
۳۱	کمربند ایمنی
۳۱	نکات مهم هنگام استفاده از کمربند ایمنی
۳۴	یادآوری بسته نبودن کمربند ایمنی
۳۵	محافظت از بانوان باردار
۳۵	محافظت از افراد مجروح
۳۶	سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی
۳۶	کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای
۳۸	افزایش طول کمربند ایمنی
۳۸	سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

⚠️ اخطار

۱. هنگام رانندگی، راننده باید پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار داده، به پشتی تکیه دهد و کمربند ایمنی را به درستی ببندد تا از آسیب یا مرگ در هنگام ترمز اضطراری یا برخورد جلوگیری شود.
۲. هنگام رانندگی، صندلی را تنظیم نکنید، زیرا ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود. صندلی راننده فقط زمانی که خودرو ثابت است، قابل تنظیم است.



کلید را در جهت فلش فشار دهید

حرکت صندلی به جلو و عقب	۱
حرکت صندلی به بالا و پایین	۲
تنظیم زاویه شیب پشتی صندلی	۳

↗️ صندلی

◀️ تنظیم صندلی برقی

اگر خودروی شما مجهز به صندلی برقی باشد، می‌توانید از طریق کلید تنظیم، صندلی را در جهات مختلف تنظیم کنید.





توجه

صندلی‌های عقب

پشتی صندلی ردیف عقب به نسبت ۴ و ۶ تقسیم شده و قابلیت تا شدن به جلو را دارد. دکمه عملکرد در بالای پشتی صندلی قرار دارد.

تا کردن پشتی صندلی



دکمه باز کردن قفل روی پشتی صندلی وجود دارد، با فشار دادن دکمه به پایین، قفل پشتی صندلی باز می‌شود و پس از باز شدن قفل می‌توان آن را به جلو تا کرد.

۱. هنگام روشن کردن خودرو، تنظیم صندلی برقی به طور موقت قفل می‌شود.
۲. هنگامی که ولتاژ باتری ۱۲ ولت خیلی پایین باشد، ممکن است صندلی به صورت برقی تنظیم نشود.
۳. صندلی را به طور همزمان از چندین جهت تنظیم نکنید، هر بار فقط تنظیم در یک جهت را انجام دهید.
۴. برای جلوگیری از خالی شدن باتری ۱۲ ولت، هنگامی که سیستم برق خودرو خاموش است، طولانی مدت صندلی برقی را تنظیم نکنید.
۵. لطفاً قبل از حرکت خودرو، موقعیت صندلی را تنظیم کرده و از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.
۶. موتور صندلی برقی مجهز به مدار محافظت در برابر اضافه بار است. اگر موتور در حین تنظیم صندلی متوقف شد، ۳۰ ثانیه صبر کنید و سپس دوباره اقدام کنید.

هشدار

۱. فاصله بین راننده و غربیک فرمان نباید کمتر از ۲۵ سانتی‌متر باشد و زانو باید حداقل ۱۰ سانتی‌متر از داشبورد فاصله داشته باشد. همچنین هیچ وسیله‌ای را در محدوده تنظیم صندلی جلو قرار ندهید.
۲. قبل از رانندگی، از قرارگیری صحیح صندلی، کمربند ایمنی و پشت سری اطمینان حاصل کنید.
۳. کودکان، افراد نیازمند مراقبت یا حیوانات خانگی را به تنهایی در خودرو رها نکنید، زیرا ممکن است به طور ناخواسته یک کلید یا کنترلر را فعال کنند و به طور تصادفی درگیر یک حادثه جدی شده و به خود آسیب برسانند.



پارامترهای تنظیم صندلی

توجه

۱. قبل از باز کردن قفل پشتی صندلی، باید پشت سری را در پایین ترین حد ممکن قرار دهید.

مقدار	آیتم	
۲۲۰/۴۰	تنظیم حرکت به سمت جلو و عقب (mm)	صندلی راننده (برقی)
۴۰/۱۵	تنظیم حرکت به سمت بالا و پایین (mm)	
۲۰/۴۴	تنظیم حرکت پشتی صندلی به سمت جلو/عقب (°)	
۲۲۰/۴۰	تنظیم حرکت به سمت جلو و عقب (mm)	تنظیم صندلی سرنشین جلو (دستی)
۳۰/۴۰	تنظیم حرکت پشت صندلی به سمت جلو و عقب (°)	
غیرقابل تنظیم		صندلی ردیف عقب



گرمکن صندلی



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON (روشن) قرار دارد، با کلیک بر روی آیکن گرمکن صندلی در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای، عملکرد گرمکن صندلی فعال می‌شود. برای خاموش کردن عملکرد گرمکن صندلی، دوباره روی آیکن کلیک کنید.

لطفاً در شرایط زیر عملکرد گرمکن صندلی را روشن نکنید:

۱. صندلی خالی است.
۲. صندلی دارای روکش محافظ است.
۳. تشکچه صندلی مرطوب است.
۴. دمای داخل یا خارج خودرو بالاتر از ۲۵°C است.

هشدار

۱. افرادی که به دلیل مصرف دارو، ناتوانی پا یا شرایط مزمن (مانند دیابت) به درد یا دما حساس نیستند، در صورت استفاده از عملکرد گرمکن صندلی ممکن است دچار سوختگی در ناحیه کمر، باسن و پاها شوند. بنابراین، لازم است از قبل وضعیت سلامتی بررسی شود. از گرمکن صندلی برای افرادی که به درد یا دما حساس هستند استفاده نکنید!

۲. تشکچه مرطوب ممکن است باعث از کار افتادن گرمکن صندلی و افزایش خطر سوختگی شود.

۳. قبل از استفاده از گرمکن صندلی، از خشک بودن صندلی اطمینان حاصل کنید.

۴. هنگامی که لباس‌هایتان خیس است روی صندلی ننشینید.

۵. وسایل یا لباس‌های مرطوب را روی صندلی قرار ندهید.

۶. مایعات را روی صندلی نریزید.

۷. اگر در حین گرم شدن صندلی، بوی نامطبوعی ایجاد شد، فوراً عملکرد گرمکن صندلی را

خاموش کرده و برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

توجه

۱. استفاده از عملکرد گرمکن صندلی هنگامی که سیستم برق خودرو خاموش است، ممکن است باعث تمام شدن شارژ باتری ۱۲ ولت شود. از عملکرد گرمکن صندلی برای مدت طولانی یا زمانی که کسی روی صندلی ننشسته است، استفاده نکنید.

۲. در صورت ریختن هرگونه مایع روی صندلی گرم شده، حتماً فوراً آن را پاک کنید.

۳. برای تمیز کردن صندلی از بنزین، تینر یا مایعات مشابه استفاده نکنید.

حفظ محیط زیست

۱. از عملکرد گرمکن صندلی باید با توجه به نیازهای واقعی استفاده شود و در صورت عدم نیاز، فوراً خاموش گردد.



روی دکمه ۲ ذخیره کرد. پس از هرگونه تنظیم موقعیت صندلی، اگر می‌خواهید به موقعیت ذخیره شده بازگردید، می‌توانید مستقیماً دکمه "۱"، دکمه "۲" و دکمه "۳" را فشار دهید.

اگر نیاز به تنظیم مجدد موقعیت صندلی دارید، می‌توانید مراحل بالا را برای تنظیم مجدد اجرا کنید.

توجه

۱. هنگامی که برق خودرو قطع است، موقعیت حافظه اصلی از بین می‌رود، باید موقعیت حافظه را دوباره ذخیره کنید.

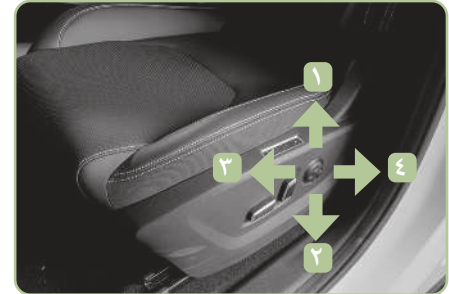
متوقف خواهد شد. هنگامی که دکمه "۴" فشار داده می‌شود، باد قسمت‌های بالایی و پایینی حائل کمر به طور همزمان خالی شده و با رها کردن دکمه، خالی شدن باد متوقف خواهد شد.

تنظیم عملکرد حافظه صندلی راننده*



اگر خودروی شما مجهز به عملکرد حافظه صندلی است. صندلی را با توجه به عادات رانندگی خود در موقعیت مناسب تنظیم کنید. دکمه SET را فشار دهید، پس از شنیدن صدای اعلان، دکمه ۱ را فشار دهید و سپس دوباره صدای اعلان را بشنوید، که نشان می‌دهد این موقعیت ذخیره شده است. به همین ترتیب، تنظیمات صندلی را می‌توان

حائل کمری صندلی برقی راننده *



صندلی شما دارای عملکرد حائل کمر است. هنگامی که دکمه "۱" فشار داده می‌شود، قسمت بالایی حائل کمر به آرامی باد شده و برجسته می‌شود. هنگامی که دکمه رها می‌شود، باد شدن متوقف خواهد شد. دکمه "۲" فشار داده می‌شود، قسمت پایینی حائل کمر به آرامی باد شده و برجسته می‌شود و هنگامی که دکمه رها می‌شود، باد شدن متوقف خواهد شد. هنگامی که دکمه "۳" فشار داده می‌شود، قسمت‌های بالایی و پایینی حائل کمر به طور همزمان به آرامی باد شده و برجسته می‌شوند. دکمه را رها کنید و باد شدن

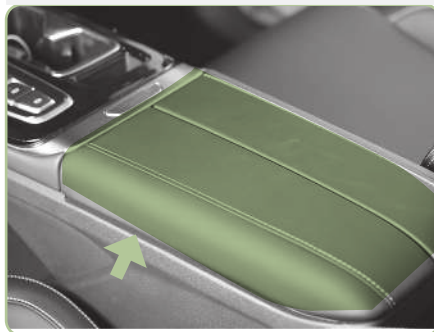


! هشدار

۱. از باز کردن محفظه نگهداری زیرآرنجی در حین رانندگی خودداری کنید، در غیر این صورت، ممکن است هنگام ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، اشیاء داخل محفظه زیرآرنجی به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب شخصی شوند.

✚ زیرآرنجی صندلی

◀ ردیف جلو



از درب محفظه نگهداری کنسول مرکزی می‌توان به عنوان زیرآرنجی استفاده نمود. زیرآرنجی را به بالا بکشید تا محفظه نگهداری زیرآرنجی باز شود؛ زیرآرنجی را به پایین فشار دهید تا محفظه نگهداری بسته شود.

✚ راحتی صندلی راننده

هنگامی که پدال ترمز فشار داده نشده است، دکمه استارت را فشار دهید، درب راننده را ببندید، صندلی راننده به طور خودکار به آخرین موقعیت حافظه به جلو حرکت می‌کند؛ دکمه استارت را دو بار فشار دهید و درب راننده را باز کنید، صندلی راننده به طور خودکار به عقب حرکت می‌کند. هنگامی که پدال ترمز فشار داده شده است، دکمه استارت را یک بار فشار دهید و درب راننده را ببندید، صندلی راننده به طور خودکار به آخرین موقعیت حافظه، به جلو حرکت می‌کند؛ پس از روشن شدن موتور، دکمه استارت را یک بار فشار دهید و درب راننده را باز کنید، صندلی راننده به طور خودکار به عقب حرکت می‌کند.

📌 توجه

۱. هنگامی که صندلی در موقعیت جلو قرار دارد، نمی‌تواند به طور خودکار به جلو حرکت کند.
۲. روشن/ خاموش کردن عملکرد راحتی صندلی راننده را می‌توان از طریق صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (MP۵) تنظیم کرد.

ردیف عقب

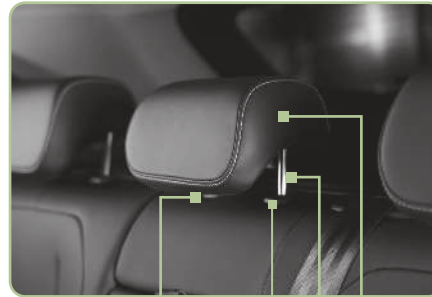


اگر نیاز به بیرون کشیدن زیرآرنجی دارید، بند را در جهت فلش بکشید؛ اگر نیاز به برگرداندن زیرآرنجی به جای اولش دارید، زیرآرنجی وسط را به بالا بکشید و آن را به داخل پشتی صندلی فشار دهید.

پشت‌سری

پشت‌سری قابل تنظیم

اگر خودروی شما مجهز به پشت‌سری قابل تنظیم است. چندین شیار در پایه‌های پشت‌سری برای قفل کردن آن در موقعیت دلخواه وجود دارد.



۱ پشت‌سری قابل تنظیم

۲ شیارهای تنظیم

۳ ضامن قفل

۴ پایه‌ها

هشدار

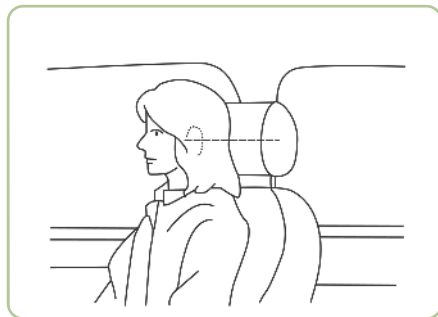
۱. پشت‌سری نقش کمکی در کنار سایر سیستم‌های ایمنی خودرو را ایفا می‌کند. پشت‌سری محافظت بیشتری را در برابر آسیب‌دیدگی در برخی برخوردهای از عقب فراهم می‌کند.

۲. هیچ چیزی را به پشت‌سری ننبدید یا پشت‌سری را جدا نکنید.

۳. اگر پشت‌سری جدا شده است، لطفاً قبل از استفاده از صندلی، پشت‌سری را دوباره نصب و به درستی تنظیم کنید.

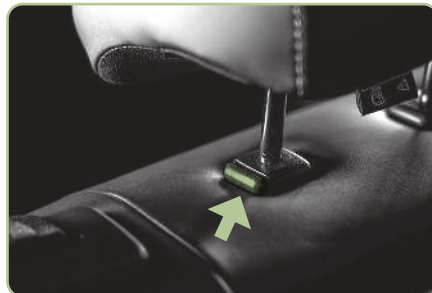


تنظیم پشت‌سری



پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که مرکز آن هم‌سطح مرکز گوش‌های سرنشین صندلی باشد. اگر موقعیت گوش بالاتر از موقعیت تراز توصیه‌شده باقی ماند، پشت‌سری را تا بالاترین موقعیت بالا بکشید. برای بالا بردن پشت‌سری، ضامن قفل را فشار دهید و نگه دارید و پشت‌سری را به سمت بالا بکشید. برای پایین آوردن، ضامن قفل را نگه دارید و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید. قبل از استفاده، اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری ثابت شده است.

نصب پشت‌سری



۱. پایه‌های پشت‌سری را با سوراخ‌های موجود در صندلی تراز کنید. اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری در جهت صحیح قرار گرفته باشد. میله‌ای که دارای شیارهای تنظیم است باید در سوراخی که ضامن دارد نصب شود.
۲. ضامن را فشار داده و نگه دارید و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.

توجه

۱. قبل از استفاده از صندلی، پشت‌سری را دوباره نصب و به درستی تنظیم کنید.

جدا کردن پشت‌سری

پشت‌سری را با انجام مراحل زیر جدا کنید:



۱. پشت‌سری را تا بالاترین موقعیت به سمت بالا بکشید.
۲. ضامن را فشار دهید.
۳. همزمان به کشیدن پشت‌سری به سمت بالا ادامه دهید و آن را از صندلی خارج کنید.

توجه

۱. قبل از استفاده از صندلی، پشت‌سری را دوباره نصب و به درستی تنظیم کنید.

کمربند ایمنی

نکات مهم هنگام استفاده از کمربند ایمنی

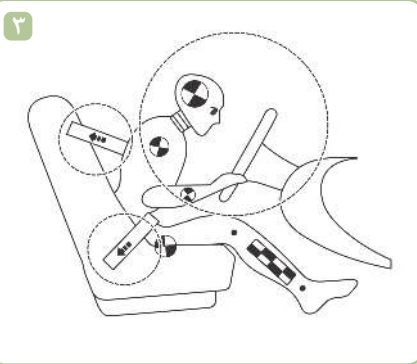
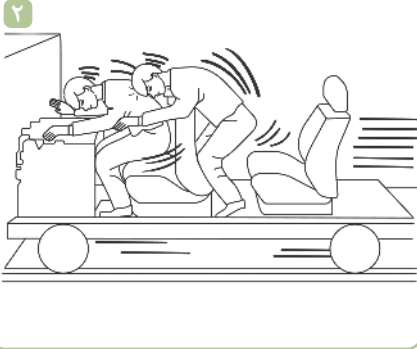
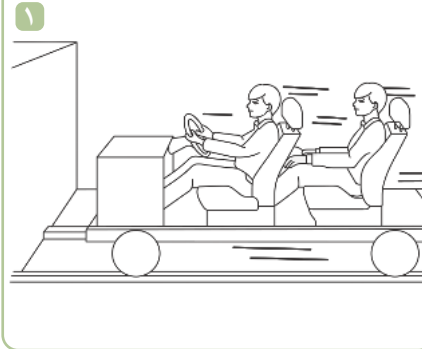
چرا کمربند ایمنی می‌تواند محافظت کند؟

هنگامی که شما داخل یا روی جسمی می‌نشینید، با همان سرعت آن جسم حرکت می‌کنید. ساده‌ترین مثال، خودرو است: فرض کنید خودرو یک صندلی چرخ‌دار است و فردی روی آن نشسته است، همانطور که در تصویر ۱ نشان داده شده است. به آن شتاب دهید، سپس متوقف شوید، فرد داخل خودرو متوقف نخواهد شد، بلکه به حرکت خود به سمت جلو ادامه خواهد داد تا زمانی که توسط یک مانع (که ممکن است شیشه جلو یا داشبورد باشد) متوقف شود، همانطور که در تصویر ۲ نشان داده شده است.

اگر به درستی بنشینید و کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید، همراه با خودرو، سرعت خود را کاهش خواهید داد، همانطور که در تصویر ۳

نشان داده شده است و در زمان وقوع تصادف، احتمال آسیب یا مرگ و یا شدت جراحت به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.

حتی اگر خودروی شما مجهز به کیسه هوای کمکی باشد، شرکت کرمان موتور اکیداً از شما و تمام سرنشینان می‌خواهد که قبل از هر سفر، کمربندهای ایمنی خود را بررسی کرده و به درستی ببندید.





! هشدار

۱. کمربندهای ایمنی آسیب‌دیده نه تنها قادر به ایفای نقش محافظتی نیستند، بلکه عملکرد محافظتی کمربندهای ایمنی را تحت تأثیر قرار می‌دهند. در صورت بروز حوادث، ممکن است منجر به تلفات جانی شود!
۲. مراقب باشید کمربند ایمنی لای درب یا صندلی گیر نکند، در غیر این صورت به کمربند ایمنی آسیب می‌رسد.
۳. اگر پایه کمربند ایمنی یا سایر قسمت‌های کمربند ایمنی آسیب دیده باشد، ممکن است کمربند ایمنی در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری پاره شود.
۴. کمربند ایمنی آسیب‌دیده باید فوراً با کمربند ایمنی جدیدی که توسط شرکت برای استفاده در این خودرو تأیید شده است، تعویض شود. هر کمربند ایمنی که در اثر تصادف آسیب دیده یا کشیده شده باشد، باید در نمایندگی مجاز تعویض شود. حتی اگر هیچ آسیب آشکاری در

بررسی کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی را تمیز نگه دارید و تمام کمربندهای ایمنی را به طور منظم بررسی کنید. اگر بیرون کشیدن کمربند ایمنی دشوار است، ممکن است به این دلیل باشد که کمربند ایمنی خیلی سریع به داخل شیار سیستم جمع‌کننده برگشته و در نتیجه کمربند پیچ خورده است.

۱. زبانه کمربند ایمنی را بگیرید و کمربند را به آرامی بیرون بکشید.

۲. کمربند ایمنی را با دست صاف کنید و به آرامی آن را به داخل شیار برگردانید.

حتی اگر صاف کردن کمربند ایمنی و از بین بردن پیچ‌خوردگی غیرممکن باشد، همچنان باید هنگام رانندگی کمربند ایمنی را ببندید، اما قسمت پیچ‌خورده کمربند نباید با قسمتی از بدن سرنشین تماس داشته باشد. در این حالت، باید در اسرع وقت برای تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سطح تسمه وجود نداشته باشد، باید تعویض شود! قلاب کمربند ایمنی نیز باید از نظر آسیب بررسی شود.

۵. سعی نکنید کمربند ایمنی خود را تعمیر، اصلاح یا جدا کنید. کلیه امور نگهداری کمربند ایمنی، جمع‌کننده کمربند ایمنی، زبانه قفل و قفل باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

بستن صحیح کمربند ایمنی

کمربند ایمنی مطابق با ساختار استخوانی بدن انسان طراحی شده است. کمربند ایمنی باید از روی لگن عبور کند، در قسمت پایینی لگن بسته شود یا روی لگن، قفسه سینه و شانه بسته شده و صندلی و پشت‌سری با توجه به بدن تنظیم شوند.





! هشدار

۱. بستن نامناسب یا نبستن کمربند ایمنی خطر آسیب‌دیدگی در تصادف را افزایش می‌دهد! بستن و استفاده صحیح از کمربند ایمنی می‌تواند نقش محافظتی آن را به طور کامل ایفا کند.
۲. کمربندهای ایمنی بهترین محافظت را زمانی ارائه می‌دهند که پشتی صندلی در حالت عمودی قرار داشته باشد و سرنشین کمربند را به درستی بسته باشد.
۳. بند بالایی کمربند باید در وسط شانه سرنشین قرار گیرد و نباید زیر بازو قرار گرفته یا به گردن فشار آورد.
۴. کمربند ایمنی باید صاف و بدون پیچ خوردگی بوده و به قفسه سینه سرنشین چسبیده باشد.
۵. بند پایینی کمربند باید روی لگن قرار گیرد و نباید روی شکم فشار آورد. همچنین باید صاف و بدون پیچ خوردگی بوده و به لگن سرنشین چسبیده باشد.

۶. مراقب باشید هنگام بستن کمربند ایمنی، آن را نیچانید.

۷. کمربند ایمنی را با دست از بدن دور نکنید. کمربند ایمنی را تا حد امکان محکم کنید.

۸. کمربند ایمنی را روی اشیاء سخت مانند عینک، خودکار یا کلید قرار ندهید.

۹. مسیر کمربند ایمنی را با گیره‌ها، بست‌ها یا وسایل مشابه تغییر ندهید.

۱۰. تمام رانندگان و سرنشینان باید همیشه حتی هنگام رانندگی در شهر بطور صحیح نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند.

۱۱. هنگام حرکت، کودک باید روی صندلی عقب بنشیند و با توجه به وزن و قد کودک از صندلی کودک مناسب استفاده شود.

۱۲. زبانه قفل کمربند ایمنی باید در شیار قفل صندلی مربوطه وارد شود و به درستی قفل شود. اگر زبانه قفل کمربند ایمنی در شیار قفل صندلی سرنشین دیگری وارد شود، محافظت کمربند ایمنی را به شدت کاهش می‌دهد و در تصادف احتمال آسیب جدی وجود دارد.

۱۳. اجازه ندهید اجسام خارجی یا مایعات وارد شیار قفل کمربند ایمنی شوند. در غیر این

صورت، شیار قفل کمربند ایمنی و کمربند ایمنی به درستی عمل نخواهند کرد.

۱۴. هنگام رانندگی، از یک کمربند ایمنی به صورت اشتراکی استفاده نشود. هر کمربند ایمنی فقط برای یک نفر است. در آغوش گرفتن کودک یا نوزاد ممنوع است.

۱۵. هنگام بستن کمربند ایمنی، از پوشیدن کت گشاد و حجیم (مانند کاپشن پر سنگین) اجتناب کنید تا از تأثیرگذاری بر بستن کمربند ایمنی و اثر محافظتی آن جلوگیری شود.

◀ یادآوری بسته نبودن کمربند ایمنی

اگر خودرو بدون بستن کمربند ایمنی شروع به حرکت کند، یا اگر کمربند ایمنی در حین رانندگی باز شود، سیستم به راننده هشدار می‌دهد و چراغ هشدار به طور مداوم روشن می‌ماند یا چشمک می‌زند. پس از بسته شدن کمربند ایمنی راننده و سرنشینان، چراغ هشدار خاموش و صدای هشدار قطع می‌گردد.



⚠️ خطر

۱. هرگز کمربند ایمنی خود را روی شکم ننبدید

◀ محافظت از افراد مجروح

در خصوص نحوه استفاده از کمربند ایمنی برای افراد مجروح، لطفاً برای دریافت مشاوره دقیق و تخصصی با پزشک خود تماس بگیرید.

◀ محافظت از بانوان باردار

بانوان باردار هنگام رانندگی یا به عنوان سرنشین در وسایل نقلیه، باید دستورالعمل‌های ویژه پزشک خود را دنبال کنند. هنگام رانندگی یا سوار شدن در خودرو، همیشه باید از کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای استفاده شود. بخش شانه‌ای کمربند ایمنی باید در محل مناسب روی قفسه سینه قرار گیرد. بخش لگنی کمربند ایمنی باید تا حد امکان پایین، روی استخوان‌های لگن و زیر پرمادگی شکم قرار گیرد. کمربند ایمنی باید کاملاً صاف و بدون پیچ‌خوردگی باشد و سرنشین باید صاف نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهد. این کار خطر آسیب به مادر و جنین در اثر تصادف یا باز شدن کیسه‌های هوا را کاهش می‌دهد.



روشن بودن یا چشمک زدن چراغ	علت احتمالی	راهکار
	راننده یا سرنشین کمربند ایمنی را نبسته است.	کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
	شبی روی صندلی سرنشین قرار دارد.	اشیا را از روی صندلی سرنشین برداشته و در جای امنی قرار دهید.

⚠️ هشدار

۱. بستن نادرست یا نبستن کمربندهای ایمنی، خطر آسیب‌دیدگی در تصادف را افزایش می‌دهد.

۲. استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی می‌تواند نقش محافظتی آن‌ها را به طور کامل ایفا کند.



◀ سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی



اگر خودروی شما به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی مجهز است، در موارد خاصی از برخوردها، سیستم پیش‌کشنده کمربند ممکن است همراه با سیستم کیسه هوا فعال شود. سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی با جمع‌کنندگی کمربند ایمنی به شما و سرنشینان کمک می‌کند تا در برخی موارد برخورد، کمربند ایمنی فوراً محکم شود.

نحوه استفاده از کمربند ایمنی دارای سیستم پیش‌کشنده همانند کمربند ایمنی معمولی است.

! هشدار

۱. پیش‌کشنده در سیستم پیش‌کشنده کمربند پس از فعال شدن، قابل استفاده مجدد نیست. باید با جمع‌کننده و کل مجموعه قفل کمربند تعویض شود.

۲. اگر خودرو تصادف کرده، اما دستگاه پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال نشده باشد، حتماً سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی در نمایندگی مجاز بررسی شود. در صورت لزوم، لطفاً آن را تعویض کنید.

۳. به منظور جلوگیری از فعال شدن تصادفی یا آسیب دیدن سیستم پیش‌کشنده کمربند، قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده کمربند را خودسرانه تغییر ندهید.

۴. تجهیزات تست الکترونیکی و دستگاه‌های تشخیص غیرمجاز نباید در سیستم پیش‌کشنده کمربند‌های ایمنی استفاده شوند.

◀ کمربندهای ایمنی سه‌نقطه‌ای

◀ بستن کمربند ایمنی



۱. صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
۲. کمربند ایمنی را به آرامی از جمع‌کننده بیرون بکشید، مطمئن شوید که به آرامی از روی کل لگن، قفسه سینه و نقطه میانی ترقوه عبور می‌کند، آن را بین گردن و شانه‌ها نگه دارید.
۳. زبانه را داخل شیار قفل قرار دهید تا زمانی که صدای درگیر شدن قفل را بشنوید.



! هشدار

۱. ارتفاع اتصال کمر بند شانه‌ای باید در بهترین موقعیت برای شما تنظیم شود. عدم انجام این کار ممکن است اثربخشی کل سیستم مهارکننده را کاهش داده و احتمال یا شدت آسیب دیدگی در تصادف را افزایش دهد.
۲. کمر بندهای شانه‌ای باید در مرکز شانه بسته شوند. آن را روی گردن خود قرار ندهید.
۳. مطمئن شوید کمر بند ایمنی شما دچار پیچ خوردگی یا تاب خوردگی نیست.
۴. پس از تنظیم، نگهدارنده کمر بند شانه‌ای را به بالا و پایین حرکت دهید تا از محکم بودن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

بیرون کشیده نمی‌شود، آن را محکم بکشید و رها کنید. سپس کمر بند را به نرمی از جمع‌کننده بیرون بکشید.

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی



دکمه آزادسازی را فشار دهید و ارتفاع کمر بند شانه‌ای را در مناسب‌ترین موقعیت تنظیم کنید. دکمه تنظیم را رها کنید تا اتصال کمر بند شانه‌ای در موقعیت خود قفل شود.

۴. کمر بند ایمنی را محکم بکشید تا از بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.

۵. کمر بند ایمنی را به سمت جمع‌کننده بکشید تا سفت شود، مطمئن شوید که بخش شانه‌ای کمر بند از روی شانه عبور کرده و به قفسه سینه چسبیده است، و بخش کمری کمر بند تا حدی زیر استخوان‌های لگن قرار گرفته باشد.

! هشدار

۱. برای راحتی، پشتی صندلی را بیش از حد به عقب ن خوابانید. کمر بندهای ایمنی زمانی بیشترین اثربخشی را دارند که سرنشین صاف نشسته و به پشتی صندلی تکیه داده باشد.

توجه

۱. جمع‌کننده می‌تواند در صورت ترمز ناگهانی یا برخورد، قفل شود. با کشیدن آهسته کمر بند ایمنی، می‌توانید کمی روی صندلی حرکت کنید.
۲. اگر کمر بند ایمنی از حالت کاملاً جمع‌شده



باز کردن کمر بند ایمنی



دکمه روی قفل را فشار دهید. کمر بند به طور خودکار جمع می‌شود. در غیر اینصورت، بررسی کنید که کمر بند گره نخورده باشد و دوباره امتحان کنید.

بررسی عملکرد کمر بند ایمنی

هنگامی که کمر بند ایمنی به سرعت از جمع‌کننده بیرون کشیده می‌شود یا سرعت خودرو به طور ناگهانی کاهش می‌یابد، جمع‌کننده کمر بند ایمنی می‌تواند کمر بند را قفل کند تا از سر خوردن فرد جلوگیری شود. برای افزایش قابلیت اطمینان کمر بند ایمنی، لطفاً عملکرد کمر بند ایمنی را بررسی کنید. برای این کار، کمر بند شانه‌ای را بگیرید و به سرعت به جلو بکشید. جمع‌کننده باید قفل شود تا از سر خوردن بیشتر فرد جلوگیری کند.

در طول بازرسی، اگر جمع‌کننده نتوانست کمر بند ایمنی را قفل کند، لطفاً فوراً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

افزایش طول کمر بند ایمنی

اگر به دلیل جثه یا دلایل دیگر نیاز به افزایش طول کمر بند ایمنی دارید، لطفاً برای کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

! هشدار

۱. کمر بند ایمنی را بدون اجازه تغییر ندهید یا طول آن را افزایش ندهید، در غیر این صورت ممکن است بر عملکرد محافظتی کمر بند ایمنی تأثیر بگذارد. تصادفات می‌توانند منجر به تلفات جانی شوند!



کدام مهر

◀ سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

۱. به طور مرتب بررسی کنید که آیا تمام اجزای کمربند (مانند قفل، زبانه قفل، جمع‌کننده، بند و نگهدارنده) به درستی کار می‌کنند یا خیر. اگر بند کمربند شل، فرسوده، ترک خورده یا به هر نحو دیگری آسیب دیده باشد، کل مجموعه کمربند را تعویض کرده و فقط از کمربند تأیید شده استفاده کنید.

۲. اگر روی راهنمای کمربند کثیفی وجود داشته باشد، کمربند به آرامی جمع می‌شود. لطفاً راهنمای کمربند شانه‌ای را با یک پارچه خشک و تمیز پاک کنید.

۳. هنگام تمیز کردن بند کمربند، آن را با محلول آب و شوینده خنثی یا با محلول توصیه‌شده برای تمیز کردن تزئینات داخلی یا فرش‌ها بشوید. سپس کمربند را با یک پارچه پاک کرده و در سایه بگذارید تا خشک شود. قبل از اینکه کمربند کاملاً خشک شود، آن را به داخل جمع‌کننده برنگردانید.

▶ ایمنی کودکان

◀ حفاظت از کودکان

کودکان هنگام سوار شدن به خودرو نیاز به محافظت مناسب دارند. لطفاً از استانداردها و مقررات ملی محلی پیروی کنید تا صندلی کودک مناسب را با توجه به چته کودک انتخاب کنید.

! هشدار

۱. نوزادان و کودکان خردسال به محافظت ویژه نیاز دارند. کمربندهای ایمنی خودرو برای آنها مناسب نیستند. استفاده نادرست از کمربند ایمنی می‌تواند منجر به صدمات جدی یا مرگبار در تصادف شود.
۲. حتماً از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.

◀ نوزادان و کودکان خردسال

لطفاً یک صندلی کودک مناسب برای خودرو و فرزندان خود انتخاب کنید و همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده از صندلی کودک دنبال کنید. شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که نوزادان را در صندلی کودک قرار دهید.

◀ محافظت برای کودکان با جثه بزرگتر

زمانی که کودک برای استفاده از صندلی کودک خیلی بزرگ شده است، کمربند ایمنی را به درستی ببندید. اگر موقعیت کمربند ایمنی شانه‌ای نزدیک به صورت یا گردن کودک است، از یک صندلی کمکی برای بهبود وضعیت استفاده کنید. صندلی کمکی، کودک را بالاتر می‌آورد تا کمربند شانه‌ای روی قسمت میانی بالای شانه قرار گیرد و بند پایینی کمربند روی لگن قرار گیرد. صندلی کمکی باید با صندلی خودرو مطابقت داشته باشد. علاوه بر این، انواع مختلفی از صندلی کودک برای کودکان بزرگتر وجود دارد تا حداکثر محافظت را فراهم کنند، لطفاً صندلی کودک مناسب را انتخاب کنید.



شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که یک صندلی کودک مناسب انتخاب کنی و هنگام نصب و استفاده از صندلی کودک حتماً به دقت از دستورالعمل‌های سازنده پیروی کنید.

! هشدار

۱. نوزادان و کودکان خردسال هنگام سوار شدن به خودرو باید همیشه در صندلی کودک قرار داده شوند. در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود!

۲. نوزادان را روی زانوی خود قرار ندهید. حتی قوی‌ترین فرد بزرگسال نیز نمی‌تواند در برابر ضربه ناشی از یک تصادف جدی مقاومت کند. در ترمز اضطراری یا برخورد، کودک ممکن است بین فرد بزرگسال و قطعات خودرو گیر کند که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ او شود!

۳. اگر خودرو به کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است، صندلی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت بروز

صندلی کودک

AIRBAG



! هشدار

۱. اجازه ندهید کودکان در حین حرکت خودرو روی صندلی بایستند یا زانو بزنند. اجازه ندهید کودکان در محفظه بار بمانند. زیرا ممکن است در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری دچار صدمات جدی یا مرگبار شوند.



توجه

۱. پس از نصب صندلی کودک، لطفاً قبل از قرار دادن کودکان در آن، ثابت بودن آن را آزمایش کنید. آن را از یک طرف به طرف دیگر تکان دهید و به جلو بکشید و بررسی کنید صندلی کودک در جای خود قرار گرفته باشد. اگر صندلی کودک ثابت نیست، لطفاً دوباره آن را نصب کرده و آزمایش کنید.

۲. دمای صندلی کودکی که برای مدت طولانی در فضای بسته خودرو قرار گرفته است ممکن است بسیار بالا برود. قبل از قرار دادن کودک در صندلی، دمای سطح صندلی کودک را بررسی کنید.

تصادف، صندلی کودک رو به عقب می‌تواند توسط کیسه‌های هوایی که به سرعت باز می‌شوند، مورد اصابت قرار گیرد و منجر به آسیب جدی یا مرگ شود!

۳. حتماً صندلی کودک مناسب برای فرزند و خودروی خود انتخاب کنید. برخی از انواع صندلی‌های کودک ممکن است به درستی در خودروی شما نصب نشوند.

۴. لطفاً برای نصب و استفاده از صندلی کودک، به دقت از دستورالعمل‌های سازنده پیروی کنید. اگر صندلی کودک به درستی ثابت نشده باشد، در صورت ترمز اضطراری یا برخورد، می‌تواند خطر آسیب‌دیدگی کودک را به شدت افزایش دهد.

۵. هنگامی که از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید، لطفاً آن را ثابت نگه دارید تا در صورت ترمز اضطراری یا برخورد از پرتاب شدن آن جلوگیری شود.



◀ محدودیت‌های استفاده از صندلی کودک

◀ هنگام استفاده از سیستم ISOFIX، محدودیت‌های زیر را در نظر بگیرید:

گروه وزنی	سایز صندلی	صندلی سر نشین جلو	صندلی عقب- کناری	صندلی عقب- وسط
گهواره	ISO/L ₁	x	x	x
	ISO/L ₂	x	x	x
گروه سنی ۰ ۰kg~۱۰kg	ISO/R ₁	x	IL	x
	ISO/R ₁	x	IL	x
گروه سنی ۰+ ۰kg~۱۲kg	ISO/R ₂	x	IL	x
	ISO/R ₂	x	IL	x
گروه سنی I ۹kg~۱۸kg	ISO/R ₂	x	IL	x
	ISO/R ₂	x	IL	x
	ISO/F ₂	x	IUF	x
	ISO/F ₂ X	x	IUF	x
گروه سنی II ۱۵kg~۲۵kg	ISO/F ₂	x	IUF	x
	-	x	IL	x
گروه سنی III ۲۲kg~۳۶kg	-	x	IL	x



ISO/F۳: صندلی کودک رو به جلو با ارتفاع کامل برای کودکان نوپا

ISO/F۲: صندلی کودک رو به جلو با ارتفاع کاهش یافته برای کودکان نوپا

ISO/F۲X: صندلی کودک رو به جلو با ارتفاع کاهش یافته برای کودکان نوپا

ISO/R۳: صندلی کودک رو به عقب با اندازه کامل برای کودکان نوپا

ISO/R۲: صندلی کودک رو به عقب با اندازه کاهش یافته برای کودکان نوپا

ISO/R۱: صندلی کودک رو به عقب برای نوزادان

ISO/L۱: صندلی کودک سمت چپ (کریر قابل حمل)

ISO/L۲: صندلی کودک سمت راست برای نوزادان

IL: این موقعیت صندلی برای نصب صندلی کودک ISOFIX از نوع نیمه عمومی در این دسته اندازه مناسب است.

IUF: این موقعیت صندلی برای نصب صندلی کودک ISOFIX رو به جلو از نوع عمومی در این دسته اندازه مناسب است.

X: این موقعیت صندلی از نصب صندلی‌های کودک ISOFIX برای این گروه کیفی یا دسته اندازه پشتیبانی نمی‌کند.



هنگام استفاده از کمربند ایمنی برای صندلی کودک محدودیت زیر را در نظر بگیرید.

گروه وزنی ^۱	صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب- کناری	صندلی عقب- وسط
گروه سنی ۰ ۰kg~۱۰kg	x	U/L	x
گروه سنی ۰+ ۰kg~۱۲kg	x	U/L	x
گروه سنی I ۹kg~۱۸kg	x	UF/L	x
گروه سنی II ۱۵kg~۲۵kg	x	UF/L	x
گروه سنی III ۲۲kg~۳۶kg	x	UF/L	x

U: این موقعیت صندلی برای نصب صندلی کودک عمومی این گروه وزنی مناسب است.

UF: این موقعیت صندلی برای نصب صندلی کودک عمومی رو به جلو این گروه وزنی مناسب است.

L: این موقعیت صندلی برای نصب صندلی کودک نیمه عمومی این گروه وزنی مناسب است.

X: این موقعیت صندلی از نصب صندلی کودک برای این گروه وزنی پشتیبانی نمی کند.

سیستم SRS

سیستم کیسه هوا به منظور کمک به حفاظت کمر بند ایمنی طراحی شده است، نه به عنوان جایگزین آن؛ لطفاً همیشه کمر بندهای ایمنی را به درستی ببندید. کیسه‌های هوا می‌توانند به کاهش جراحات کمک کنند. با این حال، باز شدن کیسه‌های هوا می‌تواند باعث خراشیدگی و سایر جراحات شود. همیشه باید فاصله مناسب از غربلیک فرمان و داشبورد حفظ شود. کیسه هوا به سرعت باز می‌شود تا از سرنشین محافظت کند. اگر سرنشین در هنگام باز شدن کیسه هوا بیش از حد به ماژول کیسه هوا نزدیک باشد یا به آن چسبیده باشد، نیروی ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا ممکن است خطر آسیب‌دیدگی را افزایش دهد. پس از باز شدن کیسه هوا، باد آن به سرعت تخلیه می‌شود. کیسه هوا فقط زمانی کار می‌کند که دکمه استارت در موقعیت ON باشد. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا یک خودبررسی انجام می‌دهد و چراغ هشدار کیسه هوا برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود که نشان‌دهنده وضعیت کارکرد عادی سیستم است. برچسب سیستم کیسه هوا روی آفتاب‌گیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد.

بین پشتی صندلی و تشکچه صندلی قرار دارد. برچسب روی پشتی صندلی می‌تواند به شما در پیدا کردن محل ISOFIX کمک کند.

بند مهار بالا



بند بالایی صندلی کودک با استفاده از قلاب نگهدارنده به حلقه نگهدارنده در پشت صندلی عقب متصل می‌شود.

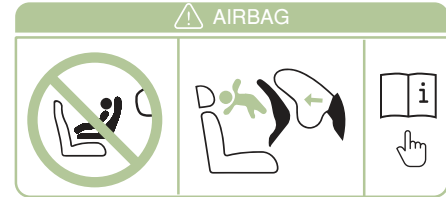
سیستم نگهدارنده صندلی کودک

صندلی کودک به سه روش به خودرو متصل می‌شود: ISOFIX، ISOFIX + بند مهار بالا یا کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای.

ISOFIX



یک سیستم اتصال استاندارد برای صندلی کودک است که می‌تواند به سرعت و با ایمنی در خودرو ثابت شود. ISOFIX فقط برای نصب صندلی کودک در موقعیت صندلی‌های کناری ردیف عقب مناسب است. محل اتصال ISOFIX نزدیک درز



⚠️ اخطار

- صندلی‌های کودک رو به عقب را روی صندلی‌های محافظت‌شده با کیسه هوا قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است مرگ یا جراحت جدی رخ دهد!

⚠️ هشدار

۱. هرگز تنها به محافظت ارائه شده توسط کیسه‌های هوا اتکا نکنید! حتی اگر کیسه هوا در اثر تصادف فعال شود، فقط محافظت کمکی ارائه می‌دهد.
۲. تنها زمانی که سرنشین کمربند ایمنی را به درستی بسته باشد، سیستم کیسه هوا می‌تواند

نقش محافظتی خود را به طور کامل ایفا کرده و میزان تلفات و جراحات ناشی از تصادف را کاهش دهد.

۳. قبل از روشن کردن خودرو، تمام سرنشینان باید به درستی نشسته، کمربندهای ایمنی را به خوبی بسته و در تمام مدت از کمربند ایمنی استفاده کنند.

۴. هیچ شیئی نباید بین سرنشین و ناحیه باز شدن کیسه هوا وجود داشته باشد، در غیر این صورت، خطر آسیب‌دیدگی هنگام باز شدن کیسه هوا افزایش می‌یابد. در حین رانندگی، هیچ چیزی را با دست یا بازو نگه ندارید و هیچ چیزی را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. هنگامی که کیسه هوا در اثر تصادف فعال شود، آن شیء ممکن است تحت تأثیر ضربه کیسه هوا به اطراف پرتاب شده و باعث آسیب‌دیدگی سرنشینان شود.

۵. کیسه‌های هوا فقط یک بار می‌توانند فعال شوند! کیسه هوای فعال شده در اثر تصادف و هر قطعه آسیب‌دیده سیستم باید در اسرع وقت

با قطعات جدید مورد تأیید شرکت و مناسب برای خودرو جایگزین شوند.

۶. تعمیر و نگهداری سیستم کیسه هوا باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود، جایی که ابزار لازم، دستگاه‌های عیب‌یابی، مواد نگهداری و پرسنل فنی حرفه‌ای و واجد شرایط مجهز هستند.

۷. از قطعات کیسه هوای جدا شده از خودروهای اسقاطی یا قطعات کیسه هوای بازیافتی نباید استفاده شود.

۸. هیچ تغییری نباید در قطعات کیسه هوا ایجاد شود.

۹. هنگامی که کیسه هوا فعال می‌شود، ممکن است مقدار کمی دود آزاد کند که یک پدیده طبیعی است و به معنای آتش گرفتن خودرو نیست، بنابراین نیازی به نگرانی در مورد آن وجود ندارد. این دود می‌تواند باعث تحریک پوست و غشاهای مخاطی چشم شود و ممکن است باعث مشکلات تنفسی، به خصوص برای افراد مبتلا به آسم یا سایر مشکلات سلامتی شود.

چراغ هشدار کیسه هوا



چراغ هشدار کیسه هوا وضعیت سیستم کیسه هوا، مدار سیستم پیش‌کشنده کمربند و تمام مدارهای مرتبط را نظارت می‌کند.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا یک خودبررسی انجام می‌دهد و چراغ هشدار کیسه هوا برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود که نشان‌دهنده وضعیت کارکرد عادی سیستم است. در صورت بروز هریک از شرایط زیر، لطفاً فوراً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید:

۱. چراغ هشدار کیسه هوا دائماً روشن است.

در این حالت، چنین افرادی باید در اسرع وقت از خودرو خارج شوند، یا درب‌ها و پنجره‌ها را باز کنند و هوای تازه تنفس کنند تا تنفسشان به حالت معمول بازگردد. اگر با دود و گرد و غبار آزاد شده تماس داشته‌اید، قبل از غذا دست‌ها و صورت خود را با آب و صابون بشویید. با دست‌هایی که با گرد و غبار تماس داشته‌اند، چشم‌ها یا زخم‌ها را پاک نکنید. اگر گرد و غبار وارد چشم شد، چشم‌ها را با آب تمیز بشویید.

۱۰. داشبورد و روکش کیسه هوا نباید با مواد شوینده حاوی حلال باعث شل شدن سطح روکش مازول کیسه هوا می‌شود. هنگامی که کیسه هوا در اثر تصادف باد می‌شود، قطعات پلاستیکی شکسته ممکن است به طور جدی به سر نشین آسیب برسانند.

۱۱. روی پشتی صندلی‌هایی که دارای کیسه هوای جانبی هستند، روکش صندلی نصب نکنید. زیرا می‌توانند بر باز شدن کیسه‌های هوای جانبی تأثیر بگذارند.

۲. چراغ هشدار کیسه هوا به طور متناوب چشمک می‌زند.

۳. چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود.

! هشدار

۱. اگر در سیستم کیسه هوا نقصی وجود داشته باشد، کیسه هوا به طور عادی کار نخواهد کرد و نمی‌تواند در هنگام تصادف، حفاظت ایمنی کمکی را برای سر نشینان فراهم کند، لطفاً فوراً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۲. کیسه هوا و قطعات مرتبط را بدون مجوز جدا نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث از کار افتادن کیسه هوا شود.



◀ کیسه هوای جانبی



کیسه هوای جانبی در پشتی صندلی راننده و پشتی صندلی سرنشین جلو نصب شده است و برچسب "AIRBAG" برای نشان دادن محل آن چسبانده شده است. هنگامی که خودرو دچار برخورد جانبی می‌شود، سیستم کیسه هوای جانبی سمت برخورد فعال و کیسه هوا فوراً با سرعت بالا باد می‌شود تا از افراد محافظت کند.

! هشدار

۱. تمام سرنشینان خودرو، فارغ از اینکه خودرو مجهز به سیستم کیسه هوا باشد یا نباشد، باید کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند.
۲. راننده باید همیشه هر دو دست خود را در موقعیت‌های ساعت ۹ و ۳ روی غریبک فرمان نگه دارد.
۳. صندلی راننده را باید طوری تنظیم شود که قفسه سینه حداقل ۲۵ سانتی‌متر از مرکز غریبک فرمان فاصله داشته باشد.
۴. صندلی سرنشین جلو را به عقب ببرید تا سرنشین جلو تا حد امکان از داشبورد فاصله داشته باشد.

◀ کیسه‌های هوای جلو



کیسه هوا در مرکز غریبک فرمان قرار دارد. کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد قرار دارد. روی داشبورد علامت "AIRBAG" مشخص شده است. در صورت برخورد شدید از جلو، کیسه هوای صندلی جلو باز می‌شود و همچنین ممکن است هنگام قرار گرفتن در معرض انواع دیگر ضربه‌های مشابه با برخورد شدید از جلو، باز شود.

! هشدار

۱. هیچ شیئی نباید در ناحیه باز شدن کیسه هوای جانبی وجود داشته باشد که مانع باز شدن کیسه هوا شود.
۲. قلاب لباس در خودرو فقط می‌تواند برای آویزان کردن لباس‌های سبک استفاده شود. اقلام سنگین یا تیز را در حیب‌ها حمل نکنید.
۳. هیچ لوازم جانبی روی درب نصب نکنید!
۴. تحت هیچ شرایطی نباید روی صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی روکش صندلی نصب شود، در غیر این صورت ممکن است کیسه هوای جانبی هنگام فعال شدن در اثر تصادف باز نشود.
۵. اگر دراز روی صندلی آسیب دیده است، باید در اسرع وقت در نمایندگی مجاز تعمیر شود.

◀ کیسه هوای پرده‌ای



کیسه‌های هوای پرده‌ای بالای درب‌ها در سمت چپ و راست خودرو نصب شده‌اند و از برچسب‌های "AIRBAG" برای نشان دادن محل نصب آن‌ها استفاده می‌شود. هنگامی که خودرو دچار ضربه از پهلو می‌شود، سیستم کیسه‌های هوای پرده‌ای سمت برخورد فعال و کیسه‌های هوای پرده‌ای فوراً با سرعت بالا باد می‌شوند تا از افراد محافظت کنند.

! هشدار

۱. هیچ شیئی نباید در محدوده باد شدن کیسه‌های هوای پرده‌ای وجود داشته باشد که مانع باد شدن کیسه هوا شود.
۲. هیچ چیزی را روی روکش کیسه‌های هوای پرده‌ای یا در محدوده عملکرد آن قرار ندهید.
۳. قلاب کت و کلاه در خودرو فقط می‌تواند برای آویزان کردن لباس‌های سبک استفاده شود. از آویزان کردن لباس‌های سنگین یا اقلام تیز به آن خودداری کنید.
۴. هیچ لوازم جانبی روی درب نصب نکنید!
۵. روی درب‌ها و پنجره‌ها آفتاب‌گیر نصب نکنید.
۶. اگر چیزی روی آفتاب‌گیر آویزان نشده باشد، می‌توان آن را بیرون کشید و به سمت پنجره چرخاند تا جلوی نور خورشید را بگیرد.



◀ نحوه عملکرد کیسه هوا

کیسه‌های هوا برای یکبار استفاده طراحی شده‌اند. اگر چراغ هشدار کیسه هوا آسیب ندیده باشد، پس از باز شدن کیسه هوا، چراغ هشدار کیسه هوا به عنوان یادآوری روشن باقی خواهد ماند. هنگامی که خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری دارد، باید محل قرارگیری کیسه هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و اجزای مرتبط به پرسنل تعمیر و نگهداری اطلاع داده شود. هنگامی که سیستم کیسه هوا در حال سرویس است، دکمه استارت باید همیشه در موقعیت LOCK باشد. هنگامی که تصادفی شدید رخ می‌دهد، سیستم SRS یک کاهش سرعت شدید را حس کرده و فوراً کیسه هوا را باز می‌کند و به سرعت آن را باد می‌کند، همزمان با فعال کردن دستگاه پیش‌کشنده کمربند ایمنی. در هنگام برخورد، کمربند ایمنی به محکم نگه داشتن پایین‌تنه و بالانتنه شما کمک می‌کند؛ کیسه هوا انرژی ضربه را جذب کرده و از سر و قفسه سینه محافظت می‌کند. کیسه هوا بلافاصله پس از باد شدن، با فاصله‌ای حدود ۰٫۱ ثانیه، خالی

می‌شود، که این امر مانع دید راننده نشده و در کنترل خودرو اختلال ایجاد نمی‌کند.

طبیعی است که در حین عملکرد سیستم SRS، ممکن است صدای انفجار مانند رخ داده و دود مشاهده شود. این دود در واقع یک نوع پودر است. لطفاً بعداً صورت و دستان خود را با آب گرم و صابون بشویید تا از تحریک پوست جلوگیری شود.

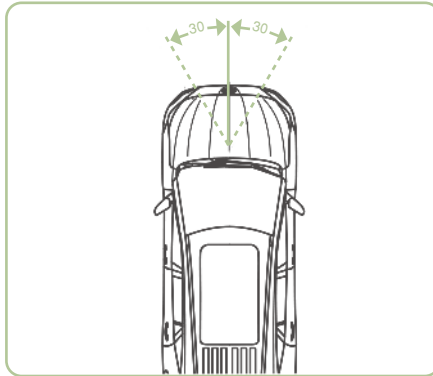
! هشدار

۱. پس از باز شدن کیسه هوا، مازول کیسه هوا دیگر کار نخواهد کرد و باید توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

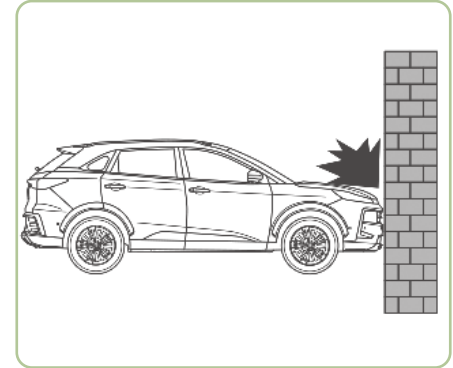
۲. برای دور انداختن کیسه هوا یا اسقاط کردن خودرو، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. امحای نادرست کیسه هوا می‌تواند منجر به آسیب شخصی شود.

◀ موقعیت‌هایی که ممکن است کیسه هوای جلو را فعال کنند

۱. برخورد شدید از سمت جلوی خودرو که می‌تواند آسیب قابل توجهی به سرنشین وارد کند.

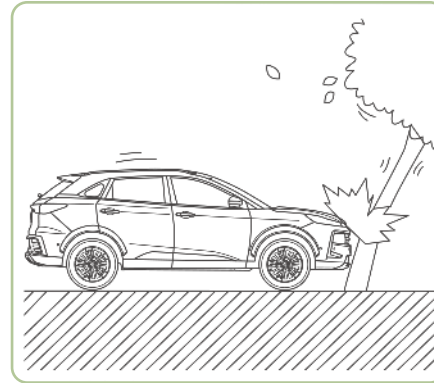


۲. برخورد از جلو با دیوار سیمانی غیرقابل حرکت که تغییر شکل نمی‌دهد.



۱. موقعیت‌هایی که ممکن است کیسه هوای جلو عمل نکند

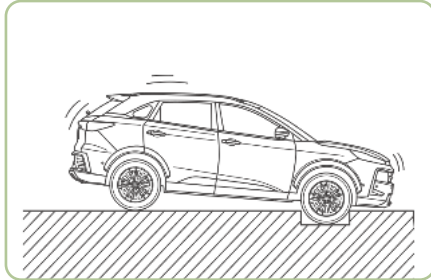
۱. هنگام برخورد با اجسامی که به راحتی تغییر شکل می‌دهند مانند درختان.



۲. برخورد خودرو با پله‌ها و سایر اجسام کم‌ارتفاع در حین رانندگی.

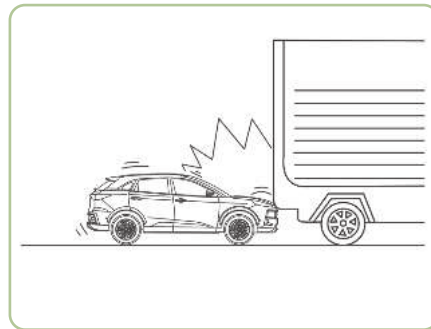


۳. هنگامی که خودرو ناگهان به داخل یک گودال عمیق سقوط می‌کند.

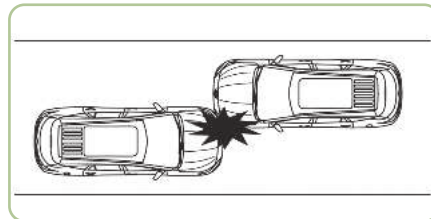




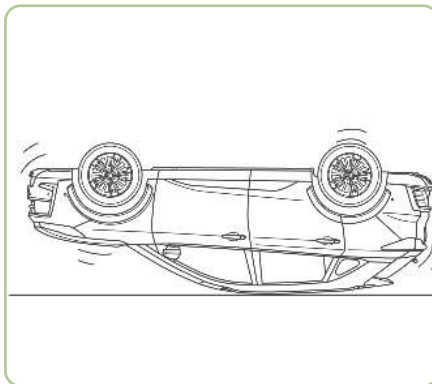
۴. هنگامی که خودرو از عقب با کامیون برخورد کند.



۵. هنگامی که خودرو برخورد از جلو با خودروی دیگری داشته باشد.

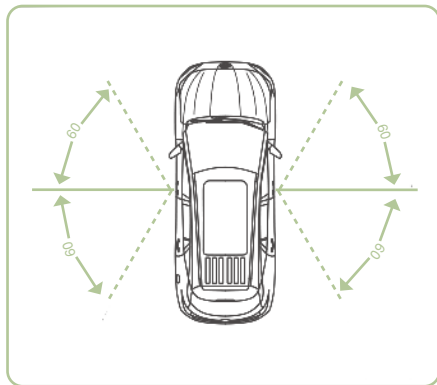


۶. واژگونی، ضربه از پهلو، ضربه از عقب، ضربه جزئی از جلو، یا نقص در سیستم کیسه هوا و غیره.



۱. مواردی که ممکن است کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای فعال شوند

۲. ضربه شدیدی که می‌تواند باعث آسیب قابل توجهی به سرنشین در محدوده جانبی خودرو شود.

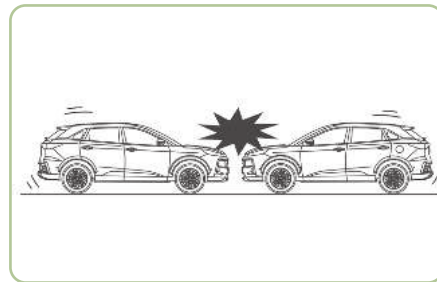
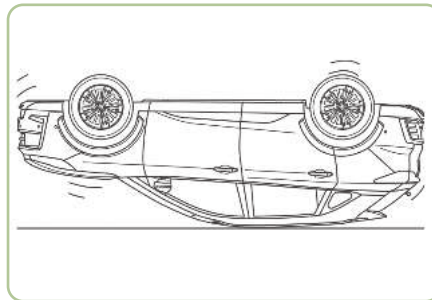




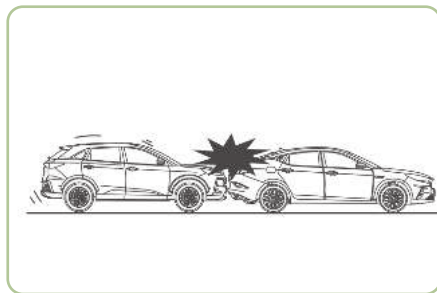
◀ شرایطی که ممکن است باعث عمل نکردن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای شود:

۳. واژگونی، ضربه از پهلو، ضربه از عقب، ضربه جزئی از جلو، نقص در سیستم کیسه هوا و غیره.

۱. تصادف از جلو

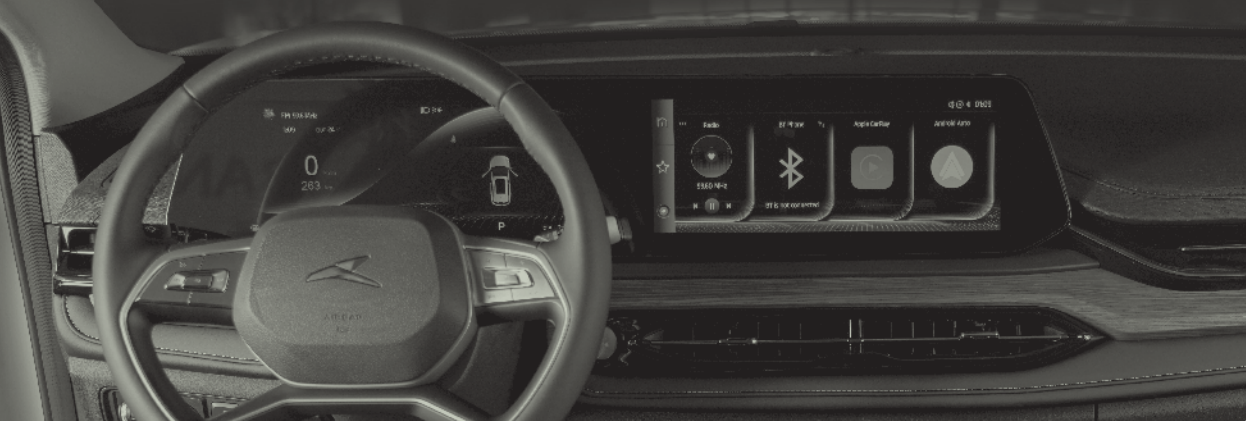


۲. تصادف از عقب





└─www.kermanmotor.com┐



KME
SR6

فصل سوم



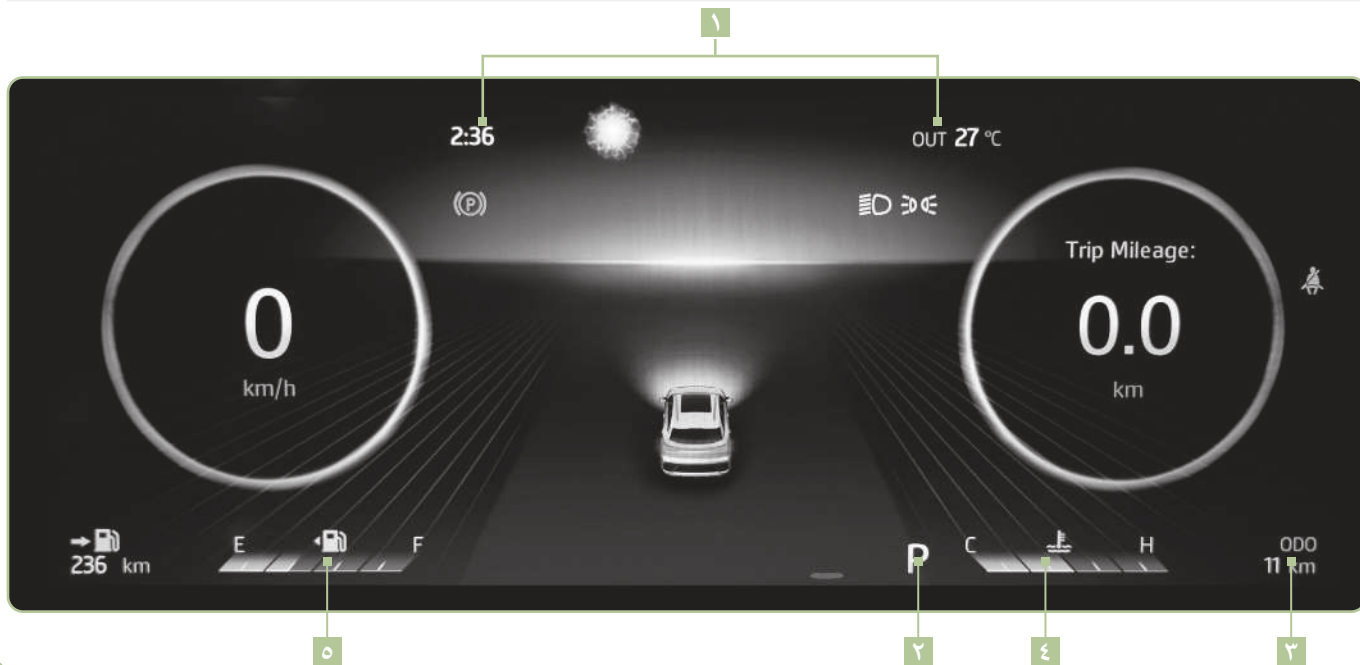
داشبورد و کلیدهای کنترل

۷۳	کلید برف پاککن و شیشه‌شوی	۵۷	نمای کلی صفحه نشانگر
۷۴	برف پاککن و شیشه‌شوی جلو	۵۷	حالت اسپرت
۷۵	برف پاککن و شیشه‌شوی عقب	۵۸	حالت ساده
۷۶	چراغ‌های بیرونی خودرو	۶۱	چراغ‌های نشانگر و هشدار
۷۷	کلید ترکیبی تنظیم چراغ‌های بیرونی	۶۱	خودبررسی چراغ‌های هشدار و نشانگر
۷۷	چراغ نور پایین	۶۲	چراغ هشدار
۷۷	چراغ نور بالا	۶۶	نشانگرها
۷۸	چراغ موقعیت	۶۹	نحوه استفاده از صفحه نمایشگر چند منظوره
۷۸	چراغ مه‌شکن عقب	۶۹	اطلاعات رانندگی
۷۸	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی	۷۲	تنظیم اطلاعات
۷۹	چراغ رانندگی در روز	۷۳	تنظیم ارتفاع چراغ جلو



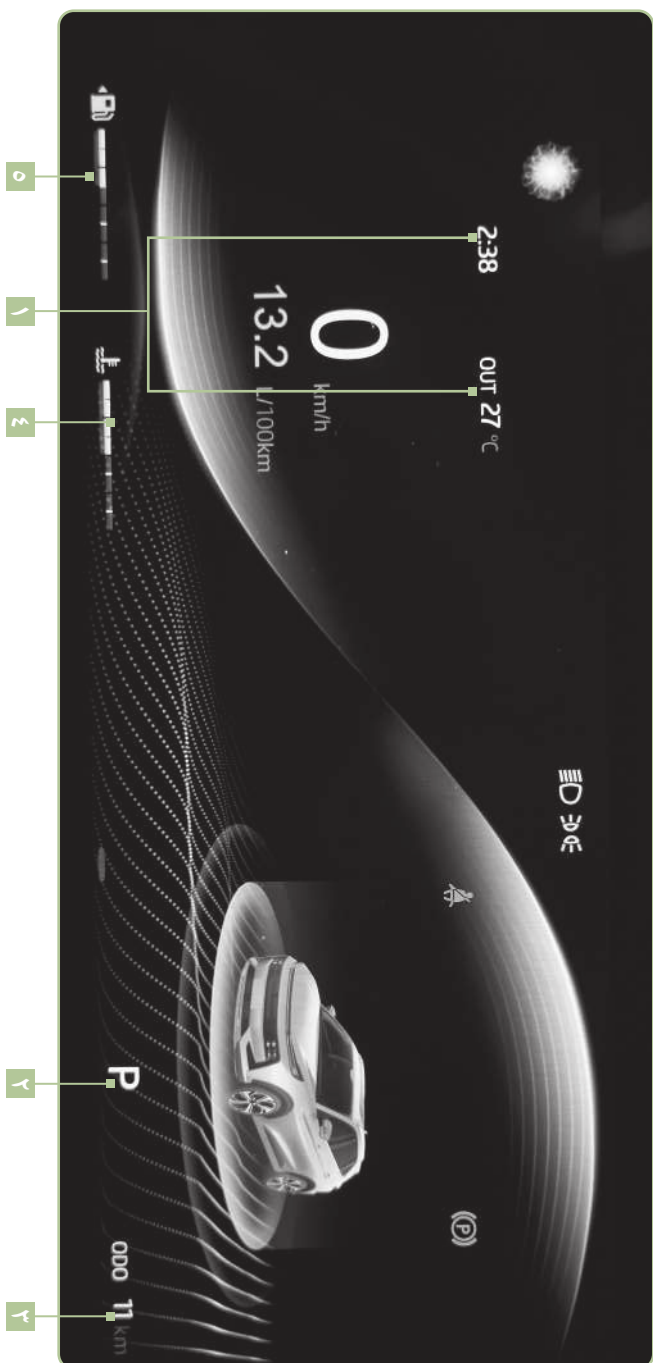
داشبورد و کلیدهای کنترل

۸۵	سوکت برق	۷۹	چراغ موقعیت
۸۷	محفظه نگهداری	۷۹	چراغ جلوی خودکار
۸۷	جیب پشت صندلی	۸۰	چراغ راهنما
۸۷	جعبه داشبورد	۸۰	چراغ‌های داخلی
۸۷	محفظه زیرآرنجی جلو	۸۰	نورپردازی محیطی
۸۸	محفظه زیرآرنجی وسط - عقب	۸۱	چراغ روشنایی داخلی
۸۸	شارژ وایرلس	۸۱	چراغ جانبی
۸۹	جعبه عینک	۸۲	شبرنگ درب
۹۰	جا لیوانی	۸۲	عملکرد نخیره نیرو
۹۰	محفظه بار و باربند	۸۳	عملکرد دکمه‌های روی غربلیک فرمان
۹۱	باربند سقفی	۸۳	بوق
۹۵	سانروف	۸۴	دکمه‌های کنترل چند منظوره روی غربلیک فرمان
۹۶	سانروف پانوراما	۸۵	آفتاب گیر
		۸۵	خروجی برق





حالت ساده



فصل سوم: داشبورد و کلید های کنترل



۱ ساعت/دما:

اطلاعاتی که به صورت همیشگی نمایش داده می‌شود. ساعت می‌تواند به صورت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته نمایش داده شود و پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON، به طور همزمان با ساعت روی MP۵ به روزرسانی می‌شود.

۲ نمایش موقعیت دنده:

موقعیت دنده فعلی گیربکس روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. در حالت گیربکس اتوماتیک، صفحه نشانگر می‌تواند D، R، N، P را نمایش دهد. در حالت گیربکس دستی، نمایشگر صفحه نشانگر دنده فعلی و تغییر دنده را نمایش می‌دهد (زمانی که تغییر دنده وجود ندارد، دنده فعلی و وقتی که اعلام تغییر دنده وجود دارد، دنده مورد نظر را نمایش می‌دهد).

۳ مسافت کل/مسافت جزئی:

مسافت کل: مجموع مسافت از ۰ کیلومتر تا ۹۹۹۹۹۹،۹۹ - کیلومتر و پس از این عدد، Err نمایش داده می‌شود.

مسافت جزئی: مسافت جزئی مسافت خودرو را پس از آخرین ریست نشان می‌دهد. مسافت جزئی می‌تواند در منو ریست شود. روش ریست کردن: وارد تنظیمات شوید -- صفحه نشانگر -- ریست کردن مسافت جزئی. این صفحه نشانگر قابلیت ثبت خودکار مسافت جزئی را دارد. هنگام خاموش کردن موتور، مسافت جزئی به طور خودکار پاک نمی‌شود، اما پس از قطع باتری، مسافت جزئی به طور خودکار ریست می‌شود. اطلاعات نمایش داده شده مسافت جزئی هر ۰/۱ کیلومتر به روزرسانی می‌شود. دامنه نمایش از ۰ کیلومتر تا ۹۹۹/۹ کیلومتر است. پس از رد شدن از این عدد، مسافت جزئی به عنوان ۰ کیلومتر نمایش داده می‌شود و محاسبه مجدد آغاز می‌شود.

۴ گنج دمای آب موتور:

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، گنج مربوطه، دمای آب موتور را نشان می‌دهد. وقتی چراغ نشانگر دما روشن می‌شود، یعنی دمای مایع خنک‌کننده موتور از حد نرمال بالاتر است. لطفاً خودرو را در جای امن متوقف نموده، موتور را خاموش کرده و درب موتور را باز کنید، سپس میزان باقی‌مانده مایع خنک‌کننده و پولی واترپمپ را بررسی کنید. در صورت وجود ایراد در سیستم خنک‌کننده، لطفاً جهت بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۵ گنج سوخت:

گنج سوخت، میزان سوخت باقی‌مانده در مخزن سوخت را نمایش می‌دهد.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است، گنج سوخت، مقدار سوخت در مخزن را نشان می‌دهد. وقتی که سوخت باقی‌مانده در مخزن ناکافی باشد، نشانگر هشدار سوخت روشن می‌شود و باید هرچه سریع‌تر سوخت اضافه شود. پس از سوخت‌گیری، خودرو را مجدداً

چراغ‌های نشانگر و هشدار

خودبررسی چراغ‌های هشدار و نشانگر

تمام درب‌ها را ببندید، ترمز پارک را فعال کنید و کمربند ایمنی را ببندید. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ‌های هشدار یا نشانگر زیر (مانند تجهیزات) روشن می‌مانند و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شوند:

آیکون	نام
	چراغ هشدار سیستم اگزوز موتور (کهربایی)
	چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)
	نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)
	چراغ هشدار نقص باتری ۱۲۷ (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ‌های هشدار یا نشانگر زیر (مانند تجهیزات) ابتدا روشن و سپس خاموش می‌شوند:

آیکون	نام
 (زرد)	چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)
	چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت موتور (زرد)
	چراغ هشدار بالا بودن دمای آب موتور (قرمز)
	چراغ هشدار کیسه هوا (قرمز)
	چراغ هشدار خطا در سیستم فرمان برقی (قرمز)
	چراغ هشدار ایراد در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (زرد)
	چراغ هشدار کم بودن میزان سوخت (زرد)
	چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (EPB) (زرد)
	چراغ هشدار غیر معمول بودن فشار باد لاستیک (زرد)
AUTO HOLD	چراغ هشدار ایراد در سیستم AUTO HOLD (قرمز)



روشن نشدن یا کار نکردن درست هریک از چراغ‌ها، ممکن است نشانه ایراد در سیستم مربوطه باشد. لطفاً جهت بررسی بلافاصله به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

چراغ هشدار

⚡ - + چراغ هشدار نقص باتری ۱۲ ولت (قرمز)

این چراغ هشدار زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد همیشه روشن است. پس از روشن شدن موتور، این چراغ هشدار خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در شرایط کاری عادی است.

اگر چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور یا در حین کار روشن بماند، یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد روشن نشود، نشان می‌دهد که در سیستم شارژ مشکلی وجود دارد. در این زمان، تمام لوازم جانبی برقی غیرضروری مانند رادیو، تهویه مطبوع و چراغ‌های داخلی باید فوراً خاموش شوند. برای بررسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

⚡ (ABS) (زرد) چراغ هشدار نقص سیستم ترمز ضد قفل

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا بررسی را انجام می‌دهد و چراغ هشدار ABS برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حالت کارکرد عادی است.

اگر چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شود، لطفاً فوراً خودرو را متوقف کرده و سعی کنید یک یا دو بار آن را خاموش و دوباره روشن کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن است، لطفاً با خودرو رانندگی نکرده و برای بررسی با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

اگر چراغ هشدار همچنان روشن بماند یا در حین کار روشن شود، یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد روشن نشود، نشان می‌دهد که سیستم ABS دچار نقص شده است. در این زمان، سیستم ترمز همچنان به طور معمول کار می‌کند، اما سیستم ترمز ضد قفل کار نمی‌کند. برای بررسی باید در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

⚡ (!) چراغ هشدار خرابی سیستم ترمز (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا بررسی را انجام می‌دهد و چراغ هشدار سیستم ترمز برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حالت کارکرد عادی است. اگر چراغ هشدار همچنان روشن بماند یا در حین کار روشن شود، یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد روشن نشود، نشان می‌دهد که سطح روغن ترمز خیلی پایین است یا نقصی وجود دارد.

باید برای بررسی خودرو در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید تا خودرو را بررسی کنند.



چراغ هشدار نقص سیستم فرمان برقی (EPS) (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار نقص سیستم فرمان برقی روشن می‌ماند. پس از استارت، این چراغ هشدار خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در شرایط کاری عادی است.

اگر چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور یا در حین رانندگی روشن شود، یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد روشن نشود، نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی دچار نقص شده است، بنابراین ممکن است اثر فرمان برقی کاهش یابد یا به طور کامل از کار بیفتد. باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

! هشدار

۱. هنگامی که عملکرد فرمان برقی کاهش می‌یابد یا از کار می‌افتد، باید با نیروی بیشتری نسبت به معمول بچرخانید!

لطفاً در اسرع وقت با خیال راحت خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید و چند دقیقه صبر کنید و سپس سطح روغن را بررسی کنید. اگر روغن موتور کافی نیست، لطفاً مقدار مناسبی روغن موتور اضافه کنید یا با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. اگر میزان روغن کافی بوده ولی چراغ هشدار همچنان روشن است، باید موتور را خاموش کرده و در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

توجه

۱. رانندگی با خودرویی که چراغ هشدار فشار روغن موتور آن روشن است، ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود.
۲. چراغ هشدار فشار روغن موتور، پایین بودن سطح روغن را نشان نمی‌دهد. لطفاً سطح روغن موتور را با میله اندازه‌گیری بررسی کنید.

! هشدار

• هنگامی که سیستم ترمز از کار می‌افتد، ممکن است پدال ترمز سفت‌تر شده یا به کف نزدیک‌تر شود و عملکرد ترمز به طور قابل توجهی کاهش یابد و ممکن است منجر به تصادف شود. لطفاً با حفظ خونسردی خودرو را متوقف کرده و فوراً برای تعمیرات با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)

زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌ماند. پس از استارت، این چراغ هشدار خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در شرایط کاری عادی است.

اگر چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور یا در حین رانندگی روشن شود، یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، روشن نشود، نشان می‌دهد که فشار روغن موتور خیلی کم است یا سیستم دچار نقص شده است.



◀ EPC چراغ هشدار نقص موتور (زرد)

چراغ هشدار نقص موتور زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد روشن می‌ماند. پس از استارت، این چراغ هشدار خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در شرایط کاری عادی است.

اگر چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور یا در حین رانندگی روشن شود، یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد روشن نشود، نشان می‌دهد که در سیستم شارژ مشکلی وجود دارد. باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◀ (P) چراغ هشدار نقص ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا خودبررسی را انجام می‌دهد و چراغ هشدار نقص EPB برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حالت کارکرد عادی است.

اگر چراغ هشدار همچنان روشن باشد یا در حین رانندگی روشن شود، یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد روشن نشود، نشان می‌دهد که سیستم EPB دچار نقص شده است. باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◀ چراغ هشدار کیسه هوا (قرمز):

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا خودبررسی را انجام می‌دهد و چراغ هشدار کیسه هوا برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حالت کارکرد عادی است.

اگر چراغ هشدار همچنان روشن باشد یا در حین رانندگی روشن شود، یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON است روشن نشود، نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوا دچار نقص شده است. باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◀ چراغ هشدار دمای آب موتور (قرمز):

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا خودبررسی را انجام می‌دهد و چراغ هشدار دمای آب موتور برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حالت کارکرد عادی است. اگر چراغ هشدار همچنان روشن بماند یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON است روشن نشود، نشان می‌دهد که سیستم دچار نقص شده است.

باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شود، نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی زیاد است. لطفاً در اسرع وقت خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود تا نشانگر دما به محدوده دمای عادی بازگردد. اگر نقص در سیستم خنک‌کننده باشد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



هشدار

• هنگامی که چراغ هشدار سوخت روشن شده یا گنج سوخت پایین‌تر از حد E قرار دارد، ادامه رانندگی ممکن است باعث خاموش شدن موتور و آسیب به مبدل کاتالیز شود.

چراغ هشدار نقص گیربکس (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا خودبررسی را انجام می‌دهد و چراغ هشدار انتقال برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان‌دهنده عملکرد طبیعی سیستم است.

اگر چراغ هشدار همچنان روشن بماند یا در حین رانندگی روشن شود، یا در زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON است روشن نشود، نشان‌دهنده یک نقص در سیستم گیربکس است. باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

• هنگامی که موتور خاموش است، به هیچ وجه به فن رادیاتور دست نزنید! فن ممکن است به طور ناگهانی شروع به چرخش کند!

چراغ هشدار سوخت (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا خودبررسی را انجام می‌دهد و چراغ هشدار سوخت برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حالت کارکرد عادی است.

اگر چراغ هشدار به طور مداوم روشن باشد یا در حین رانندگی روشن شود، نشان می‌دهد که سوخت درون باک کم است. در این صورت، باید در اسرع وقت سوخت اضافه کنید.

اگر این چراغ هشدار زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON است روشن نشود یا زمانی که سوخت کافی وجود دارد به طور مداوم روشن بماند، نشان‌دهنده نقص در سیستم است. در این صورت، باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار باد لاستیک (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا خودبررسی را انجام می‌دهد و چراغ هشدار فشار لاستیک برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان‌دهنده عملکرد طبیعی سیستم است.

اگر این چراغ هشدار به طور مداوم روشن بماند یا در حین رانندگی روشن شود، نشان‌دهنده این است که لاستیک دارای نقص فشار زیاد، فشار کم یا دمای بیش از حد بالای لاستیک است.

در این زمان، لطفاً بلافاصله سرعت را کاهش داده و از مانور و ترمزگیری شدید اجتناب نموده و در اسرع وقت با ایمنی توقف کرده، و لاستیک و فشار باد آن را بررسی کنید. هنگامی که کاهش سریع باد تشخیص داده شود، نشانگر با فرکانس ۰/۵ هرتز همراه با صدای هشدار چشمک می‌زند.



توجه

• در شرایط خاص (مانند رانندگی اسپرت، زمستان یا جاده‌های نرم)، این چراغ هشدار ممکن است با تأخیر روشن شود یا اصلاً روشن نشود.

چراغ هشدار سرعت بالا (قرمز)

وقتی سرعت خودرو از سرعت هشدار تنظیم شده فراتر رود، چراغ هشدار سرعت روشن می‌شود، که نشان‌دهنده این است که خودرو از سرعت هشدار فراتر رفته است و شما باید بلافاصله سرعت خود را کاهش دهید.

هشدار

• حداکثر سرعت رانندگی بستگی به شرایط خاص رانندگی و مقررات محلی دارد. لطفاً از سرعت مجاز فراتر نروید.

چراغ هشدار نقص AUTO HOLD (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ابتدا خودبررسی را انجام می‌دهد و چراغ هشدار نقص AUTO HOLD برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان‌دهنده عملکرد طبیعی سیستم است. اگر چراغ هشدار به طور مداوم روشن باشد یا در حین رانندگی روشن شود، یا در زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON است روشن نشود، نشان‌دهنده نقص در سیستم AUTO HOLD است. باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نشانگرها

نشانگر چراغ نور بالا (آبی)

اگر چراغ نور بالا روشن شود یا برای ارسال سیگنال هشدار چشمک بزند این نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (زرد)

این هنگامی که چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، نشانگر روشن خواهد شد.

نشانگر چراغ موقعیت (سبز)

هنگامی که چراغ موقعیت روشن شود، این نشانگر روشن خواهد بود.

نشانگر چراغ راهنما/هشدار خطر (فلاشر)

هنگامی که چراغ راهنما فعال شود، نشانگر راهنمای چپ یا راست روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. هنگامی که کلید هشدار خطر (فلاشر) فشرده شود، نشانگرهای راهنمای چپ و راست به طور همزمان چشمک خواهند زد.



هشدار

• اگر نشانگر چشمک نزند، با فرکانس بالا چشمک بزند یا کاملاً از کار بیفتد، این نشان دهنده وجود نقص در سیستم راهنما است باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در غیر این صورت رانندگان دیگر قادر نخواهند بود سیگنال راهنمایی را که شما ارسال می‌کنید ببینند.

(P) نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا خودبررسی انجام می‌دهد. اگر ترمز پارک برقی فعال نباشد، نشانگر پارک برقی برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود؛ اگر ترمز پارک فعال باشد، نشانگر تا زمان آزاد شدن ترمز پارک روشن باقی می‌ماند. اگر این نشانگر روشن نمی‌شود، باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد، ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال می‌شود.

نشانگر کمربند ایمنی راننده (قرمز)

اگر کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، هنگامی که سرعت رانندگی کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد، نشانگر به طور مداوم روشن می‌ماند. هنگامی که سرعت رانندگی بیشتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد، نشانگر چشمک خواهد زد تا زمانی که راننده کمربند ایمنی را به درستی ببندد، و سپس نشانگر خاموش می‌شود.

نشانگر کمربند ایمنی سرنشین جلو (قرمز)

هنگامی که سرعت رانندگی کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی بسته نباشد یا جسم سنگینی روی صندلی باشد، نشانگر به طور مداوم روشن می‌ماند. هنگامی که سرعت رانندگی بیشتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد، نشانگر چشمک خواهد زد تا زمانی که سرنشین جلو کمربند ایمنی را به درستی ببندد یا جسم برداشته شود، و سپس نشانگر خاموش می‌شود.

نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داده می‌شود، سیستم ابتدا خودبررسی را انجام و نشانگر ESC برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود، که نشان می‌دهد سیستم در وضعیت کاری نرمال قرار دارد. سیستم ESC وضعیت رانندگی را پایش می‌کند و در شرایط رانندگی عادی، نشانگر ESC خاموش باقی می‌ماند. هنگام رانندگی، اگر نشانگر ESC چشمک بزند، این نشان می‌دهد که جاده لغزنده است و نیروی خودرو به حداکثر کشش محدود شده رسیده است.

نشانگر غیرفعال بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، دکمه ESC OFF را فشار دهید و نشانگر ESC OFF روشن می‌شود، که نشان می‌دهد ESC در وضعیت غیرفعال قرار دارد.



🚗 نشانگر ضد سرقت موتور (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داده می‌شود، سیستم ابتدا خودبررسی را انجام می‌دهد و نشانگر برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود، که نشان می‌دهد سیستم در وضعیت کاری نرمال قرار دارد. اگر احراز هویت سیستم ضد سرقت موتور ناموفق باشد و چراغ به چشمک زدن ادامه دهد، خودرو در این زمان روشن نمی‌شود؛ باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. هنگامی که سیستم ضد سرقت موتور احراز هویت شود، نشانگر خاموش می‌شود.

🚗 نشانگر فعال بودن AUTO HOLD (سبز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، و AUTO HOLD نشانگر روشن شده و با فرکانس ۱ هرتز چشمک می‌زند.

🚗 نشانگر کروز (سفید/سبز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد و دکمه کروز کنترل روی غریبک فرمان

فشرده می‌شود، نشانگر سفید روشن می‌شود، که نشان می‌دهد عملکرد کروز فعال شده و به حالت پیش-کروز (pre-cruise) وارد شده است. هنگامی که شرایط کروز فراهم باشد و دکمه SET کروز فشرده شود، نشانگر سبز روشن شده و خودرو وارد حالت کروز می‌شود.

🚗 نشانگر قفل دنده (سبز)

مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک مجهز به عملکرد قفل دنده هستند تا اطمینان حاصل شود که تنها هنگامی که پدال ترمز فشرده می‌شود، دنده می‌تواند از حالت خلاص (N) یا پارک (D) یا P یا R تغییر کند. این کار از تعویض دنده ناخواسته به دنده حرکت جلوگیری می‌کند. هنگامی که برای تعویض دنده، پدال ترمز را فشار می‌دهید، این نشانگر روشن می‌شود.

🚗 نشانگر سیستم تشخیص نقاط کور (زرد)

هنگامی که نقصی در سیستم تشخیص نقاط کور وجود داشته باشد، نشانگر روشن خواهد شد.

🚗 نشانگر سیستم پردازش خروجی موتور (قرمز)

هنگامی که این نشانگر روشن می‌شود، صفحه نشانگر یک یادآور متنی با مضمون "عملکرد غیرعادی سیستم پردازش خروجی موتور، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید"

(Abnormal aftertreatment, please go to an after-sales service shop for inspection ASAP)"

نمایش می‌دهد که حدود ۵ ثانیه طول می‌کشد. در این زمان، خودرو وارد حالت محافظت سیستم پردازش خروجی موتور شده و عملکرد قدرت خودرو کاهش می‌یابد. باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

🚗 نشانگر بازسازی سیستم پردازش خروجی موتور (زرد)

اگر خودروی شما مجهز به نشانگر سیستم پردازش خروجی موتور است. هنگامی که این نشانگر روشن می‌شود و نیاز به احیای سیستم

نحوه استفاده از صفحه نمایشگر چند منظوره

اطلاعات رانندگی

میانگین مصرف سوخت



میانگین مصرف سوخت، به طور پیش فرض میانگین مصرف سوخت نمایش داده شده بر حسب لیتر در ۱۰۰ کیلومتر (100L/KM) پس از آخرین ریست حافظه است. این اطلاعات می تواند به شما کمک کند تا برای دستیابی به مصرف سوخت بهینه، عادات رانندگی خود را تنظیم کنید.

اگر می خواهید میانگین مصرف سوخت را برای



کلیدهای کنترلی روی غریبک فرمان می توانند برای کار با صفحه نمایشگر چند منظوره استفاده شوند.

عملکرد	نمونه
فشار دهید تا نمایش محتوای صفحه نشانگر تغییر کند.	
فشار دهید تا تم صفحه نشانگر تغییر کند.	

پردازش خروجی موتور را به راننده یادآوری می کند. راننده می تواند خودرو را طبق شرایط خاص زیر براند:

روش ۱: برای احیای سیستم پردازش خروجی موتور به نمایندگی مجاز مراجعه کنید؛

روش ۲: برای مدتی در بزرگراهی که رانندگی با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت مجاز است، با سرعت بالا (۱۲۰ کیلومتر در ساعت) رانندگی کنید؛

روش ۳: در بزرگراهی که رانندگی با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت مجاز است، سرعت را به ۸۰ کیلومتر در ساعت برسانید، سپس سرعت را به ۸۰ کیلومتر در ساعت افزایش داده و سپس به ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید، و این حالت رانندگی را طبق این چرخه برای مدتی حفظ کنید.

از هر یک از روش های فوق استفاده کنید، هنگامی که نشانگر خاموش می شود، به این معنی است که احیای سیستم پردازش خروجی موتور با موفقیت انجام شده است.



مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود

که مقدار محاسبه شده مسافت قابل پیمایش کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، یا زمانی که سنسور سوخت دچار نقص (خرابی) باشد، صفحه رابط کاربری به صورت km--- نمایش داده خواهد شد.

توجه

• مسافت قابل پیمایش می‌تواند بر اساس سبک‌های مختلف رانندگی به شدت متفاوت باشد، که با توجه به محاسبات لحظه‌ای به دست می‌آید. ما به شما پیشنهاد می‌کنیم که سرعت رانندگی اقتصادی را حفظ کرده و از ترمز اضطراری غیر ضروری اجتناب کنید، که این کار می‌تواند مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌ها را کاهش داده و مسافت قابل پیمایش را به طور قابل توجهی افزایش دهد.



از این آیکون برای نمایش مسافتی که می‌توان با سوخت فعلی موجود در مخزن سوخت طی کرد، استفاده می‌شود. مقدار مسافت قابل پیمایش بر اساس مصرف سوخت در دقیقه محاسبه می‌شود. بنابراین، به دلیل شرایط مختلف جاده و شرایط رانندگی، مسافت نمایش داده شده ممکن است با مسافت واقعی طی شده متفاوت باشد. این مقدار فقط برای مرجع (جهت راهنمایی) است. هنگامی

یک چرخه رانندگی خاص اندازه‌گیری کنید، قبل از شروع اندازه‌گیری مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت را از طریق منو ریست کنید.

پس از پاک شدن تاریخچه، برای مسافت رانندگی کمتر از ۱۰۰ متر، به صورت L/۱۰۰km --- نمایش داده می‌شود؛ پس از طی کردن ۱۰۰ متر، دوباره به صورت میانگین مصرف سوخت نمایش داده می‌شود.

توجه

۱. پس از هر بار استارت زدن، میانگین مصرف سوخت، مقداری که در زمان آخرین خاموش کردن خودرو وجود داشته است، را نشان می‌دهد.
۲. اگر برق صفحه نشانگر از باتری قطع شود، میانگین مصرف سوخت صفر خواهد شد.
۳. با توجه به سبک‌های مختلف رانندگی، مصرف سوخت می‌تواند ۱۰-۱۵٪ متفاوت باشد.

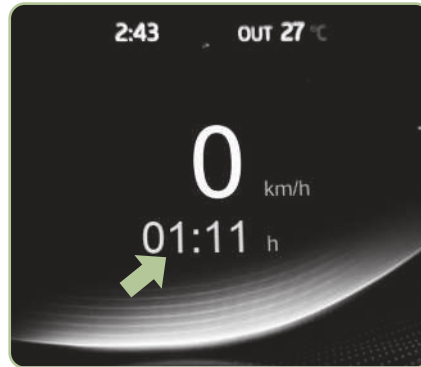


مسافت طی شده



این نشانگر مسافت طی شده خودرو پس از آخرین ریست کردن (صفر کردن) است.

زمان رانندگی



این نشانگر مدت زمانی است که خودرو پس از آخرین ریست کردن (صفر کردن) در حال حرکت بوده است. هنگامی که موتور روشن است، محاسبه آغاز می‌شود. هنگامی که موتور خاموش می‌شود، محاسبه متوقف خواهد شد. پس از قطع برق صفحه نشانگر از باتری، زمان رانندگی به طور خودکار ریست (صفر) خواهد شد.

دور موتور



اگر دور موتور در حین رانندگی بیش از حد بالا باشد، موتور بیشتر در معرض سایش قرار گرفته و مصرف سوخت آن نیز بیشتر می‌شود. در بیشتر موارد، زمانی که موتور با دورهای پایین کار می‌کند، مصرف سوخت کمتر خواهد بود.



۴ تنظیم اطلاعات

از طریق گزینه تنظیم اطلاعات، می‌توانید زبان را تنظیم کنید، اطلاعات مربوط به هشدارهای خطا در خودرو را بررسی کنید، مسافت پیموده شده هر سفر را ریست کنید، میانگین مصرف سوخت را ریست کنید، مقدار هشدار سرعت بیش از حد را تنظیم کنید و غیره.

شماره	منوی اصلی	منوی فرعی ۱	منوی فرعی ۲	دستورالعمل
۱	تنظیم هشدار سرعت غیر مجاز	کلید هشدار سرعت		عملکرد هشدار سرعت غیر مجاز را فعال / غیرفعال کنید.
		تنظیم سرعت برای شروع هشدار سرعت بالا	۱۲۰ کیلومتر (به صورت پیش فرض، امکان تنظیم دستی)	هشدار سرعت غیر مجاز را تنظیم کنید.
۲	تنظیم میزان صدای بوق هشدار	۰ ~ ۱۰		صدای بوق هشدار را تنظیم کنید.
۳	ریست کردن اطلاعات رانندگی	علامت ریست کردن مسافت هر سفر	تایید	مسافت هر سفر را ریست کرده و مجدداً محاسبه را شروع کنید.
			بازگشت	
		ریست کردن میانگین مصرف سوخت	تایید	میانگین مصرف سوخت را ریست کرده و مجدداً محاسبه را شروع کنید.
			بازگشت	
۴	تنظیم واحد مصرف سوخت	LI/۱۰۰KM		واحد نمایش مصرف سوخت را تنظیم کنید.
		Km/l		

تنظیم ارتفاع چراغ جلو



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته و چراغ جلو روشن است، راننده می‌تواند از طریق دکمه تنظیم ارتفاع چراغ جلو، زاویه نور چراغ جلو را تنظیم کند. بسته به بار خودرو و شرایط رانندگی، تنظیم نور چراغ جلو در موقعیت صحیح می‌تواند بدون خیره کردن چشم رانندگان مقابل، دید راننده را بهبود بخشد.

کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

هشدار

۱. هنگامی که دما به نقطه انجماد می‌رسد، اگر از ضدیخ مناسب استفاده نشود، ممکن است مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلوی خودرو یخ بزند و دید شما را مختل کند. قبل از تمیز کردن شیشه جلو با شیشه‌شوی، شیشه جلو باید با عملکرد گرم‌کن شیشه جلو گرم شود. در غیر این صورت، مایع شیشه‌شوی ممکن است روی شیشه یخ بزند و دید راننده را مسدود کند.

۲. تیغه برف پاک‌کن فرسوده یا کثیف، وضوح دید جلو را به شدت کاهش داده و ایمنی رانندگی را به خطر می‌اندازد! برف پاک‌کن‌های آسیب‌دیده یا فرسوده باید به سرعت تعویض شوند.

۳. به طور مداوم بیش از ۱۵ ثانیه از شیشه‌شوی استفاده نکنید یا زمانی که مایع شیشه‌شوی در مخزن وجود ندارد، از شیشه‌شوی استفاده نکنید، در غیر این صورت احتمال سوختن موتور شیشه‌شوی وجود دارد.

توجه

۱. هنگامی که شیشه خشک است، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است تیغه برف پاک‌کن سریعاً فرسوده یا آسیب ببیند.

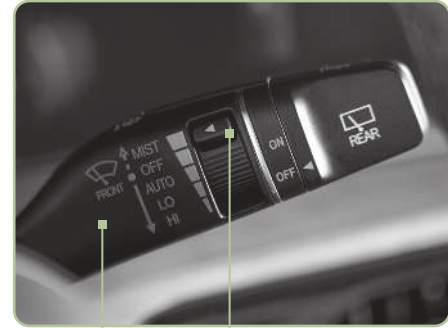
۲. هنگامی که دما به نزدیک نقطه انجماد می‌رسد، قبل از رانندگی حتماً بررسی کنید که برف پاک‌کن‌ها روی شیشه جلو یخ نزده باشند. هنگام پارک طولانی مدت در هوای سرد، برف پاک‌کن‌ها را از روی شیشه جلو بلند کنید.

۳. قبل از رانندگی، برف، یخ، برگ و سایر موارد اضافی را از روی شیشه جلو پاک کنید.

۴. توصیه می‌شود قبل از پارک کردن، برف پاک‌کن شیشه جلو را غیرفعال کنید. اگر هنگام کار کردن برف پاک‌کن، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید، پس از روشن شدن مجدد خودرو، برف پاک‌کن طبق تنظیمات قبلی به پاک کردن شیشه ادامه خواهد داد. در این زمان، اگر یخ، برف یا سایر مواد چسبیده روی شیشه جلو وجود داشته باشد، احتمال آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن وجود دارد.



◀ برف پاککن و شیشه‌شوی جلو



۱. دسته برف پاککن

۲. کلید مدور تنظیم

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، برف پاککن و شیشه‌شوی جلو در حالت کار قرار می‌گیرند.

◀ عملکرد برف پاککن

برف پاککن یک بار شیشه را پاک می‌کند. اگر دسته را به سمت موقعیت "MIST" فشار داده و نگه دارید، برف پاککن‌ها تا زمانی که دسته را نگه داشته اید، با سرعت پایین به کار خود ادامه می‌دهند.

هنگامی که دسته برف پاککن در موقعیت "AUTO" قرار دارد، سرعت برف پاککن به طور خودکار توسط سنسور حساس به باران واقع در شیشه جلو برای تشخیص اندازه قطرات باران تنظیم می‌شود. در این حالت، می‌توان با استفاده از کلید مدور، حساسیت سنسور باران را تنظیم کرد.

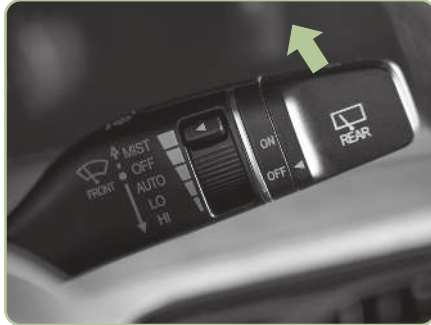
هنگامی که دسته برف پاککن در موقعیت "LO" قرار دارد، برف پاککن به طور مداوم با سرعت پایین کار می‌کند.

هنگامی که دسته برف پاککن در موقعیت "HI" قرار دارد، برف پاککن به طور مداوم با سرعت بالا کار می‌کند.

هنگامی که اهرم برف پاککن در موقعیت "OFF" قرار دارد، برف پاککن از کار می‌ایستد.

هنگامی که دسته برف پاککن از موقعیت "OFF" به موقعیت "MIST" کشیده و رها می‌شود، دسته به طور خودکار به موقعیت OFF باز می‌گردد و

عملکرد شیشه شوی



دسته برف پاککن را به آرامی از سمت راننده به سمت جلو فشار دهید (هل دهید)، شیشه شوی روی شیشه عقب اسپری خواهد شد. همزمان تا زمانی که دسته برف پاککن رها شود، برف پاککن، با سرعت پایین به پاک کردن شیشه ادامه خواهد داد.

برف پاککن و شیشه شوی شیشه عقب

عملکرد برف پاککن



هنگامی که برف پاککن شیشه جلو در حالت کار قرار دارد، دکمه کنترل برف پاککن عقب را به موقعیت ON بچرخانید تا برف پاککن عقب نیز به صورت هماهنگ روشن شود.

عملکرد شیشه شوی

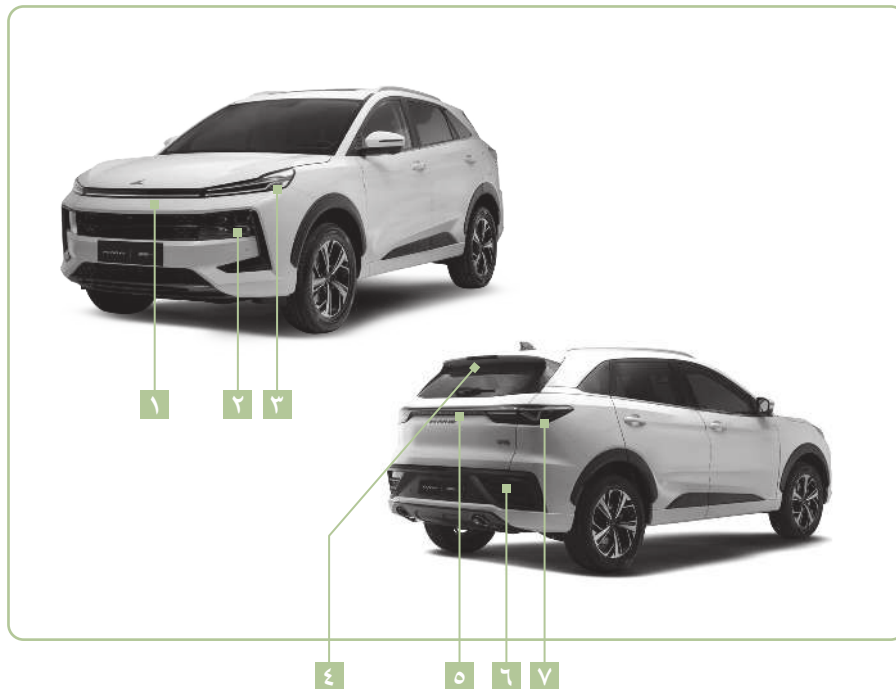


دسته برف پاککن را به آرامی به سمت راننده بکشید، مایع شیشه شوی روی شیشه جلو اسپری می شود. همزمان تا زمانی که دسته برف پاککن رها شود، برف پاککن، با سرعت پایین به پاک کردن ادامه خواهد داد.

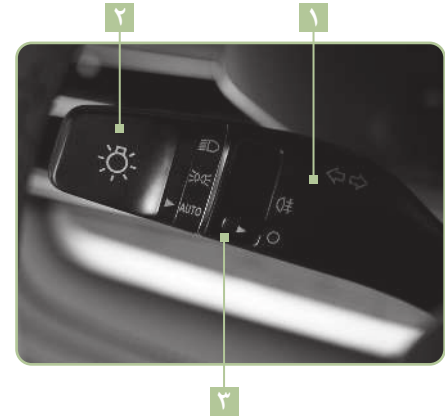


چراغ‌های بیرونی خودرو

۱. چراغ رانندگی در روز
۲. چراغ نور پایین / چراغ نور بالا
۳. چراغ موقعیت جلو / چراغ رانندگی در روز /
چراغ راهنمای جلو
۴. چراغ ترمز سوم
۵. چراغ موقعیت عقب / چراغ ترمز / چراغ دنده
عقب
۶. چراغ مه شکن عقب
۷. چراغ موقعیت عقب / چراغ ترمز / چراغ
راهنمای عقب



◀ کلید ترکیبی تنظیم چراغ‌های بیرونی



۱. دسته راهنما
۲. کلید تنظیم چراغ جلو
۳. چراغ مه‌شکن عقب

◀ چراغ نور پایین

چراغ نور پایین برای تضمین ایمنی شما هنگام رانندگی در شرایط دید ضعیف یا در تاریکی استفاده می‌شود.

روشن کردن: اهرم تنظیم چراغ جلو را به موقعیت "D" بچرخانید تا چراغ نور پایین روشن شود.

📌 توجه

۱. هنگامی که موتور روشن نیست، چراغ نور پایین را برای مدت طولانی روشن نگذارید تا از تخلیه باتری ۱۲ ولت جلوگیری شود.
۲. هنگام ورود به تونل یا محیط‌های کم‌نور، لطفاً از قبل چراغ نور پایین را روشن کنید.
۳. لطفاً هنگام استفاده از چراغ‌ها، قوانین و مقررات محلی را رعایت کنید.

◀ چراغ نور بالا

چراغ‌های نور بالا برای کمک به شما در تشخیص وضعیت جاده در مسافت‌های دور در شب یا در شرایط دید ضعیف استفاده می‌شوند.

روشن کردن:

هنگامی که چراغ‌ها روشن هستند (معمولاً نور پایین یا چراغ موقعیت)، دسته راهنما را به سمت جلو فشار دهید تا صدای کلیک را بشنوید و نور بالا روشن شود.

خاموش کردن:

اگر می‌خواهید به چراغ نور پایین برگردید، دسته راهنما را به سمت عقب (موقعیت اولیه) بکشید.

علامت دادن با نور بالا:

دسته راهنما را به سمت عقب (سمت راننده) بکشید، سپس آن را رها کنید؛ نور بالا روشن و سپس خاموش می‌شود. اگر دسته راهنما را نگه دارید، چراغ نور بالا به طور مداوم روشن می‌ماند؛ با رها کردن دسته راهنما، نور بالا خاموش خواهد شد.



توجه

۱. روشنایی چراغ موقعیت برای روشن کردن جاده‌ی پیش روی خودرو کافی نیست. لطفاً هنگام تاریکی هوا یا دید ضعیف، به موقع چراغ نور پایین را روشن کنید.

۲. لطفاً هنگام استفاده از چراغ‌ها، قوانین و مقررات محلی را رعایت کنید.

چراغ مه‌شکن عقب

چراغ مه‌شکن عقب عمدتاً برای یادآوری به وسایل نقلیه و عابران پیاده پشت سر برای حفظ فاصله با خودرو در شرایط دید ضعیف (مانند باران و مه) استفاده می‌شود.

روشن کردن:

هنگامی که کلید تنظیم چراغ جلو در موقعیت "D" قرار دارد، چراغ عقب را به موقعیت "D" تغییر وضعیت دهید. چراغ مه‌شکن عقب روشن خواهد شد.

خاموش کردن:

دکمه چراغ مه‌شکن عقب را دوباره به موقعیت "D" تغییر دهید.

توجه

۱. چراغ‌های جلو می‌توانند بدون توجه به موقعیت کلید تنظیم، چشمک بزنند.

۲. هنگام رانندگی در شرایط دید ضعیف در شب یا شرایط جاده‌ای پیچیده، روشن کردن نور بالا می‌تواند دید بهتری را فراهم کند، اما لطفاً هنگام مواجهه با وسیله نقلیه مقابل، به حالت نور پایین تغییر وضعیت دهید.

۳. لطفاً هنگام استفاده از چراغ‌ها، قوانین و مقررات محلی را رعایت کنید.

چراغ موقعیت

چراغ موقعیت در محیط‌هایی با دید ضعیف استفاده می‌شود تا وسایل نقلیه دیگر بتوانند اندازه و موقعیت خودروی شما را تشخیص دهند.

روشن کردن:

کلید تنظیم چراغ جلو را به موقعیت "D" بچرخانید، و نور پس‌زمینه صفحه نشانگر و داشبورد و همچنین چراغ پلاک روشن می‌شوند.

توجه

• لطفاً هنگام استفاده از چراغ‌ها، قوانین و مقررات محلی را رعایت کنید.

چراغ دنده عقب

چراغ دنده عقب برای روشن کردن مسیر پشت خودرو هنگام حرکت با دنده عقب و جلب توجه رانندگان و عابران پیاده پشت سر خودرو استفاده می‌شود.

روشن کردن:

هنگامی که دنده در موقعیت "R" قرار گیرد، چراغ دنده عقب به طور خودکار روشن می‌شود.

خاموش کردن:

با خارج کردن دنده از موقعیت "R"، چراغ‌های دنده عقب به طور خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

هنگامی که چراغ موقعیت یا چراغ جلو روشن می‌شود، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی به طور خودکار روشن می‌شود که برای ارائه اطلاعات پلاک خودرو به سایر رانندگان و عابران پیاده در شب استفاده می‌شود.



کریا

بیرون، به طور خودکار روشن و خاموش شدن نور پایین، چراغ موقعیت و چراغ پس‌زمینه را کنترل می‌کند. هنگامی که محیط بیرون تاریک است (مثلاً: زمان غروب، تونل و غیره)، سنسور روشنایی تشخیص می‌دهد که نور محیطی کمتر از یک حد روشنایی مشخص است و نور پایین، چراغ موقعیت و چراغ پس‌زمینه به طور خودکار روشن می‌شوند. هنگامی که محیط بیرونی دوباره روشن می‌شود، چراغ‌های فوق با کمی تأخیر به طور خودکار خاموش می‌شوند.

روشن کردن:

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم چراغ جلو را به موقعیت AUTO بچرخانید تا عملکرد چراغ جلوی خودکار فعال شود.

خاموش کردن:

کلید تنظیم چراغ جلو را به موقعیت دیگری بچرخانید تا عملکرد چراغ جلوی خودکار غیرفعال شود.

می‌شود، اگر در این ۳۰ ثانیه درب راننده باز شود یا خودرو دوباره قفل شود، چراغ موقعیت بلافاصله خاموش خواهد شد.

چراغ همراهی تا منزل

اگر خودروی شما مجهز به عملکرد "accompany me home" (همراهی تا منزل) است، می‌توانید آن را با کلیک کردن روی منوی "Vehicle setting" (تنظیمات خودرو) ← "accompany me home" (همراهی تا منزل) در صفحه نمایشگر چنדרسارانه‌ای تنظیم کنید.

اگر عملکرد همراهی تا منزل فعال شود، چراغ‌های جلو به مدت ۳۰ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو و قفل کردن درب خودرو روشن می‌مانند. اگر در طول این ۳۰ ثانیه وضعیت تغییر کند، چراغ‌های جلو بلافاصله خاموش خواهند شد.

چراغ جلوی خودکار

عملکرد چراغ جلوی خودکار به این صورت است که خودرو با توجه به روشنایی یا تاریکی محیط

چراغ رانندگی در روز

چراغ رانندگی در روز عمدتاً در طول روز استفاده می‌شود تا به خودروی جلویی شما اطلاع دهد و موقعیت خودروی شما را تشخیص دهد.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته و ترمز پارک غیرفعال است، چراغ رانندگی در روز به طور خودکار روشن می‌شود. هنگامی که چراغ موقعیت روشن می‌شود، نور چراغ روشنایی روز کم خواهد شد.

چراغ موقعیت

می‌توان با کلیک کردن روی منوی "Vehicle setting" (تنظیمات خودرو) ← "Driving assistance" (سیستم کمکی رانندگی) ← "Position lighting" (چراغ موقعیت) عملکرد چراغ موقعیت را فعال یا غیرفعال کرد.

هنگامی که چراغ روشنایی موقعیت فعال است، با استفاده از ریموت کنترل قفل خودرو را باز کنید. هنگامی که چراغ موقعیت به مدت ۳۰ ثانیه روشن



توجه

۱. هنگام روشن شدن چراغ جلوی خودکار، تأخیری وجود دارد. هنگام ورود به تونل یا محیط‌هایی که ناگهان تاریک می‌شوند، پیشنهاد می‌شود چراغ نور پایین را به صورت دستی روشن کنید.
۲. چراغ جلو ممکن است به دلیل تغییرات متناوب نور و سایه هنگام عبور خودرو از زیر پل‌ها و سایه‌ها روشن شود.
۳. مه، غبار و دود می‌توانند بر روشنایی محیط تأثیر بگذارند. بنابراین، سنسور تشخیص میزان روشنایی ممکن است در طول روز در هوای مه‌آلود سنگین، روشنایی را به وقت تشخیص ندهد. در این شرایط، عملکرد چراغ جلوی خودکار ممکن است فعال نشود. لطفاً برای دید واضح و رانندگی ایمن، چراغ جلو را به صورت دستی روشن کنید.

چراغ راهنما

روشن کردن:

دسته راهنما را به پایین فشار دهید تا چراغ راهنمای چپ روشن شود. راهنمای چپ چشمک می‌زند و صدای تیک می‌دهد. دسته راهنما را به بالا فشار دهید تا چراغ راهنمای راست روشن شود. راهنمای راست چشمک می‌زند و صدای تیک می‌دهد.

خاموش کردن:

پس از گردش خودرو، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد و چراغ راهنما به طور خودکار خاموش می‌شود.

توجه

۱. اگر پس از فعال شدن چراغ راهنما، زاویه چرخش غربیک فرمان کم باشد، ممکن است دسته راهنما پس از گردش خودرو به طور خودکار به موقعیت وسط باز نگردد. در این زمان، چراغ راهنما را به صورت دستی خاموش کنید.

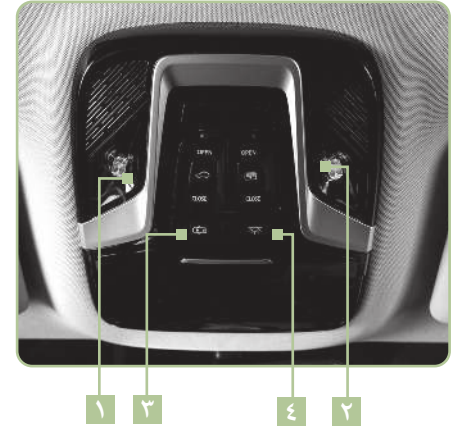
چراغ‌های داخلی

نورپردازی محیطی

اگر خودروی شما مجهز به چراغ نورپردازی محیطی است، می‌توانید آن را از طریق MP۵ (صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای) روشن یا خاموش کنید و حالت، رنگ و روشنایی چراغ نورپردازی محیطی را تنظیم نمایید.

چراغ روشنایی داخلی

چراغ سقفی جلو



۱. کلید چراغ مطالعه چپ: کلید را فشار دهید تا

چراغ مطالعه چپ روشن یا خاموش شود.

۲. کلید چراغ مطالعه راست: کلید را فشار دهید

تا چراغ مطالعه راست روشن یا خاموش شود.

۳. کلید کنترل درب: کلید را فشار دهید تا کنترل درب فعال یا غیرفعال شود. هنگامی که عملکرد کنترل درب فعال است، با باز شدن درب‌ها، چراغ روشن و تنها زمانی خاموش می‌شود که همه درب‌ها بسته باشند.

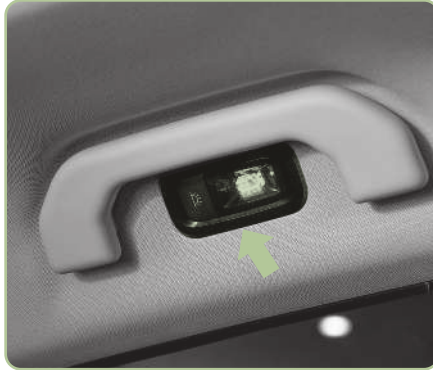
۴. کلید چراغ داخلی: کلید را فشار دهید تا چراغ داخلی روشن یا خاموش شود.

هشدار

۱. هنگام رانندگی در شب، لطفاً از چراغ‌های روشنایی داخلی استفاده نکنید. محیط روشن داخل خودرو بر دید راننده در محیط تاریک تأثیر می‌گذارد.

۲. لطفاً هنگام پارک کردن، چراغ‌های داخلی را خاموش کنید تا از تمام شدن شارژ باتری جلوگیری شود.

چراغ جانبی



چراغ‌های جانبی در دو طرف سقف قرار دارند؛ کلید را فشار دهید تا چراغ‌های جانبی روشن یا خاموش شوند. هنگامی که کلید کنترل درب چراغ سقف جلو فعال باشد، با باز شدن هر یک از درب‌ها، چراغ جانبی روشن خواهد شد.



شبرنگ درب



هنگامی که درب در شب باز می‌شود، نور وسیله نقلیه پشتی به شبرنگ درب می‌تابد، شبرنگ درب نور را منعکس می‌کند تا به راننده پشت سر در مورد باز بودن درب‌ها هشدار دهد.

عملکرد ذخیره نیرو

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF باشد و بیش از ۱۵ دقیقه هیچ عملکردی انجام نشود، خودرو وارد حالت ذخیره نیرو می‌شود و چراغ‌های داخل خودرو خاموش می‌شوند. این عملکرد برای جلوگیری از مشکل تخلیه باتری به دلیل روشن ماندن طولانی مدت چراغ‌ها در زمانی که خودرو روشن نیست، طراحی شده است.

توجه

• حتی با وجود عملکرد ذخیره نیرو، هنگامی که موتور روشن نیست توصیه نمی‌شود که چراغ‌ها و لوازم الکتریکی برای مدت طولانی، فعال باشند. هنگامی که خودرو روشن نیست، کارکرد طولانی مدت چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی، قدرت باتری را کاهش می‌دهد و در موارد شدید می‌تواند باعث نقص عملکرد خودرو شود.

هشدار

۱. هنگام رانندگی در شب، لطفاً از چراغ‌های روشنایی داخلی استفاده نکنید. محیط روشن داخل خودرو بر دید راننده در محیط تاریک تأثیر می‌گذارد.
۲. لطفاً در صورت پارک، چراغ‌های داخلی را خاموش کنید تا از تمام شدن شارژ باتری جلوگیری شود.

چراغ محفظه بار

درب پشتی را باز کنید، چراغ محفظه بار به طور خودکار روشن خواهد شد؛ با بستن درب پشتی، چراغ درب پشتی به طور خودکار خاموش خواهد شد.

توجه

- با باز کردن درب پشتی، چراغ محفظه بار به طور خودکار روشن می‌شود. به منظور جلوگیری از تمام شدن شارژ باتری، لطفاً پس از استفاده از محفظه بار، به موقع درب پشتی را ببندید.

بوق



بوق بدون توجه به موقعیت دکمه استارت کار خواهد کرد. مگر اینکه باتری ۱۲ ولت تمام شده باشد. هنگامی که بوق فشرده می‌شود، به طور مداوم صدا می‌دهد. با رها کردن بوق، صدای بوق قطع می‌شود.

توجه

۱. وضعیت کارکرد بوق را به طور منظم بررسی کنید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
۲. به بوق ضربه نزنید یا آن را با جسم تیز فشار ندهید.

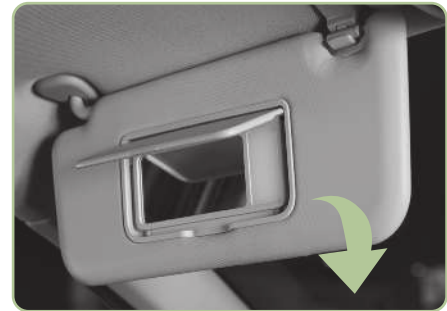


دکمه‌های کنترل چند منظوره روی غریبک فرمان

عملکرد	آیکون	توضیح کوتاه در مورد عملکرد
کنترل صدا	SRC	کلید منبع صدا
	VOL+	افزایش صدا
	VOL-	کاهش صدا
		بیصدا کردن
		پاسخ دادن/ پایان دادن تماس
ماژول کروز کنترل		فعال کردن سیستم کروز کنترل
	RES	ریست کردن سرعت کروز کنترل یا افزایش سرعت کروز کنترل
		لغو کردن کروز کنترل و غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل
	SET	تنظیم سرعت کروز کنترل یا کاهش سرعت کروز کنترل
ماژول کنترل صفحه نشانگر		بازگشت یا کروز کنترل دینامیکی
	*	عکس گرفتن یا تغییر تم



آفتابگیر



برای جلوگیری از تابش خیره‌کننده نور خورشید از جلو، آفتابگیر را به پایین برگردانید و آن را در موقعیت دلخواه نگه دارید.

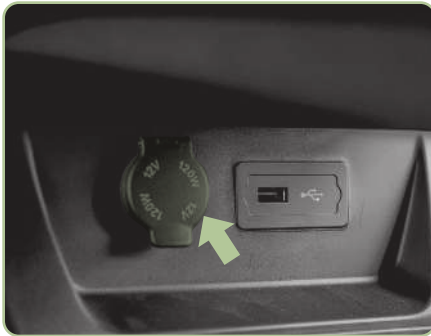


خروجی برق

سوکت برق

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، سوکت برق می‌تواند برق تلفن همراه، ضبط‌کننده داده و غیره، را تأمین کند.

سوکت برق جلو



در داشبورد جلو، درگاه USB و منبع تغذیه ۱۲ ولت وجود دارد. درگاه USB از انتقال داده پشتیبانی می‌کند.

برای جلوگیری از تابش خیره‌کننده نور خورشید از کنار، آفتابگیر را از پایه مرکزی جدا کرده و آن را به سمت کنار بچرخانید.

برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را پایین کشیده و درپوش میانی را باز کنید. اگر خودرو مجهز به چراغ آینه آرایش باشد، با باز شدن درپوش آینه، چراغ به طور خودکار روشن می‌شود؛ و با بسته شدن درپوش آینه، چراغ به طور خودکار خاموش می‌شود.

هشدار

- هنگام رانندگی، لطفاً از آفتابگیر فقط در صورت نیاز استفاده کنید تا از مسدود شدن دید و بروز تصادفات رانندگی جلوگیری شود

توجه

- علامت کیسه هوا و توضیحات مربوطه روی آفتابگیر سرنشین جلو وجود دارد.



سوکت برق عقب



در قسمت عقب کنسول وسط، درگاه USB وجود دارد که می‌تواند برای شارژ تلفن همراه و سایر دستگاه‌ها استفاده شود.

ⓘ هشدار

- انگشتان یا اشیاء را وارد سوکت برق نکنید و با دست خیس به آن دست نزنید، در غیر این صورت می‌تواند منجر به شوک الکتریکی شود.

توجه

۱. فقط از سوکت می‌توان برای لوازم جانبی با مصرف برق کمتر از ۱۲ ولت و ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) استفاده نمود. پس از استفاده، به موقع اتصال برق لوازم جانبی را بیرون بکشید و حتماً درپوش را ببندید.

۲. هنگامی که سیستم برق خاموش است از استفاده طولانی مدت از سوکت برق، خودداری کنید تا از تمام شدن باتری ۱۲ ولت جلوگیری شود.

۳. برخی دستگاه‌های الکتریکی ممکن است هنگام اتصال به سوکت برق خودرو، تداخل الکتریکی ایجاد کنند. این دستگاه‌ها می‌توانند باعث ایجاد الکتریسیته ساکن بیش از حد در سیستم صوتی و سایر سیستم‌های الکتریکی یا خرابی تجهیزات در خودرو شوند.

سوکت برق محفظه بار



برخی مدل‌ها همچنین مجهز به سوکت‌های در کناره‌های محفظه بار هستند. می‌توان دستگاه‌های الکتریکی کمکی را به این سوکت متصل کرد. لطفاً قبل از استفاده از سوکت برق، درپوش را باز کنید. هنگامی که از آن استفاده نمی‌کنید، حتماً درپوش سوکت را ببندید.

◀ محفظه زیر آرنجی جلو



زیر آرنجی را به سمت بالا بکشید تا محفظه زیر آن باز شود؛ زیر آرنجی را به سمت پایین فشار دهید تا محفظه بسته شود.

! هشدار

- از باز کردن محفظه زیر آرنجی هنگام رانندگی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، اشیاء داخل محفظه به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب شخصی شوند.

◀ درب داشبورد



دستگیره نشان داده شده در تصویر را به سمت بالا بکشید تا جعبه داشبورد باز شود، و جعبه داشبورد را به سمت جلو فشار دهید تا بسته شود.

! هشدار

- از باز کردن جعبه داشبورد در هنگام رانندگی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، اشیاء داخل جعبه داشبورد به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب شخصی شوند.
- اشیاء شکستنی یا قابل انفجار مانند عینک یا فنک را در جعبه داشبورد قرار ندهید.

◀ محفظه نگهداری

◀ جیب پشت صندلی



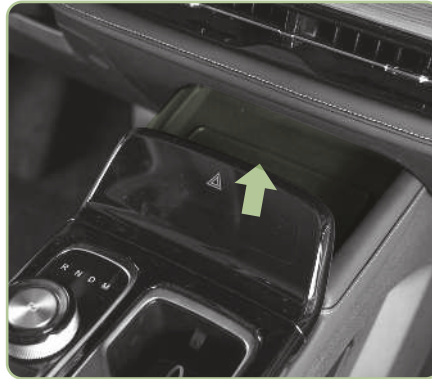
همانطور که در تصویر نشان داده شده است، ممکن است جیب‌های پشت صندلی روی صندلی راننده یا سرنشین قرار داشته باشند که می‌توان از آن‌ها برای نگهداری برخی کتاب‌ها یا اشیاء کوچک استفاده کرد.



! هشدار

۱. اگر اشیاء فلزی مانند سکه بین پد شارژ بی سیم و تلفن قرار گیرند، عملیات شارژ قطع خواهد شد. اشیاء فلزی همچنین می توانند داغ شوند و به طور بالقوه به سیستم شارژ آسیب برسانند. اگر شیء فلزی بین تلفن و پد شارژ بی سیم وجود دارد، فوراً تلفن را برداشته و پس از خنک شدن شیء فلزی، شیء را بردارید.
۲. به منظور جلوگیری از آسیب به سیستم شارژ بی سیم گوشی هوشمند به دلیل ورود مایع، هنگام شارژ از ریختن مایع روی شارژ بی سیم خودداری کنید.

شارژ وایرلس



شارژ وایرلس از اصل القای الکترومغناطیسی برای شارژ تلفن همراه استفاده می کند. محل شارژ در قسمت جلویی کنترل پنل مرکزی کنسول وسط قرار دارد. پشت تلفن همراه با قابلیت شارژ بی سیم در مرکز محل شارژ قرار داده می شود تا شارژ شود.

می توانید عملکرد شارژ وایرلس را از طریق دکمه "شارژ وایرلس" در MP۵ روشن کنید.

محفظه زیر آرنجی وسط - عقب



زیر آرنجی وسط-عقب را به سمت پایین بکشید تا باز شود و بتوان راحتی بیشتری را احساس کرد.



توجه

جعبه عینک در کنسول سقف قرار دارد. جلوی درپوش را فشار دهید تا جعبه عینک باز شود.

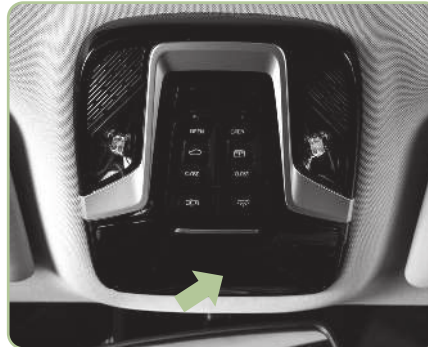
! هشدار

۱. هیچ شیء دیگری به جز عینک را داخل جعبه عینک قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است این اشیاء در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف به بیرون پرتاب شده و به سرنشینان آسیب برسانند.

۲. هنگام رانندگی درب جعبه عینک را باز نکنید، در غیر این صورت دید آینه داخلی عقب را مسدود خواهد کرد.

- هنگام شارژ بی سیم، ممکن است دمای گوشی هوشمند بیش از حد داغ شود.
- برخی از گوشی‌های هوشمند پیام جریان پایین را نمایش می‌دهند. این به دلیل عملکرد خاص گوشی هوشمند است و نشان‌دهنده نقص عملکرد سیستم شارژ بی سیم نیست.

جعبه عینک



توجه

هنگام استفاده از این عملکرد، لطفاً اطمینان حاصل کنید که تلفن همراه دارای قابلیت شارژ بی سیم است.

۱. هر چیزی را از روی پد شارژ گوشی هوشمند، از جمله ریموت کنترل هوشمند، بردارید. ویژگی شارژ بی سیم به درستی کار نخواهد کرد اگر چیزی غیر از گوشی هوشمند شما روی پد شارژ باشد.

۲. ممکن است عملکرد شارژ بی سیم هنگام استفاده از قاب محافظ تلفن همراه به درستی کار نکند.

۳. هنگام شارژ بی سیم، ممکن است به کارت‌های اعتباری، کارت‌های تلفن، دفترچه‌های بانکی، بلیط‌های حمل و نقل و سایر اقلام مغناطیسی آسیب برسانند.

۴. گوشی هوشمند را برای شارژ در مرکز پد شارژ قرار دهید. اگر گوشی هوشمند خود را در لبه پد شارژ قرار دهید، عملکرد شارژ بی سیم گوشی هوشمند ممکن است فعال نشود.



جا لیوانی



محفظه بار و باربند

محفظه بار

هنگام حمل وسایل سنگین، باید آن‌ها را در محفظه بار قرار داد. قبل از بارگیری، پشتی صندلی عقب باید در وضعیت عمودی ثابت شود و بار باید با طناب مناسب محکم شود.

بار نباید از حد مجاز تجاوز کند. بار خودرو و توزیع بار بر عملکرد کنترل و فاصله ترمزگیری تأثیر می‌گذارد. تمام اشیاء باید به طور محکم در خودرو قرار داده شوند، و بارهای سنگین تا حد امکان در قسمت جلوی محفظه بار قرار گیرند.

⚠ هشدار

• در پیچ‌های تند یا هنگام ترمز اضطراری یا تصادفات، ممکن است اشیایی که ثابت نشده یا به درستی محکم نشده است باعث آسیب شوند. اگر همزمان کیسه هوا فعال شود، کیسه هوا به اشیاء برخورد می‌کند و باعث می‌شود اشیاء در سراسر خودرو پرتاب شوند که خطرناک‌تر است!

از جا لیوانی برای نگه داشتن لیوان، زیرسیگاری یا نوشیدنی‌ها استفاده می‌شود. فقط ظروف نوشیدنی دربسته را می‌توان در جا لیوانی قرار داد، در غیر این صورت ممکن است نوشیدنی بیرون بریزد و به تجهیزات الکترونیکی خودرو آسیب وارد کند.

⚠ هشدار

1. ظروف نوشیدنی باز را در جا لیوانی نگهداری نکنید! ترمز اضطراری یا تصادف ممکن است باعث پاشیدن مایع شود و منجر به آسیب به تجهیزات الکتریکی یا آسیب به شخص شود!
2. اجازه ندهید بطری‌های نوشیدنی یا سایر اقلام داخل فضای پای راننده بیفتند زیرا مانع حرکت درست پدال‌ها هنگام رانندگی می‌شود.



گزارشنامه

! هشدار

بنابراین باید برای کاهش خطر تصادفات اقدامات زیر رعایت شوند:

۱. اشیاء داخل خودرو باید محکم شوند.
۲. درب تمام محفظه‌های نگهداری باید هنگام حرکت خودرو بسته باشند.
۳. هیچ شیئی را روی تشکچه صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. حتی اگر اشیاء کوچک و سبک باشند، فشار ناشی از آنها ممکن است توسط سنسور فشار روی تشکچه صندلی تشخیص داده شود، که ممکن است اطلاعات نادرستی را به یونیت کنترل کیسه هوا منتقل کند.
۴. اشیاء داخل خودرو نباید مانع حفظ وضعیت صحیح نشستن سرنشین شوند.

◀ باربند سقفی

اگر خودرو مجهز به باربند سقفی است، می‌توانید اشیاء را روی سقف بارگیری کنید. قبل از استفاده از باربند، باید یک پایه عرضی (توسط کاربر تهیه شود) با مکانیزم بست یونیورسال روی باربند نصب کنید. باید از تماس بار با بدنه خودرو جلوگیری شود. محل بست باید روی میله آلومینیومی باشد و نباید در دو انتهای باربند بست زده شود. به منظور محافظت از بدنه، در فرآیند بارگیری و تخلیه بار دقت کنید.

! هشدار

۱. حداکثر جرم بار ۱۰۰ کیلوگرم است.
۲. بار روی باربند سقفی باید به طور محکم ثابت شود، در غیر این صورت خطر تصادف وجود دارد!
۳. تحت هیچ شرایطی نباید از حداکثر بار سقف، حداکثر بار محور و حداکثر وزن ناخالص خودرو تجاوز کرد، در غیر این صورت خطر تصادف وجود دارد!
۴. هنگام حمل اقلام سنگین یا بزرگ روی باربند سقفی، باید توجه داشت که عملکرد رانندگی به دلیل انحراف مرکز ثقل و افزایش سطح بادگیر تغییر خواهد کرد، که ممکن است باعث تصادف شود! بنابراین، باید سبک رانندگی و سرعت خود را با توجه به وضعیت خاص تنظیم کنید.



توجه

۱. بار باید در وسط باربند قرار گیرد تا اطمینان حاصل شود که بار به طور مساوی روی باربند توزیع می‌شود.
۲. بار نباید در عقب باربند قرار گیرد تا از باز شدن عادی درب پشتی اطمینان حاصل شود.
۳. بار ترجیحاً باید به موازات سقف قرار گیرد تا مقاومت هوا کاهش یابد و مصرف سوخت بهبود یابد.
۴. اطمینان حاصل کنید که بار به طور ایمن بسته شده است و روی سقف به جلو یا عقب حرکت نمی‌کند.
۵. هنگام استفاده از باربند سقفی، به یاد داشته باشید که مرکز ثقل خودرو بالاتر می‌رود. بنابراین، در مواردی مثل سرعت بالا، پیچ‌ها و ترمزگیری باید توجه ویژه‌ای به ایمنی رانندگی شود.
۶. هنگام قرار دادن بار یا اشیاء دیگر روی باربند سقفی، باید مقررات راهنمایی و رانندگی محلی رعایت شود.

شیشه بالابر برقی

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان با کلید کنترل شیشه بالابر، شیشه درب را بالا و پایین برد.

کلید اصلی شیشه بالابر برقی روی درب سمت راننده قرار دارد و کلیدهای کنترلی روی درب‌های دیگر برای کنترل شیشه بالابرهای پنجره‌های مربوطه وجود دارد.

به منظور جلوگیری از عملکرد تصادفی شیشه بالابرها توسط سرنشینان، کلید باز یا بسته کردن تمام شیشه بالابرها روی کنترل پنل اصلی قرار داده شده است.



۱ کلید شیشه بالابر عقب چپ

۲ کلید شیشه بالابر راننده

۳ کلید قفل/ باز کردن شیشه بالابرهای برقی:
با فشار دادن این کلید، عملکرد تمام شیشه بالابرها فقط از طریق کلید اصلی شیشه بالابر



لغو تنظیم خودکار:

کلید شیشه بالابر پنجره مربوطه را دوباره فشار دهید یا بکشید.

تنظیم دستی:

کلید کنترل را در موقعیت دنده اول نگه دارید تا شیشه درب تنظیم شود، با رها کردن کلید کنترل، حرکت شیشه درب بلافاصله متوقف می‌شود.

توجه

۱. دنده دوم در بالاترین یا پایین‌ترین موقعیت کلید کنترل قرار دارد. می‌توانید تغییر دنده بین دنده اول و دنده دوم را احساس کنید.

۲. در شرایط سرد و مرطوب، ممکن است شیشه بالابر برقی درب به دلیل یخ‌زدگی به درستی کار نکند.

عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر

اگر شیشه بالابر هنگام بالا رفتن با مانعی برخورد کند، عملکرد تشخیص مانع فعال می‌شود و شیشه درب به طور خودکار شروع به پایین آمدن تا انتها می‌کند.

برقی قابل کنترل خواهند بود. با فشار مجدد کلید، عملکرد عادی تمام شیشه بالابرها از سر گرفته می‌شود.

۴ کلید شیشه بالابر جلو سرنشین

۵ کلید شیشه بالابر عقب راست

تنظیم خودکار شیشه بالابر چهار درب

اگر خودروی شما مجهز به عملکرد تنظیم خودکار شیشه بالابر چهار درب باشد، می‌توانید بدون نیاز به نگه داشتن کلید کنترل شیشه بالابر، شیشه درب را به طور کامل باز یا بسته کنید.

بالا رفتن خودکار:

کلید را تا انتها به سمت بالا فشار دهید و سپس رها کنید، شیشه درب به طور خودکار کاملاً بسته خواهد شد.

پایین آمدن خودکار:

کلید را تا انتها به سمت پایین فشار داده و سپس رها کنید، شیشه درب به طور خودکار کاملاً باز خواهد شد.

هشدار

۱. فعال کردن عمدی عملکرد تشخیص مانع ممنوع است.

۲. اگر شیشه درب درست قبل از بسته شدن کامل به شیئی برخورد کند، ممکن است عملکرد تشخیص مانع کار نکند.

کالیبره شدن مجدد عملکرد شیشه بالابر

اگر باتری ۱۲ ولت قطع و دوباره وصل شود، پس از انجام عملیات کالیبره شدن مجدد عملکرد شیشه بالابر به صورت زیر، عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر و عملکرد تنظیم خودکار شیشه بالابر به طور عادی قابل استفاده خواهد بود:

۱. دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید؛

۲. شیشه درب را تا انتها پایین بیاورید؛

۳. کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه درب تا انتها بالا برود و پس از بالا آمدن شیشه درب تا انتها، کلید را در همان حالت برای بیش از ۲ ثانیه نگه دارید؛



۴. اتمام مراحل بالا به این معنی است که شیشه سمت راننده با موفقیت فعال شده است؛

۵. اگر کلید در حین حرکت شیشه درب رها شود، باید عملیات را دوباره شروع کنید.

اگر پس از تکمیل خودبررسی همچنان نمی‌توانید از عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر و تنظیم خودکار شیشه بالابر استفاده کنید، لطفاً برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◀ بالابردن شیشه از طریق ریموت کنترل

اگر خودروی شما مجهز به عملکرد بالا بردن شیشه از طریق ریموت کنترل باشد، می‌توان شیشه را طبق مراحل زیر بالا برد:

۱. تمام درب‌ها (از جمله درب پشتی) را ببندید.
۲. دکمه قفل روی ریموت کنترل را در محدوده معتبر به مدت طولانی فشار دهید.
۳. شیشه‌های چهار درب و شیشه سانروف به طور خودکار بسته می‌شوند، تمام درب‌ها همزمان قفل می‌شوند، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و بوق به صدا در می‌آید تا نشان دهد خودرو در

وضعیت آژیر هشدار قرار دارد.

هنگامی که شیشه درب با ریموت کنترل در حال بالا رفتن است، در شرایط زیر خودرو هشدار می‌دهد:

۱. یکی از شیشه درب‌ها بسته نشده و عملکرد تشخیص مانع فعال است.
۲. یکی از شیشه درب‌ها خراب است و نمی‌تواند بالا برود.
۳. عملکردهای تشخیص مانع و بالا بردن شیشه درب از طریق ریموت کنترل، کالیبراسیون مجدد نشده باشند.

! هشدار

۱. قبل از کار با شیشه بالابر، بررسی کنید تا مطمئن شوید هیچ قسمتی از بدن سرنشینان را تحت فشار قرار نمی‌دهد.
۲. به کودکان اجازه ندهید با شیشه بالابرهای برقی کار کنند.
۳. گیر کردن بدن فرد هنگام بسته شدن شیشه بالابر برقی می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

توجه

۱. فشار کوتاه: دکمه را یک بار فشار داده و بلافاصله رها کنید.
۲. فشار طولانی: دکمه را برای بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.
۳. هنگامی که شیشه درب و سانروف به طور خودکار در حال بسته شدن هستند، با فشار هر دکمه‌ای روی ریموت کنترل، حرکت شیشه متوقف می‌شود.
۴. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، عملکرد بالابردن شیشه از طریق ریموت کنترل عمل نمی‌کند.

◀ پایین آوردن شیشه از طریق ریموت کنترل

۱. تمام درب‌ها (از جمله درب پشتی) را ببندید.
۲. دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را در محدوده معتبر به مدت طولانی فشار دهید.
۳. شیشه‌های چهار درب به طور خودکار تا انتها پایین می‌آیند، قفل تمام درب‌ها همزمان باز می‌شوند و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند تا نشان دهند خودرو از وضعیت آژیر هشدار خارج شده است.



۴ سانروف

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سانروف را از طریق کلید روی کنترل پنل سانروف باز یا بسته کنید.

⚠️ احتیاط

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، بیرون بردن دست یا سر برای سرنشینان اکیداً ممنوع است.

⚠️ هشدار

۱. برای جلوگیری از عملکرد تصادفی، کودکان مجاز به کار با سانروف نیستند.
۲. اگر مانع کوچکی بین شیشه و قاب سانروف وجود داشته باشد، ممکن است عملکرد تشخیص مانع کار نکند. قبل از بستن سانروف، اطمینان حاصل کنید که تمام سرنشینان و اشیاء از سانروف دور هستند.

⚠️ هشدار

۱. اگر شیشه بالابر در مدت زمان کوتاهی به طور مکرر کار کند، کلید کنترل شیشه بالابر برقی برای محافظت از موتور به طور موقت از کار می‌افتد. حدود ۲۰ ثانیه صبر کنید. دوباره می‌توان با شیشه بالابر برقی کار کرد.
۲. هنگامی که کودکی در خودرو حضور دارد، لطفاً از کلید قفل شیشه بالابر برقی استفاده کنید تا از آسیب ناشی از کار کردن کودک با آن جلوگیری شود.
۳. هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که شیشه درب‌ها بسته هستند.

📌 توجه

۱. هنگامی که شیشه درب به طور خودکار پایین می‌آید، با فشار هر دکمه‌ای روی ریموت کنترل هوشمند، پایین آمدن شیشه درب متوقف می‌شود؛
۲. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، عملکرد بالا بردن شیشه از طریق ریموت کنترل عمل نمی‌کند.

📌 توجه

۱. هنگام پارک کردن برای مدت طولانی، لطفاً سانروف را ببندید تا از ورود آب به خودرو یا سرقت و خسارات اقتصادی غیرضروری جلوگیری شود.
۲. در صورت وجود گرد و غبار زیاد، از باز کردن سانروف خودداری کنید، تا از آلوده شدن گریس ریل سانروف و سایش بیش از حد قطعات مکانیسم و انسداد لوله تخلیه آب سانروف جلوگیری شود.
۳. عملکرد سانروف و لوله تخلیه آب را به طور منظم بررسی کرده و مرتباً تمیز کنید.
۴. پرده سایه‌بان نباید کج شود. به منظور جلوگیری از آسیب به پرده سایه‌بان، آن را به سمت بالا فشار ندهید.



عملکرد حرکت شیب‌دار سانروف



۱ ۲

۱ باز کردن سانروف به صورت شیب‌دار

۲ بستن سانروف از حالت شیب‌دار

کلید حرکت شیب‌دار سانروف را فشار دهید؛ سانروف به صورت شیب‌دار باز یا بسته خواهد شد. پس از رها کردن کلید، سانروف از حرکت باز می‌ایستد.

عملکرد تشخیص مانع سانروف

سانروف دارای عملکرد تشخیص مانع در حالت عملکرد کشویی و عملکرد حرکت شیب‌دار است. اگر سانروف هنگام بسته شدن با مانعی برخورد کند، بلافاصله حرکت آن متوقف شده و سپس در جهت مخالف به اندازه مسافتی معین حرکت کرده و متوقف می‌شود.

سانروف پانوراما

عملکرد کشویی سانروف



۱ ۲

۱ باز کردن سانروف

۲ بستن سانروف

با فشار کوتاه روی کلید، سانروف پس از حرکت کشویی خودکار تا مسافتی معین، متوقف خواهد شد. با فشار طولانی کلید سانروف و رها کردن آن، سانروف به طور خودکار به صورت کشویی حرکت کرده و کاملاً باز یا بسته می‌شود. در حین حرکت، با فشار دادن هر کلیدی، حرکت سانروف متوقف خواهد شد.

پرده سایه‌بان سانروف

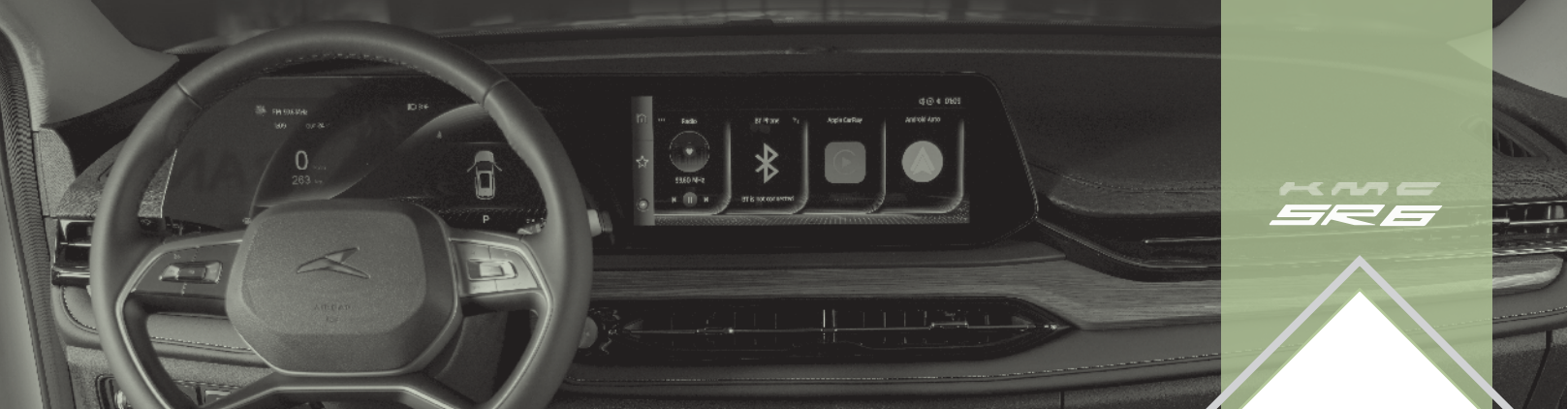


۱ ۲

۱ باز کردن پرده سایه‌بان سانروف

۲ بستن پرده سایه‌بان سانروف

فشار کوتاه روی کلید سایه‌بان سانروف: سایه‌بان سانروف پس از لغزیدن خودکار به اندازه مسافتی معین، متوقف خواهد شد. فشار طولانی روی کلید برای باز کردن یا بستن پرده سایه‌بان و سپس رها کردن: پرده سایه‌بان شروع به حرکت کرده تا زمانی که کاملاً باز یا بسته شود. در طول این مدت، با فشار دادن هر کلیدی، حرکت پرده سایه‌بان متوقف خواهد شد.



KAVEH
SR6

فصل چهارم



بررسی و تنظیمات قبل از شروع رانندگی

درب	۱۰۷
استفاده از کلید مکانیکی برای قفل و باز کردن قفل درب	۱۰۷
کلید قفل مرکزی برای قفل کردن / باز کردن قفل درب	۱۰۸
قفل خودکار درب حساس به سرعت خودرو	۱۰۸
قفل خودکار درب حساس به برخورد	۱۰۸
قفل کودک درب	۱۰۹
بررسی نشانگرها و چراغ‌های هشدار	۱۱۰
بررسی لاستیک	۱۱۰
بررسی فشار باد لاستیک	۱۱۰

ریموت کنترل (کلید)	۹۹
آشنایی با دکمه‌ها	۱۰۰
سیستم ریموت کنترل هوشمند	۱۰۲
محدوده عملکرد	۱۰۳
قفل و باز کردن قفل با ریموت کنترل هوشمند	۱۰۳
کنترل از راه دور شیشه بالابر و سانروف با ریموت کنترل هوشمند*	۱۰۵
سیستم ضد سرقت	۱۰۶
سیستم ضد سرقت موتور	۱۰۶
سیستم ضد سرقت بدنه	۱۰۶



بررسی و تنظیمات قبل از شروع رانندگی

۱۱۹	عملکرد تشخیص مانع درب پشتی برقی	۱۱۰	بررسی ظاهر لاستیک
۱۱۹	باز شدن درب پشتی با پا (سنسور پا)*	۱۱۱	درب موتور
۱۲۱	درب باک سوخت	۱۱۱	باز کردن درب موتور
۱۲۱	باز کردن درب باک سوخت	۱۱۱	بستن درب موتور
۱۲۳	بستن درب باک سوخت	۱۱۲	سیستم ذخیره باتری
۱۲۳	تنظیم غربیلک فرمان	۱۱۲	مایع شیشه‌شوئ شیشه جلو
۱۲۳	تنظیم زاویه غربیلک فرمان	۱۱۲	درب پشتی دستی
۱۲۴	باز کردن قفل غربیلک فرمان	۱۱۳	باز کردن درب پشتی
۱۲۴	آینه دید عقب	۱۱۴	بستن درب پشتی
۱۲۴	آینه دید عقب داخلی با قابلیت ضد انعکاس نور دستی	۱۱۴	درب پشتی برقی
۱۲۵	آینه دید عقب داخلی با قابلیت ضد انعکاس نور خودکار	۱۱۶	باز کردن درب پشتی برقی
۱۲۶	آینه بغل با تنظیم برقی	۱۱۷	بستن درب پشتی برقی
۱۲۸	ترمز پارک	۱۱۸	تنظیم زاویه باز شدن درب پشتی
۱۲۸	ترمز پارک برقی	۱۱۸	روش ریست کردن درب پشتی برقی



⚠️ اخطار

۱. اگر باتری ریموت کنترل بلعیده شود، می‌تواند باعث مسمومیت شدید و حتی مرگ در مدت زمان کوتاهی شود!
۲. حتماً ریموت کنترل‌ها، باتری‌ها و سایر قطعات جدا شده از ریموت کنترل‌ها را به درستی نگهداری کنید تا از دسترس کودکان دور باشند.
۳. در صورت بلع تصادفی ریموت کنترل، باید فوراً به پزشک مراجعه شود.

⚠️ هشدار

- هنگام استفاده از ریموت کنترل مراقب باشید. استفاده یا مدیریت نادرست آن ممکن است باعث حادثه یا آسیب شود.
۱. هنگام ترک خودرو، حتماً تمام ریموت کنترل‌ها را با خود ببرید تا کودکان یا افراد دیگر داخل خودرو نتوانند درب‌ها را قفل کرده، خودرو را روشن کنند یا تجهیزات برقی مانند شیشه‌بالابرهای برقی را به کار اندازند.

۴ ریموت کنترل (کلید)

فقط ریموت کنترل مخصوص خودروی شما می‌تواند آن را روشن کند. برچسب شماره ریموت کنترل همراه با ریموت کنترل ارائه می‌شود. لطفاً شماره ریموت کنترل را یادداشت کرده و آن را در مکانی امن خارج از خودرو نگهداری کنید تا در صورت نیاز به ساخت ریموت کنترل یدک از آن استفاده کنید.

فقط با استفاده از ریموت کنترل اصلی یا شماره ریموت کنترل اصلی می‌توان ریموت کنترل یدک ساخت. شماره ریموت کنترل تنها زمانی لازم است که تمام ریموت کنترل‌ها گم شده باشند و نتوان با استفاده از ریموت کنترل اصلی، ریموت کنترل یدک ساخت. اگر ریموت کنترل گم شد یا به ریموت کنترل یدکی نیاز بود، لطفاً ریموت کنترل اصلی یا شماره ریموت کنترل را به نمایندگی مجاز ارائه دهید.

۲. کودکان یا افراد نیازمند مراقبت را به تنهایی در خودرو رها نکنید. در مواقع اضطراری، ممکن است این افراد در خودرو گرفتار شده و نتوانند خارج شوند یا خود را نجات دهند. به عنوان مثال، بسته به فصل، داخل خودروی در بسته ممکن است بسیار سرد یا بسیار گرم شود و سرنشینان، به ویژه کودکان، در معرض آسیب، بیماری و حتی مرگ قرار گیرند.

۳. هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است، ریموت را از خودرو خارج نکنید! در غیر این صورت، ممکن است غربلیک فرمان به طور ناگهانی قفل شود و منجر به حادثه گردد.

۴. امواج رادیویی می‌توانند بر روی تجهیزات پزشکی الکترونیکی تأثیر منفی بگذارند. مسافران که از دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب (پیس‌میکر) استفاده می‌کنند، باید قبل از استفاده از ریموت کنترل، با سازنده دستگاه پزشکی الکترونیکی تماس بگیرند و در مورد احتمال تأثیرپذیری آن سؤال کنند.

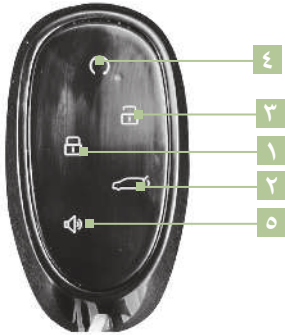
۵. فرکانس ارسال ریموت کنترل را تغییر نداده و قدرت ارسال آن را افزایش ندهید (از جمله نصب تقویت‌کننده قدرت RF اضافی)، آنتن



توجه

۱. لطفاً برای محافظت از قطعات الکترونیکی، ریموت کنترل را دور از نور خورشید، دمای بالا و رطوبت نگه دارید.
۲. لطفاً ریموت کنترل را تغییر ندهید.
۳. ریموت کنترل را نزدیک تلویزیون، تجهیزات صوتی، کامپیوتر شخصی و سایر تجهیزات تولید کننده میدان مغناطیسی قرار ندهید.
۴. از تماس ریموت کنترل با آب یا آب نمک جلوگیری کنید، در غیر این صورت بر عملکرد سیستم تأثیر خواهد گذاشت.

آشنایی با دکمه‌ها



- ۱ دکمه قفل کردن
- ۲ دکمه باز کردن قفل درب پشتی
- ۳ دکمه باز کردن قفل
- ۴ استارت از طریق ریموت کنترل
- ۵ دکمه پیدا کردن موقعیت خودرو

خارجی به آن وصل نکنید یا آن را با آنتن فرستنده دیگری تعویض نکنید.

۶. استفاده از ریموت کنترل نباید باعث ایجاد تداخل مضر برای سایر خدمات ارتباطی رادیویی مجاز شود؛ به محض مشاهده پدیده تداخل، لطفاً فوراً استفاده از آن را متوقف کرده و اقداماتی را برای رفع تداخل انجام دهید و سپس می‌توانید به استفاده ادامه دهید.

۷. استفاده از تجهیزات رادیویی کم‌توان می‌تواند باعث تداخل ناشی از خدمات رادیویی مختلف یا تجهیزات کاربردهای صنعتی، علمی و پزشکی شود.

۸. در نزدیکی هواپیما و فرودگاه از ریموت کنترل استفاده نکنید.

حفظ محیط زیست

- دفع نامناسب باتری‌های مستعمل به محیط زیست و سلامت انسان آسیب می‌رساند. حتماً باتری‌های استفاده شده را دقیقاً مطابق با قوانین محلی دور بریزید.

آیکون	عملکرد	روش استفاده
	دکمه قفل کردن درب	دکمه را یک بار در محدوده معتبر فشار دهید، و تمام درب‌ها، از جمله درب پشتی، به طور همزمان قفل خواهند شد، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک خواهند زد و بوق یک بار به صدا در خواهد آمد، که نشان می‌دهد درب خودرو قفل شده است.
	دکمه باز کردن قفل درب	دکمه را یک بار در محدوده معتبر فشار دهید، و قفل تمام درب‌ها، از جمله درب پشتی، به طور همزمان باز خواهند شد، و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک خواهند زد، که نشان می‌دهد قفل درب خودرو باز شده است.
	دکمه باز کردن قفل درب پشتی	برای خودروهای مجهز به درب پشتی برقی، این دکمه را دو بار پشت سر هم در عرض ۱,۵ ثانیه فشار دهید، و چراغ راهنما دو بار چشمک خواهد زد تا نشان دهد خودرو از وضعیت هشدار خارج شده است؛ و درب پشتی برقی به طور خودکار باز خواهد شد؛ برای خودروهای مجهز به درب پشتی معمولی، این دکمه را دو بار پشت سر هم در عرض ۱,۵ ثانیه فشار دهید، و چراغ راهنما دو بار چشمک خواهد زد تا نشان دهد درب پشتی خودرو از وضعیت هشدار خارج شده است. کلید کنترل درب پشتی را در عرض ۳۰ ثانیه فشار دهید تا درب پشتی باز شود.
	استارت خودرو از طریق ریموت کنترل *	دکمه را به مدت ۳ ثانیه در محدوده معتبر (حدود ۵۰ متر) فشار داده و نگه دارید تا استارت / خاموش کردن موتور از راه دور فعال شود (موتور ۱۵ دقیقه پس از روشن شدن به طور خودکار خاموش خواهد شد)، و همزمان، وضعیت سیستم تهویه مطبوع (A/C) در آخرین باری که خودرو خاموش شد می‌تواند در حافظه ذخیره شود. اگر سیستم تهویه مطبوع (A/C) آخرین بار روشن بوده باشد، در هنگام استارت از راه دور نیز روشن خواهد شد.
	دکمه پیدا کردن موقعیت خودرو*	دکمه را یک بار در محدوده معتبر (حدود ۵۰ متر) کوتاه فشار دهید، سپس چراغ‌های راهنمای چپ و راست به طور همزمان ۳ بار چشمک خواهند زد و بوق ۳ بار برای پیدا کردن موقعیت خودرو به صدا در خواهد آمد.



نشانگر

با فشار هر دکمه‌ای روی ریموت کنترل، نشانگر مربوطه یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که ریموت کنترل با موفقیت فشار داده شده است. اگر دکمه را طولانی فشار دهید، نشانگر به چشمک زدن ادامه خواهد داد. اما هنگامی که ریموت کنترل فشار داده می‌شود ولی چراغ چشمک نمی‌زند، نشانه آن است که باتری ریموت کنترل نیاز به تعویض دارد.

توجه

۱. هنگامی که درب جلو سمت چپ خودرو (درب راننده) بسته نیست، خودرو قفل نمی‌شود.
۲. اگر هر یک از سه درب دیگر و درب پشتی به جز درب جلوی سمت چپ به خوبی بسته نشده باشند، خودرو می‌تواند قفل شود، اما پس از فشار دادن دکمه قفل روی ریموت کنترل وارد حالت هشدار نمی‌شود. پس از بسته شدن درب، خودرو وارد حالت هشدار می‌شود.
۳. درب را ظرف ۳۰ ثانیه باز کنید، در غیر این صورت، تمام درب‌ها (از جمله درب پشتی) به

طور خودکار قفل خواهند شد.

۴. بدون دلیل دکمه را فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است به طور تصادفی قفل درب خودرو را باز کرده یا آژیر هشدار را فعال کنید حتی اگر ریموت کنترل در محدوده معتبر نباشد، دکمه‌های روی ریموت کنترل را به طور تصادفی فشار ندهید.
۵. اگر بیش از یک فرستنده (به عنوان مثال، یک بی‌سیم یا یک تلفن همراه) در همان فرکانس در نزدیکی خودرو کار کنند، ممکن است با یکدیگر تداخل داشته باشند و ممکن است بر عملکرد ریموت کنترل تأثیر بگذارند.
۶. در صورت وجود موانع بین ریموت کنترل و خودرو یا در هوای بد یا زمانی که باتری کم است، برد ریموت کنترل کاهش می‌یابد.

سیستم ریموت کنترل هوشمند

سیستم ریموت کنترل هوشمند، تمام عملکردهای ریموت کنترل معمولی را دارد و همچنین می‌تواند عملکردهای کنترل بالا بردن شیشه از راه دور، باز و بسته کردن سانروف، ورود بدون کلید و استارت زدن خودرو، باز و بسته شدن خودکار درب پشتی و غیره را انجام دهد. برای معرفی عملکردهای خاص به فصل بعدی مراجعه کنید.

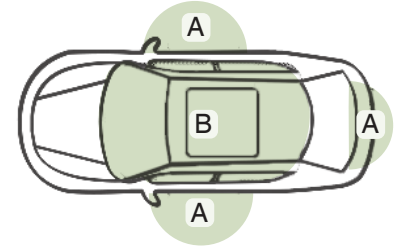
هشدار

۱. حتماً هنگام رانندگی ریموت کنترل هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. لطفاً قبل از ترک خودرو، ریموت کنترل هوشمند را در خودرو نگذارید.



محدوده عملکرد

عملکرد ریموت کنترل هوشمند تنها زمانی قابل استفاده است که ریموت کنترل هوشمند در محدوده مؤثر عملکردی باشد. محدوده مؤثر عملکردی بیرون از خودرو در محدوده ۸۰ سانتی متری و خودرو هم در محدوده مؤثر می باشد.



A. محدوده عملکردی بیرونی

B. محدوده عملکردی داخلی

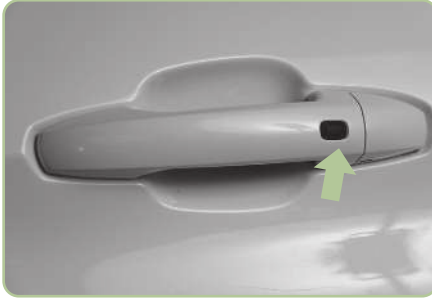
هنگامی که ریموت کنترل در محدوده عملکردی خارج از خودرو قرار داشته باشد، افراد می توانند از طریق کلید روی دستگیره درب جلو، تمام درب ها و درب پشتی را قفل و قفل آن را باز کنند. درب پشتی را تنها از طریق باز کردن قفل درب پشتی، می توان باز کرد. درب پشتی پس از بسته شدن، به طور خودکار قفل خواهد شد. هنگامی که ریموت کنترل در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید تا حالت آن تغییر کند و خودرو روشن یا خاموش شود.

توجه

• هنگامی که ریموت کنترل هوشمند در محدوده مؤثر عملکردی قرار دارد، هرکسی (حتی فردی که ریموت کنترل هوشمند را به همراه ندارد) می تواند عملیات مربوطه را انجام دهد.

قفل و باز کردن قفل با ریموت کنترل هوشمند

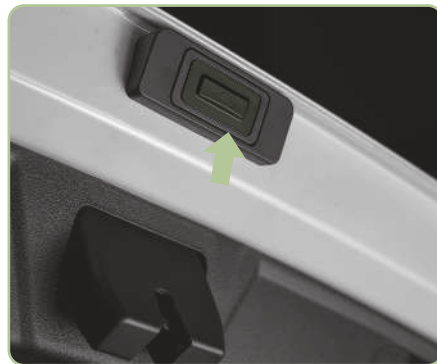
قفل کردن و باز کردن قفل درب خودرو



هنگامی که ریموت کنترل هوشمند در محدوده عملکردی مؤثر قرار دارد، دکمه روی دستگیره درب (سمت راننده یا سمت سرنشین جلو) را فشار دهید. همزمان، چراغ راهنما دو بار چشمک می زند و قفل درب خودرو باز می شود. هنگامی که دوباره دکمه روی دستگیره درب را فشار می دهید، تمام درب ها و درب پشتی قفل خواهند شد. چراغ راهنما یک بار چشمک می زند و بوق به صدا در می آید تا نشان دهد درب خودرو قفل شده است.

◀ قفل و باز کردن قفل درب پشتی

هنگامی که ریموت کنترل هوشمند در محدوده عملکردی مؤثر قرار دارد، کلید باز کردن قفل درب پشتی را فشار دهید، فقط قفل درب پشتی باز خواهد شد. پس از بسته شدن درب پشتی، درب پشتی به طور خودکار قفل خواهد شد.



! هشدار

۱. اگر مقدار زیادی آب روی دستگیره درب پاشیده شود و ریموت کنترل در محدوده عملیات مؤثر باشد، به عنوان مثال، هنگام شستن خودرو، ممکن است درب به اشتباه قفل یا باز شود.
۲. اگر در این زمان ریموت کنترل دیگری در خودرو وجود داشته باشد، خودرو به طور خودکار قفل نخواهد شد.
۳. هنگامی که ریموت کنترل در خودرو وجود دارد، اگر خودرو را از بیرون با ریموت کنترل دیگری قفل کنید، خودرو به طور خودکار همراه با بوق هشدار باز خواهد شد.

📌 توجه

تحت شرایط زیر، حتی اگر ریموت کنترل هوشمند در محدوده عملکردی مؤثر باشد، سیستم ریموت کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند یا عملکرد غیرعادی داشته باشد:

ریموت کنترل هوشمند داخل خودرو باشد؛

باتری ریموت کنترل تمام شده باشد؛

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید؛

هنگام قفل کردن درب یا باز کردن قفل خودرو، ریموت کنترل هوشمند بیش از حد به شیشه یا دستگیره درب، زمین نزدیک باشد یا در ارتفاع بالا قرار گرفته باشد؛

هنگام باز کردن قفل درب پشتی، ریموت کنترل هوشمند نزدیک به زمین یا در ارتفاع بالا، یا بیش از حد نزدیک به مرکز سپر عقب قرار گرفته باشد؛

هنگامی که امواج رادیویی قوی در نزدیکی موقعیت خودرو وجود داشته باشد، محدوده عملکرد مؤثر سیستم ریموت کنترل هوشمند کاهش یافته یا حتی ممکن است به طور عادی کار نکند.



توجه

۱. دکمه را بیش از ۲ ثانیه به صورت طولانی فشار دهید.

۲. در حین کنترل از راه دور شیشه بالابر و سانروف، برای توقف هر دکمه‌ای روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید.

۳. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ACC و ON قرار دارد، نمی‌توان از عملکردهای کنترل از راه دور شیشه بالابر و سانروف استفاده کرد.

۴. اگر عملکرد کنترل از راه دور در مدت زمان کوتاهی به طور مکرر استفاده شود، ممکن است برای محافظت از عمر موتور شیشه بالابر، عملکرد کنترل از راه دور از کار بیفتد. در این مرحله، لازم است مدتی صبر کنید (معمولاً حدود ۲۰ ثانیه) تا بتوانید دوباره از عملکرد کنترل از راه دور استفاده کنید.

۲. یکی از شیشه‌ها نتواند تا بالا حرکت کند.

۳. عملکردهای تشخیص مانع و بالا بردن شیشه با یک کلیک تعریف نشده باشند.

باز کردن از راه دور شیشه

هنگامی که تمام درب‌ها (شامل درب پشتی) بسته هستند، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را در محدوده مؤثر به صورت طولانی فشار دهید. شیشه چهار درب به طور خودکار باز می‌شود. تمام درب‌ها (شامل درب پشتی) همزمان باز می‌شوند، و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند تا نشان دهد خودرو از وضعیت هشدار خارج شده است.

کنترل از راه دور شیشه بالابر و سانروف با ریموت کنترل هوشمند*

قفل کردن شیشه بالابر و سانروف*

وقتی تمام درب‌ها (شامل درب پشتی) بسته هستند، دکمه قفل روی ریموت کنترل را در محدوده عملکردی مؤثر به صورت طولانی فشار دهید. شیشه چهار درب به طور خودکار بالا می‌رود و سانروف همزمان بسته می‌شود. در این زمان، تمام درب‌ها و درب پشتی قفل می‌شوند؛ در این زمان، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند، و بوق یک بار هشدار می‌دهد تا نشان دهد خودرو در وضعیت هشدار قرار دارد.

هشدار قفل کردن شیشه بالابر از راه دور

هنگامی که شیشه درب با کنترل از راه دور در حال بسته شدن است، خودرو در شرایط زیر هشدار می‌دهد:

۱. عملکرد تشخیص مانع هر یک از شیشه‌ها فعال شود.



هشدار !

توجه

۱. هشدار زمانی فعال می‌شود که قفل درب یا درب پشتی به هر روش دیگری باز شود.
۲. اگر درب خودرو باز نشود یا موتور ظرف ۳۰ ثانیه پس از غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت با کلید کنترل از راه دور روشن نشود، تمام درب‌ها به طور خودکار قفل شده و حالت ضد سرقت دوباره فعال می‌شود.

شرایط فعال شدن

هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال است، با ورود غیرمعمول، بوق هشدار به صدا در می‌آید و چراغ هشدار خطر (فلاشر) برای حدود ۹۰ ثانیه چشمک می‌زند.

نحوه متوقف کردن بوق هشدار

اگر از کلید مکانیکی، ریموت کنترل یا دکمه روی دستگیره درب برای باز کردن قفل خودرو استفاده کنید، بوق هشدار خودرو متوقف می‌شود.

سعی نکنید سیستم ضد سرقت خودرو را دستکاری کنید یا دستگاه‌های دیگری به آن اضافه کنید.

فعال کردن سیستم ضد سرقت

۱. تمام شیشه درب‌ها و سانروف را ببندید.
۲. دکمه استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید (دکمه استارت در موقعیت OFF برای خودروی بدون کلید).
۳. با ریموت کنترل خود از خودرو خارج شوید.
۴. تمام درب‌ها، شیشه درب‌ها، درب موتور و درب پشتی را ببندید.
۵. خودرو را قفل کنید.

غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت

زمانی که از کلید مکانیکی، ریموت کنترل یا دکمه روی دستگیره درب برای باز کردن قفل خودرو استفاده کنید، حالت ضد سرقت غیرفعال خواهد شد.

سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت موتور

برای جلوگیری از سرقت، ریموت کنترل دارای یک فرستنده سیگنال در داخل است که با خودرو مطابقت دارد، و اجازه روشن شدن موتور را نمی‌دهد مگر اینکه از ریموت کنترل مجاز استفاده شود. اگر موتور روشن نمی‌شود، لطفاً برای بررسی مراحل زیر را دنبال کنید: ۱. بررسی کنید که آیا ریموت کنترل شما مجاز است.

۲. بررسی کنید که آیا شارژ باتری کامل است.
۳. اگر هیچ یک از موارد فوق رخ نداده است، احتمالاً نقص مربوط به سیستم الکترونیکی ضد سرقت است، لطفاً برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

سیستم ضد سرقت بدنه

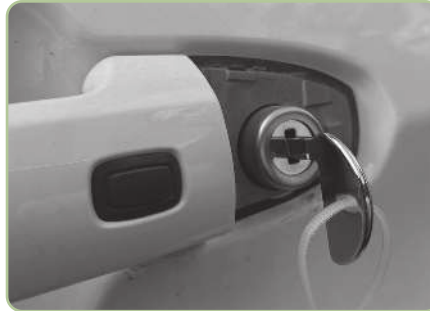
سیستم ضد سرقت خودرو به محافظت از خودرو و اشیاء با ارزش شما در برابر سرقت کمک می‌کند. هنگامی که شخصی سعی کند به زور وارد خودرو شود، سیستم ضد سرقت خودرو هشدار می‌دهد.



توجه

• هنگام تا کردن کلید مکانیکی، ابتدا دکمه آزاد کردن را فشار دهید، در غیر این صورت ممکن است به کلید آسیب برسد.

۲. از کلید مکانیکی برای باز کردن درپوش قفل (قفل مخفی درب) استفاده کنید.



مغزی قفل مکانیکی زیر یک درپوش پنهان شده است. کلید را در سوراخ قرار دهید و با کمی نیرو درپوش را باز کنید.

درب

! هشدار

۱. قبل از باز کردن هر یک از درب‌ها، حتماً به خودروهای در حال نزدیک شدن توجه کنید تا از تصادف جلوگیری شود.

۲. کودکان یا افراد نیازمند مراقبت را به تنهایی در خودرو رها نکنید. ممکن است ناخواسته کلید یا کنترلی را فشار دهند و به طور تصادفی باعث بروز یک تصادف جدی شده و به خود آسیب برسانند.

استفاده از کلید مکانیکی برای قفل و باز کردن قفل درب

۱. کلید مکانیکی را خارج کنید.



۳. پس از قرار دادن کلید مکانیکی در مغزی قفل، می‌توان با چرخش در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، تمام درب‌ها و درب پشتی را قفل کرد و با چرخش در جهت عقربه‌های ساعت قفل آن‌ها را باز کرد.

توجه

۱. هنگام ترک خودرو، تمام درب‌ها باید قفل و کلیدها برداشته شوند.

۲. هنگامی که درب با کلید قفل می‌شود، سیستم ضد سرقت خودرو فعال می‌شود.



توجه

۱. هنگامی که خودرو پارک شده است، دکمه استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید و ریموت کنترل را خارج کنید.

۲. در خودروهای مجهز به دکمه استارت، گیربکس در موقعیت پارک (AT) یا خلاص (MT) باشد و دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد.

◀ قفل خودکار درب حساس به برخورد

در صورت تصادف شدید، تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

۱. اگر نیاز به قفل کردن درب بدون کلید دارید، هنگامی که درب راننده باز و سایر درها بسته هستند، می‌توانید دکمه قفل را فشار دهید. سپس درب سمت راننده را با کشیدن دستگیره بیرونی درب ببندید، آنگاه درب‌های خودرو قفل می‌شود.

۲. با روش فوق سیستم ضد سرقت برای قفل کردن درب‌ها فعال نمی‌شود.

۳. لطفاً مراقب باشید هنگام قفل کردن درب‌ها با روش فوق، کلید را در خودرو جا نگذارید.

◀ قفل خودکار درب حساس به سرعت خودرو عملکرد قفل خودکار

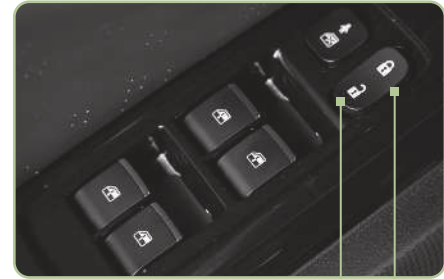
هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر می‌شود، تمام درب‌ها و درب پشتی خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.

◀ عملکرد باز شدن خودکار قفل

در شرایط زیر، تمام درب‌ها و درب پشتی به طور خودکار باز می‌شوند:

◀ کلید قفل مرکزی برای قفل کردن / باز کردن قفل درب

کلید قفل مرکزی روی درب سمت راننده، تمام درب‌ها و درب پشتی را قفل و باز می‌کند.



۱ ۲

۱. دکمه باز کردن قفل درب

۲. دکمه قفل کردن درب

هنگامی که در خودرو هستید، می‌توان با فشار دادن دکمه قفل، تمام درب‌ها را قفل کرد و با فشار دادن دکمه باز کردن قفل، قفل تمام درب‌ها را باز کرد.

◀ قفل کودک برقی درب



! هشدار

- توصیه می‌شود هنگامی که کودکان در صندلی عقب نشسته‌اند، قفل کودک درب فعال شود تا از بروز حادثه جلوگیری شود.

📌 توجه

- هنگامی که قفل ایمنی کودک درب فعال است، درب فقط از بیرون قابل باز شدن است.

برخی مدل‌ها مجهز به کلید قفل کودک در پنل کلیدهای درب جلوی سمت چپ (درب راننده) هستند. هنگامی که این کلید فشار داده می‌شود، قفل کودک برقی درب عقب قفل می‌شود، سرنشینان نمی‌توانند از کلید شیشه بالابر استفاده نموده و درب عقب را از داخل خودرو باز کنند. با فشار دادن دوباره این کلید، قفل ایمنی کودک باز می‌شود، کلید شیشه بالابر عملکرد عادی خود را از سر می‌گیرد و درب عقب را می‌توان به طور معمول از داخل خودرو باز کرد.



۴ بررسی نشانگرها و چراغ‌های هشدار

برای اطمینان از ایمنی، لطفاً قبل از رانندگی به دقت بررسی کنید که تمام چراغ‌های خودرو، راهنما، چراغ‌های هشدار و نشانگرها به طور عادی کار کنند.

۴ بررسی لاستیک

لاستیک‌ها و رینگ‌ها اجزای مهمی در حرکت و ترمز گیری خودرو هستند. عمر مفید آن‌ها به شرایط جاده، بار خودرو، فشار باد لاستیک، عادات رانندگی و روش نصب کردن بستگی دارد. لطفاً قبل از رانندگی و رانندگی در مسافت‌های طولانی، به دقت لاستیک‌ها و رینگ‌ها را بررسی کنید تا از پایداری و ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.

◀ بررسی فشار باد لاستیک

لطفاً فشار باد لاستیک (شامل لاستیک زاپاس) را به طور منظم، حداقل ماهی یک بار، بررسی کنید. عادی بودن فشار باد لاستیک در شرایط لاستیک‌های سرد (لاستیک سرد یعنی خودرو بیش از ۳ ساعت متوقف بوده یا مسافت رانندگی کمتر از ۱٫۶ کیلومتر است)، را بررسی کنید. فشار لاستیک‌های سرد روی برچسب لاستیک مشخص شده است. در مناطق سردسیر، دفعات بررسی فشار باد لاستیک باید افزایش یابد.

۴ توجه

۱. استاندارد بودن فشار باد لاستیک را به طور منظم، به خصوص قبل از سفرهای طولانی بررسی کنید، در غیر این صورت پایداری خودرو کم می‌شود.

۲. فشار باد لاستیک بیش از حد بالا یا پایین منجر به سایش زودهنگام لاستیک می‌شود و در نتیجه هنگام رانندگی با سرعت بالا، ممکن است باعث پنچری لاستیک یا حتی ترکیدن کامل آن شود.

◀ بررسی ظاهر لاستیک

۱. آج و دیواره لاستیک را از نظر وجود ترک، بریدگی یا آسیب‌های دیگر بررسی کنید.

۲. بررسی کنید که اجسام فلزی، سنگ و اشیاء دیگر در آج لاستیک و دیواره لاستیک فرو نرفته باشد؛

۳. بررسی کنید که رینگ و پره‌ها آسیب دیدگی،



۴ درب موتور

◀ باز کردن درب موتور



۱. اهرم بازکننده درب موتور را دو بار بکشید،
درب موتور کمی بالا می‌پرد.

۲. با دستان خود درب موتور را بلند کنید. درب
موتور با کمک جک پنوماتیکی به آرامی تا
بالاترین وضعیت خود بالا می‌رود.

خوردگی و تغییر شکل نداشته باشند و بالانس
باشند.

۴. بررسی کنید که رینگ و مهره چرخ به طور
واضح شل نباشند.

! هشدار

• هنگامی که سایش لاستیک از حد معینی فراتر
رود، عملکرد چسبندگی لاستیک قابل تضمین
نیست. هنگام رانندگی با سرعت بالا، لغزش
یا سر خوردن از پهلوی به راحتی رخ می‌دهد. در
موارد شدید، ممکن است باعث ترکیدن لاستیک
شود. سایش غیرعادی لاستیک را بررسی
کنید، عوامل نامطلوبی که بر عمر لاستیک‌ها
تأثیر می‌گذارند را به موقع برطرف کنید و ایمنی
رانندگی را تضمین نمایید.

! هشدار

۱. لطفاً هنگام رانندگی خودرو، اهرم باز کننده
درب موتور را نکشید.

۲. هنگامی که درب موتور بالاست، خودرو را
روشن نکنید، در غیر این صورت باعث آسیب
به درب موتور و حتی بروز حوادث می‌شود.

◀ بستن درب موتور

هنگام بستن درب موتور، آن را تقریباً تا ۳۰
سانتی‌متری قفل پایین بیاورید و سپس رها کنید.
کمی درب موتور را به سمت بالا بکشید تا اطمینان
حاصل کنید درب موتور محکم قفل شده است.

! هشدار

• قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید درب
موتور قفل شده است، در غیر این صورت
ممکن است در حین رانندگی درب موتور باز و
دید شما را مسدود نموده و باعث بروز حوادث
شود.



سیستم ذخیره باتری

زمانی که دکمه استارت در موقعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" قرار دارد، عملکرد ذخیره باتری به طور خودکار چراغ‌های خودرو و لوازم برقی را پس از مدتی خاموش می‌کند تا از تخلیه توان باتری ۱۲ ولت جلوگیری شود.

توجه

۱. قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که تمام چراغ‌ها و تجهیزات خاموش هستند.
۲. حتی با وجود عملکرد ذخیره باتری، هنگامی که خودرو روشن نیست، لطفاً چراغ نور پایین را برای مدت طولانی روشن نگذارید تا از تمام شدن باتری ۱۲ ولت جلوگیری شده و عمر مفید باتری کاهش نیابد.

مایع شیشه‌شوی شیشه جلو

هنگامی که شیشه‌شوی جلو، مایع تمیزکننده را اسپری نمی‌کند یا اسپری ضعیف است، درب موتور را باز کنید، مقدار مناسبی از مایع شیشه‌شوی را در مخزن شیشه‌شوی اضافه کنید و درپوش مخزن را ببندید.

توجه

۱. هنگامی که مایع شیشه‌شوی کافی نباشد، تیغه برف پاک‌کن نمی‌تواند مواد زائد روی سطح شیشه را به طور معمول پاک کند. این امر، عمر مفید تیغه برف پاک‌کن را کم نموده و حتی باعث آسیب تیغه برف پاک‌کن می‌شود.
۲. اگر درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی به درستی بسته نشود، ممکن است در طول حرکت، مایع شیشه‌شوی بیرون بریزد.

درب پشتی دستی

هشدار

۱. قبل از بستن درب پشتی، مطمئن شوید که دست‌ها، سر و سایر اعضای بدن همه افراد از ناحیه حرکت درب پشتی دور هستند.
۲. هنگام بستن درب پشتی، شیشه عقب را با دست فشار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است شیشه عقب بشکند و باعث تلفات جانی شود.
۳. اگر باربند دوچرخه با جسم سنگین مشابهی به درب پشتی متصل باشد، ممکن است درب پشتی پس از باز شدن، ناگهان دوباره بسته شود و باعث آسیب شود.
۴. اگر درب پشتی به طور کامل باز نشود، ممکن است ناگهان بسته شود؛ باز و بسته کردن درب پشتی در سطح شیب‌دار بسیار دشوارتر از سطح صاف است، بنابراین مراقب باز یا بسته شدن تصادفی درب پشتی باشید.
۵. هنگامی که درب پشتی باز است، به کودکان اجازه ندهید به تنهایی در خودرو یا کنار خودرو بازی کنند. ممکن است کودک وارد محفظه بار شده و درب پشتی را ببندد و خود را در محفظه بار حبس کند که منجر به تلفات

باز کردن درب پشتی



۱. هنگامی که ریموت کنترل بیرون از خودرو و در محدوده عملکرد موثر قرار دارد، دکمه باز کردن قفل درب پشتی (ب) یا دکمه باز کردن قفل (د) روی ریموت کنترل را فشار دهید، چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند تا نشان دهد خودرو از حالت هشدار خارج شده است.
۲. کلید باز کردن روی درب پشتی را فشار دهید تا درب پشتی باز شود.

جانی می‌شود!

۶. قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته است. اگر درب پشتی کاملاً بسته نباشد، ممکن است درب پشتی هنگام رانندگی به اشیاء اطراف برخورد کند یا اشیاء به طور تصادفی به بیرون پرتاب شده و باعث تصادف گردد.

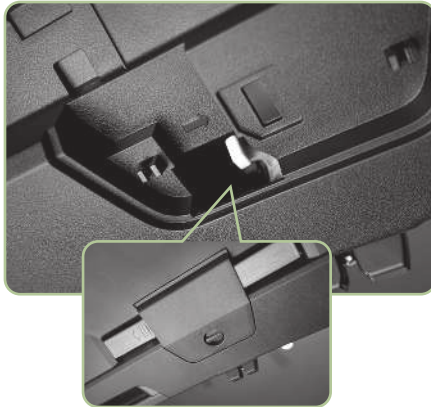
۷. هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار بنشیند. در غیر این صورت، هنگام ترمز اضطراری یا برخورد، این کار ممکن است باعث آسیب یا مرگ فرد شود.

توجه

۱. قبل از باز کردن یا بستن درب پشتی به اطراف خودرو توجه کنید.
۲. درب پشتی را باز و بررسی کنید برای جلوگیری از برخورد، فضای کافی وجود دارد.
۳. هنگام شستشو، واکس زدن یا نگهداری خودرو، یا هنگام نصب یا تعویض روکش بدنه، درب پشتی را ببندید.

باز کردن اضطراری قفل درب پشتی از داخل

اگر درب پشتی با روش معمول باز نشد یا در مواقع اضطراری، می‌توان درب پشتی را از داخل خودرو باز کرد. مراحل آن به شرح زیر است:



۱. درپوش قفل درب روی درب پشتی را از داخل باز کنید.



بستن درب پشتی

درب پشتی برقی

! هشدار

۱. قبل از بستن درب پشتی، مطمئن شوید که دست‌ها، سر و سایر اعضای بدن همه افراد از ناحیه حرکت درب پشتی دور هستند.

۲. هنگام بستن درب پشتی، شیشه عقب را با دست فشار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است شیشه عقب بشکند و باعث تلفات جانی شود.

۳. اگر باربند دوچرخه یا جسم سنگین مشابهی به درب پشتی متصل باشد، ممکن است درب پشتی پس از باز شدن، ناگهان دوباره بسته شود و باعث آسیب شود.

۴. اگر درب پشتی به طور کامل باز نشود، ممکن است ناگهان بسته شود؛ باز و بسته کردن درب پشتی در سطح شیب‌دار بسیار دشوارتر از سطح صاف است، بنابراین مراقب باز یا بسته شدن تصادفی درب پشتی باشید.

۵. هنگامی که درب پشتی باز است، به کودکان



دستگیره داخلی درب پشتی یا لبه فلزی درب را بکشید تا درب پشتی به سمت پایین کشیده شود. درب پشتی می‌تواند با وزن خود یا با نیروی کمی بسته شود.



۲. اهرم قفل سفید رنگ را فشار دهید و درب پشتی را به سمت بیرون هل دهید تا باز شود.



توجه

۱. قبل از باز کردن یا بستن درب پشتی به اطراف خودرو توجه کنید.
۲. درب پشتی را باز و بررسی کنید برای جلوگیری از برخورد، فضای کافی وجود دارد.
۳. هنگام شستشو، واکس زدن یا نگهداری خودرو، یا هنگام نصب یا تعویض روکش بدنه، درب پشتی را ببندید.
۴. هنگامی که درب پشتی به صورت برقی باز یا بسته می‌شود، اگر کلید مربوطه سیستم درب پشتی برقی فعال شود، درب پشتی در جهت برعکس حرکت خواهد کرد.
۵. اگر درب پشتی برقی در حین باز یا بسته شدن با مانعی برخورد کند، درب پشتی شروع به حرکت در جهت برعکس می‌کند.
۶. اگر درب پشتی برقی در حین حرکت بیش از ۵ بار با مانع مواجه شود یا درب پشتی بیش از ۵ بار متوقف شود، سیستم درب پشتی برقی

- اجازه ندهید به تنهایی در خودرو یا کنار خودرو بازی کنند. ممکن است کودک وارد محفظه بار شده و درب پشتی را ببندد و خود را در محفظه بار حبس کنند که منجر به تلفات جانی می‌شود!
۶. قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته است. اگر درب پشتی کاملاً بسته نباشد، ممکن است درب پشتی هنگام رانندگی به اشیاء اطراف برخورد کند یا بار به طور تصادفی به بیرون پرتاب شود و باعث تصادف گردد.
۷. هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار بنشیند. در غیر این صورت، هنگام ترمز اضطراری یا برخورد، این کار ممکن است باعث آسیب یا مرگ فرد شود.

- وارد حالت دستی می‌شود. در این زمان، درب را به صورت دستی تا حالت قفل کامل ببندید تا عملکرد برقی بازیابی شود.
۷. هنگامی که درب پشتی برقی به صورت برقی باز یا بسته می‌شود، خودرو یک هشدار صوتی ارسال می‌کند.
۸. اگر ولتاژ باتری ۱۲ ولت بیش از حد پایین باشد، درب پشتی برقی کار نخواهد کرد.



باز کردن درب پشتی برقی

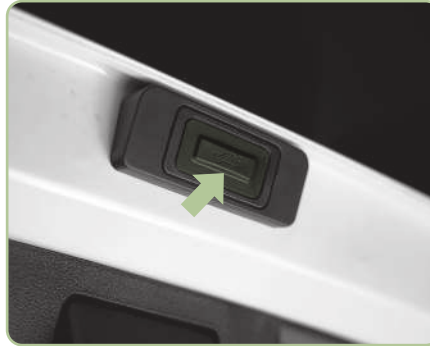
باز کردن درب با ریموت کنترل

هنگامی که ریموت کنترل در محدوده عملکرد مؤثر بیرون از خودرو قرار دارد، دکمه درب پشتی روی ریموت کنترل را به مدت طولانی (بیش از ۱ ثانیه) فشار دهید تا درب پشتی به طور خودکار باز شود.



باز کردن درب پشتی با دستگیره

کلید الکترونیکی روی درب پشتی را فشار دهید و درب پشتی به طور خودکار باز می‌شود.



کلید کنترل درب پشتی برای باز کردن

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، کلید باز و بسته کردن درب پشتی روی داشبورد را کوتاه فشار دهید. درب پشتی به طور خودکار باز خواهد شد.



بستن درب پشتی برقی

کلید درب پشتی برای بستن



۱ کلید بستن فوری درب پشتی

۲ کلید بستن با تأخیر درب پشتی

کلید بستن فوری درب پشتی را فشار دهید، و درب پشتی برقی بلافاصله عمل بستن را اجرا خواهد کرد. هنگامی که چراغ نشانگر کلید بستن درب پشتی با تأخیر روشن است، نشان می‌دهد که عملکرد بستن با تأخیر انجام می‌شود. در این زمان، کلید را فشار دهید، و هنگامی که ریموت



۲. اهرم قفل سفید رنگ را فشار دهید و درب پشتی را به سمت بیرون هل دهید تا باز شود.

باز کردن اضطراری درب پشتی از داخل

اگر درب پشتی با روش معمول باز نشود یا در مواقع اضطراری، می‌توان درب پشتی را از داخل خودرو باز کرد. مراحل به شرح زیر است:



۱. درپوش قفل درب روی درب پشتی را از سمت داخل باز کنید.



بستن درب پشتی به صورت دستی

کنترل از محدوده عملکردی موثر درب پشتی خارج شود، درب پشتی به طور خودکار بسته خواهد شد.

کلید کنترل داخل خودرو برای بستن درب پشتی



باز کرده و نگه دارید. کلید بستن فوری درب پشتی را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار دهید، تا زمانی که چراغ هشدار خطر سه بار چشمک بزند و زنگ هشدار سه بار به صدا درآید؛ زاویه باز شدن درب پشتی تنظیم شده است.

روش ۲:

روی صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای به ترتیب زیر کلیک کنید: "vehicle setting (تنظیمات خودرو)" ← "vehicle body (بدنه خودرو)" ← "power tailgate system (سیستم درب پشتی برقی)" ← "power tailgate opening angle (زاویه باز شدن درب پشتی برقی)"، موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید.

دستگیره درب پشتی یا لبه درب پشتی را به سمت پایین بکشید. هنگامی که به زاویه مورد نظر رسید، درب پشتی به صورت برقی بسته خواهد شد.

روش ریست کردن درب پشتی برقی:

در شرایط زیر درب پشتی برقی نیاز به ریست کردن دارد:

۱. باتری قطع شده است.
۲. ولتاژ باتری پایین است یا باتری تخلیه شده است.
۳. درب پشتی پس از بسته شدن دستی در حالت قفل قرار نمی‌گیرد.

تنظیم زاویه باز شدن درب پشتی

اگر نیاز به تنظیم زاویه باز شدن درب پشتی است، لطفاً به روش زیر عمل کنید:

روش ۱:

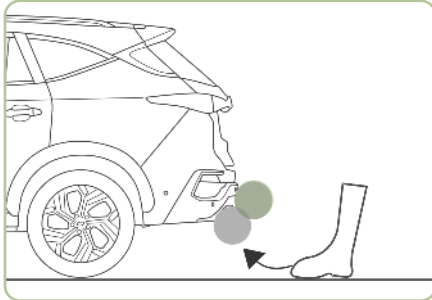
درب پشتی را به صورت دستی تا زاویه دلخواه

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، این کلید را به مدت طولانی فشار دهید تا درب پشتی بسته شود. حرکت درب می‌تواند در هر زمانی متوقف شود.

◀ فرآیند عملکرد سنسور پا:

۱. در محدوده تشخیص سنسور بایستید، معمولاً 300 ± 100 میلی‌متر از سپر عقب (بسته به راحتی کاربر).

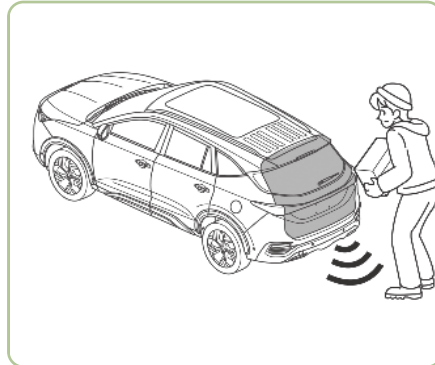
۲. پا را به سمت بالا و نزدیک به قسمت زیر سپر عقب بلند کنید.



۳. بدون لمس کردن سپر عقب؛ پا را به آرامی به سمت بالا و نزدیک به محدوده عملکردی سپر عقب بلند کنید (فاصله معمول ۵۰ تا ۱۰۰ میلی‌متر است).

◀ باز شدن درب پشتی با پا (سنسور پا)

هنگامی که ریموت کنترل در محدوده عملکردی درب پشتی قرار دارد، پا را به زیر سپر عقب نزدیک کنید، درب پشتی به طور خودکار باز می‌شود.



توجه

• درب پشتی با سنسور پا می‌تواند به طور خودکار باز شود، اما نمی‌تواند به طور خودکار بسته شود.

روش ریست کردن درب پشتی برقی:

۱. باتری را به مدت ۲۰ ثانیه قطع کرده و سپس دوباره وصل کنید.

۲. درب پشتی را به صورت دستی ببندید.

◀ عملکرد تشخیص مانع درب پشتی برقی

هنگامی که درب پشتی به صورت برقی باز یا بسته می‌شود، اگر با مانعی برخورد کند، درب پشتی در جهت برعکس حرکت خواهد کرد. در صورت تشخیص یک مانع دیگر، درب پشتی از حرکت باز می‌ایستد و وارد حالت دستی می‌شود.

⚠ هشدار

۱. فعال کردن عمدی عملکرد تشخیص مانع با هر قسمتی از بدن ممنوع است.

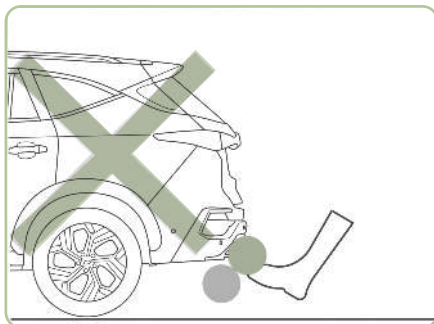
۲. اگر درب پشتی درست قبل از بسته شدن کامل، با جسمی برخورد کند، ممکن است عملکرد تشخیص مانع عمل نکند. قبل از بستن درب پشتی، مطمئن شوید که دست‌ها، سر و سایر اعضای بدن همه افراد از ناحیه حرکت درب پشتی دور هستند.

۳. هنگامی که شکل مانع قابل تشخیص نباشد، ممکن است عملکرد تشخیص مانع عمل نکند.

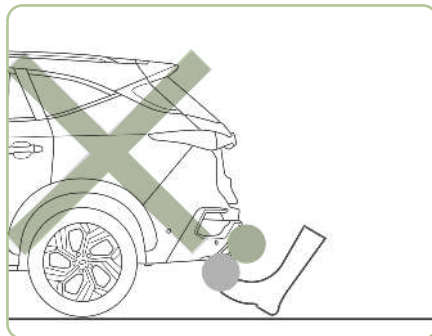
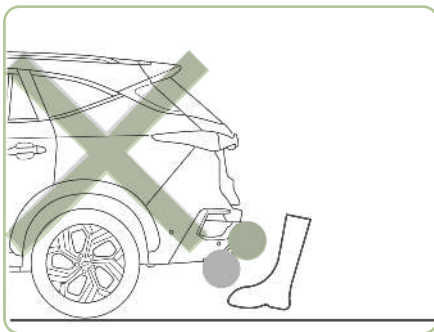


در شرایط زیر سنسور پا عمل نمی‌کند:

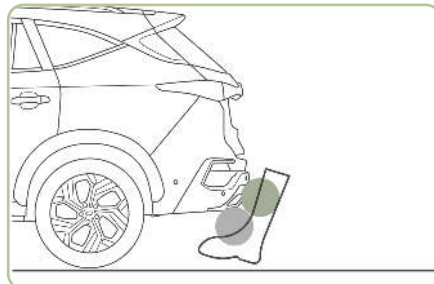
۱. ساق یا پا از ناحیه سنسور بالایی عبور نمی‌کند.



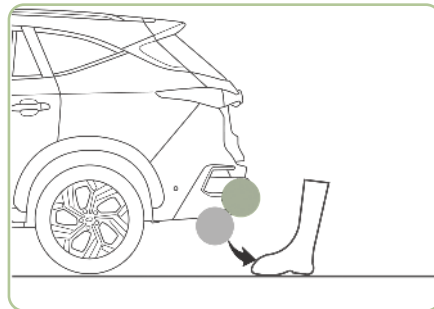
۳. ساق یا پا از هیچ ناحیه سنسوری عبور نمی‌کند.



۲. ساق یا پا از ناحیه سنسور پایینی عبور نمی‌کند.



۴. پا را به موقعیت اولیه خود بازگردانید. عملیات کامل به پایان رسیده است:



۵. کل عملیات ۰,۲ تا ۱ ثانیه طول می‌کشد.

هشدار

۱. هنگام تکان دادن پا، حتماً به طور ثابت روی زمین بایستید و فاصله کافی با عقب خودرو را حفظ کنید. در غیر این صورت، ممکن است تعادل خود را از دست بدهید (مثلاً روی یخ).

۲. حتماً فقط در محدوده تشخیص سنسور پا را حرکت دهید در غیر این صورت، ممکن است در اثر تماس با سیستم آگزوز دچار سوختگی شوید.

۳. اگر ریموت کنترل در محدوده عملکردی درب پشتی باشد، برای ایمنی شما، عملیات زیر ممکن است باعث باز شدن اشتباه درب پشتی شوند، پس لطفاً توجه کنید:

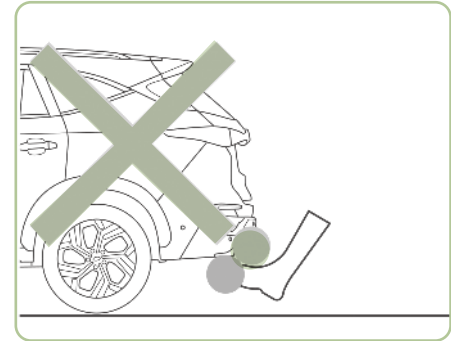
- (۱) هنگام شستشو یا پاک کردن خودرو، آب یا دست به طور مکرر به سنسور نزدیک می‌شود.
- (۲) یک حیوان، یک جسم خیس یا فلزی به ناحیه تشخیص سنسور نزدیک شده و سپس از محدوده بیرون می‌رود.
- (۳) انجام تعمیرات زیر سپر.
- (۴) برداشتن چیزی از روی سپر عقب.

درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت



۱. هنگامی که قفل درب خودرو باز است، درب باک سوخت را فشار دهید درب به طور خودکار باز خواهد شد.
۲. درپوش باک سوخت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را روی نگهدارنده درپوش باک سوخت قرار دهید.
۳. سوخت را اضافه کنید.



۴. ساق یا پا در موقعیت بین ناحیه سنسور بالایی و پایینی قرار دارد.



توجه

۱. هنگامی که درپوش باک سوخت را می‌چرخانید، اگر صدای "پف" شنیدید (این صدا، صدای تخلیه بخار سوخت است)، پس از قطع شدن صدا، درپوش باک سوخت را باز کنید.
۲. اگر باز کردن درب باک سوخت به دلیل یخ‌زدگی دشوار است، به آرامی ضربه بزنید تا یخ بشکند و سپس سعی کنید آن را باز کنید. در صورت لزوم، محصولات یخ‌زدای دارای گواهی ایمنی (نه ضد یخ رادیاتور) را در اطراف درپوش اسپری کنید یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ آب شود.

- انبساط در باک سوخت وجود نخواهد داشت. به محض افزایش دما، ممکن است باک سوخت سرریز کند و سوخت ریخته شده محیط زیست را آلوده خواهد کرد.
۷. سوخت ریخته شده باید به موقع پاک شود تا از آسیب به قالباق چرخ، لاستیک‌ها و بدنه جلوگیری شود.
 ۸. سوخت ترکیبی بیواتانول باید استانداردهای مربوطه را داشته باشد تا از آسیب به موتور و سیستم سوخت جلوگیری شود.
 ۹. فقط از درپوش اصلی باک سوخت استفاده کنید. درپوش غیراستاندارد می‌تواند باعث خرابی جدی و آسیب احتمالی شود.

هشدار

۱. دکمه استارت را در موقعیت OFF یا LOCK قرار دهید؛
۲. هنگام سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید و از کشیدن سیگار یا نزدیک کردن شعله یا جرقه به خودرو خودداری کنید.
۳. هنگام سوخت‌گیری از تلفن همراه، اینترفون و سایر تجهیزات رادیویی استفاده نکنید.
۴. هنگام سوخت‌گیری، مراقب باشید سوخت روی خودرو نپاشد.
۵. حتماً به طور کامل از مقررات ایمنی و دستورالعمل‌های ایمنی مربوط به استفاده از سوخت پیروی کنید.
۶. هنگام سوخت‌گیری، از نازل سوخت‌گیری خودکار طبق مقررات به درستی استفاده کنید. هنگامی که باک سوخت پر شود، نازل سوخت‌گیری به طور خودکار فوراً قطع خواهد شد. پس از قطع شدن خودکار نازل سوخت‌گیری، سعی نکنید به سوخت‌گیری ادامه دهید! در غیر این صورت، فضایی برای



◀ بستن درب باک سوخت

۱. پس از سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را مستقیماً داخل لوله باک سوخت قرار دهید، آن را سفت کنید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سه بار صدای "کلیک" بشنوید.

۲. درب باک سوخت را فشار دهید تا صدای "کلیک" خفیفی بشنوید، اطمینان حاصل کنید که بسته شده است.

! هشدار

۱. پس از سوخت‌گیری، اطمینان حاصل کنید که حلقه آب‌بندی درپوش باک سوخت و سر لوله باک سوخت تمیز هستند.

۲. قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که درب باک سوخت کاملاً بسته و قفل شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی باز شده و به خودرو آسیب برساند یا باعث تلفات جانی شود.

▶ تنظیم غربلیک فرمان

◀ تنظیم زاویه غربلیک فرمان



۱. صندلی راننده را به درستی تنظیم کنید؛

۲. اهرم قفل زیر ستون فرمان را به سمت پایین فشار دهید.

۳. غربلیک فرمان را به سمت بالا یا پایین در موقعیت دلخواه تنظیم کنید، به طوری که بتوانید تمام نشانگرها و چراغ‌های هشدار روی صفحه نشانگر را ببینید.

۴. اهرم قفل را به سمت بالا تا انتها فشار دهید تا غربلیک فرمان قفل شود.

۵. سعی کنید غربلیک فرمان را به بالا و پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید که محکم در جای خود قفل شده است.

! هشدار

۱. تنظیم نادرست موقعیت غربلیک فرمان و وضعیت نشستن نادرست ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی شود!

۲. هر بار پس از تنظیم غربلیک فرمان، اهرم قفل را به سمت بالا تا انتها فشار دهید تا غربلیک فرمان قفل شود.

۳. هنگام حرکت خودرو، غربلیک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب جدی یا حتی مرگ شود!

۴. قفسه سینه باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر از مرکز غربلیک فرمان فاصله داشته باشد. کیسه هوا در صورت بروز حادثه حداکثر محافظت را



عملکرد ضد انعکاس نور زیر آینه عقب را در موقعیت ۲ نشان داده شده در تصویر تنظیم کنید.

ⓘ هشدار

۱. چیزی روی آینه دید عقب داخلی آویزان نکنید.
۲. تنظیم آینه دید عقب داخلی و آینه بغل در هنگام رانندگی ممکن است حواس راننده را پرت کرده و به راحتی منجر به تلفات جدی شود!
۳. اطمینان حاصل کنید که آینه بغل در موقعیت صحیح قرار دارد و عاری از یخ، برف، مه یا اشیاء دیگری است که دید عقب را مسدود می‌کنند.
۴. هنگام پارک کردن، تغییر مسیر حرکت، سبقت گرفتن و گردش، حتماً شرایط اطراف خودرو را با دقت مشاهده کنید، زیرا ممکن است وسایل نقلیه یا عابران پیاده یا اشیاء دیگری در نقاط کور وجود داشته باشند.

➤ آینه دید عقب

◀ آینه دید عقب داخلی با قابلیت ضد انعکاس نور دستی

هنگامی که خودرو متوقف است، پس از انتخاب یک موقعیت رانندگی راحت، وسط آینه را نگه دارید و آینه عقب داخلی را به بالا و پایین یا چپ و راست تنظیم کنید تا موقعیت دید خوبی پیدا کنید.



موقعیت عادی روز: اهرم تنظیم عملکرد ضد انعکاس نور زیر آینه عقب را در موقعیت ۱ نشان داده شده در تصویر تنظیم کنید.

موقعیت ضد انعکاس نور در شب: اهرم تنظیم

برای راننده فراهم می‌کند.

۵. راننده باید همیشه هر دو دست خود را روی لبه غربلیک فرمان در موقعیت ساعت ۹ و ۳ نگه دارد تا در هنگام فعال شدن کیسه هوای جلو، میزان آسیب به راننده کاهش یابد.
۶. هرگز دستان خود را روی غربلیک فرمان در موقعیت ساعت ۱۲، یا در هر موقعیت دیگری قرار ندهید. در غیر این صورت، در هنگام فعال شدن کیسه هوای جلوی راننده، بازو، دست و سر راننده ممکن است به شدت آسیب ببیند.

◀ باز کردن قفل غربلیک فرمان

پس از خاموش کردن سیستم برق، غربلیک فرمان را بچرخانید تا قفل شود، و خودرو در حالت ضد سرقت قرار می‌گیرد.

پس از وارد کردن کلید یا فشار دادن دکمه استارت، غربلیک فرمان را از یک طرف به طرف دیگر تکان دهید تا قفل آزاد شود.



هشدار !

۱. چیزی روی آینه دید عقب آویزان نکنید.
۲. آینه داخلی حاوی الکترولیت‌هایی است که در صورت ترک خوردن آینه ممکن است نشت کند. در این صورت، لطفاً فوراً تمام درب‌ها و شیشه‌ها را باز کنید یا برای تنفس هوای تازه از خودرو پیاده شوید.
۳. الکترولیت نشت کرده می‌تواند به پوست، چشم‌ها و اندام‌های تنفسی آسیب برساند. محل تماس را فوراً با آب فراوان شستشو دهید و به موقع به پزشک مراجعه کنید.
۴. الکترولیت نشت کرده به سطح پلاستیکی و رنگ می‌چسبد. فوراً مایع را با یک اسفنج مرطوب یا چیزی مشابه پاک کنید. اگر الکترولیت روی کفش‌ها یا لباس‌ها ریخته شد، قبل از پوشیدن حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب فراوان شستشو دهید.
۵. اگر الکترولیت به اشتباه بلعیده شد، دهان خود را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب فراوان شستشو دهید و به موقع به پزشک مراجعه کنید.

۱ نشانگر

۲ کلید

۳ سنسور

۱. کلید را فشار دهید تا عملکرد ضد انعکاس نور خودکار روشن یا خاموش شود، و نشانگر همزمان روشن یا خاموش خواهد شد.

۲. عملکرد ضد انعکاس نور خودکار زمانی فعال می‌شود که دکمه استارت در موقعیت ON باشد. آینه دید داخلی به گونه‌ای طراحی شده است که در شرایط شب و با توجه به شدت نور چراغ‌های جلوی خودروی پشت سر شما، به طور خودکار تیره می‌شود.

۳. هنگام قرار دادن دنده در موقعیت R ، عملکرد ضد انعکاس نور خودکار به طور خودکار و موقت خاموش می‌شود.

توجه

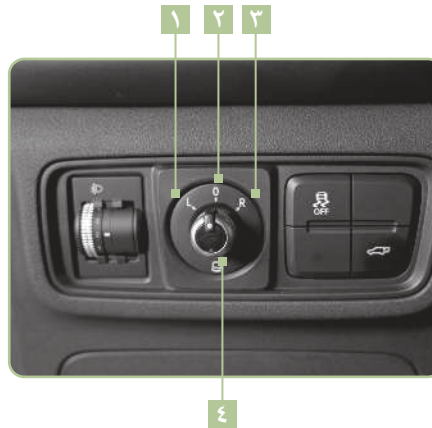
۱. برای تمیز کردن آینه دید عقب داخلی از دستمال کاغذی یا ماده مشابه همراه با شیشه پاک‌کن استفاده کنید. شیشه پاک‌کن را مستقیماً روی آینه دید عقب داخلی اسپری نکنید، در غیر این صورت پاک‌کننده وارد پوسته آینه دید عقب داخلی خواهد شد.

آینه دید عقب داخلی با قابلیت ضد انعکاس نور خودکار*





آینه بغل با تنظیم برقی



۱. موقعیت L: تنظیم آینه بغل سمت چپ

۲. موقعیت O: تنظیم آینه برقی غیرقابل اجراست

۳. موقعیت R: تنظیم آینه بغل سمت راست

۴. تا کردن آینه بغل

تنظیم زاویه آینه بغل

۱. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، کلید تنظیم آینه بغل برقی را بچرخانید، آینه بغل چپ یا راست را انتخاب کنید.

۲. زاویه آینه بغل را تنظیم کنید.

۳. کلید تنظیم آینه بغل برقی را به موقعیت O بچرخانید و عملکرد تنظیم برقی را خاموش کنید.

تا کردن دستی آینه بغل

می‌توان در صورت لزوم آینه بغل را به صورت دستی تا کرد، و لبه آینه بغل را می‌توان با چرخاندن آهسته به سمت داخل تا کرد، تا خطر برخورد در فضاهای باریک کاهش یابد.

تا کردن برقی آینه بغل

هنگامی که خودرو به عملکرد تا کردن برقی مجهز است، تا کردن دستی ممنوع است. هنگامی که دکمه

کنید. الکترولیت را استفاغ نکنید مگر اینکه پزشک شما این کار را لازم بداند.

توجه

۱. اگر نور که به سنسور میتابد تحت تأثیر سایه قرار گیرد یا مسدود شود، عملکرد ضدانعکاس نور خودکار کار نخواهد کرد یا به طور عادی کار نخواهد کرد.

۲. برای تمیز کردن آینه دید عقب از دستمال کاغذی یا ماده مشابه همراه با شیشه پاک‌کن استفاده کنید. شیشه پاک‌کن را مستقیماً روی آینه دید عقب اسپری نکنید، در غیر این صورت پاک‌کننده مایع وارد پوسته آینه دید عقب خواهد شد.



هشدار !

۱. قبل از رانندگی، آینه بغل باید باز شده و به درستی تنظیم شود. لطفاً هنگام رانندگی آینه بغل را تنظیم نکنید.
۲. در هنگام حرکت آینه بغل، به اطراف خود توجه کنید، مراقب باشید انگشتان تان توسط آینه بغل گیر نکنند تا از آسیب دیدگی و خرابی آینه بغل جلوگیری شود.
۳. اگرچه آینه بغل محدب می‌تواند میدان دید را گسترش دهد، اما تصویر شیء منعکس شده کوچکتر از شیء واقعی است و دورتر از فاصله واقعی به نظر می‌رسد.
۴. استفاده از آینه بغل محدب برای تخمین فاصله از وسایل نقلیه دیگر هنگام تغییر خط می‌تواند باعث صدمات جدی شود.
۵. اگر آینه بغل برقی در اثر نیروهای خارجی مانند برخورد جابجا شود، قبل از استفاده عادی باید به طور کامل به روش برقی تا شود. تحت هیچ شرایطی نباید آینه بغل را با دست به عقب کشید، در غیر این صورت ممکن است بر عملکرد ساختار مکانیکی آینه بغل تأثیر بگذارد.

توجه

۱. شما باید آینه بغل را در حالت تنظیم شده مناسب نگه دارید و از آن‌ها در رانندگی برای بزرگنمایی دید خود و به دست آوردن دید بهتر از محیط اطراف و سایر وسایل نقلیه استفاده کنید.
۲. نگهداری نادرست از آینه بغل باعث آسیب می‌شود. یخ روی سطح آینه بغل را خراش ندهید. اگر یخ و اشیاء دیگر محدودیتی در حرکت آینه بغل ایجاد کرده‌اند، تنظیم اجباری ممنوع است.
۳. هنگام شستشوی خودرو توسط دستگاه شستشوی اتوماتیک خودرو، آینه بغل باید تا شود.
۴. آینه بغل برقی را به صورت دستی باز یا تا نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.
۵. هنگامی که عملکرد تنظیم برقی از کار می‌افتد، می‌توان لبه بیرونی آینه بغل را با دست فشار داد تا موقعیت آینه بغل تنظیم شود.

استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، کلید تنظیم آینه بغل برقی را به موقعیت  بچرخانید، و آینه بغل به طور خودکار تا خواهد شد.

با چرخش به موقعیت مخالف، آینه بغل به طور خودکار باز خواهد شد.

◀ تا شدن خودکار آینه بغل هنگام قفل کردن درب خودرو*

اگر خودرو به عملکرد تا شدن خودکار آینه بغل هنگام قفل کردن درب مجهز باشد، پس از قفل شدن خودرو به طور خودکار آینه بغل تا می‌شود. می‌توان از طریق تنظیمات مربوطه در MP۵ تا شدن خودکار را روشن یا خاموش کرد.

◀ گرم‌کن آینه بغل

هنگامی که عملکرد یخ‌زدایی شیشه عقب فعال می‌شود، عملکرد گرم‌کن آینه بغل نیز فعال خواهد شد تا باران، مه و بخار روی سطح آینه را از بین ببرد.



پارک را غیرفعال کرده و به طور تصادفی درگیر یک حادثه جدی شوند.

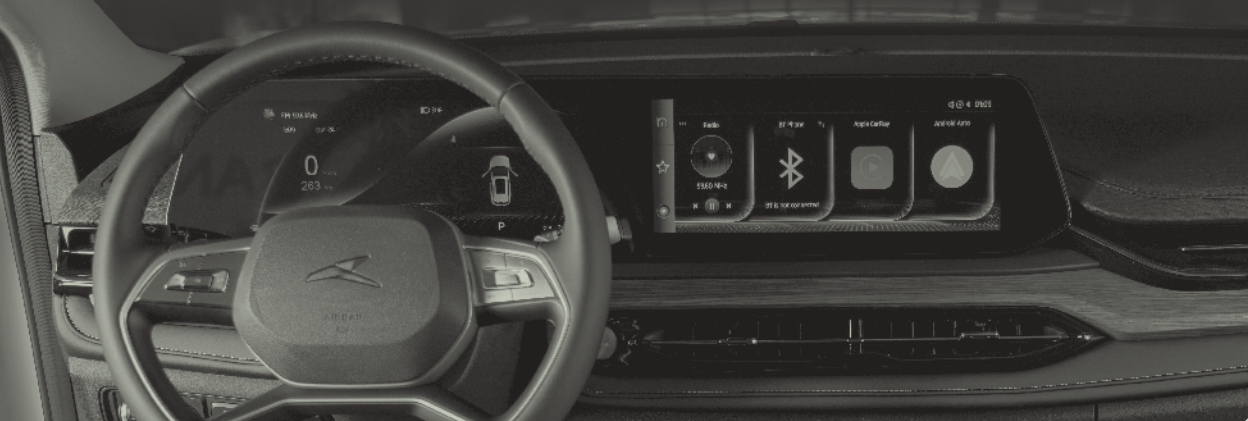
◀ ترمز پارک برقی

ترمز پارک برقی، ترمز موقت هنگام رانندگی و ترمز طولانی مدت پس از توقف را یکپارچه می‌کند و ترمز پارک را از طریق کنترل الکترونیکی محقق می‌سازد. این سیستم شامل دکمه پارک برقی، یونیت کنترل الکترونیکی و موتور است.

➤ ترمز پارک

! هشدار

۱. هنگام پارک کردن، اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک کاملاً فعال شده است. از اهرم دنده برای جایگزینی ترمز پارک استفاده نکنید.
۲. هنگامی که ترمز پارک فعال است، خودرو را حرکت ندهید، در غیر این صورت ترمز بیش از حد گرم شده و از کار می‌افتد و در نتیجه باعث تصادف می‌شود.
۳. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، استفاده از ترمز پارک مکانیکی ممکن است باعث واژگونی یا انحراف خودرو شود، یا حتی باعث آسیب دیدن خودرو یا تلفات جانی گردد!
۴. ترمز پارک را پیاده نکنید. اگر خودرو حرکت کند، امکان فشار دادن پدال ترمز پایی وجود نخواهد داشت و به راحتی باعث بروز حوادث می‌شود.
۵. کودکان یا افراد نیازمند به مراقبت را در خودرو تنها نگذارید. آن‌ها ممکن است ناخواسته ترمز



KME
SR6

فصل پنجم



روشن کردن موتور و استفاده از خودرو

۱۳۷	اقدامات احتیاطی برای استارت زدن خودرو	۱۳۲	دوره آب‌بندی
۱۳۸	دکمه استارت	۱۳۳	اقدامات احتیاطی هنگام استارت زدن و رانندگی
۱۴۴	تمام شدن شارژ باتری ریموت کنترل	۱۳۳	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک
۱۴۴	رانندگی	۱۳۵	اجتناب از برخورد و واژگونی
۱۴۴	رانندگی با احتیاط	۱۳۵	رانندگی در سطح جاده نامناسب
۱۴۵	رانندگی با گیربکس اتوماتیک	۱۳۶	نشت سریع باد لاستیک
۱۵۱	رانندگی اقتصادی	۱۳۶	رانندگی پس از مصرف الکل یا دارو
۱۵۱	توصیه برای رانندگی	۱۳۶	گاز خروجی اگزوز (CO)
۱۵۳	بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار دی اکسید کربن	۱۳۷	مبدل کاتالیزوری سه طرفه
		۱۳۷	استارت زدن خودرو



روشن کردن موتور و استفاده از خودرو

۱۵۹	سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)*
۱۵۹	سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)
۱۵۹	سیستم اولویت ترمز (BOS)
۱۵۹	سیستم هشدار ترمز اضطراری (ESS)*
۱۶۰	سیستم ترمز پارک
۱۶۱	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)
۱۶۴	عملکرد ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)
۱۶۵	سیستم تشخیص نقطه کور
۱۶۵	سیستم پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه
۱۶۷	نحوه کار با سیستم تصویر پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه
۱۶۷	سیستم رادار دنده عقب
۱۶۹	نحوه کار با سیستم رادار دنده عقب
۱۶۹	نوع هشدار سیستم رادار دنده عقب
۱۷۰	شرایط عملکرد غیرعادی سیستم رادار دنده عقب

۱۵۳	سیستم فرمان برقی
۱۵۳	تنظیم فرمان برقی
۱۵۳	فرمان برقی
۱۵۴	فرمان پذیری اضطراری
۱۵۴	لغزش (سر خوردن) جانبی
۱۵۵	سیستم ترمز
۱۵۵	هشدار سایش لنت ترمز
۱۵۵	پارامترهای مرتبط با سیستم ترمز
۱۵۶	سیستم کمکی ترمز
۱۵۷	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
۱۵۸	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۱۵۸	سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
۱۵۹	سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEBS)*	۱۸۹	سیستم تصویر دنده عقب	۱۷۳
نحوه کار با سیستم ترمز اضطراری خودکار	۱۹۰	نحوه کار با سیستم تصویر دنده عقب	۱۷۴
صفحه رابط کاربری هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار	۱۹۰	سیستم کمکی پارک خودکار (APA)*	۱۷۵
سیستم رانندگی بین خطوط (LKA)*	۱۹۰	عملکرد پارک خودکار	۱۷۵
فعال یا غیرفعال کردن سیستم رانندگی بین خطوط (LKA)	۱۹۱	عملکرد خروج از پارک خودکار	۱۷۶
دستیار هوشمند نور بالای خودکار*	۱۹۱	سیستم کروز کنترل (CCS)*	۱۷۹
فعال و غیرفعال کردن سیستم	۱۹۱	روش استفاده از سیستم کروز کنترل	۱۸۰
شرایط مختلف رانندگی	۱۹۲	کروز کنترل تطبیقی (ACC)*	۱۸۱
از رانندگی پس از مصرف الکل خودداری کنید	۱۹۲	دستورالعمل	۱۸۳
رانندگی در شب	۱۹۲	تنظیم سرعت کروز	۱۸۵
رانندگی در شهر	۱۹۲	خروج از کروز کنترل تطبیقی*	۱۸۵
رانندگی در جاده‌های لغزنده در روزهای بارانی	۱۹۳	سیستم هوشمند کمکی راننده*	۱۸۵
رانندگی از میان آب‌های پر عمق	۱۹۳	سیستم هشدار خروج از مسیر (لاین)	۱۸۶
رانندگی در رمپ و جاده کوهستانی	۱۹۵	نحوه عملکرد سیستم هشدار خروج از مسیر (لاین)	۱۸۸
پارک کردن در شیب	۱۹۵	صفحه رابط کاربری سیستم هشدار خروج از مسیر (لاین)	۱۸۸
رانندگی در هوای سرد	۱۹۶	شرایط عدم فعال‌سازی هشدار	۱۸۸
خواب‌آلودگی جاده‌ای	۱۹۸		



توجه

۱. درجات مختلفی از سایش روی لنت ترمز و دیسک ترمز رخ خواهد داد. میزان سایش به عملیات رانندگی و عادات راننده بستگی دارد.
۲. به دلیل تأثیر سرعت، نیروی ترمز و شرایط محیطی، ممکن است در هنگام ترمزگیری صدایی ایجاد شود که یک پدیده طبیعی است.

موتور

عمر مفید، امنیت کاری و صرفه اقتصادی موتور ارتباط زیادی با شرایط اولیه آببندی دارد. موتور نو باید قبل از استفاده عادی، فرآیند آببندی افزایش تدریجی بار از حالت بدون بار را طی کند تا موتور و قطعات در جریان اصطکاک به خوبی آببندی شود.

توجه

۱. مسافت آببندی موتور در ابتدای استفاده ۳۰۰۰ کیلومتر است.
۲. هنگام رانندگی، در حالت خلاص دور موتور

دوره آببندی

قبل از رانندگی، سطح روغن موتور، فشار باد لاستیک، سطح مایع خنک‌کننده و سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. احتیاط‌های لازم در طول دوره آببندی:

لاستیک

در ۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی با لاستیک‌های نو باید مراقبت ویژه‌ای به عمل آید. لاستیک نو در ابتدای استفاده بهترین چسبندگی را ندارد، بنابراین باید آببندی شود.

لنت ترمز

لنت ترمز خودروی نو در ۲۰۰ کیلومتر اول بهترین اثر ترمزگیری را ندارد. لنت ترمز نو باید ابتدا آببندی شود تا به بهترین عملکرد اصطکاکی دست یابد. با فشار دادن محکم ترپدال ترمز می‌توان اثر ترمزگیری را بهبود بخشید.

۳. سرعت رانندگی باید کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.
۴. در طول دوره آببندی، به آرامی و نرمی شتاب بگیرید. از توقف و ترمز غیرضروری خودداری کنید مگر اینکه شرایط اضطراری باشد.
۵. از بکسل کردن تریلر یا بکسل کردن سایر وسایل نقلیه در ۱۰۰۰ کیلومتر اول خودداری کنید.
۶. برای مدت طولانی با سرعت پایین یا بالا رانندگی نکنید. در طول دوره آببندی، دور موتورهای مختلف برای آببندی کامل موتور مفید است.
۷. در طول دوره آببندی، باید به شرایط کاری هر یک از سیستم‌های موتور توجه شود. در صورت مشاهده هرگونه نقص یا وضعیت غیرعادی، ابتدا باید آن را برطرف کرده و سپس به آببندی ادامه دهید.

اقدامات احتیاطی هنگام استارت زدن و رانندگی

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

در حالت رانندگی، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک می‌تواند فشار باد و دمای لاستیک را تشخیص دهد. در صورت تجاوز از مقدار تنظیم شده، به موقع هشدار دهد و به راننده کمک کند تا وضعیت لاستیک را به صورت آنی درک کند و حوادث رانندگی ناشی از نقص لاستیک را کاهش دهد..

توضیحات هشدار فشار باد لاستیک

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک اطلاعات هشدار مربوط به وضعیت فشار باد لاستیک و سیستم را از طریق چراغ‌های روی صفحه نشانگر ارسال می‌کند:

چراغ نشانگر	نام	نوع	نوع لامپ
	چراغ هشدار غیر عادی بودن فشار باد لاستیک	نشت سریع لاستیک	چشمک‌زن
		هشدار فشار پایین	همیشه روشن
		هشدار فشار بالا	همیشه روشن
		هشدار دمای بالا	همیشه روشن
		خطای عدم تطبیق بررسی مجدد	چشمک‌زن
		نقص سیستم	چشمک‌زن

توجه

۱. اگر چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار باد لاستیک همیشه روشن است یا چشمک می‌زند، لطفاً به موقع توقف کرده و بررسی کنید و در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

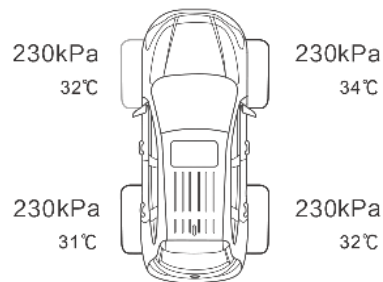
۲. اگر نیاز به تعویض لاستیک بود، لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا فشار لاستیک برای خودرو مجدداً تعریف شود، در غیر این صورت چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار لاستیک روشن خواهد شد.

۳. هنگامی که خودرو در حال حرکت یا پیچیدن در جاده‌ای ناهموار است، به لاستیک‌ها فشارهای متفاوتی وارد می‌شود. در نتیجه، فشار باد لاستیک در این مدت بیش از حد بالا یا پایین است. گاهی اوقات ممکن است سیستم به صورت اتفاقی هشدار دهد. هنگامی که خودرو به جاده‌ای صاف و مستقیم می‌رسد، اگر فشار باد عادی باشد، هشدار به طور خودکار رفع می‌شود، که امری طبیعی است.



◀ نمایش فشار و دمای لاستیک

وضعیت فعلی لاستیک را می‌توان روی صفحه نمایش چندرسانه‌ای مشاهده کرد. برای باز کردن صفحه رابط کاربری نمایش، روی آیکون تشخیص فشار باد لاستیک در صفحه نمایش چندرسانه‌ای کلیک کنید.



◀ تعاریف و موارد نمایش مربوط به لاستیک در صفحه رابط کاربری نمایش به شرح زیر است:

سفید:

اگر فشار فعلی باد لاستیک تقریباً برابر با مقدار مشخص شده باشد، مقدار فشار باد لاستیک مربوطه به رنگ سفید نمایش داده می‌شود و در این زمان صفحه رابط کاربری به راننده نشان می‌دهد که فشار باد لاستیک عادی است.

قرمز:

اگر فشار فعلی باد لاستیک بیشتر یا کمتر از مقدار مشخص شده باشد، لاستیک مربوطه، صفحه رابط کاربری نمایش و فشار باد لاستیک به رنگ قرمز نمایش داده می‌شوند و در این زمان صفحه رابط کاربری به راننده نشان می‌دهد که فشار باد لاستیک بیش از حد بالا یا پایین است.

اگر دمای فعلی لاستیک بیشتر از ۸۵ درجه سانتی‌گراد باشد، لاستیک مربوطه، صفحه رابط کاربری نمایش و دمای لاستیک به رنگ قرمز نمایش داده می‌شوند و در این زمان صفحه رابط کاربری به راننده نشان می‌دهد که دمای لاستیک بیش از حد بالا است.

چشمک زدن سریع:

اگر سرعت نشت باد لاستیک بیش از حد بالا باشد، نشانگر مربوطه به سرعت چشمک می‌زند، که نشان می‌دهد لاستیک خودرو در حال نشت سریع است.

! هشدار

۱. فشار پایین باد لاستیک یا اختلاف فشار باد لاستیک ممکن است منجر به خرابی لاستیک شود و به راحتی منجر به تلفات جانی شود!

۲. هنگامی که چراغ هشدار روشن است، لازم است در اسرع وقت توقف کرده و وضعیت تمام لاستیک‌ها را بررسی کنید.

۳. فشار پایین باد لاستیک یا اختلاف فشار باد لاستیک قطعاً سایش لاستیک را تشدید می‌کند، پایداری رانندگی خودرو را کاهش می‌دهد و مسافت ترمزگیری را افزایش می‌دهد.

۴. هنگامی که خودرو با سرعت بالا در حال حرکت است، لاستیک‌ها مستعد گرم شدن بیش از حد هستند که می‌تواند باعث پنچر شدن لاستیک و خارج شدن کنترل خودرو شود.



عملکرد ذخیره هشدار

هنگامی که در حین رانندگی هشدار برای فشار باد پایین‌تر، فشار باد بالاتر یا قطع سنسور وجود دارد، سیستم اطلاعات هشدار، داده‌های فشار و دما را در پایان رانندگی حفظ خواهد کرد. اگر دکمه استارت پس از قرار گرفتن در موقعیت OFF دوباره در موقعیت ON قرار گیرد، سیستم به طور خودکار به آخرین وضعیت رانندگی باز می‌گردد و به کاربران یادآوری می‌کند که خرابی‌ها را به سرعت برطرف کنند. اگر خرابی‌ها به طور کامل برطرف شده باشند، ۳ دقیقه طول می‌کشد تا سیگنال سنسور فشار باد لاستیک به‌روز شود.

اجتناب از برخورد و واژگونی

هنگام رانندگی باید از برخورد و واژگونی اجتناب شود.

! هشدار

۱. قبل از رانندگی، وضعیت عملکرد خودرو را بررسی و خطرات را به موقع برطرف نمایید.
۲. مطابق با علائم ایمنی جاده رانندگی کنید، سرعت غیرمجاز و عبور از چراغ قرمز ممنوع است.
۳. همیشه فاصله ایمن را با خودروی جلویی حفظ کنید، از شتاب‌گیری سریع و ترمز ناگهانی خودداری کنید.
۴. از انواع عملکرد چراغ‌ها به طور معقول استفاده کنید و همواره به یادآوری اطلاعات رانندگی خودروهای اطراف توجه داشته باشید.
۵. مراقب عابران پیاده باشید، با عصبانیت رانندگی نکنید.

رانندگی در سطح جاده نامناسب

قبل از رانندگی

۱. مسیر خود را از قبل برنامه‌ریزی کنید و سعی کنید از رانندگی در جاده‌های نامناسب خودداری کنید.
۲. اگر اجتناب از آن غیرممکن است، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید، ریسک نکنید!
۳. چمدان‌ها و سایر وسایل را در محفظه بار قرار دهید تا از جابجایی آن‌ها جلوگیری شود.

هنگام رانندگی

۱. هنگام رانندگی در جاده نامناسب، لازم است محتاط و قابل پیش‌بینی باشید. سرعت بیش از حد و رانندگی نادرست می‌تواند باعث آسیب و صدمه شود.
۲. اطمینان حاصل کنید که سرعت خودرو با شرایط جاده، زمین، ترافیک و آب و هوا مناسب است. باید با احتیاط رانندگی کنید.
۳. در جاده‌ای که مجاز است رانندگی کنید.



◀ پس از رانندگی

۱. پس از رانندگی در سطح جاده نامناسب، شاخه‌ها و سایر مواد خارجی چسبیده به جلوپنجره رادیاتور، سینی زیر و چرخ‌ها را جدا کنید. در عین حال، باید توجه ویژه‌ای به حذف سنگ‌های فرو رفته در آج لاستیک شود.
۲. بدنه و کف خودرو را تمیز کنید و بررسی کنید که آیا خودرو آسیب دیده است یا خیر.
۳. شیشه‌ها، چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب و چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی کثیف را تمیز کنید.
۴. تست ترمز را انجام دهید (به خصوص پس از عبور از آب).

◀ نشت سریع باد لاستیک

لطفاً قبل از رانندگی وضعیت لاستیک‌ها را به دقت بررسی کنید. اگر نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پس از استارت زدن خودرو به طور مداوم چشمک می‌زند، نشان می‌دهد که ممکن است باد لاستیک خودرو به سرعت نشت کند.

◀ رانندگی پس از مصرف الکل یا دارو

! ⚠️ خطر

۱. پس از مصرف الکل رانندگی نکنید. رانندگی در حالت مستی بسیار خطرناک است. حتی مقدار کمی الکل می‌تواند بر واکنش‌پذیری، احساسات و قضاوت راننده تأثیر بگذارد.
۲. رانندگی پس از مصرف دارو به همان اندازه رانندگی پس از مصرف الکل خطرناک است و حتی خطرناک‌تر. برخی داروها توانایی واکنش افراد را کاهش می‌دهند، لطفاً قبل از رانندگی با پزشک مربوطه مشورت کنید.

◀ گاز خروجی اگزوز (CO)

! ⚠️ هشدار

۱. گاز خروجی اگزوز را استنشاق نکنید. این گاز حاوی CO (مونوکسید کربن) بی‌رنگ و بی‌بو است که برای انسان مضر است و در صورت استنشاق بیش از حد می‌تواند باعث کما و حتی مرگ شود.
۲. طبق الزامات از بنزین بدون سرب و روغن مناسب استفاده کنید.
۳. اگر مشکوک به ورود گاز خروجی اگزوز به داخل خودرو هستید، لطفاً با شیشه‌های کاملاً باز رانندگی کنید و خودرو را فوراً بررسی نمایید.
۴. موتور را برای مدت طولانی در مکانی بسته (مانند پارکینگ) روشن نگذارید.
۵. اجازه ندهید موتور برای مدت طولانی در حالت پارک کار کند.
۶. در حین رانندگی، درب پشتی را ببندید، در غیر این صورت ممکن است گاز خروجی اگزوز



◀ مبدل کاتالیزوری سه طرفه

مبدل کاتالیزور یک دستگاه کنترل اگزوز است که در سیستم اگزوز نصب شده است. گاز خروجی اگزوز در دمای بالا در مبدل کاتالیزور می‌سوزد که به کاهش آلودگی محیط زیست کمک می‌کند.

Ⓢ هشدار

۱. دمای گاز خروجی اگزوز و سیستم اگزوز بسیار بالا است. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال باید از اجزای سیستم اگزوز دور نگه داشته شوند.
۲. خودروی خود را روی مواد قابل اشتعال مانند یونجه، کاغذ باطله یا کهنه پارچه پارک نکنید، در غیر این صورت ممکن است این مواد مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی شود.
۳. خرابی احتراق، افت قدرت یا لرزش موتور باعث آسیب جدی به مبدل کاتالیزور خواهد شد.
۴. از بنزین سرب‌دار استفاده نکنید. رسوبات ناشی از بنزین سرب‌دار می‌تواند به مبدل کاتالیزور آسیب برساند.

▶ استارت زدن خودرو

◀ اقدامات احتیاطی برای استارت زدن خودرو

قبل از ورود به خودرو، وضعیت خودرو و محیط اطراف را بررسی کنید. موارد زیر را قبل از رانندگی بررسی کنید:

۱. اطمینان حاصل کنید که تمام شیشه‌ها، آینه‌های دید عقب و چراغ‌های بیرونی تمیز هستند.
۲. وضعیت لاستیک‌ها را بررسی کنید.
۳. بررسی کنید که آیا نشستی روغن در زیر خودرو وجود دارد یا خیر.
۴. هنگام دنده عقب گرفتن، اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی پشت خودرو وجود ندارد.
۵. طبق چرخه سرویس و نگهداری، مقدار روغن‌ها مانند روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز، مایع شیشه‌شوی را به طور منظم بررسی کنید.

وارد اتاق شود. اگر مجبور به رانندگی با درب پشتی باز هستید، این اقدامات احتیاطی را دنبال کنید:

- ۱) تمام شیشه درب‌ها را باز کنید.
- ۲) حالت گردش هوای داخلی را خاموش کنید و کنترل سرعت فن را روی بیشترین مقدار تنظیم کنید تا هوا بتواند گردش کند.
۷. اگر تجهیزات ویژه یا تجهیزات دیگری برای اهداف رفاهی یا سایر اهداف اضافه شده است، از توصیه‌های سازنده پیروی کنید تا از ورود CO به داخل خودرو جلوگیری شود. (سایر تجهیزات رفاهی، مانند اجاق گاز، یخچال، بخاری و غیره، ممکن است CO تولید کنند.)

در شرایط زیر، برای بررسی سیستم اگزوز و بدنه خودرو با نمایندگی تماس بگیرید:

۱. بالا بردن خودرو در حین تعمیر و نگهداری.
۲. ورود گاز خروجی اگزوز به محفظه سرنشینان وجود دارد.
۳. صدای غیرعادی سیستم اگزوز.
۴. آسیب به سیستم اگزوز، شاسی یا محفظه بار



اقدامات احتیاطی قبل از استارت زدن:

۱. تمام درب‌ها را ببندید و قفل کنید.
۲. اطمینان حاصل کنید که محفظه نگهداری خودرو، وسایل و بار در محفظه بار و روی سقف به طور مطمئن ثابت شده‌اند.
۳. اطمینان حاصل کنید که تمام شیشه‌ها دید واضحی دارند.
۴. آینه‌های داخلی و بغل خودرو را تنظیم کنید.
۵. صندلی را در مناسب‌ترین وضعیت تنظیم کنید، به طوری که به تمام کنترل‌های خودرو به راحتی دسترسی داشته باشید.
۶. راننده و سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند.
۷. اطمینان حاصل کنید که تمام چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند.
۸. نشانگرها را بررسی کنید.
۹. بررسی کنید که با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ON، وضعیت چراغ هشدار عادی باشد.
۱۰. بررسی کنید که فشار باد لاستیک مطابق با

دکمه استارت



هنگامی که ریموت کنترل هوشمند در محدوده تشخیص خودرو قرار دارد، نیازی به خارج کردن ریموت کنترل هوشمند از جیب یا کیف نیست، کافیت دکمه استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهید. قبل از فعال کردن دکمه استارت، برای گیربکس اتوماتیک باید در موقعیت P، برای گیربکس دستی باید در موقعیت خلاص باشد.

الزامات و میزان سوخت کافی باشد.

۱۱. هنگام رانندگی با کودکان، با توجه به قد و وزن آن‌ها، حتماً از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.
۱۲. دارو، الکل یا مواد مخدر می‌توانند توانایی واکنش فرد را مختل کنند.

! هشدار

۱. به منظور اطمینان از استفاده ایمن از خودرو، لطفاً اطمینان حاصل کنید که قبل از رانندگی با خودرو و تجهیزات آن آشنا هستید.
۲. همیشه برای رانندگی با خودرو کفش مناسب بپوشید. کفش‌های نامناسب (کفش پاشنه بلند، کفش اسکی، صندل و غیره) در عملکرد شما با خودرو اختلال ایجاد خواهند کرد.



◀ موقعیت دکمه استارت

بدون فشار روی پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (گیربکس دستی)، دکمه استارت را فشار دهید. موقعیت دکمه استارت به شرح زیر تغییر خواهد کرد:

با یک فشار به ACC، با دو فشار به ON، با سه فشار به OFF، و با چهار فشار به ACC بر می‌گردد.
باز کردن یا بستن درب خودرو موقعیت دکمه استارت از OFF به LOCK تغییر می‌کند.

موقعیت	دستورالعمل
LOCK	غریبک فرمان قفل است. برق خودرو قطع است و تمام لوازم جانبی برقی قابل استفاده نیستند.
ACC	قفل غریبک فرمان باز می‌شود و می‌توان از لوازم جانبی برقی (مانند رادیو) استفاده کرد.
ON	هنگامی که برق خودرو وصل است، می‌توانید از تمام قطعات برقی مانند شیشه‌های برقی، سانروف برقی و غیره استفاده کنید.
OFF	غریبک فرمان قفل است. برق خودرو قطع است و تمام لوازم جانبی برقی قابل استفاده نیستند.

است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث تصادف شود.

۶. موتور را از طریق هل دادن یا کشیدن خودرو روشن نکنید؛ در غیر این صورت، بنزین نسوخته ممکن است وارد مبدل کاتالیزوری شده و به آن آسیب برساند.

۷. به جز در مواقع اضطراری، دکمه استارت را هنگامی که خودرو در حال حرکت است فعال نکنید. در غیر این صورت غریبک فرمان قفل شده و ممکن است باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و منجر به آسیب جدی به خودرو یا جراحت شخصی شود.

توجه

• دکمه استارت را برای مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON نگه ندارید، زیرا ممکن است باتری ۱۲ ولت تمام شود.

! هشدار

۱. اطمینان حاصل کنید که هنگام رانندگی ریموت کنترل هوشمند را همراه خود داشته باشید.

۲. ریموت کنترل هوشمند را روی داشبورد، کف خودرو، نزدیکی صفحه نشانگر، محفظه نگهداری، یا ناحیه مرزی صندلی عقب و محفظه بار قرار ندهید. در غیر این صورت، موتور روشن نخواهد شد.

۳. اگر باتری ۱۲ ولت خودرو تمام شود، دکمه استارت قادر به تغییر موقعیت از حالت LOCK نخواهد بود و اگر قفل غریبک فرمان فعال باشد، غریبک فرمان قادر به حرکت نخواهد بود.

۴. موتور را در یک اتاق بسته یا در یک منطقه بدون تهویه روشن نکنید. مونوکسید کربن منتشر شده توسط خودرو بی‌رنگ، بی‌بو و بی‌مزه است که می‌تواند باعث مسمومیت جدی و حتی مرگ شود.

۵. موتور را در حالی که پدال گاز فشرده شده است روشن نکنید، در غیر این صورت ممکن



روشن کردن موتور

۱. قبل از روشن کردن موتور، دنده را در موقعیت صحیح قرار دهید: برای گیربکس دستی، دسته دنده در موقعیت خلاص (N) و برای گیربکس اتوماتیک دسته دنده در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) باشد.

۲. برای گیربکس دستی (MT) پدال کلاچ و برای مدل اتوماتیک (AT)، پدال ترمز را فشار دهید.

۳. هنگامی که ریموت کنترل هوشمند در محدوده شناسایی قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

روشن کردن اضطراری موتور

اگر موتور به طور عادی روشن نشد، می‌توانید با روش زیر اقدام به استارت اضطراری کنید:

۱. قبل از روشن کردن موتور، دنده را در موقعیت صحیح قرار دهید: گیربکس دستی در موقعیت خلاص (N) و گیربکس اتوماتیک در موقعیت P یا N باشد.

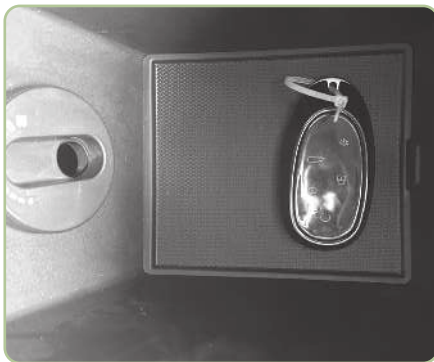
۲. دکمه استارت را به مدت ۱۵ ثانیه فشار دهید،

می‌توانید موتور را به صورت اضطراری روشن کنید.

روشن کردن خودرو با آنتن یدکی

هنگامی که شارژ باتری ریموت کنترل هوشمند کم است، می‌توانید خودرو را با استفاده از آنتن یدکی روشن کنید.

آنتن یدکی در محل جالیوانی، پشت کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده) روی کنسول وسط قرار دارد. اگر شارژ باتری کم است، لطفاً ریموت کنترل هوشمند را در آن محل قرار دهید، سپس آنتن ریموت کنترل هوشمند را شناسایی خواهد کرد.



پدال کلاچ (برای مدل دنده دستی) یا پدال ترمز (برای مدل اتوماتیک) را فشار دهید. پس از اینکه نشانگر دکمه استارت سبز شد، دکمه استارت را فشار دهید و بلافاصله پس از روشن شدن موتور آن را رها کنید.

خاموش کردن موتور

۱. پس از توقف کامل خودرو، دنده را در موقعیت N (برای مدل دنده دستی) یا P (پارک) (برای مدل اتوماتیک) قرار دهید.

۲. دکمه استارت را فشار دهید، موتور خاموش می‌شود و دکمه استارت به موقعیت OFF تغییر می‌کند.

خاموش کردن اضطراری موتور

دکمه استارت را برای حدود ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید یا دکمه استارت را ۲ بار به طور متوالی در عرض ۳ ثانیه فشار دهید تا موتور در شرایط اضطراری خاموش شود.



پیغام‌های هشدار در صفحه نشانگرها

ردیف	پیغام هشدار	دستورالعمل	راه حل توصیه شده
۱	Key forgotten inside the vehicle (ریموت کنترل داخل خودرو جا مانده است).	به راننده یادآوری می‌کند که هنگام قفل کردن خودرو، ریموت کنترل هنوز داخل خودرو وجود دارد.	ریموت کنترل را از خودرو خارج کنید.
۲	Please shift to P position before leaving the vehicle (لطفاً قبل از ترک خودرو، دنده را در موقعیت P قرار دهید).	به راننده یادآوری می‌کند که قبل از ترک خودرو، دنده را در موقعیت P قرار داده و منبع تغذیه (برق) را قطع کند.	لطفاً قبل از ترک خودرو، دنده را در موقعیت P قرار داده و منبع تغذیه (برق) را قطع کنید.
۳	Turn off the power supply before leaving the vehicle (قبل از ترک خودرو، منبع تغذیه (برق) را قطع کنید).	به راننده یادآوری می‌کند که خودرو خاموش نشده است.	لطفاً قبل از ترک خودرو، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۴	Key outside the vehicle (ریموت کنترل خارج از خودرو است).	به راننده یادآوری می‌کند که ریموت کنترل از خودرو خارج شده است.	لطفاً ریموت کنترل را به داخل خودرو بازگردانید، در غیر این صورت، عملکرد عادی خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
۵	Key unidentified (ریموت کنترل شناسایی نشد).	به راننده یادآوری می‌کند که ریموت کنترل شناسایی نشده است.	لطفاً محل قرارگیری ریموت کنترل را بررسی کنید و آن را در مکانی قرار دهید که قابل شناسایی باشد.
۶	Please shift to P position to start the vehicle (لطفاً برای روشن کردن خودرو، دنده را در موقعیت P قرار دهید).	به راننده یادآوری می‌کند، اگر می‌خواهید خودرو را روشن کنید، لطفاً دنده را در موقعیت P قرار داده و سپس اقدام به استارت کنید.	لطفاً دنده را در موقعیت P قرار دهید، سپس دکمه استارت را برای روشن کردن خودرو فشار دهید.
۷	Alarm of key in low power (هشدار کم بودن شارژ باتری ریموت کنترل)	به راننده یادآوری می‌کند که شارژ باتری ریموت کنترل کم است.	لطفاً باتری را به موقع تعویض کنید.



ردیف	پیغام هشدار	دستورالعمل	راه حل توصیه شده
۸	Prompt that power off but not switched to P position (کلید استارت در موقعیت OFF است در حالی که دنده در موقعیت P نیست).	به راننده یادآوری می‌کند که خودرو در موقعیتی غیر از P خاموش شده است.	لطفاً دنده را در موقعیت P قرار دهید و سپس دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۹	please press The clutch pedal to start (لطفاً برای استارت، پدال کلاچ را فشار دهید).	مخصوص گیربکس دستی	به راننده یادآوری می‌کند که ابتدا باید پدال کلاچ را فشار دهد و سپس دکمه استارت را برای روشن کردن خودرو فشار دهد.
۱۰	Please press brake pedal to start (لطفاً برای استارت، پدال ترمز را فشار دهید).	گیربکس اتوماتیک	به راننده یادآوری می‌کند که ابتدا باید پدال ترمز را فشار دهد و سپس برای روشن کردن خودرو دکمه استارت را فشار دهد.
۱۱	ESCL (Electronic steering column lock) is not unlock (ESCL (قفل الکترونیکی غربلیک فرمان) باز نشده است).	به راننده یادآوری می‌کند که قفل ESCL گیر کرده و باز نشده است.	لطفاً غربلیک فرمان را کمی بچرخانید و سپس دوباره دکمه استارت را فشار دهید، قفل غربلیک فرمان فقط در این حالت باز می‌شود.
۱۲	ESCL is not locked, please turn the steering wheel (ESCL قفل نشده است، لطفاً غربلیک فرمان را بچرخانید).	هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF است و درب بسته خودرو باز می‌شود، اگر ESCL قفل نشده باشد، هشدار داده می‌شود.	علت احتمالی این است که هنگام قفل شدن، زبانه قفل گیر کرده و بیرون نیامده است. در این حالت، راننده باید غربلیک فرمان را بچرخاند تا از قفل شدن ESCL اطمینان حاصل کند.



ردیف	پیغام هشدار	دستورالعمل	راه حل توصیه شده
۱۳	ESCL self – test failure; please press the start switch and try again (خطا در خودبررسی ESCL؛ لطفاً دکمه استارت را فشار داده و دوباره امتحان کنید).	توجه: به راننده در مورد عدم موفقیت خودبررسی سیستم هشدار می‌دهد، که می‌تواند بر عملکرد ESCL تأثیر بگذارد.	لطفاً دوباره دکمه استارت را فشار دهید تا خودبررسی ESCL فعال شود.
۱۴	Abnormal vehicle speed signal alarm (هشدار سیگنال غیرعادی سرعت خودرو).	سیگنال سرعت خودرو که توسط ESCL دریافت می‌شود، غیرعادی است، که بر عملکرد ESCL تأثیر می‌گذارد.	لطفاً برای بررسی و سرویس به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
۱۵	ESCL failure, please go to JAC franchised after – sales service stores for maintenance in time (نقص ESCL، لطفاً برای سرویس به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید).	به راننده یادآوری می‌کند که یک نقص داخلی در ESCL یا اتصال دسته سیم ESCL وجود دارد.	لطفاً برای بررسی و تعمیر به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



◀ تمام شدن شارژ باتری ریموت کنترل

هنگامی که شارژ باتری ریموت کنترل کم است، ممکن است نتوانید درب خودرو را قفل یا قفل آن را باز کنید. در این لحظه، می‌توانید از قفل کردن و باز کردن قفل با ریموت کنترل مکانیکی استفاده کنید. اگر خودرو مجهز به دکمه استارت است، ممکن است هنگامی که باتری کلید کم است، نتوانید خودرو را به طور عادی روشن کنید. لطفاً ریموت کنترل را در محفظه نگهداری کنسول وسط پشت دسته دنده قرار دهید. در این زمان، آنتن یدکی از طریق القای برد نزدیک (مجاورتی)، کلید را شناسایی خواهد کرد و سپس خودرو می‌تواند به طور عادی روشن شود.

هنگامی که شارژ باتری ریموت کنترل کم است؛ لطفاً باتری را در اسرع وقت تعویض کنید.

▶ رانندگی

◀ رانندگی با احتیاط

رانندگی با احتیاط شرط لازم برای تضمین ایمنی و راحتی است. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

۱. کمربند ایمنی خود را ببندید.

۲. فاصله ایمنی را حفظ کنید. زیرا پیش‌بینی اینکه خودروی جلویی چه زمانی به طور ناگهانی ترمز می‌کند یا می‌پیچد، غیرممکن است.

۳. راننده باید روی رانندگی تمرکز کند و آماده پاسخگویی به شرایط مختلف باشد. هرگونه حواس‌پرتی می‌تواند در رانندگی عادی اختلال ایجاد کرده و باعث تصادف شود (مانند صحبت با تلفن، مطالعه یا برداشتن اشیاء از کف خودرو).

۴. از رفتارهای خطرناک مانند سرعت غیرمجاز (بیش از حد)، پیچیدن با سرعت بالا و چرخاندن

ناگهانی غربلیک فرمان خودداری کنید.

۵. هنگامی که احساس خستگی می‌کنید یا مست هستید رانندگی نکنید. اگر داروهایی مصرف می‌کنید که منجر به خواب‌آلودگی می‌شوند، رانندگی نکنید.

۶. اگر به دلیل اشتباه، چرخ چپ یا راست خودرو از جاده اصلی خارج شد، اقدامات اصلاحی زیر باید انجام شود:

a. آرامش خود را حفظ کنید و نترسید (وحشت نکنید).

b. ترمز نکنید.

c. غربلیک فرمان را با هر دو دست محکم بگیرید و کنترل غربلیک فرمان را حفظ کنید.

d. پدال گاز را رها کنید و هنگامی که مناسب است، به تدریج سرعت را کاهش دهید.

e. پس از کاهش سرعت، با توجه به وضعیت ترافیک، به جاده بازگردید.



رانندگی با گیربکس اتوماتیک

پدال‌های خودرو



۱ پدال گاز

۲ پدال ترمز

۷. از آنجایی که دور موتور در هوای سرد بالاتر است، پس از روشن کردن خودرو، در زمان گرم شدن، در تعویض دنده بسیار مراقب باشید.

۸. در صورت خیس شدن لنت‌های ترمز، مسافت ترمزگیری طولانی‌تر خواهد شد. لطفاً با سرعت ایمن رانندگی کنید و از سرعت بالا اجتناب نمایید. همزمان، چندین بار به آرامی پدال ترمز را فشار داده و رها کنید تا ترمزها خشک شوند.

⚠ هشدار

۱. اشیاء موجود در زیر پای راننده ممکن است مانع عملکرد پدال توسط راننده شوند، که می‌تواند به راحتی منجر به از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد صدمات جانی جدی شود!

۲. اجازه ندهید هیچ شیئی در حین رانندگی به فضای زیر پای راننده بیفتد.

۳. هیچ شیئی یا کفپوشی نباید مانع حرکت آزاد پدال‌ها شود. اگر کفپوش وجود دارد، از بست مناسب برای ثابت کردن کفپوش در فضای پا استفاده کنید. لطفاً اطمینان حاصل کنید که کفپوش‌ها در عملکرد عادی پدال اختلال ایجاد نمی‌کنند.

۴. هنگامی که خودرو در حال حرکت رو به جلو است، دنده را به حالت عقب R تغییر ندهید. در غیر این صورت ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

۵. انتخاب نادرست موقعیت دنده ممکن است باعث خارج شدن خودرو از کنترل، ایجاد تصادف و منجر به آسیب جدی شود.

۱. هنگام حرکت در سرازیری، دنده را در حالت خلاص (N) قرار ندهید. این کار بسیار خطرناک است.

۲. هنگام رانندگی، پدال گاز را به نرمی فشار دهید، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

۳. هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده مراقب باشید، به خصوص هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تعویض دنده زیرا تغییرات ناگهانی در دور موتور روی سطوح لغزنده می‌تواند باعث لغزیدن (هرزگردی) چرخ‌ها، از دست دادن کشش و دشوار شدن کنترل خودرو شود



۱ دنده پارک (P)

۲ دنده عقب (R)

۳ خلاص (N)

۴ حالت اتوماتیک (D)

۵ حالت دستی (M)

۶ کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده)



روش تعویض دنده

پس از روشن شدن خودرو، عملیات عادی تعویض دنده می‌تواند انجام شود. پیش از تعویض دنده، پدال ترمز باید همیشه فشرده نگه داشته شود؛ در غیر این صورت، خودرو هنگامی که در دنده حرکت قرار دارد، خود به خود حرکت خواهد کرد.

توجه

۱. زمانی که سرعت رانندگی کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد و درب سمت راننده باز شود، خودرو به طور خودکار به دنده P تغییر موقعیت می‌دهد.

۲. هنگامی که موتور خاموش می‌شود، خودرو به طور خودکار به دنده P تغییر موقعیت می‌دهد.

دنده	نام	توضیحات
p	پارک	موقعیت P برای متوقف کردن خودرو و روشن کردن موتور استفاده می‌شود. در موقعیت P ، گیربکس به صورت مکانیکی قفل می‌شود تا از حرکت آزادانه خودرو جلوگیری شود.
R	دنده عقب	موقعیت R برای حرکت به عقب استفاده می‌شود. برای تعویض دنده از سایر موقعیت‌ها به R ، ابتدا باید خودرو را متوقف کنید و سپس دنده را در موقعیت R قرار دهید.
N	خلاص	هنگامی که دنده در موقعیت N قرار دارد، موتور نیز می‌تواند روشن شود، اما به منظور ایمنی، توصیه می‌شود موتور در موقعیت P روشن شود. زمانی که نیاز به توقف موقت دارید و می‌خواهید اجازه دهید موتور در دور آرام کار کند، از دنده خلاص استفاده کنید.
D	حالت رانندگی	هنگامی که دنده در موقعیت D قرار دارد، خودرو به سمت جلو حرکت می‌کند. زمان تعویض دنده به میزان بار روی موتور، عادات رانندگی راننده و سرعت خودرو بستگی دارد.
M	حالت دستی	دنده را در موقعیت M قرار دهید تا حالت دستی فعال شود. در حالت دستی، می‌توان از پدال‌های تعویض دنده پشت غربلیک فرمان (شیفتر پدل) برای افزایش یا کاهش دنده‌ها استفاده کرد. در حالت دستی، مصرف سوخت خودرو افزایش خواهد یافت.



روش تعویض دنده دستی



۱ پدال کاهش دنده

۲ پدال افزایش دنده

پدال‌های تعویض دنده پشت غریبک فرمان به شما امکان می‌دهد بدون برداشتن دست‌ها از روی غریبک فرمان، دنده را افزایش یا کاهش دهید.

هنگام رانندگی با خودرو در حالت دستی (M)، می‌توانید از پدال‌های پشت غریبک فرمان برای

تغییر موقعیت دهید؛ دوباره آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به حالت D برگردید.

۳. وقتی دنده در حالت P است، پدال ترمز را فشار داده و کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده) را به طور پیوسته در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مستقیماً دنده را در حالت R قرار دهید.

۴. فقط زمانی که دنده در حالت D قرار دارد، می‌توانید با چرخاندن کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده) در جهت عقربه‌های ساعت به حالت M تغییر موقعیت دهید.

۵. دنده‌های انتخاب شده روی پدل دنده و همچنین روی صفحه نشانگر اصلی نشان داده می‌شوند.

تغییر دنده به حالت P

تغییر به P هنگامی که خودرو کاملاً متوقف است، دکمه P را فشار دهید.

تغییر دنده به حالت‌های P، D، N، M

کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده) می‌تواند در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده شود. هنگامی که موتور روشن است، می‌توانید با چرخاندن کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده)، دنده مورد نظر خود را بر حسب نیاز انتخاب کنید (با رعایت شرایط ذکر شده در بخش "توجه" مانند فشردن ترمز).

توجه

۱. هنگام خارج کردن دنده از حالت P و همچنین هنگام تغییر دنده از حالت N به حالت R یا D، لازم است پدال ترمز را فشار داده و کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده) را بچرخانید.

۲. پس از قرار دادن دنده در حالت D، کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده) را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به حالت M



افزایش یا کاهش دستی دنده استفاده نمود.

هنگام رانندگی با خودرو در حالت اتوماتیک (D)، می‌توان از پدال‌های پشت غربلیک فرمان استفاده کرد تا حالت دستی به طور موقت برای افزایش یا کاهش دنده فعال شود. اگر از پدال‌ها در یک بازه زمانی مشخص دوباره فعال نشود، خودرو به حالت اتوماتیک باز خواهد گشت.

◀ رانندگی

◀ عملکرد حرکت خزشی (Creep):

پس از روشن شدن خودرو، دنده را در حالت حرکت (مثلاً D یا R) قرار دهید، ترمز پارک و پدال ترمز را رها کنید. در این زمان، نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست و خودرو می‌تواند به آرامی به حالت خزشی حرکت کند.

◀ استارت

◀ شروع حرکت عادی

۱. موتور را روشن کنید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید و کلید مدور تعویض

دنده (دسته دنده) را در موقعیت حرکت (D یا R) قرار دهید.

۳. ترمز پارک را رها کنید.

۴. پدال ترمز را رها کرده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا حرکت کنید.

◀ شروع حرکت در شیب:

۱. اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک فعال است و دنده در موقعیت حرکت (D یا R) قرار دارد.

به آرامی پدال گاز را فشار دهید. پس از اطمینان از اینکه خودرو تمایل به حرکت دارد، ترمز پارک را رها کنید تا حرکت آغاز شود.

سما توجه

- هنگام شروع حرکت خودرو، عملکرد حرکت خودکار، ترمز پارک را به طور خودکار رها می‌کند.

◀ پارک کردن

۱. پدال گاز را رها کنید.

۲. هنگامی که خودرو متوقف شد، دکمه P را فشار دهید.

۳. ترمز پارک را فعال کنید.

۴. موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید.

! هشدار

۱. هنگامی که نیاز به توقف موقت در شیب دارید، باید پدال ترمز را فشار دهید یا ترمز پارک را فعال کنید. از پدال گاز یا عملکرد حرکت خزشی خودرو برای جلوگیری از عقب رفتن (سر خوردن) خودرو استفاده نکنید، در غیر این صورت به گیربکس آسیب خواهد رسید.

۲. هنگام پارک کردن در شیب، لطفاً کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده) دنده را در موقعیت P قرار دهید و در صورت نیاز پشت چرخ‌ها مانع قرار دهید. هنگام پارک کردن، به جای ترمز پارک از دنده P استفاده نکنید.

۳. پدال ترمز و پدال گاز را به طور همزمان فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است گیربکس اتوماتیک بیش از حد گرم شده یا دچار نقص عملکرد شود.



◀ حالت رانندگی

حالت رانندگی را می‌توان از طریق عملکرد "Settings" - Driving Mode Adjustment (تنظیم حالت رانندگی) در بخش تنظیمات سیستم MP۵ روی حالت‌های استاندارد، اقتصادی یا اسپرت تنظیم کرد.

◀ حالت اقتصادی

مصرف بهینه سوخت خودرو را بهبود می‌بخشد، مناسب برای جاده‌های شهری، جاده‌های آسفalte و سایر جاده‌های صاف و هموار.

◀ حالت استاندارد

تعادل بین قدرت و مصرف بهینه سوخت خودرو، مناسب برای انواع سطوح جاده.

◀ حالت اسپرت

عملکرد قدرتی خودرو را با سطح بالاتری از سرعت پاسخگویی و تجربه رانندگی بهبود می‌بخشد. قابل استفاده در سطوح جاده صاف با تعداد خودروهای کم و جاده عریض.

! هشدار

۱. تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف نشده است، دنده را در موقعیت *P* قرار ندهید. انجام این کار باعث آسیب جدی به گیربکس خواهد شد.

۲. هنگام پارک کردن، از موقعیت *P* به جای ترمز پارک استفاده نکنید.

۳. پدال ترمز و پدال گاز را به طور همزمان فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است گیربکس اتوماتیک بیش از حد گرم شده یا دچار نقص عملکرد شود.

س توجه

۱. هنگام رانندگی در حالت دستی، اگر سعی کنید زمانی که دور موتور بیش از حد بالا است دنده را کم کنید، گیربکس عمل نخواهد کرد؛ اگر سعی کنید زمانی که دور موتور بیش از حد پایین است دنده را زیاد کنید، گیربکس به این دستور عمل نخواهد کرد.

۲. هنگام رانندگی در حالت دستی، اگر دور موتور یا سرعت خودرو از مقدار محدودی که توسط TCU تعیین شده است تجاوز کند، TCU به منظور محافظت از موتور و گیربکس، کنترل را به دست گرفته و دنده را افزایش یا کاهش خواهد داد (تعویض دنده خودکار انجام می‌شود).

۳. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت *LOCK* *OFF*، یا *ACC* قرار دارد، دسته دنده را نمی‌توان از موقعیت *P* به موقعیت‌های دیگر تغییر داد.



۴ رانندگی اقتصادی

◀ توصیه برای رانندگی

کاربران می‌توانند با رعایت این نکات رانندگی، مصرف سوخت خودرو را بهبود بخشیده و انتشار دی‌اکسید کربن را کاهش دهند.

۱. از پدال گاز و ترمز به نرمی استفاده کنید

• از شتاب‌گیری و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

• پدال گاز و ترمز را به نرمی و آرامی فشار دهید.

۲. رانندگی با پیش‌بینی

• ترمزگیری و شتاب‌گیری مکرر قطعاً مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. بنابراین، با پیش‌بینی و آینده‌نگری رانندگی کنید و فاصله کافی از خودروی جلویی را حفظ نمایید تا از ترمزگیری و شتاب‌گیری غیرضروری جلوگیری شود.

۳. پایدار و با سرعت ثابت رانندگی کنید

• در مقایسه با ترمزگیری مکرر و شتاب‌گیری سریع، سرعت یکنواخت اهمیت بیشتری دارد.

◀ نشانگر تعویض دنده

نشانگر تعویض دنده به شما کمک می‌کند تا به مصرف سوخت بهینه و رانندگی نرم دست یابید. این نشانگر، موقعیت دنده انتخاب شده را در صفحه نشانگر نمایش می‌دهد و همچنین راننده را مطلع می‌سازد تا به مناسب‌ترین موقعیت دنده متناسب با وضعیت واقعی رانندگی تغییر دهد.

! هشدار

• صرفاً به توصیه‌های تعویض دنده بالا/پایین که توسط نشانگرها ارائه می‌شود، اتکا نکنید. وضعیت واقعی رانندگی ممکن است نیازمند عملیات تعویض دنده‌ای متفاوت از آنچه نشانگر توصیه می‌کند، باشد. برای جلوگیری از خطر تصادف، شرایط جاده و ترافیک باید قبل از تعویض دنده، توسط راننده به درستی قضاوت شود.

هرچه سرعت رانندگی پایدارتر باشد، مصرف سوخت کمتر خواهد بود.

• رانندگی با سرعت ثابت مناسب در بزرگراه، کارآمدتر از ترمزگیری مکرر و شتاب‌گیری شدید است.

• از عملکرد کروز کنترل (در صورت تجهیز) برای کمک به حفظ سرعت پایدار در هنگام رانندگی با سرعت بالا استفاده کنید.

۴. از تجهیزات الکتریکی کمکی در خودرو به طور متعادل استفاده کنید

• دمای مناسب سیستم تهویه مطبوع (A/C) را تنظیم کنید. دمای سیستم تهویه را متناسب با دمای بیرون خودرو تنظیم کنید، نه خیلی زیاد و نه خیلی کم.

• پس از رسیدن به دمای مطلوب، گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز) باید به سرعت خاموش شود.

• هنگامی که بخار یا یخ روی شیشه عقب وجود ندارد، گرم‌کن شیشه عقب را خاموش کنید.



۵. استفاده از حرکت غلتشی (بدون گاز دادن) برای توقف خودرو

• پدال گاز را رها کنید و اجازه دهید خودرو در صورت مساعد بودن شرایط، به آرامی با غلتیدن متوقف شود.

• هنگامی که خودرو نیاز به توقف طولانی مدت دارد (به عنوان مثال، هنگام انتظار در تقاطع راه آهن)، موتور را خاموش کنید. اگر خودرو به سیستم استارت/استاپ اتوماتیک موتور مجهز است، تا حد امکان از این عملکرد استفاده کنید.

۶. از رانندگی در مسافت‌های کوتاه خودداری کنید.

• پس از روشن کردن موتور سرد، مصرف سوخت لحظه‌ای موتور بسیار بالا است و این وضعیت ممکن است تا طی شدن چندین کیلومتر ادامه یابد. فقط زمانی که موتور به دمای کارکرد عادی می‌رسد، مصرف سوخت به سطح نرمال باز می‌گردد، بنابراین باید تا حد امکان از رانندگی در مسافت‌های کوتاه اجتناب شود.

۷. گرم کردن خودرو در زمستان

• هنگام رانندگی در زمستان، خودرو معمولاً قبل از شروع حرکت، برای حداکثر ۳۰ ثانیه جهت گرم شدن نیاز به کار کردن در حالت دور آرام موتور دارد، از گرم کردن بیش از حد طولانی اجتناب کنید.

۸. خنک نگه داشتن خودرو در هوای گرم

• در صورت امکان، خودرو را در پارکینگ سرپوشیده یا در سایه پارک کنید.

• اگر هنگام ورود به خودرو داخل آن گرم است، باز کردن شیشه‌ها می‌تواند به خنک شدن سریع‌تر خودرو کمک کرده و نیاز به استفاده از سیستم تهویه مطبوع (A/C) را کاهش دهد.

۹. به موقع به دنده‌های بالاتر بروید (تعویض دنده پیش از موعد)

• رفتن به دنده‌های بالاتر به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند. کار کردن موتور در دور بالا، سوخت غیرضروری مصرف خواهد کرد.

• پس از تعویض به یک دنده، با حداکثر دور موتور آن دنده رانندگی نکنید.

• دنده ۱ فقط برای شروع حرکت خودرو استفاده می‌شود، پس از شروع حرکت، لطفاً به موقع به دنده ۲ بروید. برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک باید تا حد امکان از رانندگی با معکوس اجباری خودداری کنید.

• خودروهای مجهز به نشانگر دنده، بهترین زمان برای تعویض دنده را نشان می‌دهند و بدین ترتیب به بهبود مصرف سوخت کمک می‌کنند.

۱۰. از حمل اقلام غیرضروری خودداری کنید و قطعات بدنه و لوازم جانبی غیرضروری را جدا کنید.

• هرچه خودرو سبک‌تر باشد، مصرف سوخت کمتر خواهد بود. اقلام ناخواسته را از خودرو خارج کنید.

• هرچه عملکرد آیرودینامیکی خودرو بهتر باشد، مصرف سوخت کمتر خواهد بود. تجهیزات تخصصی و لوازم جانبی مانند باربند سقفی یا پایه دوچرخه می‌توانند عملکرد آیرودینامیکی خودرو را کاهش دهند. تجهیزات ویژه و باربند را به موقع، به‌خصوص هنگام آماده شدن برای رانندگی با سرعت بالا، جدا کنید.



سیستم فرمان برقی

تنظیم فرمان برقی

اگر خودرو به عملکرد تنظیم فرمان برقی مجهز باشد، می‌توان با فشار دادن کلید فرمان برقی حالت فرمان برقی را انتخاب نمود تا از فرمان پذیری کمکی متفاوتی استفاده نمود. راننده می‌تواند با توجه به ترجیحات و شرایط جاده حالت نیروی فرمان را انتخاب کند. حالت پیش‌فرض، حالت نیروی نرمال (معمولی) است.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان با کلیک کردن روی منو حالت فرمان برقی را تنظیم کرد.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، با کلیک کردن روی "Vehicle Settings (تنظیمات خودرو)" ← "Driving assist (سیستم کمکی رانندگی)" ← "Steering power mode adjustment (تنظیم حالت فرمان)" در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای می‌توان حالت نیروی فرمان را تنظیم کرد.

به منظور تضمین ایمنی رانندگی، برای انجام تنظیم

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسید کربن

برای بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسید کربن، لطفاً علاوه بر عادات خوب رانندگی، توصیه‌های زیر را دنبال کنید:

- اطمینان حاصل کنید که موتور به درستی بررسی شده است.
- برای انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم، از دفترچه راهنمای نگهداری پیروی کنید.
- فشار باد لاستیک‌ها را به درستی تنظیم کنید. فشار باد لاستیک‌ها مطابق با الزامات می‌تواند مقاومت غلتشی چرخ را کاهش دهد و در نتیجه مصرف سوخت را کم کند.
- تنظیم صحیح فرمان انجام دهید. تنظیم نبودن فرمان می‌تواند سایش لاستیک را تشدید کرده و مصرف سوخت را افزایش دهد.
- از روغن موتور توصیه شده استفاده کنید.

حالت فرمان، شرایط خاصی باید وجود داشته باشد:

۱. سرعت خودرو ≥ 10 کیلومتر بر ساعت باشد؛
۲. هیچ گشتاوری (نیروی چرخشی) به غریبک فرمان اعمال نشود.

فرمان برقی

هنگام رانندگی خودرو، سیستم فرمان برقی به طور خودکار، نیروی کمکی فرمان را بر اساس سرعت خودرو، زاویه چرخش غریبک فرمان و گشتاور اعمال شده بر روی غریبک فرمان تنظیم می‌کند، تا به راننده امکان کنترل بهتر غریبک فرمان را بدهد و بهترین تجربه رانندگی را فراهم کند.

! هشدار

- غریبک فرمان نباید بیش از ۱۰ ثانیه در موقعیت حداکثر چرخش به چپ یا راست نگه داشته شود. اگر بیش از ۱۰ ثانیه در این وضعیت باقی بماند، موتور فرمان برقی و یونیت کنترل فرمان برقی به سرعت داغ خواهند شد، نیروی کمکی فرمان ضعیف خواهد شد و حتی ممکن است به سیستم فرمان برقی آسیب برساند.

توجه

۱. سیستم فرمان برقی فقط زمانی کار می‌کند که سیستم برق خودرو در حال کار باشد.
۲. در حین پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار پایین اگر غربیلک فرمان به طور مکرر یا مداوم چرخانده شود، نیروی کمکی فرمان ضعیف خواهد شد. این کاهش نیرو برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد و محافظت از سیستم فرمان برقی در برابر آسیب طراحی شده است و پس از کاهش دمای سیستم فرمان برقی، عملکرد به حالت عادی باز خواهد گشت.
۳. هنگامی که عملکرد نیروی کمکی فرمان کاهش می‌یابد یا از کار می‌افتد، به خصوص هنگام پیچیدن تند یا رانندگی با سرعت پایین، برای چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی خواهید داشت.
۴. هنگام چرخاندن سریع غربیلک فرمان، ممکن است صدای اصطکاک بشنوید. این صدا نشانه خرابی نیست، لطفاً با آرامش رانندگی کنید.



فرمان پذیری اضطراری

در شرایط اضطراری، اگر فاصله کافی برای ترمزگیری وجود نداشته باشد، برای اجتناب از برخورد با افراد یا موانع، تغییر مسیر مؤثرتر از ترمز کردن است. به عنوان مثال، هنگامی که خودروی شما در حال بالا رفتن از یک شیب است و یک کامیون در مسیر شما قرار دارد، یا یک کودک یا خودروی دیگر ناگهان در مسیر جلوی شما ظاهر می‌شود، شما می‌توانید با این فرض که می‌توانید خودرو را به موقع متوقف کنید، برای جلوگیری از برخورد ترمز کنید. گاهی اوقات به دلیل عدم وجود فضای کافی، نمی‌توانید این کار را انجام دهید. در این زمان، برای دور زدن مانع، باید تغییر مسیر انجام شود.

در چنین شرایط اضطراری، ابتدا با فشردن اولیه پدال ترمز، سرعت را کاهش دهید. بهتر است در صورت احتمال برخورد، تا حد امکان سرعت را کاهش دهید. سپس با توجه به فضای موجود، به چپ یا راست بپیچید تا مانع را دور بزنید.

هشدار

۱. هنگام گردش اضطراری، غربیلک فرمان را در موقعیت ساعت ۹ و ۳ بگیرید تا بتوانید آن را به سرعت بچرخانید. این کار به چرخاندن ایمن و سریع غربیلک فرمان کمک می‌کند. بلافاصله پس از فرار از مانع، غربیلک فرمان را به حالت اولیه بازگردانید.

لغزش (سر خوردن) جانبی

هنگام لغزش، خودرو ممکن است از کنترل خارج شود. یک راننده محتاط اقدامات مناسب را با توجه به شرایط رانندگی موجود انجام می‌دهد و با در نظر گرفتن شرایط رانندگی از سرعت بیش از حد پرهیز می‌کند، و بدین ترتیب در اکثر موارد از لغزش جانبی جلوگیری می‌کند. با این حال، ممکن است لغزش در هر زمانی رخ دهد.

سه نوع اصلی لغزش جانبی و نحوه مدیریت اضطراری مربوط به هر کدام وجود دارد:

۱. ترمزگیری منجر به لغزش می‌شود و چرخ‌ها قفل خواهند کرد. خودروی شما مجهز به ABS



جسمی شود. در صورت نیاز به تنظیم، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

◀ هشدار سایش لنت ترمز

هنگامی که لنت ترمز تا حد معینی ساییده شود، با فشردن پدال ترمز، صدایی جیغ مانند با فرکانس بالا به گوش خواهد رسید، و چراغ هشدار سایش لنت ترمز () در صفحه نشانگر روشن خواهد شد. در این زمان، لطفاً جهت بررسی و تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

◀ پارامترهای مرتبط با سیستم ترمز

طبقه بندی		میزان
پدال ترمز	کورس حرکت (mm)	۸ ~ ۲
	لنت ترمز جلو	۹/۵
لنت ترمز عقب	حد سایش / mm	۲
	صخامت استاندارد / mm	۱۰/۱
حد سایش / mm	حد سایش / mm	۲

۴ سیستم ترمز

سیستم ترمز رانندگی عمدتاً شامل پدال ترمز و مجموعه ترمز است. از پدال ترمز به منظور حفظ سرعت ثابت در سراسی، کاهش سرعت یا حتی توقف خودرو استفاده می‌شود. اگر نیاز به توقف برای مدت طولانی دارید، لطفاً خودروی خود را پارک کنید.

! هشدار

۱. اطمینان حاصل کنید که هیچ چیزی مانع کنترل راننده بر روی تمام پدال‌ها نمیشود.
۲. از بست مناسب برای محکم کردن کفپوش در فضای جلوی پای راننده استفاده کنید.
۳. از ترمز ناگهانی در جاده‌های لغزنده خودداری کنید! ترمز ناگهانی ممکن است باعث انحراف یا لغزش جانبی خودرو شده، یا حتی باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد!
۴. تنظیم ارتفاع پدال ترمز و تعمیر اجزای سیستم ترمز اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است بر عملکرد ترمز خودرو تأثیر بگذارد و باعث حوادث جدی و آسیب‌های

(سیستم ترمز ضد قفل) است که به شما در جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کمک می‌کند. فرمان‌گیری شدید در سرعت بالا (oversteer) هنگام پیچیدن، باعث لغزش چرخ‌ها و از دست دادن کنترل گراییک فرمان می‌شود. بهترین راه برای کنترل این وضعیت، رها کردن پدال گاز است.

۳. شتاب‌گیری منجر به لغزش می‌شود. شتاب‌گیری سریع باعث لغزش چرخ محرک می‌شود. بهترین راه برای کنترل این وضعیت، رها کردن پدال گاز است.

! هشدار

۱. اگر آب، یخ، برف، شن یا سایر مواد زائد روی سطح جاده وجود داشته باشد، نیروی چسبندگی کاهش خواهد یافت. برای اطمینان از ایمنی، سرعت خود را کاهش دهید.
۲. هنگام رانندگی روی سطح لغزنده، از فرمان‌دهی ناگهانی، شتاب‌گیری ناگهانی و ترمز ناگهانی خودداری کنید.



! هشدار

۱. تنظیم ارتفاع پدال ترمز و تعمیر اجزای سیستم ترمز اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است بر عملکرد ترمز خودرو تأثیر بگذارد و باعث حوادث جدی و آسیب‌های جسمی شود. در صورت نیاز به تنظیم، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

توجه

۱. تحت شرایط رانندگی و شرایط آب و هوایی خاص، ممکن است گاهی اوقات هنگام ترمزگیری، صداهای جینگ مانند خفیف، صداهای تیز یا صداهای دیگری شنیده شود. این صداها طبیعی بوده و بر عملکرد سیستم ترمز تأثیری نمی‌گذارد.

سیستم کمکی ترمز

سیستم کمکی ترمز شامل سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل کشش (TCS)، سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)، سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA)، سیستم اولویت ترمز (BOS)، هشدار ترمز اضطراری (ESS)، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) و غیره می‌باشد. پیکربندی مدل‌های مختلف ممکن است متفاوت باشد، لطفاً به پیکربندی مدل خودروی خود مراجعه کنید.

هنگامی که سیستم قدرت (پیشران) در حال کار است، سیستم کمکی ترمز می‌تواند مؤثر واقع شود و ایمنی رانندگی را به طور مؤثری بهبود بخشد.

! هشدار

در جاده‌های یخی، برفی، و خیس، رانندگی با سرعت بالا به راحتی باعث خارج شدن کنترل خودرو می‌شود، و حتی می‌تواند منجر به آسیب جدی به راننده و سرنشینان گردد!

۱. اطمینان حاصل کنید که هیچ چیزی مانع کنترل راننده بر روی تمام پدال‌ها نشود؛

۲. از بست نگهدارنده مناسب برای محکم کردن کفپوش در فضای جلوی پای راننده استفاده کنید.

۳. حتماً سرعت و روش رانندگی خود را مطابق با دید، شرایط آب و هوایی، وضعیت جاده و شرایط ترافیکی تنظیم کنید. برای جلوگیری از حوادث، بیش از حد به ویژگی‌های ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم اتکا نکنید.

۴. سیستم کمکی ترمز نمی‌تواند قوانین حرکت را نقض کند! حتی اگر خودرو به ESC و سیستم‌های دیگر مجهز باشد، هنگام رانندگی در جاده خیس همچنان خطر وجود دارد.

۵. هنگام رانندگی با سرعت بالا در جاده خیس،



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

تحت شرایط رانندگی خاص، ESC می‌تواند ترمز را به صورت جداگانه بر روی چرخ‌ها اعمال کند، که می‌تواند به طور مؤثری خطر لغزش جانبی را کاهش دهد و پایداری رانندگی را بهبود بخشد. ESC می‌تواند شرایط رانندگی بحرانی مانند بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی یا سر خوردن خودرو را تشخیص دهد و ترمز را بر روی چرخ‌های مربوطه اعمال کند یا گشتاور خروجی موتور را کاهش دهد تا خودرو را در وضعیت پایدار حفظ کند.

سیستم ESC نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند. توجه داشته باشید که ESC نمی‌تواند در تمام شرایط رانندگی برای کمک به راننده در حفظ وضعیت رانندگی پایدار کار کند. به عنوان مثال، ESC نمی‌تواند در رانندگی در بخش‌هایی از جاده که کیفیت سطح آن به طور ناگهانی تغییر می‌کند، نقش کمکی ایفا کند. زمانی که خودرو روی جاده‌ای با لایه‌ای از آب در حال حرکت است، شناور شدن (هیدروپلنینگ) و لغزیدن به راحتی رخ می‌دهد. به دلیل جدا شدن لاستیک خودرو از سطح جاده

ممکن است چرخ‌ها از زمین بلند شده و بالای آب قرار گیرند (پدیده هیدروپلنینگ). هنگامی که این اتفاق می‌افتد، خودرو قادر به ترمز کردن، پیچیدن، یا حتی کنترل نخواهد بود و ممکن است کنترل آن از دست برود.

۶. اگر خودرو بیش از حد به خودروی جلویی نزدیک باشد یا سرعت خودرو بیش از حد بالا باشد، سیستم کمکی ترمز قادر نخواهد بود نقش مؤثری ایفا کند.

۷. اگرچه سیستم کمکی ترمز می‌تواند به طور مؤثری به راننده در کنترل خودرو در محیط‌های مختلف رانندگی کمک کند، مهم است به یاد داشته باشید که پایداری رانندگی خودرو ارتباط نزدیکی با چسبندگی لاستیک‌ها به جاده دارد.

۸. هنگام فشردن پدال گاز در جاده‌های لغزنده یا یخی احتیاط کنید! حتی اگر سیستم کمکی ترمز فعال شود، چرخ‌ها همچنان می‌توانند بلغزند و باعث شوند خودرو کنترل خود را از دست بدهد.

توسط لایه‌ای از آب، ESC نمی‌تواند وضعیت جاده را حس کرده و نقش کمکی ایفا کند. ESC همیشه قادر نیست در شرایط رانندگی پیچیده، مثلاً زمانی که خودروها به سرعت از پیچ‌ها عبور می‌کنند به همان اندازه عملکرد در سرعت‌های پایین، مؤثر عمل کند. حتماً سرعت و روش رانندگی خود را به درستی مطابق با دید، شرایط آب و هوایی، وضعیت جاده و شرایط ترافیکی تنظیم کنید. غیرممکن است ESC بتواند قوانین حرکت را نقض کند، بهره‌وری نیرو را بهبود بخشد، یا زمانی که خودرو به دلیل اشتباه راننده از مسیر منحرف می‌شود، آن را در مسیر رانندگی عادی نگه دارد. ESC فقط می‌تواند پایداری خودرو را در محدوده قابل کنترل بهبود بخشد. تحت شرایط رانندگی سخت، ESC می‌تواند به راننده کمک کند تا بتواند خودرو را در جهت دلخواه کنترل و هدایت کند.



نحوه استفاده از این عملکرد

۱. پدال ترمز را محکم فشار دهید، پدال ترمز را رها نکنید یا نیرو را روی پدال کاهش ندهید!
۲. روی پدال ترمز به طور مکرر ضربه زنید یا نیرو را روی پدال کاهش ندهید!
۳. غربلیک فرمان خودرو را طبق نیاز بپیچانید.
۴. هنگامی که پدال ترمز را رها کنید یا نیرو را روی پدال کاهش دهید، ABS به طور خودکار از کار می‌افتد.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

هنگام ترمزگیری، EBD به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز روی محور جلو و عقب را تنظیم می‌کند تا از توزیع ناهموار نیروی ترمز جلوگیری کرده و کارایی ترمز را بهبود بخشد. EBD می‌تواند با ABS هماهنگ شود تا پایداری ترمز را بهبود بخشد و تضمین کند خودرو در وضعیت پایدار قرار دارد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک سیستم الکترونیکی پیشرفته است که می‌تواند به جلوگیری از لغزش خودرو و از دست دادن کنترل کمک کند. این سیستم به شما امکان می‌دهد تا در هنگام ترمز ناگهانی، قدرت فرمان‌پذیری مشخصی را حفظ کنید و می‌تواند بیشترین نیروی ترمز را در جاده لغزنده فراهم کند. اما از حوادث ناشی از رانندگی بی‌دقت یا خطرناک جلوگیری نمی‌کند.

علاوه بر این، تضمین نمی‌شود که ABS بتواند تحت هر شرایطی مسافت ترمزگیری را کوتاه کند، و ممکن است هنگام ترمزگیری در جاده‌های شنی و سنگی، جاده‌های پوشیده از برف و یخ، یا جاده‌های خیس و لغزنده، مسافت ترمزگیری طولانی‌تر از سیستم ترمز معمولی باشد.

اگر چرخ‌ها در آستانه قفل شدن باشند، سیستم ABS به طور مکرر فشار روغن ترمز را تنظیم می‌کند. در این زمان، لرزشی همراه با صدا روی پدال ترمز احساس خواهد شد، که این پدیده طبیعی است.

هنگام رانندگی، ESC باید همیشه در حالت فعال باشد. در شرایط خاص، دکمه ESC OFF را می‌توان فشار داد:



۱. هنگامی که خودرو با زنجیر چرخ در حال حرکت است؛
۲. خودرو در برف عمیق یا روی سطح نرم (مانند گل یا شن) در حال حرکت است؛
۳. خودرو در جایی گیر کرده است (به عنوان مثال، در جاده گلی گیر کرده) و برای رهایی نیاز به حرکت به جلو و عقب دارد.



سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS از طریق سیگنال سرعت چرخ، بر وضعیت هر چرخ نظارت می‌کند. به محض اینکه چرخ محرک دچار هرزگردی شود، TCS فوراً از طریق سیستم ترمز، در چرخ در حال هرزگردی دخالت می‌کند. همزمان، TCS در سیستم مدیریت موتور نیز دخالت خواهد کرد و بدین ترتیب هرزگردی چرخ محرک را کاهش می‌دهد. TCS شروع حرکت، شتاب‌گیری و بالا رفتن از سربالایی را برای خودروها در شرایط بد جاده آسان می‌کند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)*

هنگام شروع حرکت در سربالایی بدون استفاده از ترمز پارک، HAC می‌تواند به خودرو اجازه دهد تا برای چند ثانیه پس از برداشتن پای راست از روی پدال ترمز، به ترمز کردن ادامه دهد تا از عقب رفتن خودرو و بروز حادثه جلوگیری کند.

اگر هر یک از شرایط زیر برآورده شود، عملکرد HAC غیرفعال می‌شود:

۱. زمان عملکرد HAC به ۲ ثانیه برسد:

۲. گشتاور پیشرانده خودرو برای جلوگیری از عقب رفتن کافی باشد.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA)

سیستم HBA می‌تواند به طور مؤثری مسافت ترمزگیری را کوتاه کند. در مواقع اضطراری، هنگامی که راننده به سرعت پدال ترمز را فشار می‌دهد HBA فوراً فشار ترمز را به حداکثر افزایش می‌دهد، به طور مؤثر و سریع ABS را فعال می‌کند و در نتیجه مسافت ترمزگیری را کوتاه می‌کند.

نیروی روی پدال ترمز را کاهش ندهید! به محض رها کردن پدال ترمز، سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA) فوراً به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA) فقط زمانی می‌تواند کار کند که موتور روشن و در حال کار باشد.

سیستم اولویت ترمز (BOS)

BOS به سیستمی اطلاق می‌شود که در آن راننده می‌تواند با فشردن پدال ترمز، حتی زمانی که دریچه گاز کاملاً باز است (یعنی پدال گاز تا انتها فشرده شده)، خودرو را متوقف کند. به عبارت دیگر، هنگامی که تشخیص دهد راننده در ترمزگیری موفق نبوده است، سیستم اولویت ترمز به طور خودکار ورودی گاز را نادیده گرفته و موتور را به حالت دور آرام (idle) می‌برد تا اولویت با عمل ترمزگیری باشد.

سیستم هشدار ترمز اضطراری (ESS)*

ESS یک سیستم هشدار برای خودروهای عقبی است، زمانی که ترمز اضطراری در سرعت بالا رخ می‌دهد. هنگامی که سرعت خودرو به حد معینی می‌رسد، به محض وقوع ترمز اضطراری، چراغ‌های عقب به طور خودکار شروع به چشمک‌زدن سریع می‌کنند و به خودروی عقبی هشدار می‌دهند که فوراً ترمز کند. خودروی عقبی زمانی که متوجه می‌شود خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز می‌کند، به موقع ترمز می‌گیرد تا از تصادفات رانندگی جلوگیری کرده یا شدت آن‌ها را کاهش دهد.



سیستم ترمز پارک

هشدار

۱. روی مواد قابل اشتعال مانند یونجه خشک، کاغذ باطله یا پارچه‌های کهنه توقف یا پارک نکنید. این کار برای جلوگیری از تماس سیستم اگزوز داغ با چنین مواد قابل اشتعالی و ایجاد آتش‌سوزی است.
۲. قرار دادن خودرو در حالت روشن بدون حضور یک فرد مسئول اکیداً ممنوع است.
۳. کودکان را در خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است ناآگاهانه کلید یا دکمه کنترلی را فعال کنند و باعث حوادث جدی شوند.
۴. برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو یا سیستم‌های آن، کودکان، بزرگسالان نیازمند مراقبت یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. آن‌ها ممکن است ناآگاهانه کنترل‌ها را به کار اندازند و به طور تصادفی درگیر یک حادثه

توجه

۱. به منظور جلوگیری از حرکت غیرمنتظره خودرو هنگام پارک کردن، قبل از برداشتن پا از روی پدال ترمز، ترمز پارک را فعال کنید.
 ۲. هنگام رانندگی در پارکینگ احتیاط کنید. هنگام پارک کردن به اشیاء برجسته که می‌توانند به سپرها و سایر قسمت‌های خودرو آسیب برسانند، توجه کنید.
 ۳. هنگام عبور از میان خطوط، رمپ‌ها جدول‌های کنار خیابان و سایر موانع مشابه، مراقب باشید. در غیر این صورت، ممکن است به قسمت‌های زیرین خودرو مانند سپرها، اسپویلر، موتور یا سیستم اگزوز و غیره آسیب وارد شود.
 ۴. هنگام پارک کردن، لطفاً توجه داشته باشید که گازهای خروجی اگزوز با دمای بالا ممکن است باعث اشتعال زباله‌ها و ایجاد آتش‌سوزی شوند.
۵. هنگامی که ترمز پارک فعال شده است، با خودرو رانندگی نکنید، در غیر این صورت ترمز بیش از حد گرم شده و از کار می‌افتد و در نتیجه باعث بروز حادثه می‌شود.
 ۶. زمانی که بیرون خودرو هستید، ترمز پارک را غیرفعال نکنید. اگر خودرو حرکت کند، امکان فشردن پدال ترمز پایی وجود نخواهد داشت و به راحتی ممکن است باعث بروز حوادث شود.
 ۷. از دسته دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. هنگام پارک کردن، اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک کاملاً فعال شده است.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

محل قرارگیری کلید سیستم پارک برقی در تصویر نشان داده شده است.



مراحل فعال کردن دستی ترمز پارک:

۱. خودرو را در محل مناسب پارک کنید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به آرامی متوقف شود و همچنان پدال را نگه دارید.
۳. کلید ترمز پارک برقی را به آرامی یک بار به سمت

بالا بکشید، نشانگر فعال بودن ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز رنگ) (P) در صفحه نشانگر روشن خواهد شد که نشان می‌دهد ترمز پارک فعال شده است.

۴. برای مدل‌های با گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید. اگر در سربالایی پارک می‌کنید، توصیه می‌شود دنده در موقعیت دنده ۱ قرار گیرد؛ اگر در سرازیری پارک می‌کنید، توصیه می‌شود دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار گیرد تا از لغزش جلوگیری شود. برای مدل‌های با گیربکس اتوماتیک، دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۵. موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید.
۶. فرمان را بچرخانید تا مطمئن شوید قفل شده است.
۷. اطمینان حاصل کنید که هیچ فردی، به خصوص کودک، در خودرو باقی نمانده است.
۸. هنگام ترک خودرو، باید ریموت کنترل را نیز با خود ببرید.

۹. خودرو را قفل کنید.

مراحل آزاد کردن دستی ترمز پارک:

۱. پدال ترمز را فشار دهید و همچنان پدال را نگه دارید.

۲. کلید ترمز پارک برقی را به آرامی یک بار به سمت پایین فشار دهید، نشانگر فعال بودن ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز رنگ) (P) در صفحه نشانگر خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد ترمز پارک آزاد شده است.

آزاد شدن خودکار ترمز پارک هنگام شروع حرکت:

درب خودرو و کمربند ایمنی راننده را ببندید، خودرو را روشن کنید، پدال کلاچ را فشار دهید و دنده را در موقعیت دنده ۱ قرار دهید (برای گیربکس دستی) یا دنده را از موقعیت P به موقعیت D یا R تغییر دهید (برای گیربکس اتوماتیک)، و پدال گاز را برای شروع حرکت فشار دهید؛ در این صورت، EPB (ترمز پارک برقی) به طور خودکار آزاد خواهد شد.



هشدار !

عملکرد فعال شدن خودکار ترمز پارک هنگام خاموش کردن موتور:

هنگامی که دنده خودرو در موقعیت خلاص (N) یا موقعیت P قرار دارد (برای مدل اتوماتیک) و دکمه استارت از موقعیت ON به OFF تغییر می‌کند، EPB به طور خودکار فعال خواهد شد.

عملکرد ترمز اضطراری:

هنگامی که نمی‌توان از پدال ترمز پایی برای متوقف کردن خودرو استفاده کرد، می‌توان از عملکرد ترمز اضطراری برای ترمزگیری استفاده نمود. با نگه داشتن مداوم کلید EPB، می‌توان خودرو را مجبور به ترمزگیری از طریق ترمز پارک کرد. با رها کردن کلید EPB، ترمز اضطراری متوقف می‌شود.

عملکرد ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)*

محل قرارگیری کلید AUTO HOLD در تصویر نشان داده شده است.



راننده نیازی به نگه داشتن پدال ترمز یا فعال کردن دستی ترمز پارک نداشته باشد، به طور خودکار ترمز پارک را فعال می‌کند.

به محض اینکه سیستم تشخیص دهد خودرو دیگر حرکت نمی‌کند، AUTO HOLD فوراً شروع به کار کرده و خودرو را پایدار نگه می‌دارد. در این زمان، نشانگر AUTO HOLD در صفحه نشانگر چشمک می‌زند تا به راننده یادآوری کند که AUTO HOLD در

استفاده نادرست از EPB ممکن است منجر به تصادف و آسیب جدی شود.

۱. هنگامی که خودرو در حال حرکت است از ترمز پارک مگر در مواقع اضطراری استفاده نکنید. از آنجایی که ترمز پارک فقط نیروی ترمز را روی چرخ‌های عقب اعمال می‌کند، مسافت ترمزگیری بسیار طولانی‌تر از مسافت ترمزگیری با پدال ترمز است. اطمینان حاصل کنید که خودرو را با پدال ترمز متوقف می‌کنید.

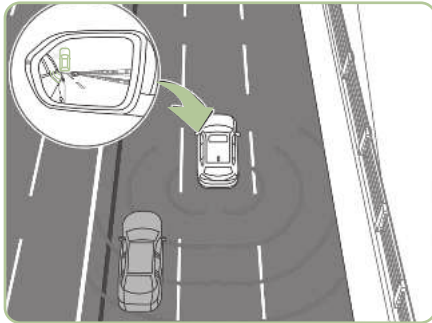
۲. اگر راننده کمر بند ایمنی را نبسته باشد، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد نمی‌شود و راننده نیز نمی‌تواند آن را به صورت دستی غیرفعال کند. در این حالت، فشردن پدال گاز برای شروع حرکت منجر به آسیب دیدن گیربکس یا حتی فرسایش شدید خواهد شد. خرابی گیربکس ناشی از این عملکرد نادرست، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

۳. اگر گیربکس در دنده‌ای قرار گرفته باشد و موتور در حال کار باشد، هنگام کار کردن در محفظه موتور، مراقب باشید که پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت، حتی اگر ترمز پارک فعال شده باشد هم خودرو ممکن است حرکت کند.



سیستم تشخیص نقطه کور *

سیستم تشخیص نقطه کور، از طریق دو رادار موج میلی‌متری نصب شده در قسمت عقب، ناحیه کور در میدان دید جانبی راننده را بررسی می‌کند. هنگامی که خودرویی در این محدوده ظاهر شود و شرایط لازم برای هشدار دادن مهیا باشد، چراغ هشدار روی آینه بغل مربوطه به راننده یادآوری می‌کند که خطر برخورد وجود دارد. سیستم تشخیص نقطه کور شامل دستیار تغییر مسیر، سیستم کمکی پارک و هشدار باز شدن درب است که هر کدام را می‌توان به طور جداگانه روشن و خاموش کرد.



عملکرد AUTO HOLD را فعال خواهد کرد. اگر AUTO HOLD قبل از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF، خاموش شده باشد، هنگام قرار گرفتن مجدد دکمه استارت در موقعیت ON، به طور خودکار روشن نخواهد شد.

! هشدار

عملکرد AUTO HOLD نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند؛ از این عملکرد به عنوان وسیله‌ای برای راحتی بیشتر در شرایط رانندگی پرخطر استفاده نکنید!

۱. عملکرد AUTO HOLD (یا سیستم‌های مشابه) ممکن است نتواند همیشه خودرو را هنگام شروع حرکت در سربالایی پایدار نگه دارد (به عنوان مثال، هنگامی که جاده خیس یا یخ‌زده است).

۲. عملکرد AUTO HOLD باید قبل از ورود خودرو به دستگاه کارواش اتوماتیک خاموش شود، در غیر این صورت، ترمز پارک برقی ممکن است به طور خودکار آزاد شده و باعث خسارت گردد.

حال کار است و راننده می‌تواند پدال ترمز را رها کند. هنگام شروع به حرکت، زمانی که راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، سیستم AUTO HOLD فوراً ترمز را آزاد می‌کند، نشانگر در صفحه نشانگر از چشمک زدن باز می‌ایستد و خودرو شروع به حرکت می‌کند.

شرایط لازم برای عملکرد AUTO HOLD :

- درب سمت راننده بسته باشد.
- کمر بند ایمنی راننده بسته باشد.
- نیرو محرکه در وضعیت کار باشد.

فعال و غیر فعال کردن بستی عملکرد AUTO HOLD :

یک بار کلید AUTO HOLD را فشار دهید، عملکرد خاموش می‌شود و نشانگر آن خاموش خواهد شد؛ دوباره کلید AUTO HOLD را فشار دهید، عملکرد فعال می‌شود و نشانگر آن روشن خواهد شد.

عملکرد حافظه AUTO HOLD :

اگر عملکرد AUTO HOLD قبل از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF، روشن باشد، سیستم هنگام قرار گرفتن مجدد دکمه استارت در موقعیت ON در دفعه بعد، به طور خودکار



احتیاط

کاذب خواهد شد. در این زمان، لازم است برای بازرسی و کالیبراسیون تخصصی با نمایندگی مجاز تماس گرفته شود!

۵. رادار موج میلی‌متری عقب برای تشخیص اهداف مورد نظر به عملکرد ویژه‌ای نیاز دارد. هنگامی که این عملکرد تحت تأثیر محیط مانند قرار گرفتن در میدان الکتریکی یا مشخصات خود هدف قرار گیرد، تشخیص آن دچار اختلال شده و منجر به کاهش عملکرد سیستم خواهد شد!

۶. رادار موج میلی‌متری عقب در دو طرف سپر عقب خودرو نصب شده است و نباید هیچ مانعی در محدوده دید سنسور رادار وجود داشته باشد. سپر عقب باید همیشه تمیز نگه داشته شود تا از پوشیده شدن توسط برف یا کثیفی، که می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد، جلوگیری شود!

۱. اگر هنگام رانندگی دریچ، شعاع پیچ بسیار کوچک باشد، سیستم قادر به ارائه هشدار معمولی نخواهد بود!

۲. در شرایط آب و هوایی نامساعد، مانند باران شدید، برف و غیره، هدف مورد نظر توسط سیستم شناسایی نخواهد شد یا بسیار دیر شناسایی خواهد شد!

۳. سیستم تشخیص نقطه کور نمی‌تواند تشخیص ۱۰۰ درصدی وسایل نقلیه متعارف (مانند: خودروها، کامیون‌ها، موتورسیکلت‌های کم‌قدرت، وسایل نقلیه الکتریکی یا دوچرخه‌ها) را در ناحیه کور تضمین کند، بنابراین راننده همچنان باید برای جلوگیری از خطر، با دقت رانندگی کرده و وضعیت را ارزیابی کند!

۴. هنگامی که رادار موج میلی‌متری عقب تحت لرزش یا ضربه شدید قرار می‌گیرد، یا سپر عقب ضربه خورده و تغییر شکل می‌دهد، کالیبراسیون رادار عقب تحت تأثیر قرار خواهد گرفت، که منجر به کاهش عملکرد سیستم یا افزایش موارد عدم تشخیص و هشدارهای

هشدار

۱. نادیده گرفتن هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده صحیح از سیستم تشخیص نقطه کور می‌تواند منجر به آسیب جدی یا تصادف شود.

۲. سیستم تشخیص نقطه کور نمی‌تواند جایگزین شیوه‌های صحیح رانندگی شود و برای جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام تغییر مسیر، همیشه از آینه بغل برای مشاهده جهتی که قصد تغییر مسیر به آن را دارید، استفاده کنید تا اطمینان حاصل کنید که تغییر مسیر ایمن است. صرفاً به سیستم تشخیص نقطه کور اتکا نکنید.

◀ نحوه کار با سیستم تشخیص نقطه کور

سیستم تشخیص نقطه کور را می‌توان با کلیک کردن روی منوی "Vehicle setting" (تنظیمات خودرو) ← "Assistance" (دستیار) ← "Rear millimeter wave radar" (رادار موج میلی‌متری عقب) در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای روشن و خاموش کرد. سیستم تشخیص نقطه کور شامل دستیار تغییرمسیر، سیستم کمکی پارک و هشدار باز بودن درب است که هر کدام را می‌توان به طور جداگانه فعال و غیرفعال کرد.

هنگامی که سیستم نقطه کور فعال است، عملکرد دستیار تغییر مسیر زمانی شروع به کار می‌کند که سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. عملکرد کمک پارک زمانی شروع به کار می‌کند که دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار گیرد. عملکرد هشدار باز بودن درب زمانی شروع به کار می‌کند که خودرو خاموش می‌شود، و خودرو پس از پنج دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد.

◀ انواع هشدار سیستم تشخیص نقطه کور



۱. هشدار استاندارد هنگامی که یک پیام هشدار تولید می‌شود و چراغ راهنمای مربوطه خودرو روشن نیست، این یک هشدار استاندارد است. در این زمان، چراغ هشدار آینه بغل به طور مداوم روشن می‌ماند تا به راننده درباره وجود وسیله نقلیه دیگر در عقب و کنار خودروی شما یادآوری کند.

۲. هشدار پیشرفته هنگامی که یک پیام هشدار ایجاد و چراغ راهنمای مربوطه خودرو روشن

است، این یک هشدار پیشرفته است. در این زمان، چراغ هشدار در آینه بغل چشمک می‌زند.

▶ سیستم پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه*

سیستم پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه، تصاویر ویدئویی چندگانه جمع‌آوری شده همزمان توسط ۴ دوربین زاویه باز (واید) نصب شده در اطراف خودرو را پردازش کرده و به یک تصویر پانورامیک پیرامون بدنه خودرو تبدیل می‌کند تا تمام نماهای خودرو را پوشش دهد و در نهایت آن را در صفحه نمایشگر کنسول مرکزی نمایش می‌دهد. این سیستم به راننده امکان می‌دهد تا به صورت لحظه ای تصاویر ویدئویی جلو/عقب/چپ/راست خودرو را مشاهده کرده و از وقوع تصادف جلوگیری کند.

در سیستم تصویر پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه، تصاویر ۴ دوربین به طور یکپارچه به هم متصل می‌شوند؛ اشیاء در محل اتصال تصاویر دوربین‌ها ناپدید خواهند شد، بنابراین قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که هیچ شیئی در محل اتصال وجود ندارد!

از آنجایی که دوربین‌ها دارای زاویه دید ثابتی



هستند، یک ناحیه کور ۲۵۰ میلی‌متری در جلوی خودرو و یک ناحیه کور ۱۵۰ میلی‌متری در پشت خودرو وجود دارد و اشیاء در این نواحی کور قابل مشاهده نیستند. بنابراین، قبل از رانندگی، لطفاً بررسی کنید که شیئی در این نواحی کور وجود نداشته باشد تا ایمنی رانندگی تضمین شود!

① هشدار

۱. عدم توجه به هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده صحیح از سیستم تصویر پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه می‌تواند منجر به صدمات جدی یا تصادف گردد.

۲. گرچه سیستم تصویر پارک پانورامیک یک قابلیت کاربردی است، اما نمی‌تواند جایگزین عملکرد صحیح پارک کردن شود. قبل از به حرکت درآوردن خودرو، محیط اطراف محل پارک و آینه‌های بغل را بررسی کنید تا از حرکت ایمن و پارک ایمن اطمینان حاصل نمایید.

۳. راننده باید در حین رانندگی کاملاً هوشیار باشد. رانندگی با بی‌احتیاطی ممکن است منجر به صدمات جانی جدی گردد!

۴. هنگام پارک کردن، ضروری است که توجه ویژه‌ای به کودکان و حیوانات کوچک اطراف خودرو داشته باشید، زیرا سنسورهای اولتراسونیک همیشه قادر به تشخیص کودکان، حیوانات و سایر اشیاء کوچک نیستند.

۵. هنگام پاک کردن گل‌ولای یا برف از روی دوربین، مراقب باشید لنز دوربین خراشیده نشود.

۶. اشیاء در محل اتصال تصاویر دوربین‌ها ناپدید خواهند شد، بنابراین قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که هیچ شیئی در محل اتصال وجود ندارد تا ایمنی رانندگی تضمین شود!

۷. به دلیل روشنایی کم در شب، سیستم تصویر پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه، که تحت تأثیر شدت نور قرار می‌گیرد، ممکن است باعث ایجاد «برقک» بر روی صفحه نمایش شود که بر کیفیت نمایش تصویر محیط اطراف تأثیر می‌گذارد. لطفاً پیش از حرکت، وضعیت اطراف خودرو را بررسی کنید تا از ایمنی اطمینان حاصل نمایید!

۸. در صورت بروز هرگونه نقص یا عملکرد نادرست در سیستم تصویر پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه، لطفاً فوراً جهت تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

توجه

۱. هنگام رانندگی به داخل یا خارج از فضای پارک، مراقب باشید که به سپر ضربه نزنید، در غیر این صورت ممکن است سنسور داخل سپر جابجا شده یا آسیب ببیند.

۲. هنگام شستشوی خودرو با استفاده از شلنگ فشار قوی (واترجت) و بخارشوی، سنسورها را فقط می‌توان برای مدت کوتاهی مستقیماً آب‌پاشی کرد و نازل بخار/شلنگ باید حداقل ۱۰ میلی‌متر از سنسور فاصله داشته باشد.



سیستم رادار دنده عقب دو نوع دارد: سیستم ۴ رادار شامل ۴ سنسور رادار در قسمت عقب خودرو و سیستم ۶ رادار شامل ۲ سنسور رادار در قسمت جلو و ۴ سنسور رادار در قسمت عقب خودرو.

! هشدار

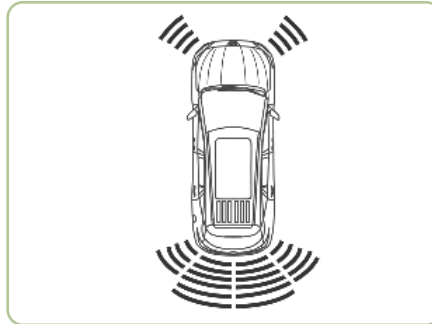
۱. سیستم رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده نسبت به شرایط بیرونی شود و راننده همچنان باید هنگام پارک کردن یا انجام عملیات مشابه، تمرکز خود را حفظ کند. لطفاً همواره محیط اطراف را تحت نظر داشته باشید
۲. به دلیل وجود نقطه کور در سیستم رادار دنده عقب، لطفاً توجه ویژه‌ای به کودکان و حیوانات داشته باشید. سنسورها همیشه قادر به تشخیص آن‌ها نیستند، که این موضوع می‌تواند منجر به خطر تصادف شود!
۳. سیستم رادار دنده عقب تنها یک عملکرد کمکی است و قادر به پیش‌بینی یا جلوگیری از برخورد با موانع نیست، بنابراین شما باید با تمرکز کامل رانندگی کنید.
۴. عملکرد سیستم رادار دنده عقب ممکن است

۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم از صفحه نمایش خارج می‌شود.

۲. آیکون سمت چپ "دکمه بازگشت" را روی صفحه نمایش لمس کنید تا از صفحه نمایش خارج شوید

۴. سیستم رادار دنده عقب*

سیستم رادار دنده عقب بر اساس اصل اندازه‌گیری فاصله به روش اولتراسونیک توسط سنسور رادار کار می‌کند تا وجود یا عدم وجود موانع در جلو و عقب خودرو را تشخیص داده و فاصله تا نزدیک‌ترین مانع را نشان دهد.



◀ نحوه کار با سیستم تصویر پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه

◀ نحوه فعال کردن سیستم تصویر پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه

۱. هنگامی که دنده در وضعیت دنده عقب R قرار می‌گیرد، سیستم به طور پیش‌فرض تصویر نمای عقب را نمایش می‌دهد.
۲. کلید "پانورامای ۳۶۰ درجه" را روی صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای لمس کنید. هنگامی که دنده خودرو در موقعیت P (مدل گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (N) قرار دارد، صفحه رابط کاربری دو بعدی (۲D) را نمایش می‌دهد؛ هنگامی که خودرو در دنده D قرار دارد، صفحه رابط کاربری "دو بعدی + رادار" (۲D+ radar) را نمایش می‌دهد.

◀ نحوه غیر فعال کردن سیستم تصویر پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه

۱. دنده را به موقعیت D تغییر دهید. هنگامی که سرعت خودرو برای بیش از ۳ ثانیه، بالاتر از



توجه

۱. اگر سنسور با مواد خارجی (مانند برف، باران، گرد و غبار، گل و لای و غیره) پوشیده شود، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
۲. هنگامی که خودرو در جاده‌های ناهموار مانند جاده‌های جنگلی، جاده‌های شنی، جاده‌های پر پیچ و خم و شیب‌دار حرکت می‌کند، عملکرد سیستم رادار دنده عقب ممکن است دچار اختلال شود.
۳. هنگامی که تداخلات بزرگی در محدوده تشخیص سنسور وجود داشته باشد (مانند تابش نور چراغ رانندگی در روز، صدای بلندگوهای خودرو، صدای فلزات و غیره)، ممکن است سیستم از کار بیفتد.
۴. سیستم سنسور ممکن است قادر به تشخیص پارچه یا اسفنج نباشد که می‌تواند فرکانس‌های فراصوت را جذب کنند.
۵. در صورت لزوم، کثیفی روی سطح سنسور را با استفاده از اسفنج نرم و آب تمیز پاک کنید.
۶. اگر ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب سنسور تغییر کند، عملکرد سیستم رادار دنده عقب تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

۴. عملکرد سیستم رادار دنده عقب ممکن است تحت تأثیر بسیاری از عوامل و شرایط محیطی قرار گیرد.
۵. استفاده از آب با فشار بالا (مانند واترجت) برای تمیز کردن سنسورهای خودرو ممنوع است.
۶. سطح سنسور را با اشیاء تیز نخرائید.
۷. هنگام حرکت خودرو به سمت عقب، ممکن است خطای دید رخ دهد موانع کم‌ارتفاعی که قبلاً در مورد آن‌ها هشدار داده شده بود، از محدوده تشخیص سیستم خارج می‌شوند. بنابراین، سیستم دیگر هشدار ارسال نخواهد کرد.
۸. گاهی اوقات سیستم قادر به تشخیص برخی اشیاء خاص مانند زنجیر، قلاب بکسل تریلر تیرک‌های باریک عمودی رنگ‌شده یا نرده‌ها نیست. بنابراین، اگر دقت کافی نداشته باشید، خطر تصادف وجود دارد.
۹. هنگامی که چندین مانع وجود دارد، سنسورهای رادار دنده عقب فقط نزدیک‌ترین مانع را تشخیص می‌دهند. هنگام حرکت خودرو، لطفاً به محیط اطراف توجه داشته باشید.

- تحت تأثیر بسیاری از عوامل و شرایط محیطی قرار گیرد.
۵. استفاده از آب با فشار بالا (مانند واترجت) برای تمیز کردن سنسورهای خودرو ممنوع است.
 ۶. سطح سنسور را با اشیاء تیز نخرائید.

هشدار

۱. سیستم رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده نسبت به شرایط بیرونی شود و راننده همچنان باید هنگام پارک کردن یا انجام عملیات مشابه، تمرکز خود را حفظ کند. لطفاً همواره محیط اطراف را تحت نظر داشته باشید.
۲. به دلیل وجود نقطه کور در سیستم رادار دنده عقب، لطفاً توجه ویژه‌ای به کودکان و حیوانات داشته باشید. سنسورها همیشه قادر به تشخیص آن‌ها نیستند، که این موضوع می‌تواند منجر به خطر تصادف شود!
۳. سیستم رادار دنده عقب تنها یک عملکرد کمکی است و قادر به پیش‌بینی یا جلوگیری از برخورد با موانع نیست، بنابراین شما باید با تمرکز کامل رانندگی کنید.



◀ نحوه خاموش کردن سیستم رادار دنده عقب

دنده را به موقعیت D تغییر دهید، هنگامی که سرعت خودرو برای بیش از ۳ ثانیه، بالاتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم رادار دنده عقب به طور خودکار خاموش خواهد شد.

نتیجه خودبررسی	بوق هشدار
عادی	یک بار بوق می‌زند.
خطای سیستم	دو بار بوق می‌زند.

◀ نوع هشدار سیستم رادار دنده عقب

سیستم رادار دنده عقب، متناسب با فاصله متفاوت مانع تشخیص داده شده، سیگنال‌های پالسی با فرکانس‌های مختلف به بوق هشدار ارسال می‌کند. فرکانس صدای بوق هشدار نیز بر این اساس تغییر می‌کند.

◀ محدوده تشخیص سیستم ۴ رادار

فرکانس	محدوده	رادار عقب	
		وسط	دو سمت
-	ایمن	$> 1/5m$	$> 0/6m$
۲HZ	محدوده پیش هشدار	$1/0m \sim -1/5m$	/
۴HZ	محدوده هشدار آرام	$0/6m \sim -1/0m$	/
۸HZ	محدوده هشدار	$0/۲۵m \sim -0/6m$	$0/۲۵m \sim -0/6m$
صدای ممتد	محدوده خطرناک	$0 \sim 0/۲۵m$	$0 \sim 0/۲۵m$

◀ نحوه کار با سیستم رادار دنده عقب

◀ نحوه روشن کردن سیستم رادار دنده عقب

سیستم ۴ رادار:

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، با قرار دادن دنده در موقعیت دنده عقب R، سیستم رادار دنده عقب به طور خودکار روشن می‌شود.

سیستم ۶ رادار:

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، با قرار دادن دنده در موقعیت دنده عقب R و روشن کردن سیستم تصویر پارک پانورامیک ۳۶۰ درجه، سیستم رادار دنده عقب به طور خودکار روشن می‌شود.

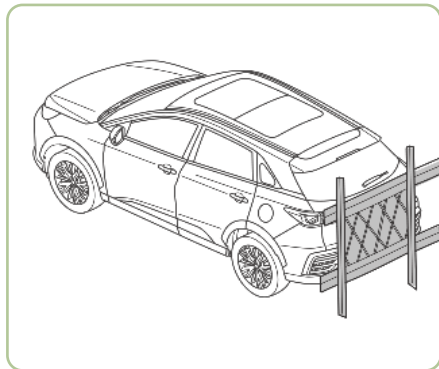
سیستم یک خودبررسی سریع انجام خواهد داد تا از عملکرد صحیح اجزاء اطمینان حاصل کند. نتایج خودبررسی در جدول زیر نشان داده شده است:



محدوده تشخیص سیستم ۶ راداره

◀ شرایط عملکرد غیرعادی سیستم رادار دنده عقب

لطفاً به شرایط زیر که در آن‌ها سنسور رادار دنده عقب ممکن است هشدار را فعال نکند، توجه داشته باشید:

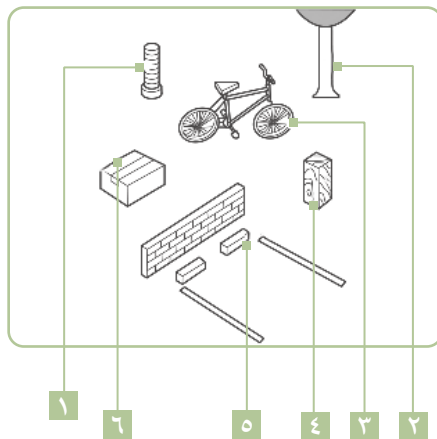


۱. سنسور رادار دنده عقب قادر به تشخیص سیم‌های فلزی، کابل‌ها، فنس‌های توری و انواع دیگر توری‌ها نیست.

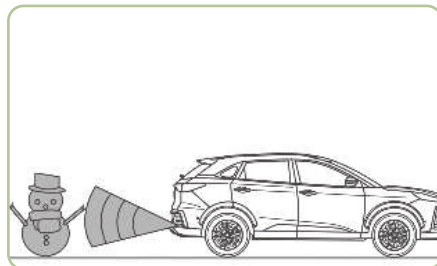
فرکانس	محدوده	رادار عقب		رادار جلو
		دو سمت	وسط	دو سمت
-	ایمن	$> ۰/۶m$	$> ۱/۵m$	$> ۰/۶m$
۲HZ	محدوده پیش هشدار	/	$۱/۰m \sim ۱/۵m$	/
۴HZ	محدوده هشدار آرام	/	$۰/۶m \sim ۱/۰m$	/
۸HZ	محدوده هشدار	$۰/۳۵m \sim ۰/۶$	$۰/۳۵m \sim ۰/۶m$	$۰/۳۵m \sim ۰/۶m$
صدای ممتد	محدوده خطرناک	$۰ \sim ۰/۳۵m$	$۰ \sim ۰/۳۵m$	$۰ \sim ۰/۳۵m$

! هشدار

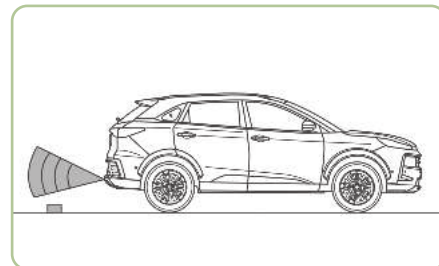
۱. هنگامی که فاصله تا مانع کمتر از ۰,۳۵ متر باشد، صدای بوق هشدار به صورت ممتد به صدا در می‌آید. از این نقطه به بعد، دیگر نباید به عقب حرکت کنید.



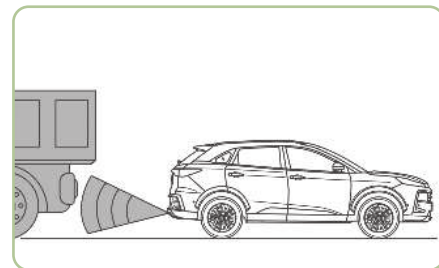
۵. سنسور رادار دنده عقب ممکن است قادر به تشخیص برخی موانع با اشکال خاص نباشد (مانند: ستون، درخت کوچک، دوچرخه، نبشی فلزی، سنگ گوشه/سنگ بنا، کارت/ورق موج دار و غیره).



۴. سنسور رادار دنده عقب قادر به تشخیص برف نرم، پنبه، اسفنج و سایر اشیائی که امواج فراصوت را به راحتی جذب می کنند، نیست.

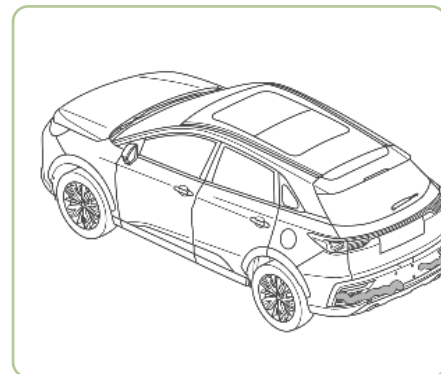


۲. سنسور رادار دنده عقب قادر به تشخیص سنگ ها، قطعات چوب و سایر اشیاء کم ارتفاع نیست.

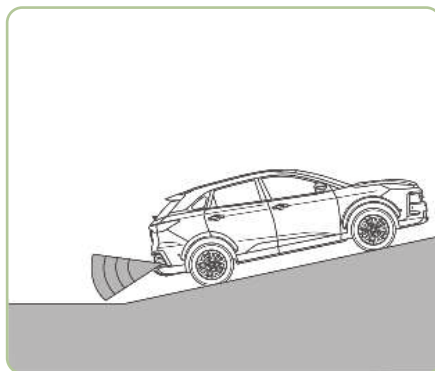


۳. سنسور رادار دنده عقب قادر به تشخیص وسایل نقلیه با شاسی بلند نیست.

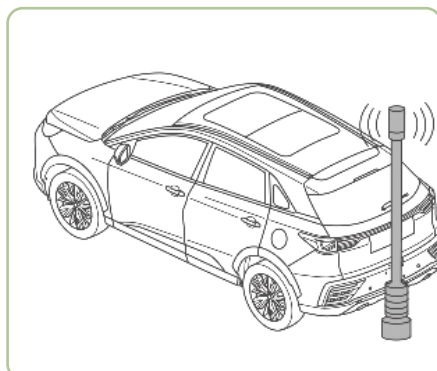
لطفاً به شرایط زیر که در آن‌ها سنسور رادار دنده عقب ممکن است به اشتباه هشدار را فعال کند، توجه کنید:



۱. اگر سنسور رادار دنده عقب یخ زده باشد، سیستم رادار دنده عقب ممکن است در عملکرد هشدار دچار نقص/خطا شود.



۲. اگر خودرو روی یک شیب تند قرار داشته باشد، سیستم رادار دنده عقب ممکن است در عملکرد هشدار دچار خطا شود.



۳. اگر خودرو مجهز به رادیو یا آنتن فرکانس بالا باشد، یا اگر رادیو یا آنتن فرکانس بالایی در نزدیکی خودرو در حال استفاده باشد، سیستم رادار دنده عقب ممکن است در عملکرد هشدار دچار خطا شود.

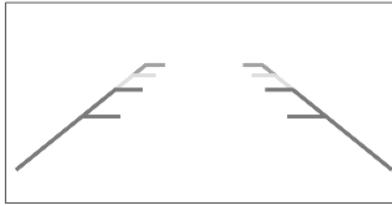
سیستم تصویر دنده عقب *

از طریق دوربین زاویه باز (واید) نصب شده در قسمت عقب خودرو، وضعیت جاده پشت خودرو هنگام حرکت به سمت عقب، به وضوح بر روی صفحه نمایش چندرسانه‌ای داخل خودرو نمایش داده می‌شود. این سیستم به راننده اجازه می‌دهد تا وضعیت تصویری پشت خودرو را به صورت لحظه‌ای زیر نظر داشته باشد تا از بروز تصادفات هنگام دنده عقب جلوگیری کند.



۵. هنگامی که در برف یا باران رانندگی می‌کنید، سیستم رادار دنده عقب ممکن است در عملکرد هشدار دچار خطا شود.

۴. اگر صداهای ناشی از بوق‌ها، موتورها، اگزوزهای خودروهای دیگر و موارد مشابه بیش از حد به سنسور رادار دنده عقب نزدیک شوند، سیستم رادار دنده عقب ممکن است در عملکرد هشدار دچار خطا شود.



هنگام حرکت به سمت عقب، باید توجه داشته باشید که مانعی در تصویر وجود نداشته باشد... همچنین یک خط کمکی دنده عقب نیز نمایش داده می‌شود تا به شما در درک بهتر فاصله بین مانع و خودرو کمک کند.



س توجه

۱. صفحه نمایش فقط می‌تواند تصاویر دوبعدی (۲D) گرفته شده توسط دوربین را نمایش دهد. از آنجایی که صفحه نمایش نمی‌تواند عمق فضا را نشان دهد، تشخیص چاله‌ها در جاده یا اشیائی که از زمین بیرون زده‌اند ممکن است دشوار یا غیرممکن باشد.

۲. دوربین‌ها همیشه اشیائی مانند نرده‌های نازک، حصارها، ستون‌ها، درختان و غیره را که ممکن است به خودرو آسیب برسانند، تشخیص نمی‌دهند

نحوه کار با سیستم تصویر دنده عقب

فعال کردن سیستم تصویر دنده عقب

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید. سیستم تصویر دنده عقب روشن خواهد شد و صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای داخل خودرو تصویر عقب خودرو را نمایش می‌دهد.

ممکن است تصویر را به درستی نمایش ندهد.

۳. در شرایط دید با وضوح پایین یا نور کم، دیدن برخی اشیاء خاص روی صفحه نمایش ممکن است دشوار یا غیرممکن باشد. هنگام حرکت به سمت عقب، کاملاً به صفحه نمایش اتکا نکنید.

۴. ناحیه نقطه کوری در دوربین وجود دارد، بنابراین موانع و افراد در ناحیه نقطه کور تشخیص داده نمی‌شوند.

۵. سیستم تصویر دید عقب تنها زمانی قابل استفاده است که درب پشتی بسته باشد.

۶. از اجسام سخت برای خراشیدن سطح دوربین استفاده نکنید و لنز را با مواد تمیزکننده ساییده تمیز نکنید، در غیر این صورت کیفیت تصویر کاهش خواهد یافت.

۷. برای پاک کردن یخ و برف از روی لنز دوربین از آب گرم یا داغ استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است لنز آسیب ببیند.

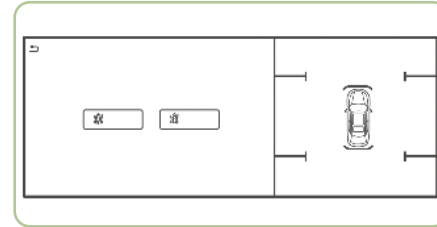
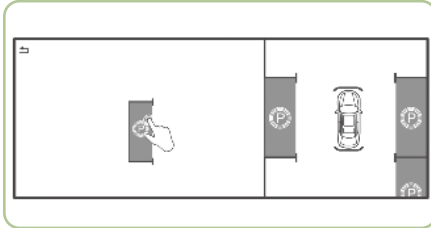
فاصله تا مانع	نوع خط	محدوده
۲m~۳m	خط ممتد سبز	منطقه پیش‌هشدار
۱m~۲m	خط ممتد زرد	منطقه هشدار
۰/۵m~۱m	خط ممتد قرمز	منطقه هشدار
حدود ۰/۵m	خط چین قرمز	منطقه خطرناک

! هشدار

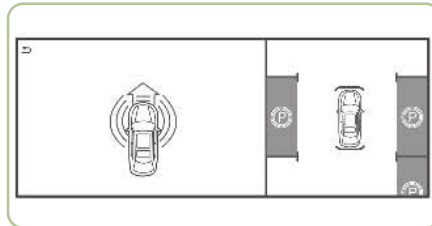
۱. سیستم تصویر دنده عقب فقط یک سیستم کمکی است. قبل از حرکت به سمت عقب و در حین آن، لازم است شرایط اطراف را بررسی کنید و در طول فرآیند حرکت به سمت عقب، به ایمنی توجه داشته باشید، زیرا ناحیه کوری وجود دارد که از طریق دوربین قابل مشاهده نیست.

۲. سطح دوربین را همیشه تمیز نگه دارید، زیرا دوربینی که با آلودگی پوشیده شده باشد،

۵. هنگامی که سیستم چندین فضای پارک پیدا می‌کند، شما می‌توانید با لمس کردن صفحه نمایش، فضای پارک مورد نظر را انتخاب کنید: هنگامی که سیستم فقط یک فضای پارک پیدا می‌کند، سیستم آن فضای پارک را به طور پیش‌فرض انتخاب می‌کند.



۴. خودرو را کنترل کنید تا اطمینان حاصل شود که سیستم به طور خودکار فضای پارک را در هر دو طرف و در امتداد مسیر حرکت خودرو جستجو خواهد کرد. هنگامی که یک فضای پارک پیدا شد، صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به پارک را در موقعیت مناسب نمایش خواهد داد.



سیستم کمکی پارک خودکار (APA)*

سیستم پارک خودکار از ۴ دوربین، ۱۲ سنسور اولتراسونیک و یک یونیت کنترل تشکیل شده است. این سیستم عمدتاً شامل دو عملکرد زیر است:

۱. عملکرد پارک خودکار

۲. عملکرد خروج از پارک خودکار

عملکرد پارک خودکار*

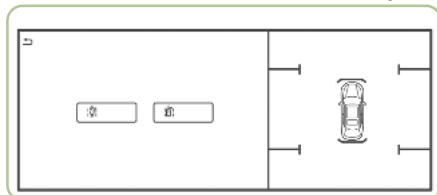
۱. موتور در حالت روشن باشد

۲. سرعت خودرو را به کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید و عملکرد پارک خودکار را روی MP۵ (صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای) انتخاب کنید.

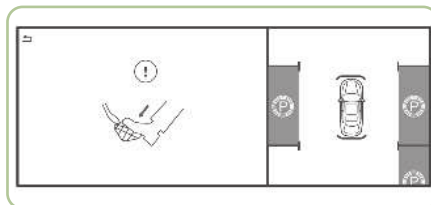
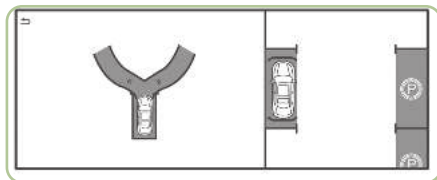
۳. گزینه "پارک خودکار" را روی صفحه نمایش انتخاب کنید تا عملکرد پارک خودکار فعال شود.

۴ عملکرد خروج از پارک خودکار

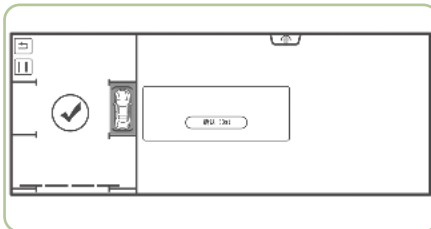
۱. موتور در حالت روشن باشد.
۲. خودرو را متوقف کرده و دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۳. گزینه "پارک خودکار" را روی صفحه نمایش انتخاب کنید تا عملکرد پارک خودکار فعال شود.



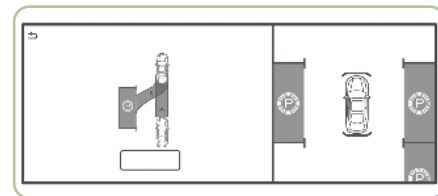
۴. جهت مسیر خروج را روی صفحه نمایش انتخاب کنید تا عملکرد خروج خودکار فعال شود.



۷. پس از اینکه خودرو در فضای پارک مورد نظر پارک شد، سیستم پیغام خواهد داد که "automatic parking is completed" (پارک خودکار کامل شد) سپس سیستم به طور خودکار، دنده را در موقعیت P قرار داده و کلید پارک را فعال می کند.



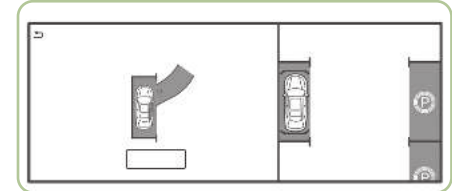
۶. پس از انتخاب فضای پارک روی صفحه نمایشگر، گزینه "Start Parking" (شروع پارک) نمایش داده می شود. اگر روی "شروع پارک" کلیک کنید، عملکرد پارک خودکار خودرو مستقیماً فعال می شود. اگر خودرو در حالت توقف نباشد، صفحه نمایش به شما پیغام می دهد که پدال ترمز را فشار دهید.



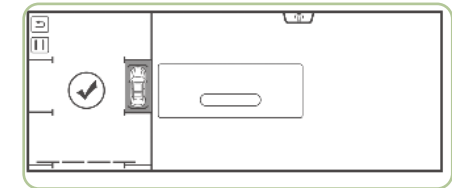
- در این فرآیند نیازی به انجام هیچ کاری توسط راننده نیست، اما لازم است در طول فرآیند، محیط اطراف را تحت نظر داشته باشید تا بتوانید در شرایط خطرناک کنترل خودرو را به دست بگیرید.



۵. پس از انتخاب جهت مسیر خروج روی صفحه نمایش، صفحه نمایش به گزینه "شروع پارک" منتقل می‌شود. پس از کلیک روی "شروع پارک" عملکرد خروج خودکار مستقیماً فعال می‌شود. در این مرحله، لطفاً ترمز را رها کرده و وارد فرآیند خروج خودکار شوید.



در این فرآیند نیازی به انجام کاری نیست، اما لازم است در طول فرآیند بر محیط نظارت داشته باشید تا اطمینان حاصل شود که در موقعیت‌های خطرناک می‌توان خودرو را کنترل کرد.



۶. طبق دستورالعمل صفحه نمایش، زمانی که سیستم پیام دهد "automatic parking is complete" (پارک خودکار کامل شد) می‌توان فضای پارک را ترک کرد.

هشدار

- این سیستم برای فضاهای پارک که در آن موانع زیر وجود دارند، مناسب نیست:
۱. گوشه‌های تیز یا اشیاء بیرون‌زده، مانند میله‌های بیرون‌زده، شیرهای آتش‌نشانی، لوله‌های آب و غیره؛
 ۲. موانع بیرون‌زده‌ای که بلندتر از قسمت جلو یا عقب خودرو هستند، مانند کامیون‌های بزرگ، تانکرهای نفت، تریلرها و غیره، از جمله خودروهای شاسی‌بلند (SUV) با شاسی بلندتر که روی جدول پارک شده‌اند؛
 ۳. موانعی با ساختار غیرپیوسته، مانند دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها و غیره؛
 ۴. موانع کوچکی در محوطه پارک وجود داشته باشد، مانند قفل‌های زمینی (پارکینگ بند)، طناب‌های نازک تیرک‌ها، قلاب بکسل و غیره؛

۵. ستون‌های مربعی با عرض کم، مانند ستون‌های پارکینگ زیرزمینی، ستون‌های کوچک برای سایبان خودرو و غیره؛

۶. چاله‌های عمیق روی زمین وجود داشته باشد، مانند جوی‌های کنار جاده، پله‌ها، پرتگاه‌ها و غیره.

۷. این عملکرد، مسئولیت کاربران را در ارزیابی دقیق شرایط ترافیکی و یافتن شرایط پارک، ساقط نمی‌کند. به دلیل محدودیت‌های استفاده، ممکن است سیستم در همه موارد به طور خودکار پاسخ مناسبی ندهد. خطر تصادف وجود دارد و رانندگان باید وضعیت ترافیک را مشاهده کرده و به طور مؤثر کنترل خودرو را به دست گیرند.

۸. سیستم پارک خودکار تنها زمانی ترمز می‌کند که با موانعی که به طور مداوم توسط سنسورها شناسایی می‌شوند، مواجه شود. موانعی مانند آنهایی که بیش از حد صاف هستند یا خارج از محدوده تشخیص سنسور قرار دارند، قابل شناسایی نیستند. در صورت عدم دقت راننده، خطر تصادف یا آسیب وجود دارد.



۹. در استفاده از عملکرد جستجوی خودکار جای پارک، به دلیل محدودیت اصول کارکرد سنسور، ممکن است باعث انحراف مسیر رانندگی خودرو، برخورد یا سقوط شود؛ راننده باید محیط پارک را تحت نظر داشته باشد.

۱۰. این سیستم نمی‌تواند به طور کامل جایگزین عملکرد راننده شود؛ راننده همچنان باید در طول فرآیند استفاده از این عملکرد به محیط اطراف خودرو توجه کند، سرعت را کنترل کرده و در صورت لزوم ترمز کند.

۱۱. ممکن است سیستم قادر به شناسایی افراد، حیوانات و موانع غیرعادی مختلف در اطراف خودرو نباشد، لطفاً به این موضوع توجه ویژه داشته باشید.

۱۲. ممکن است سیستم قادر به شناسایی اشیاء خاصی که سیگنال‌های تشخیص را منعکس نمی‌کنند و افرادی که چنین لباس‌هایی پوشیده‌اند، نباشد.

۱۳. منابع صوتی خارجی ممکن است با سیستم تداخل ایجاد کنند و باعث شوند سنسورهای سیستم به درستی شناسایی نکنند و همچنین

ممکن است سیستم به اشتباه موانع غیرموجود را گزارش دهد.

۱۴. ممکن است سیستم قادر به تشخیص اشیاء در ناحیه جلویی نباشد (مانند اشیائی که بالاتر یا پایین‌تر از سطح زمین قرار دارند: خودروهای کفی (مسطح) یا چاله‌های بزرگ و غیره).

۱۵. از آنجایی که سنسورها نمی‌توانند چاله‌های موجود در جاده را شناسایی کنند، نباید از این سیستم در جاده‌هایی با چاله‌های بزرگ استفاده کرد تا از خطر برخورد جلوگیری شود. به طور خاص، استفاده از سیستم در کنار جاده‌ای که اختلاف ارتفاع سطح وجود دارد، مانند لبه پرتگاه، و در جای پارکی که بالاتر از جاده است، مانند راه عبور و پیاده‌رو ممنوع است تا از خطر سقوط در حین استفاده جلوگیری شود.

! هشدار

۱. ممکن است سیستم قادر به شناسایی دقیق موانع در صحنه‌هایی با نور ناکافی نباشد.

۲. هنگامی که دوربین توسط قطرات آب پوشانده شده باشد (مانند باران یا آب‌پاش)، ممکن

است قادر به شناسایی صحیح فضای پارک مؤثر نباشد.

۳. هنگام استفاده از این عملکرد روی زمین ناهموار، مانند علفزار، جاده شنی و غیره، ممکن است شناسایی اشتباه رخ دهد و منجر به ترمزگیری اشتباه شود.

۴. استفاده از عملکرد جستجوی خودکار جای پارک در پارکینگ‌های غیراستاندارد ممکن است منجر به مسیرهای رانندگی اشتباه و خطرات برخورد یا سقوط شود.

۵. ممکن است سیستم قادر به شناسایی موانعی مانند حصارهای سیم خاردار یا برف نرم نباشد.

۶. لرزش ناشی از حرکت خودرو یا محیط اطراف در آب و هوای بد مانند باران، برف و مه بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارد. قبل از پارک، مطمئن شوید که هیچ مانعی در فضای پارک وجود ندارد (مانند سنگ، ستون‌های نازک، طناب، تریلر و غیره). ممکن است سیستم قادر به تشخیص چنین موانعی نباشد.

۷. لطفاً به در دسترس بودن واقعی فضای پارک شناسایی شده توجه داشته باشید؛ ممکن است



پارک فعال کنید.

سیستم کروز کنترل (CCS)*

هنگام رانندگی در بزرگراه‌های مستقیم و خلوت، سیستم کروز کنترل بدون نیاز به فشردن پدال گاز، خودرو را در سرعت تنظیم شده نگه می‌دارد.

هشدار

۱. به منظور جلوگیری از عملکرد نادرست سیستم کروز کنترل، در صورت عدم استفاده، سیستم کروز کنترل را خاموش کنید.

۲. استفاده نادرست از کروز کنترل می‌تواند منجر به تصادف شود.

۳. کروز کنترل فقط باید در شرایط آب و هوایی و جاده‌ای خوب استفاده شود. استفاده از سیستم کروز کنترل در مناطق شهری، جاده‌های پر پیچ و خم، سطوح لغزنده، باران شدید یا سایر شرایط آب و هوایی نامساعد توصیه نمی‌شود.

۴. هرگز از کروز کنترل هنگام رانندگی در شیب استفاده نکنید.

۵. پس از فعال شدن سیستم کروز کنترل، راننده نباید موقعیت رانندگی خود را ترک کند.

۶. اگر می‌خواهید پس از شروع به کار سیستم

۱۳. به منظور اطمینان از عملکرد عادی سیستم، سطح سنسور باید تمیز نگه داشته شود (بدون پوشش برف، یخ و کثیفی). برای جلوگیری از آسیب دیدن سنسور از غوطه‌ور کردن سنسور در مایعات خودداری کنید.

۱۴. هنگام تمیز کردن خودرو، فقط می‌توان از جریان کم آب برای شستشوی کوتاه مدت سطح سنسور استفاده کرد و باید حداقل فاصله بیش از ۱۰ سانتی‌متر رعایت شود. از تمیز کردن سنسور با دستگاه شستشوی فشار قوی یا بخارشوی خودداری کنید.

۱۵. به منظور اطمینان از ایمنی، هنگام استفاده از حالت عملکرد پارک، سیستم از راننده می‌خواهد که کمر بند ایمنی خود را بسته باشد و قبل از فعال‌سازی تأیید کند که درب‌ها بسته و خودرو در حالت قفل خودکار قرار دارد.

۱۶. در شرایط نور ناکافی (مانند شب، پارکینگ زیرزمینی و غیره)، ممکن است سیستم در شناسایی خطوط پارکینگ دچار شناسایی اشتباه یا عدم شناسایی شود.

سیستم، ورودی‌ها، درب‌ها، تقاطع‌ها و غیره را به عنوان فضاهای پارک معتبر شناسایی کند.

۸. ممکن است سیستم رد لاستیک‌ها و خطوط مرزی جاده روی زمین را به اشتباه به عنوان فضای پارک شناسایی کند؛ در این زمان، راننده باید صحت آن را تأیید کند.

۹. سیستم، مسیر مؤثر برای پارک را از طریق محاسبه محیط چرخ‌ها برنامه‌ریزی می‌کند. هنگامی که چرخ‌هایی با اندازه غیراصولی، زنجیر چرخ یا چرخ‌های زاپاس نصب شده باشند، یا فشار باد لاستیک‌ها غیراستاندارد باشد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند و موقعیت نهایی فضای پارک نیز ممکن است مغایرت داشته باشد.

۱۰. هنگامی که چیزی از خودرو بیرون زده است از سیستم استفاده نکنید.

۱۱. به منظور اطمینان از عملکرد عادی سیستم، سطح دوربین باید تمیز نگه داشته شود (بدون پوشش برف، یخ و کثیفی).

۱۲. هنگام استفاده از عملکرد جستجوی خودکار جای پارک، توصیه می‌شود این عملکرد را در نواحی دارای خط‌کشی واضح مسیر یا خطوط



فعال کردن سیستم کروز کنترل

۱. دکمه فعالسازی کروز کنترل (🚗) را فشار دهید. نشانگر (🚗) کروز کنترل (سفید رنگ) در صفحه نشانگر روشن خواهد شد. اکنون سیستم کروز کنترل فعال است.

تنظیم سرعت کروز

۱. سرعت خودرو را به حد مورد نظر برسانید (سرعت باید بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد).

۲. دکمه مدور کروز کنترل را به سمت "SET/-" بچرخانید.

۳. پای خود را از روی پدال گاز بردارید. خودرو با سرعتی که تنظیم کرده‌اید به حرکت ادامه خواهد داد.

کاهش سرعت کروز

- برای کاهش سرعت کروز می‌توانید از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:

روش استفاده از سیستم کروز کنترل



آیکون	توضیح مختصر عملکرد
	فعال کردن سیستم کروز کنترل
	بازیابی سرعت کروز یا افزایش سرعت کروز
	لغو کروز و خاموش کردن سیستم کروز کنترل
	تنظیم سرعت کروز یا کاهش سرعت کروز

کروز کنترل، سرعت خودرو را در اسرع وقت کاهش دهید، پدال ترمز را فشار دهید.

۷. در خودروهای با گیربکس دستی، استفاده از دنده ۱ برای کروز کنترل ممنوع است.

۸. در خودروهای با گیربکس اتوماتیک، کروز کنترل باید زمانی انجام شود که خودرو در حالت اتوماتیک (دنده D) یا حالت دستی (دنده ۲) یا بالاتر باشد.

توجه

۱. ممکن است بین سرعت کنترل فعلی و سرعت واقعی نمایش داده شده توسط سیستم کروز کنترل، مقداری تفاوت وجود داشته باشد.

۲. عملکرد سیستم کروز کنترل در شیب به سرعت، بار خودرو و شیب جاده بستگی دارد. هنگام بالا رفتن از یک تپه شیب‌دار، ممکن است برای حفظ سرعت نیاز به فشردن پدال گاز داشته باشید. هنگام پایین رفتن از سرازیری، ممکن است برای حفظ سرعت نیاز به ترمز کردن یا کاهش دنده به دنده پایین‌تر داشته باشید. هنگامی که ترمز فعال می‌شود، کروز کنترل لغو می‌شود.



رسید، کلید مدور را رها کنید.

۲. کلید مدور کروز کنترل را به طور کوتاه و مکرر در جهت "SET/+" بچرخانید. با هر بار چرخاندن کلید به این روش، سرعت کروز ۱۰ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.

۳. پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به حد دلخواه افزایش یابد، و سپس کلید مدور را در جهت "SET/-" بچرخانید تا سرعت جدید تنظیم شود.

افزایش موقتی سرعت

اگر در حالی که کروز کنترل فعال است و سرعت تنظیم شده‌ای دارید، می‌خواهید به طور موقت سرعت بگیرید، کافیست پدال گاز را فشار دهید. پس از افزایش سرعت مورد نظر و رها کردن پدال گاز، خودرو به طور خودکار به سرعت کروزی که قبلاً تنظیم کرده بودید باز خواهد گشت.

لغو کروز کنترل

برای لغو موقت کروز کنترل می‌توانید از یکی از

۱. کلید مدور کروز کنترل را در جهت "SET/-" بچرخانید و نگه دارید. خودرو به تدریج سرعت کم می‌کند. زمانی که خودرو به سرعت دلخواه رسید، کلید مدور را رها کنید.

۲. کلید مدور کروز کنترل را به طور کوتاه و مکرر در جهت "SET/-" بچرخانید. با هر بار چرخاندن کلید مدور به این روش، سرعت کروز ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

۳. پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو به حد دلخواه کاهش یابد، سپس کلید مدور را در جهت "SET/-" بچرخانید تا سرعت جدید تنظیم شود.

افزایش سرعت کروز

برای افزایش سرعت کروز می‌توانید از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:

۱. کلید مدور کروز کنترل را در جهت "RES/+" بچرخانید و نگه دارید. خودرو به تدریج سرعت می‌گیرد. زمانی که خودرو به سرعت دلخواه

روش‌های زیر استفاده کنید:

۱. پدال ترمز یا پدال کلاچ را فشار دهید.
۲. برای لغو، دکمه وسط کلید مدور کروز کنترل را فشار دهید.

بازیابی سرعت کروز

پس از اینکه کروز را به طور موقت (با ترمز، کلاچ یا دکمه لغو) غیرفعال کردید، زمانی که سرعت خودرو ۴۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد، می‌توانید با چرخاندن کلید مدور کروز کنترل در جهت "RES/+"، سرعت را به طور خودکار به مقدار تنظیم شده قبلی بازگردانید.

کروز کنترل تطبیقی (ACC)*

با استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی، خودرو می‌تواند به صورت تطبیقی در محدوده سرعت ۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند و همزمان می‌توان برای دنبال کردن خودروی پیش رو، فاصله بین خودرو و وسیله نقلیه جلویی را تنظیم کرد. بسته به اینکه آیا خودرویی در جلو وجود دارد یا خیر، سیستم می‌تواند به طور خودکار بین حالت کروز کنترل و حالت دنبال کردن خودروی جلویی جابجا شود.



! هشدار

۱. راننده باید همواره کنترل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل وسیله نقلیه را بر عهده داشته باشد.

۲. راننده باید فاصله دنبال کردن را با توجه به جریان ترافیک پیش رو و شرایط آب و هوایی فعلی تنظیم کند. با تنظیمات منطقی برای سیستم کروز کنترل تطبیقی، راننده باید اطمینان حاصل کند که خودرو همواره می‌تواند در محدوده دید او تا حد توقف کامل، سرعت خود را کاهش دهد.

۳. سیستم کروز کنترل تطبیقی برای استفاده در بزرگراه‌ها، جاده‌های بین شهری و سایر جاده‌هایی با شرایط خوب مناسب است، اما برای استفاده در جاده‌های داخل شهری یا جاده‌های کوهستانی مناسب نیست.

۴. سیستم کروز کنترل تطبیقی به عابران پیاده واکنشی نشان نمی‌دهد. سیستم کروز کنترل تطبیقی به وسایل نقلیه یا اشیاء ثابت یا با حرکت آهسته و همچنین به وسایل نقلیه در

حال نزدیک شدن از روبرو واکنشی نشان نمی‌دهد.

۵. هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی در حال کار است، اگر راننده پدال گاز را فشار دهد، کنترل خودرو توسط راننده به دست گرفته می‌شود و سیستم به طور موقت در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد. اگر پدال گاز در مدت زمان کوتاهی رها شود، سیستم به کار خود ادامه خواهد داد. اگر راننده پدال گاز را برای مدت طولانی فشار دهد، سیستم کروز کنترل تطبیقی غیرفعال می‌شود و استفاده مجدد، نیازمند تنظیم مجدد یا فعال‌سازی دوباره سیستم است.

۶. هنگام ورود یا خروج از پیچ، تشخیص خودروی پیش رو ممکن است با تأخیر یا تداخل مواجه شود، که در این صورت ممکن است خودرو طبق انتظار ترمز نکند یا خیلی دیر ترمز کند.

۷. در برخی موارد (مانند سرعت نسبی بسیار بالای خودروی جلویی، تغییر لاین خیلی سریع، یا فاصله ایمنی بسیار کم و غیره)، سیستم کروز کنترل تطبیقی زمان کافی برای

کاهش سرعت نسبی را ندارد، که در این صورت راننده باید واکنش مناسب نشان دهد.

۸. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند (ترمز اضطراری)، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیقی واکنشی نشان ندهد یا واکنش بسیار کندی به خودروی جلویی داشته باشد، که منجر به خطر ترمزگیری دیر هنگام می‌شود. در این حالت، راننده پیغامی برای به دست گرفتن کنترل را دریافت نخواهد کرد.

۹. در جاده‌های با پیچ تند، هدف خودروی پیش رو ممکن است به طور موقت از میدان دید رادار موج میلی‌متری جلو خارج شود، که این امر می‌تواند باعث شتاب‌گیری خودرو گردد.

۱۰. اگر فاصله بین خودروی مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی و لاین مجاور بسیار کم باشد (یا خودروی موجود در لاین مجاور بسیار نزدیک باشد)، سیستم کروز کنترل تطبیقی ممکن است به آن خودرو واکنش نشان داده و ترمز کند.

۱۱. اگر وسیله نقلیه‌ای به مسیر خودروی مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی بپیچد و در

دستورالعمل



۱۶. هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی از راننده درخواست می‌کند که کنترل را به دست بگیرد، راننده باید فوراً کنترل خودرو را به دست گرفته، فاصله تا خودروی جلویی را بررسی و برای اطمینان از ایمنی، ترمزگیری را اعمال کند.

۱۷. رادار موج میلی‌متری جلو در وسط جلوپنجره پایینی سپر جلو قرار دارد. آن را مسدود نکنید یا اشیاء خارجی به آن نچسبانید. این کار باعث کاهش عملکرد یا عملکرد غیرعادی رادار می‌شود. لطفاً آلودگی روی سطح رادار را به موقع تمیز کنید.

۱۸. موقعیت نصب رادار موج میلی‌متری جلو در کارخانه کالیبره شده است. هرگونه تغییری که بر ارتفاع شاسی خودرو و وضعیت سپر جلو تأثیر بگذارد، ممکن است منجر به عملکرد غیرعادی یا کاهش عملکرد رادار شود و در نتیجه باعث خرابی سیستم کروز کنترل تطبیقی گردد.

محدوده تشخیص رادار قرار گیرد، به عنوان یک وسیله نقلیه هدف شناسایی شده و مطابق با آن واکنش نشان خواهد داد، که ممکن است منجر به ترمزگیری شدید یا ترمز دیر هنگام شود.

۱۲. میدان دید رادار موج میلی‌متری جلو نباید توسط آلاینده‌ها مسدود شود. هنگامی که برف و یخ به طور کامل آن را بپوشانند، سیستم کروز کنترل تطبیقی غیرفعال خواهد شد و اطلاعات مربوط به خروج سیستم از طریق صفحه نشانگر به راننده منتقل می‌شود.

۱۳. هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی، بکسل کردن وسایل نقلیه دیگر ممنوع است.

۱۴. برای اطمینان از ایمنی، هنگامی که دید جاده ضعیف است، یا هنگام رانندگی در امتداد شیب‌ها، جاده‌های کوهستانی پرپیچ‌وخم، یا در جاده‌های لغزنده (برف، آب، جاده‌های یخی)، از سیستم کروز کنترل تطبیقی استفاده نکنید.

۱۵. راننده باید همیشه آماده باشد تا کنترل خودرو را به دست گرفته و با شتاب دادن یا ترمز کردن، خودرو را کنترل کند.

۱. **کلید اصلی کروز کنترل تطبیقی*** برای روشن یا خاموش کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی، این کلید را فشار دهید. هنگامی که سیستم دچار نقص شود، چراغ هشدار در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

RES ۲. کلید RES+

این کلید را فشار دهید تا آخرین سرعت کروز تنظیم شده بازایی شده یا سرعت کروز افزایش یابد.



توجه

تنظیم سرعت کروز

۱. با کلیک کردن روی "System Settings" (تنظیمات سیستم) ← "ADAS" (سیستم کمکی راننده پیشرفته) ← "Assistance" (سیستم کمکی) ← "Select" the adaptive cruise function (انتخاب عملکرد کروز تطبیقی)، شما می‌توانید عملکرد کروز کنترل تطبیقی را در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (MP5) انتخاب کنید (لطفاً برای انجام این کار، خودرو را متوقف کرده و در دنده P قرار دهید).

۲. هنگامی که خودرو به طور عادی در حال حرکت است، کلید اصلی کروز کنترل تطبیقی  را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل تطبیقی روشن شود.

۳. هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال است، کلید SET را فشار دهید تا سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز تنظیم شده و سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال گردد؛ اگر سرعت کروز قبلاً در سیستم ذخیره شده باشد، می‌توانید کلید RES⁺ را نیز فشار دهید تا سرعت کروز ذخیره شده در سیستم، به عنوان سرعت کروز فعلی تنظیم شده

فعال‌سازی سیستم کروز کنترل تطبیقی نیازمند شرایط زیر است:

۱. کلید اصلی کروز کنترل تطبیقی را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال شود؛
۲. خودرو در دنده D باشد، ترمز پارک فعال نباشد و پدال ترمز فشرده نشده باشد.
۳. موتور روشن باشد؛
۴. چهار درب، درب موتور و درب پشتی بسته باشند؛
۵. کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد؛
۶. خودرو به طور پایدار حرکت کند، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن باشد و سیستم دخالتی نداشته باشد.
۷. رادار جلو مشکلاتی مانند خرابی، آلودگی، دمای بیش از حد و غیره نداشته باشد.

۳. لغو کروز کنترل

برای لغو عملکرد کروز کنترل خودرو، این کلید را فشار دهید.

۴. تنظیم فاصله با خودروی جلویی

فاصله با خودروی جلویی به طور پیش‌فرض روی حالت متوسط تنظیم شده است. هر بار که این دکمه را فشار می‌دهید، فاصله با خودروی جلویی یک بار تنظیم می‌شود و به صورت چرخشی در ترتیب متوسط ← کم ← زیاد ← متوسط تغییر می‌کند.

۴. کلید SET

این کلید را فشار دهید تا سرعت کروز تنظیم شده یا سرعت کروز کاهش یابد. هر بار که خودرو مجدداً روشن می‌شود، آخرین سرعت کروز تنظیم شده در حافظه باقی نمی‌ماند، و فقط می‌توان از طریق این کلید آن را فعال کرد و سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز تنظیم خواهد شد.

خروج از کروز کنترل تطبیقی

روش‌های زیر می‌توانند کروز کنترل تطبیقی را غیرفعال کنند:

۱. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.
۲. کلید لغو کروز  را فشار دهید.
۳. کلید اصلی کروز کنترل تطبیقی  را فشار دهید.

لطفاً در موارد زیر برای کالیبراسیون رادار جلو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید:

۱. رادار جلو جدا شده و مجدداً نصب شده باشد.
 ۲. تنظیمات مربوط به تو-این (toe-in) یا زاویه کمبر عقب در تنظیم فرمان چهار چرخ خودرو تغییر کرده باشد.
 ۳. خودرو دچار تصادف شده باشد.
 ۴. کروز کنترل تطبیقی به درستی کار نکند.
- چراغ هشدار  در صفحه نشانگر روشن شده و به خودی خود خاموش نمی‌گردد.

سیستم هوشمند کمکی راننده*

هدف سیستم هوشمند کمکی راننده، به راننده برای کاهش فشار رانندگی در جاده‌های یکنواخت مانند جاده‌های شهری پرتراфик و بزرگراه‌ها کمک می‌کند. این سیستم می‌تواند به راننده در کنترل سرعت خودرو و نگه داشتن خودرو در لاین فعلی (خطوط جاده باید به وضوح قابل مشاهده باشند) کمک کند. این عملکرد یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی‌تواند جایگزین کنترل راننده بر خودرو شود.



دکمه کلید سیستم هوشمند کمکی راننده را فشار دهید تا سیستم فعال یا غیرفعال شود.

و سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال شود، سپس  در صفحه نشانگر به رنگ سبز در خواهد آمد.

۴. کلید RES یا SET را برای افزایش یا کاهش سرعت کروز فشار دهید. در طول فرآیند کروز، با تغییر سرعت نسبی خودروی هدف در جلو، صفحه نشانگر، وضعیت‌های مختلف فاصله خودروی جلویی تا خودروی شما را نمایش می‌دهد تا به راننده هشدار لازم را بدهد. هنگامی که رادار جلو، خودروی هدف جلویی را تشخیص دهد، صفحه نشانگر خودروی جلویی را به عنوان هدف نمایش خواهد داد. اگر فاصله تا خودروی جلویی رفته رفته کمتر شود، صفحه نشانگر ناحیه هشدار جلوی خودرو را نمایش می‌دهد و چراغ نشانگر مربوطه  در مجموعه نشانگرها از رنگ سبز به نارنجی یا قرمز تغییر می‌کند.



سیستم هشدار خروج از مسیر (لاین)*

اگر خودروی شما مجهز به سیستم هشدار خروج از مسیر باشد، این سیستم خطوط نشانه‌گذاری لاین رانندگی را به صورت بلادرنگ از طریق دوربین چندمنظوره جلو جمع‌آوری می‌کند و از طریق پردازش تصویر، پارامترهای موقعیت خودرو در لاین رانندگی فعلی را به دست می‌آورد. هنگام تشخیص خروج خودرو از مسیر، سنسور داده‌های ترافیکی و وضعیت عملکرد راننده را به موقع جمع‌آوری کرده و سپس کنترلر سیگنال هشدار را ارسال می‌کند تا زمان واکنش بیشتری برای رانندگان فراهم شود. اگر راننده چراغ راهنما را روشن کند و تغییر مسیر عادی انجام دهد، سیستم هشدار خروج از مسیر هیچ هشداري نخواهد داد.

در محدوده سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم می‌تواند به طور عادی کار کند. هنگامی که سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، عملکرد هشدار خروج از مسیر می‌تواند فعال شود.

خواهد کرد. اگر دستان راننده روی غریبک فرمان نباشد، صفحه نشانگر به راننده هشدار می‌دهد که فرمان را نگه دارد.

اگر سیستم به طور مداوم تشخیص دهد که دستان راننده روی غریبک فرمان نیست، سیستم هوشمند کمکی راننده به حالت آماده به کار خارج می‌شود (غیرفعال موقت) و از راننده می‌خواهد که کنترل خودرو را به دست بگیرد.

! هشدار

۱. سیستم هوشمند کمکی راننده یک عملکرد کمکی است که هدف آن بهبود راحتی و ایمنی رانندگی خودرو است و نمی‌تواند با انواع شرایط در تمام وضعیت‌های ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای مقابله کند.

۲. سیستم فقط باید زمانی استفاده شود که خطوط نشانه‌گذاری لاین واضح وجود داشته باشند.

پس از روشن کردن خودرو، سرعت کروز در سیستم ذخیره نخواهد شد، شما باید کلید تنظیم/کاهش (SET) را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز تنظیم شده و سیستم فعال گردد، در این زمان، چراغ نشانگر (RES) در صفحه نشانگر به رنگ سبز در خواهد آمد.

برای افزایش یا کاهش سرعت کروز دکمه بازایی/افزایش RES یا دکمه تنظیم/کاهش SET را فشار دهید.

روش‌های زیر می‌توانند سیستم هوشمند کمک راننده را غیرفعال کنند:

۱. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.
۲. دکمه تنظیم سرعت (دکمه بازایی/افزایش RES یا دکمه تنظیم/کاهش SET را فشار دهید).
۳. دکمه سیستم هوشمند کمکی راننده (RES) را فشار دهید.

پس از روشن شدن سیستم هوشمند کمکی راننده، راننده همچنان باید دستان خود را روی غریبک فرمان قرار دهد و سیستم به طور مداوم نظارت



! هشدار

۱. سیستم هشدار خروج از مسیر، سیستم کمکی است. مسئولیت تمرکز بر شرایط جاده و رانندگی ایمن با راننده است. این سیستم نمی‌تواند از تصادفات ناشی از رانندگی بی‌دقت یا خطرناک جلوگیری کند.

۲. سیستم هشدار خروج از مسیر نمی‌تواند در تمام شرایط رانندگی، شرایط ترافیکی، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده‌ای کار کند.

۳. در آب و هوای نامساعد (مانند باران شدید، برف و غیره)، زمانی که خط مسیر به اندازه کافی برای تشخیص واضح نیست، عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار می‌گیرد و منجر به عدم هشدار عادی می‌شود.

۴. هنگام استفاده از خودرو نباید دید دوربین چندمنظوره (که بالای شیشه جلو قرار دارد) را مسدود کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم به درستی کار نکند، لطفاً به پاک کردن و تمیز نگه داشتن آن توجه کنید.

۵. اگر هنگام رانندگی در جاده پر پیچ و خم، شعاع پیچ بیش از حد کوچک باشد، سیستم قادر به ارائه هشدار عادی نخواهد بود.

۶. سیستم فقط هشدار صوتی و تصویری ارائه می‌دهد و به طور فعال در مسیر خودرو دخالت نمی‌کند، بنابراین هنگام وقوع هشدار، کاربر باید مسیر رانندگی را قضاوت و تنظیم کند.

توجه

۱. سیستم هشدار خروج از مسیر برای هشدار دادن به راننده بی‌توجه یا خسته با هشدار هوشمند خروج از مسیر طراحی شده است. هنگامی که خودرو به طور ناخواسته از لاین منحرف می‌شود، سیستم هشدار خروج از مسیر با چراغ هشدار و زنگ هشدار به راننده هشدار می‌دهد و زمان واکنش بیشتری را برای راننده فراهم می‌کند و تصادفات ناشی از انحراف خودرو از لاین را کاهش می‌دهد.

۲. سیستم‌های هشدار خروج از مسیر ممکن است

در شرایط زیر به درستی کار نکنند:

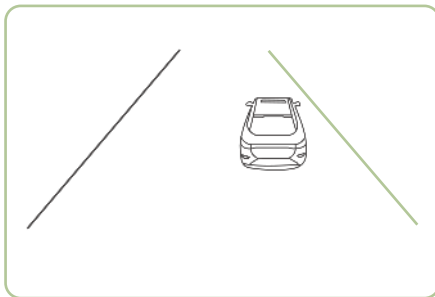
- (۱) چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن باشد.
- (۲) سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) کار کند.
- (۳) زاویه فرمان بیش از حد باشد.
- (۴) سرعت چرخش فرمان بیش از حد باشد.
- (۵) چراغ‌های راهنما روشن باشند.
- (۶) شتاب طولی بیش از حد بالا باشد.
- (۷) شتاب جانبی بیش از حد بالا باشد.
- (۸) ترمز اضطراری انجام شود.



◀ شرایط عدم فعال‌سازی هشدار

اگر شرایط زیر رخ دهد، هشدار خروج از مسیر فعال نخواهد شد:

۱. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) روشن باشند.
۲. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال باشد.
۳. زاویه فرمان بیش از حد بزرگ باشد.
۴. سرعت چرخش فرمان بیش از حد زیاد باشد.
۵. چراغ راهنما روشن باشد.
۶. شتاب طولی بیش از حد زیاد باشد.
۷. شتاب جانبی بیش از حد باشد.
۸. ترمز اضطراری انجام شود.



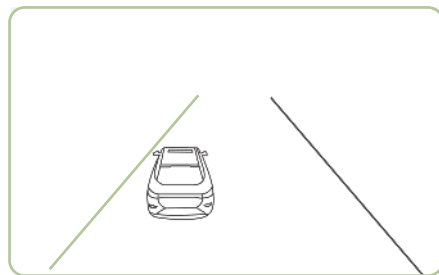
صفحه رابط کاربری هشدار در صفحه نشانگر در تصویر بالا نشان داده شده است. هنگامی که سیستم هشدار خروج از مسیر تشخیص دهد که خودرو از مسیر منحرف می‌شود، صفحه رابط کاربری نشانگر هشدار را نشان می‌دهد و صدای هشدار خروج از مسیر را پخش می‌کند.

قبل از فعال شدن سیستم، هنگامی که خط مسیر تشخیص داده نمی‌شود، خط مسیر به رنگ خاکستری است؛ پس از فعال شدن سیستم، هنگامی که خط مسیر شناسایی می‌شود، خط مسیر به رنگ سفید برجسته نمایش داده می‌شود. خط مسیر رنگ قرمز نشان می‌دهد که خودرو از آن خط مسیر منحرف شده است.

◀ نحوه عملکرد سیستم هشدار خروج از مسیر (لاین)*

این سیستم را می‌توان با کلیک بر روی "vehicle settings (تنظیمات خودرو)" ← "Auxiliary" (سیستم کمکی) ← "Lane Departure Warning" (هشدار خروج از مسیر) در سیستم چند رسانه‌ای (MP۵)، فعال یا غیرفعال کرد. حساسیت را می‌توان از طریق منوی تنظیم حساسیت دوربین جلو روی زیاد یا کم تنظیم کرد.

◀ صفحه رابط کاربری سیستم هشدار خروج از مسیر (لاین)*



هشدار

۱. سیستم ترمز اضطراری خودکار، یک سیستم کمکی است. مسئولیت تمرکز بر شرایط جاده و رانندگی ایمن، با راننده است. این سیستم نمی‌تواند از تصادفات ناشی از رانندگی بی‌دقت یا خطرناک جلوگیری کند.
۲. سیستم ترمز اضطراری خودکار می‌تواند در شرایط به‌ویژه خطرناک به راننده کمک کند، اما راننده نباید بیش از حد به کمک سیستم تکیه کند.
۳. سیستم ترمز اضطراری خودکار نمی‌تواند در تمام شرایط رانندگی، شرایط ترافیکی، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده‌ای کار کند.
۴. شرایط آب و هوایی شدید (مانند باران شدید، برف و غیره) منجر به کاهش عملکرد سیستم می‌شود. در این حالت، هدف مربوطه توسط سیستم شناسایی نخواهد شد یا خیلی دیر شناسایی می‌شود.
۵. سیستم ترمز اضطراری خودکار به طور معمول در پس‌زمینه کار می‌کند و توسط راننده تشخیص داده نمی‌شود.

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEBS)*

اگر خودروی شما مجهز به سیستم ترمز اضطراری خودکار باشد، این سیستم از رادار موج میلی‌متری جلو برای تشخیص فاصله و سرعت نسبی خودرو نسبت به خودروی هدف جلویی استفاده می‌کند و با جمع اطلاعات تصویری دوربین چندمنظوره جلو، عابر پیاده در حال حرکت در جلوی خودرو را تشخیص می‌دهد؛ و سپس از ماژول تحلیل داده برای اندازه‌گیری فاصله و تعیین فاصله هشدار و فاصله ایمن استفاده می‌کند، و هنگامی که فاصله کمتر از فاصله هشدار باشد، هشدار می‌دهد. و حتی اگر راننده در شرایطی که فاصله کمتر از فاصله ایمن است، فرصت ترمز کردن نداشته باشد، سیستم ترمز اضطراری خودکار فعال می‌شود تا خودرو بتواند به طور خودکار ترمز کند. این سیستم می‌تواند به طور مؤثری از خطرات ناشی از بی‌توجهی راننده یا نیروی ترمز ناکافی جلوگیری کند.

۶. سیستم ترمز اضطراری خودکار به خودروهای روبرو یا خودروهایی که به صورت عرضی حرکت می‌کنند، واکنش نشان نمی‌دهد.
۷. عملکرد صحیح سیستم ترمز اضطراری خودکار نیازمند کارکرد سیستم پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) است.
۸. هنگام استفاده از خودرو نباید دید دوربین چندمنظوره (که بالای شیشه جلو قرار دارد) را مسدود کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم به درستی کار نکند، لطفاً به پاک کردن و تمیز نگه داشتن آن توجه کنید.
۹. اگر هنگام رانندگی در جاده پر پیچ و خم، شعاع پیچ بیش از حد کوچک باشد، سیستم قادر به ارائه هشدار عادی نخواهد بود.

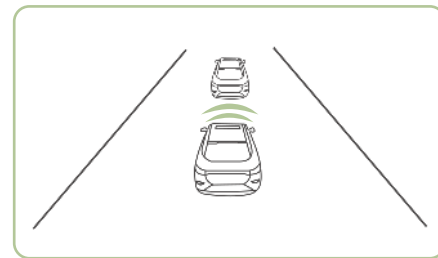


◀ نحوه کار با سیستم ترمز اضطراری خودکار

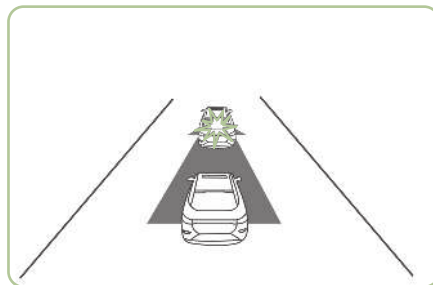
می‌توان با کلیک بر روی "vehicle settings" (تنظیمات خودرو) ← "Auxiliary" (سیستم کمکی) ← "Select Forward Collision Warning" (انتخاب هشدار برخورد از جلو) در سیستم چندرسانه‌ای (MP5)، این سیستم را فعال یا غیرفعال کرد. می‌توانید حساسیت هشدار برخورد از جلو را روی کم یا زیاد تنظیم کنید.

◀ صفحه رابط کاربری هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار

نماد پیام هشدار برخورد از جلو:



نماد پیام فعال شدن ترمز اضطراری خودکار:



◀ سیستم رانندگی بین خطوط (LKA) *

سیستم رانندگی بین خطوط به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در بین دو خط نگه دارد، اما راننده همچنان باید غربلیک فرمان را در دست داشته باشد و به جاده پیش رو توجه کند.

هنگامی که سرعت خودرو بین ۶۰ کیلومتر بر ساعت و ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد و خطوط مسیر به وضوح قابل مشاهده باشند، سیستم رانندگی بین خطوط می‌تواند فعال شود.

زمانی که خودرو به خطوط مسیر نزدیک می‌شود، سیستم رانندگی بین خطوط با اعمال گشتاور کوچکی به غربلیک فرمان، به طور فعال خودرو را کنترل می‌کند تا به مسیر خود بازگردد. اگر خودرو در شرف عبور از خطوط مسیر باشد، سیستم از طریق نماد در صفحه نشانگر به راننده هشدار می‌دهد.

هنگامی که چراغ‌های راهنما روشن باشند، سیستم، اصلاحات فرمان پذیری یا هشدارها را انجام نمی‌دهد.



❗ هشدار

۱. سیستم رانندگی بین خطوط (LKA) یک عملکرد کمکی راننده است که نمی‌تواند با تمام شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای سازگار باشد.

۲. سیستم رانندگی بین خطوط جایگزین توجه و قضاوت راننده نمی‌شود و راننده همواره مسئول حصول اطمینان از حرکت ایمن خودرو با سرعت مناسب، حفظ فاصله مناسب از سایر خودروها و رعایت قوانین و مقررات جاری راهنمایی و رانندگی است.

۳. برای اینکه سیستم رانندگی بین خطوط عمل کند، دستان راننده باید روی غربلیک فرمان باشد، که این موضوع به طور مداوم توسط سیستم پایش می‌شود.

۴. اگر دستان راننده روی غربلیک فرمان نباشد، صفحه کیلومتر به راننده پیام می‌دهد که غربلیک فرمان را در دست بگیرد.

۵. اگر سیستم به طور مداوم تشخیص دهد که دستان راننده روی غربلیک فرمان نیست،

سیستم رانندگی بین خطوط از حالت فعال خارج شده و به حالت آماده به کار می‌رود و به راننده پیام می‌دهد که کنترل خودرو را به دست بگیرد.

◀ فعال یا غیرفعال کردن سیستم رانندگی بین خطوط (LKA)

می‌توان با استفاده از گزینه "vehicle settings" (تنظیمات خودرو) ← "Assist" (سیستم کمکی) ← "Lane Keeping Assist" (سیستم رانندگی بین خطوط) در صفحه نمایش کنترل مرکزی این سیستم را فعال یا غیرفعال کرد. حساسیت را می‌توان از طریق منوی تنظیم حساسیت دوربین جلو روی زیاد یا کم تنظیم کرد.

هنگامی که سیستم رانندگی بین خطوط فعال است، چراغ نشانگر مربوطه  در صفحه نشانگر به رنگ سبز در می‌آید.

هنگامی که چراغ نشانگر مربوطه  در صفحه نشانگر به رنگ زرد در می‌آید، نشان‌دهنده خرابی سیستم است و لازم است برای تعمیر در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود.

◀ دستیار هوشمند نور بالای خودکار*

این سیستم می‌تواند بر اساس روشنایی جاده و شرایط ترافیکی پیش رو به طور خودکار بین نور بالا و نور پایین جابجا شود.

◀ فعال و غیرفعال کردن سیستم

ابتدا، کلید گردان چراغ‌ها را روی حالت خودکار (Auto) قرار دهید، و سپس سیستم نور بالای خودکار را از طریق عملکرد "Assist" (سیستم کمکی) ← "Smart Headlight" چراغ هوشمند" در صفحه نمایش کنترل مرکزی فعال یا غیرفعال کنید.



توجه

۷. سطوح داخلی و خارجی تمام شیشه‌ها را تمیز نگه دارید. شیشه کثیف می‌تواند کوری ناشی از نور در شب را تشدید کند.
۸. هنگامی که خودرو در حال پیچیدن است، حتماً جاده را با دقت زیر نظر داشته باشید.

رانندگی در شهر

هنگام رانندگی در مناطق شهری، ترافیک سنگین است. به رفتار سایر رانندگان و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی توجه بیشتری نمایید.

توجه

۱. بهتر است در تقاطع‌ها یا در جاده‌های با ترافیک مختلط با سرعت متوسط رو به پایین رانندگی کنید و برای جلوگیری از تغییر مسیر ناگهانی وسایل نقلیه غیرموتوری، آماده توقف در هر لحظه باشید.
۲. علائم راهنمایی و رانندگی را بشناسید. هنگام نزدیک شدن به تقاطع، سرعت خود را کم کرده و مسیر صحیح را انتخاب کنید.

۱. موقعیت آینه دید عقب داخلی خودرو را طوری تنظیم کنید که انعکاس نور خودروی پشت سر را کاهش دهد.

۲. فاصله بیشتری از سایر خودروها حفظ کنید.
۳. سرعت خود را به خصوص در بزرگراه‌ها کاهش دهید. چراغ‌های جلو فقط می‌توانند محدوده محدودی از جاده پیش رو را روشن کنند.
۴. هنگام رانندگی در مناطق دورافتاده، مراقب حیوانات باشید.

۵. اگر احساس خستگی می‌کنید، در کنار جاده توقف کرده و استراحت کنید.
۶. نور چراغ‌های جلوی خودروهای دیگر ممکن است به طور موقت شما را کور کند و چند ثانیه طول می‌کشد تا چشمان شما با محیط تاریک سازگار شوند. هنگامی که با انعکاس نور مواجه می‌شوید، اگر راننده خودروی مقابل نور بالای خود را به نور پایین تغییر نداد، باید سرعت را کاهش دهید.

شرایط مختلف رانندگی

از رانندگی پس از مصرف الکل خودداری کنید

رانندگی پس از نوشیدن الکل یا مصرف مواد مخدر اکیداً ممنوع است..

⚠️ احتیاط

۱. الکل، مواد مخدر، دارو یا مواد روان‌گردان بر رفتار رانندگی راننده تأثیر می‌گذارد و به راحتی باعث بروز حوادث جدی و حتی مرگ می‌شود.
۲. الکل، مواد مخدر، دارو یا مواد روان‌گردان به شدت درک و واکنش راننده را تضعیف می‌کند، ایمنی رانندگی را به طور جدی به خطر می‌اندازد و منجر به از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

رانندگی در شب

رانندگی در شب به دلیل مشکلات دید در شب و خستگی، خطرناک‌تر از رانندگی در روز است. لطفاً سرعت خود را کم کرده و با احتیاط رانندگی کنید.



◀ رانندگی در جاده‌های لغزنده در روزهای بارانی

رانندگی در جاده‌های لغزنده در روزهای بارانی بسیار خطرناک است، به‌خصوص زمانی که برای این جاده خیس آمادگی ندارید.

👉 توجه

۱. رانندگی هنگام بارندگی باعث کاهش دید و افزایش مسافت ترمزگیری می‌شود، بنابراین حتماً در حین رانندگی سرعت خود را کم کنید.
۲. اگر وضعیت لاستیک‌های خودرو نامناسب باشد، ترمز کردن در جاده خیس ممکن است باعث لغزیدن خودرو یا حتی منجر به تصادف شود، بنابراین لطفاً لاستیک‌های خودروی خود را در وضعیت خوبی نگه دارید.
۳. در صورت لزوم، چراغ‌های جلو و چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۴. اگر مجموعه ترمز خیس شده است، لطفاً به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد.
۵. پس از عبور از آب، با سرعت کم به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز خشک شود.

◀ رانندگی از میان آب‌های پر عمق

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن خودرو هنگام عبور از آب، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

۱. قبل از رانندگی در آب، عمق آب را تخمین بزنید؛ حداکثر سطح آب نباید از ۱/۴ ارتفاع چرخ تجاوز کند.

۲. حداکثر سرعت رانندگی ۱۰ کیلومتر بر ساعت است. اگر سرعت بیشتر باشد، ممکن است موجی در جلوی خودرو ایجاد شود که می‌تواند باعث ورود آب به سیستم ورودی هوای موتور یا سایر قسمت‌های خودرو شود.

۳. تحت هیچ شرایطی در آب توقف نکنید، نده عقب نروید یا موتور را خاموش نکنید.

۴. از مناطق دارای آب پر عمق با مسافت طولانی به آرامی عبور کنید؛ از مناطق آب عمیق با مسافت کوتاه به سرعت عبور کنید.

⚠ هشدار

۱. هنگامی که از میان آب، گل و لای و جاده‌های مشابه رانندگی می‌کنید، ممکن است تأثیر ترمز کاهش یابد و مسافت ترمزگیری طولانی‌تر شود و خطر تصادف وجود دارد!

۲. پس از عبور از آب، از شتاب‌گیری ناگهانی و عملیات ترمز اضطراری خودداری کنید.

۳. پس از عبور از مناطق آبی، لازم است در اسرع وقت با ترمزگیری متناوب، ترمزها را خشک کنید. زمانی که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد- به گونه‌ای که مزاحم عبور سایر خودروها نشده و از بروز حوادث رانندگی جلوگیری نشود- ترمز بگیرید تا ترمز خشک شود و دیسک ترمز تمیز گردد.

👉 توجه

۱. برخی از قسمت‌های خودرو، مانند موتور، گیربکس، شاسی یا سیستم الکتریکی، ممکن است در حین عبور از آب به شدت آسیب ببینند.
۲. موجی که از سمت مقابل خودرو می‌آید ممکن



است بلندتر از سطح مجاز آب برای خودرو باشد.

۳. چاله‌ها، گودال‌ها یا سنگ‌ها ممکن است در آب پنهان شده باشند که رانندگی در آب را دشوارتر کرده یا مانع آن شوند.

۴. از میان آب شور رانندگی نکنید زیرا باعث خوردگی فلز می‌شود. تمام قسمت‌های خودرو را که با آب شور تماس داشته‌اند، فوراً تمیز کنید.

◀ رانندگی در رمپ و جاده کوهستانی

اگر اغلب در جاده‌های کوهستانی پرشیب رانندگی می‌کنید یا قصد سفر به آنجا را دارید، نکات زیر سفر شما را ایمن‌تر خواهد کرد.

◀ خودرو را در وضعیت خوبی نگه دارید

هنگام رانندگی در رمپ‌ها و جاده‌های کوهستانی، بار زیادی به خودرو وارد می‌شود. لطفاً سطح تمام مایعات و وضعیت ترمزها، لاستیک‌ها، سیستم خنک‌کننده و گیربکس را بررسی کنید تا خودرو در وضعیت خوبی قرار داشته باشد.

◀ مهارت‌های رانندگی در سرازیری را به خوبی فراگیرید

هنگام حرکت در سرازیری تند یا طولانی، باید از دنده سنگین‌تر استفاده کنید تا سرعت کم شود.

◀ هنگام رانندگی بر بالای شیب، توجه کنید

۱. هنگام عبور از بالای شیب، بسیار مراقب باشید. ممکن است موانعی در مسیر حرکت شما وجود داشته باشد.

۲. هنگام رانندگی در رمپ یا جاده کوهستانی دو خطه، به دلخواه خط عوض نکنید و سرعت و فاصله مناسب را حفظ کنید.

◀ به علائم هشدار دهنده در کنار جاده توجه کنید

۱. علائم هشدار دهنده ویژه‌ای ممکن است در جاده‌های کوهستانی دیده شوند (مانند سرازیری طولانی، منطقه سبقت مجاز یا منطقه سبقت ممنوع، منطقه ریزش سنگ یا پیچ). هنگام رانندگی، به این علائم هشدار دهنده توجه کنید و اقدامات مناسب را انجام دهید.

❗ هشدار

۱. هنگام رانندگی در سرازیری، ترمزگیری شدید و مداوم باعث داغ شدن بیش از حد و از کار افتادن ترمزها می‌شود که منجر به خارج شدن کنترل خودرو و بروز حوادث می‌گردد. پدال ترمز را به صورت مقطعی فشار دهید و سرعت را با استفاده از ترمز موتوری کنترل کنید.

۲. حرکت با دنده خلاص یا با موتور خاموش هنگام پایین رفتن از سرازیری بسیار خطرناک است. داغ شدن بیش از حد ترمز، عملکرد ترمزگیری را کاهش می‌دهد. بنابراین، هنگام حرکت در سرازیری، موتور باید حتماً روشن باشد و خودرو نباید در دنده خلاص باشد.

۳. سعی نکنید هنگام رانندگی در شیب تند دور بزنید، در غیر این صورت خطر واژگونی خودرو وجود دارد.

۴. اگر هنگام رانندگی در شیب، خطر واژگونی خودرو وجود دارد، باید فوراً غریبک فرمان را به سمت شیب ملایم‌تر بچرخانید.

توجه

۱. هنگامی که درجه شیب بیش از ۱۵٪ است، توصیه می‌شود برای بالا رفتن از شیب از دنده سنگین (دنده ۱ یا ۲) استفاده کنید تا از کمبود قدرت جلوگیری شود.

۲. خودرو را در شیب‌های بسیار تند پارک نکنید.

پارک کردن در شیب

مراحل عملکرد ترمز پارک:

۱. ترمز پارک را فعال کنید.
۲. دنده را در موقعیت پارک قرار دهید (موقعیت N برای گیربکس دستی یا P برای گیربکس اتوماتیک).

۳. هنگام پارک کردن در شیب، بهتر است چرخ‌ها را مطابق تصویر بچرخانید.

۱) در سربالایی به سمت پایین دارای جدول کناری:

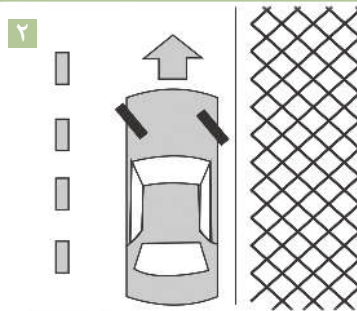
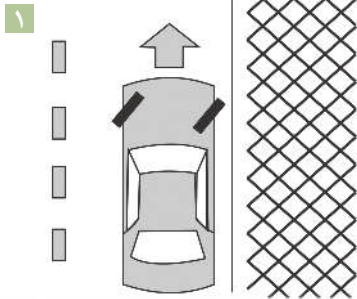
چرخ‌ها را به سمت جدول بچرخانید و خودرو را به جلو حرکت دهید تا چرخ‌ها که در سمت جدول قرار دارد به آرامی با جدول تماس پیدا کند و سپس ترمز پارک را درگیر کنید (همانطور که در تصویر ۱ نشان داده شده است).

۲) در سربالایی به سمت بالا دارای جدول کناری:

چرخ‌ها را در جهت مخالف جدول (به سمت وسط خیابان) بچرخانید و خودرو را به عقب حرکت دهید تا چرخ‌ها که در سمت جدول قرار دارد، به آرامی با جدول تماس پیدا کند و سپس ترمز پارک را فعال کنید (همانطور که در تصویر ۲ نشان داده شده است).

۳) در سربالایی یا سرازیری بدون جدول:

چرخ‌ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا در صورتی که خودرو حرکت کرد، به سمت خارج از مرکز جاده هدایت شود و سپس ترمز پارک را فعال کنید (همانطور که در تصویر ۳ نشان داده شده است).





هشدار

خودروی دربسته می‌تواند به سرعت به حدی افزایش یابد که باعث آسیب جدی یا کشنده به افراد و حیوانات خانگی شود.

توجه

۱. به منظور جلوگیری از حرکت غیرمنتظره خودرو هنگام پارک کردن، قبل از برداشتن پا از روی پدال ترمز، ترمز پارک را تست کنید.
۲. هنگام رانندگی در پارکینگ مراقب باشید. به جدول‌های بلند یا ستون‌ها توجه کنید که به راحتی می‌توانند به سپر و سایر قسمت‌های خودرو آسیب برسانند.
۳. هنگام عبور از بین خطوط (در پارکینگ یا معابر باریک)، ریمپ‌ها، جدول‌ها و موانع مشابه مراقب باشید. در غیر این صورت، ممکن است قسمت‌های پایینی خودرو مانند سپر، باله زیر سپر و غیره آسیب ببینند.

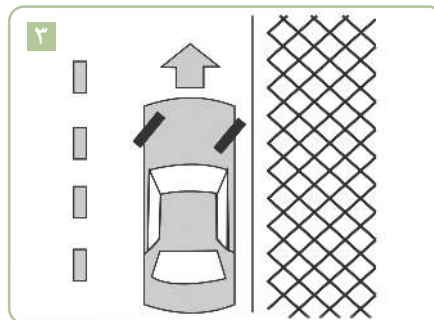
۱. روی مواد قابل اشتعال مانند یونجه خشک، کاغذ باطله یا پارچه‌های کهنه توقف یا پارک نکنید. در غیر این صورت ممکن است مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی شود.

۲. روش ایمن پارک کردن نه تنها مستلزم فعال کردن ترمز پارک است، بلکه نیاز دارد که دنده در موقعیت P (دنده پارک) قرار گیرد. در غیر این صورت، باعث حرکت یا غلتیدن تصادفی خودرو شده که منجر به حادثه خواهد شد.

۳. هنگام پارک کردن، حتماً دنده را به موقعیت P (پارک) منتقل کنید. هنگام ترک خودرو، لطفاً حتماً دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.

۴. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، خودرو را ترک نکنید.

۵. برای جلوگیری از خطر جراحت یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو یا سیستم‌های آن، کودکان، بزرگسالانی که نیاز به مراقبت دارند یا حیوانات خانگی را به تنهایی در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، در هوای گرم، دمای داخل



۴. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.



◀ رانندگی در هوای سرد

! هشدار

1. هنگام رانندگی در جاده لغزنده، فاصله بیشتری از خودروی جلویی حفظ کنید.
2. لایه نازک آب روی یخ بسیار لغزنده است و رانندگی روی آن دشوار است. سعی کنید از رانندگی در این نوع جاده خودداری کنید.
3. به نقاط صاف و براق (یخ بازتابنده) توجه کنید. این نقاط ممکن است در جاده‌هایی که در مناطق سایه‌دار روشن هستند، ظاهر شوند. اگر لکه‌های یخی در پیش رو وجود دارد، لطفاً از قبل ترمز نکنید. هنگام رانندگی روی یخ، سعی کنید ترمز نکنید و از هرگونه چرخش ناگهانی غریبک فرمان خودداری کنید.
4. از کروز کنترل در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید.

◀ باتری

در آب و هوای بسیار سرد، اگر باتری کم‌شارژ باشد، مایع الکترولیت آن می‌تواند یخ زده و به باتری آسیب برساند. برای اطمینان از کارایی باتری، باید آن را به طور منظم بازرسی کرد.

◀ تعویض مایع خنک‌کننده با کیفیت بالا

استفاده از مایع خنک‌کننده از نوع مشخص شده ضروری است و باید اطمینان حاصل شود که این مایع طبق دستورالعمل سرویس و نگهداری تعویض و اضافه می‌گردد. در طول زمستان، مایع خنک‌کننده باید بررسی شود تا تأیید گردد نقطه انجماد آن برای دمای پیش‌بینی شده در زمستان مناسب است.

◀ تعویض روغن موتور زمستانی

در دماهای پایین زمستان سرد، استفاده از روغن موتور زمستانی با ویسکوزیته پایین توصیه می‌شود. اگر در مورد نوع روغن موتور مطمئن نیستید، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

◀ بررسی تیغه برف‌پاک‌کن

قبل از فعال کردن برف‌پاک‌کن، بررسی کنید تیغه آن روی شیشه جلو یخ زده باشد. اگر تیغه یخ زده است، صبر کنید تا یخ کاملاً ذوب شود و تیغه بتواند آزادانه حرکت کند.

◀ بررسی دریچه‌های تهویه مطبوع

دریچه‌های تهویه مطبوع باید پس از بارش سنگین برف تمیز شوند تا عملکرد سیستم‌های گرمایشی و تهویه دچار اختلال نشود.

◀ جلوگیری از یخ زدن قفل

برای جلوگیری از یخ زدن قفل، می‌توانید مایع ضدیخ یا گلیسرین را داخل سوراخ کلید بریزید. اگر سوراخ کلید با یخ پوشیده شده است، مایع ضدیخ را به سمت آن اسپری کنید تا یخ برطرف شود.



◀ تجهیزات لاستیک

۱. اگر لاستیک‌های برفی روی چرخ‌های جلو/ عقب خودرو نصب می‌شوند، اندازه، شاخص بار، ساختار و نوع لاستیک‌های جلو/عقب باید یکسان باشند.

۲. اگر در شرایط سخت زمستانی رانندگی می‌کنید، باید لاستیک‌های برفی روی هر چهار چرخ نصب شوند.

۳. برای افزایش چسبندگی روی یخ، می‌توانید از لاستیک‌های یخ‌شکن استفاده کنید. با این حال، برخی مناطق استفاده از این نوع لاستیک‌ها را ممنوع کرده‌اند. بنابراین، قبل از نصب لاستیک‌های یخ شکن، ابتدا باید با قوانین محلی مربوطه آشنا شوید.

۴. در صورت لزوم، می‌توانید از زنجیر چرخ استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که اندازه زنجیر چرخ برای اندازه لاستیک خودروی شما

مناسب است و دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب آن دنبال کنید. حلقه انتهایی شل زنجیر چرخ باید محکم شود تا از آسیب به گلگیر یا قسمت زیرین بدنه خودرو به دلیل ضربه زدن آن در حین رانندگی جلوگیری شود. علاوه بر این، لطفاً سرعت خود را کم کنید، در غیر این صورت به خودرو یا کنترل و عملکرد آن آسیب وارد خواهد شد.

◀ تجهیزات ویژه در زمستان

تجهیزات زیر برای رانندگی در زمستان توصیه می‌شود:

۱. کاردک و برس سخت برای پاک کردن یخ و برف از روی شیشه‌ها.
۲. یک تخته محکم که بتواند چک را به طور پایدار نگه دارد.
۳. یک بیل برای بیرون آوردن خودرو از میان برف انباشته شده

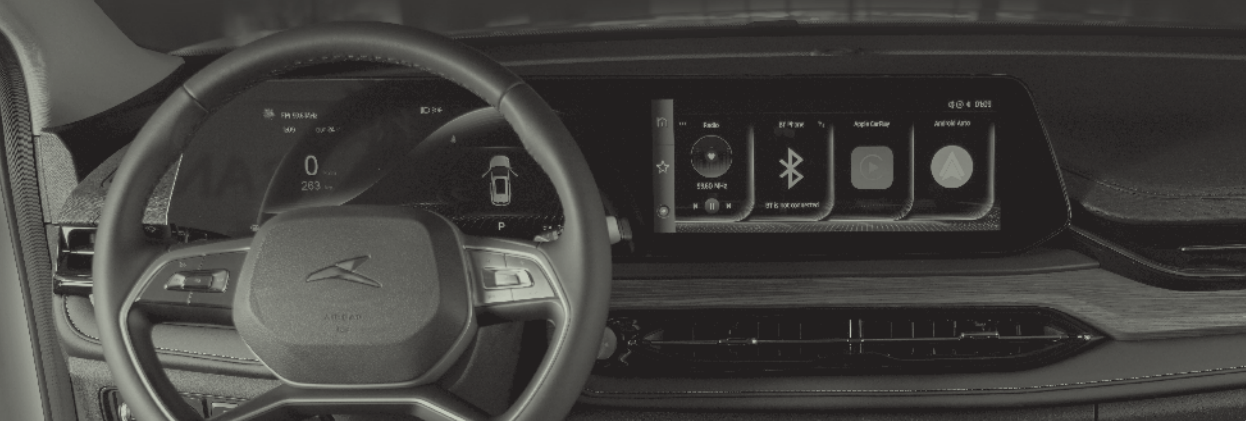
◀ محافظت در برابر خوردگی

مواد شیمیایی که برای یخ‌زدایی جاده‌ها استفاده می‌شوند، بسیار خورنده هستند و باعث تسریع خوردگی و آسیب به قطعات در قسمت زیرین بدنه خودرو می‌شوند. قسمت زیرین بدنه خودرو باید به طور منظم تمیز شود.

◀ خواب‌آلودگی جاده‌ای

در جاده‌های طولانی و یکنواخت، که تنها مناظر تکراری در آن دیده می‌شود و صدای یکنواخت لاستیک‌ها یا باد عبوری از خودرو به گوش می‌رسد، این شرایط ممکن است باعث خواب‌آلودگی شما شود. رعایت نکات زیر می‌تواند به شما کمک کند:

۱. اطمینان حاصل کنید که تهویه خودرو به خوبی کار می‌کند و محیط داخلی راحت و مطبوع است.
۲. به یک جهت خیره نشوید. به طور منظم آینه‌های عقب و اطلاعات صفحه نشانگر را بررسی کنید.
۳. اگر احساس خواب‌آلودگی می‌کنید، لطفاً توقف کرده و استراحت کنید.



KMC
SR6

فصل ششم



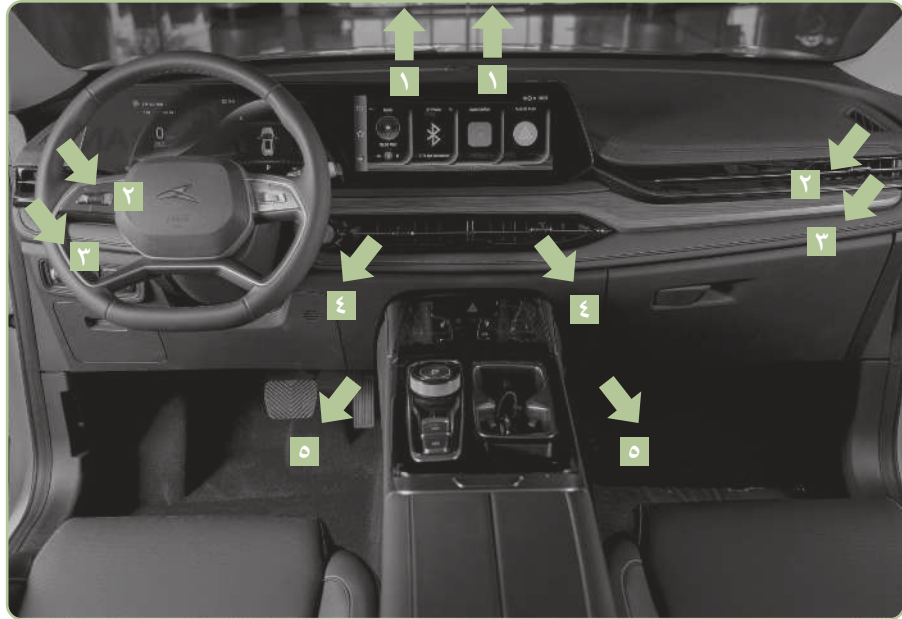
سیستم تهویه مطبوع

۲۰۰	دریچه‌های خروج باد
۲۰۱	سیستم تهویه مطبوع (A/C)
۲۰۲	سیستم تهویه مطبوع دستی
۲۰۳	سیستم تهویه مطبوع خودکار
۲۰۳	شرح عملکرد
۲۰۵	سیستم صوتی خودرو



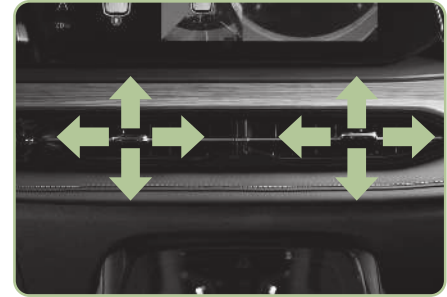
دریچه‌های خروج باد

- ۱ دریچه بخارزدایی شیشه جلو
- ۲ دریچه بخارزدایی کناری
- ۳ دریچه کناری
- ۴ دریچه وسط
- ۵ دریچه سمت پا





تنظیم دریچه هوا



برای تنظیم جهت جریان هوا، اهرم کوچک واقع در مرکز دریچه را به هر سمتی که می‌خواهید حرکت دهید.

توجه

۱. اشیاء فیزیکی، داروها یا هرگونه وسیله حساس به حرارت دیگر را جلوی دریچه هوا قرار ندهید. در غیر این صورت، اشیاء یا دارو ممکن است خراب شده یا آسیب ببینند.

سیستم تهویه مطبوع (A/C)

سیستم تهویه مطبوع، هوای داخل خودرو را گرم، سرد و رطوبت‌زدایی می‌کند. زمانی که شیشه‌ها و سانروف بسته باشند، سیستم تهویه مطبوع بهترین عملکرد را دارد. با این حال، اگر دمای داخل خودرو پس از قرار گرفتن در معرض نور خورشید بسیار بالا رفته است، به مدت ۲ یا ۳ دقیقه با شیشه‌های باز رانندگی کنید تا هوای گرم از محفظه سرنشینان خارج شود. سپس، شیشه‌ها را ببندید. این کار به سیستم تهویه مطبوع اجازه می‌دهد تا فضای داخلی را سریع‌تر خنک کند.

هشدار

۱. از حالت گردش هوای داخل برای مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا هوای تازه نمی‌تواند وارد شود. هنگامی که هوا در داخل اتاق سنگین و گرفته می‌شود، راننده به راحتی خسته، افسرده و حواس‌پرت می‌شود که این امر به سادگی می‌تواند منجر به تصادف گردد!

۲. اطمینان حاصل کنید که از سیستم تهویه مطبوع به درستی استفاده می‌کنید تا تمام

شیشه‌ها دید واضحی داشته باشند.

توجه

۱. اگر مشکوک به وجود ایراد در سیستم تهویه مطبوع هستید، لازم است فوراً سیستم تهویه را خاموش کنید تا از آسیب بیشتر به آن جلوگیری شود و در اسرع وقت برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۲. سیستم تهویه مطبوع تنها زمانی می‌تواند کار کند که موتور روشن باشد.

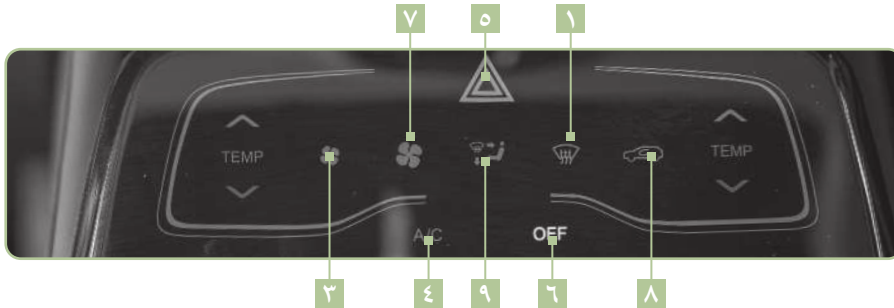
۳. دریچه هوای جلوی شیشه جلو باید تمیز باشد و توسط اشیائی مانند یخ، برف یا برگ مسدود نشده باشد تا از عملکرد عادی سیستم تهویه مطبوع اطمینان حاصل شود و از بخار گرفتگی روی شیشه‌ها جلوگیری گردد.



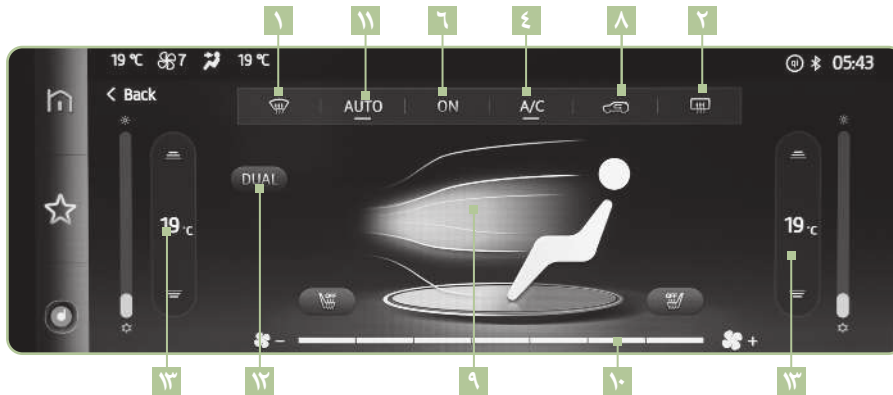
کنترل پنل سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع دستی

پنل کنترل تهویه مطبوع در قسمت پایینی داشبورد قرار دارد. صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای، صفحه رابط کنترل تهویه مطبوع را در خود جای داده است که می‌توان از طریق آن سیستم تهویه مطبوع را کنترل و تنظیم نمود.

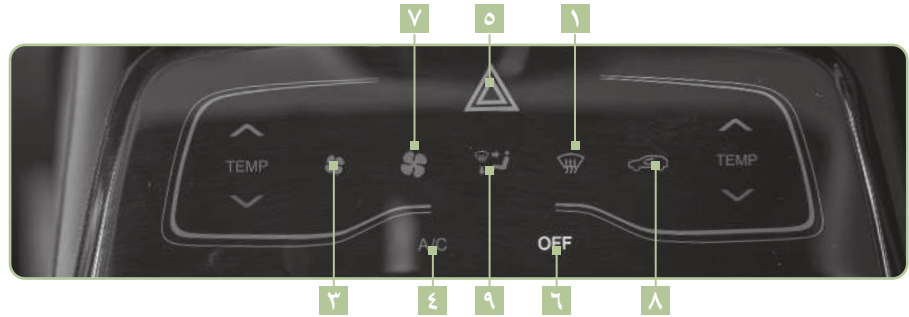


صفحه رابط عملکرد تهویه مطبوع روی MP5

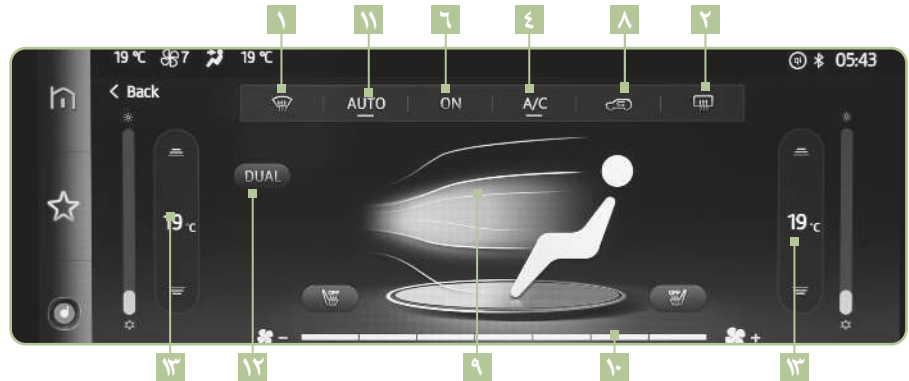


سیستم تهویه مطبوع خودکار

کنترل پنل سیستم تهویه مطبوع



صفحه رابط عملکرد تهویه مطبوع روی MP۵



شرح عملکرد

۱. بخارزدایی شیشه جلو: روی آیکون مربوطه کلیک کنید تا عملکرد بخارزدایی شیشه جلو روشن شود. هوا مستقیماً روی شیشه جلو دمیده می‌شود، کمپرسور به طور خودکار شروع به کار می‌کند تا حجم هوای ورودی از بیرون افزایش یابد.

۲. گرم‌کن شیشه عقب: روی آیکون مربوطه کلیک کنید تا عملکرد گرم‌کن شیشه عقب و عملکرد گرم‌کن آینه‌های بغل روشن شود. این عملکرد پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

هشدار

۱. برای اطمینان از حداکثر اثربخشی یخ‌زدایی/بخارزدایی، هنگام استفاده از این عملکرد، سیستم به طور خودکار به حالت ورود هوای تازه و وضعیت فعال بودن کولر تغییر می‌کند. اگر نیاز خاصی دارید، می‌توانید با فشردن دکمه گردش هوای داخلی و دکمه کولر (A/C)، این تنظیمات خودکار را لغو کنید.



۲. دید ضعیف از طریق شیشه‌ها، احتمالاً وقوع تصادفات رانندگی و آسیب‌دیدگی شخصی را افزایش می‌دهد. بنابراین، لطفاً با نحوه کنترل عملکردهای بخارزدایی و یخ‌زدایی به خوبی آشنا شوید.

۳. از ابزارهای تیز برای خراشیدن سطح داخلی شیشه عقب استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است نوار گرم‌کن قطع شده و آسیب ببیند. در نتیجه تعمیرات و نگهداری مربوطه تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. از چسباندن پلاک خودرو، نوار چسب یا سایر نوارهای تزئینی روی گرم‌کن خودداری کنید.

۳. دکمه کاهش حجم باد: این دکمه را فشار دهید تا حجم باد کاهش یابد. کمترین حجم باد ۱ است.

۴. روشن/خاموش کردن کمپرسور تهویه مطبوع (A/C): روی آیکن مربوطه کلیک کنید تا کمپرسور تهویه مطبوع روشن یا خاموش شود.

۵. کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر): این کلید را فشار دهید تا چراغ‌های هشدار خطر روشن شوند.

۶. خاموش/ روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (A/C): هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است، روی آیکن مربوطه کلیک کنید تا سیستم خاموش شود.

۷. دکمه افزایش حجم باد: این دکمه را فشار دهید تا حجم باد افزایش یابد. بیشترین حجم باد ۷ است.

۸. حالت ورود هوای تازه/گردش هوای داخل: روی آیکن مربوطه کلیک کنید تا بین حالت‌های ورود هوای تازه و گردش هوای داخل جابجا شوید.

! هشدار

۱. هنگامی که خودرو با سرعت بالا در حالت ورود هوای تازه در حال حرکت است، باد وارد خودرو می‌شود. تغییر دما به دلیل انتخاب دمای تنظیم شده در آن زمان، امری طبیعی است. اگر نیازی به ورود هوای تازه نیست، می‌توان برای جلوگیری از این وضعیت، به حالت گردش هوای داخل تغییر حالت داد.

۲. هنگامی که خودرو در پارکینگ یا مکان‌هایی

با جریان هوای ضعیف پارک شده است، لطفاً حالت گردش هوای داخل را روشن کنید تا از ورود هوای بیرون به داخل خودرو جلوگیری شود، زیرا این امر ممکن است باعث مسمومیت شود.

۳. هوای کثیف داخل خودرو باعث می‌شود راننده به زودی خسته شده و توجهش منحرف شود، که ممکن است منجر به تصادفات رانندگی و آسیب‌دیدگی شخصی گردد. بنابراین، لطفاً در صورت عدم ضرورت، حالت گردش هوای داخل را خاموش کنید.

۹. تنظیم حالت: برای کنترل حالت جریان باد: روی این قسمت کلیک کنید. هر آیکنی که روشن شود به این معنی است که تهویه مطبوع در آن حالت قرار دارد.

۱۰. نوار تنظیم حجم باد: نوار لغزنده را بکشید تا حجم هوای تهویه مطبوع تنظیم شود. کمترین حجم هوا ۱ و بیشترین حجم هوا ۷ است.

۱۱. دکمه AUTO (خودکار): روی آیکن مربوطه کلیک کنید تا عملکرد تهویه مطبوع خودکار



توجه

سیستم صوتی خودرو

سیستم صوتی خودرو شامل بلوتوث، رادیو و عملکردهای دیگر است. لطفاً برای دستورالعمل‌های دقیق به دفترچه راهنمای مجزای سیستم اطلاعات و سرگرمی مراجعه کنید.

۱. در حالت خودکار، تهویه مطبوع می‌تواند به طور خودکار دمای هوای خروجی، سرعت فن و توزیع باد را تنظیم کند تا دمای مطلوبی را حفظ نماید. بنابراین، تنظیم دستی معمولاً غیرضروری است. اگر تنظیم دستی انجام شود، سیستم از حالت تهویه مطبوع خودکار خارج خواهد شد.

۲. هنگامی که برق باتری قطع نشده باشد، تهویه مطبوع خودکار دارای عملکرد حافظه است که دمای تنظیم شده در آخرین باری که تهویه مطبوع استفاده شده است را به خاطر سپرده و ذخیره می‌کند. اگر برق باتری قطع شود، مقدار پیش‌فرض 24°C از سر گرفته می‌شود.

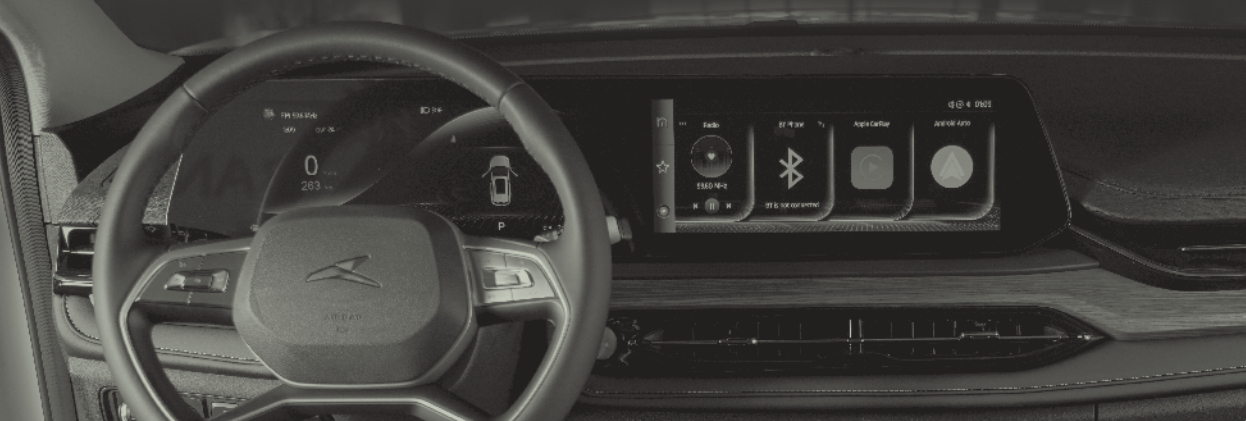
روشن شود. سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار دما، حجم باد و حالت توزیع باد را کنترل می‌کند. دمای پیش فرض 24°C است و کاربر می‌تواند دما را در محدوده $32^{\circ}\text{C} \sim 17^{\circ}\text{C}$ درجه سانتی‌گراد تنظیم کند.

۱۲. دکمه DUAL (دوگانه): هنگامی که دمای تهویه مطبوع سمت سرنشین جلو تنظیم می‌شود و این دما با دمای سمت راننده اصلی متفاوت باشد، نشانگر دکمه DUAL روشن خواهد شد که نشان می‌دهد تهویه مطبوع فعلی در حالت منطقه دمایی دوگانه قرار دارد.

۱۳. کلید مدور تنظیم دما: کلید تنظیم دما را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا به تنظیم سریع دما دست یابید.



└─www.kermanmotor.com┐



KAVEH
SR6

فصل هفتم



اقدامات اضطراری

۲۱۴	باتری به باتری کردن	۲۰۸	چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۲۱۶	روشن کردن خودرو با کل دادن	۲۰۹	مقفل هشدار
۲۱۶	یدککشی خودروی گیر کرده	۲۰۹	پنچر شدن لاستیک
۲۱۷	یدککشی خودرو	۲۰۹	هشدارهای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک
۲۲۰	شرایط اضطراری حین رانندگی	۲۱۰	پارک ایمن خودرو
۲۲۰	تغییر مسیر و دور زدن مانع	۲۱۱	ابزار پنچرگیری و لاستیک زاپاس
۲۲۰	خاموش شدن موتور	۲۱۱	قرار دادن مانع پشت چرخها
۲۲۱	موتور روشن نمی شود	۲۱۱	پیاده کردن لاستیک
۲۲۲	جوش آوردن موتور	۲۱۲	نصب لاستیک زاپاس
		۲۱۴	نگهداری لاستیک آسیب دیده و ابزار



توجه

۱. هنگامی که چراغ هشدار خطر روشن است، فعال کردن چراغ راهنما برای گردش به چپ/راست یا تغییر خط، اولویت دارد. پس از برگشت دسته راهنما به حالت عادی، چراغ هشدار خطر به چشمک زدن خود ادامه می‌دهد.
۲. در صورت عدم ضرورت، هنگامی که سیستم برق خودرو خاموش است، از روشن نگه داشتن چراغ هشدار خطر برای مدت طولانی خودداری کنید تا از تخلیه شدن باتری ۱۲ ولت جلوگیری شود.

کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید؛ تمام چراغ‌های راهنما همزمان چشمک خواهند زد. برای خاموش کردن چراغ هشدار خطر، کلید را دوباره فشار دهید. برای هشدار دادن به سایر رانندگان، چراغ هشدار خطر (فلاشر) باید در شرایط زیر فعال شود:

۱. شما در وضعیت اضطراری یا خطرناک قرار دارید.
۲. خودروی شما گیر کرده است.
۳. خودروی شما به دلیل نقص فنی در وضعیت ناایمنی قرار دارد.
۴. رانندگی در شرایط بارانی، برفی، مه‌آلود یا دید کم.
۵. خودروی شما به هر دلیلی در یک منطقه پارک ناایمن متوقف شده است.

تجهیزات هشدار خطر

چراغ هشدار خطر (فلاشر)



همانطور که در تصویر نشان داده شده است، یک علامت مثلث بر روی کلید چراغ هشدار خطر وجود دارد.

چراغ هشدار خطر چشمک خواهد زد، مگر اینکه باتری ۱۲ ولت خودرو تخلیه شده باشد.

هنگامی که مجبور به توقف یا پارک در شرایط اضطراری هستید، لطفاً چراغ هشدار خطر را روشن کنید تا به سایر رانندگان هشدار دهید.



◀ مثلث هشدار



یک مثلث هشدار دهنده در درب پشتی قرار داده شده است.

هنگامی که می‌خواهید مثلث هشدار دهنده را خارج کنید، ابتدا، دستگیره مدور محفظه مثلث هشدار دهنده را خلاف جهت عقربه‌های ساعت (۹۰°) بچرخانید. سپس، درپوش محفظه مثلث هشدار دهنده را باز کنید؛

برای نصب مجدد مثلث هشدار دهنده، مثلث هشدار دهنده را در محل خود داخل درپوش قرار دهید، درپوش محفظه را ببندید. دستگیره مدور را

در جهت عقربه‌های ساعت ۹۰° بچرخانید تا محکم شود.

پیشنهادهای در خصوص محل قرار دادن مثلث هشدار دهنده:

۱. در جاده‌های معمولی، مثلث را در فاصله ۵۰ متری پشت خودرو و رو به سایر خودروها قرار دهید. ۲. در بزرگراه، مثلث را در فاصله ۱۰۰ متری پشت خودرو و رو به سایر خودروها قرار دهید.

۳. در شرایط خاص: مانند بارندگی، مه‌گرفتگی، یا در پیچ جاده، آن را در فاصله ۱۵۰ متری پشت خودرو و رو به سایر خودروها قرار دهید.



Ⓢ هشدار

۱. هنگامی که خودرو به دلیل نقص فنی قادر به توقف در منطقه پارک ایمن نیست، تمام سرنشینان خودرو باید پیاده شده و در مکانی امن به عنوان مثال، پشت گاردریل منتظر بمانند تا از وقوع حوادث ثانویه که منجر به تلفات جانی می‌شود، خودداری شود!

↗ پنچر شدن لاستیک

◀ هشدارهای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)

Ⓢ هشدار

۱. در حین رانندگی، اگر چراغ هشدار مربوط به فشار غیرعادی باد لاستیک روشن شد، از پیچیدن ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید. باید سرعت خود را کاهش دهید، از مسیر اصلی خارج شده و در مکانی امن توقف کنید و در اسرع وقت خودرو را متوقف سازید. پس از تنظیم فشار باد لاستیک، اگر چراغ هشدار



در حین رانندگی همچنان روشن باقی ماند، ممکن است لاستیک پنچر شده باشد. اگر لاستیک پنچر شده است، در اسرع وقت آن را با لاستیک زاپاس تعویض کنید.

۲. از آنجایی که لاستیک زاپاس به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) مجهز نیست، هنگامی که لاستیک زاپاس نصب یا لاستیک تعویض میشود، سیستم TPMS عمل نخواهد کرد و چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک حدود ۱ دقیقه چشمک خواهد زد. برای تعویض لاستیک و ریست کردن سیستم، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۳. تعویض لاستیک‌ها با لاستیک‌های متفرقه، بر عملکرد عادی سیستم TPMS تأثیر خواهد گذاشت.

۴. هیچ‌گونه مایع یا درزگیر (مانند اسپری پنچرگیری) را به داخل لاستیک تزریق نکنید، زیرا این کار باعث خرابی سنسور فشار باد لاستیک خواهد شد.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک می‌تواند فشار تمام لاستیک‌ها به جز لاستیک زاپاس را کنترل کند.

هنگامی که چراغ هشدار فشار غیرعادی لاستیک روی صفحه نشانگر روشن می‌شود، نشان‌دهنده وجود نقص فشار باد بیش از حد، فشار باد کم یا دمای بالای لاستیک است. در این هنگام، از تغییر مسیر ناگهانی یا ترمزگیری اضطراری خودداری کنید. باید سرعت خود را کاهش دهید، در اسرع وقت به مکانی امن در کنار جاده بروید و توقف کنید و وضعیت لاستیک‌ها را بررسی نمایید.

◀ پارک ایمن خودرو

۱. خودرو را به صورت ایمن از مسیر اصلی جاده خارج کرده و دور از جریان ترافیک متوقف کنید.

۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.

۳. در یک سطح صاف و هموار پارک کنید.

۴. ترمز پارک را فعال کنید.

۵. دنده را در موقعیت P (برای گیربکس اتوماتیک) یا موقعیت خلاص (برای گیربکس دستی) قرار دهید.

۶. موتور را خاموش کنید.

۷. مثلث هشدار دهنده را در محل مناسب قرار دهید. اگر خودرو به جلیقه شبرنگ مجهز است، در صورت لزوم آن را بپوشید.

۸. همه سرنشینان را از خودرو پیاده کنید و آن‌ها را در مکانی امن و دور از سایر وسایل نقلیه قرار دهید.

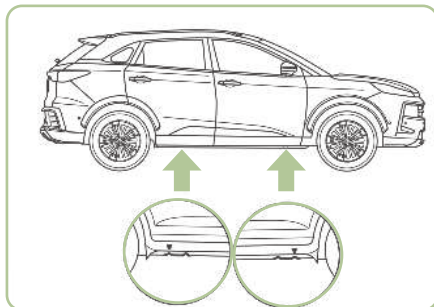
! هشدار

۱. حتماً ترمز پارک را فعال کنید.

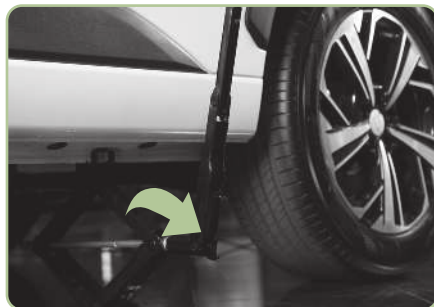
۲. هنگامی که خودرو در شیب، یا روی جاده یخ‌زده یا لغزنده قرار دارد، اقدام به تعویض لاستیک نکنید. این کار خطرناک است.

۳. اگر خودروی شما در نزدیکی محل رفت و آمد زیاد سایر خودروهاست، اقدام به تعویض لاستیک نکنید. لطفاً با پرسنل امداد جاده‌ای حرفه‌ای تماس بگیرید.

◀ پیاده کردن لاستیک



۱. مطابق تصویر بالا، نقطه اتکای جک خودرو را پیدا کنید.



۲. با استفاده از آچار چرخ، پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس پایین بیاید. پس از اینکه لاستیک زاپاس به زمین رسید، به چرخاندن آچار در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ادامه دهید و سپس لاستیک زاپاس را بیرون بکشید.

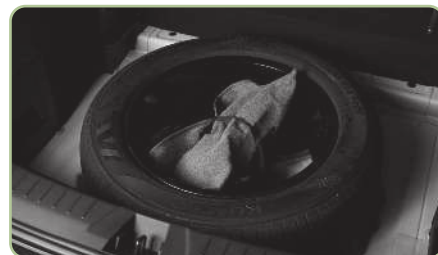
◀ قرار دادن مانع پشت چرخ‌ها

یک مانع مناسب را در جلو و عقب چرخ‌ها که به صورت قطری روبروی لاستیک پنچر قرار دارد، قرار دهید تا از حرکت کردن خودرو هنگامی که با جک بالا برده می‌شود، جلوگیری کند.

! هشدار

۱. حتماً چرخ مربوطه را با مانع مهار کنید تا از حرکت کردن خودرو جلوگیری شود، زیرا حرکت ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شخصی شود.

◀ ابزار پنچرگیری و لاستیک زاپاس



۱. درب پشتی را باز کرده و کفی محفظه بار را بیرون آورید.

۲. درپوش پیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.





◀ نصب لاستیک زاپاس



۱. هرگونه کثیفی یا گرد و غبار را از سطح رینگ‌ها و توپی‌های چرخ پاک کنید.
۲. با دقت لاستیک زاپاس را روی پیچ‌های چرخ قرار دهید و مهره‌های چرخ را با دست ببندید تا حدی که لاستیک در جای خود قرار گیرد. اطمینان حاصل کنید که تمام مهره‌های چرخ به درستی و به صورت صاف روی سطح رینگ قرار گرفته‌اند.

۳. از هیچ جکی غیر از جک ارائه شده همراه این خودرو استفاده نکنید.
۴. جک ارائه شده همراه خودرو فقط برای بلند کردن خودرو هنگام تعویض لاستیک طراحی شده است.
۵. خودرو را از نقاطی غیر از نقاط اتکای تعیین شده بلند نکنید.
۶. در مواقع غیر ضروری، خودرو را روی جک بلند نکنید.
۷. از هیچ‌گونه بالشتک یا وسیله اضافی در بالا یا زیر جک استفاده نکنید.
۸. هنگامی که خودرو روی جک بالا برده شده است، موتور را خاموش کنید و ترمز پارک فعال کنید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند که می‌تواند منجر به حادثه شود.
۹. هنگامی که لاستیک از زمین بلند شده است، اجازه ندهید سرشنیان در داخل خودرو بمانند.
۱۰. حتماً قبل از استفاده، برچسب هشدار روی جک را بخوانید.
۲. جک را روی زمین صاف و سخت قرار دهید. موقعیت جک را طوری تنظیم کنید که دقیقاً زیر نقطه اتکای خودرو قرار گیرد و بالای جک با نقطه اتکا تماس پیدا کند.
۳. شیار بالای جک را در موقعیت بین شکاف‌های نشان داده شده در تصویر قرار دهید.
۴. دسته جک را مطابق تصویر در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و با دقت خودرو را بالا ببرید تا فاصله مشخصی بین لاستیک و زمین ایجاد شود. سپس، پس از اینکه لاستیک از زمین جدا شد، مهره‌های چرخ را باز کنید.
۵. درپوش مهره‌ها را بردارید و مهره‌های چرخ را باز کنید.
۶. لاستیک پنچر را درآورید.

! هشدار

۱. حتماً دستورالعمل‌های این فصل دفترچه راهنما را بخوانید و دنبال کنید.
۲. زیر خودرویی که فقط با جک بالا نگه داشته شده است، نروید.



هشدار

۱. استفاده نادرست از لاستیک زاپاس ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو، ایجاد تصادف یا حوادث دیگر و در نتیجه تلفات جانی شود!

۲. از مهره‌های چرخ‌های که همراه خودرو ارائه نشده‌اند استفاده نکنید. استفاده از مهره‌های نادرست یا سفت کردن نامناسب مهره‌ها ممکن است باعث شل شدن یا جدا شدن چرخ‌ها از خودرو شود که می‌تواند منجر به تصادفات شدید گردد.

۳. از روغن یا گریس روی پیچ‌های چرخ یا مهره‌ها استفاده نکنید. این کار باعث می‌شود مهره‌ها به مرور شل شوند.

۴. از لاستیک زاپاسی که آسیب دیده یا کاملاً فرسوده شده است استفاده نکنید!

۵. اگر اندازه و مدل لاستیک زاپاس کاملاً با لاستیک اصلی مطابقت ندارد، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند! از شتاب‌گیری سریع، ترماضطراب‌ری یا پیچ‌های تند جداً خودداری کنید.

۳. با استفاده از آچار چرخ، مهره‌ها را در چند مرحله و به طور یکنواخت مطابق ترتیب نشان داده شده در تصویر (۵-۱) سفت کنید تا رینگ به درستی روی تویی چرخ بنشیند.

۴. به آرامی خودرو را پایین بیاورید تا لاستیک با زمین تماس کامل پیدا کند.

۵. مهره‌های چرخ را به ترتیبی که در تصویر نشان داده شده است، با آچار چرخ محکم کنید. ابتدا همه مهره‌ها را به نوبت و به تدریج کمی سفت کنید، سپس آن‌ها را تا گشتاور نهایی سفت کنید. گشتاور سفت کردن: ۱۲۰~۱۰۰ N.m

۶. جک را به طور کامل پایین بیاورید و آن را از زیر خودرو خارج کنید.

مهره‌های چرخ باید همیشه با گشتاور مورد نیاز سفت شوند. توصیه می‌شود هر بار هنگام تعویض روغن موتور، گشتاور سفت بودن مهره‌های چرخ با آچار مخصوص بررسی و در صورت نیاز با گشتاور مشخص شده، مجدداً سفت شوند.

۶. اگر لاستیک زاپاس روی محور محرک نصب شده باشد، مسافت رانندگی نباید از ۲۰۰ کیلومتر تجاوز کند. لاستیک استاندارد باید در اسرع وقت جایگزین شود. ساختار لاستیک زاپاس فقط برای رانندگی کوتاه مدت مناسب است.

۷. همزمان از بیش از یک لاستیک زاپاس استفاده نکنید.

۸. بلافاصله پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد آن را بررسی و تنظیم کنید.

۹. نباید روی لاستیک زاپاس غیر هم‌اندازه زنجیر چرخ ضد لغزش نصب شود.



❖ باتری به باتری کردن

اگر باتری خودرو خالی شده یا شارژ کافی برای روشن کردن خودرو ندارد، می‌توانید با استفاده از یک خودروی کمکی و کابل‌های اتصال باتری (کابل‌های جامپر) اقدام به روشن کردن خودروی خود کنید.

❗ هشدار

۱. اتصال نادرست کابل‌های باتری به باتری ممکن است منجر به انفجار باتری ۱۲ ولت شده و باعث صدمات جانی جدی شود. همچنین می‌تواند به سیستم الکتریکی خودروی شما آسیب برساند.
۲. در اطراف باتری ۱۲ ولت همیشه گاز هیدروژن قابل انفجار وجود دارد. باتری باید دور از هرگونه جرقه و شعله نگهداری شود. اجازه ندهید مایع باتری با چشم‌ها، پوست، لباس یا رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند. مایع باتری یک محلول خورنده اسید سولفوریک است که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. در صورت تماس هر چیزی با مایع باتری، باید فوراً محل تماس با آب فراوان شسته شود.

❖ نگهداری لاستیک آسیب‌دیده و ابزار

۱. جک، ابزار و لاستیک آسیب‌دیده را به درستی در محل نگهداری قرار دهید.
۲. میله قفل‌کننده لاستیک زاپاس و کفپوش محفظه بار را در جای خود قرار دهید.
۳. درب پشتی را ببندید.

❗ هشدار

۱. اطمینان حاصل کنید که لاستیک‌ها، جک و ابزار پس از استفاده، به درستی در محل خود نگهداری می‌شوند. در غیر این صورت، در هنگام وقوع تصادف یا ترمز اضطراری، این وسایل ممکن است به اطراف پرتاب شده و باعث آسیب‌دیدگی سرنشینان شوند.

۳. خودرو را با هل دادن یا کشیدن روشن نکنید. این کار ممکن است به مبدل کاتالیست آسیب برساند و همچنین می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شخصی شود.
۴. ولتاژ اسمی باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با ولتاژ اسمی نادرست می‌تواند به خودرو آسیب برساند.
۵. هنگام کار روی باتری ۱۲ ولت یا در نزدیکی آن، حتماً از تجهیزات محافظ چشم مناسب (مانند عینک ایمنی یا شیلد محافظ صورت) استفاده کنید و انگشت، بند ساعت فلزی یا هرگونه جواهرات دیگر را از دستان خود خارج کنید. هنگام انجام باتری به باتری، روی باتری ۱۲ ولت خم نشوید.
۶. برای روشن کردن باتری یخ‌زده، از روش باتری به باتری استفاده نکنید. در غیر این صورت، باتری ممکن است منفجر شده و باعث آسیب‌دیدگی جدی شود.
۷. هنگام استارت زدن خودرو با روش باتری به باتری، روی باتری خم نشوید.
۸. جدا کردن باتری خالی از سیستم الکتریکی خودرو در حین عملیات باتری به باتری ممنوع است.



آمادگی قبل از استارت کمکی (باتری به باتری)

۱. دنده را در موقعیت P (برای گیربکس اتوماتیک) یا در موقعیت خلاص (برای گیربکس دستی) قرار دهید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.

۳. تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کنید.

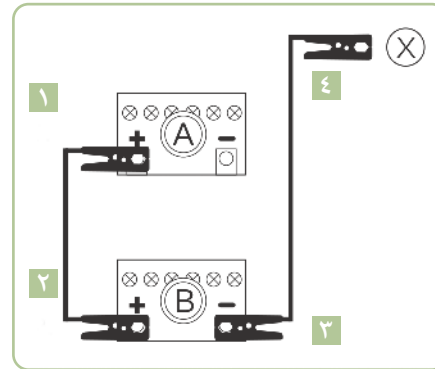
⚠ هشدار

۱. قبل از انجام باتری به باتری، سیستم صوتی را خاموش کنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم صوتی آسیب ببیند.
۲. اطمینان حاصل کنید که کابل‌های باتری به باتری به درستی در جای خود قرار گرفته‌اند و در مسیر قطعات چرخان موتور قرار ندارند. در غیر این صورت، می‌تواند باعث آسیب به خودرو و صدمات جانی شود.

۱. علامت‌رنگی روی کابل باتری به باتری (کابل جامپر) کابل قطب مثبت (+) معمولاً به رنگ قرمز است.

۲. کابل قطب منفی (-) معمولاً به رنگ سیاه، قهوه‌ای یا آبی است.

مراحل اتصال کابل باتری به باتری (کابل جامپر)



۱. دکمه استارت هر دو خودرو باید در موقعیت OFF یا LOCK قرار داشته باشد.

۲. یک سر کابل مثبت (+) را به قطب مثبت باتری A وصل کنید.

۳. سر دیگر کابل مثبت (+) را به قطب مثبت باتری B وصل کنید.

۴. یک سر کابل منفی (-) را به پایانه (قطب) منفی باتری B وصل کنید.

۵. سر دیگر کابل منفی (-) را به بلوک موتور خودرویی که باتری آن خالی است یا به یک قسمت فلزی محکم و بدون رنگ که به بلوک موتور متصل است، وصل کنید.

⚠ هشدار

۱. کابل اتصال منفی (-) را به قطب منفی باتری خالی وصل نکنید. این کار ممکن است باعث ایجاد جرقه الکتریکی در نزدیکی باتری شود و منجر به انفجار باتری گردد که می‌تواند صدمات جانی جدی یا آسیب به خودرو را در پی داشته باشد.



◀ روشن کردن (استارت زدن)

۱. خودروی کمکی را روشن کنید و اجازه دهید موتور آن برای چند دقیقه در دور آرام کار کند.
 ۲. خودرویی که باتری آن خالی بوده است را استارت بزنید. پس از روشن شدن، اجازه دهید موتور آن یک یا دو دقیقه کار کند تا به صورت پایدار و روان کار کند.
- اگر موتور بلافاصله روشن نشد، ۳۰ ثانیه صبر کنید و سپس دوباره استارت بزنید.

◀ مراحل جدا کردن کابل‌های باتری به باتری (جامپر)

۱. قبل از جدا کردن کابل باتری به باتری، چراغ‌های جلو را خاموش کنید. سپس، سیستم تهویه مطبوع و گرم‌کن شیشه عقب را روشن کنید تا پیک ولتاژ هنگام جدا کردن کابل کاهش یابد.

۲. کابل‌های باتری به باتری را دقیقاً برعکس مراحل وصل کردن آن‌ها، جدا کنید.

علاوه بر این، اتصال کمکی نادرست، بسیار خطرناک است. بنابراین، برای جلوگیری از آسیب شخصی یا آسیب به خودرو و باتری، حتماً روال صحیح اتصال کمکی را دنبال کنید. اگر هرگونه شک دارید، این کار باید توسط تکنسین‌های حرفه‌ای یا شرکت‌های یدک‌کشی انجام شود.

◀ روشن کردن خودرو با هل دادن

سعی نکنید خودروی خود را با هل دادن روشن کنید! در غیر این صورت، باعث آسیب به قطعات خودرو یا حتی بروز حادثه خواهید شد!

◀ یدک‌کشی خودروی گیر کرده

⚠ هشدار

۱. اجازه ندهید لاستیک با سرعت بالا درجا بچرخد. در غیر این صورت، ممکن است باعث ترک‌خوردن لاستیک و منجر به آسیب جدی شود. همچنین خودرو می‌تواند بیش از حد گرم شده و آسیب ببیند.

۲. از قلاب بکسل عقب برای کشیدن خودروی گیر کرده استفاده نکنید. قلاب بکسل عقب برای کشیدن خودروی گیر کرده طراحی نشده است.

۳. هنگامی که خودرو در شن، برف، گل و لای یا سایر سطوح نرم جاده گیر کرده است و بدون یدک‌کشی بیرون نمی‌آید، لطفاً از قلاب بکسل جلو برای کشیدن خودرو استفاده کنید.

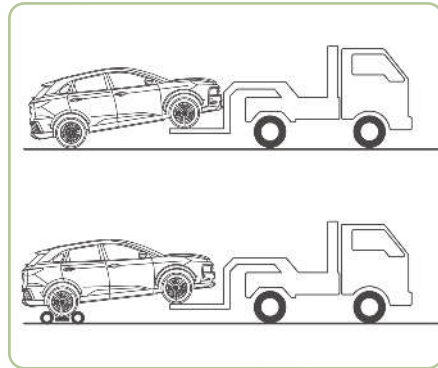
هنگامی که خودرو در شن، برف، گل و لای یا سایر سطوح نرم جاده گیر کرده است، لطفاً برای بیرون آوردن خودرو مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. غریبک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا فضای اطراف لاستیک‌های جلو باز شود.



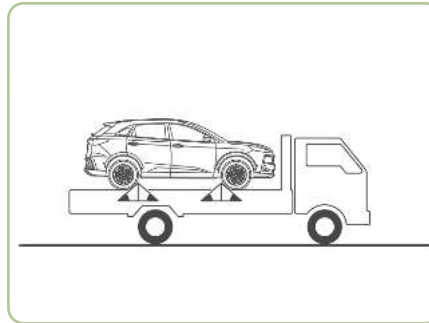
استفاده از خودروی بالابر چرخ برای یدککشی خودرو

هنگام یدککشی از جلو (یعنی زمانی که چرخ‌های جلو توسط یدککش بلند می‌شوند)، چرخ‌های عقب و اکسل عقب باید در وضعیت خوبی باشند. ترمز پارک باید آزاد باشد و خودرو باید به طور محکم مهار شود.



استفاده کنید و لطفاً سعی کنید این کار را به نمایندگی مجاز یا شرکت‌های حرفه‌ای یدککشی خودرو بسپارید.

استفاده از کامیون خودروبر برای یدککشی خودرو



هنگام یدککشی با کامیون کفی، خودرو باید، همانطور که در تصویر نشان داده شده است، به طور محکم مهار شود.

۲. به آرامی و به طور مکرر خودرو را به جلو و عقب حرکت دهید. تا حد امکان از هرزگردی چرخ‌ها بکاهید و پدال گاز را تا جای ممکن کمتر فشار دهید.

اگر پس از چند بار تلاش، خودرو رها نشد، از کشنده برای بیرون کشیدن خودرو از جلو استفاده کنید.

یدککشی خودرو

یدککشی خودرو باید مطابق با مقررات محلی یدککشی انجام شود.

اگر موارد زیر رخ دهد، نشان‌دهنده نقص در سیستم انتقال قدرت خودرو است. قبل از یدککشی خودرو، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید:

۱. با وجود اینکه سیستم موتورکار می‌کند، خودرو حرکت نمی‌کند. ۲. صداهای غیرعادی به گوش می‌رسد.

هنگامی که خودرو نیاز به یدککشی دارد، پیشنهاد می‌کنیم از خودروی بالابر چرخ یا کامیون کفی

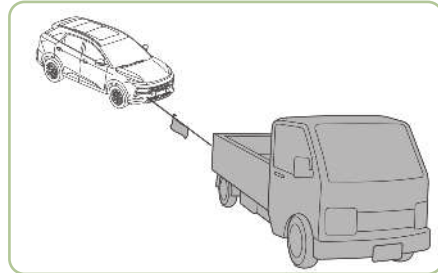


باید در وضعیت خوبی باشند.

۱. با استفاده از ابزار مناسب، درپوش قلاب بکسل را از روی سپر جلو جدا کنید و قلاب بکسل جلو را به طور محکم نصب کنید.



۲. طناب بکسل را آماده کنید. طناب را به قلاب بکسل جلو وصل کنید و مراقب باشید به بدنه خودرو آسیبی وارد نشود. همانطور که در تصویر زیر نشان داده شده است، یک تکه پارچه سفید (به ابعاد حداقل ۳۰×۳۰ سانتی متر) را به وسط طناب بکسل ببندید



۳. دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید و موتور را روشن کنید. اگر موتور روشن نمی‌شود، دکمه استارت را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید.

۴. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید، ترمز پارک را آزاد کنید و منتظر یک کشی خودرو باشید.

مدل دنده دستی (Manual): سرعت یکدکشی نباید بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و مسافت یکدکشی نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر باشد.

مدل دنده اتوماتیک (Automatic): سرعت یکدکشی نباید بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت و مسافت یکدکشی نباید بیشتر از ۱,۵ کیلومتر باشد.

هشدار

۱. هنگام یکدکشی مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک، توصیه می‌شود هر چهار چرخ از زمین بلند. در غیر این صورت، به راحتی ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

۲. هنگام کشیدن مدل دارای گیربکس اتوماتیک، اجازه ندهید چرخ‌های محرک روی زمین باشند. در غیر این صورت، باعث آسیب جدی به گیربکس خواهد شد.

استفاده از قلاب برای کشیدن خودرو

در مواقع اضطراری، اگر امکان استفاده از کامیون خودروبر برای یکدکشی وجود نداشته باشد، می‌توان به طور موقت از خودروی کشنده برای کشیدن خودرو استفاده کرد. این روش یکدکشی فقط باید با سرعت پایین، برای مسافت کوتاه و روی سطح جاده سخت انجام شود.

هنگامی که خودرو در حال یکدکشی است، راننده باید در خودرو بنشیند و غربلیک فرمان و پدال ترمز را کنترل کند. علاوه بر این، چرخ‌ها، سیستم گیربکس، محورها، سیستم فرمان و سیستم ترمز

یادکشی خودروهای دیگر



اگر نیاز به یادکشی خودروهای دیگر دارید، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. قلاب بکسل عقب را پیدا کنید.
۲. طناب بکسل را آماده کنید. طناب را روی قلاب بکسل عقب نصب کنید و مراقب باشید به بدنه آسیبی وارد نشود. یک تکه پارچه سفید (به ابعاد حداقل ۳۰×۳۰ سانتی‌متر) را به وسط طناب بکسل ببندید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید و سپس شروع به یادکشی کنید.

! هشدار

۱. هنگامی که خودرو گیر کرده و نیاز به یادکشی دارد، سعی کنید این کار را به نمایندگی مجاز یا شرکت‌های حرفه‌ای یادکشی بسپارید.
۲. هنگامی که سیستم روشنایی جلو و عقب خودرو به طور عادی کار نمی‌کند یا چراغ‌ها سالم نیستند، استفاده از قلاب برای یادکشی مجاز نیست.
۳. یادکشی با قلاب در جاده‌های سرازیری طولانی مجاز نیست.
۴. از سیم بکسل فولادی برای یادکشی استفاده نکنید، زیرا می‌تواند به راحتی به سپر آسیب برساند.
۵. در طول یادکشی، به چراغ ترمز خودروی جلویی توجه کنید تا از شل شدن طناب بکسل جلوگیری شود.
۶. طناب بکسل را به شاسی سیستم تعلیق وصل نکنید، زیرا ممکن است به راحتی به قلاب‌های بکسل و قطعات سیستم تعلیق آسیب برساند.

! هشدار

۱. هیچ گاه خودرویی سنگین‌تر از خودروی خود را یادکشی نکنید، در غیر این صورت به راحتی به خودروی شما آسیب خواهد رسید.
۲. از شروع ناگهانی حرکت یا مانورهای رانندگی ناپایدار اجتناب کنید، در غیر این صورت قلاب بکسل یا طناب بکسل تحت کشش بیش از حد قرار خواهند گرفت.
۳. یادکشی با قلاب در جاده‌های سرازیری طولانی مجاز نیست.
۴. هنگام یادکشی، طناب بکسل را در راستای افقی نگه دارید. تلاش نکنید خودرویی که در گودال افتاده است را بیرون بکشید، زیرا این کار باعث حفظ راستای افقی طناب بکسل نمی‌شود. اگر طناب بکسل زاویه‌دار باشد، بدنه خودرو آسیب خواهد دید.
۵. از سیم بکسل فولادی برای کشش استفاده نکنید، که ممکن است به راحتی به سپر آسیب برساند.
۶. طناب بکسل را به شاسی سیستم تعلیق آویزان نکنید، که ممکن است به راحتی به قلاب بکسل و قطعات سیستم تعلیق آسیب برساند.



◀ شرایط اضطراری حین رانندگی

◀ تغییر مسیر و دور زدن مانع

◀ تغییر مسیر اضطراری

در موقعیت‌های اضطراری، اگر فاصله کافی برای ترمزگیری وجود نداشته باشد، برای اجتناب از برخورد با افراد یا موانع، تغییر مسیر مؤثرتر از ترمزگیری است. به عنوان مثال، هنگامی که خودروی شما در حال بالا رفتن از یک رمپ است و یک کامیون در مسیر شما قرار دارد، یا یک کودک یا خودروی دیگر به طور ناگهانی در مقابل شما ظاهر می‌شود، شما می‌توانید با این فرض که می‌توانید خودرو را به موقع متوقف کنید، برای جلوگیری از برخورد ترمز بگیرید. گاهی اوقات به دلیل عدم وجود فضای کافی نمی‌توانید این کار را انجام دهید. در این زمان، باید برای دور زدن مانع، اقدامات اجتنابی (تغییر مسیر ناگهانی) انجام شود.

در چنین وضعیت اضطراری، بهترین عملکرد خودروی شما زمانی است که ابتدا پدال ترمز را فشار دهید. بهتر است در صورت احتمال برخورد،

تا حد امکان سرعت را کاهش دهید. سپس با توجه به فضای موجود، برای اجتناب از برخورد با مانع، به چپ یا راست بپیچید.

سما توجیه

۱. هنگام پیچیدن اضطراری، غربیک فرمان را در موقعیت ساعت ۹ و ۳ نگه دارید تا بتوانید به سرعت غربیک فرمان را بچرخانید. این کار به چرخاندن ایمن و سریع فرمان کمک می‌کند و بلافاصله پس از اجتناب از موانع، غربیک فرمان را به حالت مستقیم بازگردانید.

◀ بازگرداندن فرمان هنگام خروج از مسیر (افتادن چرخ در شانه جاده)

در حین رانندگی، ممکن است متوجه شوید که چرخ سمت راست از لبه جاده به شانه خاکی جاده می‌لغزد.

اگر شانه خاکی فقط کمی پایین‌تر از سطح جاده باشد، بازگرداندن چرخ‌ها به مسیر بسیار آسان است. پدال گاز را رها کنید و سپس در شرایطی که مانعی وجود ندارد، به آرامی غربیک فرمان را

حرکت دهید تا خودرو بتواند از لبه جاده عبور کرده و به مسیر اصلی بازگردد. می‌توانید غربیک فرمان را تا یک چهارم دور بچرخانید تا زمانی که چرخ جلوی سمت راست لبه جاده را لمس کند. سپس غربیک فرمان را به حالت مستقیم برگردانید و مستقیم در مسیر خود برانید.

◀ خاموش شدن موتور

◀ خاموش شدن موتور در چهارراه یا تقاطع

اگر موتور در چهارراه یا تقاطع خاموش شد، دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید، سپس خودرو را به مکانی امن هل دهید و برای بررسی خودرو در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



خاموش شدن موتور حین رانندگی:

۱. به تدریج سرعت را کم کنید و در یک خط مستقیم حرکت کنید. با احتیاط خودرو را از جاده خارج کرده و در منطقه ای امن متوقف شوید.
۲. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. سعی کنید دوباره موتور را روشن کنید. اگر نمی‌توانید موتور را روشن کنید، لطفاً برای بررسی خودرو در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

موتور روشن نمی‌شود

موتور کار نمی‌کند یا به کندی کار می‌کند

۱. وضعیت اتصال باتری را بررسی کنید و مطمئن شوید که اتصالات تمیز و محکم هستند.
۲. چراغ‌های خودرو را روشن کنید. اگر هنگام استارت زدن، نور چراغ‌ها کم می‌شود یا خاموش می‌شود، باتری ۱۲ ولت ضعیف است.
۳. بخش اتصال استارت را بررسی کنید و مطمئن شوید که اتصال محکم است.
۴. اگر روشن کردن خودرو با کشیدن یا هل دادن امکان‌پذیر نیست، به دستورالعمل‌های باتری به باتری کردن مراجعه کنید.

عملکرد موتور عادی است، اما روشن نمی‌شود

۱. میزان سوخت را بررسی کنید.
۲. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت LOCK قرار دارد، تمام اتصالات کوئل و شمع‌ها را بررسی کنید و قطعات جدا شده یا شل شده را دوباره وصل کنید.
۳. لوله‌های سوخت در محفظه موتور را بررسی کنید.
۴. اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



جوش آوردن موتور

اگر نشانگر دمای آب موتور نشان دهد که موتور بیش از حد گرم شده است، توان خروجی موتور کاهش می‌یابد. یا اگر صدای ضربه می‌شنوید، ممکن است موتور بیش از حد گرم شده باشد. در این حالت، لطفاً اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. برای ایمنی، لطفاً خودروی خود را در اسرع وقت به مکانی امن در کنار جاده هدایت کرده و متوقف کنید.

۲. دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید. اگر سیستم تهویه مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک‌کننده موتور در حال بیرون ریختن است یا بخار از زیر درب موتور خارج می‌شود، موتور را خاموش کنید. صبر کنید تا جریان مایع خنک‌کننده متوقف شود یا دیگر بخاری خارج نشود، سپس درب موتور را باز کنید. اگر هیچ مایع خنک‌کننده‌ای بیرون نمی‌ریزد یا

مایع خنک‌کننده را تا سطح بین خطوط حداکثر و حداقل پر کنید.

موتور را روشن کنید و مراقب علائم داغ کردن مجدد باشید. اگر موتور دوباره داغ کرد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

توجه

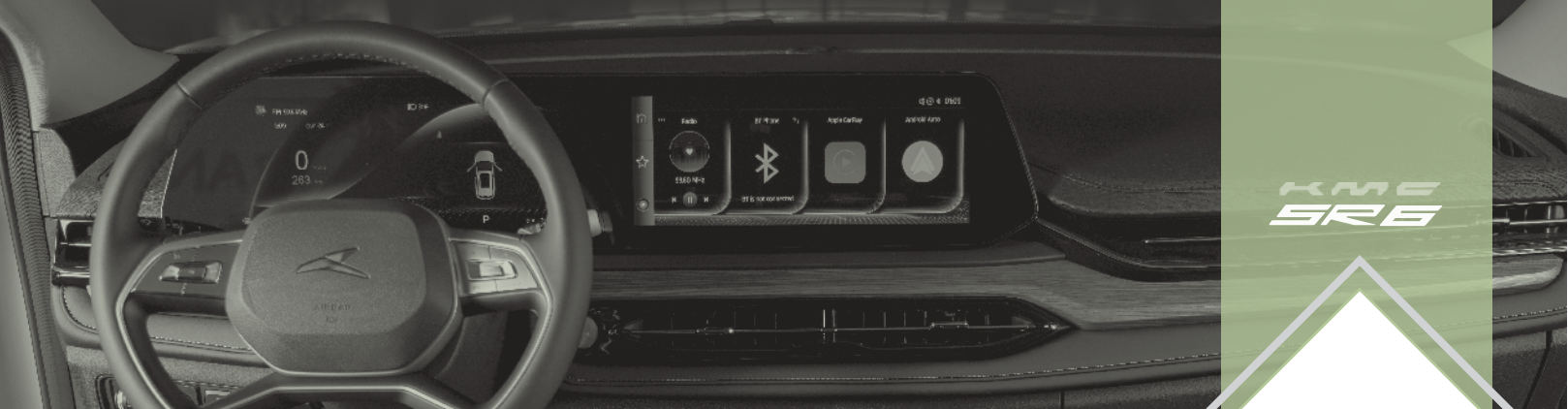
۱. کمبود جدی مایع خنک‌کننده نشان‌دهنده نشتی در سیستم خنک‌کاری است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بخاری خارج نمی‌شود، موتور را روشن نگه دارید و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده موتور کار می‌کند یا خیر. اگر کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۴. بررسی کنید که تسمه واتر پمپ کشش مناسبی دارد و شل یا پاره نباشد، و اگر مشکلی در تسمه وجود ندارد، بررسی کنید که مایع خنک‌کننده از رادیاتور و شلنگ‌ها نشتی نداشته باشد (اگر از سیستم تهویه مطبوع استفاده می‌کنید، خارج شدن آب سرد هنگام پارک کردن طبیعی است).

۵. اگر تسمه واتر پمپ آسیب دیده یا مایع خنک‌کننده موتور نشت می‌کند، فوراً موتور را متوقف کنید و برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۶. اگر علت داغ کردن را پیدا نمی‌کنید، لطفاً صبر کنید تا دمای موتور به حد نرمال کاهش یابد و سپس سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید. اگر مایع خنک‌کننده ناکافی است، لطفاً



KAVEH
SR6

فصل هشتم



کرمات دهم

سرویس و نگهداری و تمیز کردن خودرو

۲۲۸	تمیز کردن چرخ	۲۲۴	دستورالعمل‌های تمیز کردن و سرویس و نگهداری
۲۲۹	تمیز کردن داخل خودرو	۲۲۵	تمیز کردن و سرویس و نگهداری بخش بیرونی خودرو
۲۳۱	محافظت در برابر زنگ‌زدگی خودرو	۲۲۵	تمیز کردن خارجی
۲۳۱	عوامل رایج خوردگی خودرو	۲۲۶	واکس زدن و پولیش کردن
۲۳۱	عوامل محیطی مؤثر بر خوردگی	۲۲۷	زیر خودرو
۲۳۱	محافظت خودرو در برابر زنگ‌زدگی	۲۲۸	تمیز کردن شیشه‌ها و آینه‌های بغل



توسط شرکت استفاده شود.

۴. مواد نگهداری خودرو باید در مکانی امن نگهداری شوند تا از تماس کودکان با آن‌ها جلوگیری شود و از مسمومیت تصادفی پیشگیری گردد!

۵. مواد نگهداری خودرو را در ظروف غیراصلی مانند بطری‌ها و قوطی‌هایی که قبلاً حاوی مواد غذایی بوده‌اند، نگهداری نکنید تا از مسمومیت تصادفی جلوگیری شود!

۶. قبل از استفاده از مواد نگهداری، دستورالعمل‌ها و هشدارهای ایمنی روی بسته‌بندی خارجی را بخوانید و رعایت کنید.

۷. اگر بخارات خطرناک از مواد متصاعد می‌شود، باید از آن‌ها در فضای باز یا مناطق با تهویه مناسب استفاده شود.

۸. برای تمیز کردن یا نگهداری خودروی خود از بنزین، تریانتین، روغن موتور، پاک‌کننده رنگ یا سایر مایعات فرار استفاده نکنید، زیرا مواد فوق سمی و بسیار قابل اشتعال هستند و به راحتی می‌توانند باعث آتش‌سوزی و انفجار شوند!

۴ دستورالعمل‌های تمیز کردن و سرویس و نگهداری

نگهداری منظم و حرفه‌ای به حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند و همچنین یکی از شرایط لازم برای ادعای خسارت مربوط به خوردگی بدنه و آسیب‌دیدگی رنگ است.

به منظور تسهیل در نگهداری خودروی شما، نمایندگی‌های مجاز مجهز به مجموعه‌ای از مواد نگهداری هستند که به طور خاص برای این خودرو طراحی شده‌اند. لطفاً قبل از استفاده از این مواد، دستورالعمل‌های روی بسته‌بندی آن‌ها را به دقت مطالعه کنید.

! هشدار

۱. مواد نگهداری خودرو ممکن است سمی و مضر باشند و استفاده نادرست از آن‌ها ممکن است منجر به مسمومیت یا آسیب به خودرو شود.

۲. نگهداری و تمیز کردن نادرست قطعات خودرو ممکن است بر تجهیزات ایمنی خودرو تأثیر بگذارد و منجر به صدمات شود.

۳. باید از مواد شوینده مورد تأیید یا توصیه‌شده

ساز توجه

۱. مواد شوینده حاوی حلال باعث خوردگی می‌شوند و ممکن است به سطوح آسیب برسانند.

۲. هنگامی که سطح خودرو خشک است، سعی نکنید کثیفی، گل یا گرد و غبار را از روی آن پاک کنید. هنگام تمیز کردن سطوح خودرو از پارچه خشک یا فوم پلاستیکی استفاده نکنید زیرا ممکن است به رنگ یا شیشه آسیب برسانند.

حفظ محیط زیست

۱. خودرو را فقط در محل‌های تعیین‌شده برای شستشوی خودرو تمیز کنید تا از ورود فاضلاب آلوده به روغن، گریس و به سیستم فاضلاب جلوگیری شود. در برخی مناطق، شستشوی خودرو در هر مکانی ممنوع است.

۲. لطفاً برای نگهداری از مواد سازگار با محیط زیست استفاده کنید.

۳. مواد نگهداری باقی‌مانده نباید به عنوان زباله‌های خانگی در نظر گرفته شوند. لطفاً مواد نگهداری باقی‌مانده را طبق دستورالعمل‌های روی بسته‌بندی دور بریزید.



۴ تمیز کردن و سرویس و نگهداری بخش بیرونی خودرو

◀ تمیز کردن خارجی

حشرات، فضولات پرندگان، صمغ درختان، گرد و غبار جاده، گرد و غبار صنعتی، قیر، دوده، نمک‌های ضد لغزش و سایر مواد خورنده، هرچه مدت زمان بیشتری روی سطح بدنه باقی بمانند، آسیب به رنگ بیشتر خواهد بود و دمای بالاتر اثر خوردگی را تشدید خواهد کرد. زیر خودرو نیز باید به طور منظم و کامل تمیز شود.

Ⓢ هشدار

۱. قبل از تمیز کردن یا نگهداری خودرو، حتماً دكمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. هنگام تمیز کردن زیر خودرو یا داخل قالب‌پاق چرخ، حتماً به قطعات با لبه‌ها و گوشه‌های تیز توجه کنید و اجازه ندهید قطعات تیز دست‌ها و بازوهای شما را خراش دهند.
۳. هنگام تمیز کردن، از پاشش مستقیم نازل آب

به سمت ورودی هوا خودداری کنید.

۴. پس از تمیز کردن خودرو، دیسک ترمز و لنت ترمز ممکن است تحت تأثیر رطوبت یا یخ قرار گیرند، بنابراین عملکرد ترمز ممکن است ترمزگیری با تأخیر همراه باشد و مسافت ترمزگیری طولانی‌تر شود. چندین بار به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا آب و یخ از روی ترمزها پاک شود. باید مراقب بود که این کار مزاحمتی برای عملکرد خودروهای عبوری ایجاد نکند یا منجر به نقض مقررات نشود.

Ⓢ توجه

۱. دمای آب تمیز کننده نباید از ۶۰+ درجه سانتی‌گراد تجاوز کند.
۲. برای جلوگیری از آسیب به رنگ بدنه، از تمیز کردن خودرو زیر نور شدید خورشید خودداری کنید.
۳. خودروی خود را با شوینده خانگی قوی، مواد شوینده، بنزین یا حلال نشویید.
۴. خودرو را با اسفنج‌های مخصوص پاک کردن

حشرات، اسفنج‌های زیر آشپزخانه یا ابزارهای تمیز کننده مشابه تمیز نکنید؛ در غیر این صورت، سطح بدنه آسیب خواهد دید.

۵. چراغ جلو را با پارچه یا اسفنج خشک تمیز نکنید. بهتر است چراغ جلو را با پارچه یا اسفنج مرطوب و آغشته به شوینده ملایم تمیز کنید.

۶. دستورالعمل‌های تمیز کردن خودرو در هوای سرد: اگر از شلنگ برای شستن خودرو استفاده می‌کنید، شلنگ را به سمت مغزی قفل یا درزهای درب، درب پشتی یا درب موتور نگه دارید تا از یخ زدن مغزی قفل و نوارهای آب‌بندی جلوگیری شود.



◀ تمیز کردن با دستگاه شستشوی اتوماتیک خودرو

در صورت استفاده از کارواش برای شستشوی خودرو، مسئول کارواش باید به علائم و دستورالعمل‌های دستگاه‌های اتوماتیک شستشوی خودرو توجه داشته باشد. اقدامات احتیاطی متداول مانند بسته بودن تمام شیشه‌ها و تا کردن آینه‌های بغل را قبل از شستشو انجام دهد تا در زمان شستشوی خودرو آسیبی به خودرو وارد نشود. اگر خودرو مجهز به بادگیر، باربند سقفی یا آنتن رادیو باشد، قبل از شستشوی خودرو به مسئول کارواش اطلاع دهید.

رنگ بدنه خودرو به اندازه کافی پایدار و ثابت است که در اثر استفاده از دستگاه‌های اتوماتیک شستشوی خودرو صدمه نبیند، با این حال مراقبت ننماید که ضربات ناشی از دستگاه‌های شستشوی اتوماتیک رنگ بدنه را خراب نکند.

توصیه می‌شود برای شستشوی خودرو در کارواش از دستگاه‌های شستشوی اتوماتیک فاقد برس استفاده گردد.

◀ تمیز کردن دستی

هنگام شستشوی دستی خودرو، از آب فراوان برای نرم کردن کثیفی‌ها استفاده کنید. سپس با استفاده از اسفنج، دستکش تمیز یا برس نرم، به آرامی از سقف به سمت پایین بشویید. کثیفی‌های سفت را می‌توان با مواد شوینده مخصوص پاک کرد. در طول شستشوی خودرو، همواره اسفنج و دستکش‌ها را بشویید. چرخ‌ها و رکاب‌ها باید در آخرین مرحله و با استفاده از اسفنج دیگری تمیز شوند.

◀ تمیز کردن با واترجت

هنگام تمیز کردن خودرو با واترجت، رعایت دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده دستگاه، به ویژه فشار کاری و فاصله پاشش، بسیار مهم است. قطعات از جنس نرم مانند شلنگ‌های لاستیکی، قطعات پلاستیکی و سنسورهای رادار در سپرهای جلو و عقب باید با فاصله بیشتری اسپری شوند. از واترجت برای تمیز کردن شیشه‌هایی که یخ زده یا پوشیده از برف هستند استفاده نکنید. برای شستشوی خودرو از نازل‌های چند نقطه‌ای یا نازل‌های چرخشی استفاده نکنید.

❗ هشدار

۱. استفاده نادرست از دستگاه تمیز کننده فشار قوی ممکن است باعث آسیب‌های قابل مشاهده یا نامرئی و بلندمدت به لاستیک‌ها و سایر مواد شود که می‌تواند منجر به حوادث و صدمات گردد.

۲. هنگام تمیز کردن، باید فاصله بین نازل و لاستیک به اندازه کافی باشد

۳. لاستیک‌ها را با نازل چند نقطه ای اسپری نکنید. حتی اسپری از فاصله کم نیز ممکن است باعث آسیب قابل مشاهده یا نامرئی به لاستیک شود.

◀ واکس زدن و پولیش کردن

◀ واکس زدن

واکس زدن منظم به محافظت از رنگ بدنه کمک می‌کند. برای محافظت مؤثر از رنگ بدنه، حتی در صورت استفاده از واکس مایع یا اسپری، توصیه می‌شود حداقل دو بار در سال از واکس سخت با کیفیت بالا استفاده کنید.



◀ لوله آگروز و صدا خفه‌کن

آسیب‌دیدگی صدا خفه‌کن آگروز و بست‌های نگهدارنده آن را به صورت چشمی بررسی کنید. موتور را روشن کنید و با دقت به هرگونه صدای غیرعادی ناشی از نشت گازهای خروجی گوش دهید. اتصالات را محکم کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

هنگامی که موتور روشن است، به هیچ یک از اجزای سیستم آگروز دست نزنید تا از سوختگی جلوگیری شود.

هنگامی که موتور برای مدت طولانی کار کرده است، تا ۳۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور به هیچ یک از اجزای سیستم آگروز دست نزنید تا از داغ بودن بیش از حد و سوختگی شما جلوگیری شود.

! هشدار

۱. از به کارگیری درزگیر یا مواد نگهدارنده خودرو بر روی لوله‌های آگروز، مبدل‌های کاتالیزوری، سپرهای حرارتی یا قطعات خودرو که در دمای بالا قرار دارند، خودداری کنید. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، این مواد ممکن است مشتعل شوند!

◀ زیر خودرو

تکنیک‌های ویژه‌ای روی شاسی خودرو اعمال شده است، اما آسیب، اجتناب‌ناپذیر است. پیشنهاد می‌کنیم لایه محافظ زیر خودرو و شاسی را بررسی کرده و در صورت لزوم تعمیر کنید. تعمیر و سایر اقدامات ضد خوردگی باید در نمایندگی‌های مجاز انجام شود.

در مناطقی که در زمستان از نمک روی جاده استفاده می‌شود، زیر خودرو باید به طور منظم تمیز شود تا از تجمع گرد و غبار و نمک که باعث تسریع خوردگی زیربندی و سیستم تعلیق خودرو می‌شود، جلوگیری گردد. قبل از فرارسیدن زمستان و در فصل بهار، خودرو باید از نظر آب‌بندی بررسی شده و در صورت لزوم، مجدداً مواد محافظ اعمال شود.

! هشدار

۱. از بارگذاری بیش از حد مشخص شده در کتابچه راهنمای خودرو خودداری کنید. بارگذاری بیش از حد ممکن است منجر به خطر آسیب دیدن خودرو شود.

🛢 توجه

۱. قبل از واکس زدن، خودروی خود را کاملاً بشویید.
۲. واکس زدن باید مطابق با دستورالعمل‌های واکس ارائه شده توسط سازنده انجام شود.
۳. از واکس‌های حاوی مواد ساینده، خمیرهای پولیش زیر یا مواد شوینده استفاده نکنید تا از آسیب به درخشندگی رنگ خودرو جلوگیری شود.

◀ پولیش کردن

هنگامی که رنگ کدر می‌شود، حتی اگر واکس زدن نتواند درخشندگی آن را بازیابی کند، پولیش کردن رنگ بدنه ضروری است.

🛢 توجه

۱. برای جلوگیری از آسیب، قطعات پلاستیکی، شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب که با رنگ مات اسپری شده‌اند را واکس نزنید یا پولیش نکنید.
۲. هنگامی که خودرو کثیف است یا در محیطی پر گرد و غبار قرار دارد، آن را پولیش نکنید.
۳. اگر پولیش حاوی مواد براق‌کننده نیست، پس از پولیش زدن باید واکس زده شود.



◀ تمیز کردن شیشه‌ها و آینه‌های بغل

شیشه‌ها و آینه‌های جانبی را با یک شیشه پاک‌کن مرطوب کنید و سطوح را با یک پارچه تمیز خشک کنید. باقی‌مانده، روغن، گریس و ژل سیلیکا روی شیشه را می‌توان با شیشه پاک‌کن و پاک‌کننده ژل سیلیکا از بین برد.

◀ پاک کردن باقی‌مانده واکس

باقی‌مانده واکس باید با یک ماده تمیز کننده مخصوص پاک شود. لطفاً برای جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز مشورت کنید.

◀ پاک کردن برف

از یک برس کوچک برای پاک کردن برف از روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل استفاده کنید.

◀ پاک کردن یخ

بهترین روش برای پاک کردن یخ‌های انباشته شده استفاده از اسپری یخ‌زدا است. اگر از کاردک یخ‌زدا برای پاک کردن یخ‌های انباشته شده استفاده می‌کنید، یخ را به جلو و عقب نتراشید.

یخ را فقط در یک جهت بتراشید. تراشیدن کثیفی به جلو و عقب می‌تواند به شیشه‌ها آسیب برساند.

! هشدار

۱. شیشه‌های مات یا کدر دید را کاهش داده و خطر تصادفات و صدمات را افزایش می‌دهند!
۲. برای ایمنی، تمام شیشه‌ها باید تمیز و شفاف باشند.
۳. برف و بخار نباید در داخل و خارج تمام شیشه‌ها وجود داشته باشد.

📌 توجه

۱. برای پاک کردن یخ و برف از روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل از آب داغ استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است شیشه بترکد!
۲. المنت‌های گرم‌کن شیشه عقب در سطح داخلی شیشه عقب قرار دارند. شیشه عقب نباید با پاک‌کننده‌های خورنده یا اسیدی یا سایر مواد شیمیایی تمیز شود.

◀ تمیز کردن چرخ

چرخ‌ها و قالیاق‌ها را به طور مکرر بشوید تا ظاهری تمیز داشته باشند. توصیه می‌شود چرخ‌ها را با صابون یا مواد شوینده خنثی تمیز کنید.

📌 توجه

۱. برای تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی یا قالیاق‌ها از پاک‌کننده‌های خورنده یا برس‌های حاوی اسیدها یا قلیا‌های قوی استفاده نکنید.
۲. هنگامی که لاستیک‌ها داغ هستند، چرخ‌ها را نشوید.
۳. پس از پوشاندن چرخ‌ها با مواد شوینده، ظرف ۱۵ دقیقه آن‌ها را آبکشی کنید.
۴. هنگام تمیز کردن چرخ‌ها از مواد شوینده ساینده استفاده نکنید.
۵. چرخ‌ها و قالیاق‌ها را به طور منظم تمیز کنید، به خصوص پس از رانندگی در جاده‌های نمک پاشی شده در زمستان، و چرخ‌ها را به موقع بشوید.
۶. اگر اغلب در زمستان در جاده‌های نمک پاشی شده رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود برای جلوگیری از خوردگی، چرخ‌ها را واکس بزنید.

۴ تمیز کردن داخل خودرو

هرچه لکه برای مدت زمان بیشتری روی قطعات داخلی خودرو باقی بماند، فرآیند تمیز کردن و از بین بردن آن به مراتب دشوارتر خواهد بود. ممکن است به مرحله‌ای برسند که دیگر به طور کامل قابل پاک شدن نباشند

لطفاً برای اطلاع از روش‌های دقیق تمیز کردن و نگهداری هر یک از بخش‌ها و مواد مختلف به کار رفته در داخل خودرو به جدول زیر مراجعه کنید.

روش پیشنهادی	نوع	ماده
با یک شیشه پاک‌کن تمیز کنید، سپس با یک دستمال جیر یا یک پارچه کرکی نرم و تمیز خشک کنید.	کثیفی عمومی	شیشه خودرو
به طور منظم از جاروبرقی استفاده کنید تا از آسیب دائمی به پارچه در اثر اصطکاک نرات جلوگیری شود.	ذرات کثیفی جذب شده روی سطح	پارچه‌ها پارچه میکروفایبر چرم مصنوعی
فوراً با یک پارچه با قدرت جذب بالا و شوینده خنثی پاک کنید	لکه‌های مبتنی بر آب (مانند قهوه، چای و غیره)	
شوینده خنثی بزنید، سپس روغن و رنگ حل شده را با یک پارچه با قدرت جذب بالا خشک کنید و در صورت لزوم مجدداً با آب تمیز آبکشی کنید.	لکه‌های چرب (مانند روغن، لوازم آرایش و غیره)	
از لکه‌بر مخصوص استفاده کنید و در صورت لزوم با شوینده خنثی تمیز کنید.	کثیفی‌های خاص (مانند جوهر خودکار و مرکب، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش، لکه خون و غیره)	
پارچه‌ها، پارچه‌های میکروفایبر یا چرم مصنوعی نباید با مواد نگهدارنده چرم، حلال‌ها، واکس کف زمین، واکس کفش یا موارد مشابه تمیز یا نگهداری شوند.	نگهداری	چرم
فوراً با یک پارچه نخی و شوینده خنثی تمیز کنید.	لکه‌های تازه	
لکه‌های تازه: با یک پارچه نرم با قدرت جذب آب بالا پاک کنید. لکه‌های خشک شده: از لکه‌بر مناسب برای چرم استفاده کنید.	لکه‌های مبتنی بر آب (مانند قهوه، چای و غیره)	



ماده	نوع	روش پیشنهادی
	لکه‌های چرب (مانند روغن، لوازم آرایش و غیره)	لکه‌های تازه: از لکه‌بر مناسب برای چرم استفاده کنید. لکه‌های خشک شده: از اسپری چربی‌زدایی استفاده کنید.
	کثیفی‌های خاص (مانند جوهر خودکار و مرکب، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش، لکه خون و غیره)	با یک لکه‌بر مناسب برای چرم تمیز کنید.
	سرویس و نگهداری	به طور منظم از روغن محافظ چرم با خاصیت محافظت در برابر نور و نفوذ (یا مقاومت در برابر لک) استفاده کنید. پس از هر بار تمیز کردن، در صورت لزوم از واکس (یا کرم) مغذی مخصوص چرم رنگی استفاده نمایید. هنگام پارک طولانی‌مدت در فضای باز، برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید، روی آن را بپوشانید (یا از آفتاب‌گیر استفاده کنید). چرم نباید با حلال‌ها، واکس کف زمین، واکس کفش یا مواد مشابه تمیز یا نگهداری شود.
قطعات پلاستیکی فلز	لکه‌ها	با یک پارچه نرم و مرطوب پاک کنید.
	لکه‌های سرسخت	با یک پارچه با قدرت جذب بالا و مقدار کمی شوینده خنثی پاک کنید و در صورت نیاز از یک تمیزکننده پلاستیک فاقد حلال استفاده نمایید.
صفحه نمایشگر	کثیفی	با یک پارچه نرم و مقدار کمی آب، شیشه پاک‌کن معمولی یا پاک‌کننده ال‌سی‌دی (LCD) تمیز کنید.
کمر بند ایمنی	کثیفی	نوار کمر بند را کاملاً بیرون بکشید، سپس آن را در حالت کشیده نگه دارید. از یک برس نرم برای پاک کردن تکه‌های بزرگ کثیفی استفاده کنید. کمر بند ایمنی را با شوینده خنثی تمیز کنید.
		پیش از جمع کردن کمر بند، اطمینان حاصل کنید که نوار آن کاملاً خشک شده است.



◀ دما

دمای بالا روند خوردگی قطعات با تهویه ضعیف را تسریع می‌کند. دماهای پایین‌تر از نقطه انجماد نیز خوردگی را تسریع خواهند کرد.

◀ آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوای مناطق ساحلی، یا استفاده زیاد از نمک جاده می‌تواند روند خوردگی را تسریع کند. نمک جاده همچنین هوازنگی و رنگ‌پریدگی سطوح رنگ‌شده را سرعت می‌بخشد.

◀ محافظت خودرو در برابر زنگ‌زدگی

به طور منظم بشوئید و واکس بزنید تا خودرو تمیز بماند.

حتماً رنگ را برای آسیب‌های جزئی بررسی کنید. اگر آسیبی وجود دارد، در اسرع وقت آن را تعمیر کنید.

زهکش پایین درب را باز نگه دارید تا از تجمع آب جلوگیری شود.

◀ محافظت در برابر زنگ‌زدگی خودرو

◀ عوامل رایج خوردگی خودرو

گل و لای و زباله‌های مرطوب انباشته شده در بدنه، حفره‌ها یا سایر قسمت‌ها.

آسیب به رنگ و سایر پوشش‌های محافظ به دلیل برخورد سنگریزه، شن یا تصادفات رانندگی جزئی.

◀ عوامل محیطی مؤثر بر خوردگی

◀ رطوبت

تجمع شن، خاک و آب در کف خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند. موکت و کفپوش‌های مرطوب در داخل خودرو به طور کامل خشک نخواهند شد. برای جلوگیری از فرسایش کف، باید آن‌ها را خارج کرده و کاملاً خشک کرد.

◀ رطوبت نسبی

خوردگی در مناطقی که رطوبت نسبی هوا بالا است، با سرعت بیشتری اتفاق می‌افتد

زیر خودرو را برای وجود شن، خاک یا نمک بررسی کنید. در صورت وجود، در اسرع وقت با آب بشوئید.

! هشدار

۱. از شلنگ‌های آب برای شستن خاک، شن یا سایر زباله‌های موجود در اتاق استفاده نکنید. لطفاً از جاروبرقی برای تمیز کردن این آلودگی‌ها استفاده کنید.

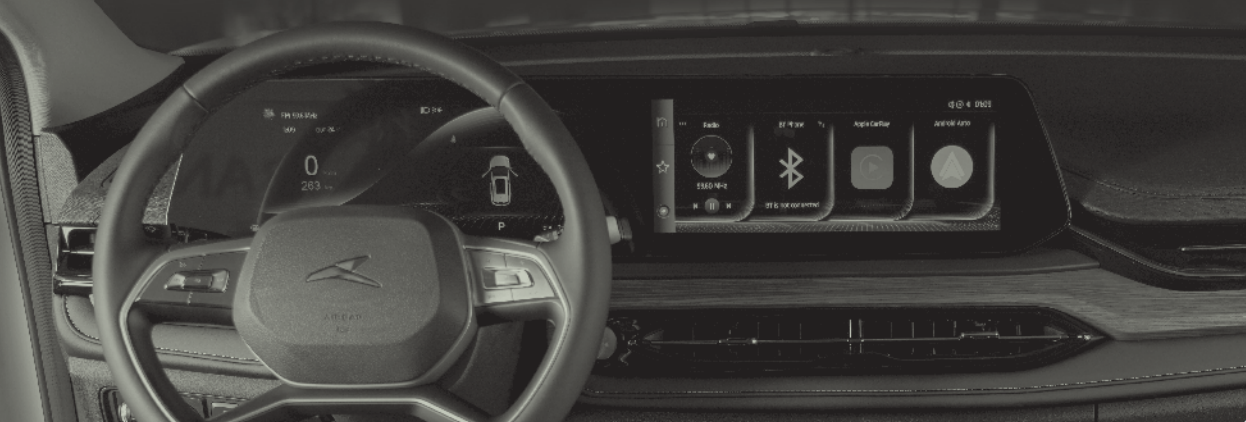
۲. اجازه ندهید اجزای الکتریکی در خودرو با آب و مایعات دیگر تماس پیدا کنند، زیرا ممکن است به اجزای الکتریکی آسیب برسانند.

۳. حتماً در طول ماه‌های زمستان قسمت زیرین خودرو را به طور منظم تمیز کنید. مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ‌زدایی جاده‌ها بسیار خورنده هستند و می‌توانند خوردگی و آسیب به لوله‌های ترمز، کابل‌های ترمز، شاسی و گلگیرها را تسریع کنند.

۴. پارکینگ را خشک نگه دارید و خودرو را برای مدت طولانی در گاراژ با رطوبت بالا و تهویه ضعیف پارک نکنید.



└─www.kermanmotor.com┘



KAME
SR6

فصل نهم



کدامان ده تهر

سرویس و نگهداری خودرو

۲۴۳	تعویض مایع خنک‌کننده موتور	۲۳۵	نحوه سرویس و نگهداری
۲۴۴	روغن موتور	۲۳۶	سرویس و نگهداری دوره ای
۲۴۴	بررسی سطح روغن موتور	۲۳۷	سرویس و نگهداری معمول
۲۴۵	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن	۲۳۹	بررسی محفظه موتور
۲۴۶	تسمه محرک	۲۳۹	نمای کلی درب موتور
۲۴۶	شمع	۲۴۰	تمیز کردن و جلوگیری از زنگ‌زدگی محفظه موتور
۲۴۷	روغن گیربکس	۲۴۱	مایع خنک‌کننده موتور
۲۴۷	فیلتر هوا	۲۴۳	بررسی سطح مایع خنک‌کننده



سرویس و نگهداری خودرو

۲۵۳	سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع (A/C)	۲۴۸	ترمز
۲۵۳	باتری	۲۴۸	بررسی ترمز پارک
۲۵۶	تعویض باتری ریموت کنترل	۲۴۹	بررسی پدال ترمز
۲۵۸	تعویض فیوز	۲۴۹	بررسی بوستر ترمز
۲۵۹	تعویض لامپ	۲۴۹	روغن ترمز
۲۶۰	چرخ	۲۵۱	مایع شیشه‌شوی
۲۶۰	فشار باد لاستیک	۲۵۱	برف‌پاک‌کن
۲۶۱	انواع لاستیک	۲۵۱	تمیز کردن تیغه برف‌پاک‌کن
۲۶۲	زنجیر چرخ	۲۵۲	تعویض تیغه برف‌پاک‌کن جلو
۲۶۳	جابجایی لاستیک	۲۵۲	تعویض تیغه برف‌پاک‌کن عقب
۲۶۴	سایش و آسیب لاستیک	۲۵۳	سرویس و نگهداری فیلتر تهویه مطبوع
۲۶۵	تعویض لاستیک‌ها و رینگ‌ها		



۲ نحوه سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری خودرو شامل سرویس و نگهداری دوره ای و سرویس و نگهداری معمول است. نگهداری معمول و دوره ای برای حفظ وضعیت خوب خودروی شما ضروری است. انجام نگهداری دوره ای وظیفه مالک است.

هنگام انجام هرگونه بازرسی یا کار نگهداری مراقب باشید تا به خودتان آسیب جدی تصادفی وارد نکنید یا به خودرویتان خسارت نزنید.

! هشدار

۱. انجام سرویس و نگهداری خودرو تا حدودی خطرناک است. اگر دانش و تجربه کافی در زمینه سرویس و نگهداری نداشته یا ابزار و تجهیزات مناسب را در اختیار ندارید، ممکن است در طول فرآیند سرویس و نگهداری به شدت مجروح شوید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

۲. کیفیت قطعات تعمیر و نگهداری عامل مهمی در تأثیر بر ایمنی، صرفه اقتصادی و حفاظت

از محیط زیست خودرو است. بنابراین لطفاً هنگام نیاز به تعمیر و نگهداری، از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید.

۳. هنگام بررسی یا سرویس خودرو، در مکانی صاف پارک کنید، ترمز پارک را فعال کنید و دنده را در موقعیت P (گیربکس اتوماتیک) یا موقعیت خلاص (گیربکس دستی) قرار دهید.

۴. هنگام تعویض یا تعمیر هر قطعه، اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در موقعیت OFF یا LOCK قرار دارد.

۵. هنگامی که دمای موتور بسیار بالا است، زیر درب موتور کار نکنید. حتماً موتور را خاموش کنید و اجازه دهید کاملاً خنک شود.

۶. اگر مجبور به کار با موتور روشن هستید، دست‌ها، لباس‌ها، موها و ابزار خود را از فن‌های در حال چرخش، تسمه‌ها و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.

۷. توصیه می‌شود قبل از سرویس و نگهداری خودرو، لباس‌های گشاد را محکم کنید یا درآورید و جواهراتی مانند انگشتر و ساعت را

بیرون آورید

۸. اگر لازم است موتور در فضای بسته‌ای مانند پارکینگ روشن شود، اطمینان حاصل کنید که تهویه مناسب برای خروج دود آگزوز وجود دارد

۹. هنگامی که خودرو را روی جک بالا می‌برید، زیر خودرو نروید.

۱۰. سوخت و باتری‌ها باید دور از دود، شعله و جرقه نگهداری شوند.

۱۱. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، باتری یا هرگونه کانکتور قطعه ترانزیستوری را وصل یا جدا نکنید.

۱۲. برای موتورهای مجهز به سیستم پاشش سوخت چندنقطه‌ای، لطفاً برای تعمیر فیلتر سوخت و لوله سوخت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید، زیرا لوله سوخت حتی پس از خاموش شدن موتور همچنان تحت فشار بالا قرار دارد.

۱۳. خودروی شما مجهز به فن خنک‌کننده موتور



◀ سرویس و نگهداری دوره‌ای

برای تسهیل نگهداری شما، موارد سرویس و نگهداری دوره ای در دفترچه راهنمای گارانتی و نگهداری ضمیمه شده، فهرست شده‌اند. برای نگهداری باید به این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری دوره ای خودرو باید توسط تکنسین‌های حرفه‌ای نمایندگی مجاز و با تجهیزات تخصصی انجام شود. ما قویاً توصیه می‌کنیم که هنگام تعمیر یا تعویض قطعات از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید.

حفظ محیط زیست

۱. از تماس مستقیم با روغن موتور کارکرده، مایع خنک‌کننده و سایر روغن‌ها خودداری کنید. دفع نامناسب روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور و سایر مایعات خودرو می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. حتماً از قوانین و مقررات محلی پیروی کنید.

اتوماتیک است. این فن بدون هشدار یا حتی زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF است و موتور کار نمی‌کند، می‌تواند شروع به کار کند. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، قبل از کار در نزدیکی فن، کابل منفی باتری را جدا کنید. ۱۴. لازم است هنگام کار روی خودرو از عینک ایمنی استفاده کنید.

۱۵. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، کانکتور دسته سیم موتور یا قطعات مربوط به گیربکس را پیاده نکنید.



◀ سرویس و نگهداری معمول

سرویس و نگهداری معمول شامل مواردی است که روزانه باید در خودرو مورد بررسی قرار گیرد. با انجام سرویس و نگهداری معمول، خودرو به درستی کار خواهد کرد. برای انجام سرویس و نگهداری معمول نیاز به مهارت مکانیکی کمی است و چند ابزار معمولی هم باید در دسترس داشته باشید. این بررسی‌ها می‌تواند توسط مالک خودرو یا فرد متخصص یا در صورت لزوم در نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام شود.

موارد بررسی		محتوای بررسی	
بررسی وضعیت غیرعادی	موتور	بررسی نرمال بودن قطعاتی که قبلاً غیرعادی بودند.	
		بررسی کافی بودن روغن موتور و مایع خنک‌کننده	
		بررسی وجود نشستی آب یا روغن	
	گیربکس	بررسی مناسب بودن کشش تسمه پولی، بررسی بریدگی و ساییدگی تسمه	
		بررسی وجود نشستی روغن	
		بررسی کافی بودن روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی بدون نشستی	
محفظه موتور	سایر موارد	بررسی تمیز بودن رنگ گازهای خروجی و وجود یا عدم وجود خروج دود اضافی	
		بررسی وجود آسیب یا ترک در اتصالات جلوبندی	
		بررسی نرمال بودن فشار باد لاستیک	
	موتور	بررسی نرمال بودن سایش لاستیک	
		سیستم تعلیق	بررسی مناسب بودن سفتی مهره‌های چرخ
		چراغ‌های خودرو	بررسی عملکرد عادی و عدم آسیب‌دیدگی همه چراغ‌ها
قسمت بیرونی	لاستیک	بررسی سالم بودن پلاک	
		پلاک خودرو	

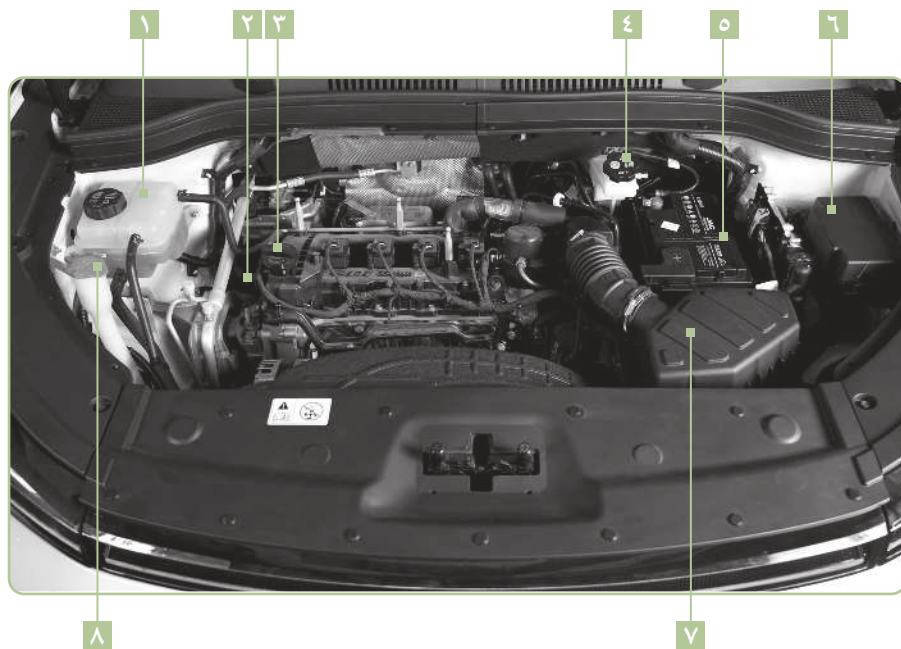


محتوای بررسی	موارد بررسی	
کافی بودن سوخت و امکان استارت عادی موتور	موتور	قسمت داخلی
وجود لقی و نرمال بودن خلاصی	غریبک فرمان	
عملکرد عادی فرمان		
نرمال بودن خلاصی پدال ترمز		
عملکرد صحیح ترمز	ترمز	
نرمال بودن خلاصی پدال		
عملکرد عادی کلید ترمز پارک برقی (EPB)		
نرمال بودن خلاصی پدال کلاچ	گیربکس	
عملکرد عادی دسته دنده		
بررسی عملکرد عادی و وضعیت خوب تمام اجزای سیستم ایمنی		
بررسی وجود بریدگی یا ساییدگی در نوار کمربند	کمربند ایمنی	
تمیز بودن سطح آینه		
عملکرد صحیح بوق	آینه بغل	
عملکرد صحیح برف پاک‌کن و کافی بودن مایع شیشه‌شوی	بوق	
	برف پاک‌کن	
عملکرد صحیح صفحه نشانگر و تمام کلیدها	صفحه نشانگر و کلیدها	

۴ بررسی محفظه موتور

◀ نمای کلی درب موتور

- ۱ مخزن مایع خنک‌کننده
- ۲ گیج روغن
- ۳ درپوش پرکننده روغن موتور
- ۴ مخزن روغن ترمز
- ۵ باتری
- ۶ جعبه فیوز
- ۷ فیلتر هوا
- ۸ مخزن مایع شیشه‌شوی





توجه

۱. هنگام تمیز کردن موتور، بنزین، گریس و روغن باقیمانده با هم جریان می‌یابند و برای تمیز کردن آب کثیف حاصل، باید از جداکننده روغن-آب استفاده شود. بنابراین، تمیز کردن موتور فقط باید در نمایندگی‌های مجاز انجام شود.

۲. به منظور تشخیص به موقع نشتی‌ها، زمین زیر خودرو باید به طور مکرر بررسی شود. اگر روغن یا مایعات کاری دیگری روی زمین رویت شد، لطفاً برای بازرسی به موقع به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

اتصالات و مجموعه قطعات داخل محفظه موتور را به طور کامل با پوشش ضد زنگ بپوشانید تا محفظه موتور عملکرد دائمی مقاومت در برابر زنگ‌زدگی داشته باشد. این الزام همچنین برای قطعات یدکی که نیاز به جلوگیری از زنگ‌زدگی دارند، قابل اجرا است. محلول تمیزکننده و عامل ضد زنگ‌زدگی توصیه‌شده سازنده توسط نمایندگی‌های مجاز ارائه خواهد شد.

هنگام کار در موتور یا زیر محفظه موتور، مانند بررسی و پر کردن مایعات، ممکن است سوختگی یا آسیب‌های دیگر رخ دهد و حوادث آتش‌سوزی اتفاق بیفتد. هنگام پر کردن مایعات، اطمینان حاصل کنید که با یکدیگر مخلوط نشوند، در غیر این صورت باعث نقص عملکردی جدی خواهد شد.

هشدار

۱. قبل از دست زدن به آبراهه (در لبه پایینی شیشه جلو)، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید تا از فعال شدن تصادفی برف‌پاک‌کن شیشه جلو و آسیب‌دیدگی جلوگیری شود.

تمیز کردن و جلوگیری از زنگ‌زدگی محفظه موتور

برگ‌ها و آشغال‌های موجود در آبراهه لبه پایینی شیشه جلو را به موقع تمیز کنید تا از مسدود شدن خروجی آب جلوگیری شود و از ورود مواد خارجی به داخل خودرو از طریق تجهیزات تهویه مطبوع و تهویه ممانعت به عمل آید.

سطوح خارجی محفظه موتور و مجموعه انتقال قدرت قبل از تحویل خودرو با مواد ضد خوردگی پوشش داده شده‌اند. اگر در جاده‌هایی رانندگی می‌کنید که در زمستان برای جلوگیری از یخ‌زدگی از نمک استفاده می‌شود، محفظه موتور و مخزن جمع‌آوری آب (آبراهه) باید به طور کامل تمیز شوند و سپس با مواد ضد خوردگی پوشش داده شوند تا از اثرات خورنده نمک جلوگیری شود. لطفاً قبل از تمیز کردن درب موتور، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید. هنگام تمیز کردن، جریان مستقیم آب را به سمت چراغ‌های جلو نگیرید. اگر از حلال گریس برای تمیز کردن موتور استفاده شود، پوشش موتور به طور کامل پاک خواهد شد. بنابراین، لطفاً سطح، شیارها،

ضد یخ قوی تر را انتخاب کنید.

غلظت ضد یخ (%)	دمای محیط
۳۵	-۱۵
۴۰	-۳۵
۵۰	-۲۵
۵۵	-۴۵

⚠️ اخطار

هنگامی که دمای موتور بالا است، درپوش رادیاتور یا درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. در غیر این صورت، مایع خنک‌کننده پرفشاری که از رادیاتور پاشیده می‌شود ممکن است باعث سوختگی شدید شود.

۲. مایع خنک‌کننده موتور سمی است و باید با دقت در ظروف علامت‌گذاری شده و دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگهداری شود.

تحت هیچ شرایطی نباید مایع خنک‌کننده اصلی را با سایر افزودنی‌های خنک‌کننده مخلوط کرد. اگر رنگ مایع در مخزن مایع خنک‌کننده تغییر کند، به این معنی است که مایع خنک‌کننده با سایر مایعات خنک‌کننده یا افزودنی‌ها مخلوط شده است. در این حالت، مایع خنک‌کننده باید فوراً تعویض شود، در غیر این صورت باعث نقص عملکرد جدی یا خرابی موتور خواهد شد.

اگر موتور بیش از حد گرم شده باشد، استفاده از مایع خنک‌کننده با غلظت بیشتر از ۶۰٪ یا کمتر از ۲۵٪ ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است به سیستم خنک‌کننده موتور آسیب برساند.

هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده، غلظت مناسب را طبق جدول زیر انتخاب کنید:



مایع خنک‌کننده‌ای که به خودرو اضافه می‌شود، نه تنها در دماهای پایین خاصیت ضد یخ دارد، بلکه از تمام قطعات آلیاژ سبک در سیستم خنک‌کننده در برابر خوردگی محافظت می‌کند، از تشکیل رسوب جلوگیری کرده و نقطه جوش مایع خنک‌کننده را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد.

اگر به دلایل آب و هوایی به خاصیت ضد یخ قوی‌تری نیاز دارید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید تا مامع خنک‌کننده اصلی با قابلیت



حفظ محیط زیست

۱. دفع مایع خنک‌کننده استفاده شده باید مطابق با قوانین محلی حفاظت از محیط زیست انجام شود.

وجود دارد که باعث از کار افتادن آن‌ها می‌شود

۵. مایع خنک‌کننده رقیق نشده قابل اشتعال است و در صورت ریختن روی لوله اگزوز داغ ممکن است مشتعل شود.

۶. هیچ نوع افزودنی دیگری نباید به مایع خنک‌کننده اضافه شود، در غیر این صورت ظرفیت ضد خوردگی آن را به شدت کاهش می‌دهد و منجر به خوردگی اجزای سیستم خنک‌کننده، از دست رفتن مایع خنک‌کننده و آسیب جدی به موتور می‌شود.

۷. اگر رقیق‌کننده مایع خنک‌کننده برای مدت طولانی به اشتباه استفاده شود، ممکن است آسیب موتور ناشی از خوردگی و گرم شدن بیش از حد یا یخ‌زدگی رخ دهد.

۸. از تماس مستقیم پوست با مایع خنک‌کننده استفاده شده خودداری کنید. در صورت تماس پوست، در اسرع وقت با آب و صابون یا ضد عفونی‌کننده دست به طور کامل بشویید.

! هشدار

۱. استفاده از مایع خنک‌کننده‌ای که استانداردها و الزامات را برآورده نمی‌کند، اکیداً ممنوع است. خسارات ناشی از استفاده از مایع خنک‌کننده غیراستاندارد مشمول گارانتی نمی‌شود.

۲. در مواقع اضطراری، در صورت عدم وجود مایع خنک‌کننده اصلی، هیچ افزودنی دیگری نباید اضافه شود. در این حالت، فقط می‌توان آب خالص اضافه کرد و لازم است در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود تا نسبت ترکیب صحیح آب و مایع خنک‌کننده بازیابی شود.

۳. هنگامی که موتور داغ است، اضافه کردن مایع خنک‌کننده به آن ممنوع است. این کار باید پس از خنک شدن موتور انجام شود، در غیر این صورت موتور به شدت آسیب خواهد دید.

۴. سعی کنید از مایع خنک‌کننده با همان برند استفاده کنید، فرمول محصولات مایع خنک‌کننده برندهای مختلف متفاوت خواهد بود. اگر به صورت ترکیبی استفاده شوند، احتمالاً بروز واکنش شیمیایی بین افزودنی‌ها

بررسی سطح مایع خنک کننده

۱. مطمئن شوید که موتور و رادیاتور کاملاً خنک شده‌اند.

۲. به آرامی درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز کنید.

۳. مخزن مایع خنک‌کننده را با مایع خنک‌کننده موتور تا نزدیکی خط MAX (حداکثر) پر کنید.

۴. درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را محکم ببندید.

تعویض مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده موتور نیاز به تعویض منظم دارد. لطفاً برای جزئیات بیشتر به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری مراجعه کنید. اگر نیاز به تعویض مایع خنک‌کننده موتور دارید، لطفاً آن را به نمایندگی‌های مجاز بسپارید. خودتان اقدام به تعویض نکنید.



آن پایین‌تر از علامت MIN (حداقل) باشد، مایع خنک‌کننده باید در اسرع وقت اضافه شود.

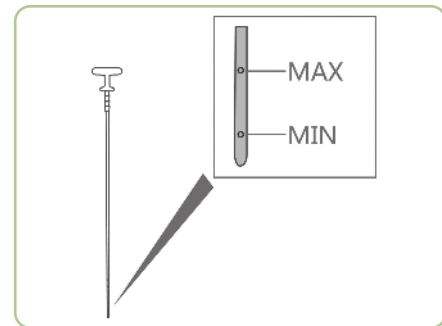
مراحل اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور به شرح زیر است:

مخزن مایع خنک‌کننده در سمت راست محفظه موتور قرار دارد، همانطور که در تصویر بالا نشان داده شده است. هنگامی که موتور کاملاً خنک است، سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) باشد. اگر سطح



روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور



۱. خودرو را روی سطح صاف پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا دمای موتور به دمای کارکرد عادی برسد (حدود ۵ دقیقه).
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به داخل کارتل بازگردد.
۵. گیج روغن را بیرون بکشید و آن را تمیز پاک کنید.
۶. گیج روغن را دوباره به طور کامل وارد کنید.
۷. گیج روغن را بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین دو نقطه علامت‌گذاری شده (MAX و MIN) روی گیج روغن باشد.
۸. اگر سطح روغن پایین‌تر از نقطه علامت‌گذاری شده (MIN) باشد، درپوش پرکننده روغن را باز کنید و روغن توصیه‌شده را اضافه کنید. بیش از حد پر نکنید. هنگام ریختن روغن موتور، گیج

- روغن را بیرون نکشید.
۹. سطح روغن را دوباره با گیج روغن بررسی کنید.
۱۰. پس از پر کردن، درپوش پرکننده روغن را محکم ببندید.

ⓘ هشدار

۱. تحت هیچ شرایطی سطح روغن نباید از علامت MAX روی گیج تجاوز کند. در غیر این صورت، روغن از طریق دریچه تهویه کارتل به داخل سیستم ورودی هوا کشیده می‌شود و پس از احتراق از طریق سیستم اگزوز به اتمسفر تخلیه می‌شود. روغن ممکن است در مبدل کاتالیزوری بسوزد و به آن آسیب برساند.
۲. از آنجایی که دمای روغن موتور ممکن است بالا باشد، مراقب باشید که خود یا دیگران را نسوزانید.
۳. از تماس مستقیم پوست با روغن خودداری کنید. اگر با روغن تماس پیدا کردید، فوراً و به طور کامل با آب فراوان و صابون یا ضدعفونی‌کننده دست بشویید.



تعمیض روغن موتور و فیلتر روغن

روغن موتور و فیلتر روغن باید طبق زمان‌بندی مشخص شده در دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری به طور دوره‌ای تعویض شوند. ما اکیداً توصیه می‌کنیم که تعویض روغن موتور و فیلتر روغن را در نمایندگی‌های مجاز انجام دهید.

⚠ هشدار

۱. روغن کارکرده باید به درستی دفع شود. آن را روی زمین، در کانال‌ها یا رودخانه‌ها نریزید.
۲. از آنجایی که دمای روغن موتور ممکن است بالا باشد، مراقب باشید که خود یا دیگران را نسوزانید.
۳. از تماس مستقیم پوست با روغن کارکرده خودداری کنید. اگر پوست با روغن کارکرده تماس پیدا کرد، فوراً و به طور کامل با آب فراوان و صابون یا ضدعفونی‌کننده دست بشویید.
۴. قرار گرفتن مکرر در معرض روغن موتور کارکرده در طول زمان ممکن است منجر به سرطان پوست شود.

۵. روغن موتور کارکرده را در ظرفی علامت‌گذاری شده نگهداری کنید و آن را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

۶. روغن موتور و فیلتر روغن باید طبق زمان‌بندی مشخص شده در دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری به طور دوره‌ای تعویض شوند.

آماده‌سازی برای تعویض

۱. خودرو را روی سطح صاف پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا دمای موتور به دمای کارکرد عادی برسد (حدود ۵ دقیقه).
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به داخل کارتل بازگردد.
۵. از جک و پایه‌های جک برای بلند کردن و نگه داشتن خودرو استفاده کنید.

توجه

۱. اضافه کردن مقداری روغن در طول دوره نگهداری یا آب‌بندی، بسته به شرایط کارکرد خودرو، طبیعی است.
۲. مصرف روغن موتور طبیعی است و سطح روغن باید به طور منظم بررسی شود. رانندگی با روغن ناکافی می‌تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
۳. روغن را روی قطعات خودرو، به خصوص قطعات داغ موتور، نچکانید. خطر آتش‌سوزی وجود دارد!





حفظ محیط زیست

۱. آلوده کردن فاضلاب‌ها، رودخانه‌ها و زمین غیرقانونی است. دفع روغن و فیلترهای کارکرده باید کاملاً مطابق با قوانین و مقررات محلی باشد.

تسمه محرک

تسمه را از نظر سایش غیرعادی، بریدگی یا شل بودن به صورت چشمی بررسی کنید. لطفاً وضعیت خودرو را به طور منظم بررسی کنید. اگر وضعیت تسمه محرک نامناسب یا شل است، لطفاً برای تعویض یا تنظیم به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

شمع

شمع‌ها باید طبق زمان‌بندی مشخص شده در دفترچه گارانتی به طور دوره ای تعویض شوند. برای تعویض، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

شود با دست سفت کنید، سپس با آچار مخصوص فیلتر، آن را ۲/۲ دور بچرخانید تا فیلتر در جای خود محکم شود.

۹. پیچ تخلیه روغن و واشر جدید را تمیز کرده و دوباره مونتاژ کنید. پیچ تخلیه را با آچار سفت کنید، بیش از حد نیرو وارد نکنید.

پر کردن روغن موتور

۱. روغن موتور توصیه‌شده را با حجم مشخص شده دوباره پر کنید. هنگام ریختن روغن موتور، گیج روغن را بیرون نکشید.

۲. درپوش پرکننده روغن را محکم نصب کنید.

۳. موتور را روشن کنید.

۴. بررسی کنید که آیا پیچ تخلیه روغن نشستی دارد یا خیر.

۵. لطفاً روغن کارکرده را طبق قوانین و مقررات محلی دفع کنید.

۶. سطح روغن موتور را بررسی کنید.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

۱. محافظ زیر موتور را (در صورت وجود) باز کنید.

۲. یک ظرف بزرگ زیر پیچ تخلیه روغن قرار دهید.

۳. پیچ تخلیه روغن را با آچار باز کنید.

۴. درپوش پرکننده روغن را باز کنید تا روغن به طور کامل تخلیه شود. اگر نیاز به تعویض فیلتر روغن دارید، آن را باز کرده و تعویض کنید.

۵. فیلتر روغن را با آچار مخصوص فیلتر باز کنید.

۶. سطح نصب فیلتر روغن روی موتور را با یک پارچه تمیز پاک کنید. مطمئن شوید که همه واشرهای قدیمی باقیمانده روی سطح نصب را بردارید.

۷. روغن موتور جدید را به واشر فیلتر روغن جدید بمالید.

۸. فیلتر روغن را تا زمانی که مقاومت کمی احساس



! هشدار

۱. برای کاهش مواد مضر در اگزوز، شمع و سیستم جرقه‌زنی موتور با یکدیگر مطابقت داده شده‌اند. به منظور جلوگیری از خرابی‌ها، آسیب موتور و نقص عملکرد ناشی از آلایندگی بیش از حد یا شمع‌های فاقد مقاومت در برابر تداخل، باید از شمع‌های اصلی تعیین شده توسط شرکت استفاده شود. به خصوص تعداد الکترودها، کد حرارتی و خاصیت ضد تداخل رادیویی اهمیت دارند.
۲. ممکن است شمع به دلایل فنی تغییر کند، بنابراین توصیه می‌شود که فقط از شمع‌هایی که از نمایندگی‌های مجاز تهیه شده‌اند، استفاده شود.

۴ روغن گیربکس

روغن گیربکس باید طبق زمان‌بندی مشخص شده در دفترچه گارانتی به طور دوره ای تعویض شود. برای بازرسی یا تعویض، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

! هشدار

۱. از روغن توصیه‌شده توسط شرکت استفاده کنید. با روغن‌های دیگر مخلوط نکنید.
۲. استفاده از روغن گیربکس غیر از نوع توصیه‌شده، به گیربکس آسیب می‌رساند که این آسیب مشمول گارانتی نمی‌شود.

۴ فیلتر هوا



هنگام بررسی فیلتر هوا می‌توان آن را تمیز کرد. لطفاً فیلتر را طبق زمان‌بندی مشخص شده در دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری به طور دوره‌ای تعویض کنید. اگر خودرو در مناطق پر گرد و غبار یا شنی رانندگی می‌کند، المنت فیلتر را زودتر از زمان توصیه‌شده تعویض کنید.



مراحل تعویض فیلتر:

۱. بست شلنگ نوع B انتهای خروجی فیلتر هوا در سیستم ورودی هوا را با استفاده از آچار بکس شماره ۷ یا پیچ‌گوشتی دوسو باز کنید و سپس هفت پیچ نگهدارنده فیلتر هوا روی بدنه فیلتر هوا را باز کنید تا فیلتر هوا خارج شود.
۲. فیلتر جدید را نصب کنید. پس از نصب درپوش و سفت کردن پیچ‌ها، بست شلنگ نوع B انتهای خروجی فیلتر هوای سیستم ورودی هوا را با استفاده از آچار بکس شماره ۷ یا پیچ‌گوشتی دوسو سفت کنید.

هشدار !

۱. بدون فیلتر رانندگی نکنید، در غیر این صورت باعث سایش و آسیب جدی موتور خواهد شد.
۲. هنگام جدا کردن فیلتر، مراقب باشید که گرد و غبار یا کثیفی وارد لوله ورودی هوا نشود، در غیر این صورت باعث آسیب موتور خواهد شد.
۳. قطعات اصلی خودرو را خریداری کنید. اگر از قطعات غیر اصلی استفاده شود، ممکن است گرد و غبار و ذرات معلق در هوا فیلتر نشوند و منجر به سایش غیرعادی موتور و تأثیر بر عملکرد دستگاه تصفیه گازهای خروجی شود.
۴. استفاده از فیلتر هوای آلوده مستقیماً بر ورودی هوای موتور تأثیر می‌گذارد که ممکن است باعث شود موتور به طور عادی کار نکند، سایش و آسیب را تشدید کند و بر عمر مفید آن تأثیر بگذارد.

ترمز

بررسی ترمز پارک

ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

پارک دستی: هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، یک بار کلید EPB را به سمت بالا بکشید، EPB عمل کرده و ترمز پارک خودرو فعال می‌شود. همزمان، نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک روشن خواهد شد.

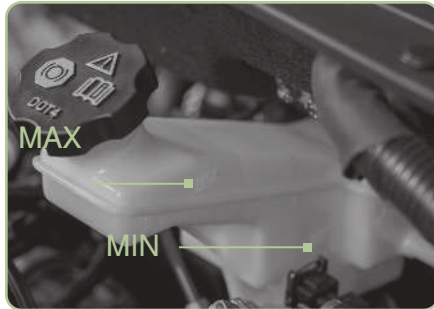
ترمز پارک خودکار هنگام خاموش کردن: هنگامی که گیربکس در موقعیت خلاص یا P قرار دارد و دکمه استارت از موقعیت ON به موقعیت OFF تغییر می‌کند، ترمز پارک برقی می‌تواند به طور خودکار فعال شود.

آزاد کردن دستی: هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید و کلید EPB را به سمت پایین فشار دهید، نشانگر خاموش خواهد شد.

آزاد کردن خودکار: کمر بند ایمنی را ببندید، درب را ببندید، موتور را روشن کنید، پدال گاز را

روغن ترمز

بررسی روغن ترمز



سطح روغن ترمز در مخزن روغن ترمز را به طور منظم بررسی کنید. سطح مایع باید همیشه بین علامت‌های MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) باشد. در حین رانندگی، به دلیل سایش و تنظیم خودکار لنت‌های ترمز، سطح مایع کمی پایین می‌آید که طبیعی است.

اگر مایع در مخزن به طور قابل توجهی کاهش یابد یا در مدت زمان کوتاهی به زیر علامت MIN برسد، ممکن است سیستم ترمز به درستی آب‌بندی

را خاموش کنید. پدال را حدود ۳۰ ثانیه نگه دارید. ارتفاع پدال باید ثابت بماند.

۴. پدال ترمز را رها کنید و اجازه دهید موتور به مدت ۱ دقیقه کار کند، سپس موتور را خاموش کنید. چندین بار پدال ترمز را فشار دهید. کورس پدال ترمز با هر بار فشار دادن کاهش می‌یابد زیرا خلاء موجود در بوستر به تدریج از بین می‌رود.

اگر بوستر ترمز به طور عادی کار نمی‌کند، لطفاً در اسرع وقت سیستم ترمز را در نمایندگی‌های مجاز بررسی کنید.

فشار دهید، EPB به طور خودکار آزاد می‌شود و همزمان نشانگر خاموش خواهد شد.

بررسی پدال ترمز

اگر پدال ترمز نمی‌تواند به موقعیت عادی خود بازگردد یا نیروی ترمز و مسافت ترمزگیری غیرعادی است، لطفاً در اسرع وقت سیستم ترمز را در نمایندگی‌های مجاز بررسی کنید.

بررسی بوستر ترمز

عملکرد بوستر ترمز را به شرح زیر بررسی کنید:

۱. در حالی که موتور خاموش است، چندین بار پدال ترمز را فشار داده و رها کنید. اگر هر بار که پدال ترمز را فشار می‌دهید، مسافت یکسانی را طی می‌کند (کورس پدال)، به مرحله بعد بروید.

۲. پدال ترمز را فشار دهید و موتور را روشن کنید. ارتفاع کورس پدال باید کمی کاهش یابد.

۳. در حالی که پایتان روی پدال ترمز است، موتور



هشدار !

نشده باشد. اگر سطح روغن ترمز در مخزن بیش از حد پایین باشد، نشانگر نقص سیستم ترمز روشن خواهد شد. در این زمان، لطفاً فوراً سیستم ترمز را در نمایندگی‌های مجاز بررسی کنید.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز می‌تواند رطوبت هوای اطراف را جذب کند. وجود آب بیش از حد در روغن ترمز می‌تواند باعث آسیب خوردگی طولانی‌مدت به سیستم ترمز شود. علاوه بر این، نقطه جوش روغن ترمز به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد، بنابراین لازم است روغن ترمز به طور منظم تعویض شود.

هنگامی که نیاز به اضافه کردن روغن ترمز است، فقط می‌توان از روغن ترمز DOT۴ استفاده کرد و فقط باید از روغن ترمز جدید در ظرف باز نشده استفاده شود. قبل از باز کردن درپوش مخزن مایع ترمز، درپوش و اطراف آن را تمیز کنید تا از ورود کثیفی به داخل مخزن جلوگیری شود.

به دلایل فنی، تعویض روغن ترمز نیازمند ابزارهای ویژه و تخصص لازم است. اکیداً توصیه می‌شود که تعویض روغن ترمز را در نمایندگی‌های مجاز انجام دهید.

ترمز به چشمان شما پاشیده شود، باعث از دست دادن بینایی خواهد شد؛ اگر روغن ترمز روی بدنه خودرو ریخته شود، فوراً آن را پاک کنید، در غیر این صورت به رنگ آسیب می‌زند. مقدار روغن ترمز نباید بیش از حد باشد، در غیر این صورت ممکن است روی موتور پاشیده شود. اگر دما به اندازه کافی بالا باشد، روغن ترمز مشتعل خواهد شد و باعث می‌شود شما یا شخص دیگری آسیب ببینید یا به خودرو آسیب برسد.

روغن ترمز سمی است و باید به خصوص دور از دسترس کودکان و در یک ظرف در بسته نگهداری شود!

حفظ محیط زیست

روغن ترمز می‌تواند محیط زیست را آلوده کند. لطفاً روغن ترمز استفاده شده را مطابق با قوانین مربوط به حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

۱. مخلوط کردن روغن ترمز تولیدکنندگان و مدل‌های مختلف اکیداً ممنوع است. اگر سیستم ترمز به دلیل مخلوط کردن روغن ترمز آسیب ببیند، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

۲. از آنجایی که سیستم ترمز برای رانندگی ایمن وسایل نقلیه بسیار مهم است، توصیه می‌شود برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

۳. روغن ترمز باید به طور منظم تعویض شود. اگر روغن ترمز برای مدت طولانی استفاده شود، سیستم ترمز تحت بار ترمز زیاد حباب‌های ایجاد می‌کند که بر عملکرد ترمز و ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد.

۴. اگر نوع روغن ترمز اضافه شده به سیستم ترمز صحیح نباشد، ترمز به طور عادی کار نخواهد کرد یا حتی اصلاً کار نخواهد کرد. این امر باعث تصادف خواهد شد. بنابراین، باید از نوع صحیح روغن ترمز استفاده کنید.

۵. هنگام اضافه کردن روغن ترمز، اگر روغن



مایع شیشه‌شوی



همیشه سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. اگر مایع کافی نیست، لطفاً به موقع آن را تکمیل کنید. مایع ممکن است در آب و هوای سرد یخ بزند و منبسط شود. اجازه ندهید سطح مایع پس از پر کردن بالاتر از سه چهارم مخزن باشد، در غیر این صورت ممکن است مخزن مایع شیشه‌شوی آسیب ببیند.

برای تمیز کردن بهتر، می‌توان ماده شوینده

را به آب اضافه کرد. در طول زمستان، مقداری مایع شیشه‌شوی با خاصیت ضدیخ اضافه کنید. لطفاً دستورالعمل‌های سازنده را برای نسبت‌های ترکیب دنبال کنید.

هشدار

۱. تا حد امکان از محلول تمیزکننده مخصوص استفاده کنید.
۲. اگر احتمال دارد دما به زیر صفر درجه سانتی‌گراد برسد، باید از شیشه‌شوی با خاصیت ضدیخ استفاده شود.
۳. اضافه کردن ضدیخ رادیاتور به مخزن مایع شیشه‌شوی ممنوع است. ضدیخ رادیاتور به شیشه‌شوی جلو و رنگ خودرو آسیب می‌رساند.

برف پاک‌کن

تمیز کردن تیغه برف پاک‌کن

لطفاً وضعیت کارکرد و سایش برف پاک‌کن شیشه جلو را به طور منظم بررسی کنید. اگر برف پاک‌کن شیشه جلو به نرمی کار نمی‌کند یا صدای غیرعادی دارد، ممکن است واکس یا مواد دیگری روی شیشه جلو یا تیغه برف پاک‌کن وجود داشته باشد. در این زمان باید تیغه برف پاک‌کن و شیشه جلو تمیز شوند.

قسمت بیرونی شیشه جلو را با مایع تمیزکننده یا مایع تمیزکننده خنثی تمیز کنید. اگر هنگام شستشو با آب، دیگر قطرات روی شیشه جمع نمی‌شوند، شیشه جلو تمیز شده است. تیغه برف پاک‌کن را با پارچه‌ای حاوی محلول تمیزکننده یا یک پاک‌کننده خنثی تمیز کنید. تیغه را با آب بشویید. اگر برف پاک‌کن پس از تمیز کردن همچنان به نرمی کار نمی‌کند یا صدای غیرعادی دارد، لطفاً تیغه برف پاک‌کن را تعویض کنید.

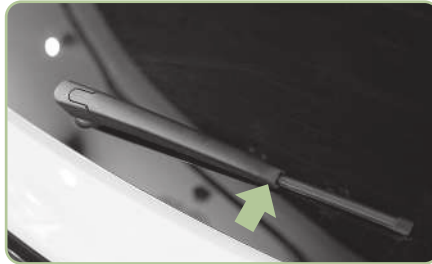


! هشدار

۱. برف پاککن‌های فرسوده می‌توانند به شیشه جلو آسیب برسانند و دید راننده را تحت تأثیر قرار دهند.

۲. قبل از قرار دادن تیغه برف پاککن جدید، بازوی برف پاککن را به جای خود بازگردانید، در غیر این صورت ممکن است به شیشه جلو آسیب برساند.

تعویض تیغه برف پاککن عقب



۱. بازوی برف پاککن را بلند کنید و تیغه را کمی در جهت فلش به بیرون بکشید.

۲. تیغه برف پاککن جدید را به داخل بازوی برف پاککن بلغزانید.

۳. بررسی کنید که آیا تیغه برف پاککن در جای خود ثابت شده است و بازوی برف پاککن را به سمت شیشه عقب خودرو برگردانید.

تعویض تیغه برف پاککن جلو



اگر تیغه فرسوده شده است، لطفاً آن را تعویض کنید. مراحل تعویض به شرح زیر است:

۱. بازوی برف پاککن را کاملاً بلند کنید.

۲. دکمه قفل را فشار دهید و تیغه را در امتداد بازوی برف پاککن به بیرون بکشید.

۳. تیغه جدید را به داخل بازوی برف پاککن بلغزانید تا صدای کلیک شنیده شود.

۴. بررسی کنید که آیا تیغه برف پاککن در جای خود ثابت شده است و بازوی برف پاککن را به سمت شیشه جلوی خودرو برگردانید.

۵. برف پاککن را به موقعیت اصلی خود بازگردانید.



۴ سرویس و نگهداری فیلتر تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر تهویه مطبوع است. فیلتر تهویه مطبوع می‌تواند به طور مؤثر گرد و غبار، گرده گل و غیره را از هوا جدا کند. به منظور اطمینان از هوای تازه داخل خودرو، و همچنین کارکرد مؤثر سیستم تهویه مطبوع برای گرمایش، بخارزدایی و تهویه، لطفاً فیلتر را طبق دوره نگهداری مشخص شده در دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری تعویض کنید. اگر جریان هوا به طور قابل توجهی کاهش یابد، یا هنگام کار با بخاری یا کولر، شیشه به راحتی بخار می‌کند، لطفاً برای تعویض فیلتر با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

۴ سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع (A/C)

! هشدار

۱. سیستم تهویه مطبوع حاوی مبرد تحت فشار بالا است. به منظور جلوگیری از آسیب شخصی، نگهداری سیستم تهویه مطبوع باید توسط تکنسین‌های سرویس و نگهداری با تجربه و با استفاده از تجهیزات مناسب انجام شود.

سیستم تهویه مطبوع خودرو با یک مبرد سازگار با محیط زیست پر شده است. این مبرد به لایه اوزون زمین آسیب نمی‌رساند. اما همچنان تأثیر ضعیفی بر گرمایش جهانی دارد. در نگهداری سیستم تهویه مطبوع خودرو باید از تجهیزات پر کردن و روان‌کننده‌های مخصوص استفاده شود. استفاده از مبرد یا روان‌کننده نامناسب می‌تواند باعث آسیب جدی به سیستم تهویه مطبوع شود. لطفاً برای سرویس و نگهداری با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

۴ باتری

خودروی شما مجهز به باتری بدون نیاز به نگهداری است. هنگامی که نیاز به تعویض باتری جدید باشد، باتری جایگزین باید با همان مشخصات باشد که روی برچسب باتری اصلی درج شده است.

باتری، بخشی از تجهیزات الکتریکی خودرو است. روی تجهیزات الکتریکی کار نکنید مگر اینکه با عملیات لازم و اقدامات احتیاطی ایمنی عمومی آشنا باشید و ابزار مناسب را در اختیار داشته باشید. عملکرد نادرست ممکن است منجر به صدمات شود.



معنای نمادهای هشدار روی باتری:

! هشدار

آگاهی کامل از خطرات کار با باتری‌ها و سیستم‌های الکتریکی بسیار مهم است. عملکرد نادرست می‌تواند منجر به حوادث، آتش‌سوزی و سوختگی‌های شیمیایی شود. بنابراین، حتماً قبل از انجام هرگونه عملیات، دستورالعمل‌های هشدار دهنده زیر را بخوانید و رعایت کنید:

۱. قبل از کار بر روی سیستم الکتریکی خودرو، تمام تجهیزات الکتریکی باید خاموش شده و قطب منفی باتری جدا شود.
۲. کودکان باید از باتری‌ها و الکترولیت‌ها دور نگه داشته شوند!

۳. هیچ شعله، جرقه، یا استعمال دخانیاتی در محل کار یا اطراف آن مجاز نیست! هنگام کار با سیستم الکتریکی و کابل‌ها، مراقب باشید تا از ایجاد جرقه الکتریکی و الکتریسیته ساکن، ایجاد اتصال کوتاه در ترمینال‌های باتری جلوگیری شود، در غیر این صورت، جرقه پراثری ناشی از اتصال کوتاه ممکن است به اپراتور آسیب برساند.

۴. الکترولیت باتری بسیار خورنده و سمی است،

آیکون	معنی
	برای جلوگیری از انفجار باتری یا پاشیدن مایع باتری به داخل چشم حتماً از عینک ایمنی استفاده کنید!
	الکترولیت باتری بسیار خورنده و سمی است! هنگام کار همیشه از دستکش‌های محافظ استفاده کنید. اگر محلول باتری به چشم یا پوست پاشید، فوراً به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
	هیچ شعله، آتش، جرقه و استعمال دخانیاتی در محل کار مجاز نیست!
	شارژ باتری گاز قابل اشتعال و انفجاری تولید می‌کند!
	کودکان باید از الکترولیت‌ها و باتری‌ها دور نگه داشته شوند!



گزارش

دمای پایین پارک می‌شود، باید اقدامات مناسبی برای محافظت از باتری و جلوگیری از آسیب دیدن آن به دلیل یخ‌زدگی انجام شود.

حفظ محیط زیست

۱. حتماً باتری‌های فرسوده را مطابق با قوانین و مقررات مربوطه بازیافت و دفع کنید! باتری حاوی اسید سولفوریک، سرب و سایر مواد سمی است.

شارژ باتری

از آنجایی که شارژ باتری نیاز به دانش تخصصی و شارژ در یک محیط کنترل شده دارد، توصیه می‌شود که شارژ باتری توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شود.

تعویض باتری

محل نصب باتری به طور دقیق طراحی و چیده شده و دارای ایمنی ویژه‌ای است. باتری اصلی مطابق با مقررات مربوط به نگهداری و ایمنی خودرو است. اگر نیاز به تعویض باتری دارید، پیشنهاد می‌کنیم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

کابل منفی متصل شود؛ کابل‌ها را با قطب اشتباه وصل نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود!

۱۰. از باتری آسیب‌دیده استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منفجر شود! بنابراین، باتری آسیب‌دیده باید به موقع تعویض شود.

۱۱. هرگز باتری یخ‌زده یا باتری که به تازگی یخ‌زدایی شده است را شارژ نکنید. در غیر این صورت، می‌تواند منجر به انفجار باتری و سوختگی‌های شیمیایی شود. باتری یخ‌زده باید تعویض شود! توجه داشته باشید که باتری بدون برق می‌تواند در حدود دمای صفر درجه سانتی‌گراد یخ‌بزند.

۱۲. هنگامی که سیستم برق خودرو در حال کار است، باتری نباید قطع شود! در غیر این صورت، ممکن است سیستم‌های الکتریکی یا قطعات الکترونیکی آسیب ببینند.

۱۳. باتری را برای مدت طولانی در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید، زیرا اشعه ماوراء بنفش قوی می‌تواند به پوسته باتری آسیب برساند.

۱۴. اگر خودرو برای مدت طولانی در شرایط

بنابراین حتماً در حین عملیات از عینک ایمنی و دستکش‌های محافظ استفاده کنید. باتری را کج نکنید، در غیر این صورت ممکن است الکترولیت از دریچه تهویه آن خارج شود؛ در صورت پاشیدن الکترولیت به چشم، چند دقیقه با آب بشویید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.

۵. اسید ریخته شده روی پوست یا لباس را می‌توان با صابون خنثی کرد و سپس با آب فراوان شستشو داد؛ اگر به اشتباه الکترولیت را نوشیدید، باید فوراً به پزشک مراجعه کنید.

۶. باتری هنگام شارژ، گاز قابل اشتعال و انفجاری تولید می‌کند! بنابراین، محل شارژ باید به خوبی تهویه شود.

۷. هنگام جدا کردن باتری از سیستم الکتریکی خودرو، ابتدا باید کابل منفی جدا شود و سپس می‌توان کابل مثبت را جدا کرد.

۸. هر بار شارژ نباید کمتر از ۵ ثانیه طول بکشد تا از عملکرد مکرر و سریع اتصال و قطع جلوگیری شود.

۹. قبل از اتصال باتری، تمام تجهیزات الکتریکی باید خاموش شوند و ابتدا کابل مثبت و سپس

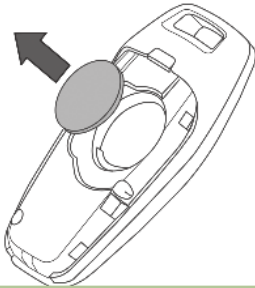


حفظ محیط زیست

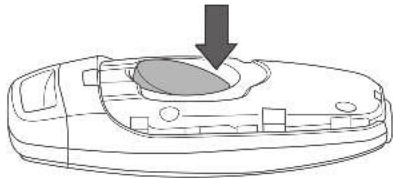
۱. حتماً باتری‌های فرسوده را مطابق با قوانین و مقررات مربوطه بازیافت و دفع کنید! باتری حاوی اسید سولفوریک، سرب و سایر مواد سمی است.

مراحل تعویض باتری ریموت کنترل

مراحل تعویض باتری ریموت کنترل به شرح زیر است (نوع A)



۲. پوشش لاستیکی ضدآب باتری را بالا بیاورید.



۳. با استفاده از انگشت یا یک پیچ‌گوشتی، زیانه نگهدارنده باتری را فشار دهید و باتری را خارج کنید.



۱. درپوش پشتی ریموت کنترل را فشار دهید، آن را در جهت فلش بلغزانید و جدا کنید.

ذخیره و نگهداری باتری

تعویض باتری ریموت کنترل

⚠️ احتیاط

۱. اگر باتری ریموت کنترل بلعیده شود، می‌تواند باعث مسمومیت افراد و حتی مرگ در مدت زمان کوتاهی شود!
۲. حتماً کلیدها، حلقه‌های کلید، باتری‌ها و سایر قطعات جدا شده از ریموت کنترل را به درستی نگهداری کنید تا از دسترس کودکان دور باشند.
۳. در صورت بلع تصادفی، باید در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.

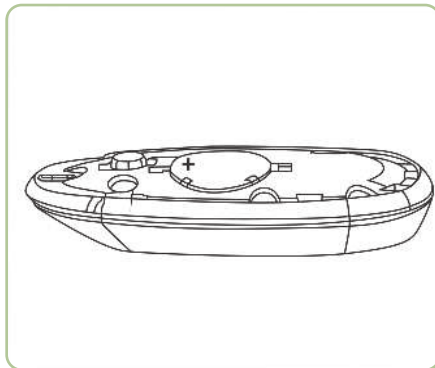
📌 توجه

۱. به مدار داخلی و پایانه الکترونیکی ریموت کنترل دست نزنید، در غیر این صورت ممکن است باعث خرابی شود.
۲. لبه باتری را بگیرید. گرفتن محل تماس قطب‌ها به طور جدی باعث مصرف برق باتری می‌شود.
۳. در صورت نیاز به کمک برای تعویض باتری، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



رو به بالا باشد).

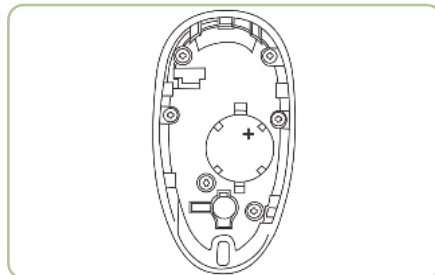
۵. قطعات را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید. لایه ضد آب و درپوش پشتی را محکم ببندید تا از نفوذ آب جلوگیری شود.



۶. عملکرد ریموت کنترل را تست کنید. دکمه قفل (LOCK) یا باز کردن (UNLOCK) روی کلید را فشار دهید. اگر نشانگر LED چشمک بزند، نشان می‌دهد که ریموت کار می‌کند.

مراحل تعویض باتری ریموت کنترل به شرح زیر است (نوع II)

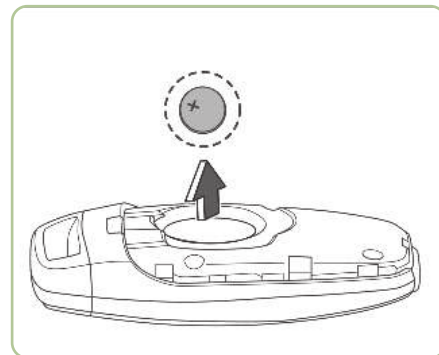
۱. درپوش پشتی باتری را به سمت بالا اهرم کرده و فشار دهید تا باز شود.



۲. پوشش لاستیکی ضد آب باتری را به سمت بالا بلند کنید.

۳. با استفاده از انگشتان یا یک پیچ‌گوشتی دوسو، زیانه نگهدارنده باتری را فشار دهید تا باتری خارج شود.

۴. باتری را تعویض کنید (طوری که قطب مثبت آن



۴. باتری جدید را طوری نصب کنید که قطب مثبت آن رو به بالا باشد

۵. برای نصب مجدد، مراحل بالا را به صورت معکوس انجام دهید. درپوش پشتی را محکم نصب کنید تا از ورود آب جلوگیری شود.

۶. عملکرد کلید را تست کنید. دکمه باز کردن یا قفل کردن را فشار دهید. اگر نشانگر LED چشمک بزند، ریموت کنترل به طور عادی کار می‌کند.



تعووض فیوز

هر مدار الکتریکی خودرو مجهز به فیوز است تا از آسیب دیدن مدار در اثر اتصال کوتاه یا بار اضافی جلوگیری کند. اگر فیوزی پس از تعویض، در مدت کوتاهی دوباره بسوزد، قطعاً نقصی در مدار وجود دارد. لطفاً برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. هنگام تعویض فیوز، حتماً از فیوزی با همان جریان نامی استفاده کنید.

هشدار!

۱. خارج کردن فیوز سوخته با استفاده از ابزار رسانا ممنوع است. باید از فیوزکش استفاده شود. استفاده از هادی‌های الکتریکی مانند فلزات می‌تواند باعث اتصال کوتاه، آسیب به سیستم الکتریکی یا حتی بروز آتش‌سوزی شود که ممکن است منجر به جراحات شخصی جدی گردد.

۲. حتماً از فیوزی با همان نوع و جریان نامی استفاده کنید، در غیر این صورت باعث آسیب شخصی و خسارت به خودرو و سایر اموال شما خواهد شد.

۳. هرگز از فیوزی که جریان نامی آن بالاتر یا

پایین‌تر از مقدار مشخص شده روی درپوش جعبه فیوز است، استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.

۴. فیوزها را با ورقه‌های فلزی، گیره‌های کاغذ یا وسایل مشابه جایگزین نکنید. استفاده از جایگزین فیوز یا فیوز با مقدار جریان نادرست ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب رسانده یا باعث حادثه آتش‌سوزی شود.

۵. فیوز نباید پس از تعمیر مورد استفاده قرار گیرد. استفاده از فیوزهای نامناسب، تعمیر شده، یا عبور دادن جریان از مدار بدون فیوز، می‌تواند باعث آتش‌سوزی و مرگ شود.



۱. جعبه فیوز محفظه موتور

۲. جعبه فیوز داخل اتاق

مراحل تعویض فیوز:

۱. مطمئن شوید که دکمه استارت خاموش است.
۲. مطمئن شوید که کلید تنظیم چراغ‌های جلو خاموش است.
۳. درپوش جعبه فیوز را بردارید.
۴. فیوزهای آسیب‌دیده را از روی سیم سوخته داخل آن‌ها شناسایی کنید.

تعویض لامپ

وضعیت کارکرد چراغ‌های بیرونی باید به طور منظم بررسی شود. لامپ‌های آسیب‌دیده دید خودرو را کاهش داده و توانایی ارسال سیگنال‌های هشدار به سایر رانندگان را کم می‌کنند و ایمنی رانندگی را به طور جدی تحت تأثیر قرار می‌دهند.

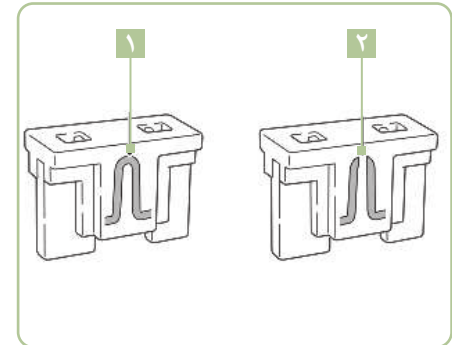
تعویض لامپ نیاز به دانش تخصصی خاصی دارد. تعویض نادرست لامپ ممکن است باعث بروز حوادث و حتی جراحت جدی شود. اکیداً توصیه می‌شود برای تعویض لامپ به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اگر برای تعویض لامپ نیاز به باز کردن قطعات دیگر اطراف آن باشد یا نیاز به تعویض لامپ‌های غیرهالوژنی باشد، این کار باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

هشدار

۱. قبل از تعویض لامپ، ترمز پارک را محکم بکشید، دکمه استارت را در وضعیت خاموش (OFF) یا قفل (LOCK) قرار دهید و چراغ‌ها

۵. با استفاده از فیوزکِش، فیوز را خارج کنید. فیوزکِش در درپوش جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارد.



۱ فیوز سالم

۲ فیوز سوخته

۶. آن را با یک فیوز جدید جایگزین کنید.

را خاموش کنید تا حرارت لامپ کاهش یابد.

۲. حتماً لامپ سوخته را با یک لامپ جدید با همان درجه‌بندی وات (توان) تعویض کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به فیوز یا سیستم الکتریکی شود.

۳. گازها لوزن تحت فشار بالا در داخل لامپ‌ها لوزنی محبوس است. اگر پوشش شیشه‌ای خراشیده شود یا لامپ از جای خود بیفتد، منفجر خواهد شد.

۴. هنگام برداشتن لامپ، به شیشه آن دست نزنید. لمس شیشه می‌تواند به طور جدی بر طول عمر لامپ و عملکرد چراغ جلو تأثیر بگذارد.

۵. در فرآیند تعویض تمام لامپ‌ها، ابتدا باید قطب منفی باتری را جدا کرد تا از آسیب به لامپ و دسته سیم‌کشی داخل خودرو جلوگیری شود.

۶. اگر ابزار حرفه‌ای، لامپ مناسب و تکنیک‌های عملیاتی مربوطه را ندارید، اکیداً توصیه می‌شود برای تعویض لامپ به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چرخ

توپی چرخ‌ها و رینگ‌ها باید همزمان با شستشوی منظم خودرو تمیز شوند تا از تجمع ذرات ریز ساینده، کثیفی یا نمک پاشیده شده روی آن‌ها جلوگیری شود. ذرات سرسخت ساینده ناشی از ترمز را می‌توان با پاک‌کننده‌های گرد و غبار صنعتی پاک کرد. رنگ محافظ آسیب‌دیده باید قبل از زنگ‌زدگی ترمیم شود.

لاستیک‌برفی

برای جاده‌های برفی و یخی، استفاده از لاستیک‌های برفی مشخص شده توصیه می‌شود. برای رانندگی پایدار، لاستیک‌هایی با اندازه و طرح آج یکسان را روی هر چهار چرخ نصب کنید. لاستیک‌های برفی که سایش آن‌ها بیش از ۵۰٪ باشد، دیگر نباید به عنوان لاستیک برفی استفاده شوند. اگر لاستیک‌های برفی با مشخصات فنی مطابقت نداشته باشند، نمی‌توان از آن‌ها استفاده کرد. عمر لاستیک به عوامل مختلفی مانند فشار باد لاستیک، عادات رانندگی و بالانس چرخ بستگی دارد.

فشار باد لاستیک

برچسب فشار باد لاستیک



برچسب فشار باد لاستیک به کنار درب راننده چسبانده شده است و اندازه لاستیک و فشار باد لاستیک سرد را می‌توان روی این برچسب مشاهده کرد.

فشار باد لاستیک سرد توصیه‌شده که روی این برچسب نشان داده شده، حداقل فشار باد لاستیک مورد نیاز برای تحمل حداکثر ظرفیت بار خودرو است.

هشدار

۱. لاستیک‌هایی با فشار باد بالا یا پایین ممکن است به طور ناگهانی فشار خود را از دست بدهند یا حتی در حین حرکت خودرو بترکند، که به راحتی می‌تواند باعث تلفات جانی جدی شود!

۲. به دلیل فشار باد ناکافی، لاستیک‌ها به راحتی بیش از حد گرم می‌شوند که منجر به جدا شدن آج (پوسته شدن) و حتی ترک‌خوردن می‌شود.

۳. هنگامی که خودرو با بار اضافی و با سرعت بالا حرکت می‌کند، لاستیک‌ها به راحتی بیش از حد گرم می‌شوند و ممکن است به طور ناگهانی آسیب ببینند (شامل پنچر شدن لاستیک و پوسته پوسته شدن آج)، که منجر به از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

۴. چه فشار باد لاستیک خیلی بالا باشد چه خیلی پایین، منجر به سایش زودهنگام لاستیک و کاهش کنترل خودرو می‌شود.

۵. فشار باد لاستیک خود را به طور منظم، حداقل یک بار در ماه، به خصوص قبل از سفرهای



◀ انواع لاستیک

۱. هنگام تعویض یا جایگزینی لاستیک‌ها، مطمئن شوید که هر چهار لاستیک از یک نوع (مثال: تابستانی، چهارفصل یا برفی) و یک ساختار باشند. نمایندگی‌های مجاز می‌توانند در مورد اطلاعات مربوط به نوع، اندازه، شاخص سرعت و موجودی لاستیک به شما کمک کنند.

۲. لاستیک‌های جدید ممکن است شاخص سرعت پایین‌تری نسبت به لاستیک‌های اصلی داشته باشند و ممکن است با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر شاخص سرعت لاستیک تجاوز نکنید.

◀ لاستیک چهارفصل

شرکت کرمان موتور برای برخی مدل‌ها لاستیک‌های چهارفصل را مشخص می‌کند تا عملکرد خوبی در تمام طول سال، از جمله در شرایط جاده‌های برفی و یخی، ارائه دهند. لاستیک‌های چهارفصل با عبارت ALL SEASON ویا M&S (به معنی گل و برف) روی دیواره کناری لاستیک شناسایی می‌شوند. لاستیک چهارفصل دارای کلمات M +

فشار باد خیلی کم یا خیلی زیاد، عمر مفید لاستیک را کوتاه کرده و بر عملکرد رانندگی خودرو تأثیر می‌گذارد. فشار باد خیلی کم، مصرف سوخت را افزایش می‌دهد و در نتیجه باعث افزایش آلودگی غیرضروری محیط زیست می‌شود.

فشار تمام لاستیک‌ها باید زمانی که لاستیک‌ها کاملاً سرد هستند بررسی شود. تنظیمات باید مطابق با استاندارد فشار مشخص شده توسط برچسب فشار باد لاستیک انجام شود. پس از تنظیم، هرگونه آسیب یا نشت هوا را بررسی کنید.

همیشه فشار باد لاستیک را در حد مناسب و صحیح نگه دارید. اگر فشار باد لاستیک ۵۰ کیلوپاسکال کاهش یابد، مصرف سوخت ۵٪ افزایش می‌یابد. فشار باد پایین‌تر، مقاومت غلتشی را افزایش می‌دهد که باعث افزایش سایش لاستیک و کاهش عملکرد رانندگی می‌شود.

برای اطلاعات مربوط به لاستیک و بار، به بخش داده‌های فنی مراجعه کنید. داده‌های فنی، فشار باد سرد لاستیک را نشان می‌دهد که حداقل فشار باد مورد نیاز برای تحمل حداکثر بار خودرو است.

طولانی، بررسی کنید.

۶. حتماً فشار باد تمام لاستیک‌ها را با توجه به بار خودرو تنظیم کنید.

۷. هنگامی که لاستیک داغ است، فشار آن را کاهش ندهید.

فشار باد لاستیک در زمستان باید حدود ۲۰ کیلوپاسکال (kPa) بیشتر از فشار باد در تابستان باشد.

فشار باد لاستیک باید حداقل یک بار در ماه و همچنین قبل از هر سفر طولانی مدت بررسی شود. در همین حین، لاستیک زاپاس خود را نیز فراموش نکنید.

فشار باد لاستیک زاپاس باید برابر با حداکثر فشار باد مشخص شده برای خودرو باشد.

هنگام بررسی فشار باد، لاستیک باید سرد باشد. فشار باد بالایی که به دلیل افزایش دمای لاستیک ایجاد شده است را کاهش ندهید. اگر بار خودرو به طور قابل توجهی تغییر کند، فشار باد لاستیک باید متناسب با آن تنظیم شود.



◀ لاستیک برفی

◀ زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بسته به مکان ممنوع باشد. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را بررسی کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ، مطمئن شوید که اندازه مناسبی برای لاستیک‌های خودروی شما دارند و طبق دستورالعمل‌های سازنده زنجیر نصب می‌شوند. در صورت توصیه سازنده زنجیر چرخ، از سفت‌کننده‌های زنجیر برای اطمینان از محکم بودن آن استفاده کنید. حلقه‌های انتهایی شل زنجیر چرخ باید محکم یا جدا شوند تا از احتمال آسیب ناشی از ضربه شلاقی به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود.

در صورت امکان، از بارگیری کامل خودرو هنگام استفاده از زنجیر چرخ خودداری کنید. علاوه بر این، با سرعت پایین رانندگی کنید. در غیر این صورت، ممکن است خودروی شما آسیب ببیند و کنترل و عملکرد خودرو تحت تأثیر نامطلوب قرار گیرد.

لطفاً زنجیر چرخ پلی‌اورتان TPU با ضخامت حداکثر ۱۵ mm انتخاب کنید. هنگام نصب، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده زنجیر چرخ را دنبال کنید.

لاستیک‌های برفی، باید هم‌اندازه و با همان شاخص بار لاستیک‌های اصلی باشند. در غیر این صورت، عملکرد ایمنی و کنترل خودرو تحت تأثیر نامطلوب قرار خواهد گرفت.

به طور کلی، لاستیک‌های برفی شاخص سرعت پایین‌تری نسبت به لاستیک‌های اصلی دارند و ممکن است با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. سرعت رانندگی نباید از حداکثر سرعت مجاز لاستیک تجاوز کند. اگر لاستیک‌های برفی نصب می‌شوند، هر چهار چرخ باید از نظر اندازه، برند، ساختار و طرح آج یکسان باشند.

برای افزایش کشش روی یخ، از لاستیک یخ‌شکن استفاده کنید. با این حال، استفاده از آن‌ها در برخی مناطق ممنوع است. بنابراین، قبل از نصب لاستیک‌های یخ شکن، باید از قوانین محلی مربوطه اطلاع داشته باشید. در جاده‌های خیس یا خشک، لاستیک بدون یخ شکن ممکن است عملکرد بهتری در زمینه لغزش و کشش نسبت به لاستیک یخ شکن داشته باشد.

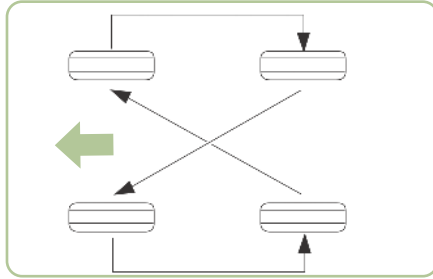
S، M/S، MS، M&S یا ALL SEASON روی دیواره کناری لاستیک است. لاستیک‌های برفی کشش بهتری نسبت به لاستیک‌های چهارفصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب‌تر باشند.

◀ لاستیک تابستانی

شرکت کرمان موتور برای برخی مدل‌ها لاستیک‌های تابستانی را مشخص می‌کند تا عملکرد برتری در جاده‌های خشک ارائه دهند. عملکرد لاستیک تابستانی در جاده‌های برفی و یخی به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. روی دیواره لاستیک تابستانی عبارت M+S، M/S، M&S یا ALLSEASON وجود ندارد.

اگر قصد دارید با خودروی خود در شرایط برفی یا یخی رانندگی کنید، شرکت کرمان موتور استفاده از لاستیک‌های برفی یا لاستیک‌های چهارفصل را روی هر چهار چرخ توصیه می‌کند.

جابجایی که در تصویر زیر نشان داده شده است، انجام دهید.



! هشدار

۱. پس از تعویض چرخ، اطمینان حاصل کنید که تمام مهره‌های چرخ به درستی سفت شده‌اند.
۲. حتماً پس از تعویض چرخ، فشار باد لاستیک را بررسی و تنظیم کنید.
۳. انتخاب، نصب یا نگهداری نادرست لاستیک بر ایمنی خودرو تأثیر می‌گذارد و منجر به حوادث و صدمات می‌شود. اگر شک دارید، لطفاً با نمایندگی مجاز یا سازنده لاستیک مشورت کنید.

◀ جابجایی لاستیک

هر ۲۰۰۰ کیلومتر، جابجایی لاستیک لازم است. اگر مشاهده شد که لاستیک دچار سایش غیرعادی شده است، باید زودتر تعویض شود و میزان فرمان باید بررسی گردد.

هنگام جابجایی، بالانس دینامیکی لاستیک را بررسی کنید.

هنگام جابجایی لاستیک، باید بررسی شود که آیا لاستیک سایش غیرعادی دارد و آیا لاستیک و رینگ آسیب دیده‌اند. سایش غیرعادی معمولاً به دلیل فشار باد نادرست لاستیک، تنظیم نبودن میزان فرمان، بالانس نبودن دینامیکی چرخ، ترمزگیری اضطراری، پیچیدن اضطراری ایجاد می‌شود.

آج یا دیواره کناری لاستیک را برای هرگونه برآمدگی بررسی کنید و در صورت مشاهده هر یک از این شرایط، لاستیک را تعویض نمایید.

هدف از جابجایی منظم لاستیک‌ها این است که تمام لاستیک‌های خودرو به طور یکنواخت ساییده شوند. حتماً جابجایی را مطابق با الگوی صحیح

! هشدار

۱. پس از نصب زنجیر چرخ، سرعت رانندگی نباید بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت و همچنین از حداکثر سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر چرخ تجاوز کند.

۲. نصب زنجیر چرخ ممکن است بر کنترل خودرو تأثیر نامطلوب بگذارد. تا حد امکان باید از شتابگیری، فرمان‌دهی و ترمزگیری ناگهانی خودداری کرد، در غیر این صورت ممکن است حوادثی رخ دهد.

۳. اگر هنگام حرکت خودرو صدای برخورد زنجیر چرخ با بدنه یا شاسی را شنیدید، در اسرع وقت خودرو را برای بازرسی متوقف کنید.

۴. زنجیر چرخ را در جاده‌های بدون برف در اسرع وقت باز کنید، در غیر این صورت نه تنها بر عملکرد رانندگی تأثیر می‌گذارد، بلکه به طور جدی به لاستیک‌ها آسیب می‌رساند.

۵. زنجیر چرخ را روی لاستیک‌های زاپاس غیر هم‌اندازه نصب نکنید.



۳. سیم‌ها و الیاف داخلی لاستیک از میان ترک‌های روی آج یا دیواره کناری قابل مشاهده باشند.

۴. لاستیک دچار برآمدگی، جاشدگی لایه‌ها یا تورم شده باشد.

۵. لاستیک پنچر شده، خراشیده شده یا آسیبی دیده باشد که تعمیر آن دشوار است.

۶. از تاریخ تولید لاستیک ۶ سال یا بیشتر گذشته باشد.

⚠ هشدار

۱. صرف نظر از میزان سایش آج، لاستیک‌ها با گذشت زمان پیر می‌شوند و لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید پس از شش سال تعویض شوند.

صاف در عرض آج به نظر می‌رسد.

هنگامی که آج تا همان ارتفاع این نشانگرهای سایش ساییده شود، لاستیک فرسوده شده است و باید تعویض گردد. لاستیک‌ها باید به صورت دوره‌ای از نظر سایش، ترک خوردگی، برآمدگی (باد کردن) یا اشیاء گیر کرده در آج بررسی شوند. اگر سایش بیش از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی‌های عمیق مشاهده شد، لاستیک باید تعویض شود. لاستیک‌ها ممکن است در طول استفاده آفرودی آسیب ببینند، بنابراین توصیه می‌شود پس از استفاده آفرودی، آن‌ها را بررسی کنید.

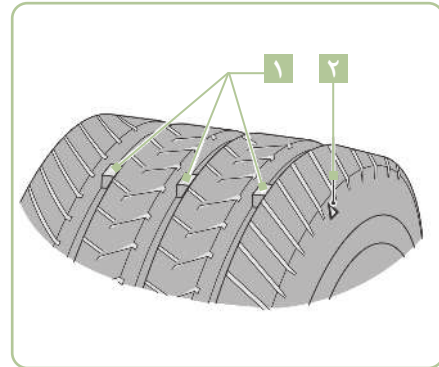
شرایطی که نیاز به تعویض لاستیک دارند:

اگر یکی از شرایط زیر رخ دهد، لاستیک باید تعویض شود:

۱. حداقل سه علامت سایش روی لاستیک نمایان شده باشد.

۲. لاستیک به حدی ساییده شده که سیم‌ها یا الیاف داخلی آن نمایان شده باشد.

◀ سایش و آسیب لاستیک



۱ علامت سایش

۲ محل علامت سایش

هنگامی که آج تا ۲ میلی‌متر ساییده شود، لاستیک باید تعویض گردد تا از لغزش جانبی و سر خوردن لاستیک (پدیده هیدروپلنینگ) جلوگیری شود. هنگامی که آج تا ۲ میلی‌متر ساییده می‌شود، یک نشانگر سایش آج داخلی یا نشانگر سایش آج روی لاستیک ظاهر می‌شود که شبیه یک نوار لاستیکی



◀ تعویض لاستیک‌ها و رینگ‌ها

لاستیک‌ها و رینگ‌ها قطعات ساختاری مهمی هستند. بنابراین، باید از لاستیک‌ها و رینگ‌های مورد تأیید شرکت کرمان موتور استفاده شود تا با ویژگی‌های خودرو مطابقت داشته باشند و چسبندگی خوب و ایمنی را تضمین کنند.

نمایندگی مجاز اطلاعات مربوط به لاستیک‌های مورد تأیید شرکت و همچنین محصولات متنوع لاستیک و رینگ را ارائه خواهند داد. به خاطر ایمنی، لاستیک‌ها باید به صورت جفت تعویض شوند، نه تکی.

هر چهار چرخ فقط باید با لاستیک‌های رادیال با طرح آج، ساختار و اندازه یکسان مجهز شوند. اگر اندازه لاستیک زاپاس با لاستیک مورد استفاده خودرو متفاوت باشد، فقط می‌توان از آن برای مدت کوتاهی در صورت خرابی استفاده کرد و باید با احتیاط و با سرعت پایین رانندگی نمود. در اسرع وقت لاستیک زاپاس را با لاستیک استاندارد تعویض کنید.

از لاستیک‌های قدیمی که از وضعیت قبلی آن‌ها

اطلاعی ندارید استفاده نکنید. هنگام تعویض لاستیک، از لاستیکی با همان اندازه، طرح آج، شاخص سرعت و ظرفیت تحمل بار لاستیک اصلی خودرو استفاده کنید.

ⓘ هشدار

۱. از نصب رینگ‌ها یا لاستیک‌های تغییر شکل یافته (حتی اگر تعمیر شده باشند) خودداری کنید. چنین رینگ‌ها یا لاستیک‌هایی می‌توانند باعث آسیب ساختاری شوند و ممکن است بدون هشدار قبلی از کار بیفتند.

۲. لاستیک‌های نو باید آب‌بندی شوند تا به بهترین چسبندگی دست یابند. در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط و به نرمی رانندگی کنید.

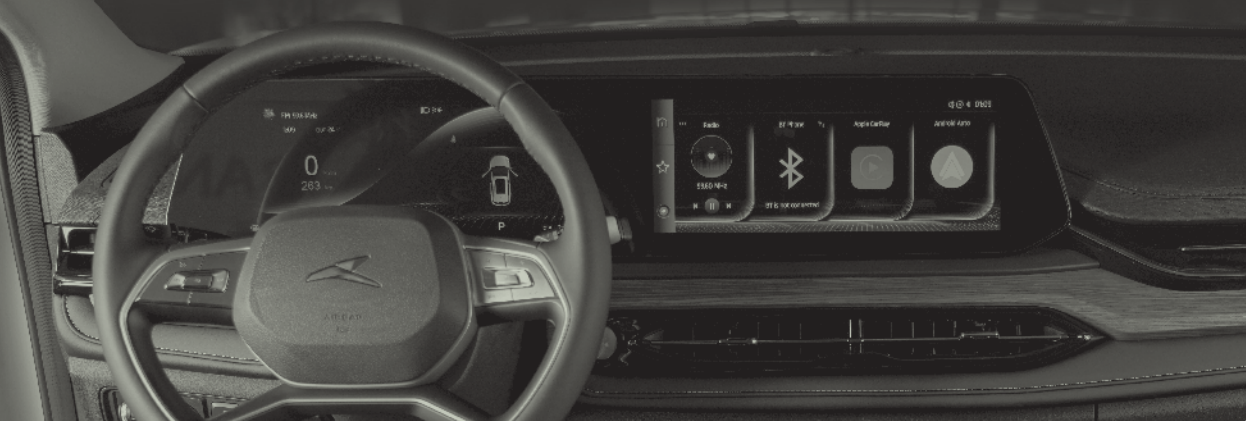
۳. استفاده از رینگ‌ها، پیچ‌های چرخ یا مهره‌های چرخ نامناسب می‌تواند خطرناک باشد. این امر بر عملکرد ترمزگیری و فرمان‌پذیری خودرو تأثیر می‌گذارد، باعث نشستی باد لاستیک شده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو می‌شود. این وضعیت ممکن است باعث بروز حادثه شده و به شما یا دیگران آسیب برساند.

بنابراین، حتماً از رینگ، پیچ چرخ و مهره چرخ صحیح استفاده کنید.

۴. استفاده از رینگ نامناسب همچنین به طول عمر بلبرینگ، خنک‌کاری ترمز، کالیبراسیون سرعت‌سنج یا کیلومترشمار، نوردهی چراغ‌های جلو، ارتفاع سپر، فاصله خودرو از سطح زمین، فاصله لاستیک با بدنه و کف خودرو و غیره، آسیب می‌رساند.



└─www.kermanmotor.com┐



KMC
SR6

فصل دهم



مشخصات فنی خودرو

۲۷۳	پلاک مشخصات خودرو	۲۶۸	روغن‌ها، روان‌کارها و ظرفیت‌های توصیه شده
۲۷۳	شماره شناسایی خودرو (VIN)	۲۶۹	پارامترهای اصلی موتور
۲۷۳	محل قرارگیری VIN	۲۷۰	پارامترهای فنی خودرو
۲۷۴	پلاک مشخصات موتور	۲۷۱	مشخصات لاستیک و فشار باد لاستیک در حالت سرد
۲۷۴	شیشه مایکروویو	۲۷۲	پارامترهای موقعیت یابی چهار چرخ
		۲۷۳	شماره شناسایی خودرو



۴ روغن‌ها، روان‌کارها و ظرفیت‌های توصیه شده

نام	مشخصات / نوع	ظرفیت / حجم
سوخت (بنزین)	بنزین بدون سرب اکتان ۹۲ و بالاتر (برای سایر مناطق)	۵۵L ± ۲L
مایع خنک‌کننده موتور	ضد یخ پایه گلیکول ۵۰٪	۸/۵L
روغن گیربکس (اتوماتیک)	DCT PENTOSIN FFL-2	۶/۸±۰/۱L
روغن موتور	5W30 SN دمای کارکرد: ۳۰- تا ۴۰+ درجه سانتی‌گراد.	۴L
گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع	R1۳۴a	۵۵۰±۲۰g
روغن ترمز	DOT۴	مطابق با خط شاخص (روی مخزن)

عنوان	مقدار
مصرف سوخت داخل شهری	۱۰/۲ Lit / ۱۰۰KM
مصرف سوخت بین شهری	۶/۴ Lit / ۱۰۰KM
مصرف سوخت ترکیبی	۷/۸ Lit / ۱۰۰KM



۴ پارامترهای اصلی موتور

واحد اندازه‌گیری	$1/5T$	نوع خودرو / مورد
L	۱/۴۹۹	حجم موتور
kW/rpm	۱۲۸/۵۵۰۰	قدرت نامی/ دور موتور
N.m/rpm	۲۸۰/(۱۸۰۰-۳۵۰۰)	حداکثر گشتاور / دور موتور
kW	۱۲۸	حداکثر قدرت خالص
kW	۲۸۰	حداکثر گشتاور خالص
mm	۷۵/۰×۸۴/۸	قطر سیلندر × کورس پیستون
r/min	۷۸۰±۳۰	دور آرام موتور



◀ پارامترهای فنی خودرو

نوع خودرو		مورد
۱/۵T+DCT		
۴۶۰۵×۱۸۹۰×۱۷۰۰		طول × عرض × ارتفاع (mm)
۲۷۲۰		فاصله بین دو محور (mm)
۱۶۰۵		فاصله عرضی چرخ‌های جلو (mm)
۱۶۰۵		فاصله عرضی چرخ‌های عقب (mm)
موتور جلو و چرخ‌های جلو محرک (FF)	موتور جلو چرخ محرک جلو (FF)	نحوه انتقال قدرت
۵		تعداد سرنشین
۱۱۵۰	۱۰۴۰	حداکثر بار مجاز فنی روی محور جلو (kg)
۱۰۵۰	۹۲۵	حداکثر بار مجاز فنی روی محور عقب (kg)
۱۵۹۰		وزن خالص خودرو (kg)
۲۰۱۵		وزن ناخالص خودرو (kg)
۱۸۰		حداکثر سرعت (km/h)
۳۰		حداکثر شیب قابل پیمایش (%)

توجه

۱. برخی قطعات که خارج از محدوده اصلی طول، عرض و ارتفاع خودرو قرار دارند، در اندازه‌گیری ابعاد ظاهری خودرو محاسبه نمی‌شوند. مانند: علائم شناسایی خارجی، ضربه‌گیر لاستیکی، تجهیزات کمکی دنده عقب، دستگیره و غیره.

➤ مشخصات لاستیک و فشار باد لاستیک در حالت سرد

آیتم	پارامترهای موقعیت یابی	۱/۵T
لاستیک استاندارد	مشخصات	۲۲۵/۵۵R۱۸ ۱۰۰V
	فشار باد لاستیک جلو / kpa	۲۳۰
	فشار باد لاستیک عقب / kpa	۲۳۰
	فشار باد لاستیک سرد / kpa	۲۳۰±۱۰
چرخ زاپاس	مشخصات لاستیک زاپاس	۲۲۵/۵۵R۱۸ ۱۰۰V (فشار باد لاستیک : ۲۳۰ kpa)



۴ پارامترهای موقعیت یابی چهارچرخ

آیتم	پارامترهای موقعیت یابی	مقدار پارامتر
چرخ جلو	زاویه کمبر چرخ (محور جلو)	$15 \pm 30'$
	زاویه شیب کینگ پین (محور جلو)	$13020' \pm 30'$
	زاویه کستر کینگ پین (محور جلو)	$4023' \pm 30'$
	زاویه تو-این چرخ (محور جلو)	$4' \pm 3'$
چرخ عقب	زاویه کمبر چرخ (محور عقب)	$-10100' \pm 30'$
	زاویه تو-این چرخ (محور عقب)	$4' \pm 5'$
بالانس دینامیکی چرخ	مقدار نابالانسی دینامیکی (یک طرف) / g	≤ 60
	مقدار نابالانسی دینامیکی (مجموع دو طرف) / g	≤ 110

توجه

۱. پارامترهای ذکر شده در بالا، فقط زمانی که خودرو بدون بار است، معتبر هستند.



۱. زیر صندلی سرنشین جلو



◀ شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN)، مجموعه‌ای منحصر به فرد از ۱۷ حرف یا عدد است که بر روی خودرو برای شناسایی سازنده، قوای محرکه، شماره شاسی و سایر اطلاعات عملکردی استفاده می‌شود.

◀ محل قرارگیری VIN

کد شناسایی خودرو علاوه بر پلاک شاسی در دو قسمت خودرو حک شده است که معمول ترین آنها عبارتند از:

▶ شماره شناسایی خودرو

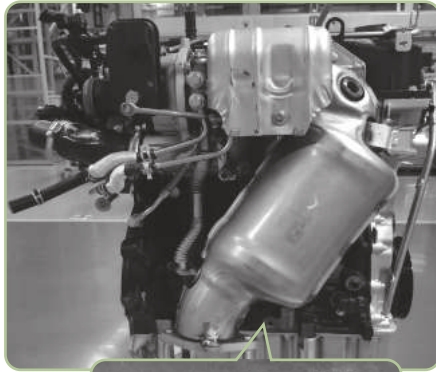
◀ پلاک مشخصات خودرو

موقعیت پلاک شناسایی : داخل محفظه موتور و سمت چپ، شامل برخی اطلاعات مانند: شماره موتور، شماره شناسایی خودرو، مدل، حد اکثر وزن مجاز فنی، کد رنگ و... می‌باشد.





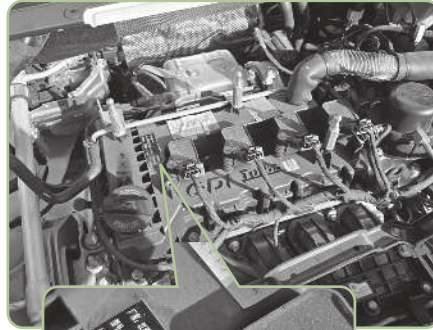
◀ شماره حک شده موتور



شماره موتور روی قسمت پشت موتور و بر روی بلوکه سیلندر قرار دارد.

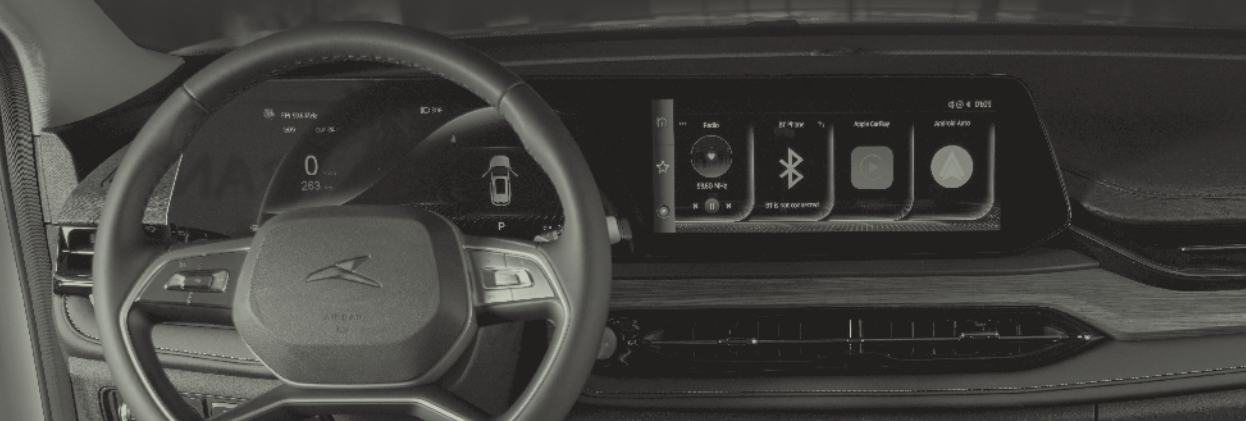
◀ پلاک مشخصات موتور

پلاک مشخصات موتور روی قسمت بالایی موتور قرار دارد.



۲. زیر نشیمن صندلی عقب





KIAR
MEHRZAD

فصل یازدهم



راهنمای سیستم اطلاعات و سرگرمی

۲۷۹	اتصال به Apple CarPlay	۲۷۶	اقدامات احتیاطی برای استفاده
۲۷۹	اتصال به Android Auto	۲۷۷	نکات
۲۸۰	عملکردهای اصلی	۲۷۷	ویژگی‌های محصول
۲۸۱	چندرسانه‌ای	۲۷۷	هشدارهای ایمنی
۲۸۳	منوی میانبر کشویی	۲۷۸	صفحه کاربری اصلی
۲۸۳	سیستم دید ۳۶۰ درجه (پانوراما)	۲۷۹	نوار وضعیت
۲۸۳	تنظیمات سیستم		



۲ اقدامات احتیاطی برای استفاده

۱. این دفترچه یک نسخه ساده برای کاربران است. لطفاً برای اطلاعات کامل‌تر و با جزئیات بیشتر به "دفترچه راهنمای الکترونیکی کاربر" در اپلیکیشن خودرو مراجعه کنید. آسیب‌های ناشی از استفاده نادرست توسط کاربر شامل گارانتی نمی‌شود.

۲. طبیعی است که سیستم رادیو هنگام عبور از روی پل‌ها، در کوهستان‌ها، داخل تونل‌ها و در پارکینگ‌های زیرزمینی تحت تأثیر قرار گیرد و با اختلال مواجه شود.

۳. لطفاً برای جلوگیری از آسیب، از تماس اجسام سخت و نوک‌تیز با صفحه نمایش خودداری کنید. از پاشش مستقیم مایعات روی صفحه نمایش جلوگیری کنید؛ در صورت نفوذ مایع به داخل دستگاه، قطعات الکترونیکی آسیب خواهند دید.

۴. لطفاً برای تمیز کردن سطح صفحه نمایش از

یک پارچه‌ی نرم استفاده کنید و از پاک کردن مستقیم سطح صفحه با مایعات خودداری نمایید.

۵. اتصال دستگاه‌های USB با جریان مصرفی بالا، به غیر از حافظه فلش (فلش مموری) و تلفن‌های همراه، اکیداً ممنوع است (مانند هارد دیسک اکسترنال، پاور بانک و غیره).

۶. این سیستم سازگاری با تمام انواع مختلف تلفن‌های همراه را تضمین نمی‌کند. بنابراین، شارژ کردن تلفن همراه ممکن است باعث اختلال در خواندن حافظه فلش USB شود. در چنین حالتی، سیستم را مجدداً راه‌اندازی (Restart) کنید تا به حالت عادی بازگردد.

۷. از اتصال و جدا کردن مکرر دستگاه USB خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است به پورت یا دستگاه USB شما آسیب برساند.

۸. به دلیل تنوع گسترده، این سیستم سازگاری با تمام انواع مختلف دستگاه‌های USB را تضمین

نمی‌کند. (پشتیبانی از حافظه فلش USB تا ظرفیت ۶۴ گیگا بایت)

۹. به دلیل عدم یکنواختی استانداردها و فرمت‌های فشرده‌سازی فایل‌های صوتی و تصویری در دستگاه‌های USB، ممکن است برخی فایل‌ها باعث بروز ناهنجاری و نقص در عملکرد سیستم شوند.

۱۰. با توجه به تنوع بسیار زیاد تلفن‌های همراه، این سیستم سازگاری کامل با عملکرد بلوتوث، دفترچه تلفن بلوتوث و قابلیت ثبت سوابق تماس‌ها برای همه مدل‌های تلفن همراه را تضمین نمی‌کند.

۱۱. برخی از عملکردها فقط در خودروهایی که از آن قابلیت پشتیبانی می‌کنند در دسترس هستند.

۱۲. فرمت‌های صوتی پشتیبانی شده: MP۳ / WAV / AAC / OGG / FLAC



۴ ویژگی‌های محصول

۱. صفحه نمایش لمسی LCD بزرگ ۱۲/۳ اینچی با کیفیت HD

۲. پشتیبانی از بروزرسانی و توسعه سیستم از طریق USB

۳. پشتیبانی از اتصال تلفن همراه و مکالمه از طریق بلوتوث

۴. پشتیبانی از دوربین دنده عقب / دوربین ۳۶۰ درجه HD

۵. پشتیبانی از Apple CarPlay / Android Auto

۴ هشدارهای ایمنی

۱. سیستم را در معرض رطوبت بیش از حد قرار ندهید، زیرا این کار باعث اتصال کوتاه الکتریکی، آتش‌سوزی یا آسیب‌های دیگر خواهد شد.

۲. در صورت نفوذ مایع به داخل دستگاه یا

۱۳. فرمت‌های ویدیویی پشتیبانی شده: MP۴ / ۲GP / XVID / MOV / FLV / MKV // AVI MPG / MPEG / DAT

۱۴. فرمت‌های تصویری پشتیبانی شده: JPEG BMP / PNG / GIF

۱۵. به دلیل تفاوت در عوارض جاده و سایر عوامل، ممکن است در نمایش خطوط کمکی دنده عقب تفاوت‌هایی وجود داشته باشد. این خطوط فقط به عنوان مرجع برای کمک به پارک خودرو عمل می‌کنند.

◀ نکات

سیستم ما به طور مداوم در حال بهینه‌سازی و بهبود است. برخی از ویژگی‌ها و عملکردهای شرح داده شده در این دفترچه و راهنمای الکترونیکی ممکن است به دلیل بروزرسانی‌های محصول، متفاوت باشند. محتوای نمایش داده شده فقط به عنوان مرجع و نمونه است، لطفاً به عملکرد واقعی محصول توجه و مراجعه کنید.

استشمام بوی غیرعادی، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کنید. ادامه استفاده ممکن است منجر به آتش‌سوزی یا حوادث دیگر شود.

۳. باز کردن و دستکاری غیر مجاز سیستم اکیداً ممنوع است. در صورت نیاز به باز کردن دستگاه، لطفاً آن را به یک مرکز مجاز تعمیرات تخصصی بسپارید.

۴. هنگام رانندگی، لطفاً صدای سیستم را در سطح مناسبی تنظیم کنید. صدای بیش از حد بلند، مانع از شنیدن پیام‌های محیط بیرون خودرو توسط راننده می‌شود.

۵. در حین رانندگی از انجام کارهای پیچیده خودداری کنید تا از حواس‌پرتی راننده و بروز حوادث رانندگی جلوگیری شود.



صفحه کاربری اصلی

۱. به منظور ورود به صفحه برنامه‌ها، صفحه کاربری اصلی را به سمت چپ بکشید.

۲. برای سفارشی‌سازی، آیکون‌های کارت‌مانند را به مدت طولانی فشار داده و سپس بکشید تا ترتیب آن‌ها را به دلخواه خود تغییر دهید.

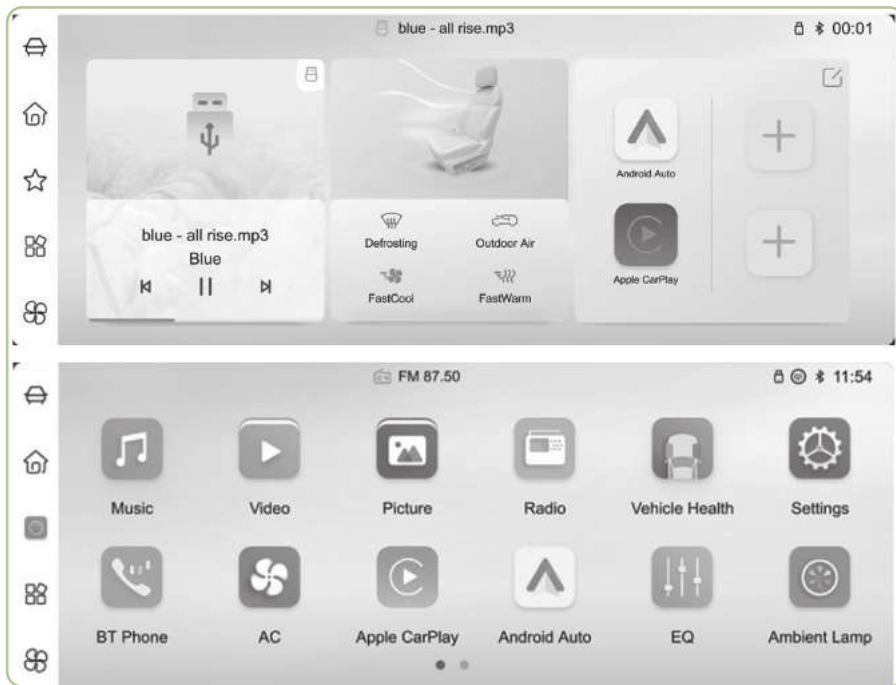
۳. برای ورود به نرم‌افزارهای مختلف، آیکون هر یک از آنها را لمس کنید تا وارد صفحه کاربری مربوطه شوید.

رادیو: برای ورود، آیکون "Radio" را لمس کنید.

اتصال تلفن همراه و مکالمه از طریق بلوتوث: برای ورود، آیکون "BT Phone" را لمس کنید.

Apple CarPlay: برای ورود، آیکون "Apple CarPlay" را لمس کنید.

Android Auto: برای ورود، آیکون "Android Auto" را لمس کنید.



اتصال به Android Auto



۱. با استفاده از دستگاه اندرویدی خود، اپلیکیشن Android Auto را از گوگل پلی استور دانلود و نصب کنید.

۲. دستگاه اندرویدی خود را از طریق کابل USB به درگاه USB خودرو متصل کنید. اگر برای اولین بار است که متصل می‌شوید، لطفاً به پیام‌های روی تلفن همراه خود برای بروزرسانی یا نصب سرویس‌های مربوطه توجه کنید.

۳. هنگامی که آیکون Android Auto روی صفحه نمایش روشن شد، آن را لمس کنید تا وارد منوی Android Auto شوید.

اتصال به Apple CarPlay



۱. اطمینان حاصل کنید که قابلیت CarPlay در گوشی آیفون شما فعال است. برای بررسی، به مسیر زیر بروید:

Set the screen Time > Content and Privacy Access Restrictions > Allowed Apps > on-board CarPlay

۲. دستگاه CarPlay خود را از طریق کابل USB به درگاه USB خودرو متصل کنید.

۳. هنگامی که آیکون CarPlay روی صفحه نمایش روشن شد، آن را لمس کنید تا وارد منوی CarPlay شوید.

نوار وضعیت

۱. USB: زمانی که حافظه فلش USB متصل نباشد، این آیکون نمایش داده نمی‌شود. پس از اتصال، آیکون USB ظاهر می‌شود.

۲. حالت بی‌صدا (Mute): زمانی که صدای سیستم و خودرو کاملاً قطع باشد، این آیکون نمایش داده می‌شود. می‌توانید با استفاده از دکمه بی‌صدا روی فرمان یا دکمه میانبر در منوی کشویی، سیستم را در حالت بی‌صدا قرار دهید.

۳. آیکون بلوتوث: با لمس آیکون بلوتوث، آیکون سفید رنگ آن نمایش داده می‌شود. پس از اتصال موفقیت‌آمیز بلوتوث، آیکون به رنگ آبی درمی‌آید.

۴. زمان: ساعت دقیق را می‌توانید از طریق اینترنت تلفن همراه همگام‌سازی کنید یا آن را به صورت دستی تنظیم کنید.



عملکردهای اصلی

رادیو



۱. ورود اولیه و حافظه:

در زمان اولین استفاده، رادیو به طور پیش فرض روی موج FM پخش می شود و اولین ایستگاه معتبری که از فرکانس ۸۷/۵MHz به بالا پیدا شود، انتخاب خواهد شد. اگر ایستگاه معتبری یافت نشود، روی ۸۷/۵MHz باقی می ماند. برای موج AM نیز به طور پیش فرض اولین ایستگاه معتبر از ۵۳۱kHz به بالا جستجو می شود. رادیو دارای حافظه است؛ اگر هنگام خاموش کردن خودرو رادیو در حال پخش باشد، در زمان روشن شدن بعدی نیز رادیو پخش خواهد شد.

۲. تنظیم دستی فرکانس:

جهت تنظیم دستی فرکانس، در صفحه کاربری رادیو، نشانگر را حرکت دهید یا دکمه چرخشی تنظیم را برای جابجایی فرکانس به بالا یا پایین بچرخانید. فرکانس فعلی با این تنظیم تغییر کرده و این جابجایی به صورت ایستگاه به ایستگاه انجام می شود.

۳. جستجوی خودکار ایستگاه ها:

سیستم، ایستگاه های رادیویی معتبر را از فرکانس فعلی به بالا جستجو می کند و آن ها را به صورت خودکار بر اساس فرکانس از کم به زیاد در فهرست ذخیره می نماید. اگر عملیات جستجو توسط اقدامات دیگر متوقف شود، ایستگاه های ذخیره شده قبلی دست نخورده باقی می مانند. آخرین ایستگاه یافت شده پیش از توقف، پخش خواهد شد. در زمان جستجوی خودکار، رادیو در حالت بی صدا قرار می گیرد.

۴. کنترل پخش:

برای جستجوی ایستگاه بعدی یا قبلی، می توانید آیکون های روی صفحه را لمس کنید، دکمه های روی غریبک فرمان یا پدل سرگرمی را فشار دهید،

یا اینکه از قابلیت دستور صوتی استفاده نمایید.

۵. FM انتخاب باند:

با فشردن دکمه تغییر باند، می توانید بین موج های FM و AM جابجا شوید.

۶. فهرست ایستگاه های رادیویی:

با اولین ورود به فهرست رادیو، فهرست ایستگاه ها به طور خودکار بروزرسانی می شود. تمام فرکانس ها به ترتیب صعودی نمایش داده می شوند و اولین کانال یافت شده به صورت خودکار پخش می شود. در صورت ناموفق بودن جستجو، نتیجه آن اعلام خواهد شد و محدودیتی برای تعداد ایستگاه ها برای ذخیره شدن در فهرست وجود ندارد.

۷. ایستگاه های محبوب / فهرست علاقه مندی ها:

با لمس آیکون مربوطه روی صفحه، کانال فعلی را به فهرست علاقه مندی ها اضافه کنید. پس از آن، آیکون علاقه مندی ها روی صفحه نمایش داده می شود. امکان ذخیره تا ۱۸ ایستگاه FM و ۱۸ ایستگاه AM در این فهرست وجود دارد.



چند رسانه‌ای

موزیک



ویدیو



تصویر



۱. جستجوی خودکار ایستگاه: سیستم به دنبال ایستگاه‌های معتبر DAB به سمت بالا می‌گردد و آن‌ها را به صورت خودکار در فهرست ذخیره می‌کند. در حین جستجوی خودکار، صدای رادیو دیجیتال (DAB) قطع خواهد بود.

۲. کنترل ایستگاه در حال پخش: با کلیک بر روی آیکون‌های روی صفحه، ایستگاه‌های DAB قبلی یا بعدی را جستجو کنید.

۳. کنترل کانال پخش: با کلیک بر روی آیکون‌های روی صفحه، کانال‌های DAB قبلی یا بعدی را جستجو کنید.

۴. فهرست علاقه‌مندی‌ها: با کلیک بر روی این آیکون در صفحه کاربری، کانال فعلی را به فهرست علاقه‌مندی‌ها اضافه کنید. پس از آن، آیکون علاقه‌مندی‌ها روی صفحه نمایش داده می‌شود.

۵. فهرست PTY: با کلیک بر روی آیکون PTY، می‌توانید ایستگاه‌ها را براساس نوع برنامه از فهرست DAB جستجو کنید.

۸. حافظه و بازیابی آخرین وضعیت:

سیستم، آخرین فرکانس، فهرست ایستگاه‌ها و فهرست علاقه‌مندی‌ها را ذخیره می‌کند. هنگام روشن کردن مجدد رادیو، آخرین باند و فرکانسی که قبل از خاموش شدن در حال پخش بود، اجرا خواهد شد. این قابلیت برای باندهای FM و AM به صورت جداگانه وجود دارد.

۹. صدای استریو:

اگر کانال رادیویی در حال پخش به صورت استریو باشد، آیکون استریو نمایش داده می‌شود. چنانچه شدت سیگنال استریو ۱۵ یا کمتر باشد، این آیکون نمایش داده نخواهد شد. این آیکون فقط نمایشی است و امکان کلیک کردن روی آن وجود ندارد.

رادیو دیجیتال (DAB)

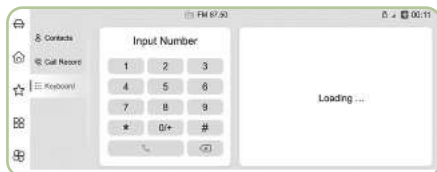




◀ سایر برنامه‌های قابل پشتیبانی در Apple CarPlay / Android Auto

امکان استفاده از سایر اپلیکیشن‌های کاربردی Apple CarPlay / Android Auto که توسط پشتیبانی می‌شوند، با عملکردی آسان‌تر فراهم می‌شود.

◀ اتصال تلفن همراه و مکالمه از طریق بلوتوث



با اتصال تلفن همراه به سیستم خودرو، می‌توان عملکردهای تلفن را کنترل کرد که این امر موجب افزایش ایمنی رانندگی می‌شود. ویژگی‌های اصلی این بخش عبارتند از:

۱. قابلیت جستجوی دقیق در دفترچه تلفن.
۲. همگام‌سازی یکپارچه سوابق تماس‌ها.

را فعال کرده و وارد حالت دریافت دستور صوتی شوید.

◀ مسیریابی از طریق Apple CarPlay / Android Auto

امکان نمایش و کنترل اپلیکیشن‌های مسیریابی تلفن همراه بر روی نمایشگر خودرو، با عملکردی آسان‌تر از طریق Apple CarPlay / Android Auto فراهم می‌شود.

◀ پخش موسیقی از طریق Apple CarPlay / Android Auto

امکان پخش و کنترل موسیقی تلفن همراه با عملکردی آسان‌تر از طریق Apple CarPlay / Android Auto فراهم می‌شود.

◀ تماس تلفنی از طریق Apple CarPlay / Android Auto

امکان برقراری و مدیریت تماس‌های تلفنی با عملکردی آسان‌تر از طریق Apple CarPlay / Android Auto فراهم می‌شود.

این قابلیت، امکان پخش فایل‌های چندرسانه‌ای موجود در حافظه فلش (USB) را فراهم می‌کند. ویژگی‌های اصلی این بخش عبارتند از:

۱. پشتیبانی از فرمت‌های گوناگون صوتی و تصویری.
۲. پشتیبانی از حالت‌های مختلف پخش، مانند پخش تکی، تکرار و تصادفی.
۳. وجود چندین حالت صدای از پیش تنظیم شده و امکان تنظیم دستی صدا.

◀ فرمان صوتی از طریق Apple CarPlay / Android Auto

۱. ابتدا اطمینان حاصل کنید که تلفن همراه از طریق کابل USB به درستی به سیستم خودرو متصل بوده و شبکه اینترنت آن نیز فعال است.
۲. پس از ورود به صفحه کاربری Apple CarPlay یا Android Auto، می‌توانید با فشردن دکمه فرمان صوتی روی غربلک فرمان، این قابلیت

سیستم دید ۳۶۰ درجه (پانوراما)

این آیکون را برای خروج از حالت دید ۳۶۰ درجه و بازگشت به برنامه قبلی لمس کنید.

تنظیمات سیستم



بخش "تنظیمات سیستم" شامل مواردی از قبیل تنظیمات عمومی، تنظیمات ساعت و زمان، تنظیمات صدا، تنظیمات صفحه نمایشگر، تنظیمات سیستم، نمایش اطلاعات نسخه و سایر موارد است. کاربران می‌توانند این تنظیمات را مطابق با نیاز خود تغییر دهند.



هنگام قرار دادن خودرو در دنده عقب، تصویر دوربین عقب به صورت خودکار نمایش داده می‌شود و پس از خروج از دنده عقب، سیستم به صفحه قبلی بازمی‌گردد.

با لمس قسمت‌های جلو، عقب، چپ و راست در تصویر خودرو، می‌توانید نمای دوربین مربوط به آن بخش را مشاهده کنید.

برای ورود به نمای عریض در سمت چپ و راست، آیکون مربوطه را لمس کنید.

با لمس آیکون مربوطه، می‌توانید خطوط کمکی راهنمای دنده عقب را فعال یا غیرفعال کنید.

منوی میانبر کشویی



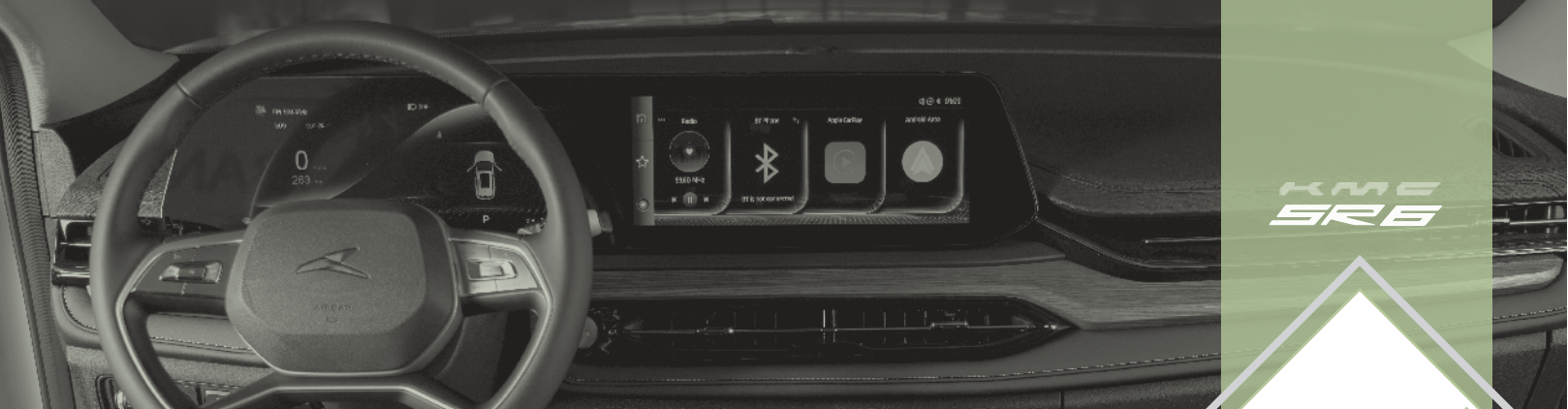
۱. با کشیدن انگشت از بالای صفحه نمایش به سمت پایین، وارد منوی میانبر کشویی شوید.

۲. در این منو می‌توان مواردی مانند بلوتوث، حالت آماده به کار صفحه نمایش، سیستم دید ۳۶۰ درجه (پانوراما) و صدای لمس صفحه را کنترل کرد.

۳. همچنین امکان تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه و سطح صدای بخش‌های مختلف نیز وجود دارد.



└─ www.kermanmotor.com ─┘



KMC
SR6

فصل دوازدهم



خدمات گارانتی

۲۸۶	خدمات گارانتی
۲۸۶	مواردی که مشمول گارانتی نمی شوند
۲۹۰	توصیه های مهم
۲۹۲	سرویس های اولیه
۲۹۴	سرویس های دوره ای



خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی

۵ سال بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

♦ (ب) قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و می‌بایست تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

- | | | |
|------------|------------------|---------------------------|
| ۱- بست‌ها | ۲- خارهای تزئینی | ۳- فیوزها |
| ۴- فیلترها | ۵- انواع روغن‌ها | ۶- مایع خنک‌کننده (ضد یخ) |

شرایط گارانتی قطعات

الف) قطعات تزئینی ب) قطعات مصرفی ج) سایر قطعات

♦ الف) قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتابگیر، روکش صندلی‌ها، آینه‌ها، رودری‌ها و ... به عنوان قطعات تزئینی محسوب می‌شوند و به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی‌نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتری رسانده می‌شود لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه، قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

♦ ج) سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط مشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره‌برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.



۴ مواردی که مشمول گارانتی نمیشوند

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (مانند استفاده نادرست، تصادفات و ...).

۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی‌گردند حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشند) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم‌های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی‌شوند.

۳. هرگونه دستکاری، تغییر و یا نصب سیستم‌های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشند، باعث خارج شدن مجموعه‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌های غیر استاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی می‌گردند،

نصب سیستم‌های پخش، دزدگیر و ... که موجب خروج سیستم‌های برقی از تعهد گارانتی می‌شوند و غیره). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ می‌گردد و غیره).

۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل سنگ‌خوردگی، خراش، سقرت، آتش‌سوزی، بلایای طبیعی و حوادث غیرمترقبه (نظیر طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ، اغتشاش و آشوب و ...).

۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.
۲. قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.
۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.
۴. شماره تلفن و محل استقرار واحدهای امداد خودروی شرکت خودرو.
۵. لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش محصولات شرکت خودرو.
۶. فهرست متعلقات خودرو.
۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.
۸. آشنایی با جزئیات سرویس‌های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.

* توجه *

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می‌باشد.



شرکت، گارانتی می‌باشد).

۶. خسارت وارد شده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع برای انجام سرویس‌های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی‌های مجاز، استفاده از سوخت یا مکمل‌های غیر استاندارد، عدم استفاده از روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و ...، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهند بود.

۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می‌شوند، مانند خسارت ناشی از تغییر خواص روغن موتوری که به دلیل عدم روشن شدن طولانی مدت موتور به آن وارد می‌گردد، خالی شدن باتری به واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت زمان طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌گردند.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادی که ناشی

از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و ... باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و ...

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم‌افزار ECU موتور و یا نرم‌افزار TCU گیربکس و ...

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی، فضله پرندگان، شیره درختان و غیره و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی و انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و ... (کنار پست‌ها و زیر لکل‌های فشار قوی انتقال نیرو).

۱۴. ایرادات ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک گارانتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند تسمه‌ها، بنزین، سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی، مایع خنک کننده موتور و غیره)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن موتور، روغن هیدرولیک، روغن موتور و غیره)، فیلترها و گاز کولر؛ مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم‌های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای



۴ موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
۲. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.
۳. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده باشد.
۲۳. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ نامناسب.
۲۴. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی.
۲۵. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.
۲۶. در صورت وارد شدن نیروی مازاد بر مکانیزم فرمان (غالباً) بر اثر تصادف یا وارد شدن ضربه به مکانیزم فرمان و... یونیت فرمان برقی و دیگر قطعات مکانیزم مشمول شرایط گارانتی نخواهد شد.

دوگانه سوز شود، کلیه قسمت‌های موتور و سوخت‌رسانی و سیستم ترمز از شرایط گارانتی خارج خواهند شد.

۲۳. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ نامناسب.

۲۴. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی.

۲۵. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.

۲۶. در صورت وارد شدن نیروی مازاد بر مکانیزم فرمان (غالباً) بر اثر تصادف یا وارد شدن ضربه به مکانیزم فرمان و... یونیت فرمان برقی و دیگر قطعات مکانیزم مشمول شرایط گارانتی نخواهد شد.

قیرپاشی شده، نم‌ک‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگ‌ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۸. خودروهای معیوب که در مزایده و یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز از شرکت سازنده.

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزا الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.

۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.

۲۲. در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت‌های تأیید نشده توسط شرکت کرمان موتور، در کارگاه‌های غیر مجاز



توجه

تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و به دست تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.

• هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می‌گردد.

• هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می‌گردد.

• گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، «سه سال» از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.

• مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردند.

• عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

• زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید.

• به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و

توجه

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش 1000 ± 5000 کیلومتر پیمایش و قبل از سپری شدن یک سال از تاریخ تحویل خودرو (هرکدام زودتر فرا برسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط از شرایط گارانتی می‌گردد.

www.bamkhodro.com



جلوگیری گردد.

۶. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

۷. از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاه‌های غیر مجاز خودداری نمایید.

۸. سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید.

۹. سطح مایع خنک کننده و نشستی آن، هر روز و بعد از تعویض تسمه دینام و واتر پمپ بازدید شود.

۱۰. هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک کننده‌ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید، یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.

توصیه‌های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.

۲. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم، سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.

۳. هیچ‌گاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.

۴. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتور خودرو، بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نمایید.

۵. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه، روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور



۴ سرویس های اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش 1000 ± 5000 کیلومتر پیمایش و قبل از سپری شدن یک سال از تاریخ تحویل خودرو (هرکدام زود تر فرا برسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه های مرتبط از شرایط گارانتی می گردد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد)
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و کنترل
۴	مایع سیستم خنک کننده موتور	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۵	مدار جرقه زنی موتور (شمع موتور، کوئل و)	بازدید عملکردی
۶	باک، لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید از نظر نصب و نشستی مدار
۷	شلنگ مکش و تهویه محفظه میل لنگ	بازدید
۸	ترموستات، رله فن ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سیستم خنک کاری	بازدید اتصالات از نظر نشستی و تست عملکردی
۹	بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان	بازدید و آچارکشی در صورت نیاز
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱۱	روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۲	شلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی	بازدید از نظر نصب و نشتی مدار
۱۳	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپر و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید
۱۴	خلاصی پدال ترمز	بازدید
۱۵	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج تایر)	بازدید و تنظیم فشار باد لاستیک ها
۱۶	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)	بازدید و آچارکشی کامل
۱۷	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید
۱۸	مکانیسم فرمان زوایای چرخها	بازدید و تنظیم زوایای چرخها
۱۹	باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۲۰	کلیه چراغها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکردی
۲۱	سیستم کولر و بخاری	بازدید و تست عملکردی
۲۲	کلیه سیستمهای الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و سوخت رسانی و موتور و...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲۳	کنترل نشتی سیالات در قسمت های مختلف خودرو	بازدید
۲۴	مکمل سوخت	افزودن به باک در حالت فول (توصیه می گردد)
۲۵	عملکرد سیستم کولر و بخاری	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص



۴ سرویس‌های دوره‌ای

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور الزامی می‌باشد بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و در صورت نیاز تعویض	بازدید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۴	انژکتور ها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتل، دریچه گاز	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۵	ترموستات، لوله ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری و سطح مایع خنک خنک کننده	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶	باک، لوله ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۷	کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۸	شلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز مخزن	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۹	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه



ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱۰	خلاصی پدال ترمز	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۱	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	بازدید و در صورت نیاز تنظیم فشار	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۲	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخ ها، رام، پلوس ها، و.....)	بازدید و در صورت نیاز کنترل گشتاور	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۳	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۴	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۵	مکانیزم فرمان و زوایای چرخ ها	بازدید و تنظیم در صورت نیاز	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۶	شمع موتور	تعویض	هر ۳۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۸ ماه
۱۷	مایع سیستم خنک کننده موتور	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۸	روغن ترمز	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۹	روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس	تعویض	هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۲۰	باطری، کانکتورها، عملکرد برف پاک کن، سیستم تهویه کابین و کلیه چراغ ها	بازدید عملکرد	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۱	جابجایی چرخ های جلو و عقب	بازدید میزان فرسایش تایر و جابجایی ضربدری	هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۲	کلیه سیستم های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و موتور و....)	تست با دستگاه عیب یاب	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۳	کنترل نشتی سیالات در قسمت های مختلف خودرو	بازدید	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۴	فیلتر بنزین*	تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۵	عملکرد سیستم ترمز پارک برقی	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۶	عملکرد توربو شارژر و متعلقات	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۷	عملکرد سانروف و یانشتی آب	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

